

REUWEG TE LOENEN



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Reuweg te Loenen

Opdrachtgever	Belanda Real Estate Gladsaxe 51 7327 JZ Apeldoorn
Rapportnummer	17180.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	18 oktober 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer M.D.Y. Burgmans, BSc 06-89972483 m.burgmans@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Aan de Reuweg te Loenen is men voornemens twee bouwkvavels te realiseren. De onderzoekslocatie ($\pm 1.600 \text{ m}^2$) omvat de percelen kadastraal bekend als gemeente Beekbergen, sectie E, nummer 3269. Het perceel is momenteel in agrarisch gebruik. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Eerbeekseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Horstweg, Middenpad, Reuweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

De beoogde indeling van de woningen op het perceel is onbekend. Echter is er wel een tekening met de verbeelding van de bouwkvavels opgesteld. Voor elke zijde van de bouwkvavels zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de beoogde bouwkvavels bedraagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Aan de Reuweg te Loenen is men voornemens twee bouwkvavels te realiseren. De onderzoekslocatie ($\pm 1.600 \text{ m}^2$) omvat de percelen kadastraal bekend als gemeente Beekbergen, sectie E, nummer 3269. Het perceel is momenteel in agrarisch gebruik. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering van het perceel weergegeven.



Figuur 1.1 Situering perceel onderzoekslocatie

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Eerbeekseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Horstweg, Middenpad, Reuweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor het vaststellen van hogere waarden van niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom zijn de volgende aspecten van belang:

- a) het plan is in een dorps- of stadsvernieuwingsplan opgenomen;
- b) het plan is door de situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c) de woningen zijn nodig vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d) de woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- e) de woningen vervangen de bestaande bebouwing;
- f) het plan is gesitueerd in de omgeving van een station of halte.

Een hogere waarde van meer dan 53 dB kan alléén worden verleend indien tenminste één geluidgevoelige ruimte aan een geluidsluwe gevel wordt gesitueerd. Tevens dient er voor het aanvragen van hogere waarden een maatregelenonderzoek plaats te vinden.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Loenen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Eerbeekseweg	200	48	63
Horstweg	-	48	-
Middenpad	-	48	-
Reuweg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van een verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. Van het Middenpad en een deel van de Reuweg zijn geen gegevens bekend. De gegevens van de Reuweg zijn gebaseerd op het deel van de Reuweg dat niet ontbreekt in het model. Voor het Middenpad is op aangeven van de omgevingsdienst een etmaalintensiteit van 100 voertuigen gehanteerd, de overige gegevens van het Middenpad zijn gebaseerd op de Reuweg.

3.2 Plangegevens

De beoogde indeling van de woningen op het perceel is onbekend. Echter is er wel een tekening met de verbeelding van de bouwkavels opgesteld. Voor elke zijde van de bouwkavels zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de bouwkavel met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per zijde van de bouwkaavel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

kavelzijde	Eerbeekseweg	Horstweg	Middenpad	Reuweg
noordoostzijde	25	30	7	47
zuidoostzijde	32	18	2	43
zuidwestzijde	34	34	20	25
noordwestzijde	33	37	21	40

De geluidsbelasting op de beoogde bouwkaavels bedraagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van: Econsultancy, Michael Burgmans <M.Burgmans@econsultancy.nl>

Verzonden: dinsdag 5 oktober 2021 15:26

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: onderzoek wegverkeerslawaaï (17180.004) **Reuweg** te Loenen

Goedte heefmouw,

Wij zijn bezig met het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan **Reuweg** te Loenen. Voor het desbetreffende onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen, zouden wij graag informatie ontvangen van de relevante wegen.

De voor het onderzoek relevante wegen zijn:

- Eerbeekseweg
- **Reuweg**
- het Middenpad
- Horstweg

Graag ontvangen wij, indien mogelijk, een uitsnede van het verkeersmodel (bij voorkeur een shape-bestand) waarin bovenstaande wegen opgenomen zijn. Bij voorkeur zijn het gegevens voor het peiljaar 2031. Indien nodig kan er bij een ander peiljaar een groeipercantage voor de autonome groei gegeven worden.

Mocht een shapebestand niet mogelijk zijn dan zouden we voor bovenstaande wegen graag de volgende informatie ontvangen:

- verkeersintensiteiten (voorkeur wekdagmiddelde voor het jaar 2031);
- maximumsnelheid van de weg;
- wegdektype van de weg;
- (indien noodzakelijk) informatie over het te hanteren groeipercantage voor de autonome groei op het wegdek.

Zou u wanneer er eventueel gegevens ontbreken in het voor u beschikbare verkeersmodel, een inschatting kunnen maken van de gegevens die wij hiervoor mogen hanteren?

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan verneem ik dat graag van u. Ik hoop zo spoedig mogelijk van u te horen.

Groetjes,

Michael Burgmans
Projectleider geluid en omgeving



di 12-10-2021 10:59

RE: onderzoek wegverkeerslawaaï (17180.004) **Reuweg** te Loenen verzoek aanleveren verkeersgegevens

Aan: Econsultancy, Michael Burge

Knip_Loenen_shapes.zip
158 KB

Hallo Michael,

Hierbij de gegevens van Loenen als shapes.

Van het Middenpad zijn geen verkeersgegevens bekend, maar daar zou ik een etmaalintensiteit van 100 aanhouden en de voertuigverdeling etc. van de Horstweg. De wegverharding bestaat uit klinkers. Op een deel van de (provinciale) Eerbeekseweg ligt inmiddels een dunne deklaag; dat heb ik al in het bestand aangepast.

De verkeersintensiteiten zijn voor 2030. Als groeipercantage graag 1% aanhouden.

Graag zelf de gebouwhoogtes checken op rare fouten.

Met vr. groet,

[REDACTED]

Adviseur geluid en lucht.

[REDACTED]

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

[REDACTED]



Omgevingsdienst
Veluwe IJssel



Model: aangeleverde gegevens
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
N786 - Bee	N786 - Beekbergerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
N786 - Bee	N786 - Beekbergerweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Reuweg	Reuweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Hoofdweg	Hoofdweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Hoofdweg	Hoofdweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Hoofdweg	Hoofdweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
De Kempe	De Kempe	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
N786 - Eer	N786 - Eerbeekseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
N786 - Eer	N786 - Eerbeekseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
N786 - Eer	N786 - Eerbeekseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
N786 - Eer	N786 - Eerbeekseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Horstweg	Horstweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
N786 - Eer	N786 - Eerbeekseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
De Kempe	De Kempe	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Reuweg	Reuweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Reuweg	Reuweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Reuweg	Reuweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
N786 - Eer	N786 - Eerbeekseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Groenendaa	Groenendaalseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Reuweg	Reuweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Horstweg	Horstweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Horstweg	Horstweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Horstweg	Horstweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Hackfortwe	Hackfortweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Horstweg	Horstweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Reuweg	Reuweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
De Kempe	De Kempe	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
Reuweg	Reuweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
De Kempe	De Kempe	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
Hackfortwe	Hackfortweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
De Kempe	De Kempe	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
De Kempe	De Kempe	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Groenendaa	Groenendaalseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
Hackfortwe	Hackfortweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
Horstweg	Horstweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
Reuweg	Reuweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
Horstweg	Horstweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
Hackfortwe	Hackfortweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Hackfortwe	Hackfortweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
Hackfortwe	Hackfortweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Reuweg	Reuweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1

Model: aangeleverde gegevens
Reuweg te Loenen - 17180
Groep: (hoofdgroep)

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N786 - Bee	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
N786 - Bee	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Hoofdweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Hoofdweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Hoofdweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
De Kempe	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
N786 - Eer	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
N786 - Eer	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
N786 - Eer	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
N786 - Eer	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
N786 - Eer	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
N786 - Eer	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
N786 - Eer	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
N786 - Eer	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Horstweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
N786 - Eer	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
De Kempe	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
N786 - Eer	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Groenendaa	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Horstweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Horstweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Horstweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Hackfortwe	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Horstweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
De Kempe	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
De Kempe	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
Hackfortwe	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
De Kempe	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
De Kempe	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Groenendaa	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Hackfortwe	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
Horstweg	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
Horstweg	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
Hackfortwe	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Hackfortwe	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
Hackfortwe	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Reuweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: aangeleverde gegevens
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
N786 - Bee	50	50	50	11363,00	6,66	3,38	0,82	93,50	96,61	91,52
N786 - Bee	50	50	50	10507,00	6,66	3,38	0,82	93,46	96,58	91,45
Reuweg	30	30	30	884,00	6,75	3,76	0,50	94,08	96,41	94,29
Hoofdweg	50	50	50	2633,00	6,72	3,09	0,87	76,65	87,32	71,29
Hoofdweg	50	50	50	2633,00	6,72	3,09	0,87	76,65	87,32	71,29
Hoofdweg	50	50	50	2633,00	6,72	3,09	0,87	76,65	87,32	71,29
De Kempe	30	30	30	641,00	6,73	3,80	0,50	97,36	98,42	97,40
N786 - Eer	50	50	50	10890,00	6,66	3,39	0,82	94,23	96,99	92,40
N786 - Eer	50	50	50	10890,00	6,66	3,39	0,82	94,23	96,99	92,40
N786 - Eer	50	50	50	11873,00	6,66	3,40	0,82	94,70	97,24	93,00
N786 - Eer	50	50	50	11873,00	6,66	3,40	0,82	94,70	97,24	93,00
N786 - Eer	50	50	50	11873,00	6,66	3,40	0,82	94,70	97,24	93,00
N786 - Eer	50	50	50	11873,00	6,66	3,40	0,82	94,70	97,24	93,00
Horstweg	30	30	30	1035,00	6,72	3,84	0,50	99,88	99,93	99,91
N786 - Eer	50	50	50	10675,00	6,66	3,38	0,82	93,55	96,63	91,56
De Kempe	30	30	30	362,00	6,73	3,84	0,50	99,84	99,91	99,88
Reuweg	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--
Reuweg	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--
Reuweg	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--
N786 - Eer	50	50	50	10675,00	6,66	3,38	0,82	93,55	96,63	91,56
Groenendaa	50	50	50	261,00	6,84	3,12	0,69	99,02	99,46	98,56
Reuweg	30	30	30	836,00	6,74	3,79	0,50	96,10	97,66	96,25
Horstweg	30	30	30	1035,00	6,72	3,84	0,50	99,88	99,93	99,91
Horstweg	30	30	30	223,00	6,72	3,84	0,50	99,92	99,95	99,93
Horstweg	30	30	30	467,00	6,73	3,80	0,50	96,94	98,16	96,95
Hackfortwe	30	30	30	244,00	6,74	3,76	0,50	94,22	96,48	94,23
Horstweg	30	30	30	223,00	6,72	3,84	0,50	99,92	99,95	99,93
Reuweg	30	30	30	884,00	6,75	3,76	0,50	94,08	96,41	94,29
De Kempe	30	30	30	362,00	6,73	3,84	0,50	99,84	99,91	99,88
Reuweg	30	30	30	836,00	6,74	3,79	0,50	96,10	97,66	96,25
De Kempe	30	30	30	405,00	6,73	3,83	0,50	99,31	99,59	99,36
Hackfortwe	30	30	30	244,00	6,74	3,76	0,50	94,22	96,48	94,23
De Kempe	30	30	30	641,00	6,73	3,80	0,50	97,36	98,42	97,40
De Kempe	30	30	30	405,00	6,73	3,83	0,50	99,31	99,59	99,36
Groenendaa	50	50	50	261,00	6,84	3,12	0,69	99,02	99,46	98,56
Hackfortwe	30	30	30	244,00	6,74	3,76	0,50	94,22	96,48	94,23
Horstweg	30	30	30	223,00	6,72	3,84	0,50	99,92	99,95	99,93
Reuweg	30	30	30	836,00	6,74	3,79	0,50	96,10	97,66	96,25
Horstweg	30	30	30	1035,00	6,72	3,84	0,50	99,88	99,93	99,91
Hackfortwe	30	30	30	244,00	6,74	3,76	0,50	94,22	96,48	94,23
Hackfortwe	30	30	30	244,00	6,74	3,76	0,50	94,22	96,48	94,23
Hackfortwe	30	30	30	244,00	6,74	3,76	0,50	94,22	96,48	94,23
Reuweg	30	30	30	836,00	6,74	3,79	0,50	96,10	97,66	96,25

Model: aangeleverde gegevens
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
N786 - Bee	2,95	1,97	3,18	3,55	1,42	5,31	707,59	371,05	85,28	22,32	7,57
N786 - Bee	2,85	1,94	3,03	3,69	1,48	5,52	654,00	342,99	78,79	19,94	6,89
Reuweg	4,11	2,53	4,51	1,80	1,05	1,20	56,14	32,05	4,17	2,45	0,84
Hoofdweg	14,54	8,79	16,17	8,81	3,89	12,54	135,62	71,04	16,33	25,73	7,15
Hoofdweg	14,54	8,79	16,17	8,81	3,89	12,54	135,62	71,04	16,33	25,73	7,15
Hoofdweg	14,54	8,79	16,17	8,81	3,89	12,54	135,62	71,04	16,33	25,73	7,15
De Kempe	1,98	1,20	2,17	0,66	0,38	0,44	42,00	23,97	3,12	0,85	0,29
N786 - Eer	2,32	1,63	2,42	3,45	1,38	5,18	683,43	358,06	82,51	16,83	6,02
N786 - Eer	2,32	1,63	2,42	3,45	1,38	5,18	683,43	358,06	82,51	16,83	6,02
N786 - Eer	2,13	1,49	2,23	3,18	1,26	4,77	748,83	392,54	90,54	16,84	6,01
N786 - Eer	2,13	1,49	2,23	3,18	1,26	4,77	748,83	392,54	90,54	16,84	6,01
N786 - Eer	2,13	1,49	2,23	3,18	1,26	4,77	748,83	392,54	90,54	16,84	6,01
N786 - Eer	2,13	1,49	2,23	3,18	1,26	4,77	748,83	392,54	90,54	16,84	6,01
Horstweg	0,03	0,02	0,04	0,09	0,05	0,06	69,47	39,72	5,17	0,02	0,01
N786 - Eer	2,80	1,91	2,98	3,65	1,46	5,46	665,10	348,66	80,15	19,91	6,89
De Kempe	0,03	0,02	0,04	0,13	0,07	0,08	24,32	13,89	1,81	0,01	--
Reuweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Reuweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Reuweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Eer	2,80	1,91	2,98	3,65	1,46	5,46	665,10	348,66	80,15	19,91	6,89
Groenendaa	0,13	0,06	0,11	0,86	0,48	1,33	17,68	8,10	1,77	0,02	--
Reuweg	2,69	1,65	2,95	1,20	0,70	0,80	54,15	30,94	4,02	1,52	0,52
Horstweg	0,03	0,02	0,04	0,09	0,05	0,06	69,47	39,72	5,17	0,02	0,01
Horstweg	0,04	0,02	0,04	0,04	0,03	0,03	14,97	8,56	1,11	0,01	--
Horstweg	2,37	1,44	2,59	0,69	0,40	0,46	30,47	17,42	2,26	0,74	0,26
Hackfortwe	4,50	2,77	4,92	1,28	0,75	0,85	15,50	8,85	1,15	0,74	0,25
Horstweg	0,04	0,02	0,04	0,04	0,03	0,03	14,97	8,56	1,11	0,01	--
Reuweg	4,11	2,53	4,51	1,80	1,05	1,20	56,14	32,05	4,17	2,45	0,84
De Kempe	0,03	0,02	0,04	0,13	0,07	0,08	24,32	13,89	1,81	0,01	--
Reuweg	2,69	1,65	2,95	1,20	0,70	0,80	54,15	30,94	4,02	1,52	0,52
De Kempe	0,42	0,25	0,46	0,27	0,15	0,18	27,07	15,45	2,01	0,11	0,04
Hackfortwe	4,50	2,77	4,92	1,28	0,75	0,85	15,50	8,85	1,15	0,74	0,25
De Kempe	1,98	1,20	2,17	0,66	0,38	0,44	42,00	23,97	3,12	0,85	0,29
De Kempe	0,42	0,25	0,46	0,27	0,15	0,18	27,07	15,45	2,01	0,11	0,04
Groenendaa	0,13	0,06	0,11	0,86	0,48	1,33	17,68	8,10	1,77	0,02	--
Hackfortwe	4,50	2,77	4,92	1,28	0,75	0,85	15,50	8,85	1,15	0,74	0,25
Horstweg	0,04	0,02	0,04	0,04	0,03	0,03	14,97	8,56	1,11	0,01	--
Reuweg	2,69	1,65	2,95	1,20	0,70	0,80	54,15	30,94	4,02	1,52	0,52
Horstweg	0,03	0,02	0,04	0,09	0,05	0,06	69,47	39,72	5,17	0,02	0,01
Hackfortwe	4,50	2,77	4,92	1,28	0,75	0,85	15,50	8,85	1,15	0,74	0,25
Hackfortwe	4,50	2,77	4,92	1,28	0,75	0,85	15,50	8,85	1,15	0,74	0,25
Hackfortwe	4,50	2,77	4,92	1,28	0,75	0,85	15,50	8,85	1,15	0,74	0,25
Reuweg	2,69	1,65	2,95	1,20	0,70	0,80	54,15	30,94	4,02	1,52	0,52

Model: aangeleverde gegevens
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N786 - Bee	2,96	26,87	5,45	4,95
N786 - Bee	2,61	25,82	5,26	4,76
Reuweg	0,20	1,07	0,35	0,05
Hoofdweg	3,70	15,59	3,16	2,87
Hoofdweg	3,70	15,59	3,16	2,87
Hoofdweg	3,70	15,59	3,16	2,87
De Kempe	0,07	0,28	0,09	0,01
N786 - Eer	2,16	25,02	5,09	4,63
N786 - Eer	2,16	25,02	5,09	4,63
N786 - Eer	2,17	25,15	5,09	4,64
N786 - Eer	2,17	25,15	5,09	4,64
N786 - Eer	2,17	25,15	5,09	4,64
N786 - Eer	2,17	25,15	5,09	4,64
Horstweg	--	0,06	0,02	--
N786 - Eer	2,61	25,95	5,27	4,78
De Kempe	--	0,03	0,01	--
Reuweg	--	--	--	--
Reuweg	--	--	--	--
Reuweg	--	--	--	--
N786 - Eer	2,61	25,95	5,27	4,78
Groenendaa	--	0,15	0,04	0,02
Reuweg	0,12	0,68	0,22	0,03
Horstweg	--	0,06	0,02	--
Horstweg	--	0,01	--	--
Horstweg	0,06	0,22	0,07	0,01
Hackfortwe	0,06	0,21	0,07	0,01
Horstweg	--	0,01	--	--
Reuweg	0,20	1,07	0,35	0,05
De Kempe	--	0,03	0,01	--
Reuweg	0,12	0,68	0,22	0,03
De Kempe	0,01	0,07	0,02	--
Hackfortwe	0,06	0,21	0,07	0,01
De Kempe	0,07	0,28	0,09	0,01
De Kempe	0,01	0,07	0,02	--
Groenendaa	--	0,15	0,04	0,02
Hackfortwe	0,06	0,21	0,07	0,01
Horstweg	--	0,01	--	--
Reuweg	0,12	0,68	0,22	0,03
Horstweg	--	0,06	0,02	--
Hackfortwe	0,06	0,21	0,07	0,01
Hackfortwe	0,06	0,21	0,07	0,01
Hackfortwe	0,06	0,21	0,07	0,01
Reuweg	0,12	0,68	0,22	0,03

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: .004 wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	.004 wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 12-10-2021
Laatst ingezien door	Michael Burgmans op 18-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
11	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
2	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
1	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
5	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
8	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
6	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
7	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
9	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
3	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
4	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
10	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
12	Reuweg	Reuweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
22	N786 - Beekbergerweg	Eerbeekseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
14	N786 - Eerbeekseweg	Eerbeekseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
13	N786 - Eerbeekseweg	Eerbeekseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
20	N786 - Eerbeekseweg	Eerbeekseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
18	N786 - Eerbeekseweg	Eerbeekseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
15	N786 - Eerbeekseweg	Eerbeekseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
16	N786 - Eerbeekseweg	Eerbeekseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
19	N786 - Eerbeekseweg	Eerbeekseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
17	N786 - Eerbeekseweg	Eerbeekseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W16
21	N786 - Eerbeekseweg	Eerbeekseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
26	Horstweg	Horstweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
28	Horstweg	Horstweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
27	Horstweg	Horstweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
29	Horstweg	Horstweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
23	Horstweg	Horstweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
24	Horstweg	Horstweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
25	Horstweg	Horstweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
25	Horstweg	Horstweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
25	Horstweg	Horstweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W12
30	Middenpad	Middenpad	Verdeling	False	1,5	0,75	W13

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
11	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
2	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
5	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
8	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
6	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
7	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
9	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
3	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
4	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
10	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
14	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50
13	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50
20	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50
18	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50
15	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50
16	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50
19	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
17	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50
21	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
26	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
28	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
27	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
29	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
24	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
25	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
25	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
25	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
30	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
11	30	30	901,77	6,75	3,76	0,50	94,08	96,41	94,29	4,11	2,53
2	30	30	901,77	6,75	3,76	0,50	94,08	96,41	94,29	4,11	2,53
1	30	30	901,77	6,75	3,76	0,50	94,08	96,41	94,29	4,11	2,53
5	30	30	901,77	6,75	3,76	0,50	94,08	96,41	94,29	4,11	2,53
8	30	30	901,77	6,75	3,76	0,50	94,08	96,41	94,29	4,11	2,53
6	30	30	901,77	6,75	3,76	0,50	94,08	96,41	94,29	4,11	2,53
7	30	30	901,77	6,75	3,76	0,50	94,08	96,41	94,29	4,11	2,53
9	30	30	852,80	6,74	3,79	0,50	96,10	97,66	96,25	2,69	1,65
3	30	30	901,77	6,75	3,76	0,50	94,08	96,41	94,29	4,11	2,53
4	30	30	852,80	6,74	3,79	0,50	96,10	97,66	96,25	2,69	1,65
10	30	30	852,80	6,74	3,79	0,50	96,10	97,66	96,25	2,69	1,65
12	30	30	852,80	6,74	3,79	0,50	96,10	97,66	96,25	2,69	1,65
22	50	50	10718,19	6,66	3,38	0,82	93,46	96,58	91,45	2,85	1,94
14	50	50	11108,89	6,66	3,39	0,82	94,23	96,99	92,40	2,32	1,63
13	50	50	11108,89	6,66	3,39	0,82	94,23	96,99	92,40	2,32	1,63
20	50	50	12111,65	6,66	3,40	0,81	94,70	97,24	93,00	2,13	1,49
18	50	50	12111,65	6,66	3,40	0,81	94,70	97,24	93,00	2,13	1,49
15	50	50	12111,65	6,66	3,40	0,81	94,70	97,24	93,00	2,13	1,49
16	50	50	12111,65	6,66	3,40	0,81	94,70	97,24	93,00	2,13	1,49
19	50	50	12111,65	6,66	3,40	0,81	94,70	97,24	93,00	2,13	1,49
17	50	50	10889,57	6,66	3,38	0,82	93,55	96,63	91,56	2,80	1,91
21	50	50	10889,57	6,66	3,38	0,82	93,55	96,63	91,56	2,80	1,91
26	30	30	1055,80	6,72	3,84	0,50	99,88	99,93	99,91	0,03	0,02
28	30	30	1055,80	6,72	3,84	0,50	99,88	99,93	99,91	0,03	0,02
27	30	30	227,48	6,72	3,84	0,50	99,92	99,95	99,93	0,04	0,02
29	30	30	476,39	6,73	3,80	0,50	96,94	98,16	96,95	2,37	1,44
23	30	30	227,48	6,72	3,84	0,50	99,92	99,95	99,93	0,04	0,02
24	30	30	227,48	6,72	3,84	0,50	99,92	99,95	99,93	0,04	0,02
25	30	30	1055,80	6,72	3,84	0,50	99,88	99,93	99,91	0,03	0,02
25	30	30	1055,80	6,72	3,84	0,50	99,88	99,93	99,91	0,03	0,02
25	30	30	1055,80	6,72	3,84	0,50	99,88	99,93	99,91	0,03	0,02
30	30	30	100,00	6,75	3,76	0,50	94,08	96,41	94,29	4,11	2,53

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
11	4,51	1,80	1,05	1,20	57,27	32,69	4,25	2,50	0,86	0,20	1,10
2	4,51	1,80	1,05	1,20	57,27	32,69	4,25	2,50	0,86	0,20	1,10
1	4,51	1,80	1,05	1,20	57,27	32,69	4,25	2,50	0,86	0,20	1,10
5	4,51	1,80	1,05	1,20	57,27	32,69	4,25	2,50	0,86	0,20	1,10
8	4,51	1,80	1,05	1,20	57,27	32,69	4,25	2,50	0,86	0,20	1,10
6	4,51	1,80	1,05	1,20	57,27	32,69	4,25	2,50	0,86	0,20	1,10
7	4,51	1,80	1,05	1,20	57,27	32,69	4,25	2,50	0,86	0,20	1,10
9	2,95	1,20	0,70	0,80	55,24	31,56	4,10	1,55	0,53	0,13	0,69
3	4,51	1,80	1,05	1,20	57,27	32,69	4,25	2,50	0,86	0,20	1,10
4	2,95	1,20	0,70	0,80	55,24	31,56	4,10	1,55	0,53	0,13	0,69
10	2,95	1,20	0,70	0,80	55,24	31,56	4,10	1,55	0,53	0,13	0,69
12	2,95	1,20	0,70	0,80	55,24	31,56	4,10	1,55	0,53	0,13	0,69
22	3,03	3,69	1,48	5,52	667,15	349,89	80,37	20,34	7,03	2,66	26,34
14	2,42	3,45	1,38	5,18	697,16	365,26	84,17	17,16	6,14	2,20	25,52
13	2,42	3,45	1,38	5,18	697,16	365,26	84,17	17,16	6,14	2,20	25,52
20	2,23	3,18	1,26	4,77	763,88	400,43	91,24	17,18	6,14	2,19	25,65
18	2,23	3,18	1,26	4,77	763,88	400,43	91,24	17,18	6,14	2,19	25,65
15	2,23	3,18	1,26	4,77	763,88	400,43	91,24	17,18	6,14	2,19	25,65
16	2,23	3,18	1,26	4,77	763,88	400,43	91,24	17,18	6,14	2,19	25,65
19	2,23	3,18	1,26	4,77	763,88	400,43	91,24	17,18	6,14	2,19	25,65
17	2,98	3,65	1,46	5,46	678,47	355,66	81,76	20,31	7,03	2,66	26,47
21	2,98	3,65	1,46	5,46	678,47	355,66	81,76	20,31	7,03	2,66	26,47
26	0,04	0,09	0,05	0,06	70,86	40,51	5,27	0,02	0,01	--	0,06
28	0,04	0,09	0,05	0,06	70,86	40,51	5,27	0,02	0,01	--	0,06
27	0,04	0,04	0,03	0,03	15,27	8,73	1,14	0,01	--	--	0,01
29	2,59	0,69	0,40	0,46	31,08	17,77	2,31	0,76	0,26	0,06	0,22
23	0,04	0,04	0,03	0,03	15,27	8,73	1,14	0,01	--	--	0,01
24	0,04	0,04	0,03	0,03	15,27	8,73	1,14	0,01	--	--	0,01
25	0,04	0,09	0,05	0,06	70,86	40,51	5,27	0,02	0,01	--	0,06
25	0,04	0,09	0,05	0,06	70,86	40,51	5,27	0,02	0,01	--	0,06
25	0,04	0,09	0,05	0,06	70,86	40,51	5,27	0,02	0,01	--	0,06
30	4,51	1,80	1,05	1,20	6,35	3,63	0,47	0,28	0,10	0,02	0,12

Model: .004 wegverkeerslawaa
Reuweg te Loenen - 17180
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
11	0,36	0,05
2	0,36	0,05
1	0,36	0,05
5	0,36	0,05
8	0,36	0,05
6	0,36	0,05
7	0,36	0,05
9	0,23	0,03
3	0,36	0,05
4	0,23	0,03
10	0,23	0,03
12	0,23	0,03
22	5,36	4,85
14	5,20	4,72
13	5,20	4,72
20	5,19	4,68
18	5,19	4,68
15	5,19	4,68
16	5,19	4,68
19	5,19	4,68
17	5,37	4,88
21	5,37	4,88
26	0,02	--
28	0,02	--
27	--	--
29	0,07	0,01
23	--	--
24	--	--
25	0,02	--
25	0,02	--
25	0,02	--
30	0,04	0,01

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	noordoostzijde	198572,31	458727,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
02	noordoostzijde	198580,39	458713,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
03	zuidoostzijde	198578,81	458708,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
04	zuidoostzijde	198549,99	458679,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
05	zuidwestzijde	198546,65	458677,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
06	zuidwestzijde	198540,78	458681,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
07	noordwestzijde	198540,82	458685,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
08	noordwestzijde	198567,20	458726,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: .004 wegverkeerslawaa
Reuweg te Loenen - 17180
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja

Model: .004 wegverkeerslawaa
Reuweg te Loenen - 17180
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	lokal e weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	regionale weg	0,00
	regionale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
bfe18534e-	bestaand	0,00
bdbc2a499-	bestaand	0,00
b57068d72-	bestaand	0,00
b61f7c481-	bestaand	0,00
bfe8ed4da-	bestaand	0,00
b8f6d5fb9-	bestaand	0,00
b53c7b6df-	bestaand	0,00
bbf48b8f8-	bestaand	0,00
bedf99916-	bestaand	0,00
b62b243ec-	bestaand	0,00
bbf918b34-	bestaand	0,00
b001d80e6-	bestaand	0,00
b8fca1822-	bestaand	0,00
baf1bf9d1-	bestaand	0,00
bdb05fbf0-	bestaand	0,00
bc1243a89-	bestaand	0,00
b84f7131e-	bestaand	0,00
b0fa6e530-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3fc4c3af-	bestaand	0,00
b3984eae0-	bestaand	0,00
bf7fcc842-	bestaand	0,00
b29a6a9d5-	bestaand	0,00
bf458b05a-	bestaand	0,00
b316fd2b1-	bestaand	0,00
bc9a55fad-	bestaand	0,00
b77623ec7-	bestaand	0,00
bc2a80e15-	bestaand	0,00
b4891d1a4-	bestaand	0,00
b8184bd54-	bestaand	0,00
b78d18efe-	bestaand	0,00
b91d8e5a5-	bestaand	0,00
b605f831d-	bestaand	0,00
be5d109e3-	bestaand	0,00
b9ec37e3a-	bestaand	0,00
b960a51af-	bestaand	0,00
b827f3c24-	bestaand	0,00
b365f4d79-	bestaand	0,00
ba85796b4-	bestaand	0,00
b764d264c-	bestaand	0,00
b0bdb7d99-	bestaand	0,00
ba486d584-	bestaand	0,00
b3e53b32c-	bestaand	0,00
be0114cf4-	bestaand	0,00
bd0c1e4cf-	bestaand	0,00
b5e26f3cd-	bestaand	0,00
b510862b9-	bestaand	0,00
b2f8c8735-	bestaand	0,00
b59a42bd3-	bestaand	0,00
bf624fc9e-	bestaand	0,00
b038fc502-	bestaand	0,00
b39abd641-	bestaand	0,00
b8a96f0df-	bestaand	0,00
b227b4012-	bestaand	0,00
b9123c21a-	bestaand	0,00
b0dc6c2e4-	bestaand	0,00
b4f282aa0-	bestaand	0,00
b80457040-	bestaand	0,00
b8f46d2e0-	bestaand	0,00
b6b07bc38-	bestaand	0,00
b9f89907b-	bestaand	0,00
bfa791e17-	bestaand	0,00
b4bd0430a-	bestaand	0,00
b196a68ac-	bestaand	0,00
b799e6a66-	bestaand	0,00
b4e8a1163-	bestaand	0,00
b9f57fc8b-	bestaand	0,00
b7262f8d9-	bestaand	0,00
bfe154fef-	bestaand	0,00
b57566469-	bestaand	0,00
bc59b5583-	bestaand	0,00
b2354defa-	bestaand	0,00
b647721e8-	bestaand	0,00
bea7f029d-	bestaand	0,00
bd55ea11b-	bestaand	0,00
bd57ac2ac-	bestaand	0,00
b5ddd096c-	bestaand	0,00
b8d819a8a-	bestaand	0,00
b00dccc0c-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b63446db0-	bestaand	0,00
b1704b460-	bestaand	0,00
bace8685c-	bestaand	0,00
b4cb8bdee-	bestaand	0,00
b819bcad5-	bestaand	0,00
b6a48f507-	bestaand	0,00
bb2a23f9b-	bestaand	0,00
b010d083f-	bestaand	0,00
b014300c4-	bestaand	0,00
b7a1cfac9-	bestaand	0,00
b01a557a1-	bestaand	0,00
bac6192a5-	bestaand	0,00
b3c039cdc-	bestaand	0,00
b513ee06f-	bestaand	0,00
b9e74836c-	bestaand	0,00
b57fbaf6d-	bestaand	0,00
b52a56563-	bestaand	0,00
bbfb42f6f-	bestaand	0,00
b25a1f66f-	bestaand	0,00
b48a24146-	bestaand	0,00
b96c13a30-	bestaand	0,00
bb8be0505-	bestaand	0,00
be91dbeaa-	bestaand	0,00
b07e6d382-	bestaand	0,00
bdb734a07-	bestaand	0,00
b245891b6-	bestaand	0,00
b0a29e692-	bestaand	0,00
bea0a9942-	bestaand	0,00
b5260e96b-	bestaand	0,00
b7fb44c6d-	bestaand	0,00
b8a5cc76f-	bestaand	0,00
bf87825d2-	bestaand	0,00
b020fc986-	bestaand	0,00
b06a64b2f-	bestaand	0,00
be3accb3a-	bestaand	0,00
b2af6890d-	bestaand	0,00
bd7896fa6-	bestaand	0,00
b7cf10b8a-	bestaand	0,00
bcea38081-	bestaand	0,00
b091e9e62-	bestaand	0,00
b82196929-	bestaand	0,00
bd1ca7ab5-	bestaand	0,00
b368db441-	bestaand	0,00
bf722b539-	bestaand	0,00
bcd67f5f0-	bestaand	0,00
b38729fc3-	bestaand	0,00
b0569a220-	bestaand	0,00
b0eea1137-	bestaand	0,00
b649e9849-	bestaand	0,00
ba12730f5-	bestaand	0,00
bd2a5d0ea-	bestaand	0,00
bb49d887f-	bestaand	0,00
b4ffb0a0a-	bestaand	0,00
b6b103084-	bestaand	0,00
b7dc58261-	bestaand	0,00
b62ad72e6-	bestaand	0,00
bfda90457-	bestaand	0,00
b4ae95cd4-	bestaand	0,00
b6ed331d6-	bestaand	0,00
b5c21e5ec-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcca0a343-	bestaand	0,00
b10e53238-	bestaand	0,00
bfa3ef1ba-	bestaand	0,00
b95122b01-	bestaand	0,00
b98b226e5-	bestaand	0,00
b3932ccd9-	bestaand	0,00
b41c6987d-	bestaand	0,00
b267983bd-	bestaand	0,00
bef132a09-	bestaand	0,00
b05d402be-	bestaand	0,00
b92f5d22f-	bestaand	0,00
b1ec5402d-	bestaand	0,00
b84ec9d5c-	bestaand	0,00
baaceeffa-	bestaand	0,00
bc497d240-	bestaand	0,00
b7c3b4a33-	bestaand	0,00
bae6bf9d8-	bestaand	0,00
be5644131-	bestaand	0,00
b0de057d7-	bestaand	0,00
b299cf854-	bestaand	0,00
b65f5191f-	bestaand	0,00
b86d44635-	bestaand	0,00
b3924307b-	bestaand	0,00
b37097e65-	bestaand	0,00
b9a2c5190-	bestaand	0,00
b48f2628e-	bestaand	0,00
b1aed8f56-	bestaand	0,00
b25f033b7-	bestaand	0,00
b3707fc79-	bestaand	0,00
b85c1ecec-	bestaand	0,00
b05f2681f-	bestaand	0,00
bc0ebd912-	bestaand	0,00
bd91434ea-	bestaand	0,00
bfgcd364e1-	bestaand	0,00
bc7f076c3-	bestaand	0,00
b9a5ccc8d-	bestaand	0,00
bec09580b-	bestaand	0,00
be323d15e-	bestaand	0,00
be4f566b0-	bestaand	0,00
bf18cee15-	bestaand	0,00
bdca5ebc3-	bestaand	0,00
bf4126e8f-	bestaand	0,00
b43190f8e-	bestaand	0,00
b9b0b3128-	bestaand	0,00
b68d4bda3-	bestaand	0,00
b0340a7a6-	bestaand	0,00
b4102e9d2-	bestaand	0,00
b1732fe2e-	bestaand	0,00
b29f826d1-	bestaand	0,00
bdc7b43fe-	bestaand	0,00
bf7bd99d1-	bestaand	0,00
bedcb91ac-	bestaand	0,00
ba8eb906a-	bestaand	0,00
ba7e14209-	bestaand	0,00
b2530a4a9-	bestaand	0,00
bdd00370c-	bestaand	0,00
b13f490de-	bestaand	0,00
bd2556bea-	bestaand	0,00
b57371b58-	bestaand	0,00
b4ae49214-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7f73f560-	bestaand	0,00
b0ddcb285-	bestaand	0,00
b6ac0d6bd-	bestaand	0,00
b35f32e65-	bestaand	0,00
b613934f0-	bestaand	0,00
b7e4b1002-	bestaand	0,00
bf5931d38-	bestaand	0,00
b6b2bd929-	bestaand	0,00
bf9fbbc55-	bestaand	0,00
b82b33722-	bestaand	0,00
bb26d0cf6-	bestaand	0,00
b55cef47c-	bestaand	0,00
b48f7ec66-	bestaand	0,00
b43412663-	bestaand	0,00
bb3b4b651-	bestaand	0,00
ba2bc9a74-	bestaand	0,00
b0df0c776-	bestaand	0,00
bcc1b4f67-	bestaand	0,00
bccc66095-	bestaand	0,00
b0a7f2c35-	bestaand	0,00
b6e4b3c0f-	bestaand	0,00
bd85affef-	bestaand	0,00
b4a6db39a-	bestaand	0,00
be75767c5-	bestaand	0,00
bc49b872b-	bestaand	0,00
ba5da7ce9-	bestaand	0,00
bfd569b10-	bestaand	0,00
b7c68092f-	bestaand	0,00
b15ee20b7-	bestaand	0,00
bc2dcb66d-	bestaand	0,00
bcdab600e-	bestaand	0,00
b06c311bb-	bestaand	0,00
b89d56b4c-	bestaand	0,00
b9b892f8b-	bestaand	0,00
b00c69861-	bestaand	0,00
b59ee86b8-	bestaand	0,00
b35918632-	bestaand	0,00
b0dc52bbf-	bestaand	0,00
b110ba31a-	bestaand	0,00
b96288ae9-	bestaand	0,00
bb70f1943-	bestaand	0,00
b4719d0e5-	bestaand	0,00
b70365878-	bestaand	0,00
b8ab39ef1-	bestaand	0,00
ba05e744f-	bestaand	0,00
b8c7286f2-	bestaand	0,00
be4d710bc-	bestaand	0,00
bc1a95f0c-	bestaand	0,00
b4675990b-	bestaand	0,00
b3be8079a-	bestaand	0,00
ba196ea24-	bestaand	0,00
b8c828908-	bestaand	0,00
b6c7cb6b6-	bestaand	0,00
b059f3c88-	bestaand	0,00
baa763c38-	bestaand	0,00
b5bc9d775-	bestaand	0,00
b8d9bd4aa-	bestaand	0,00
b10026f63-	bestaand	0,00
b33a6502b-	bestaand	0,00
b3be02809-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6e4ff610-	bestaand	0,00
bfe62ba51-	bestaand	0,00
b7d9eba6c-	bestaand	0,00
b2c78772d-	bestaand	0,00
b96f607d5-	bestaand	0,00
b465297f4-	bestaand	0,00
b83524f37-	bestaand	0,00
b22d5096c-	bestaand	0,00
b5dc3d636-	bestaand	0,00
b1352c160-	bestaand	0,00
b41a380b1-	bestaand	0,00
ba9b7eda3-	bestaand	0,00
b43a957e2-	bestaand	0,00
babfea85a-	bestaand	0,00
b534eaa09-	bestaand	0,00
b28c7e86b-	bestaand	0,00
b0dd69899-	bestaand	0,00
b117c6bac-	bestaand	0,00
bf350bac0-	bestaand	0,00
bf0a4a4b8-	bestaand	0,00
bcd0c790d-	bestaand	0,00
b92373420-	bestaand	0,00
b34b1cb38-	bestaand	0,00
b6f1cc584-	bestaand	0,00
b51d11dde-	bestaand	0,00
b00f8a884-	bestaand	0,00
b3580ac85-	bestaand	0,00
b42f3b544-	bestaand	0,00
bdfdd5ed2-	bestaand	0,00
bebaa913b-	bestaand	0,00
bf232550b-	bestaand	0,00
bee0fca76-	bestaand	0,00
b5301fe2f-	bestaand	0,00
bbed22eea-	bestaand	0,00
b010b4f60-	bestaand	0,00
b67537286-	bestaand	0,00
b46fe31fa-	bestaand	0,00
b8208fa1c-	bestaand	0,00
bad648933-	bestaand	0,00
b0f88fc83-	bestaand	0,00
b9461ff7e-	bestaand	0,00
b23299578-	bestaand	0,00
b0b512c13-	bestaand	0,00
b948e0597-	bestaand	0,00
b04a5e558-	bestaand	0,00
b8b4596e0-	bestaand	0,00
b1d3f8445-	bestaand	0,00
beccd35c8-	bestaand	0,00
bf2b8a85b-	bestaand	0,00
b812b079f-	bestaand	0,00
b42833953-	bestaand	0,00
b070d4491-	bestaand	0,00
b3bdb4b40-	bestaand	0,00
b885e4f7d-	bestaand	0,00
bacffa6bd-	bestaand	0,00
b9aab986a-	bestaand	0,00
bac113807-	bestaand	0,00
b7e27eb47-	bestaand	0,00
b6914dec8-	bestaand	0,00
bed775e9b-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6e51036b-	bestaand	0,00
bb6c610cd-	bestaand	0,00
bae0c7666-	bestaand	0,00
bf8492c05-	bestaand	0,00
bd9e815f1-	bestaand	0,00
b885b5b11-	bestaand	0,00
bb14fdbb2-	bestaand	0,00
bb680ac9a-	bestaand	0,00
b606632fd-	bestaand	0,00
b242a4078-	bestaand	0,00
bbe7a651e-	bestaand	0,00
bd59d39d1-	bestaand	0,00
b070cc50f-	bestaand	0,00
b3c3fdbf9-	bestaand	0,00
b08ea327d-	bestaand	0,00
ba5f28ec7-	bestaand	0,00
b4a9e6935-	bestaand	0,00
b0f73a086-	bestaand	0,00
b779c7798-	bestaand	0,00
b0cacc2b1-	bestaand	0,00
bdbc95584-	bestaand	0,00
b1147e32a-	bestaand	0,00
b8a0fb3be-	bestaand	0,00
b91c99da0-	bestaand	0,00
b7f72ad3d-	bestaand	0,00
baadf1efe-	bestaand	0,00
b7b364d19-	bestaand	0,00
badd43f88-	bestaand	0,00
b54cb5f17-	bestaand	0,00
b6cdefb7d-	bestaand	0,00
b6a012eb4-	bestaand	0,00
b368f20a5-	bestaand	0,00
b62cbcec2-	bestaand	0,00
bec489458-	bestaand	0,00
bebf1a58d-	bestaand	0,00
b9bd066c5-	bestaand	0,00
bcaa78345-	bestaand	0,00
bd1e775f3-	bestaand	0,00
ba198b6f0-	bestaand	0,00
b9d749639-	bestaand	0,00
bb1834a41-	bestaand	0,00
b6516e790-	bestaand	0,00
bf92674bb-	bestaand	0,00
be8fd74c3-	bestaand	0,00
b067062ee-	bestaand	0,00
b0966ee02-	bestaand	0,00
baf9b4b47-	bestaand	0,00
b4f34b309-	bestaand	0,00
ba6e80a98-	bestaand	0,00
b23fd9385-	bestaand	0,00
bb4c054ae-	bestaand	0,00
bd5aee8db-	bestaand	0,00
b31d5ca25-	bestaand	0,00
b807a4cc1-	bestaand	0,00
b7db1ace0-	bestaand	0,00
b759e14b2-	bestaand	0,00
b94ab49ca-	bestaand	0,00
bf1882e2a-	bestaand	0,00
b2f9cdee8-	bestaand	0,00
b6671241a-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0e9cd5a6-	bestaand	0,00
bb80e8008-	bestaand	0,00
b2c84bfc1-	bestaand	0,00
ba7fa30ad-	bestaand	0,00
bd75a5931-	bestaand	0,00
b0ee106f6-	bestaand	0,00
bfa3c8d61-	bestaand	0,00
b2b9d8256-	bestaand	0,00
b7def77b0-	bestaand	0,00
bff0e15c8-	bestaand	0,00
badda50b6-	bestaand	0,00
baf991d58-	bestaand	0,00
b0dbd1578-	bestaand	0,00
b713e0aef-	bestaand	0,00
b3664f5d7-	bestaand	0,00
b21904025-	bestaand	0,00
b01dcea28-	bestaand	0,00
b4a3e4b3a-	bestaand	0,00
b35b50469-	bestaand	0,00
b8ecda84b-	bestaand	0,00
b7b7edbd7-	bestaand	0,00
b2397523e-	bestaand	0,00
bfccdf1d2-	bestaand	0,00
b63b6c715-	bestaand	0,00
b0a221999-	bestaand	0,00
bb33cee20-	bestaand	0,00
b2584bea1-	bestaand	0,00
b365c2c43-	bestaand	0,00
b92a242a9-	bestaand	0,00
b39eca310-	bestaand	0,00
b9b8f0683-	bestaand	0,00
b2876cd8e-	bestaand	0,00
bae8cf0b9-	bestaand	0,00
bff7ffeb9-	bestaand	0,00
b8288d1ee-	bestaand	0,00
b4d9c6cc1-	bestaand	0,00
b3bc725d3-	bestaand	0,00
bcc2d0b86-	bestaand	0,00
b46274148-	bestaand	0,00
b50d7ba29-	bestaand	0,00
b495a3969-	bestaand	0,00
b4ebe4773-	bestaand	0,00
be58d2d96-	bestaand	0,00
b1e46d4e0-	bestaand	0,00
b9ec5f30a-	bestaand	0,00
b53ab4c04-	bestaand	0,00
bf504354d-	bestaand	0,00
b09b5428c-	bestaand	0,00
bd19ae1cf-	bestaand	0,00
b0d8ab6fe-	bestaand	0,00
be033304b-	bestaand	0,00
b23171276-	bestaand	0,00
b15415894-	bestaand	0,00
b53ac142f-	bestaand	0,00
be4c926b2-	bestaand	0,00
b402dd571-	bestaand	0,00
b960a698e-	bestaand	0,00
b1bd80eab-	bestaand	0,00
bacbc1769-	bestaand	0,00
b64c3a273-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b040af560-	bestaand	0,00
b5799bc50-	bestaand	0,00
b2615b139-	bestaand	0,00
b52e09c04-	bestaand	0,00
b7c3a5be8-	bestaand	0,00
b4d51cc86-	bestaand	0,00
bddb7fb7f-	bestaand	0,00
bd91e1576-	bestaand	0,00
b29d08a52-	bestaand	0,00
bdc7847de-	bestaand	0,00
bce442946-	bestaand	0,00
b5aa1da80-	bestaand	0,00
b7bc5a31b-	bestaand	0,00
b9b1a3c31-	bestaand	0,00
be6f693e1-	bestaand	0,00
bcdfd763a-	bestaand	0,00
bc3311cab-	bestaand	0,00
b97ffca5f-	bestaand	0,00
b1392f0fc-	bestaand	0,00
ba7742f4e-	bestaand	0,00
b15ac506f-	bestaand	0,00
b0b9eb536-	bestaand	0,00
bd5093293-	bestaand	0,00
b0594bd17-	bestaand	0,00
b8a9c2996-	bestaand	0,00
bc47e188b-	bestaand	0,00
b54fb3b93-	bestaand	0,00
b5c08ac52-	bestaand	0,00
bd4662e10-	bestaand	0,00
bd792cbb9-	bestaand	0,00
bc05cc82d-	bestaand	0,00
b8938acf3-	bestaand	0,00
bdf2cd785-	bestaand	0,00
b5b9e46e4-	bestaand	0,00
b3a4fd1a2-	bestaand	0,00
b31d14806-	bestaand	0,00
bbeebc784-	bestaand	0,00
bb0b02eef-	bestaand	0,00
b5c833b78-	bestaand	0,00
b166161d7-	bestaand	0,00
bf35b5089-	bestaand	0,00
b9c395c78-	bestaand	0,00
beac36539-	bestaand	0,00
bfc0445f8-	bestaand	0,00
b7325fbef-	bestaand	0,00
be97a541e-	bestaand	0,00
b9831281c-	bestaand	0,00
b286576f3-	bestaand	0,00
bace7c1fa-	bestaand	0,00
b30e18413-	bestaand	0,00
b8d35c8cf-	bestaand	0,00
b15f2977e-	bestaand	0,00
bbcee208b-	bestaand	0,00
b4a315932-	bestaand	0,00
b49bf4482-	bestaand	0,00
bd5ebd873-	bestaand	0,00
b9d584511-	bestaand	0,00
bf8ea3727-	bestaand	0,00
bc758061f-	bestaand	0,00
b1c07a16d-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9af0837e-	bestaand	0,00
bcebf38f4-	bestaand	0,00
bf8486792-	bestaand	0,00
b42f64e09-	bestaand	0,00
ba1b19e74-	bestaand	0,00
bd0df5087-	bestaand	0,00
b14e5aecc-	bestaand	0,00
b9950656f-	bestaand	0,00
b901b2344-	bestaand	0,00
b4100e567-	bestaand	0,00
becf52fff-	bestaand	0,00
ba3510500-	bestaand	0,00
bff25dfa0-	bestaand	0,00
ba330f44d-	bestaand	0,00
b3e43f9d2-	bestaand	0,00
b89ceb37d-	bestaand	0,00
b94dcdd8-	bestaand	0,00
b1d656943-	bestaand	0,00
bf11fb8c3-	bestaand	0,00
bdf3acadc-	bestaand	0,00
bd1512bd3-	bestaand	0,00
bfb0b35a9-	bestaand	0,00
be2c34dfa-	bestaand	0,00
b63b70be8-	bestaand	0,00
b03d0fc21-	bestaand	0,00
b7593d1b9-	bestaand	0,00
b32f74ab0-	bestaand	0,00
bff222357-	bestaand	0,00
b953d2167-	bestaand	0,00
b2b48930b-	bestaand	0,00
b07f185a5-	bestaand	0,00
bf776ff05-	bestaand	0,00
b690a4103-	bestaand	0,00
b42396f6e-	bestaand	0,00
bdfb0f2c-	bestaand	0,00
b1f5acbf3-	bestaand	0,00
b739a4058-	bestaand	0,00
bf13a35f0-	bestaand	0,00
ba52107fa-	bestaand	0,00
b29ef1fc4-	bestaand	0,00
b2c94428f-	bestaand	0,00
b7fe304f3-	bestaand	0,00
b21b8f491-	bestaand	0,00
b35b2ba1b-	bestaand	0,00
b7a13552f-	bestaand	0,00
b43f7b50f-	bestaand	0,00
bb48848ce-	bestaand	0,00
ba38f8ff0-	bestaand	0,00
bef75ead6-	bestaand	0,00
b2275087a-	bestaand	0,00
bb0d607d3-	bestaand	0,00
b96e26f6c-	bestaand	0,00
b094ad29f-	bestaand	0,00
b4dfb18c3-	bestaand	0,00
b77fc6bbf-	bestaand	0,00
b914fc6b5-	bestaand	0,00
b3710fc90-	bestaand	0,00
b21cc0851-	bestaand	0,00
bb5a11936-	bestaand	0,00
b050f4dc8-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b584cd202-	bestaand	0,00
ba8498cd3-	bestaand	0,00
baabef894-	bestaand	0,00
b25716b3c-	bestaand	0,00
be7a5131b-	bestaand	0,00
b7fd701d6-	bestaand	0,00
b43952c23-	bestaand	0,00
b64052506-	bestaand	0,00
b25b6b7f6-	bestaand	0,00
ba5506570-	bestaand	0,00
b5fd90dd3-	bestaand	0,00
b668a80d0-	bestaand	0,00
bf52f508e-	bestaand	0,00
b3f6ce0b9-	bestaand	0,00
bd7eadcb0-	bestaand	0,00
bf3c23685-	bestaand	0,00
b71527cae-	bestaand	0,00
b8a212451-	bestaand	0,00
b6d78f505-	bestaand	0,00
b3ec72b11-	bestaand	0,00
bf3b267fe-	bestaand	0,00
b08824fdb-	bestaand	0,00
b13fc6597-	bestaand	0,00
bab52659c-	bestaand	0,00
b6b5dcfdd-	bestaand	0,00
b1e816c6b-	bestaand	0,00
ba85b67bf-	bestaand	0,00
b2d9494d8-	bestaand	0,00
b08f0d655-	bestaand	0,00
ba79464e3-	bestaand	0,00
b3f3eab59-	bestaand	0,00
b2afe6574-	bestaand	0,00
b445f5ab4-	bestaand	0,00
bd63d56a7-	bestaand	0,00
b50bf4f3b-	bestaand	0,00
b804b99d2-	bestaand	0,00
beca8fa81-	bestaand	0,00
b5582ece7-	bestaand	0,00
b4e2a106b-	bestaand	0,00
b0cf150c9-	bestaand	0,00
bac2be990-	bestaand	0,00
b9a885c72-	bestaand	0,00
bac008bf6-	bestaand	0,00
bae035d03-	bestaand	0,00
b50b622c0-	bestaand	0,00
bf3d67b5b-	bestaand	0,00
b75666118-	bestaand	0,00
b3cef2e70-	bestaand	0,00
ba5419234-	bestaand	0,00
b49afa397-	bestaand	0,00
bc60228fe-	bestaand	0,00
b9bba94b8-	bestaand	0,00
bc5c85020-	bestaand	0,00
bd959ccfb-	bestaand	0,00
b4aa79a4c-	bestaand	0,00
bcdbe20af-	bestaand	0,00
bf9738bd1-	bestaand	0,00
b409a16ee-	bestaand	0,00
bc6941739-	bestaand	0,00
bf6f85f49-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc306a259-	bestaand	0,00
b68d28379-	bestaand	0,00
b90097536-	bestaand	0,00
b02cb5474-	bestaand	0,00
bb9b1b9c0-	bestaand	0,00
be2ec524b-	bestaand	0,00
b7e3bd151-	bestaand	0,00
b06341f59-	bestaand	0,00
be81035c8-	bestaand	0,00
b2bae8253-	bestaand	0,00
b70ec279c-	bestaand	0,00
b0998293c-	bestaand	0,00
bf04c4482-	bestaand	0,00
b997e773f-	bestaand	0,00
bd79506f2-	bestaand	0,00
babd4f967-	bestaand	0,00
b4ef8807c-	bestaand	0,00
bd50fa865-	bestaand	0,00
bcee2ff17-	bestaand	0,00
be0255ae6-	bestaand	0,00
ba8a4a71f-	bestaand	0,00
b1052435b-	bestaand	0,00
bc73cd732-	bestaand	0,00
ba8474488-	bestaand	0,00
b520ac903-	bestaand	0,00
b844a22e4-	bestaand	0,00
b3db214d9-	bestaand	0,00
b340b7c31-	bestaand	0,00
bd804398b-	bestaand	0,00
bfdcd5a5f-	bestaand	0,00
b73d7f66e-	bestaand	0,00
b9eea8a40-	bestaand	0,00
b6a92f8a5-	bestaand	0,00
b734499ad-	bestaand	0,00
b80f488bf-	bestaand	0,00
b9fba630c-	bestaand	0,00
baa611c00-	bestaand	0,00
be5c6fb0c-	bestaand	0,00
b2c2407bc-	bestaand	0,00
bd2ee203a-	bestaand	0,00
bead89e88-	bestaand	0,00
bc91b46f4-	bestaand	0,00
b32621916-	bestaand	0,00
bc826df04-	bestaand	0,00
bbce6c7b5-	bestaand	0,00
b4d91ac6d-	bestaand	0,00
bceca9033-	bestaand	0,00
b8a03b3e3-	bestaand	0,00
b8b6c9889-	bestaand	0,00
b42eb7ecf-	bestaand	0,00
b04958c1e-	bestaand	0,00
b395d3297-	bestaand	0,00
b553f25b4-	bestaand	0,00
b93ad10b0-	bestaand	0,00
b6b718af5-	bestaand	0,00
b2bb14aee-	bestaand	0,00
be8af4c10-	bestaand	0,00
b809e1c2c-	bestaand	0,00
baf923ab0-	bestaand	0,00
b9b9d1b4d-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbb4dec7c-	bestaand	0,00
b651ab250-	bestaand	0,00
bd77f0da3-	bestaand	0,00
b88dc32f0-	bestaand	0,00
be91c34bf-	bestaand	0,00
b7c3139af-	bestaand	0,00
b8f98c4b0-	bestaand	0,00
b9e9e122d-	bestaand	0,00
bb0095f1e-	bestaand	0,00
b93984bc8-	bestaand	0,00
bc410f5bf-	bestaand	0,00
b58c1f5ff-	bestaand	0,00
b470b663d-	bestaand	0,00
b02d89aa0-	bestaand	0,00
b4f9c13da-	bestaand	0,00
b8335fac0-	bestaand	0,00
b6bca143e-	bestaand	0,00
b31bd5c13-	bestaand	0,00
b275f9085-	bestaand	0,00
bffd5b900-	bestaand	0,00
b586782fe-	bestaand	0,00
bd2193f48-	bestaand	0,00
be2277d20-	bestaand	0,00
b8219f76e-	bestaand	0,00
b780249cc-	bestaand	0,00
bfdba0c7e-	bestaand	0,00
bc569b6b-	bestaand	0,00
b15bb88e6-	bestaand	0,00
bb985a599-	bestaand	0,00
b8dd35774-	bestaand	0,00
b3d63a39c-	bestaand	0,00
bf1a28b40-	bestaand	0,00
b88b10f97-	bestaand	0,00
b97556e3c-	bestaand	0,00
b12f8496a-	bestaand	0,00
bbfaf9710-	bestaand	0,00
b14719304-	bestaand	0,00
bde6ced6b-	bestaand	0,00
ba4221c3f-	bestaand	0,00
b562a8698-	bestaand	0,00
bf6553e63-	bestaand	0,00
b107be31d-	bestaand	0,00
b2c27119e-	bestaand	0,00
bc9f169a7-	bestaand	0,00
b683471b9-	bestaand	0,00
b66b6d61f-	bestaand	0,00
b5d42c790-	bestaand	0,00
bdf0e7976-	bestaand	0,00
b25eda292-	bestaand	0,00
bc57d9b1f-	bestaand	0,00
b8e27f5f3-	bestaand	0,00
b951407d5-	bestaand	0,00
b43601e05-	bestaand	0,00
bd3414ea0-	bestaand	0,00
b59db1550-	bestaand	0,00
b0833b00d-	bestaand	0,00
bff44c86f-	bestaand	0,00
bbbf096a-	bestaand	0,00
b670ac5d6-	bestaand	0,00
bc86a475d-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b95357a57-	bestaand	0,00
b016c1969-	bestaand	0,00
bb7d660c7-	bestaand	0,00
bfb280b5f-	bestaand	0,00
b1c498011-	bestaand	0,00
b7c901fa4-	bestaand	0,00
b4e85a51e-	bestaand	0,00
b3386e91e-	bestaand	0,00
b4f2fb579-	bestaand	0,00
b9eec1327-	bestaand	0,00
bef097c82-	bestaand	0,00
bf90fca85-	bestaand	0,00
b6a1ddfe0-	bestaand	0,00
bcd91ec77-	bestaand	0,00
baaa89b1a-	bestaand	0,00
bf5656904-	bestaand	0,00
b5c5fa100-	bestaand	0,00
bdb8757e9-	bestaand	0,00
b6d20569d-	bestaand	0,00
be7618a70-	bestaand	0,00
b38b0ab80-	bestaand	0,00
b0e3b7153-	bestaand	0,00
b2fa8359b-	bestaand	0,00
b898493ec-	bestaand	0,00
bc372bf20-	bestaand	0,00
b847909b3-	bestaand	0,00
b8ba44686-	bestaand	0,00
b7512683b-	bestaand	0,00
b896c1913-	bestaand	0,00
b17b1d1b7-	bestaand	0,00
bf21f68b2-	bestaand	0,00
bb1cf6652-	bestaand	0,00
bd2b4c738-	bestaand	0,00
b6e202d43-	bestaand	0,00
b0f122272-	bestaand	0,00
b4a449a20-	bestaand	0,00
b6e451e63-	bestaand	0,00
b1f30aacc-	bestaand	0,00
b33b732bf-	bestaand	0,00
b7b47b5de-	bestaand	0,00
b2c974b45-	bestaand	0,00
b483c0fff-	bestaand	0,00
b8b12665d-	bestaand	0,00
b218dde3a-	bestaand	0,00
b4ef7697c-	bestaand	0,00
bfc5df0b7-	bestaand	0,00
b49d2eca2-	bestaand	0,00
b8db2225b-	bestaand	0,00
b3eb50af9-	bestaand	0,00
b5bf2d3ac-	bestaand	0,00
b29fc9149-	bestaand	0,00
bc0d91f84-	bestaand	0,00
ba4780710-	bestaand	0,00
b89fcc480-	bestaand	0,00
bc52da6ba-	bestaand	0,00
b909c3a6e-	bestaand	0,00
b4332b5a5-	bestaand	0,00
b6974ccb2-	bestaand	0,00
ba70bc1d8-	bestaand	0,00
b1737fa42-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b898ae8ca-	bestaand	0,00
be95ff361-	bestaand	0,00
b4eb33a44-	bestaand	0,00
b8e9ea086-	bestaand	0,00
b97f03cca-	bestaand	0,00
b6cafd50a-	bestaand	0,00
b9319f614-	bestaand	0,00
b85e7b6bf-	bestaand	0,00
b39f125a1-	bestaand	0,00
b475963fb-	bestaand	0,00
ba9bea70a-	bestaand	0,00
b63301f4f-	bestaand	0,00
b04f1ebe0-	bestaand	0,00
b314b79c9-	bestaand	0,00
ba49a431e-	bestaand	0,00
b6d4c8b5b-	bestaand	0,00
b2f37f063-	bestaand	0,00
b0ba5ce4e-	bestaand	0,00
b56d44ddd-	bestaand	0,00
b1be49fd5-	bestaand	0,00
bd1c9943f-	bestaand	0,00
babf15ec0-	bestaand	0,00
beb7e2aca-	bestaand	0,00
b948eccdc-	bestaand	0,00
b7145c4c0-	bestaand	0,00
b0b87130b-	bestaand	0,00
b7200a3eb-	bestaand	0,00
bf75eef2a-	bestaand	0,00
b654132f6-	bestaand	0,00
bff457b3c-	bestaand	0,00
b1030c293-	bestaand	0,00
b8c48174f-	bestaand	0,00
b1a01c5c0-	bestaand	0,00
b9106c57e-	bestaand	0,00
b6ea90665-	bestaand	0,00
bddfb1d43-	bestaand	0,00
b41e5b1c4-	bestaand	0,00
b5c2830ef-	bestaand	0,00
b4656f71d-	bestaand	0,00
b639063c0-	bestaand	0,00
b679c0f42-	bestaand	0,00
bf0fe19de-	bestaand	0,00
bf6ddde16-	bestaand	0,00
be7adb385-	bestaand	0,00
b5ed84df8-	bestaand	0,00
b9d5ddd31-	bestaand	0,00
bbca17997-	bestaand	0,00
b801a16a7-	bestaand	0,00
b2bed13d1-	bestaand	0,00
b3de6494b-	bestaand	0,00
b5302b9b0-	bestaand	0,00
bf3f3b869-	bestaand	0,00
b9792e3b3-	bestaand	0,00
b6fac55d7-	bestaand	0,00
bd5eea0ae-	bestaand	0,00
b1cb1ba0a-	bestaand	0,00
b54d34fad-	bestaand	0,00
b7df28810-	bestaand	0,00
b9eb86770-	bestaand	0,00
b36f0ef76-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc5b049ee-	bestaand	0,00
bc53b2aca-	bestaand	0,00
baad8f114-	bestaand	0,00
b755ef59d-	bestaand	0,00
b6a1003ca-	bestaand	0,00
b33623cf8-	bestaand	0,00
b37d37ffb-	bestaand	0,00
bc5787925-	bestaand	0,00
bc0f6984e-	bestaand	0,00
be581378f-	bestaand	0,00
beb337461-	bestaand	0,00
bce8b5c54-	bestaand	0,00
b116ba940-	bestaand	0,00
b15004485-	bestaand	0,00
bc98f7f8-	bestaand	0,00
b36c21906-	bestaand	0,00
b704732db-	bestaand	0,00
b8c15aa27-	bestaand	0,00
be9b5f54c-	bestaand	0,00
be6471a13-	bestaand	0,00
b5343c778-	bestaand	0,00
b37b76098-	bestaand	0,00
bed42586f-	bestaand	0,00
b8c7a223c-	bestaand	0,00
b0cdacf3c-	bestaand	0,00
beac4654d-	bestaand	0,00
b6f716fbe-	bestaand	0,00
b65f6650a-	bestaand	0,00
b3684ec39-	bestaand	0,00
bb3742300-	bestaand	0,00
be90efe1e-	bestaand	0,00
bf44c7fbe-	bestaand	0,00
be2087c99-	bestaand	0,00
b1b73890b-	bestaand	0,00
bc92831ac-	bestaand	0,00
b497f3c68-	bestaand	0,00
be16a2024-	bestaand	0,00
bc970970c-	bestaand	0,00
b89ebb66d-	bestaand	0,00
bb37bbe3c-	bestaand	0,00
b9754f4d3-	bestaand	0,00
be849b4d8-	bestaand	0,00
b3e7033a4-	bestaand	0,00
b63649a14-	bestaand	0,00
bd96e44e9-	bestaand	0,00
be5bd2020-	bestaand	0,00
b7cb42e6d-	bestaand	0,00
b65e3968b-	bestaand	0,00
baa400c01-	bestaand	0,00
b71ef9dfb-	bestaand	0,00
b9926cb47-	bestaand	0,00
bb91fc2a7-	bestaand	0,00
bc62d8e98-	bestaand	0,00
b4e425b5f-	bestaand	0,00
b3165edb0-	bestaand	0,00
b257c80cb-	bestaand	0,00
be9743929-	bestaand	0,00
b43fa28dc-	bestaand	0,00
beba259e7-	bestaand	0,00
b91257244-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be7139190-	bestaand	0,00
b1a5c6e4f-	bestaand	0,00
b2d9f08c4-	bestaand	0,00
b5251df63-	bestaand	0,00
b1374c0e3-	bestaand	0,00
b161d843b-	bestaand	0,00
be1a7e3cb-	bestaand	0,00
bbf135a11-	bestaand	0,00
b96367129-	bestaand	0,00
b6f517fbc-	bestaand	0,00
bb4470efd-	bestaand	0,00
b7fdd07e9-	bestaand	0,00
b03ce14fc-	bestaand	0,00
b988dddbe-	bestaand	0,00
b7d87c54a-	bestaand	0,00
bc552e94a-	bestaand	0,00
b511f2a94-	bestaand	0,00
b9dc57c28-	bestaand	0,00
bbe366fa4-	bestaand	0,00
bc6b386d3-	bestaand	0,00
b06872bf4-	bestaand	0,00
be6225295-	bestaand	0,00
b6bfd9889-	bestaand	0,00
b7019e63e-	bestaand	0,00
ba8ad04d6-	bestaand	0,00
bffa6625b-	bestaand	0,00
b23bb83be-	bestaand	0,00
b52d78a9c-	bestaand	0,00
b36bd8024-	bestaand	0,00
bba9bd4a8-	bestaand	0,00
beb7bb7d6-	bestaand	0,00
b40654a0a-	bestaand	0,00
be89cfb23-	bestaand	0,00
b6b636253-	bestaand	0,00
b456a4f00-	bestaand	0,00
b5873929f-	bestaand	0,00
b22da1576-	bestaand	0,00
b659aaf40-	bestaand	0,00
b84f05f6a-	bestaand	0,00
b4bf134ba-	bestaand	0,00
b83dac757-	bestaand	0,00
bbb56bef4-	bestaand	0,00
bfc7197f7-	bestaand	0,00
bea79d657-	bestaand	0,00
b63db1370-	bestaand	0,00
bbdb2ded2-	bestaand	0,00
b61ca3a17-	bestaand	0,00
b3b8c4ea1-	bestaand	0,00
b166ad0a9-	bestaand	0,00
bb7075e02-	bestaand	0,00
b591acb64-	bestaand	0,00
b25076ba8-	bestaand	0,00
b1469ff86-	bestaand	0,00
b1f0b616a-	bestaand	0,00
bbe2fda79-	bestaand	0,00
b2f34afb6-	bestaand	0,00
b13c682e4-	bestaand	0,00
b1133511c-	bestaand	0,00
b6590b78b-	bestaand	0,00
b96a985df-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd499f065-	bestaand	0,00
b76032abd-	bestaand	0,00
b0146c611-	bestaand	0,00
ba37f0675-	bestaand	0,00
bbf08dba8-	bestaand	0,00
be1dda69b-	bestaand	0,00
bb935dd70-	bestaand	0,00
bb54b1998-	bestaand	0,00
b0cda2bc6-	bestaand	0,00
bc33e39a8-	bestaand	0,00
bb8dab613-	bestaand	0,00
ba17ccc62-	bestaand	0,00
b00e8ea65-	bestaand	0,00
b6cdbf3da-	bestaand	0,00
b5f7363a5-	bestaand	0,00
b27b9d53e-	bestaand	0,00
b6f1e5f00-	bestaand	0,00
b0166ecfa-	bestaand	0,00
b4a5bd734-	bestaand	0,00
b44c89095-	bestaand	0,00
b8af91201-	bestaand	0,00
b94889b1c-	bestaand	0,00
be58940a5-	bestaand	0,00
ba088cb0f-	bestaand	0,00
b2ebe8ba7-	bestaand	0,00
b866af3ec-	bestaand	0,00
b109a3e22-	bestaand	0,00
beb0597d0-	bestaand	0,00
b8dc68971-	bestaand	0,00
beb864e54-	bestaand	0,00
bd1447a80-	bestaand	0,00
b05cc31c1-	bestaand	0,00
b9a918905-	bestaand	0,00
b82350e7d-	bestaand	0,00
be4af018f-	bestaand	0,00
b4f941f37-	bestaand	0,00
b0d5f8a52-	bestaand	0,00
b5f3d880c-	bestaand	0,00
bb4d50a7f-	bestaand	0,00
b22a9d8db-	bestaand	0,00
b7499c29d-	bestaand	0,00
bd32609e4-	bestaand	0,00
bf179b22b-	bestaand	0,00
bb4a81cc8-	bestaand	0,00
b499c1e86-	bestaand	0,00
b64c5e62a-	bestaand	0,00
b5b4d4933-	bestaand	0,00
b84d84228-	bestaand	0,00
b3ca89f85-	bestaand	0,00
b9895f17e-	bestaand	0,00
b36c8444d-	bestaand	0,00
b698d5822-	bestaand	0,00
b0668dc5c-	bestaand	0,00
b480c5155-	bestaand	0,00
b6d1251f7-	bestaand	0,00
b4343597a-	bestaand	0,00
b860d8724-	bestaand	0,00
bb4a121b4-	bestaand	0,00
b67be1bc4-	bestaand	0,00
bb25a103d-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b121c2918-	bestaand	0,00
b7a0e032f-	bestaand	0,00
bfb626348-	bestaand	0,00
b67419bab-	bestaand	0,00
bddedcc18-	bestaand	0,00
be62bc617-	bestaand	0,00
bcd56310c-	bestaand	0,00
bd1f10698-	bestaand	0,00
b6cce4431-	bestaand	0,00
bee86a760-	bestaand	0,00
b7e5066ff-	bestaand	0,00
be724dedd-	bestaand	0,00
bf63180cf-	bestaand	0,00
bd9efcc1a-	bestaand	0,00
b872370f5-	bestaand	0,00
bf393f5f4-	bestaand	0,00
bb9659497-	bestaand	0,00
b5d4bac48-	bestaand	0,00
b925e05e6-	bestaand	0,00
b3a433d9f-	bestaand	0,00
b4cf0f816-	bestaand	0,00
bbe6b7139-	bestaand	0,00
ba6ccbd37-	bestaand	0,00
b4ba2996a-	bestaand	0,00
bb2508c29-	bestaand	0,00
bd102a99d-	bestaand	0,00
b41b281ab-	bestaand	0,00
b5558b177-	bestaand	0,00
b5088115c-	bestaand	0,00
b3580a4dc-	bestaand	0,00
b057c7684-	bestaand	0,00
b4cc33f59-	bestaand	0,00
b623aa76d-	bestaand	0,00
b9a4aaa4e-	bestaand	0,00
b2baa48ec-	bestaand	0,00
b8673ec5d-	bestaand	0,00
b8faabc18-	bestaand	0,00
b68b676a5-	bestaand	0,00
b947ee63a-	bestaand	0,00
bf68953a8-	bestaand	0,00
bf7be1d3e-	bestaand	0,00
bd0bdf7ad-	bestaand	0,00
b7def77b0-	bestaand	0,00
b79e32d95-	bestaand	0,00
b00754e44-	bestaand	0,00
	straat	0,00
	hoofdweg	0,00
ba37a74ca-	bestaand	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
bdd3372e5-	bestaand	0,00

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2987608		10,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0
2987609		11,74	0,00	Relatief					0	0	0
2987610		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
2987611		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
		11,54	0,00	Relatief					0	0	0
2987612		15,68	0,00	Relatief					0	0	0
2987613		9,53	0,00	Relatief					0	0	0
2987614		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
2987615		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
2987616		4,11	0,00	Relatief					0	0	0
2987617		8,82	0,00	Relatief					0	0	0
2987618		4,17	0,00	Relatief					0	0	0
2987619		9,28	0,00	Relatief					0	0	0
2987620		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2987621		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
2987622		4,81	0,00	Relatief					0	0	0
2987774		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
2987776		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
2987778		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
2987779		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
2987853		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
2987854		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2987856		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
2987857		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2987858		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
2987859		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
2987860		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2987861		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
2987862		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
2987863		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
2987864		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
2987865		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
2987866		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
2987867		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
2987868		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
2987869		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
2987870		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
2987871		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
2987872		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
2987874		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
2987875		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
2987876		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
2987877		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
2987878		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
2987879		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
2987880		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988050		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
2988052		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
2988053		3,84	0,00	Relatief					0	0	0
2988054		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988055		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
2988056		5,01	0,00	Relatief					0	0	0
2988057		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
2988058		4,67	0,00	Relatief					0	0	0
2988059		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
2988060		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
2988061		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
2988062		6,02	0,00	Relatief					0	0	0
2988066		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
2988069		3,29	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2987608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987879	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2988070		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
2988073		4,17	0,00	Relatief					0	0	0
2988074		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
2988075		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
2988076		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988077		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
2988078		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
2988079		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
2988082		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
2988083		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
2988084		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
2988085		4,54	0,00	Relatief					0	0	0
2988086		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
2988087		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
2988088		5,30	0,00	Relatief					0	0	0
2988089		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
2988090		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
2988091		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
2988092		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
2988093		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
2988095		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
2988096		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
2988097		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
2988099		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
2988101		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
2988103		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
2988105		6,55	0,00	Relatief					0	0	0
2988107		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
2988109		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
2988111		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
2988113		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
2988114		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988116		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
2988117		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988118		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
2988231		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
2988232		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
2988233		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
2988234		4,43	0,00	Relatief					0	0	0
2988235		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
2988236		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988241		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
2988242		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
2988271		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
2988272		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
2988273		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
2988274		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
2988275		4,17	0,00	Relatief					0	0	0
2988276		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
2988277		4,23	0,00	Relatief					0	0	0
2988278		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
2988281		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
2988282		4,62	0,00	Relatief					0	0	0
2988283		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
2988284		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
2988285		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
2988286		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
2988287		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
2988288		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
2988291		7,92	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2988070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988084	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988089	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2988295		3,91	0,00	Relatief					0	0	0
2988296		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
2988298		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
2988299		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
2988300		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
2988301		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
2988302		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
2988303		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
2988305		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
2988306		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
2988308		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
2988309		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
2988311		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
2988312		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
2988313		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
2988314		3,86	0,00	Relatief					0	0	0
2988319		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
2988320		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
2988321		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
2988322		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988323		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988324		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
2988325		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
2988326		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988327		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
2988328		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
2988329		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988330		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
2988331		3,94	0,00	Relatief					0	0	0
2988332		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
2988333		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
2988334		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
2988335		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
2988337		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
2988339		5,28	0,00	Relatief					0	0	0
2988341		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
2988342		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
2988343		5,38	0,00	Relatief					0	0	0
2988345		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
2988346		3,40	0,00	Relatief					0	0	0
2988348		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
2988350		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
2988351		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
2988352		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
2988354		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
2988355		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
2988356		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
2988358		3,71	0,00	Relatief					0	0	0
2988359		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
2988360		3,35	0,00	Relatief					0	0	0
2988362		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
2988363		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
2988364		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
2988366		4,36	0,00	Relatief					0	0	0
2988368		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
2988369		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
2988370		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
2988371		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
2988372		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
2988373		5,51	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2988295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2988375		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
2988379		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988384		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
2988386		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
2988528		4,94	0,00	Relatief					0	0	0
2988607		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
2988608		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988609		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988610		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
2988611		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
2988613		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988614		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
2988615		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
2988616		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
2988617		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988618		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
2988619		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
2988620		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
2988621		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
2988623		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988624		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
2988625		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988626		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
2988627		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
2988631		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
2988633		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
2988635		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988637		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
2988638		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
2988639		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
2988640		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
2988641		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
2988643		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
2988645		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988647		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
2988648		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
2988650		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
2988651		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
2988653		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
2988654		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988655		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
2988656		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
2988657		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
2988659		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988660		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
2988661		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988662		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
2988663		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
2988664		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
2988665		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988666		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
2988667		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
2988668		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
2988669		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988670		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
2988671		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
2988672		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
2988673		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
2988674		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988675		6,98	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2988375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2988676		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
2988677		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
2988679		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
2988680		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
2988681		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
2988682		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
2988683		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
2988684		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988685		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
2988686		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988689		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
2988690		3,84	0,00	Relatief					0	0	0
2988691		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
2988692		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
2988693		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988695		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
2988696		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
2988698		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
2988699		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
2988700		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
2988701		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988702		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
2988703		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
2988704		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988705		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
2988706		4,52	0,00	Relatief					0	0	0
2988708		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
2988709		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
2988710		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
2988712		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
2988713		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
2988714		4,77	0,00	Relatief					0	0	0
2988715		3,86	0,00	Relatief					0	0	0
2988716		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
2988718		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
2988719		3,38	0,00	Relatief					0	0	0
2988720		4,21	0,00	Relatief					0	0	0
2988723		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
2988724		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
2988803		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
2988804		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2988805		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
2988806		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
2988807		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
2988808		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
2988809		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
2988810		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
2988811		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
2988812		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
2988813		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
2988816		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
2988835		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
2988836		4,02	0,00	Relatief					0	0	0
2988837		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
2988839		9,36	0,00	Relatief					0	0	0
2988841		9,38	0,00	Relatief					0	0	0
2989050		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
2989052		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
2989056		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
2989057		8,06	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2988676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2989058		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
2989061		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
2989062		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
2989063		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
2989068		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
2989069		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
2989070		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
2989071		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
2989072		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
2989073		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
2989078		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
2989081		4,13	0,00	Relatief					0	0	0
2989084		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
2989086		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
2989090		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
2989091		4,49	0,00	Relatief					0	0	0
2989092		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
2989093		4,46	0,00	Relatief					0	0	0
2989096		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
2989098		4,84	0,00	Relatief					0	0	0
2989099		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
2989102		4,64	0,00	Relatief					0	0	0
2989103		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
2989107		5,13	0,00	Relatief					0	0	0
2989108		4,95	0,00	Relatief					0	0	0
2989111		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
2989112		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
2989113		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
2989115		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
2989116		3,35	0,00	Relatief					0	0	0
2989117		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
2989118		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
2989122		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
2989125		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
2989127		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989129		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
2989130		4,27	0,00	Relatief					0	0	0
2989131		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
2989132		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
2989133		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
2989134		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
2989135		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
2989136		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
2989137		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
2989138		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
2989140		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
2989141		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
2989142		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
2989144		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
2989145		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
2989146		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
2989147		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
2989148		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
2989149		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
2989150		4,47	0,00	Relatief					0	0	0
2989151		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
2989152		5,87	0,00	Relatief					0	0	0
2989153		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
2989156		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
2989157		7,02	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2989058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989084	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2989158		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
2989159		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
2989160		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
2989161		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
2989162		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
2989163		5,18	0,00	Relatief					0	0	0
2989165		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
2989166		4,02	0,00	Relatief					0	0	0
2989268		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
2989269		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989272		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
2989273		4,42	0,00	Relatief					0	0	0
2989274		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
2989275		3,35	0,00	Relatief					0	0	0
2989276		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
2989277		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989574		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
2989575		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989576		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
2989577		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989578		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
2989579		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989580		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
2989581		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
2989582		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
2989583		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
2989584		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989585		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989586		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989587		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
2989588		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989589		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
2989590		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989591		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
2989592		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989593		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
2989594		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989595		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
2989596		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
2989597		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989598		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
2989599		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989600		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
2989601		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989602		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
2989603		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989604		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
2989605		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989606		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
2989607		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989608		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
2989609		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989610		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
2989611		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
2989612		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989613		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
2989614		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989615		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
2989616		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989617		8,20	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2989158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2989618		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989619		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
2989620		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989621		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
2989622		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989623		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
2989624		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989625		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
2989626		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
2989627		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989628		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
2989629		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989630		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
2989631		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989632		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
2989633		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989634		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
2989635		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989636		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
2989637		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989638		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
2989639		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989641		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
2989642		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
2989643		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989644		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
2989645		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
2989646		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989647		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
2989648		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
2989649		5,74	0,00	Relatief					0	0	0
2989650		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
2989651		5,78	0,00	Relatief					0	0	0
2989652		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
2989653		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
2989654		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
2989656		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989657		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
2989658		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989660		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
2989661		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989662		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
2989663		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989664		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
2989665		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989666		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989667		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989669		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
2989670		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989671		5,79	0,00	Relatief					0	0	0
2989672		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
2989673		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
2989674		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
2989675		4,62	0,00	Relatief					0	0	0
2989676		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
2989678		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989679		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
2989680		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
2989731		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
2989732		8,04	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2989618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2989733		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
2989734		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
2989735		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
2989736		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
2989737		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
2989738		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
2989739		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
2989741		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
2989742		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
2989743		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
2989744		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
2989745		5,09	0,00	Relatief					0	0	0
2989747		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
2989749		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
2989751		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
2989756		8,58	0,00	Relatief					0	0	0
2989758		9,15	0,00	Relatief					0	0	0
2989760		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
2989762		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
2989764		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
2989766		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
2989767		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989769		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
2989771		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
2989772		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
2989774		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
2989775		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989776		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989778		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
2989779		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
2989781		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
2989782		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
2989784		9,15	0,00	Relatief					0	0	0
2989785		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
2989786		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989788		9,13	0,00	Relatief					0	0	0
2989789		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989790		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989792		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
2989793		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989794		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989795		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
2989796		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
2989797		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989798		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
2989799		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
2989800		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
2989801		3,94	0,00	Relatief					0	0	0
2989802		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
2989803		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989804		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
2989805		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
2989808		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
2989809		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
2989810		3,38	0,00	Relatief					0	0	0
2989811		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
2989812		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989813		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
2989814		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
2989815		6,62	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2989733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2989816		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989817		6,55	0,00	Relatief					0	0	0
2989820		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
2989822		3,59	0,00	Relatief					0	0	0
2989823		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
2989824		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989825		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
2989827		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
2989829		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
2989830		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
2989832		3,38	0,00	Relatief					0	0	0
2989833		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
2989834		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
2989835		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
2989836		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
2989841		6,53	0,00	Relatief					0	0	0
2989842		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
2989843		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
2989844		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989845		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
2989847		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
2989850		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
2989851		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
2989852		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
2989854		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
2989857		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
2989859		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
2989860		3,79	0,00	Relatief					0	0	0
2989861		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
2989862		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
2989863		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
2989864		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
2989866		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
2989867		8,92	0,00	Relatief					0	0	0
2989868		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
2989869		4,91	0,00	Relatief					0	0	0
2989870		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
2989871		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
2989872		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
2989874		4,19	0,00	Relatief					0	0	0
2989875		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
2989877		5,89	0,00	Relatief					0	0	0
2989878		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
2989879		6,55	0,00	Relatief					0	0	0
2989880		4,18	0,00	Relatief					0	0	0
2989881		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
2989882		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
2989884		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
2989886		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
2989888		4,94	0,00	Relatief					0	0	0
2989889		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
2989890		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
2989891		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
2989893		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
2989896		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
2989901		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
2989903		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2989905		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
2990204		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
2990205		6,27	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2989816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989827	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989879	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2990206		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990207		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
2990208		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990209		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
2990210		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990211		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
2990212		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990213		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
2990214		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990215		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990216		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
2990217		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990218		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
2990219		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
2990220		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990222		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
2990225		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990227		8,94	0,00	Relatief					0	0	0
2990229		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
2990231		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
2990232		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
2990233		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990234		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990235		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990236		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
2990262		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
2990266		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
2990268		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
2990270		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
2990276		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
2990277		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
2990278		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
2990279		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
2990282		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
2990283		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
2990284		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
2990285		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
2990304		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2990305		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3019395		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
3019396		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
3019399		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
3019585		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
3058930		3,47	0,00	Relatief					0	0	0
3058931		5,23	0,00	Relatief					0	0	0
3058932		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
3058934		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
3058941		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
3058943		10,56	0,00	Relatief					0	0	0
3058957		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
3064668		5,08	0,00	Relatief					0	0	0
3066052		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
3066054		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
3066057		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
3066064		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
3066066		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
3066068		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
3066070		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
3066072		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
3066653		8,57	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2990206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3067693		4,51	0,00	Relatief					0	0	0
3068618		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
3068653		9,02	0,00	Relatief					0	0	0
3069104		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
3075861		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3075863		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3075865		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3075882		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
3075912		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
3076027		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
3076029		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
3076031		4,75	0,00	Relatief					0	0	0
3076097		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3076099		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
3076101		3,38	0,00	Relatief					0	0	0
3076167		5,22	0,00	Relatief					0	0	0
3076233		5,16	0,00	Relatief					0	0	0
3083122		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3083127		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
3083179		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
3083298		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3083301		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
3083312		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
3083317		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3083373		4,29	0,00	Relatief					0	0	0
3083422		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3083424		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3083454		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3084190		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3090282		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3090287		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3090289		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3090313		4,86	0,00	Relatief					0	0	0
3090315		4,40	0,00	Relatief					0	0	0
3090318		3,87	0,00	Relatief					0	0	0
3090320		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3090322		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
3090421		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3090424		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
3090427		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
3090435		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
3090537		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
3090599		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
3090601		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
3090603		4,22	0,00	Relatief					0	0	0
3097443		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3097479		5,74	0,00	Relatief					0	0	0
3097484		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
3097486		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
3097489		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
3097592		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
3097597		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
3097733		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3104445		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3104447		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3104476		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
3104586		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3104588		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
3104594		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
3104596		3,28	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3067693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3104652		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
3104681		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
3104683		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
3104686		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3104710		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3104712		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
3104774		4,92	0,00	Relatief					0	0	0
3104776		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
3111484		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3111486		5,70	0,00	Relatief					0	0	0
3111488		3,94	0,00	Relatief					0	0	0
3111490		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
3111522		5,96	0,00	Relatief					0	0	0
3111620		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3111622		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
3111624		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3111644		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
3111646		4,94	0,00	Relatief					0	0	0
3111700		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3111719		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
3111721		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
3111736		3,92	0,00	Relatief					0	0	0
3111764		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3111766		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
3111839		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3118650		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3118652		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
3118692		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
3118694		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
3118696		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3118802		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3118804		3,92	0,00	Relatief					0	0	0
3118815		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
3118851		5,04	0,00	Relatief					0	0	0
3118853		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3118881		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
3118925		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3118927		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3118929		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
3118931		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
3125690		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
3125730		3,92	0,00	Relatief					0	0	0
3125735		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
3125838		3,84	0,00	Relatief					0	0	0
3125840		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3125842		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3125845		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
3125857		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3125899		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
3125949		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
3128024		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
3128552		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3128982		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3129031		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
3129151		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
3129184		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3129193		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
3129352		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3129392		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
3129478		3,80	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3104652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3128024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3128552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3128982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3135799		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3135888		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3135890		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3137021		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3137088		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
3137090		4,37	0,00	Relatief					0	0	0
3137092		4,89	0,00	Relatief					0	0	0
3137331		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
3137340		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
3137342		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
3137380		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3138089		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3138096		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
3138906		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3138909		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3138912		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3138915		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3139392		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
3139395		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3139418		3,71	0,00	Relatief					0	0	0
3139930		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3139933		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
3139936		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
3139992		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
3140494		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
3140502		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3141005		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
3141012		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3142003		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
3142572		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3143685		12,46	0,00	Relatief					0	0	0
3143922		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3144334		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
3144396		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3144999		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
3146683		3,86	0,00	Relatief					0	0	0
3146701		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3146834		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
3147024		11,07	0,00	Relatief					0	0	0
3147156		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3148053		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
3153650		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
3153653		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3153656		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
3153659		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3153662		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
3153665		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
3153670		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
3157129		11,16	0,00	Relatief					0	0	0
3157838		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
3158046		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
3158383		4,18	0,00	Relatief					0	0	0
3158385		3,70	0,00	Relatief					0	0	0
3158387		3,59	0,00	Relatief					0	0	0
3158389		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
3158403		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
3159536		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
3161060		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3161062		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3161067		3,03	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3135799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3135888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3135890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138089	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3143685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3143922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3144334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3144396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3144999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3146683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3146701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3146834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3147024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3147156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3148053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3157129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3157838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3159536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3161074		3,88	0,00	Relatief					0	0	0
3161081		4,28	0,00	Relatief					0	0	0
3161082		3,85	0,00	Relatief					0	0	0
3161083		4,37	0,00	Relatief					0	0	0
3161193		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
3161195		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3161197		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3161201		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
3161202		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
3161248		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3161249		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3164304		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3165169		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
3165222		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3165628		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
3165631		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
3165746		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
3167069		4,40	0,00	Relatief					0	0	0
3167832		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
3168915		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3170188		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
3170234		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
3170313		3,47	0,00	Relatief					0	0	0
3170317		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
3170321		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3170325		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3170329		4,85	0,00	Relatief					0	0	0
3170333		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3170337		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3170341		4,94	0,00	Relatief					0	0	0
3170345		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3170349		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3170353		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173509		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173513		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173517		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173521		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173525		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173529		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173533		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173537		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173541		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173545		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173549		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173553		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173557		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173561		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173565		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173569		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173573		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173577		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173581		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173585		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173589		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173593		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173597		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173601		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173605		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173609		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173613		8,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3161074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3164304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3165169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3165222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3165628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3165631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3165746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3167069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3167832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3168915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3173617		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173621		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173625		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173629		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173633		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173637		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173641		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173645		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173649		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3173935		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3174691		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3174696		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3174697		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
3174698		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
3174699		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3174700		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3174701		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3174702		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3174703		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3174704		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3174705		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3174706		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
3174707		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
3174708		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3174709		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175380		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175860		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175862		5,51	0,00	Relatief					0	0	0
3175864		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
3175866		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175868		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175870		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175872		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175874		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175876		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175878		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175880		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175882		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175884		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175886		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175888		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175890		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
3175892		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
3175894		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
3175896		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
3175898		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175900		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175902		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175904		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175906		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175908		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175910		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175927		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3175929		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3176818		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3176819		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3176820		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3176821		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3176822		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3176823		3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3173617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3177079		4,80	0,00	Relatief					0	0	0
3177080		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
3177081		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
3177082		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
3177497		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3177707		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
3177708		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
3177710		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
3177711		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
3177712		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
3177713		5,46	0,00	Relatief					0	0	0
3177714		4,32	0,00	Relatief					0	0	0
3177718		6,15	0,00	Relatief					0	0	0
3177719		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
3178750		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
3178773		4,95	0,00	Relatief					0	0	0

Model: .004 wegverkeerslawaa
 Reuweg te Loenen - 17180
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3177079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3178750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3178773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: .004 wegverkeerslawaa
Reuweg te Loenen - 17180
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: .004 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eerbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostzijde	1,50	26,85	23,06	18,25	27,57
01_B	noordoostzijde	4,50	28,95	25,16	20,36	29,67
01_C	noordoostzijde	7,50	29,41	25,75	20,75	30,13
02_A	noordoostzijde	1,50	25,73	21,89	17,18	26,46
02_B	noordoostzijde	4,50	27,51	23,66	18,96	28,24
02_C	noordoostzijde	7,50	27,20	23,41	18,62	27,93
03_A	zuidoostzijde	1,50	31,44	27,85	22,73	32,16
03_B	zuidoostzijde	4,50	33,61	30,06	24,88	34,33
03_C	zuidoostzijde	7,50	35,46	31,93	26,70	36,17
04_A	zuidoostzijde	1,50	31,40	27,82	22,69	32,12
04_B	zuidoostzijde	4,50	34,39	30,83	25,66	35,10
04_C	zuidoostzijde	7,50	36,27	32,73	27,53	36,98
05_A	zuidwestzijde	1,50	32,79	29,13	24,14	33,52
05_B	zuidwestzijde	4,50	35,39	31,73	26,72	36,11
05_C	zuidwestzijde	7,50	38,13	34,54	29,43	38,85
06_A	zuidwestzijde	1,50	32,33	28,66	23,68	33,05
06_B	zuidwestzijde	4,50	35,62	31,96	26,96	36,34
06_C	zuidwestzijde	7,50	37,94	34,33	29,24	38,66
07_A	noordwestzijde	1,50	32,17	28,39	23,58	32,90
07_B	noordwestzijde	4,50	35,46	31,74	26,83	36,18
07_C	noordwestzijde	7,50	37,15	33,53	28,47	37,87
08_A	noordwestzijde	1,50	29,45	25,65	20,87	30,18
08_B	noordwestzijde	4,50	33,11	29,39	24,48	33,83
08_C	noordwestzijde	7,50	34,92	31,29	26,24	35,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: .004 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horstweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostzijde	1,50	30,99	28,54	19,70	31,19
01_B	noordoostzijde	4,50	33,13	30,69	21,84	33,33
01_C	noordoostzijde	7,50	35,25	32,81	23,96	35,45
02_A	noordoostzijde	1,50	28,90	26,46	17,61	29,10
02_B	noordoostzijde	4,50	30,73	28,29	19,44	30,93
02_C	noordoostzijde	7,50	32,94	30,50	21,65	33,14
03_A	zuidoostzijde	1,50	21,47	19,03	10,18	21,67
03_B	zuidoostzijde	4,50	22,48	20,04	11,18	22,68
03_C	zuidoostzijde	7,50	12,13	9,68	0,83	12,33
04_A	zuidoostzijde	1,50	13,74	11,21	2,44	13,92
04_B	zuidoostzijde	4,50	15,46	12,92	4,15	15,63
04_C	zuidoostzijde	7,50	15,28	12,74	3,97	15,45
05_A	zuidwestzijde	1,50	32,67	30,23	21,37	32,87
05_B	zuidwestzijde	4,50	35,08	32,64	23,78	35,28
05_C	zuidwestzijde	7,50	38,26	35,82	26,96	38,46
06_A	zuidwestzijde	1,50	22,52	20,07	11,23	22,72
06_B	zuidwestzijde	4,50	30,59	28,14	19,29	30,79
06_C	zuidwestzijde	7,50	39,53	37,09	28,23	39,73
07_A	noordwestzijde	1,50	34,74	32,30	23,45	34,94
07_B	noordwestzijde	4,50	38,02	35,58	26,73	38,22
07_C	noordwestzijde	7,50	41,71	39,27	30,43	41,92
08_A	noordwestzijde	1,50	32,31	29,87	21,02	32,51
08_B	noordwestzijde	4,50	36,87	34,43	25,57	37,07
08_C	noordwestzijde	7,50	41,56	39,12	30,26	41,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: .004 wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Middenpad
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostzijde	1,50	8,58	5,02	-2,87	8,45
01_B	noordoostzijde	4,50	10,35	6,73	-1,11	10,21
01_C	noordoostzijde	7,50	11,06	7,44	-0,41	10,91
02_A	noordoostzijde	1,50	8,61	5,02	-2,85	8,47
02_B	noordoostzijde	4,50	10,20	6,55	-1,27	10,05
02_C	noordoostzijde	7,50	9,99	6,35	-1,48	9,84
03_A	zuidoostzijde	1,50	3,88	0,29	-7,58	3,74
03_B	zuidoostzijde	4,50	4,85	1,18	-6,62	4,69
03_C	zuidoostzijde	7,50	3,39	-0,34	-8,08	3,22
04_A	zuidoostzijde	1,50	1,47	-2,06	-9,97	1,35
04_B	zuidoostzijde	4,50	0,11	-3,54	-11,36	-0,04
04_C	zuidoostzijde	7,50	0,08	-3,64	-11,39	-0,09
05_A	zuidwestzijde	1,50	11,75	8,20	0,30	11,62
05_B	zuidwestzijde	4,50	14,02	10,39	2,55	13,87
05_C	zuidwestzijde	7,50	16,35	12,73	4,88	16,20
06_A	zuidwestzijde	1,50	12,02	8,44	0,56	11,88
06_B	zuidwestzijde	4,50	15,43	11,81	3,96	15,28
06_C	zuidwestzijde	7,50	17,86	14,24	6,39	17,71
07_A	noordwestzijde	1,50	16,24	12,77	4,80	16,14
07_B	noordwestzijde	4,50	18,23	14,66	6,76	18,09
07_C	noordwestzijde	7,50	19,89	16,33	8,43	19,76
08_A	noordwestzijde	1,50	13,71	10,16	2,25	13,58
08_B	noordwestzijde	4,50	16,57	12,96	5,10	16,42
08_C	noordwestzijde	7,50	17,92	14,33	6,45	17,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: .004 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reuweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostzijde	1,50	52,19	49,06	40,74	52,17
01_B	noordoostzijde	4,50	52,24	49,12	40,79	52,22
01_C	noordoostzijde	7,50	51,77	48,66	40,32	51,75
02_A	noordoostzijde	1,50	51,95	48,82	40,49	51,93
02_B	noordoostzijde	4,50	52,04	48,92	40,59	52,02
02_C	noordoostzijde	7,50	51,65	48,53	40,20	51,63
03_A	zuidoostzijde	1,50	48,22	45,10	36,77	48,20
03_B	zuidoostzijde	4,50	48,47	45,35	37,02	48,45
03_C	zuidoostzijde	7,50	48,21	45,08	36,75	48,19
04_A	zuidoostzijde	1,50	38,43	35,34	26,99	38,42
04_B	zuidoostzijde	4,50	40,44	37,33	28,99	40,42
04_C	zuidoostzijde	7,50	40,88	37,77	29,43	40,86
05_A	zuidwestzijde	1,50	24,20	21,12	12,77	24,20
05_B	zuidwestzijde	4,50	28,47	25,41	17,03	28,47
05_C	zuidwestzijde	7,50	30,09	27,06	18,66	30,10
06_A	zuidwestzijde	1,50	22,82	19,72	11,39	22,81
06_B	zuidwestzijde	4,50	27,81	24,76	16,38	27,81
06_C	zuidwestzijde	7,50	29,01	25,99	17,59	29,02
07_A	noordwestzijde	1,50	23,00	19,94	11,59	23,01
07_B	noordwestzijde	4,50	27,28	24,25	15,87	27,29
07_C	noordwestzijde	7,50	31,27	28,31	19,86	31,30
08_A	noordwestzijde	1,50	38,97	35,83	27,51	38,94
08_B	noordwestzijde	4,50	40,52	37,40	29,08	40,50
08_C	noordwestzijde	7,50	44,94	41,90	33,51	44,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen