

Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten Bouwfase

ten behoeve van de realisatie van een bedrijfsgebouw aan de Meervelderweg 52 te Uddel

Initiatiefnemer: **De Fonteyn**

Initiatieflocatie: **Meervelderweg 52
3888NK Uddel**

Datum: 14 december 2022

Rapportage: Definitief, versie 3

Kenmerk: WW22110911



Locatie Barneveld

Locatie Tubbergen

Locatie Lichtenvoorde

▼ Anthonie Fokkerstraat 1a, 3772 MP

▼ Haarweg 9a, 7651 KE

▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0342 47 42 55

▼ T 0546 70 65 86

▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten van de bouwfase voor de realisatie van een bedrijfsgebouw aan de Meervelderweg 52 te Uddel.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. INLEIDING	3
3. LIGGING PROJECTLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	4
4. TOEGEPASTE METHODE.....	5
5. REFERENTIESITUATIE	8
6. REALISATIEFASE.....	9
6.1. VERVOERSBEWEGINGEN	9
6.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP TERREIN.....	9
6.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	10
6.4. AERIUS REALISATIEFASE	11
7. CONCLUSIE.....	12

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: De Fonteyn
Meervelderweg 52
3888NK Uddel

Initiatieflocatie: Meervelderweg 52
3888NK Uddel

Activiteit: Realisatie van een bedrijfsgebouw
KvK: 08053333 // 000019920644

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
T: 0342-474255

Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: Dhr. Ing. A-P Stam
Tel.: 06-30303691
E: stam@vanwestreenen.nl

Auteur: Dhr. W.E. Westerbeke
Tel.: 06-57160754
E: westerbeke@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 3
14 december 2022

2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het project op het perceel Meervelderweg 52 tijdens de bouwfase geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig plan is de realisatie van een bedrijfsgebouw. In onderhavige rapportage is de realisatiefase (bouw) inzichtelijk gemaakt.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrictlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een project.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, projectlocatie Meervelderweg 52 (15 juni 2022)

3. LIGGING PROJECTLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging plangebied t.o.v. N2000 gebieden.

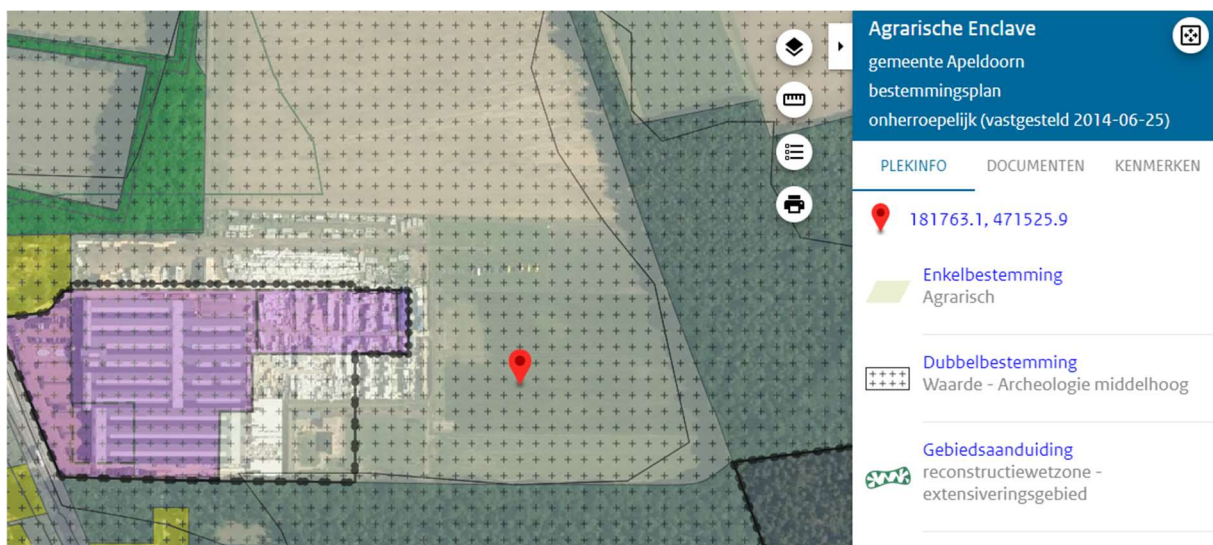
De projectlocatie is gelegen op een afstand van ca. 5 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende Veluwe.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 11 oktober 2022. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkend het gebruik van het programma voor onderhavige situatie.

De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk lager uitvallen. Voorts voorziet het programma niet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, en betreft in de berekeningen de stikstofuitstoot gedurende een heel jaar. Dit aspect is met name bij de berekening van de realisatiefase relevant.

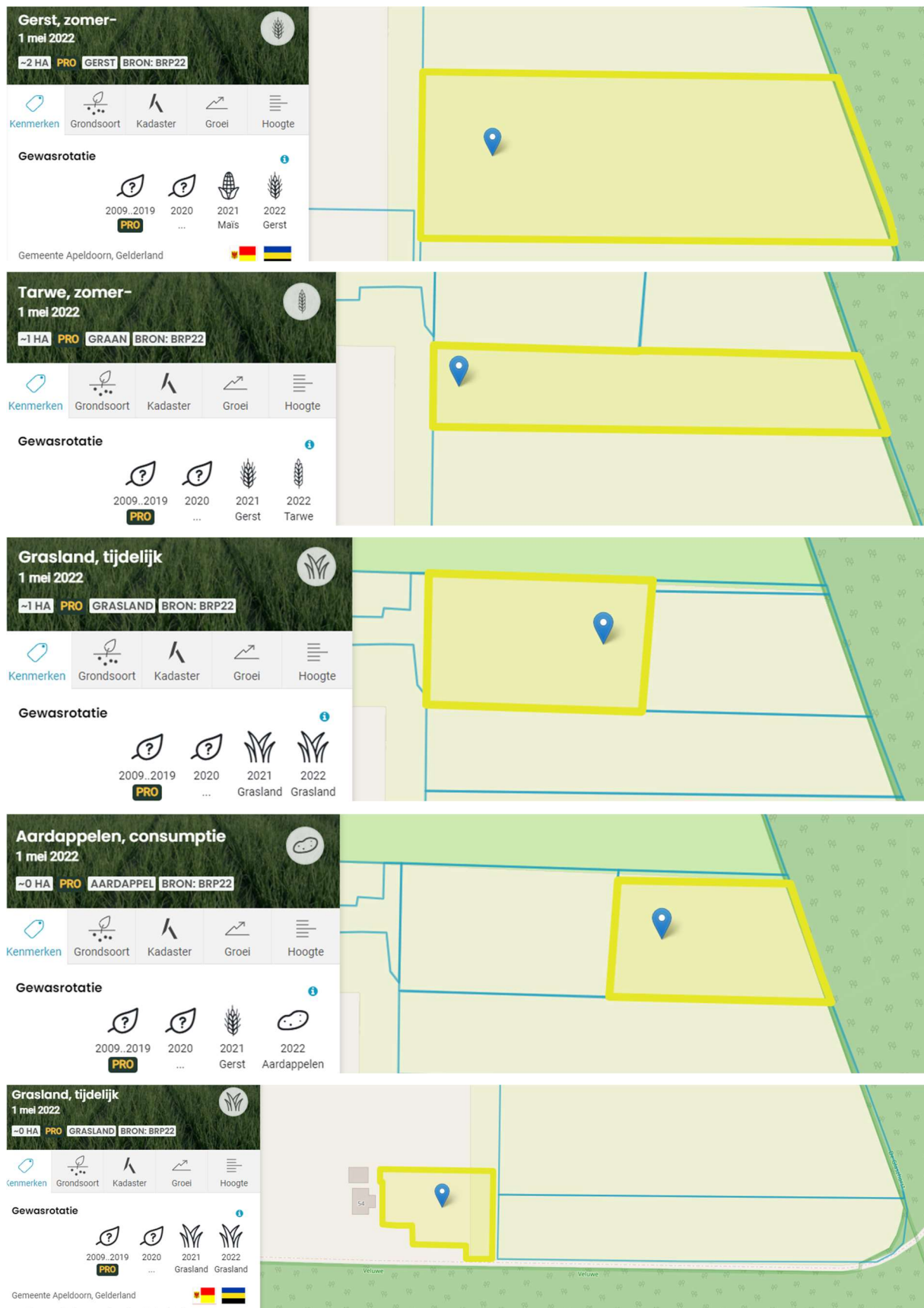
De gronden achter de bedrijfsbebouwing zijn volgens het vigerende bestemmingsplan bestemd als agrarische gronden, zie onderstaand figuur. Van deze gronden treden stikstofemissies op, daar deze gronden worden bemest.



Afbeelding, vigerend bestemmingsplan op de gronden achter de bedrijfsbebouwing

Het feitelijk gebruik van de gronden was de afgelopen jaren als volgt:





In de beoogde situatie zal er echter natuur of parkeerplaats op deze gronden worden gerealiseerd (zie onderstaande afbeelding). Tijdens de bouwphase zullen deze gronden daarom niet meer worden bemest. Hierdoor treden er geen stikstofemissies meer op en kan de vrijgekomen stikstofruimte worden gebruikt om de stikstofemissies tijdens de bouwphase te compenseren. Daarom zijn de emissies die optreden tijdens het bemesten van de gronden als referentiesituatie in de AERIUS-berekening gebruikt en de bouwphase als beoogde situatie.



Afbeelding, plankaart landschapsplan.

5. REFERENTIESITUATIE

De referentiesituatie bestaat uit de emissies die optreden tijdens het bemesten van de gronden achter de bedrijfsbebouwing. Het gaat hierbij om de gronden uit onderstaande afbeelding:



Afbeelding, Agrarische gronden achter de bedrijfsbebouwing.

Deze percelen mogen bemest worden met 250kg stikstof voor grasland, 210kg voor consumptieaardappelen, 140kg voor zomertarwe en 80kg voor zomergerst (bron: Tabel 2 Stikstof landbouwgrond, RVO). Niet alle stikstof in mest is beschikbaar om als ammoniak te vervluchtigen. Dit is mede afhankelijk van de zogenaamde TAN (Totaal Ammoniakaal Stikstof). Voor gemiddelde mest is dit 66%

([V087238aa.19EFH7C.djs_01_001_Verschilberekeningen stikstofdepositie \(commissiener.nl\)](#)).

De percelen grasland (1, 3 en 5) worden bemest met een zodenbemester. Het vervluchtigingspercentage dat hieraan is toekend is 19% (bron: Emissies naar lucht uit de landbouw in 2016, [452369 \(wur.nl\)](#))

De percelen bouwland (2, 6 en 7) worden bemest met een bouwlandbemester. Het vervluchtigingspercentage dat hieraan is toekend is 2% (bron: Emissies naar lucht uit de landbouw in 2016, [452369 \(wur.nl\)](#))

Voor perceel 1 geeft dit: $0,55 \text{ (ha)} \times 250 \text{ (kg N)} \times 0,66 \times 0,19 = 17,24 \text{ kg NH}_3$.

Voor perceel 2 geeft dit: $0,48 \text{ (ha)} \times 210 \text{ (kg N)} \times 0,66 \times 0,02 = 1,33 \text{ kg NH}_3$.

Voor perceel 3 geeft dit: $0,99 \text{ (ha)} \times 250 \text{ (kg N)} \times 0,66 \times 0,19 = 31,03 \text{ kg NH}_3$.

Voor perceel 5 geeft dit: $0,31 \text{ (ha)} \times 250 \text{ (kg N)} \times 0,66 \times 0,19 = 9,72 \text{ kg NH}_3$.

Voor perceel 6 geeft dit: $0,91 \text{ (ha)} \times 140 \text{ (kg N)} \times 0,66 \times 0,02 = 1,68 \text{ kg NH}_3$.

Voor perceel 7 geeft dit: $1,86 \text{ (ha)} \times 80 \text{ (kg N)} \times 0,66 \times 0,02 = 1,96 \text{ kg NH}_3$.

6. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de bedrijfsbebouwing plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Betonauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Betonauto rijdt naar de plek waar beton gestort dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Betonauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Betonauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. laadschoppen/shovels, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op terrein

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- Aanvoer beton: 120 vrachtwagens
- Aanvoer beplating: 60 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 30 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 12 vrachtwagens
- Aanvoer inrichting: 60 vrachtwagens en 60 auto's
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 60 vrachtwagens en 120 auto's
- Afvoer grond: 60 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 20 keer
- Graafmachines: 50 keer
- Vervoer van personen: 1200 keer

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase	
Type	Bewegingen per jaar
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2760
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	944

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

6.3. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform onderstaande waarden.

De volgende mobiele werktuigen zullen worden gebruikt:

- Graafmachine: 120 uur
- Bouwkraan: 240 uur
- Hoogwerker: 120 uur
- Minishovel: 300 uur
- Betonstorter: 60 uur

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			74,15	2,21
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	120	2345	141,00	13,13	0,56
hijskransen 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	240	4690	281,00	26,71	1,13
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	300	1017	n.v.t.	21,84	0,01
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	120	977	59,00	5,70	0,23
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	60	1172	70,00	6,78	0,28
Totaal:				840	10201	551,0	74,15	2,21

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het laden van de grond die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 10 minuten per vrachtwagen/tractor. Dit is als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2760	0	4,32	0,23	0,00	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	81,86	0,59	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	944	10	91,54	0,92	0,92	0,01
Totaal:					0,92	0,01

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

6.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calcuatie van de realisatiefase weergegeven:

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentie - Referentie	2022	63,0 kg/j	-
Realisatiefase - Beoogd	2022	2,3 kg/j	78,3 kg/j
Resultaten	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Referentie - Referentie	4.819,92 mol/ha/j	5187334	Veluwe
Realisatiefase - Beoogd	3.659,52 mol/ha/j	5081826	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	13.102,25 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	97,09 mol/ha/j		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1 en 2.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. CONCLUSIE

Uit de calculaties uit hoofdstuk 6 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij de bouwfase van onderhavig project sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-verschilberekening referentie - realisatiefase

Bijlage 2: AERIUS-berekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Referentie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd

Resultaten

Referentie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

De Fonteyn
Meervelderweg 52,
3888NK Uddel

Wijziging bedrijf - te Uddel
Verschilberekening - referentiesituatie vs. realisatiefase

RgdoQdWg1ZEM
14 december 2022, 11:26
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	63,0 kg/j	-
2022	2,3 kg/j	78,3 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
4.819,92 mol/ha/j	5187334	Veluwe
3.659,52 mol/ha/j	5081826	Veluwe
0,00 ha		
13.102,25 ha		
0,00 mol/ha/j		
97,09 mol/ha/j		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

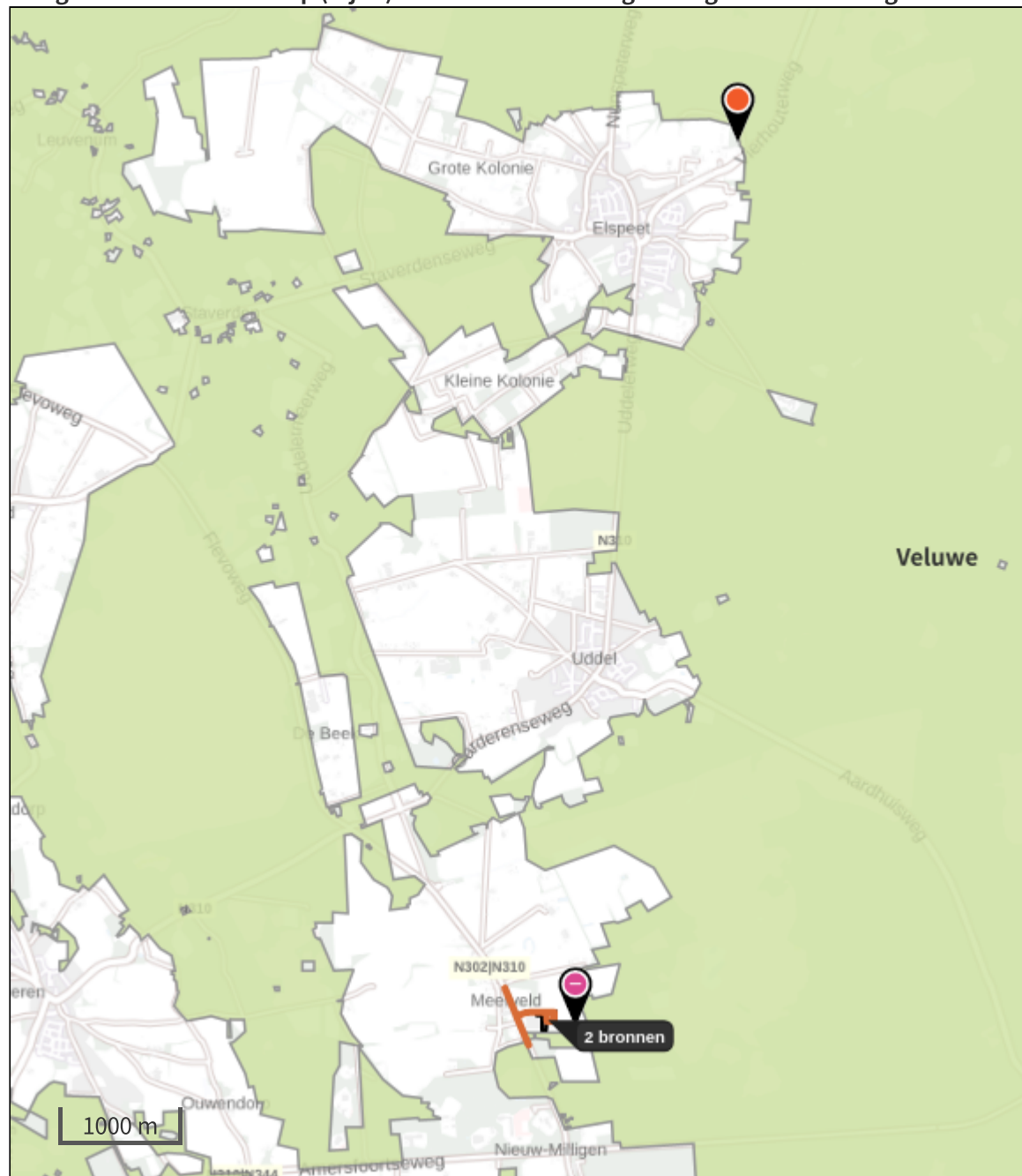
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	2,2 kg/j	74,2 kg/j
5	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	10,0 g/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,2 kg/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bron 1	17,2 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Bron 2	1,3 kg/j	-
3	Landbouw Landbouwgrond Bron 3	31,0 kg/j	-
4	Landbouw Landbouwgrond Bron 5	9,7 kg/j	-
5	Landbouw Landbouwgrond Bron 6	1,7 kg/j	-
6	Landbouw Landbouwgrond Bron 7	2,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13.102,25	4.819,90	0,00	0,00	13.102,25	97,09
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	13.102,25	4.819,90	0,00	0,00	13.102,25	97,09

Realisatiefase, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x NH ₃	74,2 kg/j 2,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2345 l/j	120 u/j	141 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4690 l/j	240 u/j	281 l/j	NO _x	26,7 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1017 l/j	300 u/j		NO _x	21,8 kg/j
					NH ₃	7,6 g/j
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	120 u/j	59 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ia: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	40,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	19,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		1380 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		472 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Ib: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	38,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	18,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		1380 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		472 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op erf		Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	80,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		2760 p/jaar		100,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		100,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		944 p/jaar		100,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

Referentie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	17,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof	Emissie		
	Mestaanwending: dierlijke mest	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	17,2 kg/j		

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof	Emissie		
	Mestaanwending: dierlijke mest	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	1,3 kg/j		

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	31,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof	Emissie		
	Mestaanwending: dierlijke mest	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	31,0 kg/j		

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 5	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	9,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof	Emissie		
	Mestaanwending: dierlijke mest	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	9,7 kg/j		

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Meststoffen				
Type		Stof	Emissie		
	Mestaanwending: dierlijke mest	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	1,7 kg/j		

6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	2,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Meststoffen				
Type	Stof				Emissie
 Mestaanwending: dierlijke mest	NO _x				0,0 kg/j
	NH ₃				2,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

De Fonteyn
Meervelderweg 52,
3888NK Uddel

Wijzigen bedrijf - te Uddel
realisatiefase

Riubp9XWuhQb
10 november 2022, 11:18
Wnb-rekengrid

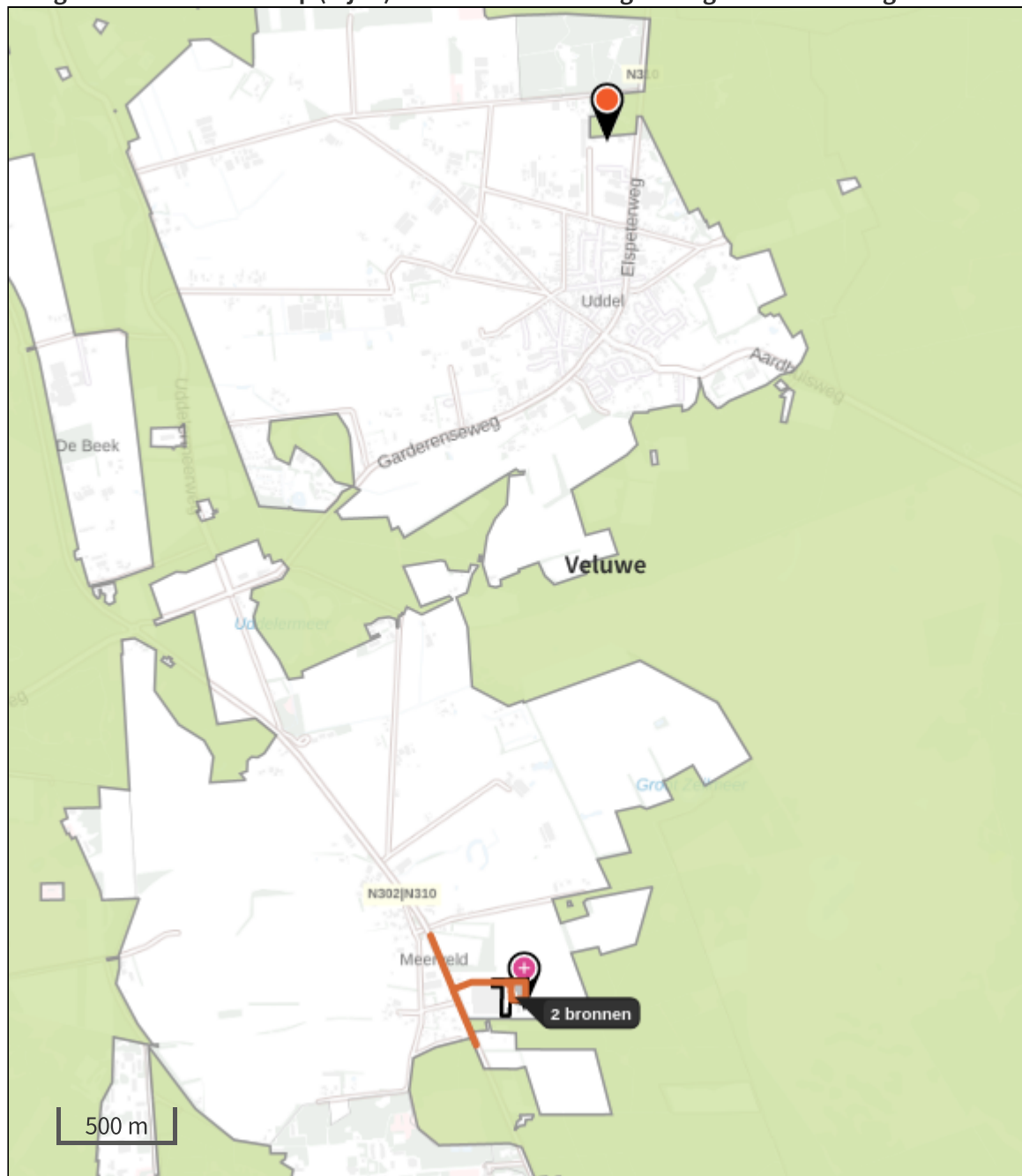
Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	2,3 kg/j	78,3 kg/j
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
3.659,52 mol/ha/j	5081826	Veluwe
3.156,32 ha		
0,00 ha		
2,35 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	2,2 kg/j	74,2 kg/j
5	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	10,0 g/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.156,32	3.659,52	3.156,32	2,35	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	3.156,32	3.659,52	3.156,32	2,35	0,00	0,00

Realisatiefase, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x NH ₃	74,2 kg/j 2,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2345 l/j	120 u/j	141 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4690 l/j	240 u/j	281 l/j	NO _x	26,7 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1017 l/j	300 u/j		NO _x	21,8 kg/j
					NH ₃	7,6 g/j
hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	120 u/j	59 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ia: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	40,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	19,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		1380 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		472 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Ib: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	38,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	18,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		1380 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		472 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op erf		Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	80,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		2760 p/jaar		100,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		100,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		944 p/jaar		100,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>