

BAS Bureau voor architectuur & bouwadvies bv
De heer Leisink
Klarenbeekseweg 99
7381 BE KLARENBEEK

Aanslagsweg 22
7622 LD Borne

telefoon 06-10556500
e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl
internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 29 maart 2023

Ons kenmerk B01.22.096-RM

projectnummer 22.096

project Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Leisink,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de te bouwen woningen gelegen aan de Nieuwe Wetering 26 te Beemte Broekland, gemeente Apeldoorn. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Nieuwe Wetering 26 te Beemte Broekland twee woningen te realiseren. De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn kent geluidbeleid dat is verankerd in de nota "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder". Daarin is aangegeven hoe de gemeente om wil gaan met het verlenen van hogere grenswaarden. De gemeente kan hogere waarden verlenen als onderzochte maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom kan het college onder voorwaarden een hogere waarde verlenen.

Grenswaarden Wet geluidhinder

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde van wege wegverkeerslawaai is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen. Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde.

Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek zijn de woningen gelegen in de zone van de Nieuwe Wetering, de Broeklanderweg en de Rijksweg A50. De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom. Dit houdt in dat de woningen met betrekking tot deze wegen getoetst dient te worden aan de maximale grenswaarde voor buitenstedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 53 dB van toepassing is.

Aftrek conform Artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Hogere waarden

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat de geluidbelasting binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaaai hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie, b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaai

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens voor 2030 van de Nieuwe Wetering en Broeklanderweg zijn afkomstig van de Omgevingsdienst. De verkeersgegevens van de A50 zijn afkomstig uit het Geluidregister Wegen (download: 4 september 2022). Voor de Nieuwe Wetering is gerekend met referentiewegdek en voor de Broeklanderweg is gerekend met Oppervlaktebewerking.

De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2033 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven. De verkeersgegevens van de A50 zijn terug te vinden in de bijlage.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2033

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Nieuwe Wetering	6,86	3,02	0,7	92,17-96,0-90,91	4,32-1,95-3,7	3,52-2,05-5,39	250
Broeklanderweg (wv 02)	6,84	3,08	0,69	96,79-98,41-96,28	1,82-0,8-1,57	1,39-0,79-2,15	818
Broeklanderweg (wv 03)	6,81	3,09	0,69	97,9-98,95-97,46	1,04-0,45-0,9	1,06-0,6-1,64	122

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Nieuwe Wetering	Broeklanderweg	Rijksweg A50
Snelheid	60 [km/uur]	60 [km/uur]	115 - 100 - 90
Wegdekhoogte maaiveld	5 m	6 m - 9,5 m	5 m
Wegdektype	Referentiewegdek (DAB)	Oppervlaktebewerking	1L ZOAB
Beoordelingshoogte	1,5 - 4,5 meter	1,5 - 4,5 meter	1,5 - 4,5 meter

Resultaten

Voor de woningen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht) Voor de overige ingevoerde bodemgebieden zijn bodemfactoren gehanteerd van 0,0 (akoestisch hard). Het standaard maaiveld is ingesteld op 4,5 meter (boven N.A.P.). Voor de Rijksweg A50 is gerekend met een bodemfactor van 0,5. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.1. In onderstaande tabel zijn de resultaten per weg gegeven, inclusief de wettelijke dB aftrek.

Tabel 4: Geluidbelasting per beoordelingspunt, incl. wettelijke dB aftrek ex art.110^g Wgh.

Beoordelingspunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]					
	Rijksweg A50		Nieuwe Wetering		Broeklanderweg	
	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
01 - Westgevel woning west	53	53	34	36	26	29
02 - Noordgevel woning west	53	53	32	34	27	29
03 - Noordgevel woning west	52	53	30	32	22	24
04 - Oostgevel woning west	42	44	19	21	17	18
05 - Zuidgevel woning west	49	51	28	30	--	--
06 - Zuidgevel woning west	50	51	30	31	--	--
07 - Westgevel woning oost	51	53	29	30	24	25
08 - Noordgevel woning oost	49	50	25	26	23	25
09 - Noordgevel woning oost	49	50	24	26	27	28
10 - Oostgevel woning oost	40	41	--	--	19	20
11 - Zuidgevel woning oost	47	49	24	25	--	--
12 - Zuidgevel woning oost	47	48	24	26	--	--

■ Overschrijding van de 48 dB L_{den} .

Uit de berekening blijkt dat ter plaatse van de woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Rijksweg A50 wordt overschreden. De geluidbelasting voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB, inclusief 4 dB aftrek. De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Nieuwe Wetering en de Broeklanderweg worden niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 36 dB op de westgevel van de westelijke woning.

Motivering hogere grenswaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB:

- a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen. Het treffen van bronmaatregelen en het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk.

Zowel de snelheid op de Rijksweg A50 als het type wegdek kunnen eveneens niet verlaagd worden of aangepast worden door de initiatiefnemer.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm. Deze maatregel stuit naar verwachting op stedenbouwkundige en financiële bezwaren omdat de kosten aanzienlijk zijn. Een scherm langs het plangebied is geen optie. Wel kan de afstand van de geplande woningen tot de bron iets vergroot worden, maar er is onvoldoende ruimte om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Voorwaarden uit het geluidbeleid voor het verlenen van een hogere waarde

De gemeente Apeldoorn stelt in haar geluidbeleid voorwaarden aan het verlenen van een hogere waarde. Voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom moet worden voldaan aan één van de volgende criteria:

1. De woning wordt verspreid gesitueerd;
2. De woning is noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
3. De woning vult een open plaats tussen overige bebouwing op;
4. De woning wordt ter plaatse gesitueerd als vervangende woning.

In onderhavig geval worden de woningen gebouwd om redenen van grondgebondenheid. Het aanvragen van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB voor de Rijksweg A50 is realistisch.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai excl. aftrek ex artikel 110s Wgh

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de (gecumuleerde) geluidbelasting van alle wegen exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

In tabel 5 wordt de maatgevende geluidbelasting exclusief aftrek gegeven waarbij de 53 dB wordt overschreden. In bijlage 3 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 5: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110⁸ Wgh.

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]	
	1,5 m	4,5 m
01 - Westgevel woning west	56	57
02 - Noordgevel woning west	54	56
03 - Noordgevel woning west	54	55
04 - Oostgevel woning west	45	46
05 - Zuidgevel woning west	51	53
06 - Zuidgevel woning west	52	53
07 - Westgevel woning oost	53	55
08 - Noordgevel woning oost	51	52
09 - Noordgevel woning oost	51	52
10 - Oostgevel woning oost	42	43
11 - Zuidgevel woning oost	49	51
12 - Zuidgevel woning oost	49	50

■ Overschrijding van de 53 dB L_{den}.

Uit de berekening blijkt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de west- en noordgevel van de westelijke woning hoger is dan 53 dB. Dit geldt ook voor de westgevel van de oostelijke woning. Daarmee wordt niet voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Extra geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de te bouwen woningen gelegen aan de Nieuwe Wetering 26 te Beemte Broekland, gemeente Apeldoorn. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Nieuwe Wetering 26 te Beemte Broekland twee woningen te realiseren. De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Het blijkt dat ter plaatse van de woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Rijksweg A50 wordt overschreden. De geluidbelasting voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB, inclusief 4 dB aftrek;

- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Nieuwe Wetering en de Broeklanderweg worden niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 36 dB op de westgevel van de westelijke woning;
- Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot aan de voorkeursgrenswaarde stuiten naar verwachting op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard;
- De maximale gecumuleerde geluidbelasting is ter plaatse van de west- en noordgevel van de westelijke woning hoger dan 53 dB. Dit geldt ook voor de westgevel van de oostelijke woning. Daarmee wordt voor deze gevels niet voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Extra geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

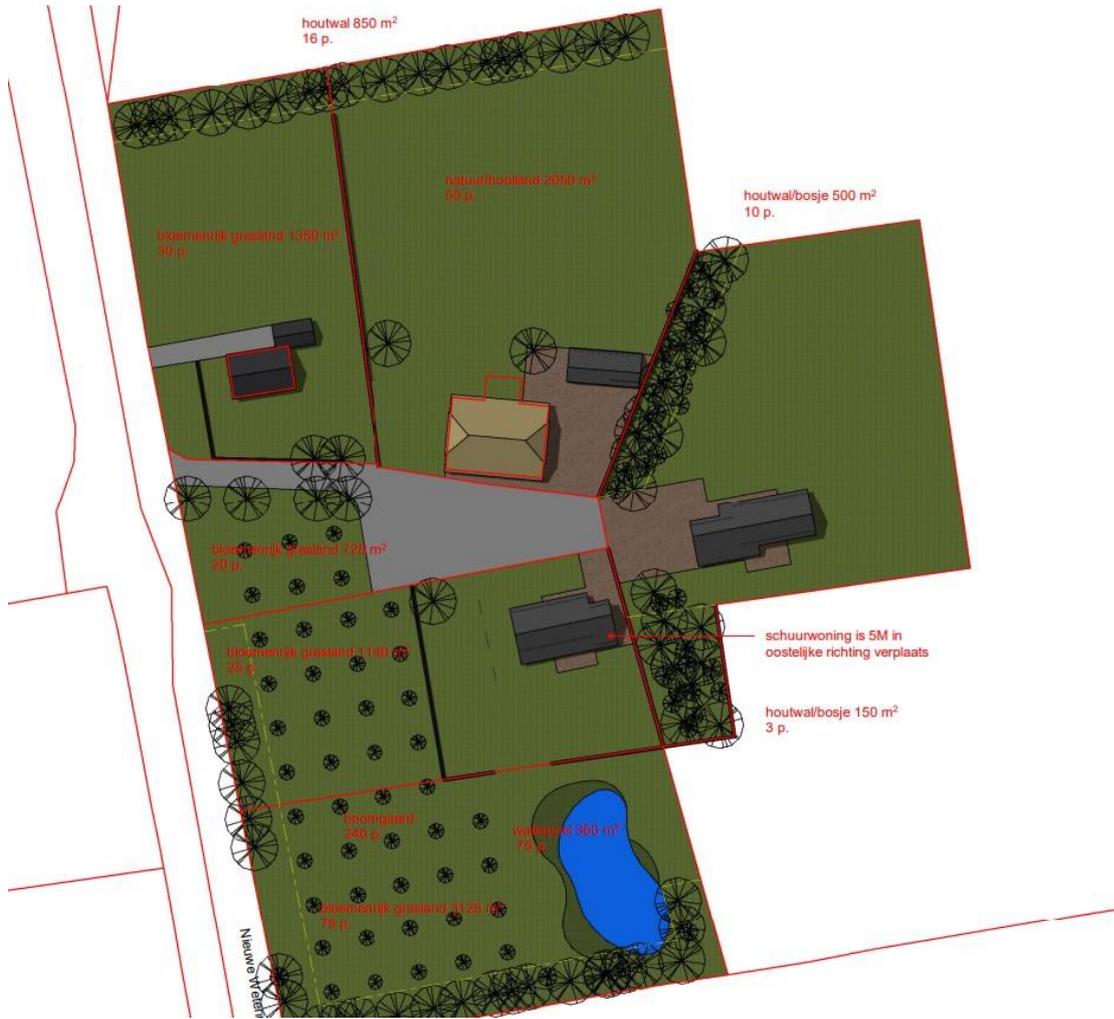
Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

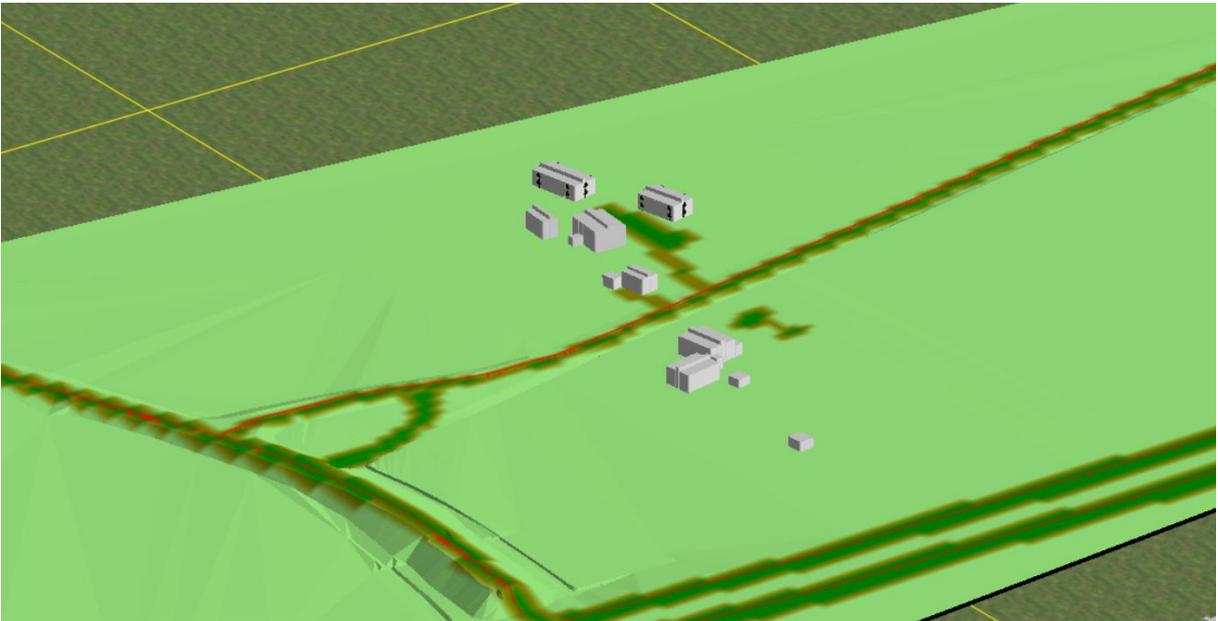
Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

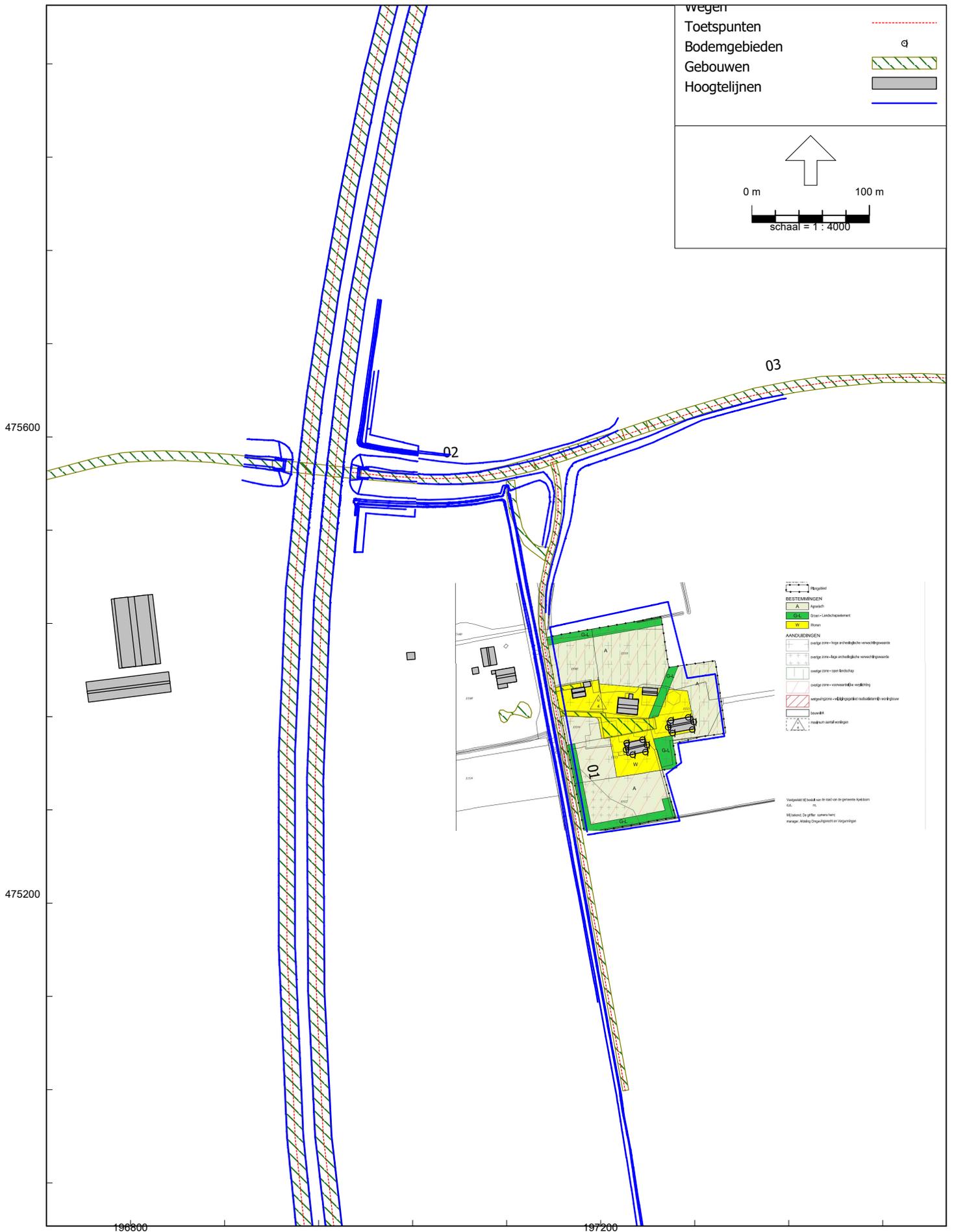
Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht





3D

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Kopie van tweede versie - maart 2023], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 1

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland
22.096

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

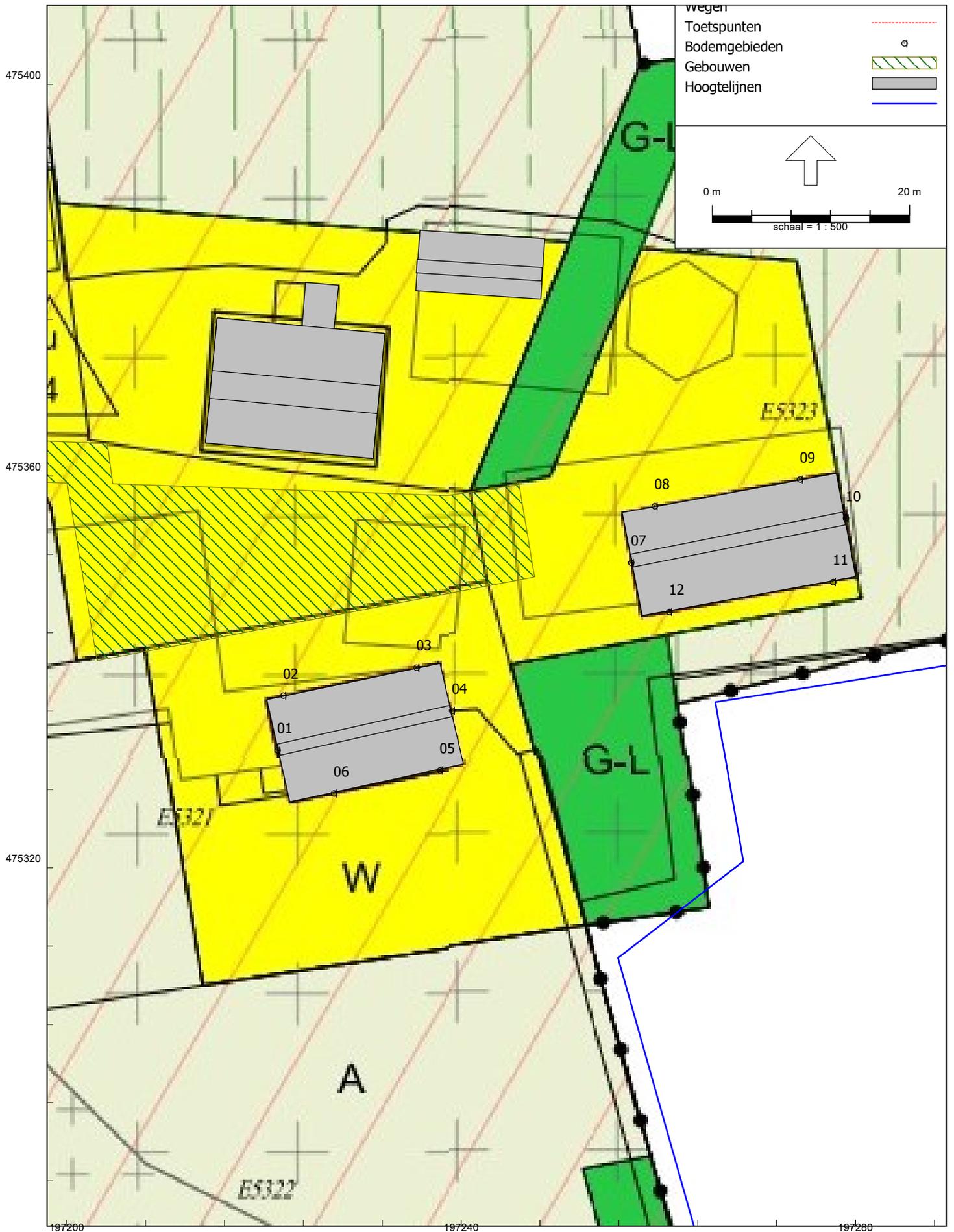
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)
01	Nieuwe Wetering	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	250,00	6,86	3,02	0,70	92,17
03	Broeklanderweg	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	122,00	6,81	3,09	0,69	97,90
02	Broeklanderweg	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	818,00	6,84	3,08	0,69	96,79
7827	50 / 211,778 / 215,916	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32768,76	6,57	3,15	1,07	85,60
25743	50 / 211,695 / 215,862	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32256,84	6,53	2,92	1,24	82,38

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland
22.096

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	96,00	90,91	4,32	1,95	3,70	3,52	2,05	5,39
03	98,95	97,46	1,04	0,45	0,90	1,06	0,60	1,64
02	98,41	96,28	1,82	0,80	1,57	1,39	0,79	2,15
7827	87,96	71,07	6,46	4,28	8,69	7,94	7,77	20,24
25743	85,51	73,28	8,35	5,95	9,56	9,27	8,54	17,16



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Kopie van tweede versie - maart 2023], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

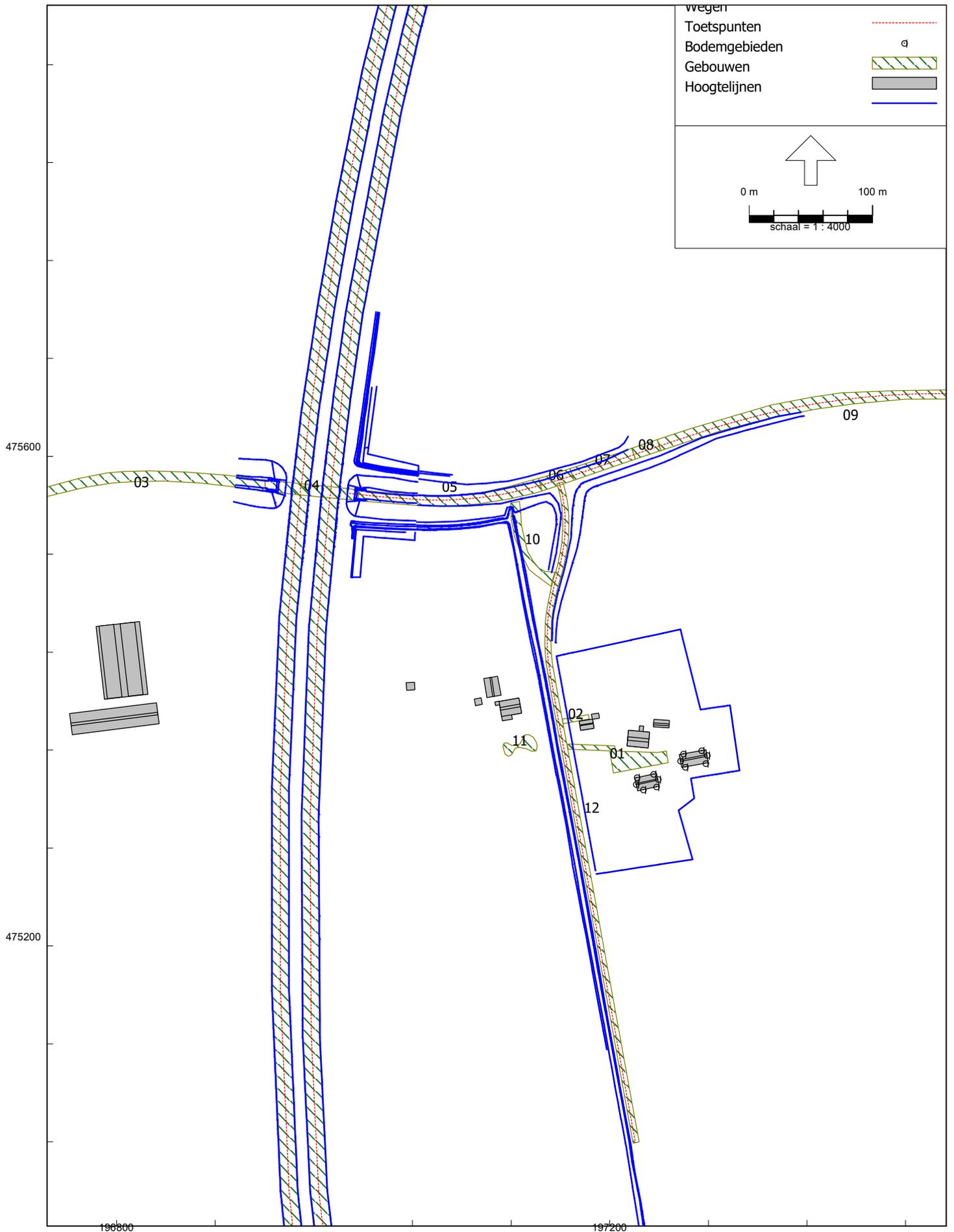
Figuur 2

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Westgevel woning west	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Noordgevel woning west	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Noordgevel woning west	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Oostgevel woning west	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Zuidgevel woning west	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Zuidgevel woning west	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Westgevel woning oost	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Noordgevel woning oost	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Noordtgevel woning oost	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Oostgevel woning oost	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Zuidgevel woning oost	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Zuidgevel woning oost	4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Kopie van tweede versie - maart 2023], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

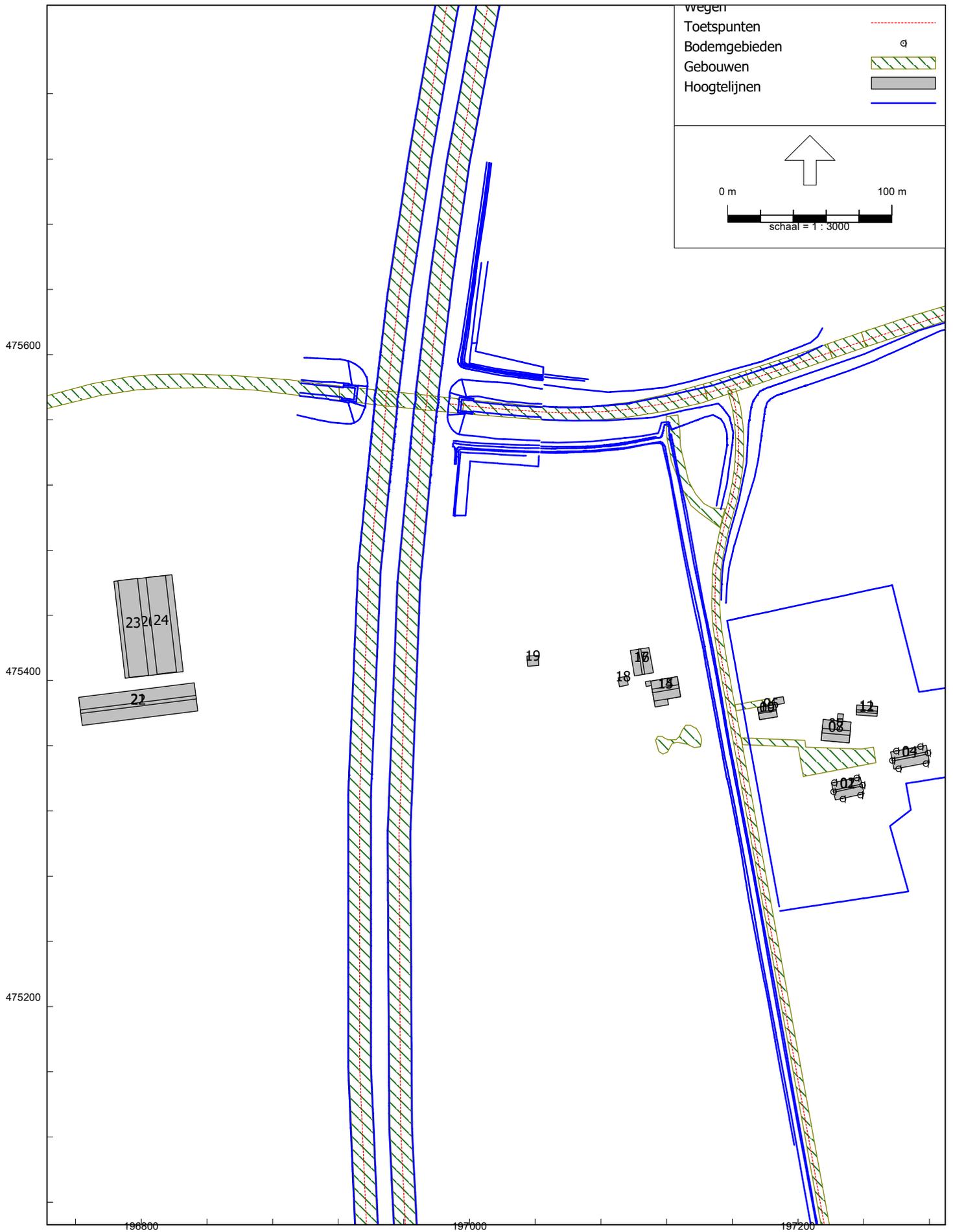
Figuur 3

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	verharding	0,00
02	verharding	0,00
8242	Verharding A50	0,50
8242	Verharding A50	0,50
03	lokale weg	0,00
04	lokale weg	0,00
05	lokale weg	0,00
06	lokale weg	0,00
07	lokale weg	0,00
08	lokale weg	0,00
09	lokale weg	0,00
10	overig	0,00
11	meer, plas, ven, vijver	0,00
12	lokale weg	0,00



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Kopie van tweede versie - maart 2023], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 4

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
01	Woning west	5,50	4,60	0 dB	0,80	5,50	Relatief	10,10
02	Woning west	7,00	4,60	0 dB	0,80	7,00	Relatief	11,60
03	Woning oost	5,50	4,60	0 dB	0,80	5,50	Relatief	10,10
04	Woning oost	7,00	4,60	0 dB	0,80	7,00	Relatief	11,60
05	bestaand gebouw	2,50	4,60	0 dB	0,80	2,50	Relatief	7,10
06	bestaand gebouw	3,50	4,60	0 dB	0,80	3,50	Relatief	8,10
07	bestaand gebouw	7,50	4,60	0 dB	0,80	7,50	Relatief	12,10
08	bestaand gebouw	9,00	4,60	0 dB	0,80	9,00	Relatief	13,60
09	bestaand gebouw	5,50	4,60	0 dB	0,80	5,50	Relatief	10,10
10	bestaand gebouw	6,50	4,60	0 dB	0,80	6,50	Relatief	11,10
11	bestaand gebouw	6,50	4,60	0 dB	0,80	6,50	Relatief	11,10
12	bestaand gebouw	8,00	4,60	0 dB	0,80	8,00	Relatief	12,60
13	bestaand gebouw	3,75	5,04	0 dB	0,80	3,75	Relatief	8,79
14	bestaand gebouw	6,50	5,04	0 dB	0,80	6,50	Relatief	11,54
15	bestaand gebouw	8,00	5,04	0 dB	0,80	8,00	Relatief	13,04
16	bestaand gebouw	6,00	5,05	0 dB	0,80	6,00	Relatief	11,05
17	bestaand gebouw	7,50	5,03	0 dB	0,80	7,50	Relatief	12,53
18	bestaand gebouw	2,50	5,06	0 dB	0,80	2,50	Relatief	7,56
19	bestaand gebouw	3,00	5,11	0 dB	0,80	3,00	Relatief	8,11
20	bestaand gebouw	3,50	4,50	0 dB	0,80	3,50	Relatief	8,00
21	bestaand gebouw	6,75	4,50	0 dB	0,80	6,75	Relatief	11,25
22	bestaand gebouw	8,25	4,50	0 dB	0,80	8,25	Relatief	12,75
23	bestaand gebouw	3,50	4,50	0 dB	0,80	3,50	Relatief	8,00
24	bestaand gebouw	6,00	4,50	0 dB	0,80	6,00	Relatief	10,50

**Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland
22.096**

**Invoergegevens, hoogtelijnen
Bijlage 2**

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12	og-bs-terreinafscheiding	4,55
12	og-bs-terreinafscheiding	4,55
12	og-bs-terreinafscheiding	--
12	og-bs-terreinafscheiding	4,62
12	og-bs-terreinafscheiding	4,62
12	og-bs-terreinafscheiding	4,62
12	og-bs-terreinafscheiding	--
12	og-bs-terreinafscheiding	4,62
12	og-bs-terreinafscheiding	4,55
12	og-bs-terreinafscheiding	4,62
12	og-bs-terreinafscheiding	4,55
12	og-bs-terreinafscheiding	4,55
12	og-bs-terreinafscheiding	4,55
12	og-bs-terreinafscheiding	4,62
12	og-bs-terreinafscheiding	--
13	og-bs-terreinafscheiding	--
14	og-bs-terreinafscheiding	--
15	og-bs-terreinafscheiding	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
32	gw-bs-bodemwatergang	3,64
32	gw-bs-bodemwatergang	3,60
32	gw-bs-bodemwatergang	3,64
33	gw-bs-insteekwatergang	--
33	gw-bs-insteekwatergang	4,13
33	gw-bs-insteekwatergang	--
33	gw-bs-insteekwatergang	--
33	gw-bs-insteekwatergang	--
33	gw-bs-insteekwatergang	4,13
33	gw-bs-insteekwatergang	--
33	gw-bs-insteekwatergang	4,13
33	gw-bs-insteekwatergang	4,13
33	gw-bs-insteekwatergang	4,13
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland
22.096

Invoergegevens, hoogtelijnen
Bijlage 2

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,47

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland
22.096

Invoergegevens, hoogtelijnen
Bijlage 2

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
40	wh-bs-waterlijn	3,24
42	wh-bs-waterlijn	3,24
42	gw-bs-insteekwatergang	--

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland
22.096

Invoergegevens, hoogtelijnen
Bijlage 2

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
76	og-bs-terreinafscheiding	--
77	gw-bs-kruinlijn	11,20
77	gw-bs-kruinlijn	--
78	og-bs-maaiveld	11,08
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	11,08
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	8,30
78	og-bs-maaiveld	8,30
78	og-bs-maaiveld	8,30
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	11,08
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	8,30
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	8,30
78	og-bs-maaiveld	8,30
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	8,30
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	8,30
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	8,30
78	og-bs-maaiveld	--
78	og-bs-maaiveld	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
78	og-bs-maaiveld	8,30
78	og-bs-maaiveld	11,09
79	og-bs-terreinafscheiding	--
84	gw-bs-teenlijn	5,09
99	og-bs-terreinafscheiding	--
100	og-bs-terreinafscheiding	--
101	og-bs-terreinafscheiding	--
102	og-bs-terreinafscheiding	11,08
102	og-bs-terreinafscheiding	--
174	og-b5-grond_ingericht	--
317		--
317		6,61
317		6,61
317		--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
317		--
317		6,61
317		--
317		--
317		--
317		--
317		--
317		--
317		--
317		6,61
317		--
317		--
317		--
317		--
318		--
318		7,98
318		--
318		--
318		6,61
318		--
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		6,61
318		--
318		--
318		5,58
318		5,58
318		7,98
318		7,98

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
318		--
318		--
318		6,61
318		--
318		--
318		--
318		--
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		--
318		--
318		--
318		--
318		--
318		--
318		--
318		5,58
318		--
318		--
318		--
318		--
318		6,61
318		--
318		5,58
318		7,98
318		--
318		--
318		--
318		--
318		--
318		--
318		5,58
318		--
318		--
318		--
318		--
318		--
318		--
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		--
318		--
318		--
318		6,61
318		6,61
318		6,61
318		--
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		7,98
318		--
318		--
318		5,58
319		8,60

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
319		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
320		--
321		11,00
321		--
321		11,00
321		--
321		--
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		9,62
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		11,00
321		11,00
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
321		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		8,94
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		8,94
322		8,94
322		--
322		--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		10,08
322		--
322		--
322		10,08
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		10,28
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		10,33
322		--
322		--
322		--
322		--
322		10,38
322		--
322		--
322		10,54
322		--
322		10,43
322		--
322		--
322		--
322		--
322		10,65
322		--
322		10,65
322		10,65
322		--
322		10,65

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland
22.096

Invoergegevens, hoogtelijnen
Bijlage 2

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
322		10,65
322		--
322		--
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		--
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
322		10,65
339		--
339		--
339		--
339		--
339		--
339		--
339		--
339		--
339		--
339		5,41
339		5,41
339		5,41
339		--
339		--
339		--
339		--
346		5,52
346		5,52
346		5,52
346		5,52
346		--
346		--
346		5,52
346		5,52
346		5,52
346		5,52
346		5,52
346		5,52
347		4,89
347		4,89
347		--
347		--
347		--
347		--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		5,24
347		--
347		5,24
347		--
347		4,89
347		--
347		4,89
347		4,89
347		4,89
347		4,89
347		--
347		4,89
347		4,89
347		4,89
347		--
347		4,89
347		4,38
347		--
347		5,24
347		--
347		4,89
347		4,89
347		--
347		--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
347		--
347		--
347		4,89
347		--
347		--
347		--
347		--
347		--
347		4,89
347		5,24
347		--
347		--
347		4,89
347		--
347		4,38
347		--
347		--
347		--
347		4,89
347		4,89
347		4,89
347		4,89
347		4,89
347		--
347		--
347		--
347		--
347		4,89
347		4,89
347		4,89
347		4,89
347		4,89
347		--
347		--
347		5,24
347		--
347		--
347		5,24
348		--
348		--
348		--
348		--
348		6,93
348		6,93
348		6,93
348		6,93
348		6,93
348		6,93
348		--
348		6,93
348		--
348		--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
348		--
348		--
348		--
349		5,85
349		5,85
349		5,85
349		5,85
349		5,85
349		--
349		5,85
349		--
349		5,85
349		5,85
349		5,85
349		5,85
349		--
349		5,85
349		5,85
349		5,85
349		5,85
349		--
349		5,85
349		5,85
349		5,85
349		5,85
349		--
349		--
349		5,85
349		5,85
349		--
349		--
349		--
349		--
349		--
349		5,85
349		--
349		--
349		--
349		--
349		--
349		5,85
349		--
349		--
349		--
349		--
349		--
349		--
349		--
349		--
349		--
349		--
349		--
349		--
349		--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
351		5,51
351		--
351		--
351		--
368		--
368		3,64
368		--
368		3,47
368		3,64
368		3,47
368		3,47
368		--
368		--
368		--
368		3,47
368		3,47
368		3,47
368		3,47
368		--
368		3,47
368		--
368		--
368		3,64
368		3,64
368		--
368		3,64
368		3,64
368		--
368		3,98
368		--
368		--
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		--
368		--
368		4,33
368		--
368		3,64
368		3,64
368		3,47
368		--
368		--
368		--
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		--
368		3,47
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		3,98
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		--
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,47
368		--
368		3,47
368		--
368		4,33
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		--
368		--
368		--
368		4,33
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		--
368		--
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		--
368		--
368		--
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		--
368		--
368		--
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		--
368		--
368		3,47
368		3,47
368		3,47
368		3,47
368		3,64
368		--
368		--
368		3,64

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland
22.096

Invoergegevens, hoogtelijnen
Bijlage 2

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
368		--
368		3,64
368		3,64
368		3,64
369		--
369		--
369		--
369		4,16
369		4,16
369		3,98
369		4,16
369		4,16
369		4,16
369		--
369		4,16
369		4,16
369		4,16
369		4,16
369		4,16
369		--
369		4,16
369		4,16
369		4,16
369		--
369		--
369		3,98
369		3,98
369		--
369		--
369		--
369		3,98
369		3,98
369		3,64
369		3,98
369		3,98
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		3,98
369		3,64
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		--
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30
369		3,30

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
369		3,98
369		--
369		3,98
369		--
369		--
369		--
369		--
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		--
369		3,64
376		--
376		--
376		4,82
376		4,82
376		4,82
376		--
376		--
376		--
376		4,82
376		4,82
376		5,06
376		5,06
376		--
376		--
376		--
376		5,06
376		5,06
376		5,06
376		4,82
376		--
376		--
376		--
376		--
376		4,58
376		--
376		--
376		4,58
376		4,82
376		--
376		--
376		4,58
376		4,58
376		--
376		--
376		--
376		--
376		--
376		--
376		--
376		5,06
376		4,58

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland
22.096

Invoergegevens, hoogtelijnen
Bijlage 2

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
537		4,87
537		--
568		--
568		--
568		--
568		5,01
568		5,01
568		--
568		--
568		5,01
568		--
568		--
568		--
568		--
568		5,01
568		5,01
568		5,01
568		--
568		5,01
568		--
568		--
568		4,53
568		--
568		--
568		--
568		4,53
568		--
568		--
568		--
568		4,53
568		4,29
568		--
568		--
568		--
568		4,53
568		--
568		--
568		4,29
568		5,01
568		5,01
568		5,01
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		4,53
568		5,01
568		--
568		--
568		--
568		--
568		4,29
568		4,29
568		4,29
568		4,29
568		4,29
568		--
568		4,29
568		4,29
568		--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
568		4,29
568		--
568		--
568		4,29
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		--
568		4,77
568		5,01
568		--
568		--
568		4,77
568		--
568		--
568		4,77
568		5,01
568		--
568		4,53
568		5,01
568		5,01
568		--
568		4,53
568		4,53
568		4,29
568		5,01
568		5,01

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
568		4,53
568		--
568		4,53
568		5,01
568		--
568		4,77
568		--
568		4,77
568		--
568		--
568		--
568		5,01
568		--
568		5,01
568		5,01
568		5,01
568		--
568		--
568		5,01
568		--
568		--
568		4,29
568		--
568		--
568		--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland
22.096

Invoergegevens, hoogtelijnen
Bijlage 2

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland
22.096

Invoergegevens, hoogtelijnen
Bijlage 2

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Rechts)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
	0,10m (Links)	4,60
	hoogtelijn erf	4,60
	0,10m (Links)	4,60

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	0,10m (Links)	4,60
50	gw-bs-insteekwatergang	--
50	gw-bs-insteekwatergang	--
50	gw-bs-insteekwatergang	--
50	gw-bs-insteekwatergang	3,93
50	gw-bs-insteekwatergang	--
50	gw-bs-insteekwatergang	4,04
50	gw-bs-insteekwatergang	--
50	gw-bs-insteekwatergang	--
50	gw-bs-insteekwatergang	--
50	gw-bs-insteekwatergang	3,84
50	gw-bs-insteekwatergang	--
50	gw-bs-insteekwatergang	3,83
178	og-b5-grond_ingericht	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
178	og-b5-grond_ingericht	--
178	og-b5-grond_ingericht	3,95
178	og-b5-grond_ingericht	--
178	og-b5-grond_ingericht	3,80
37	og-bs-maaiveld	--
37	og-bs-maaiveld	--
70	og-bs-terreinafscheiding	--
70	og-bs-terreinafscheiding	11,02
78	og-bs-maaiveld	--
12	og-bs-terreinafscheiding	4,62
12	og-bs-terreinafscheiding	--
12	og-bs-terreinafscheiding	--
12	og-bs-terreinafscheiding	--
13	og-bs-terreinafscheiding	--
13	og-bs-terreinafscheiding	--
13	og-bs-terreinafscheiding	--
14	og-bs-terreinafscheiding	--
14	og-bs-terreinafscheiding	--
14	og-bs-terreinafscheiding	--
15	og-bs-terreinafscheiding	--
15	og-bs-terreinafscheiding	--
17	og-bs-terreinafscheiding	--
17	og-bs-terreinafscheiding	--
31	gw-bs-bodemwatergang	--
31	gw-bs-bodemwatergang	3,59
31	gw-bs-bodemwatergang	--
31	gw-bs-bodemwatergang	3,59
31	gw-bs-bodemwatergang	--
31	gw-bs-bodemwatergang	--
31	gw-bs-bodemwatergang	3,64
31	gw-bs-bodemwatergang	--
31	gw-bs-bodemwatergang	3,59
31	gw-bs-bodemwatergang	3,59
31	gw-bs-bodemwatergang	3,59
31	gw-bs-bodemwatergang	--
31	gw-bs-bodemwatergang	--
31	gw-bs-bodemwatergang	3,60
31	gw-bs-bodemwatergang	3,59
31	gw-bs-bodemwatergang	--
31	gw-bs-bodemwatergang	--
31	gw-bs-bodemwatergang	3,64
31	gw-bs-bodemwatergang	3,59
31	gw-bs-bodemwatergang	3,59
32	gw-bs-bodemwatergang	--
32	gw-bs-bodemwatergang	3,64
32	gw-bs-bodemwatergang	--
32	gw-bs-bodemwatergang	3,60
32	gw-bs-bodemwatergang	--
32	gw-bs-bodemwatergang	3,60

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
32	gw-bs-bodemwatergang	3,60
32	gw-bs-bodemwatergang	3,60
32	gw-bs-bodemwatergang	3,64
32	gw-bs-bodemwatergang	--
32	gw-bs-bodemwatergang	3,60
32	gw-bs-bodemwatergang	3,60
32	gw-bs-bodemwatergang	--
32	gw-bs-bodemwatergang	3,64
32	gw-bs-bodemwatergang	3,60
32	gw-bs-bodemwatergang	3,60
33	gw-bs-insteekwatergang	--
33	gw-bs-insteekwatergang	4,13
33	gw-bs-insteekwatergang	--
33	gw-bs-insteekwatergang	4,13
33	gw-bs-insteekwatergang	--
33	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-insteekwatergang	4,36
34	gw-bs-insteekwatergang	--
34	gw-bs-teenlijn	--
35	gw-bs-teenlijn	--
36	og-bs-terreinafscheiding	--
37	og-bs-maaiveld	--
38	og-bs-terreinafscheiding	--
39	gw-bs-teenlijn	--
40	wh-bs-waterlijn	3,24
40	wh-bs-waterlijn	3,24
40	wh-bs-waterlijn	3,24

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
40	wh-bs-waterlijn	3,24
40	wh-bs-waterlijn	3,24
42	gw-bs-insteekwatergang	--
75	gw-bs-teenlijn	--
75	gw-bs-teenlijn	5,13
76	og-bs-terreinafscheiding	--
76	og-bs-terreinafscheiding	--
76	og-bs-terreinafscheiding	--
77	gw-bs-kruinlijn	--
84	gw-bs-teenlijn	5,09
99	og-bs-terreinafscheiding	--
99	og-bs-terreinafscheiding	--
100	og-bs-terreinafscheiding	--
100	og-bs-terreinafscheiding	--
101	og-bs-terreinafscheiding	--
102	og-bs-terreinafscheiding	--
174	og-b5-grond_ingericht	--
177	og-b5-grond_ingericht	--
317		6,61
317		6,61
317		--
317		6,61
317		--
317		--
317		6,61
318		--
318		--
322		8,94
322		8,94
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		--
322		10,65
339		--
339		--
339		--
339		--
347		4,89
350		--
351		--
351		5,51
351		5,51
368		--
368		--
368		3,47
368		--
368		3,47
368		--
368		--
368		3,64
368		--
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		--
368		4,33
368		3,64
368		3,64

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
368		--
368		--
368		3,47
368		3,47
368		--
368		--
368		--
368		--
368		3,64
368		3,64
368		--
368		--
368		--
368		3,64
368		3,64
368		--
368		--
368		--
368		3,64
368		3,64
368		--
368		--
368		--
368		4,33
368		3,64
368		3,64
368		--
368		3,64
368		3,64
368		3,64
368		--
368		--
368		--
368		3,64
369		3,64
369		4,16
369		4,16
369		4,16
369		4,16
369		--
369		4,16
369		--
369		--
369		3,98
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		--
369		3,64
369		3,64
369		--
369		3,64
369		3,64
369		--
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		3,64

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		--
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		--
369		--
369		4,16
369		--
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		3,98
369		3,98
369		--
369		3,98
369		3,98
369		3,98
369		4,16
369		3,64
369		3,64
369		--
369		--
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		--
369		3,64
369		--
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		3,64
369		--
369		3,98
369		3,98
376		5,06
376		--
376		--
376		5,06
376		5,06
376		--
376		4,82
376		--
376		--
376		--
376		--
376		4,58

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
376		4,58
376		--
376		4,58
376		4,82
376		4,58
376		4,58
376		4,58
376		4,58
376		--
376		4,58
376		--
376		--
376		--
376		--
376		--
376		4,58
376		4,82
376		--
376		4,58
376		--
376		4,58
376		5,06
376		4,58
376		4,58
376		--
376		--
376		5,06
376		4,58
376		4,82
376		--
376		4,82
376		4,82
376		4,58
376		--
376		4,58
376		4,58
376		5,06
376		--
376		4,58
376		4,58
376		4,58
376		5,06
376		5,06
376		--
376		4,58
376		--
376		--
376		--
376		4,82
376		4,82
376		4,82
376		--
376		--
376		--
376		5,06
376		5,06
376		--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
376		4,82
376		--
376		--
376		5,06
376		--
376		--
376		--
376		--
376		--
376		--
376		4,58
376		4,58
376		--
376		--
376		--
376		4,58
376		4,58
376		4,58
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
402		4,77
536		4,57
537		4,87
568		--
568		--
568		--
568		--
568		5,01
568		--
568		5,01
568		5,01
568		--
568		4,77
568		--
568		--
568		--
568		5,01
568		--
568		--
568		4,77
568		4,77
568		4,77
568		4,77
568		--
568		--
568		--
568		--
568		4,77
568		--
568		--
568		4,77
568		--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
568		--
568		5,01
568		--
568		4,53
568		5,01
568		5,01
568		4,77
568		4,77
568		4,77
568		4,77
568		4,77
568		--
568		--
568		4,77
568		4,77
568		--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Rechts)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--
7827	50 / 211,778 / 215,916 -- 7,00m (Links)	--

Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
25743	50 / 211,695 / 215,862 -- 7,00m (Links)	--
	0,10m (Links)	4,60
50	gw-bs-insteekwatergang	--
50	gw-bs-insteekwatergang	--
50	gw-bs-insteekwatergang	--
178	og-b5-grond_ingericht	3,93
178	og-b5-grond_ingericht	--
178	og-b5-grond_ingericht	--

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland Resultaten Broeklanderweg, inclusief 5 dB aftrek
22.096 Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broeklanderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel woning west	197221,35	475332,01	1,50	26,0	22,5	16,1	26,3
01_B	Westgevel woning west	197221,35	475332,01	4,50	28,3	24,8	18,4	28,6
02_A	Noordgevel woning west	197221,95	475337,61	1,50	26,4	22,9	16,4	26,7
02_B	Noordgevel woning west	197221,95	475337,61	4,50	28,3	24,8	18,4	28,7
03_A	Noordgevel woning west	197235,45	475340,45	1,50	22,0	18,6	12,1	22,4
03_B	Noordgevel woning west	197235,45	475340,45	4,50	23,5	20,0	13,5	23,8
04_A	Oostgevel woning west	197239,06	475336,07	1,50	16,4	13,0	6,5	16,7
04_B	Oostgevel woning west	197239,06	475336,07	4,50	17,6	14,2	7,7	17,9
05_A	Zuidgevel woning west	197237,83	475329,97	1,50	--	--	--	--
05_B	Zuidgevel woning west	197237,83	475329,97	4,50	--	--	--	--
06_A	Zuidgevel woning west	197227,07	475327,60	1,50	--	--	--	--
06_B	Zuidgevel woning west	197227,07	475327,60	4,50	--	--	--	--
07_A	Westgevel woning oost	197257,21	475351,17	1,50	23,6	20,2	13,7	24,0
07_B	Westgevel woning oost	197257,21	475351,17	4,50	24,9	21,4	15,0	25,2
08_A	Noordgevel woning oost	197259,60	475356,95	1,50	22,9	19,4	12,9	23,2
08_B	Noordgevel woning oost	197259,60	475356,95	4,50	24,5	21,0	14,6	24,8
09_A	Noordtgevel woning oost	197274,35	475359,68	1,50	26,5	23,0	16,6	26,8
09_B	Noordtgevel woning oost	197274,35	475359,68	4,50	27,9	24,4	18,0	28,3
10_A	Oostgevel woning oost	197278,98	475355,71	1,50	18,6	15,1	8,6	18,9
10_B	Oostgevel woning oost	197278,98	475355,71	4,50	19,7	16,2	9,7	20,0
11_A	Zuidgevel woning oost	197277,69	475349,21	1,50	--	--	--	--
11_B	Zuidgevel woning oost	197277,69	475349,21	4,50	--	--	--	--
12_A	Zuidgevel woning oost	197261,06	475346,14	1,50	--	--	--	--
12_B	Zuidgevel woning oost	197261,06	475346,14	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland Resultaten Nieuwe Wetering, inclusief 5 dB aftrek
22.096 Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Wetering
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel woning west	197221,35	475332,01	1,50	33,5	29,6	23,8	33,8
01_B	Westgevel woning west	197221,35	475332,01	4,50	35,5	31,6	25,8	35,8
02_A	Noordgevel woning west	197221,95	475337,61	1,50	31,5	27,6	21,8	31,8
02_B	Noordgevel woning west	197221,95	475337,61	4,50	33,3	29,4	23,6	33,6
03_A	Noordgevel woning west	197235,45	475340,45	1,50	30,1	26,2	20,4	30,4
03_B	Noordgevel woning west	197235,45	475340,45	4,50	31,8	27,8	22,0	32,1
04_A	Oostgevel woning west	197239,06	475336,07	1,50	19,1	15,2	9,4	19,4
04_B	Oostgevel woning west	197239,06	475336,07	4,50	20,6	16,6	10,9	20,9
05_A	Zuidgevel woning west	197237,83	475329,97	1,50	28,2	24,3	18,4	28,5
05_B	Zuidgevel woning west	197237,83	475329,97	4,50	29,7	25,8	20,0	30,0
06_A	Zuidgevel woning west	197227,07	475327,60	1,50	29,4	25,5	19,7	29,7
06_B	Zuidgevel woning west	197227,07	475327,60	4,50	31,2	27,3	21,5	31,5
07_A	Westgevel woning oost	197257,21	475351,17	1,50	28,6	24,7	18,8	28,9
07_B	Westgevel woning oost	197257,21	475351,17	4,50	30,0	26,1	20,3	30,3
08_A	Noordgevel woning oost	197259,60	475356,95	1,50	24,5	20,6	14,8	24,8
08_B	Noordgevel woning oost	197259,60	475356,95	4,50	26,0	22,1	16,3	26,3
09_A	Noordtgevel woning oost	197274,35	475359,68	1,50	23,9	20,0	14,2	24,2
09_B	Noordtgevel woning oost	197274,35	475359,68	4,50	25,4	21,5	15,7	25,7
10_A	Oostgevel woning oost	197278,98	475355,71	1,50	--	--	--	--
10_B	Oostgevel woning oost	197278,98	475355,71	4,50	--	--	--	--
11_A	Zuidgevel woning oost	197277,69	475349,21	1,50	23,6	19,7	13,8	23,9
11_B	Zuidgevel woning oost	197277,69	475349,21	4,50	24,7	20,8	15,0	25,0
12_A	Zuidgevel woning oost	197261,06	475346,14	1,50	24,0	20,1	14,3	24,3
12_B	Zuidgevel woning oost	197261,06	475346,14	4,50	25,3	21,4	15,6	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel woning west	197221,35	475332,01	1,50	54,4	51,0	47,0	55,7
01_B	Westgevel woning west	197221,35	475332,01	4,50	55,8	52,4	48,4	57,1
02_A	Noordgevel woning west	197221,95	475337,61	1,50	52,8	49,5	45,5	54,2
02_B	Noordgevel woning west	197221,95	475337,61	4,50	54,3	51,0	47,0	55,6
03_A	Noordgevel woning west	197235,45	475340,45	1,50	52,6	49,2	45,2	53,9
03_B	Noordgevel woning west	197235,45	475340,45	4,50	53,9	50,5	46,6	55,2
04_A	Oostgevel woning west	197239,06	475336,07	1,50	43,1	39,8	35,8	44,5
04_B	Oostgevel woning west	197239,06	475336,07	4,50	44,6	41,3	37,4	46,0
05_A	Zuidgevel woning west	197237,83	475329,97	1,50	50,1	46,8	42,7	51,4
05_B	Zuidgevel woning west	197237,83	475329,97	4,50	51,2	47,9	43,9	52,5
06_A	Zuidgevel woning west	197227,07	475327,60	1,50	50,4	47,1	43,0	51,7
06_B	Zuidgevel woning west	197227,07	475327,60	4,50	51,5	48,2	44,2	52,8
07_A	Westgevel woning oost	197257,21	475351,17	1,50	52,0	48,7	44,7	53,4
07_B	Westgevel woning oost	197257,21	475351,17	4,50	53,4	50,1	46,1	54,8
08_A	Noordgevel woning oost	197259,60	475356,95	1,50	49,4	46,1	42,1	50,8
08_B	Noordgevel woning oost	197259,60	475356,95	4,50	50,7	47,4	43,5	52,1
09_A	Noordtgevel woning oost	197274,35	475359,68	1,50	49,5	46,1	42,1	50,8
09_B	Noordtgevel woning oost	197274,35	475359,68	4,50	51,0	47,6	43,7	52,3
10_A	Oostgevel woning oost	197278,98	475355,71	1,50	40,2	36,8	33,0	41,6
10_B	Oostgevel woning oost	197278,98	475355,71	4,50	41,9	38,5	34,9	43,4
11_A	Zuidgevel woning oost	197277,69	475349,21	1,50	47,9	44,5	40,5	49,2
11_B	Zuidgevel woning oost	197277,69	475349,21	4,50	49,4	46,1	42,1	50,8
12_A	Zuidgevel woning oost	197261,06	475346,14	1,50	47,4	44,1	40,0	48,7
12_B	Zuidgevel woning oost	197261,06	475346,14	4,50	48,9	45,6	41,6	50,3

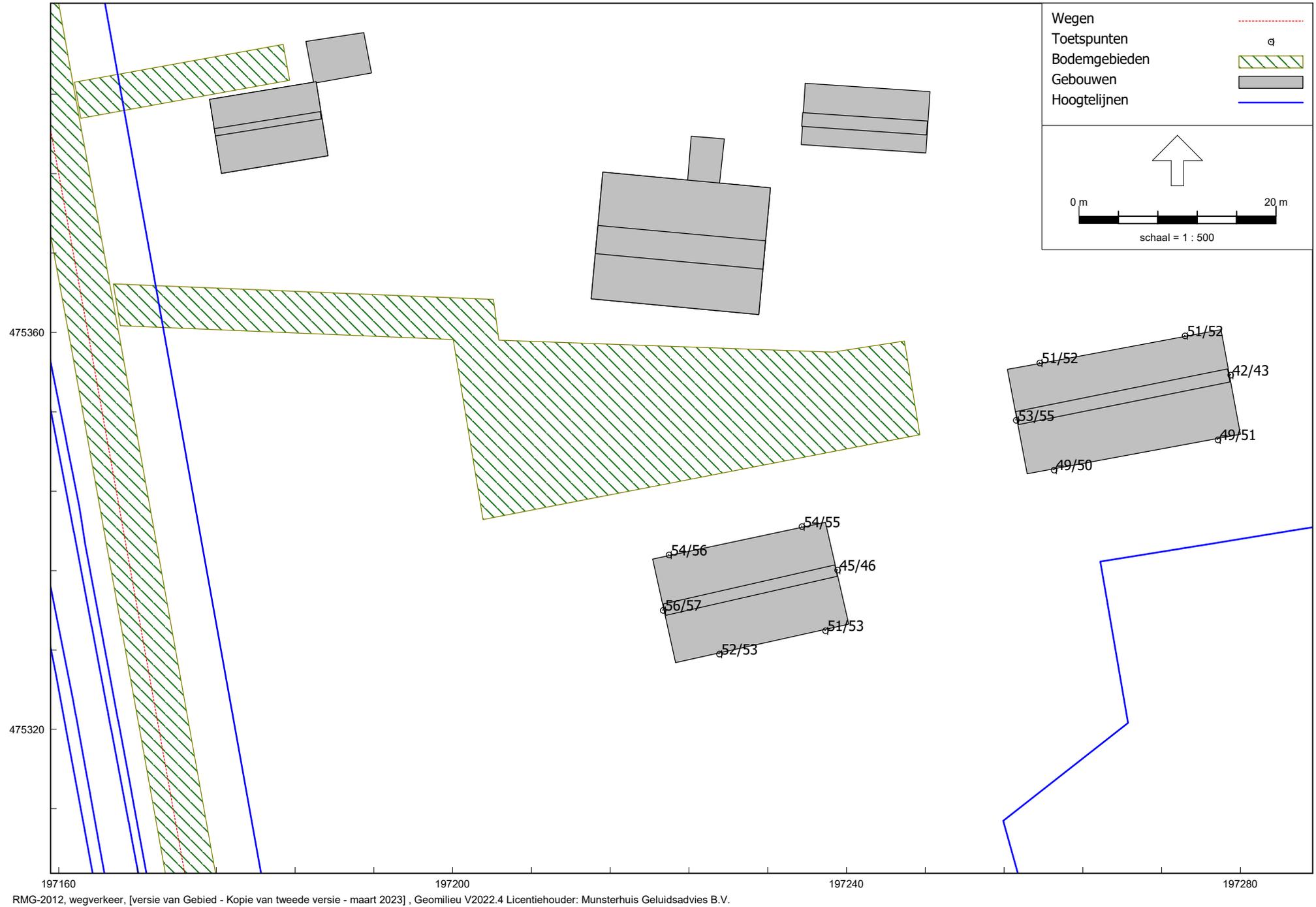
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan woningen Nieuwe Wetering 26, Beemte Broekland: en gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek
22.096 Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van tweede versie - maart 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel woning west	197221,35	475332,01	1,50	54,5	51,2	47,1	55,8
01_B	Westgevel woning west	197221,35	475332,01	4,50	55,9	52,5	48,5	57,2
02_A	Noordgevel woning west	197221,95	475337,61	1,50	53,0	49,6	45,5	54,3
02_B	Noordgevel woning west	197221,95	475337,61	4,50	54,4	51,1	47,1	55,8
03_A	Noordgevel woning west	197235,45	475340,45	1,50	52,7	49,3	45,3	54,0
03_B	Noordgevel woning west	197235,45	475340,45	4,50	54,0	50,6	46,6	55,3
04_A	Oostgevel woning west	197239,06	475336,07	1,50	43,2	39,9	35,9	44,6
04_B	Oostgevel woning west	197239,06	475336,07	4,50	44,7	41,4	37,4	46,1
05_A	Zuidgevel woning west	197237,83	475329,97	1,50	50,2	46,9	42,8	51,5
05_B	Zuidgevel woning west	197237,83	475329,97	4,50	51,3	47,9	43,9	52,6
06_A	Zuidgevel woning west	197227,07	475327,60	1,50	50,5	47,2	43,1	51,8
06_B	Zuidgevel woning west	197227,07	475327,60	4,50	51,6	48,3	44,3	52,9
07_A	Westgevel woning oost	197257,21	475351,17	1,50	52,1	48,8	44,7	53,4
07_B	Westgevel woning oost	197257,21	475351,17	4,50	53,5	50,1	46,2	54,8
08_A	Noordgevel woning oost	197259,60	475356,95	1,50	49,5	46,1	42,1	50,8
08_B	Noordgevel woning oost	197259,60	475356,95	4,50	50,8	47,4	43,5	52,2
09_A	Noordtgevel woning oost	197274,35	475359,68	1,50	49,6	46,2	42,2	50,9
09_B	Noordtgevel woning oost	197274,35	475359,68	4,50	51,1	47,7	43,8	52,4
10_A	Oostgevel woning oost	197278,98	475355,71	1,50	40,3	36,9	33,0	41,6
10_B	Oostgevel woning oost	197278,98	475355,71	4,50	42,0	38,6	34,9	43,4
11_A	Zuidgevel woning oost	197277,69	475349,21	1,50	47,9	44,6	40,5	49,2
11_B	Zuidgevel woning oost	197277,69	475349,21	4,50	49,5	46,1	42,2	50,8
12_A	Zuidgevel woning oost	197261,06	475346,14	1,50	47,5	44,1	40,1	48,8
12_B	Zuidgevel woning oost	197261,06	475346,14	4,50	49,0	45,6	41,6	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - Kopie van tweede versie - maart 2023], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 5