



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KANAAL ZUID 378 TE LIEREN



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Kanaal Zuid 378 te Lieren

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	14991.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	31 mei 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc 06 - 89973518 M.Verhoeven@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangeegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een aantal panden, inclusief twee woningen, te realiseren aan de Kanaal Zuid 378 te Lieren. Ten behoeven van de realisatie van de twee woningen heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Kanaal Zuid, Albaweg, Strooiselweg, Veendijk, De Welvaart, Scherpenberg en Oosterbroeksweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een aantal panden, inclusief twee woningen, te realiseren aan de Kanaal Zuid 378 te Lieren. Ten behoeven van de realisatie van de twee woningen heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Kanaal Zuid, Albaweg, Strooiselweg, Veendijk, De Welvaart, Scherpenberg en Oosterbroeksweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor het vaststellen van hogere waarden van niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom zijn de volgende voorwaarden van belang:

- de woningen worden verspreid gesitueerd;
- de woningen zijn nodig vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen vervangen de bestaande bebouwing.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat tenminste één geluidgevoelige ruimte aan een geluidluwe gevel wordt gesitueerd.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Lieren.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Kanaal Zuid	250	48	53
Albaweg	250	48	53
Strooiselweg	250	48	53
Veendijk	250	48	53
De Welvaart	250	48	53
Scherpenberg	250	48	53
Oosterbroeksweg	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. De gegevens van de Kanaal Zuid (westzijde) zijn afkomstig uit het geluidsmodel voor het jaar 2030, door de Omgevingsdienst is aangegeven dat voor peiljaar 2032 mag worden uitgegaan van een jaarlijkse groeipercentage van 1%. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Derhalve is voor deze wegen uitgegaan van de etmaalintensiteiten en etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zoals geadviseerd door de Omgevingsdienst. De aangeleverde gegevens en advies van de Omgevingsdienst zijn opgenomen in bijlage 1.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Kanaal Zuid	Albaweg	Strooiselweg	Veendijk	De Welvaart	Scherpen- beg	Ooster- broeksweg
woning 1	41	43	24	24	20	23	12
woning 2	43	45	17	22	17	20	16

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Econsultancy, Mees Verhoeven

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@ovij.nl>
Verzonden: woensdag 25 mei 2022 16:10
Aan: Econsultancy, Mees Verhoeven
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Lierden
Bijlagen: Albaweg Kanaal Zuid Lieren.zip

eSynDocSavedToSynergy: -1

Hierbij een knip uit het geluidmodel 2030. Voor latere toetsjaren kan een verkeersgroei van 1% per jaar worden aangehouden. In dit model zit Kanaal Zuid (oostzijde). Van de andere hieronder genoemde wegen zijn geen verkeersgegevens bekend.

- Albaweg
- Strooiselweg
- Veendijk
- **Vinkenkamp**
- De Welvaart
- **Welvaartsdwarsweg**
- Scherpenberg
- Oosterbroeksweg
- **Klarenbeekseweg**

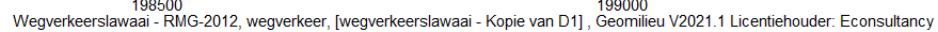
Ik heb geen situatietekening gekregen met de begrenzing van het plangebied, maar ik ga er van uit dat de hierboven aangegeven rode wegen buiten het aandachtsgebied vallen. Voor de overige wegen adviseer ik het volgende:

- Albaweg (60 km/u, DAB, 250 mvt/etmaal, eenrichtingsverkeer)
- Strooiselweg (60 km/u, DAB, 100 mvt/etmaal)
- Veendijk (60 km/u, DAB, 500 mvt/etmaal)
- De Welvaart (60 km/u, DAB, 250 mvt/etmaal)
- Scherpenberg (60 km/u, DAB, 500 mvt/etmaal)
- Oosterbroeksweg (60 km/u, DAB, 100 mvt/etmaal)
 - Kanaal Zuid (westzijde) (60 km/u, DAB, 100 mvt/etmaal)

Voertuig en d/a/n/ verdeling voor deze wegen:

Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6,85	3,07	0,69	100,00	
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	96,09	98,17	96,06		
Middelzware mvtg [%]	3,11	1,37	2,70		
Zware mvtg [%]	0,80	0,46	1,24		
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00		

Met vr. groet,



Model: Kopie van D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	Kanaal Zuid	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80
2	Kanaal Zuid	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80
3	Kanaal Zuid	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80
4	Kanaal Zuid	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80
5	Kanaal Zuid	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80
6	Kanaal Zuid	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80
7	Kanaal Zuid	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80
8	Kanaal Zuid	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80

Model: Kopie van D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
1	80	80	80	80	80	80	7421,00	6,79	3,08	0,78	94,85
2	80	80	80	80	80	80	7421,00	6,79	3,08	0,78	94,85
3	80	80	80	80	80	80	7421,00	6,85	3,06	0,70	94,69
4	80	80	80	80	80	80	7421,00	6,85	3,06	0,70	94,69
5	80	80	80	80	80	80	6854,00	6,85	3,06	0,70	94,37
6	80	80	80	80	80	80	6854,00	6,79	3,08	0,78	94,54
7	80	80	80	80	80	80	6854,00	6,79	3,08	0,78	94,54
8	80	80	80	80	80	80	6854,00	6,79	3,08	0,78	94,54

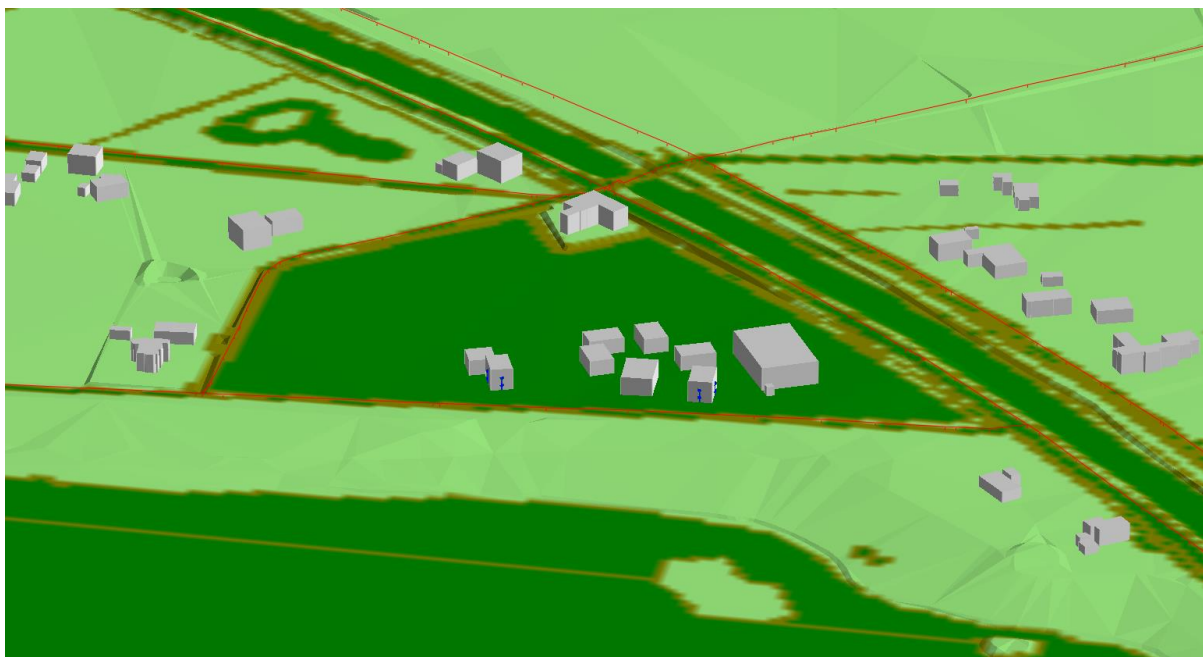
Model: Kopie van D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
1	96,85	92,65	3,51	2,08	3,70	1,63	1,08	3,65	477,94	221,37	53,63	17,69
2	96,85	92,65	3,51	2,08	3,70	1,63	1,08	3,65	477,94	221,37	53,63	17,69
3	97,12	94,19	3,58	1,89	3,14	1,73	0,99	2,67	481,35	220,54	48,93	18,20
4	97,12	94,19	3,58	1,89	3,14	1,73	0,99	2,67	481,35	220,54	48,93	18,20
5	96,93	93,85	3,82	2,02	3,35	1,81	1,04	2,80	443,07	203,29	45,03	17,93
6	96,65	92,24	3,75	2,22	3,95	1,71	1,13	3,82	439,98	204,03	49,31	17,45
7	96,65	92,24	3,75	2,22	3,95	1,71	1,13	3,82	439,98	204,03	49,31	17,45
8	96,65	92,24	3,75	2,22	3,95	1,71	1,13	3,82	439,98	204,03	49,31	17,45

Model: Kopie van D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	4,75	2,14	8,21	2,47	2,11
2	4,75	2,14	8,21	2,47	2,11
3	4,29	1,63	8,79	2,25	1,39
4	4,29	1,63	8,79	2,25	1,39
5	4,24	1,61	8,50	2,18	1,34
6	4,69	2,11	7,96	2,39	2,04
7	4,69	2,11	7,96	2,39	2,04
8	4,69	2,11	7,96	2,39	2,04

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



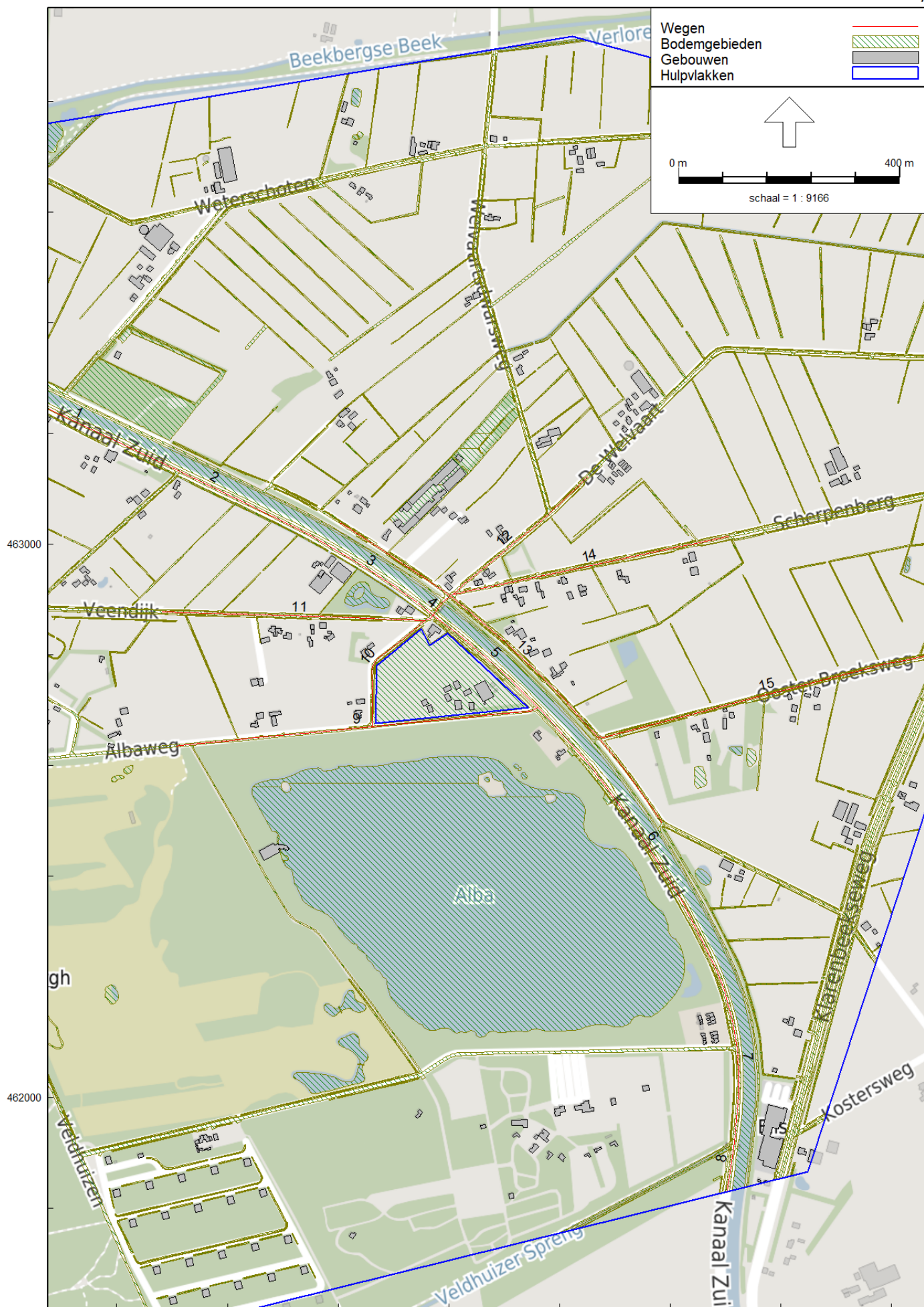
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

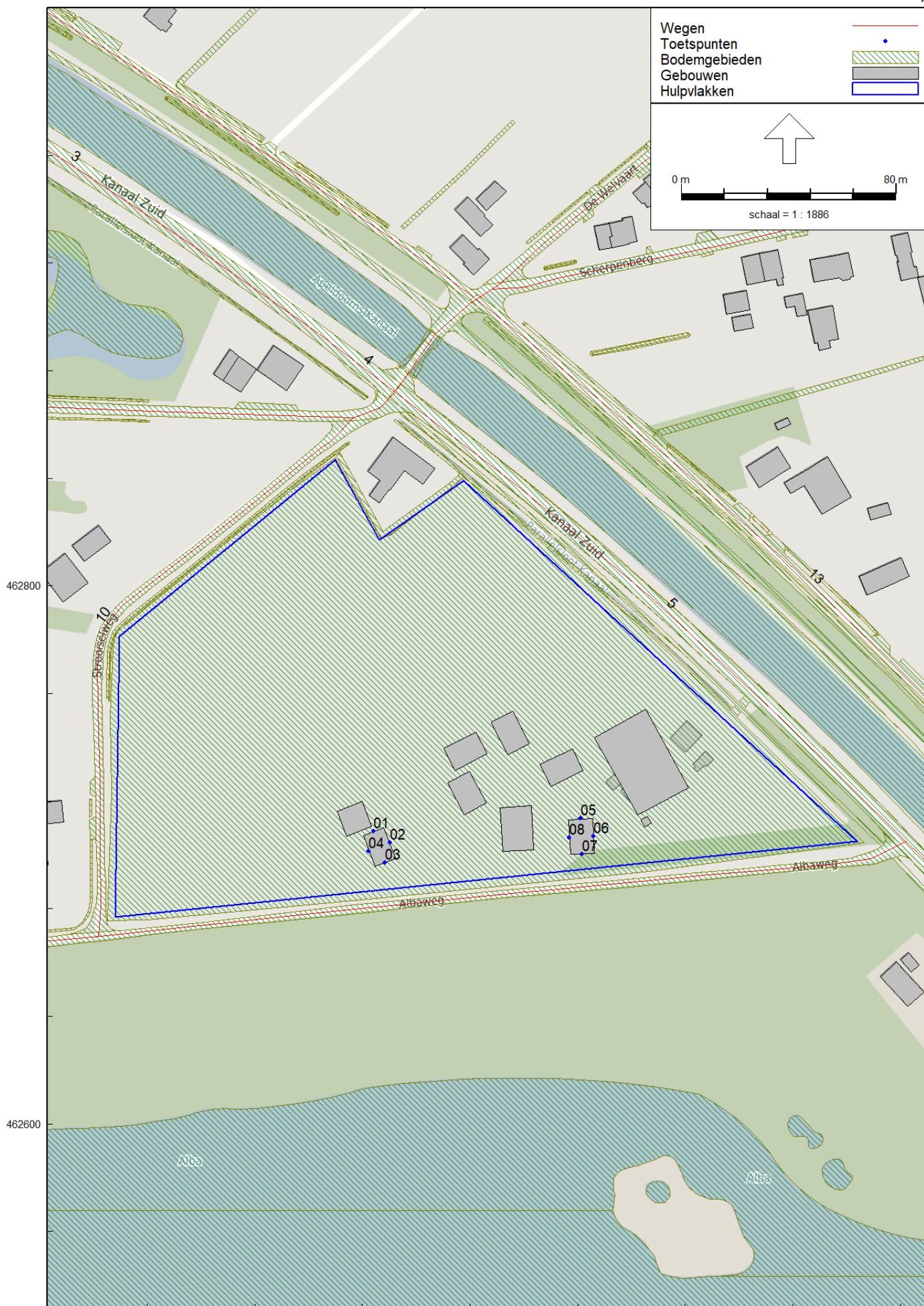
Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 12-5-2022
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 31-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
9	Albaweg	Albaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
10	Strooiselweg	Strooiselweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
11	Veendijk	Veendijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
12	De Welvaart	De Welvaart	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
14	Scherpenberg	Scherpenberg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
15	Oosterbroeksweg	Oosterbroeksweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
1	Kanaal Zuid	Kanaal Zuid (westzijde)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
5	Kanaal Zuid	Kanaal Zuid (westzijde)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
4	Kanaal Zuid	Kanaal Zuid (westzijde)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
6	Kanaal Zuid	Kanaal Zuid (westzijde)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
7	Kanaal Zuid	Kanaal Zuid (westzijde)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
2	Kanaal Zuid	Kanaal Zuid (westzijde)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
3	Kanaal Zuid	Kanaal Zuid (westzijde)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
8	Kanaal Zuid	Kanaal Zuid (westzijde)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
13	Kanaal zuid	Kanaal Zuid (oostzijde)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
9	60	60	60	60	60	60	60	60	250,00	6,85	3,07
10	60	60	60	60	60	60	60	60	100,00	6,85	3,07
11	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	6,85	3,07
12	60	60	60	60	60	60	60	60	250,00	6,85	3,07
14	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	6,85	3,07
15	60	60	60	60	60	60	60	60	100,00	6,85	3,07
1	60	60	60	60	60	60	60	60	7570,00	6,79	3,08
5	60	60	60	60	60	60	60	60	6992,00	6,85	3,06
4	60	60	60	60	60	60	60	60	7570,00	6,85	3,06
6	60	60	60	60	60	60	60	60	6992,00	6,79	3,08
7	60	60	60	60	60	60	60	60	6992,00	6,79	3,08
2	60	60	60	60	60	60	60	60	7570,00	6,79	3,08
3	60	60	60	60	60	60	60	60	7570,00	6,85	3,06
8	60	60	60	60	60	60	60	60	6992,00	6,79	3,08
13	60	60	60	60	60	60	60	60	100,00	6,85	3,07

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
9	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70	0,80	0,46	1,24	16,46	7,53
10	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70	0,80	0,46	1,24	6,58	3,01
11	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70	0,80	0,46	1,24	32,91	15,07
12	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70	0,80	0,46	1,24	16,46	7,53
14	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70	0,80	0,46	1,24	32,91	15,07
15	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70	0,80	0,46	1,24	6,58	3,01
1	0,78	94,85	96,85	92,65	3,51	2,08	3,70	1,63	1,08	3,65	487,53	225,81
5	0,70	94,37	96,93	93,85	3,82	2,02	3,35	1,81	1,04	2,80	451,99	207,39
4	0,70	94,69	97,12	94,19	3,58	1,89	3,14	1,73	0,99	2,67	491,01	224,97
6	0,78	94,54	96,65	92,24	3,75	2,22	3,95	1,71	1,13	3,82	448,84	208,14
7	0,78	94,54	96,65	92,24	3,75	2,22	3,95	1,71	1,13	3,82	448,84	208,14
2	0,78	94,85	96,85	92,65	3,51	2,08	3,70	1,63	1,08	3,65	487,53	225,81
3	0,70	94,69	97,12	94,19	3,58	1,89	3,14	1,73	0,99	2,67	491,01	224,97
8	0,78	94,54	96,65	92,24	3,75	2,22	3,95	1,71	1,13	3,82	448,84	208,14
13	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70	0,80	0,46	1,24	6,58	3,01

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
9	1,66	0,53	0,11	0,05	0,14	0,04	0,02
10	0,66	0,21	0,04	0,02	0,05	0,01	0,01
11	3,31	1,07	0,21	0,09	0,27	0,07	0,04
12	1,66	0,53	0,11	0,05	0,14	0,04	0,02
14	3,31	1,07	0,21	0,09	0,27	0,07	0,04
15	0,66	0,21	0,04	0,02	0,05	0,01	0,01
1	54,71	18,04	4,85	2,18	8,38	2,52	2,16
5	45,93	18,30	4,32	1,64	8,67	2,23	1,37
4	49,91	18,56	4,38	1,66	8,97	2,29	1,41
6	50,31	17,80	4,78	2,15	8,12	2,43	2,08
7	50,31	17,80	4,78	2,15	8,12	2,43	2,08
2	54,71	18,04	4,85	2,18	8,38	2,52	2,16
3	49,91	18,56	4,38	1,66	8,97	2,29	1,41
8	50,31	17,80	4,78	2,15	8,12	2,43	2,08
13	0,66	0,21	0,04	0,02	0,05	0,01	0,01

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
02	Woning 1	199170,26	462704,46	14,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	Woning 2	199241,28	462713,51	15,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	Woning 2	199246,07	462706,98	15,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	Woning 2	199241,67	462700,36	15,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	Woning 2	199236,97	462706,46	15,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
01	Woning 1	199164,21	462708,75	14,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	Woning 1	199168,52	462697,19	14,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	Woning 1	199162,46	462701,38	14,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
02	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
01	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model:

D1

wegverkeerslawaaï - 14991Lieren

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2925411		7,40	14,79	Relatief					1905	0
2925413		5,86	15,11	Relatief					1968	0
2925419		3,35	16,79	Relatief					2006	0
2925422		10,30	17,56	Relatief					2000	0
2925423		5,55	17,53	Relatief					1969	0
2925533		6,37	0,00	Relatief					1962	0
2925534		6,31	0,00	Relatief					1921	0
2925535		3,89	0,00	Relatief					1921	0
2925536		6,67	16,59	Relatief					1982	0
2925603		5,47	14,33	Relatief					1900	0
2925605		4,71	14,03	Relatief					2007	0
2925607		3,24	14,29	Relatief					2002	0
2925608		5,90	14,67	Relatief					1938	0
2925609		3,71	14,40	Relatief					1938	0
2925610		5,04	14,56	Relatief					1938	0
2925612		2,91	14,14	Relatief					1980	0
2925614		6,60	13,75	Relatief					1933	0
2925615		8,34	14,14	Relatief					1910	0
2925616		2,98	13,69	Relatief					1910	0
2925617		6,03	13,49	Relatief					1910	0
2925630		6,23	14,81	Relatief					1910	0
2925631		2,75	15,11	Relatief					1910	0
2925632		3,82	15,11	Relatief					1910	0
2925633		7,07	15,27	Relatief					1910	0
2925634		3,86	15,63	Relatief					1910	0
2925635		4,04	15,37	Relatief					1910	0
2925636		7,48	14,99	Relatief					1930	0
2925637		4,15	15,22	Relatief					1930	0
2925638		2,46	15,34	Relatief					1930	0
2925639		4,25	15,12	Relatief					1930	0
2925640		4,05	15,09	Relatief					1910	0
2925641		8,32	17,81	Relatief					1983	0
2925642		2,88	17,73	Relatief					1983	0
2925643		2,39	17,74	Relatief					1983	0
2925644		8,38	17,83	Relatief					1983	0
2925646		4,88	17,09	Relatief					1985	0
2926012		6,40	13,79	Relatief					1900	0
2926014		3,13	14,02	Relatief					1975	0
2926016		3,95	13,84	Relatief					1975	0
2926042		8,17	13,94	Relatief					1982	0
2926045		6,99	14,44	Relatief					2007	0
2926125		6,29	0,00	Relatief					1935	0
2926126		3,25	0,00	Relatief					1935	0
2926128		5,02	0,00	Relatief					1900	0
2926130		4,74	0,00	Relatief					1900	0
2926131		7,05	0,00	Relatief					1930	0
2926134		4,49	0,00	Relatief					1930	0
2926137		4,86	0,00	Relatief					1930	0
2926138		3,19	16,32	Relatief					1930	0
2926139		3,61	16,62	Relatief					1930	0
2926140		8,38	14,84	Relatief					2006	0

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2925411	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925413	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925419	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925422	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925533	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925534	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925535	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925536	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925603	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925605	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925607	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925608	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925609	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925610	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925612	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925614	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925615	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925616	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925617	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925630	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925631	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925632	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925633	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925634	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925635	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925636	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925637	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925638	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925639	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925640	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925641	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925642	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925643	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925644	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925646	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926012	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926016	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926042	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926045	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926125	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926126	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926128	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926130	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926131	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926134	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926137	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926138	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926139	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2926141		5,59	15,15	Relatief					2006	0
2926142		4,73	14,67	Relatief					1983	0
2926143		5,36	14,16	Relatief					1990	0
2926144		5,47	14,10	Relatief					1974	0
2926145		7,59	13,72	Relatief					1925	0
2926146		4,84	14,10	Relatief					1925	0
2926147		3,13	13,96	Relatief					1925	0
2926148		5,59	13,96	Relatief					1925	0
2926149		3,00	13,96	Relatief					1925	0
2926150		7,42	14,76	Relatief					1940	0
2926248		6,05	14,15	Relatief					1910	0
2926250		4,81	14,21	Relatief					1987	0
2926254		6,71	14,28	Relatief					1900	0
2926256		6,51	15,55	Relatief					1900	0
2926258		3,03	15,12	Relatief					1988	0
2926261		5,17	15,52	Relatief					1932	0
2926262		6,86	15,90	Relatief					1990	0
2926265		6,14	15,47	Relatief					1930	0
2926266		4,63	15,60	Relatief					1930	0
2926267		4,69	15,48	Relatief					1930	0
2926268		7,13	14,99	Relatief					1925	0
2926269		2,69	15,31	Relatief					1925	0
2926270		3,33	15,34	Relatief					1925	0
2929019		6,04	14,01	Relatief					1970	0
2929020		7,43	13,67	Relatief					1946	0
2929021		4,31	13,34	Relatief					1946	0
2929022		2,73	13,34	Relatief					1946	0
2929024		5,09	13,77	Relatief					1980	0
2929025		6,69	13,29	Relatief					1926	0
2929026		6,66	13,24	Relatief					1926	0
2929027		5,31	12,93	Relatief					1926	0
2929028		7,16	12,20	Relatief					2002	0
2929029		4,68	12,30	Relatief					2002	0
2929031		8,21	12,32	Relatief					1900	0
2929033		3,53	12,32	Relatief					1840	0
2929035		8,13	12,32	Relatief					1900	0
2929039		5,53	12,16	Relatief					1951	0
2929040		5,61	12,08	Relatief					2004	0
2929041		6,70	10,65	Relatief					1920	0
2929042		7,17	10,88	Relatief					1920	0
2929043		2,98	10,76	Relatief					1920	0
2929354		5,32	12,82	Relatief					1922	0
2929357		4,89	12,77	Relatief					1922	0
2929358		3,79	12,72	Relatief					1922	0
2929359		5,72	13,18	Relatief					1956	0
2929360		2,74	13,10	Relatief					1976	0
2929361		7,23	13,34	Relatief					1953	0
2929362		7,38	12,96	Relatief					2008	0
2929363		3,38	13,04	Relatief					2008	0
2929364		6,79	12,95	Relatief					1910	0
2929366		2,91	12,80	Relatief					1910	0

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2926141	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926143	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926144	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926145	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926146	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926147	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926148	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926149	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926150	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926248	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926250	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926254	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926256	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926258	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926261	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926262	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926265	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926266	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926267	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926268	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926269	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926270	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929021	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929022	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929024	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929025	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929026	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929027	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929028	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929029	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929031	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929033	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929035	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929039	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929040	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929041	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929042	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929043	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929354	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929357	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929358	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929359	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929361	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929362	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929363	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929364	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929366	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2929369		6,59	14,23	Relatief					1900	0
2929378		6,68	13,97	Relatief					1933	0
2929383		7,51	13,97	Relatief					1933	0
2929393		7,77	14,43	Relatief					1928	0
2929395		8,97	12,80	Relatief					1957	0
2929397		7,02	12,41	Relatief					1900	0
2929399		7,42	12,56	Relatief					1965	0
2929401		6,96	12,71	Relatief					1983	0
2929403		2,97	12,81	Relatief					1985	0
2929404		6,96	11,78	Relatief					1910	0
2929405		2,83	11,66	Relatief					1910	0
2929406		7,46	11,82	Relatief					1910	0
2929407		6,63	12,08	Relatief					1917	0
2929408		6,25	12,20	Relatief					1917	0
2929409		5,27	12,30	Relatief					1917	0
2929410		3,84	11,90	Relatief					1917	0
2929411		6,46	12,31	Relatief					1917	0
2929412		7,54	11,78	Relatief					1910	0
2929413		6,47	11,73	Relatief					1933	0
2929414		3,90	11,58	Relatief					1933	0
2929415		5,73	11,35	Relatief					1953	0
2929417		6,20	11,55	Relatief					1901	0
2929422		4,65	11,56	Relatief					1953	0
2929424		2,89	11,53	Relatief					1953	0
2929425		6,04	11,68	Relatief					2000	0
2929426		3,01	11,23	Relatief					1958	0
2929430		6,46	11,65	Relatief					1950	0
2929431		6,74	10,51	Relatief					1928	0
2929432		7,19	11,21	Relatief					1992	0
2929433		6,07	11,02	Relatief					1992	0
2929437		6,91	0,00	Relatief					1971	0
2929438		4,41	0,00	Relatief					1971	0
2929442		6,56	0,00	Relatief					1900	0
2929448		7,13	0,00	Relatief					1922	0
2929449		3,82	0,00	Relatief					1922	0
2929450		3,88	0,00	Relatief					1922	0
2929451		3,75	0,00	Relatief					1922	0
2929456		6,85	0,00	Relatief					1975	0
2929458		4,19	0,00	Relatief					1950	0
2929459		5,72	0,00	Relatief					1978	0
2929642		6,08	12,94	Relatief					1966	0
2929643		3,84	12,65	Relatief					1980	0
2929645		6,81	12,54	Relatief					1900	0
2929646		6,12	12,34	Relatief					1929	0
2929647		6,22	12,19	Relatief					1911	0
2929648		4,98	12,18	Relatief					1911	0
2929667		7,21	13,67	Relatief					1910	0
2929668		5,95	13,41	Relatief					1988	0
2929669		8,03	13,78	Relatief					2008	0
2929670		4,48	13,79	Relatief					2008	0
2929671		4,76	13,80	Relatief					1999	0

Model: D1
 wegverkeerslawaa - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2929369	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929378	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929383	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929393	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929395	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929397	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929399	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929401	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929403	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929404	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929405	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929406	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929407	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929408	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929409	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929410	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929411	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929412	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929413	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929414	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929415	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929422	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929424	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929426	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929430	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929431	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929432	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929433	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929437	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929438	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929442	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929448	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929449	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929450	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929451	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929456	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929458	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929459	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929642	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929643	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929645	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929646	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929647	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929648	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929667	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929668	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929669	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929670	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929671	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2929672		8,18	13,72	Relatief					2008	0
2929673		4,96	13,96	Relatief					2008	0
2929674		7,33	13,14	Relatief					1934	0
2929675		6,75	12,83	Relatief					1934	0
2929677		4,11	12,77	Relatief					1934	0
2929681		4,95	12,66	Relatief					1963	0
2929743		6,59	12,45	Relatief					1931	0
2929745		7,25	11,63	Relatief					1999	0
2929746		6,72	0,00	Relatief					1930	0
2929747		3,55	11,76	Relatief					1930	0
2929748		4,62	0,00	Relatief					1930	0
2929750		6,55	0,00	Relatief					1935	0
2929751		4,85	0,00	Relatief					1935	0
2929759		4,45	0,00	Relatief					1968	0
2929760		6,85	0,00	Relatief					1968	0
2929761		3,62	0,00	Relatief					1968	0
2929762		3,42	0,00	Relatief					1968	0
2929763		6,24	0,00	Relatief					1971	0
2929766		3,01	0,00	Relatief					1971	0
2929767		7,72	0,00	Relatief					1925	0
2929770		6,76	0,00	Relatief					1918	0
2953919		5,52	12,80	Relatief					1992	0
2953920		5,97	12,77	Relatief					1992	0
2953924		4,26	12,99	Relatief					1992	0
2953925		5,78	12,26	Relatief					2000	0
2953927		4,72	13,14	Relatief					1953	0
2953928		4,14	12,43	Relatief					1997	0
2953931		7,59	0,00	Relatief					1997	0
2994827		7,66	0,00	Relatief					1997	0
2995311		7,17	12,89	Relatief					1920	0
2995313		5,12	12,93	Relatief					1955	0
2995598		5,59	0,00	Relatief					1925	0
2995800		7,89	14,50	Relatief					1938	0
2995823		7,19	13,38	Relatief					1921	0
2995825		7,56	13,40	Relatief					1921	0
2995827		6,89	11,44	Relatief					1928	0
2995828		8,06	11,70	Relatief					1958	0
2995856		7,09	11,65	Relatief					1910	0
2996119		5,90	0,00	Relatief					1931	0
2996120		8,01	0,00	Relatief					1931	0
2996131		6,02	0,00	Relatief					1925	0
2996132		5,98	0,00	Relatief					1925	0
2996133		7,12	0,00	Relatief					1925	0
2996136		4,46	0,00	Relatief					1925	0
2996137		3,76	0,00	Relatief					1925	0
2996140		6,95	0,00	Relatief					1925	0
2997624		6,05	13,06	Relatief					1958	0
2997627		4,47	13,26	Relatief					1958	0
2997628		7,81	13,51	Relatief					1958	0
3000020		5,65	11,75	Relatief					1926	0
3000021		5,27	11,66	Relatief					1926	0

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2929672	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929673	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929674	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929675	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929677	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929681	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929743	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929745	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929746	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929747	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929748	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929750	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929751	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929759	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929760	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929761	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929762	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929763	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929766	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929767	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929770	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953919	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953924	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953925	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953927	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953928	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953931	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994827	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995311	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995313	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995598	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995800	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995823	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995825	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995827	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995828	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995856	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996119	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996120	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996131	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996132	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996133	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996136	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996137	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997624	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997627	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997628	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000021	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
3000022		3,18	11,90	Relatief					1926	0
3000023		6,88	11,75	Relatief					1926	0
3000781		7,91	13,23	Relatief					1927	0
3000783		3,98	18,75	Relatief					1956	0
3000785		6,24	16,29	Relatief					1974	0
3001437		6,44	11,46	Relatief					1911	0
3001776		6,79	11,49	Relatief					1920	0
3001778		6,70	11,55	Relatief					1987	0
3001780		9,12	12,74	Relatief					1920	0
3002237		7,52	13,88	Relatief					1910	0
3002954		7,28	14,55	Relatief					1960	0
3009934		4,31	15,62	Relatief					1900	0
3010020		4,96	18,16	Relatief					2000	0
3010026		2,29	17,58	Relatief					1987	0
3010059		6,52	11,67	Relatief					1931	0
3016998		4,86	12,59	Relatief					1946	0
3017000		2,97	12,46	Relatief					1900	0
3017206		6,37	11,22	Relatief					1983	0
3017208		4,60	11,27	Relatief					1954	0
3017215		6,07	11,73	Relatief					1964	0
3017473		3,63	15,72	Relatief					1988	0
3017475		6,12	12,67	Relatief					1966	0
3017546		2,35	17,70	Relatief					1983	0
3017550		3,05	0,00	Relatief					1900	0
3024138		4,03	15,40	Relatief					1910	0
3024140		4,13	12,93	Relatief					1963	0
3024500		4,91	12,80	Relatief					1973	0
3024502		4,19	12,89	Relatief					1973	0
3024525		2,91	17,72	Relatief					1983	0
3024632		3,66	16,91	Relatief					1987	0
3031417		6,19	12,08	Relatief					1988	0
3031519		3,88	0,00	Relatief					2004	0
3031521		6,07	0,00	Relatief					1987	0
3031603		5,16	15,02	Relatief					1900	0
3031642		4,21	16,36	Relatief					1977	0
3031644		4,00	14,93	Relatief					1987	0
3031646		3,96	12,83	Relatief					1934	0
3031655		4,34	14,34	Relatief					2003	0
3031799		3,08	17,70	Relatief					1983	0
3038177		6,13	12,90	Relatief					1900	0
3038207		4,01	14,25	Relatief					1928	0
3038293		6,04	0,00	Relatief					1967	0
3038401		4,09	11,44	Relatief					1997	0
3038552		8,35	14,01	Relatief					1900	0
3038636		4,41	12,66	Relatief					1955	0
3038733		2,40	17,71	Relatief					1983	0
3038762		3,52	14,11	Relatief					1967	0
3045242		5,15	12,83	Relatief					1980	0
3045310		3,62	0,00	Relatief					2005	0
3045387		3,11	16,08	Relatief					1977	0
3045401		4,15	11,33	Relatief					1977	0

Model: D1
 wegverkeerslawaa - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3000022	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000023	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000781	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000783	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000785	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001437	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001776	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001778	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001780	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002237	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009934	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010020	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010026	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010059	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016998	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017000	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017206	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017208	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017215	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017473	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017475	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017546	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017550	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024138	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024500	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024502	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024525	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024632	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031417	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031519	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031521	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031603	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031642	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031644	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031646	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031655	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031799	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038177	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038207	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038293	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038401	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038552	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038636	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038733	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038762	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045242	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045310	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045387	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045401	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
3045418		4,60	11,44	Relatief					1987	0
3045426		5,40	11,56	Relatief					1953	0
3045580		4,62	14,53	Relatief					2007	0
3045617		4,41	18,64	Relatief					1977	0
3045619		3,64	12,69	Relatief					1900	0
3045627		5,14	0,00	Relatief					1977	0
3045629		6,35	0,00	Relatief					1987	0
3045635		3,45	16,16	Relatief					1987	0
3045661		2,59	13,15	Relatief					1927	0
3045758		4,39	13,11	Relatief					1976	0
3045760		5,72	0,00	Relatief					2004	0
3045778		3,82	13,43	Relatief					1988	0
3045810		3,19	0,00	Relatief					1997	0
3052548		3,14	12,06	Relatief					1950	0
3052586		4,14	14,12	Relatief					1967	0
3052630		5,33	0,00	Relatief					1940	0
3052704		3,47	14,10	Relatief					2005	0
3052706		5,43	16,12	Relatief					1900	0
3052737		5,28	0,00	Relatief					1987	0
3052744		2,68	13,04	Relatief					1927	0
3052746		2,58	13,05	Relatief					1950	0
3052748		4,22	0,00	Relatief					2004	0
3052772		7,62	0,00	Relatief					2012	0
3052890		4,15	14,13	Relatief					1997	0
3053469		3,92	0,00	Relatief					1987	0
3059447		3,32	16,27	Relatief					1985	0
3059560		3,74	11,58	Relatief					1974	0
3059737		4,46	16,62	Relatief					1977	0
3059746		4,61	13,86	Relatief					1925	0
3059748		2,62	13,59	Relatief					1987	0
3059750		4,77	13,12	Relatief					1927	0
3059766		2,12	17,70	Relatief					1983	0
3059777		5,64	13,89	Relatief					1979	0
3059903		3,61	0,00	Relatief					1900	0
3059920		2,91	16,56	Relatief					1987	0
3059983		4,05	13,84	Relatief					1997	0
3062035		3,06	11,29	Relatief					2010	0
3062037		4,97	12,92	Relatief					2000	0
3062039		4,12	12,16	Relatief					1987	0
3062047		3,75	13,97	Relatief					2007	0
3062049		5,00	13,12	Relatief					1978	0
3062054		3,52	13,80	Relatief					2005	0
3062057		5,34	13,04	Relatief					2005	0
3062059		4,50	11,75	Relatief					2008	0
3062061		4,98	12,70	Relatief					1900	0
3062117		2,77	0,00	Relatief					2005	0
3062209		4,95	11,63	Relatief					2001	0
3062242		6,20	11,47	Relatief					1967	0
3062244		4,72	11,45	Relatief					2005	0
3062246		5,93	13,31	Relatief					1996	0
3062248		3,89	11,84	Relatief					1997	0

Model: D1
 wegverkeerslawaa - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3045418	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045426	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045580	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045617	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045619	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045627	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045629	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045635	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045661	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045758	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045760	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045778	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045810	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052548	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052586	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052630	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052704	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052706	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052737	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052744	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052746	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052748	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052772	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052890	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053469	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059447	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059560	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059737	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059746	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059748	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059750	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059766	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059777	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059903	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059920	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062035	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062037	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062039	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062047	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062049	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062054	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062057	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062059	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062061	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062117	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062209	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062242	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062244	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062246	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062248	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
3062251		2,37	11,82	Relatief					2004	0
3062253		2,88	11,78	Relatief					2004	0
3062255		5,47	0,00	Relatief					1968	0
3062257		4,67	10,55	Relatief					1971	0
3062259		4,84	0,00	Relatief					1900	0
3062484		4,52	13,68	Relatief					2008	0
3062493		3,02	15,68	Relatief					2008	0
3062499		3,03	14,13	Relatief					1900	0
3062515		4,50	14,31	Relatief					1978	0
3062675		3,77	14,71	Relatief					2009	0
3062700		2,26	0,00	Relatief					2005	0
3062883		6,83	18,27	Relatief					1999	0
3063014		4,80	14,33	Relatief					2006	0
3063163		4,95	15,03	Relatief					1997	0
3063275		2,95	0,00	Relatief					2005	0
3063281		3,06	15,18	Relatief					1997	0
3063309		3,11	15,60	Relatief					1900	0
3063329		5,20	14,57	Relatief					1977	0
3067164		3,62	11,55	Relatief					2004	0
3067203		5,22	12,09	Relatief					2005	0
3067205		5,00	13,68	Relatief					1986	0
3067207		5,21	12,13	Relatief					2005	0
3067209		2,69	0,00	Relatief					1900	0
3067213		3,70	0,00	Relatief					2005	0
3067488		4,57	11,39	Relatief					1999	0
3071084		7,19	15,27	Relatief					1910	0
3071085		6,98	15,40	Relatief					1910	0
3071088		7,30	15,07	Relatief					1910	0
3071090		7,22	15,11	Relatief					1930	0
3071185		6,11	13,89	Relatief					1996	0
3072560		4,63	11,59	Relatief					1954	0
3072566		3,31	0,00	Relatief					1900	0
3072598		4,15	18,28	Relatief					1956	0
3072606		4,15	17,46	Relatief					1956	0
3072608		4,14	17,12	Relatief					1956	0
3072621		5,12	17,24	Relatief					1900	0
3072635		4,18	0,00	Relatief					1956	0
3072637		4,14	17,29	Relatief					1956	0
3072659		7,81	11,35	Relatief					1900	0
3073083		3,71	17,08	Relatief					1987	0
3073090		4,14	0,00	Relatief					1956	0
3073585		2,37	0,00	Relatief					1900	0
3073608		4,17	17,32	Relatief					1956	0
3073617		2,66	15,55	Relatief					1977	0
3073637		4,14	17,02	Relatief					1956	0
3073645		4,15	0,00	Relatief					1956	0
3073647		4,17	17,31	Relatief					1956	0
3073716		5,54	11,84	Relatief					1992	0
3074164		3,48	13,24	Relatief					1977	0
3074170		4,15	17,89	Relatief					1956	0
3074178		4,14	17,57	Relatief					1956	0

Model: D1
 wegverkeerslawaa - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3062251	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062253	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062255	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062257	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062259	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062484	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062493	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062499	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062515	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062675	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062700	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062883	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063163	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063275	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063281	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063309	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063329	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067164	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067203	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067205	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067207	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067209	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067213	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067488	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071084	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071085	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071088	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071090	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071185	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072560	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072566	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072598	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072606	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072608	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072621	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072635	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072637	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072659	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073083	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073090	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073585	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073608	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073617	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073637	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073645	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073647	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073716	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074164	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074170	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074178	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
3074187		2,95	16,15	Relatief					2005	0
3074694		4,12	0,00	Relatief					1956	0
3074696		4,17	18,64	Relatief					1956	0
3074708		4,09	0,00	Relatief					1956	0
3075191		3,15	19,02	Relatief					2005	0
3075196		2,85	15,47	Relatief					1977	0
3075198		4,16	0,00	Relatief					1956	0
3075215		4,18	0,00	Relatief					1956	0
3075689		4,06	0,00	Relatief					1956	0
3075695		3,09	16,82	Relatief					1977	0
3075697		4,05	18,84	Relatief					1956	0
3076241		3,51	18,43	Relatief					1956	0
3076245		3,73	11,69	Relatief					1963	0
3076251		4,15	0,00	Relatief					1956	0
3078657		5,29	13,59	Relatief					1933	0
3080330		5,55	17,78	Relatief					1983	0
3080631		2,47	17,36	Relatief					1987	0
3080816		4,55	14,19	Relatief					1992	0
3081386		8,44	13,64	Relatief					1984	0
3081395		4,80	13,92	Relatief					1997	0
3083297		4,88	0,00	Relatief					2004	0
3083300		2,67	0,00	Relatief					2004	0
3086204		4,65	12,82	Relatief					2013	0
3086304		6,24	0,00	Relatief					2017	0
3088031		4,33	12,30	Relatief					2015	0
3088034		4,49	12,31	Relatief					2015	0
3088037		4,47	12,30	Relatief					2015	0
3088040		4,36	12,31	Relatief					2015	0
3088370		4,84	0,00	Relatief					2019	0
3088376		3,82	13,32	Relatief					2014	0
3091960		2,90	16,18	Relatief					1977	0
3091980		2,69	15,48	Relatief					2013	0
3091986		2,68	16,75	Relatief					1987	0
3094623		3,05	11,64	Relatief					2012	0
3094657		3,39	13,83	Relatief					2012	0
3094692		4,84	11,74	Relatief					2012	0
3094696		3,19	17,81	Relatief					2012	0
3094745		3,31	13,69	Relatief					2012	0
3094830		3,25	14,20	Relatief					2012	0
3097854		7,94	0,00	Relatief					2016	0
3097858		7,95	0,00	Relatief					2016	0
3099389		7,57	0,00	Relatief					2017	0
3101301		9,00	11,91	Relatief					2017	0
3108182		4,75	17,53	Relatief					2018	0
3109571		3,63	15,04	Relatief					2019	0
3110141		3,90	12,79	Relatief					2016	0
3110142		2,68	0,00	Relatief					2010	0
3110148		4,33	15,17	Relatief					2009	0
3110149		3,30	15,39	Relatief					2007	0
3110152		3,12	12,74	Relatief					2018	0
3110157		4,38	0,00	Relatief					2017	0

Model: D1
 wegverkeerslawaa - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3074187	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074694	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074696	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074708	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075191	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075196	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075198	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075215	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075689	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075695	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075697	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076241	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076245	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076251	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078657	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080330	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080631	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080816	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081386	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081395	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083297	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083300	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086204	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086304	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088031	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088034	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088037	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088040	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088370	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088376	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094623	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094657	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094692	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094696	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094745	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094830	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097854	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097858	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099389	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101301	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3108182	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3109571	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110141	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110148	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110149	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110152	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110157	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
3110158		5,34	14,96	Relatief					2016	0
3110159		5,58	14,75	Relatief					2017	0
3110160		3,25	14,36	Relatief					2014	0
3110161		3,78	12,25	Relatief					2002	0
3110162		4,87	13,66	Relatief					2014	0
3110164		4,06	0,00	Relatief					2014	0
3110234		2,25	17,82	Relatief					2017	0
3110235		3,60	17,85	Relatief					2008	0
09	Paardenschuur	9,00	14,68	Relatief					0	0
10	hooischuur	3,00	15,25	Relatief					0	0
04	ontmoetingsgebouw	7,00	14,74	Relatief					0	0
05	groepsaccomodatie	5,50	14,55	Relatief					0	0
08	groepsaccomodatie	5,50	14,76	Relatief					0	0
06	groepsaccomodatie	5,50	14,33	Relatief					0	0
07	groepsaccomodatie	5,50	14,30	Relatief					0	0
03	bedrijfswoning	8,00	15,20	Relatief					0	0
01	burgerwoning	8,00	14,66	Relatief					0	0
02	fase 3	5,50	14,48	Relatief					0	0

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 14991Lieren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3110158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110159	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110160	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110161	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110162	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110164	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110234	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110235	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaier - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Model: D1
wegverkeerslawaaier - 14991Lieren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

