

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20210120-1
Titel Fonteyn aan de Meervelderweg 52 te Uddel
Akoestisch onderzoek

Datum 22 december 2021

Opdrachtgever Fonteyn
Meervelderweg 52
3888 NK Uddel
Contactpersoon Adri-Piet Stam

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten onderzoek	4
2.1	Beschrijving situatie	4
2.2	Verkeersgegevens	5
3	Toetsing	7
3.1	Verkeerslawaaï	7
3.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.3	Industrielawaai	8
4	Rekenmodel	9
4.1	Immissiepunten	9
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	9
4.3	Wegen	9
4.4	Industriële geluidbronnen	9
5	Rekenresultaten en toetsing	11
5.1	Wegverkeerslawaaï	11
5.2	Industrielawaai	12
6	Conclusie en samenvatting	14

Figuren

Figuur 1	situering bouwlocatie
Figuur 2	indeling inrichting
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage 2	rekenresultaten geluidsbelasting wegverkeer (inclusief en exclusief aftrek)
Bijlage 3	invoergegevens rekenmodel industrielawaai
Bijlage 4	rekenresultaten industrielawaai

1 Inleiding

In opdracht van Fonteyn Outdoor Living en in samenwerking met VanWestreenen is voor de inrichting aan de Meervelderweg 52 te Uddel (gemeente Apeldoorn) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om de bestaande inrichting uit te breiden.

De rapportage bevat de eerste resultaten van het akoestische onderzoek waarbij zowel de bijdragen vanwege de verwachte verkeersstromen (verkeerslawaaï) als de voorgenomen activiteiten binnen het inrichtingsterrein (industrielawaai) zijn beschouwd.

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï is onderzocht in hoeverre de voorgenomen activiteiten resulteren in een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de peildatum 2020. De geluidbelasting van 2020 is gebaseerd op verkeerstellingen.

Ten aanzien van industrielawaai is alleen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de activiteiten binnen de grenzen van het gewenste inrichtingsterrein berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai waarbij de rekenresultaten zijn getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Beschrijving situatie

Tuincentrum Fonteyn is een specialistisch bedrijf in tuinproducten, zoals tuinmeubelen, tuinhuisen, buitenkeukens, mediterrane planten en outdoorwellnessproducten. Het bedrijf heeft een binnenvloer oppervlakte van ruim 30.000 m², bestaande uit een grote overdekte winkel met showroom. Fonteyn Outdoor Living Mall is het grootste inspiratiecentrum voor tuinproducten en outdoorwellness in Nederland.

Er bestaan plannen om het bedrijf uit te breiden beperkt in noordelijke richting maar vooral aan de achterzijde van het bestaande bedrijf. Ten behoeve van uit- en invoegend verkeer van bezoekers wordt een parallelweg gerealiseerd. De huidige toegangsweg zal worden verlengd aan de noordzijde van het bedrijfsgebouw naar het nieuw aan te leggen overlooptgebied voor parkeren, ten noordoosten van het huidige bedrijfsgebouw. Tevens worden daar parkeerplaatsen gerealiseerd voor het personeel. Achter het huidige bedrijfsgebouw wordt ruimte gecreëerd ten behoeve van overslag en expeditie en wordt ruimte gereserveerd voor (noord)parkeren.

De openingstijden van Fonteyn zijn als volgt:

Maandag tot en met vrijdag: van 08.00 tot 18.00 uur (10 uur)

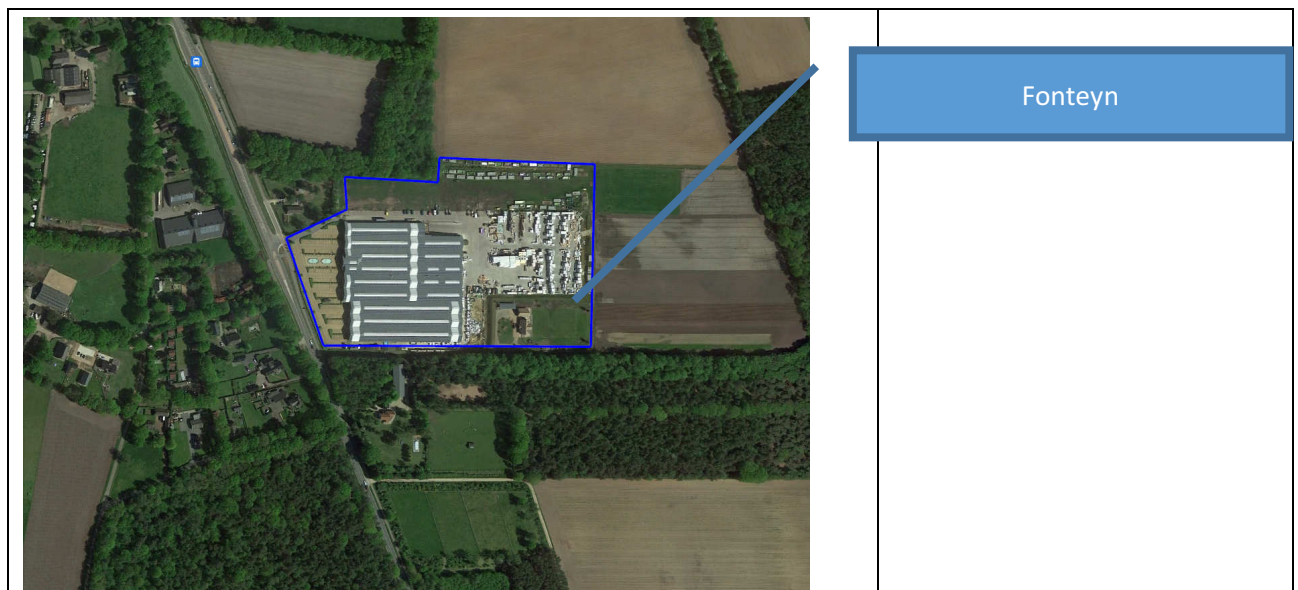
Zaterdag: van 08.00 tot 17.00 uur (9 uur)

Bovenstaande openingstijden betekent dat klanten alleen tijdens de dagperiode van en naar het inrichtingsterrein rijden. Volgens opgave is sprake van maximaal 4 vrachtwagens die in de nachtperiode van en naar het bedrijf rijden (8 bewegingen).

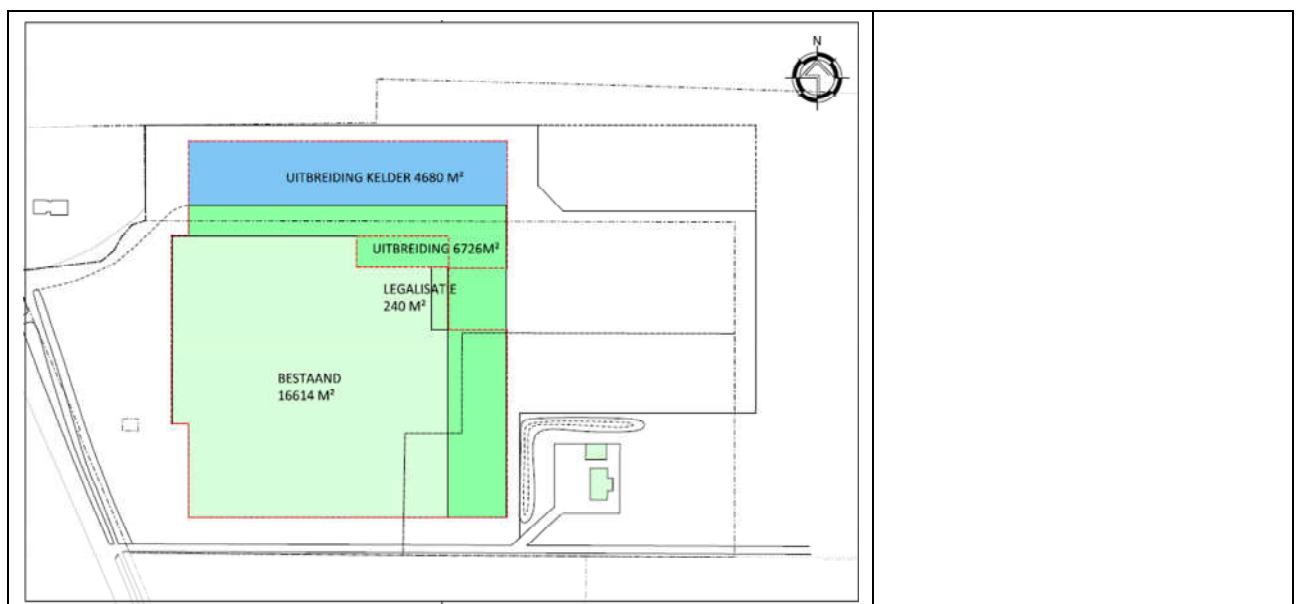
Vóór 07.00 uur rijden 6 werknemers naar het bedrijfsterrein om met de bedrijfsbus weer weg te rijden. Ze komen voor 18.00 uur weer terug naar het bedrijfsterrein en rijden met de eigen personenauto weer weg. In totaal is per dag sprake van 100 werknemers die van en naar het parkeerterrein rijden naast het pand.

Langs de Meervelderweg zijn verschillende woningen gelegen. Ten zuidwesten van de inrichting is het vakantiepark De Eikensingel gelegen. In afbeelding 2.1 en figuur 1 is de situering weergegeven van het bedrijfsterrein. Afbeelding 2.2. geeft de gewenste uitbreiding van het bedrijf weer.

Door het bedrijf is aangegeven dat binnen het terrein een verreiker, een kraan en op gas aangedreven heftrucks worden ingezet. De opgave van bedrijfstijden op jaarbasis is vertaald naar een maximale inzet per dagperiode. Dit betekent een bedrijfstijd van 10 uur voor de heftrucks en een bedrijfstijd van ½ uur voor de verreiker en kraan.



Afbeelding 2.1: Globale situering bedrijf binnen de gemeente Apeldoorn



Afbeelding 2.2: gewenste indeling bedrijfsterrein

2.2 Verkeersgegevens

Uit detailresultaten Gelders Verkeer 2020 blijkt dat langs het traject N302 verkeerstellingen hebben plaatsgevonden. De resultaten van deze tellingen zijn opgenomen in tabel 2.1.

De maximaal toegestane rijnsnelheid bedraagt 80 km/h. De provinciale weg is van “normaal” asfalt voorzien.

Uit de tabel blijkt dat nu reeds sprake is van een aanzienlijk deel zwaar vrachtverkeer over de N302. In totaal is sprake van 754 zware vrachtwagens in de dagperiode, 611 zware vrachtwagens in de avondperiode en 108 zware vrachtwagens in de nachtperiode. In de verkeerstellingen zitten ook de transportbewegingen van personeel, klanten en leveranciers met bestemming Fonteyn.

Door Fonteyn is aangegeven dat na het realiseren van de voorgenomen uitbreiding op jaarbasis sprake zal zijn van 120.000 personenauto's die van en naar de parkeerplaatsen rijden en 4965 vrachtwagens. Dit betekent per dag gemiddeld 342 personenauto's en 14 vrachtwagens. Uitgaande van een worst-case scenario waarbij het verkeer zowel komende als vertrekkend dezelfde route volgt (of in noordelijk of zuidelijke richting) dan bedraagt het aantal vervoersbewegingen tweemaal het aantal transporten.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in tabel 2.1.

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken weg

weg	Weekdag gemiddelde	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%]			Type wegdek
	Etmaal mvt/etmaal	dag	avond	nacht	Licht (Qlv)	Middelzwaar (Qmv)	Zwaar (Qzv)	
N302, 2020	10460	6.86	2.39	1.02	D 84 A 92 N 77	D 9.3 A 4.8 N 10.1	D 7.1 A 3.5 N 12.7	1
N302, voorgenomen	11175	6.86	2.39	1.02	D 85 A 92 N 77	D 8.6 A 4.8 N 9.7	D 6.8 A 3.5 N 13.1	1

3 Toetsing

3.1 Verkeerslawaaï

Bij de provinciale weg N302 is sprake van een geluidzone als bedoeld in de Wet geluidhinder. Dit betekent dat de normstelling volgens de Wet geluidhinder van toepassing is. Omdat in deze situatie geen sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, hoeft er geen hogere grenswaarde te worden aangevraagd. Op verzoek van het bevoegde gezag is onderzocht wat het effect is van de voorgenomen uitbreidingen ten aanzien van het milieuaspect geluid vanwege wegverkeer. Daartoe is de geluidbijdrage berekend ter hoogte van de bestaande woningen langs het traject uitgaande van de telgegevens uit 2020.

De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar.

Om te bepalen wat het akoestisch woon- en leefklimaat is ter hoogte van de bestaande woningen in de situatie 2020 en rekening houdend met nieuwe ontwikkeling, wordt de geluidbelasting kwalitatief beoordeeld volgens de Milieukwaliteitsmaat (MKMDEN), zoals weergegeven in onderstaande tabel. Dit is een classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de ‘methode Miedema’. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 3.1: milieukwaliteitsmaat geluidbelasting wegverkeerslawaaï (bron Regiegroep Geluid Limburg)

Geluidsbelasting L_{den} in dB	Classificatie milieukwaliteit
< 48 dB	Goed
48-53 dB	Redelijk
54-58 dB	Matig
59-63 dB	Tamelijk slecht
64-68 dB	Slecht
> 68 dB	Zeer slecht

3.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het ‘Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012’. Van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

3.3 Industrielawaai

Voor de inrichting zal het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Tabel 3.2 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens dit besluit (artikel 2.17 lid 1).

Tabel 3.2: overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$			
Ter plaatse van gevels van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
In - en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax}			
Ter plaatse van gevels van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)*	65 dB(A)	60 dB(A)
In - en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)*	50 dB(A)	45 dB(A)

* = piekgeluiden ten gevolge van laad- en losactiviteiten blijven buiten beschouwing en worden niet getoetst

Het besluit biedt overheden de mogelijkheid om gemotiveerd in de vorm van maatwerkvoorschriften af te wijken van de normstelling volgens tabel 3.2. Bijvoorbeeld om meer aan te sluiten op het gemeentelijk geluidbeleid. In eerste instantie is ervan uitgegaan dat van deze mogelijkheid geen gebruik wordt gemaakt. De eerste toetsing van de op de gevel van woningen berekende geluidniveaus zal plaatsvinden aan de grenswaarden volgens tabel 3.2.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een tweetal rekenmodellen. Met het eerste rekenmodel wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend volgens de Standaard Rekenmethode II zoals genoemd in het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Met het tweede rekenmodel is de geluidbelasting vanwege industrielawaai berekend volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

In de rekenmodellen zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2021.1. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

4.1 Immissiepunten

In de rekenmodellen zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van woningen. De geluidbelasting is op alle gevels van de woning bepaald op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken is rekening gehouden met een volledig geluidsabsorberende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4.

4.3 Wegen

De invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 5a zijn de wegen zoals opgenomen in het rekenmodel weergegeven.

4.4 Industriële geluidbronnen

In het blad Geluid van maart 2013 is een artikel opgenomen genaamd “Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden” opgesteld door adviesbureau Peutz. Recentelijk is een nieuw artikel verschenen; ‘Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens een update na 10 jaar’ (blad geluid van maart 2019). In het laatste artikel wordt geconcludeerd dat het geluidvermogen van vrachtwagens anno 2018 bij lage rijsnelheden gemiddeld 2 dB lager zijn dan 10 jaar geleden. De gemiddelde bronsterkte van een met 10 km/h rustig rijdende vrachtwagen (zonder transportkoeling) is vastgesteld op 100 dB(A). in het rekenmodel is voor het rijden van vrachtwagens een bronsterkte van 103 dB(A) aangehouden waarmee ook rekening is gehouden met het manoeuvreren binnen het inrichtingsterrein.

In het rekenmodel zijn de rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen waarbij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur voor de personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens is aangehouden. Voor de personenauto's is een bronsterkte aangehouden van gemiddeld respectievelijk 90 dB(A).

Voor de gas aangedreven heftrucks is een gemiddelde bronsterkte van 99 dB(A) aangehouden. De verreiker en de kraan resulteren in een bronsterkte van respectievelijk 103 en 99 dB(A).

Tabel 4.1 en tabel 4.2 geven een totaal overzicht van de geluidbronnen die in het rekenmodel zijn opgenomen.

Tabel 4.1: overzicht geluidbronnen rekenmodel

Nr.	Bronomschrijving (oppervlaktebronnen)	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren tijdens de		
		gem.	max.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
O01	Inzet heftrucks	99	109	10	--	--
O02	Inzet verreiker	103	108	0,5	--	--
O03	Inzet kraan	99	108	0,5	--	--

Tabel 4.2: overzicht mobiele geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal voertuigbewegingen (stuks)		
		gem.	max.	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1	Vrachtwagens	103	111	20	--	8
2	Personenauto's bezoekers	90	98	474	--	--
3	Personenauto's personeel	90	98	194	--	12

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 (rekenmodel L_{A,r,LT}). In figuur 5b zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Wegverkeerslawaaï

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over de provinciale weg ter hoogte van geluidgevoelige objecten berekend voor het peiljaar 2020 en voor de situatie na realisatie van de voorgenomen uitbreiding. Bij deze berekening is geen rekening gehouden met:

- In het peiljaar 2020 zit in de verkeertellingen ook het verkeersaanbod voor Fonteyn voor de huidige situatie. Voor de situatie na realisatie van de voorgenomen uitbreiding is een deel van het verkeer met bestemming Fonteyn dus dubbel geteld. Hiermee is indirect rekening gehouden met de piekdagen.
- Voor de situatie na realisatie van de voorgenomen uitbreiding is (nog) geen peiljaar vastgesteld. Dit betekent dat ook geen rekening is gehouden met de autonome groei van het verkeersaanbod over de beschouwde weg.

In de afbeelding 5.1 is een overzicht van de rekenresultaten voor en na de realisatie van de voorgenomen uitbreidingen. Het betreft hier het gedeelte in de directe omgeving van het bedrijf. Voor een overzicht van de rekenresultaten ter hoogte van alle beschouwde woningen wordt verwezen naar bijlage 2. Uit de rekenresultaten (zie bijlage 2) blijkt dat de geluidbelasting met maximaal 0,8 dB toeneemt (Kampweg 8). Deze maximale toename treedt slechts bij één woning op. Bij de meeste woningen is sprake van een toename van slechts 0,2 dB.

Wanneer alleen de bijdrage van het verkeer met bestemming Fonteyn wordt beschouwd, dan bedraagt de geluidbijdrage maximaal 52 dB L_{den} zonder aftrek (Meervelderweg 7).

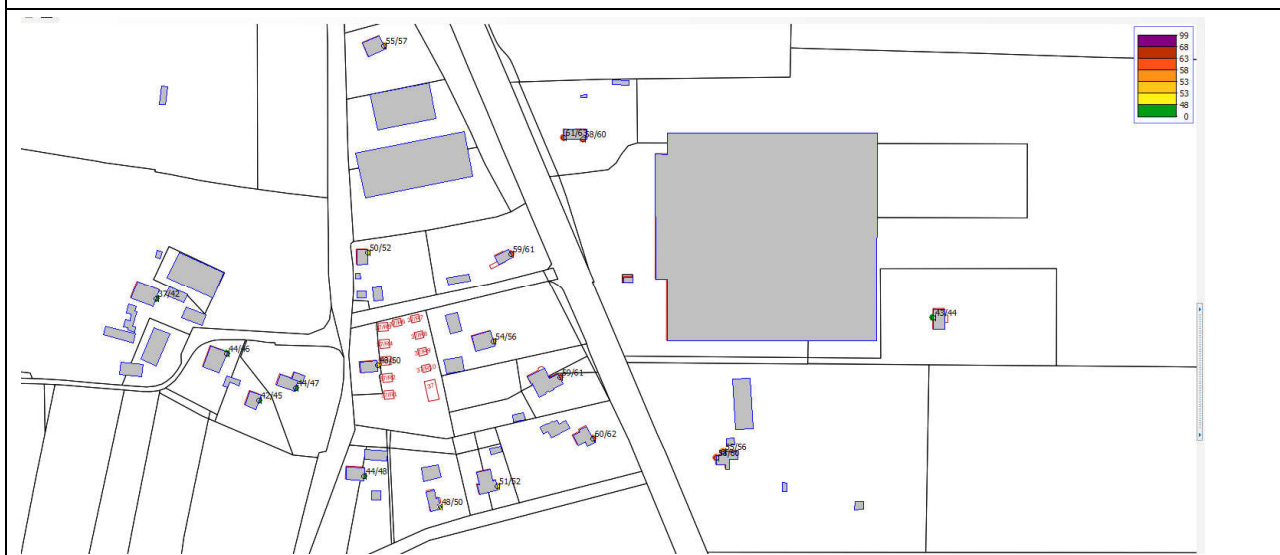
Uit bijlage 2 blijkt dat vooral ten gevolge van de afronding de milieukwaliteit alleen bij de volgende woningen wijzigt:

- Garderensewegveldweg 9: van redelijk naar matig
- Meervelderweg 105: van tamelijk slecht naar slecht

Situatie peiljaar 2020



Situatie na realisatie voorgenoemen uitbreidingen



Afbeelding 5.1: Rekenresultaten voor en na realisatie uitbreidingen

5.2 Industrielawaai

In bijlage 3 en tabel 5.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) uitgaande van de aangereikte representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.1: overzicht toetsing berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$)

Rekenpunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus								
		$L_{A,T,LT}$ in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 07.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-23.00 uur			Nachtperiode 23.00-07.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
33	Meervelderweg 54	46	50	--	--	45	--	33	40	--
2	Meervelderweg 56	47	50	--	--	45	--	42	40	2 ¹
3	Buurtweg 21	34	50	--	--	45	--	27	40	--
4	Buurtweg 17	33	50	--	--	45	--	26	40	--
1	Meervelderweg 2	42	50	--	--	45	--	33	40	--

Berek. Berekende maximale geluidniveaus

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de norm

¹ betreft woning met functionele binding met het bedrijf

Uit de tabel blijkt dat het bedrijf in de toekomstige situatie voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

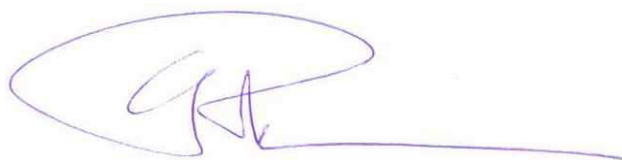
Uit de rekenresultaten (zie bijlage 3) blijkt ook dat ten gevolge van de beschouwde geluidbronnen een maximaal geluidniveau L_{Amax} wordt berekend van 63 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de nachtperiode. Deze maximale geluidniveaus treden op bij de woning aan de Meervelderweg 56 waarbij sprake is van een zekere functionele binding met het bedrijf. Bij een verschil van 4 dB tussen de gemiddelde en maximale bronsterkte bedraagt het maximale geluidniveau ter hoogte van de overige woningen minder dan 60 dB(A) en wordt voldaan aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveau.

6 Conclusie en samenvatting

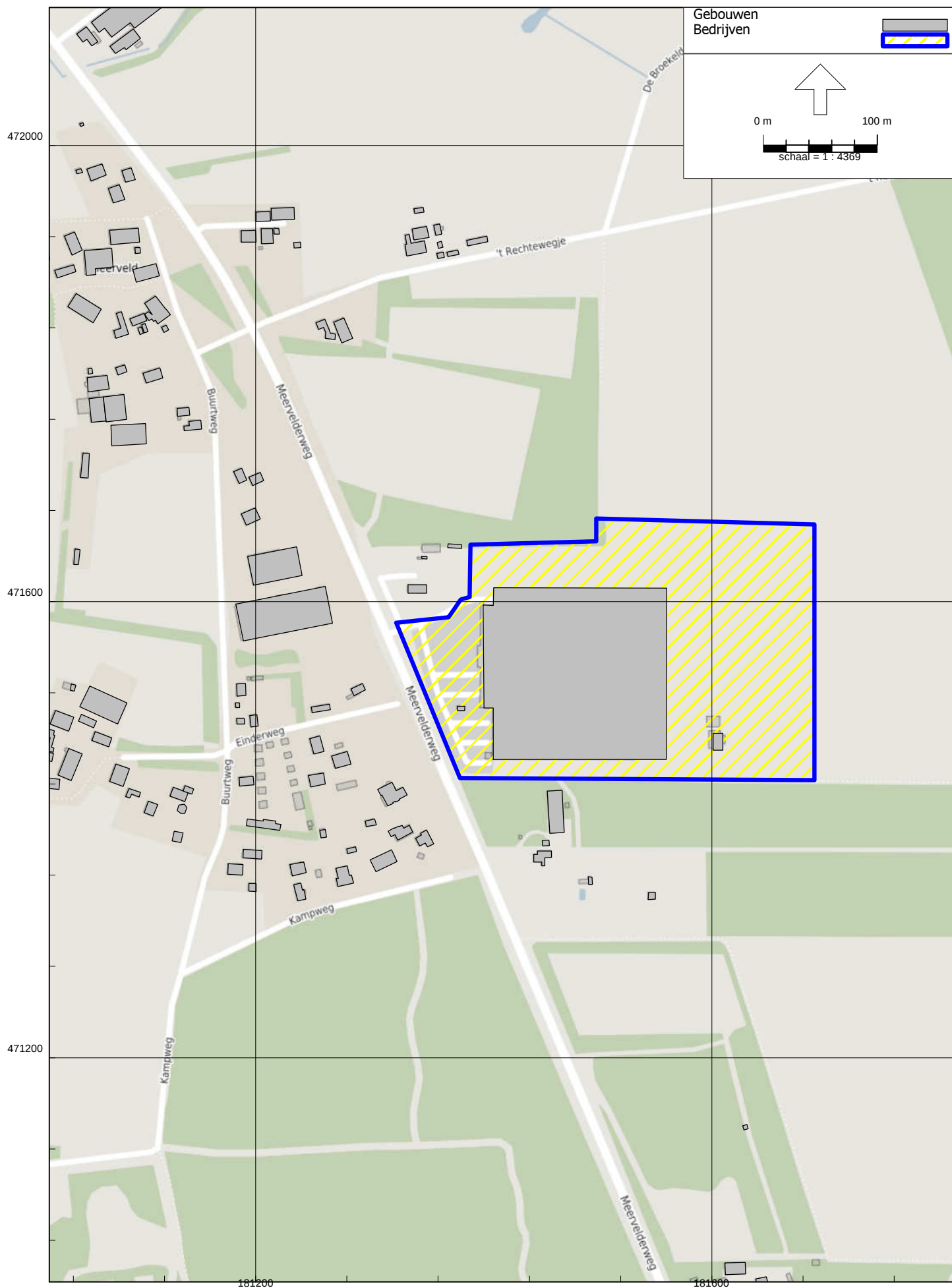
Fonteyn Outdoor Living wil de bestaande inrichting aan de Meervelderweg 52 te Uddel uitbreiden. In opdracht van het bedrijf is een rekenmodel opgesteld voor de beoogde nieuwe inrichting. Met het rekenmodel is de geluidbijdrage vanwege het verkeer over de N302 berekend ter hoogte van de bestaande woningen berekend voor en na het realiseren van de voorgenomen uitbreiding. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbijdrage ten gevolge van het te verwachten verkeer nauwelijks zal toenemen.

Tevens is de geluidbijdrage berekend ter hoogte van woningen van derden vanwege de activiteiten binnen de grenzen van de inrichting. Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf ook na het realiseren van de voorgenomen uitbreiding kan voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

TecMaP

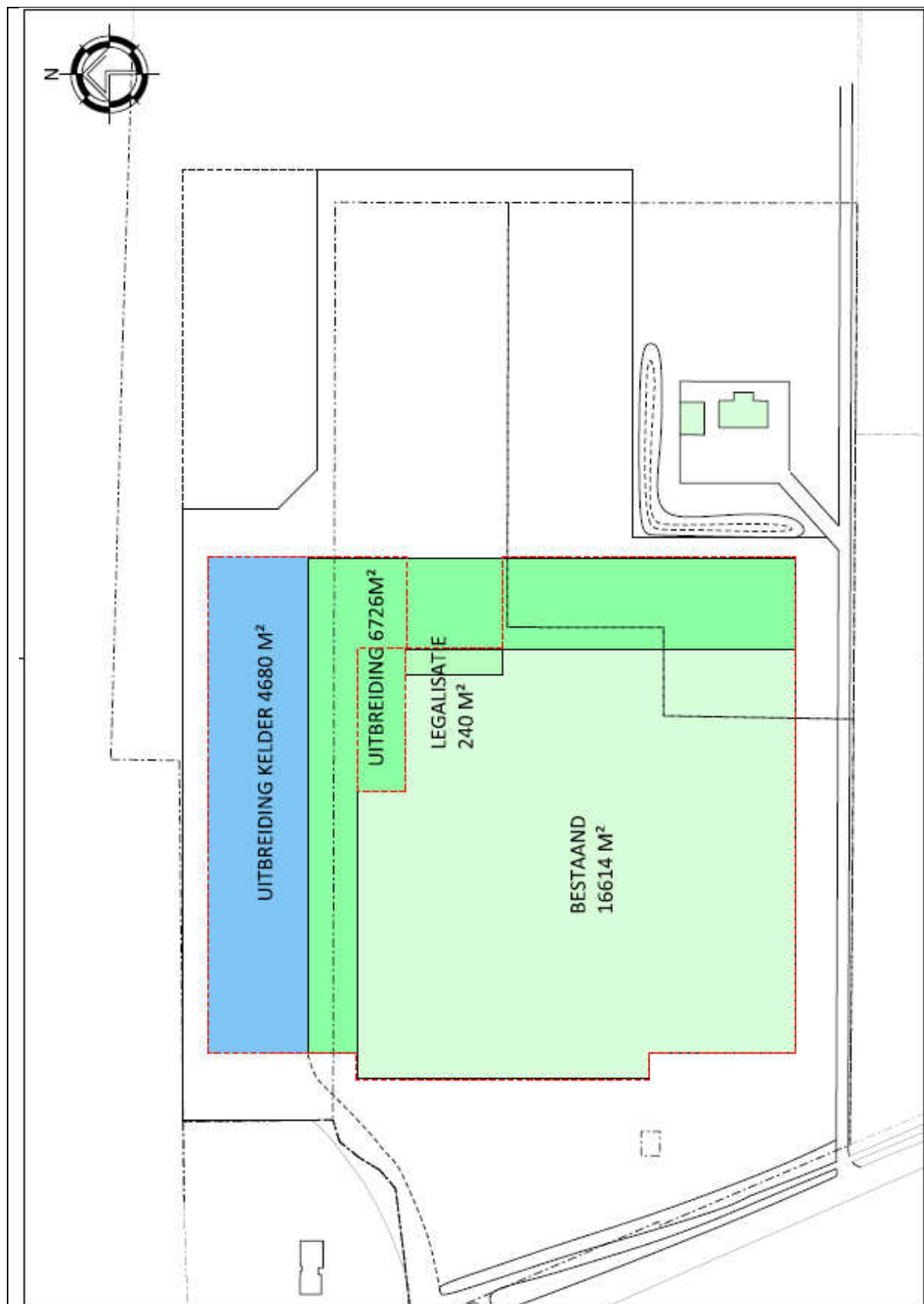


ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur

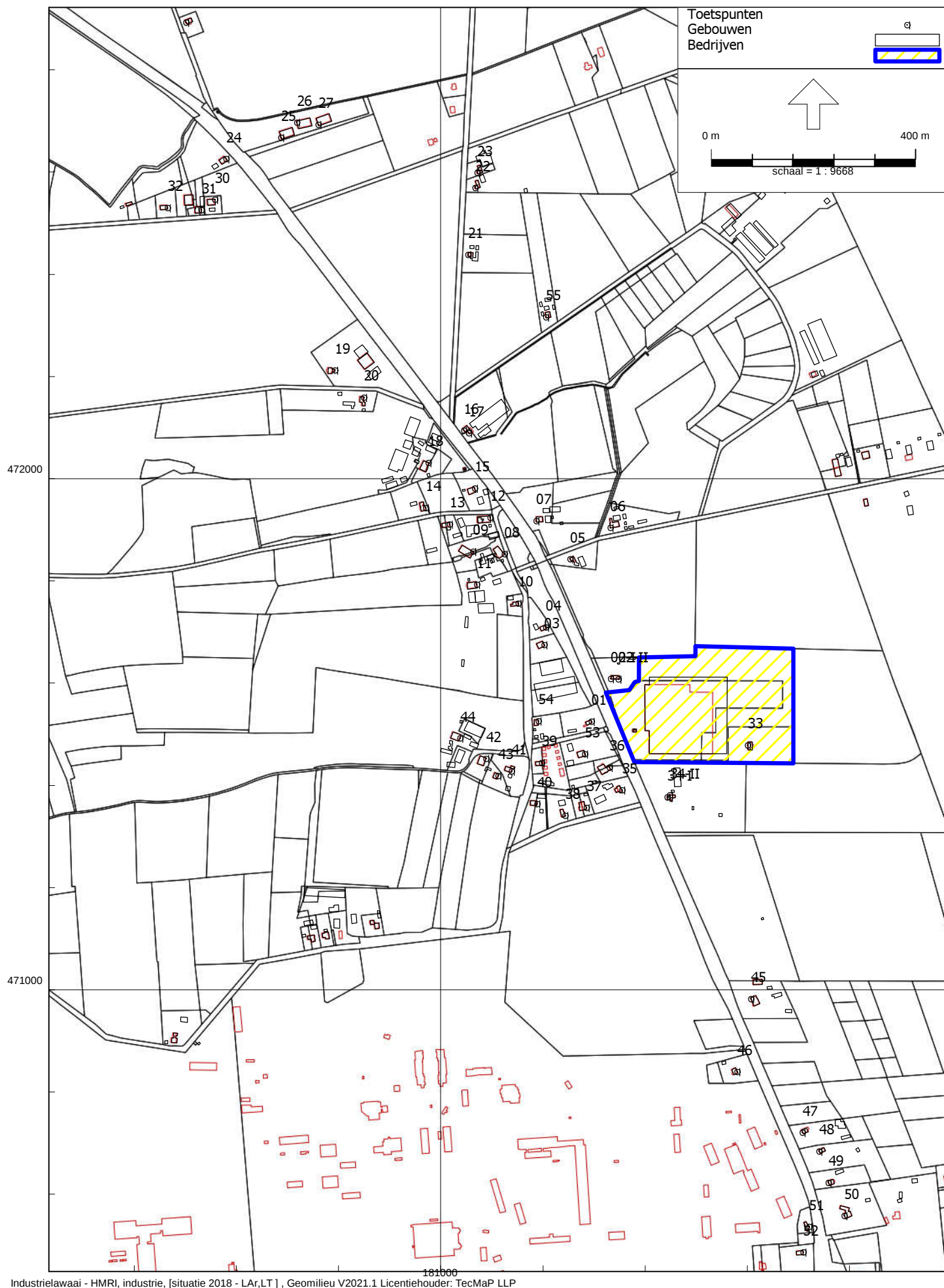


Industrielawaai - HMRI, industrie, [situatie 2018 - LAr,LT] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 1: Siteruering inrichting

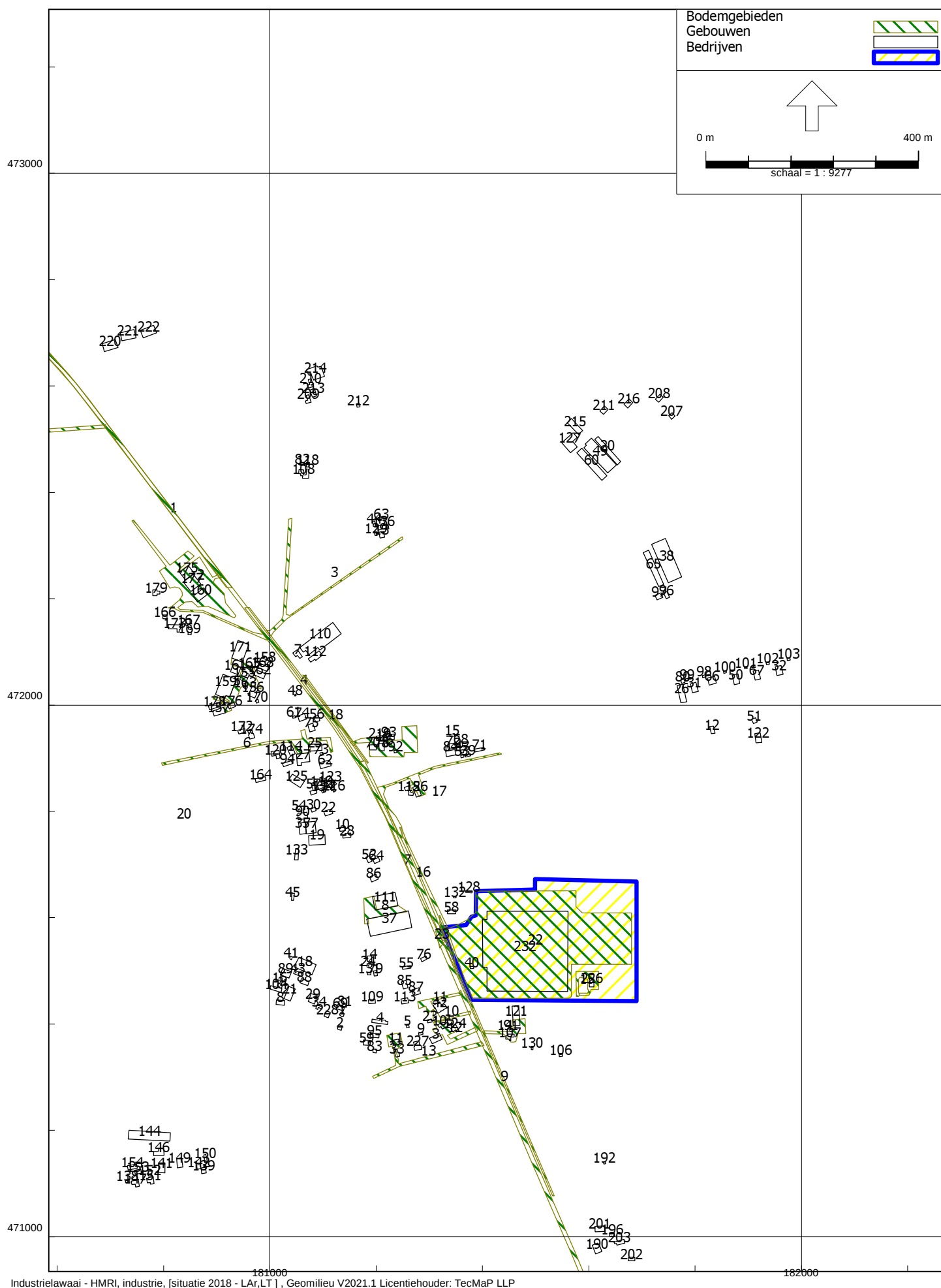


Figuur 2: indeling bedrijfsterrein



Industrielaan - HMRI, industrie, [situatie 2018 - LAr,LT] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten

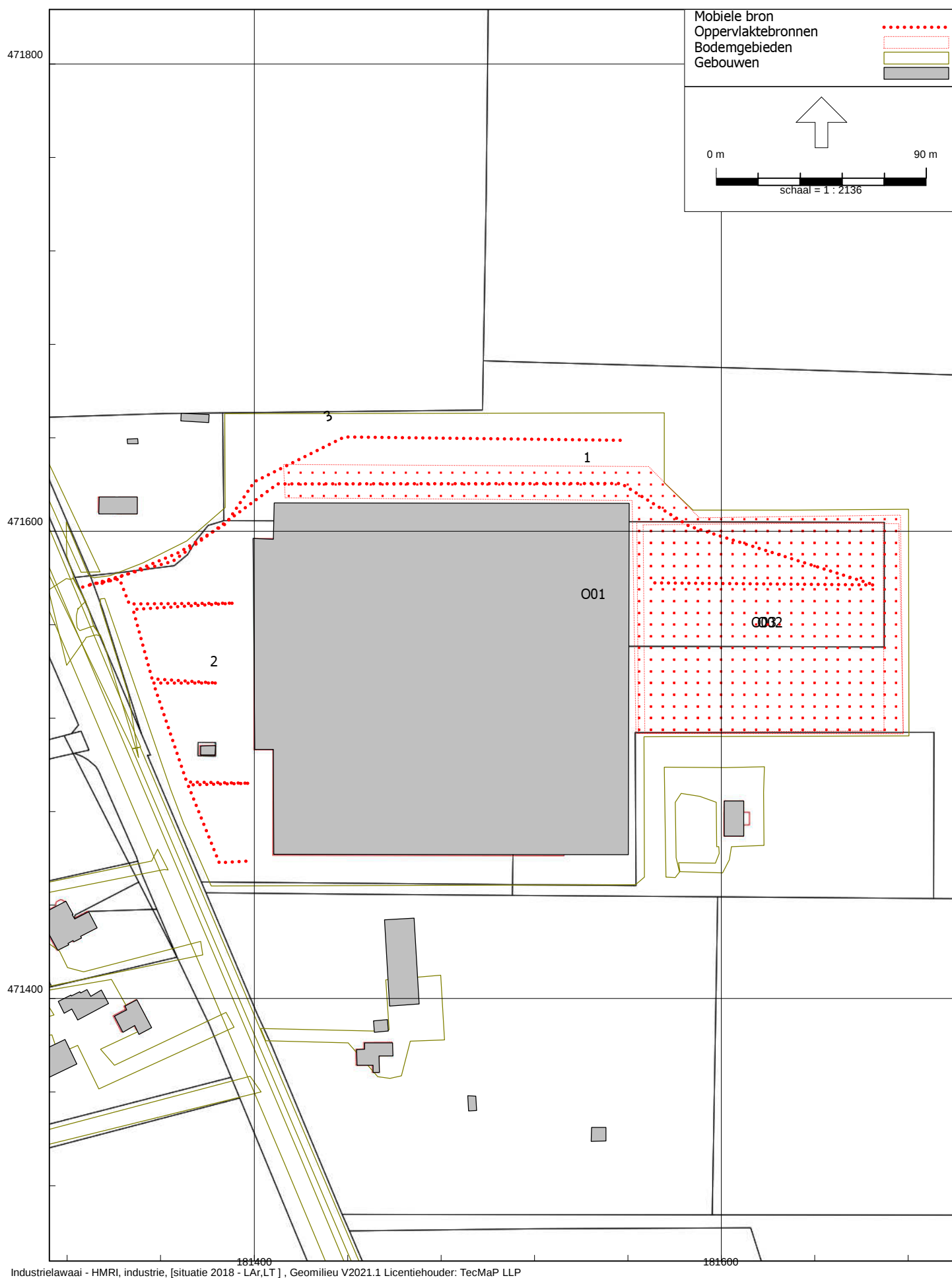


Industrielawaai - HMRI, industrie, [situatie 2018 - LAr,LT] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4: Overzicht rekenmodel met positie objecten en bodemvlakken



figuur 5a: Overzicht rekenmodel met positie geluidbron
-wegverkeerslawaaï-



figuur 5b: Overzicht rekenmodel met positie ingevoerde geluidbronnen
- industrielawaai-

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van wegverkeerslawaaï en industrielawaaï.

Bijlage 1

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1	NL.TOP10NL.101339717	181134,62	471414,04	3,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	NL.TOP10NL.101340171	181134,45	471388,49	2,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	NL.TOP10NL.101340424	181305,28	471363,03	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	NL.TOP10NL.101340367	181192,64	471409,41	3,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	NL.TOP10NL.125099943	181262,01	471393,51	1,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	NL.TOP10NL.101340821	180385,56	472533,63	0,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	NL.TOP10NL.101341067	181051,41	472104,13	5,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	NL.TOP10NL.101341084	181027,37	471435,21	6,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	NL.TOP10NL.101341085	181280,76	471378,97	3,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	NL.TOP10NL.101341148	181131,52	471762,48	4,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	NL.TOP10NL.101341439	181232,07	471359,55	4,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	NL.TOP10NL.101341442	181834,66	471960,68	5,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	NL.TOP10NL.101341445	181213,46	472326,66	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	NL.TOP10NL.101341446	181183,54	471517,08	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	NL.TOP10NL.101341464	181339,59	471940,28	1,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	NL.TOP10NL.101341175	181022,17	471467,86	3,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	NL.TOP10NL.101341180	181203,77	472329,26	4,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	NL.TOP10NL.101341269	181045,60	471507,67	5,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	NL.TOP10NL.101341280	181073,82	471736,65	5,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.101341282	181617,61	472505,00	2,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	NL.TOP10NL.101341334	181038,15	471443,17	3,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	NL.TOP10NL.101341350	181104,15	471791,70	4,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	NL.TOP10NL.101341360	181297,05	471402,58	2,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	NL.TOP10NL.101341294	181182,58	471507,10	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	NL.TOP10NL.101341317	181073,02	471912,91	5,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	NL.TOP10NL.101339360	181772,89	472004,24	4,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	NL.TOP10NL.101339362	181051,39	471886,10	3,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	NL.TOP10NL.101339485	181137,52	471749,96	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	NL.TOP10NL.101339565	181083,79	471438,00	6,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	NL.TOP10NL.101339726	181079,44	471798,71	4,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	NL.TOP10NL.101339730	181795,50	472023,22	2,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	NL.TOP10NL.101339580	181953,80	472055,27	3,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	NL.TOP10NL.101339584	181236,81	471337,53	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	NL.TOP10NL.101339460	181097,79	471428,64	4,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	NL.TOP10NL.101339470	181056,02	471757,14	4,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	NL.TOP10NL.101339807	181220,07	472331,17	2,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	NL.TOP10NL.101339816	181261,06	471613,09	4,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	NL.TOP10NL.101339817	181743,89	472313,11	4,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	NL.TOP10NL.101339673	181368,64	471902,55	10,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	NL.TOP10NL.101340018	181383,29	471504,38	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	NL.TOP10NL.101340030	181037,44	471522,34	2,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	NL.TOP10NL.101340042	181315,94	471420,63	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	NL.TOP10NL.101339882	181057,86	471489,20	3,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	NL.TOP10NL.101339897	181197,21	472346,01	1,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	NL.TOP10NL.101339944	181044,40	471632,40	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	NL.TOP10NL.101339799	181216,19	471922,44	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	NL.TOP10NL.101340059	181360,39	471909,63	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	NL.TOP10NL.101340060	181046,61	472016,75	3,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	NL.TOP10NL.101340086	181604,55	472501,51	2,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	NL.TOP10NL.101340106	181873,42	472038,33	0,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	NL.TOP10NL.101339909	181909,47	471964,92	14,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	NL.TOP10NL.101339912	181185,50	471703,54	1,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	NL.TOP10NL.101340306	181364,53	471906,41	11,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	NL.TOP10NL.101340309	181053,60	471799,47	2,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	NL.TOP10NL.101340227	181249,52	471502,59	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
56	NL.TOP10NL.101340244	181090,76	471980,43	3,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	NL.TOP10NL.101340121	181082,31	471854,34	2,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	NL.TOP10NL.101340191	181333,45	471607,52	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	NL.TOP10NL.101340484	181188,45	471360,08	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	NL.TOP10NL.101340562	181624,89	472422,55	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	NL.TOP10NL.101340413	181043,41	471975,03	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	NL.TOP10NL.101340431	181095,35	471880,25	5,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	NL.TOP10NL.101340471	181204,40	472346,25	1,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	NL.TOP10NL.101340479	181197,27	471701,78	5,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	NL.TOP10NL.101340576	181731,10	472222,61	3,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	NL.TOP10NL.101340590	181826,77	472037,71	2,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	NL.TOP10NL.101340594	181912,86	472046,90	3,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	NL.TOP10NL.101340518	181357,87	471921,04	3,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	NL.TOP10NL.101340688	181124,97	471429,39	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	NL.TOP10NL.101340621	181187,51	471915,14	6,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	NL.TOP10NL.101340629	181385,99	471911,79	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	NL.TOP10NL.101340636	181350,03	471929,08	4,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	NL.TOP10NL.101340671	181094,55	471905,17	2,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	NL.TOP10NL.101340708	181055,66	471969,10	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.101340719	181075,27	471949,57	4,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	NL.TOP10NL.101340722	181286,17	471517,31	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	NL.TOP10NL.101340733	181068,88	471757,63	3,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	NL.TOP10NL.101340735	181205,33	471913,71	2,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.101340912	181195,91	471490,15	3,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	NL.TOP10NL.101340926	181774,79	472040,61	3,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	NL.TOP10NL.101340949	181136,42	471433,94	2,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	NL.TOP10NL.101340833	181056,78	472450,76	4,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	NL.TOP10NL.101340857	181200,50	471345,85	2,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	NL.TOP10NL.101340866	181332,58	471903,08	5,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	NL.TOP10NL.101340871	181251,02	471466,28	3,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	NL.TOP10NL.101340877	181191,90	471667,05	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	NL.TOP10NL.101341098	181269,78	471453,77	5,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	NL.TOP10NL.101341128	181071,15	471472,66	3,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.101341366	181035,91	471486,47	4,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	NL.TOP10NL.101340997	181053,18	471783,91	5,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	NL.TOP10NL.101341017	181451,54	471385,68	1,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	NL.TOP10NL.101341030	181233,62	471910,09	2,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	NL.TOP10NL.101341057	181233,80	471945,44	4,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	NL.TOP10NL.101341406	181025,87	471883,80	4,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	NL.TOP10NL.101341432	181205,13	471374,06	2,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	NL.TOP10NL.117660454	181741,15	472210,49	4,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	NL.TOP10NL.117660455	181724,59	472205,98	5,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	NL.TOP10NL.117660457	181813,59	472055,64	0,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	NL.TOP10NL.117660458	181782,13	472049,10	0,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	NL.TOP10NL.117660459	181853,14	472063,78	0,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	NL.TOP10NL.117660460	181892,33	472071,86	0,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	NL.TOP10NL.117660461	181933,54	472080,51	0,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	NL.TOP10NL.117660462	181972,82	472088,33	0,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	NL.TOP10NL.117661080	180999,84	471465,88	3,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	NL.TOP10NL.117661081	181316,10	471398,77	3,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	NL.TOP10NL.117661082	181544,31	471338,83	0,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	NL.TOP10NL.117661084	181443,85	471378,23	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	NL.TOP10NL.101339578	181073,66	472443,58	3,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	NL.TOP10NL.120821547	181198,62	471439,21	5,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	NL.TOP10NL.101339825	181134,38	472134,06	3,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
111	NL.TOP10NL.101340679	181240,69	471622,76	5,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	NL.TOP10NL.101341372	181098,78	472093,96	3,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	NL.TOP10NL.101340756	181261,21	471439,97	4,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	NL.TOP10NL.101339737	181047,75	471908,20	4,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	NL.TOP10NL.101339759	181255,15	471838,76	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.125099891	181119,69	471836,19	3,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	NL.TOP10NL.125099911	181105,51	471836,89	2,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	NL.TOP10NL.101339860	181074,08	472455,84	3,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	NL.TOP10NL.101339898	181104,63	471846,29	3,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	NL.TOP10NL.101339946	181017,44	471914,59	4,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	NL.TOP10NL.101339954	181457,91	471396,90	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	NL.TOP10NL.101340139	181925,22	471930,01	4,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	NL.TOP10NL.101340189	181102,83	471861,54	5,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	NL.TOP10NL.101340488	181349,86	471399,55	6,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	NL.TOP10NL.101340982	181035,16	471858,56	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	NL.TOP10NL.101341103	181277,28	471848,71	4,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	NL.TOP10NL.101341275	181565,89	472474,52	3,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	NL.TOP10NL.125099962	181380,73	471649,87	5,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	NL.TOP10NL.125099974	181201,97	472318,73	1,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	NL.TOP10NL.117661083	181495,17	471352,15	1,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	NL.TOP10NL.125099976	181190,24	471492,78	3,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	NL.TOP10NL.125099987	181350,08	471639,67	2,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	NL.TOP10NL.125099929	181054,00	471729,82	2,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	NL.TOP10NL.125099930	181101,62	471835,40	1,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	NL.TOP10NL.101340465	182032,67	470642,01	10,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	NL.TOP10NL.120821551	182016,00	470645,55	15,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	NL.TOP10NL.101341308	182115,40	470659,46	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.101341550	180735,05	471108,53	2,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	NL.TOP10NL.101341194	180871,86	471118,89	4,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	NL.TOP10NL.101339377	180483,80	470895,81	3,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	NL.TOP10NL.101339645	180802,20	471138,72	4,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	NL.TOP10NL.101339607	180869,27	471135,83	5,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	NL.TOP10NL.101340081	180526,01	470891,75	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	NL.TOP10NL.101340099	180812,27	471179,94	3,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	NL.TOP10NL.101340153	180491,50	470937,48	4,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	NL.TOP10NL.101339849	180781,66	471152,58	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	NL.TOP10NL.101340344	180747,32	471093,65	5,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	NL.TOP10NL.101340859	180460,37	470894,23	2,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	NL.TOP10NL.101341114	180834,26	471148,42	5,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	NL.TOP10NL.117639869	180880,38	471149,10	4,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	NL.TOP10NL.117661085	180768,04	471110,02	5,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	NL.TOP10NL.117661086	180770,85	471117,71	0,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	NL.TOP10NL.117661126	180745,14	471125,06	5,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	NL.TOP10NL.120821548	180750,77	471128,84	3,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	NL.TOP10NL.101341072	180943,21	472048,65	1,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.101341326	180959,00	472018,42	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	NL.TOP10NL.101341343	180895,14	471978,82	3,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	NL.TOP10NL.101339572	180979,23	472078,62	3,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	NL.TOP10NL.101339638	180915,20	472013,17	4,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	NL.TOP10NL.101340110	180864,06	472193,93	5,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	NL.TOP10NL.101339844	180939,98	472056,93	5,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	NL.TOP10NL.101340235	180969,83	472056,70	4,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	NL.TOP10NL.101340291	180956,01	472029,75	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	NL.TOP10NL.101340334	180973,69	471854,39	2,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	NL.TOP10NL.101340266	180964,30	472064,20	2,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
166	NL.TOP10NL.101340405	180798,65	472162,52	5,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	NL.TOP10NL.101340700	180849,63	472160,38	5,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	NL.TOP10NL.101340634	180979,12	472078,73	4,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	NL.TOP10NL.101340856	180852,38	472132,08	3,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	NL.TOP10NL.101341015	180977,47	472010,66	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	NL.TOP10NL.117660456	180928,30	472088,19	3,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	NL.TOP10NL.120821545	180954,14	471948,96	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	NL.TOP10NL.101340439	180831,69	472150,19	3,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	NL.TOP10NL.101341195	180965,41	471948,10	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	NL.TOP10NL.125099912	180857,62	472247,88	1,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	NL.TOP10NL.101341231	180935,21	471997,18	3,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	NL.TOP10NL.101339364	180870,21	472227,56	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	NL.TOP10NL.101341374	180908,28	471997,90	3,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	NL.TOP10NL.125099944	180787,88	472214,05	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	NL.TOP10NL.101339379	180572,47	472614,92	5,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	NL.TOP10NL.101340712	180543,99	472534,80	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.101340942	180373,52	472528,30	13,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	NL.TOP10NL.101341427	180556,83	472605,21	4,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.101340893	180558,33	472523,69	3,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	NL.TOP10NL.101340975	180515,52	472555,38	3,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	NL.TOP10NL.101339498	181576,99	470847,33	7,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	NL.TOP10NL.101339526	181831,91	470584,53	3,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101340016	181815,83	470682,12	13,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	NL.TOP10NL.101339802	181550,78	470853,04	0,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	NL.TOP10NL.101340105	181613,10	470967,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101340197	181761,05	470616,97	3,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	NL.TOP10NL.101340414	181628,14	471136,47	6,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	NL.TOP10NL.101340764	181922,66	470621,75	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	NL.TOP10NL.101340644	181742,74	470680,19	6,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	NL.TOP10NL.101340731	181715,74	470730,02	5,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	NL.TOP10NL.101340829	181644,11	471000,47	12,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	NL.TOP10NL.101341407	181785,46	470706,97	4,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	NL.TOP10NL.101340356	182001,54	470627,71	4,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	NL.TOP10NL.125099908	181999,97	470641,33	10,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.101341111	181783,00	470745,84	4,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101339605	181629,76	471010,54	12,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	NL.TOP10NL.125099963	181686,79	470961,27	10,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	NL.TOP10NL.125099964	181666,17	470995,21	7,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	NL.TOP10NL.125099973	181789,12	470643,37	10,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	NL.TOP10NL.125099921	181903,41	470604,05	2,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	NL.TOP10NL.125099941	181903,20	470585,66	2,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	NL.TOP10NL.101339500	181755,55	472537,39	3,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	NL.TOP10NL.101339740	181731,53	472569,03	3,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	NL.TOP10NL.101339660	181068,36	472566,66	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	NL.TOP10NL.101339845	181072,94	472596,04	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	NL.TOP10NL.101339933	181627,56	472546,53	2,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	NL.TOP10NL.101340670	181168,21	472568,01	9,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	NL.TOP10NL.101340868	181083,56	472595,15	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	NL.TOP10NL.117660453	181068,60	472630,35	4,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	NL.TOP10NL.101340690	181580,62	472508,57	5,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	NL.TOP10NL.101341355	181666,08	472565,42	2,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	NL.TOP10NL.101340975	180520,88	472531,33	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	NL.TOP10NL.101340975	180529,84	472531,83	3,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	NL.TOP10NL.101341057	181212,86	471933,93	4,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		180688,76	472664,22	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
221		180718,24	472699,73	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		180756,28	472704,79	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		179902,85	473099,68	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224		180500,18	472896,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225		180451,92	472526,03	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226		181601,29	471469,57	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		181285,76	471353,14	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		181110,11	471411,75	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229		181696,69	470480,95	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230		181715,08	470546,42	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		181782,41	470577,73	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		181408,59	471612,07	13,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		180464,39	472772,50	0,00
1		180713,58	472502,38	0,00
2		180901,97	472248,61	0,00
3		181041,18	472350,94	0,00
4		180961,44	472183,49	0,00
5		180928,41	472088,24	0,00
6		180797,64	471886,46	0,00
7		181178,21	471894,94	0,00
8		181240,83	471623,10	0,00
9		181351,25	471507,64	0,00
10		181316,63	471420,37	0,00
11		181358,59	471463,93	0,00
12		181338,98	471408,29	0,00
13		181193,49	471301,80	0,00
14		181404,98	471382,06	0,00
15		181577,04	471499,05	0,00
16		181248,45	471768,13	0,00
17		181435,89	471907,91	0,00
18		181066,93	472055,22	0,00
19		181156,78	471923,42	0,00
20	3,65m (L/R)	179928,89	473152,64	0,00
21		179924,17	472465,74	0,00
22		181680,17	471609,40	0,00
23		181322,58	471579,89	0,00

Bijlage 1

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	0,00	1,50	4,50	--	Ja
02-l	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	0,00	1,50	4,50	--	Ja
03	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	0,00	1,50	4,50	--	Ja
04	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	0,00	1,50	4,50	--	Ja
05	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	0,00	1,50	4,50	--	Ja
06	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	0,00	1,50	4,50	--	Ja
07	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	0,00	1,50	4,50	--	Ja
08	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	0,00	1,50	4,50	--	Ja
09	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	0,00	1,50	4,50	--	Ja
10	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	0,00	1,50	4,50	--	Ja
11	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	0,00	1,50	4,50	--	Ja
12	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	0,00	1,50	4,50	--	Ja
13	Gardenensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	0,00	1,50	4,50	--	Ja
14	Gardenensemolenweg 8	180970,65	471942,35	0,00	1,50	4,50	--	Ja
15	Gardenensemolenweg 4	181066,49	471981,03	0,00	1,50	4,50	--	Ja
16	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	0,00	1,50	4,50	--	Ja
17	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	0,00	1,50	4,50	--	Ja
18	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	0,00	1,50	4,50	--	Ja
19	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	0,00	1,50	4,50	--	Ja
20	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	0,00	1,50	4,50	--	Ja
21	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	0,00	1,50	4,50	--	Ja
22	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	0,00	1,50	4,50	--	Ja
23	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	0,00	1,50	4,50	--	Ja
24	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	0,00	1,50	4,50	--	Ja
25	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	0,00	1,50	4,50	--	Ja
26	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	0,00	1,50	4,50	--	Ja
27	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	0,00	1,50	4,50	--	Ja
28	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	0,00	1,50	4,50	--	Ja
29	Gardenrenseweg 145	179908,26	473120,23	0,00	1,50	4,50	--	Ja
30	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	0,00	1,50	4,50	--	Ja
31	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	0,00	1,50	4,50	--	Ja
32	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	0,00	1,50	4,50	--	Ja
55	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	0,00	1,50	4,50	--	Ja
33	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	0,00	1,50	4,50	--	Ja
34-l	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	0,00	1,50	4,50	--	Ja
35	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	0,00	1,50	4,50	--	Ja
36	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	0,00	1,50	4,50	--	Ja
37	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	0,00	1,50	4,50	--	Ja
38	Kampweg 8	181243,77	471341,03	0,00	1,50	4,50	--	Ja
39	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	0,00	1,50	4,50	--	Ja
40	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	0,00	1,50	4,50	--	Ja
41	Einderweg 7	181138,90	471427,15	0,00	1,50	4,50	--	Ja
42	Einderweg 11	181088,99	471452,04	0,00	1,50	4,50	--	Ja
43	Einderweg 9	181112,63	471418,11	0,00	1,50	4,50	--	Ja
44	Einderweg 12	181038,15	471492,16	0,00	1,50	4,50	--	Ja
45	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	0,00	1,50	4,50	--	Ja
46	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	0,00	1,50	4,50	--	Ja
47	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	0,00	1,50	4,50	--	Ja
48	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	0,00	1,50	4,50	--	Ja
49	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	0,00	1,50	4,50	--	Ja
50	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	0,00	1,50	4,50	--	Ja
51	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	0,00	1,50	4,50	--	Ja
52	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	0,00	1,50	4,50	--	Ja
53	Einderweg 3	181282,61	471461,11	0,00	1,50	4,50	--	Ja
54	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Bijlage 1

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
34-II	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	0,00	1,50	4,50	--	Ja
02-II	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Bijlage 1

industrielawaai

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
2	personenauto's bezoekers	0,75	0,75	0,00	0,00	13	474	--	--	10	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00
1	vrachtwagens	1,00	1,00	0,00	0,00	9	20	--	8	10	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90
3	parkeren personeel	0,75	0,75	0,00	0,00	7	194	--	12	10	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00

Bijlage 1

industrielawaai

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
2	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	--
1	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	--
3	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	tekening

Bijlage 1

industrielawaai

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
O01	inzet heftrucks	0,50	0,00	0,79	--	--	69,70	77,40	85,20	87,50	94,70	92,10	88,80	89,40	79,50	98,60
O02	inzet verreiker	1,00	0,00	13,80	--	--	72,00	82,60	89,40	98,60	93,40	95,30	96,10	86,50	76,80	102,66
O03	inzet kraan	1,50	0,00	13,80	--	--	50,70	78,60	80,10	87,90	94,90	93,30	91,10	86,80	79,70	98,97

Bijlage 1

industrielawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	EPH
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Gebruiker op 16-12-2021
Laatst ingezien door	emile op 22-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2

Origineel project	Uddel
Originele omschrijving	Uddel
Geïmporteerd door	emile op 16-12-2021

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 1

wegverkeer 2020

Model: Referentiesituatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
N302		0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Bijlage 1

wegverkeer 2020

Model: Referentiesituatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
N302	6,86	2,39	1,02	83,60	91,69	77,26	9,30	4,80	10,08	7,10	3,50	12,66	10460,00

Bijlage 1

wegverkeer 2020 + uitbreiding

Model: gewenste toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
N302		0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Bijlage 1

wegverkeer 2020 + uitbreiding

Model: gewenste toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
N302	6,93	2,23	0,99	84,58	91,69	77,18	8,62	4,80	9,72	6,80	3,50	13,11	11175,00

Bijlage 1

wegverkeer 2020 + uitbreiding

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: gewenste toekomstige situatie

Model eigenschap

Omschrijving	gewenste toekomstige situatie
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	emile op 16-12-2021
Laatst ingezien door	emile op 22-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 1
wegverkeer 2020 + uitbreiding

Commentaar

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} per weg inclusief en exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} inclusief en exclusief aftrek per beschouwd wegdeel.

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	1,50	58	53	51	59
01_B	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	4,50	60	55	52	61
02-I_A	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	1,50	60	55	53	61
02-I_B	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	4,50	62	57	54	63
02-II_A	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	1,50	57	52	49	58
02-II_B	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	4,50	59	54	51	59
03_A	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	1,50	54	49	46	55
03_B	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	4,50	56	51	48	57
04_A	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	1,50	56	51	48	57
04_B	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	4,50	58	53	50	59
05_A	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	1,50	56	51	48	57
05_B	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	4,50	58	53	50	59
06_A	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	1,50	49	44	41	49
06_B	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	4,50	50	45	42	50
07_A	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	1,50	60	55	52	61
07_B	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	4,50	61	56	54	62
08_A	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	1,50	55	50	47	56
08_B	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	4,50	57	52	49	57
09_A	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	1,50	46	41	38	47
09_B	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	4,50	50	45	42	50
10_A	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	1,50	53	48	45	53
10_B	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	4,50	54	49	46	55
11_A	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	1,50	46	41	38	47
11_B	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	4,50	49	44	41	50
12_A	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	1,50	57	52	49	58
12_B	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	4,50	59	54	51	60
13_A	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	1,50	45	40	37	46
13_B	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	4,50	48	43	40	49
14_A	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	1,50	47	42	39	48
14_B	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	4,50	49	44	41	50
15_A	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	1,50	58	53	50	59
15_B	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	4,50	60	55	52	61
16_A	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	1,50	63	58	56	64
16_B	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	4,50	64	59	56	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	1,50	62	57	54	63
17_B	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	4,50	63	58	55	64
18_A	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	1,50	51	46	43	52
18_B	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	4,50	53	48	46	54
19_A	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	1,50	50	45	42	51
19_B	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	4,50	51	46	44	52
20_A	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	1,50	51	46	43	52
20_B	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	4,50	53	47	45	53
21_A	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	1,50	45	40	37	46
21_B	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	4,50	46	41	38	47
22_A	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	1,50	43	38	36	44
22_B	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	4,50	44	39	37	45
23_A	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	1,50	42	37	34	43
23_B	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	4,50	43	38	35	44
24_A	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	1,50	61	56	54	62
24_B	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	4,50	62	57	55	63
25_A	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	1,50	52	47	44	53
25_B	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	4,50	53	48	45	54
26_A	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	1,50	47	42	40	48
26_B	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	4,50	49	44	41	49
27_A	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	1,50	46	41	38	47
27_B	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	4,50	47	42	39	48
28_A	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	1,50	49	44	41	50
28_B	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	4,50	50	45	42	51
29_A	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	1,50	56	51	48	56
29_B	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	4,50	57	52	49	58
30_A	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	1,50	51	46	43	52
30_B	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	4,50	52	47	44	53
31_A	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	1,50	45	40	37	46
31_B	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	4,50	48	43	41	49
32_A	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	1,50	45	40	37	46
32_B	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	4,50	47	42	39	48
33_A	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	1,50	43	38	35	43
33_B	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	4,50	44	39	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34-I_A	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	1,50	57	52	49	58
34-I_B	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	4,50	59	54	51	60
34-II_A	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	1,50	54	49	46	55
34-II_B	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	4,50	55	50	47	56
35_A	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	1,50	59	54	51	60
35_B	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	4,50	61	56	53	62
36_A	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	1,50	58	53	50	59
36_B	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	4,50	60	55	52	61
37_A	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	1,50	50	45	42	51
37_B	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	4,50	51	46	44	52
38_A	Kampweg 8	181243,77	471341,03	1,50	47	42	39	48
38_B	Kampweg 8	181243,77	471341,03	4,50	48	43	40	49
39_A	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	1,50	47	42	39	47
39_B	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	4,50	49	44	41	50
40_A	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	1,50	43	38	35	44
40_B	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	4,50	47	42	39	48
41_A	Einderweg 7	181138,90	471427,15	1,50	42	37	35	43
41_B	Einderweg 7	181138,90	471427,15	4,50	46	41	38	47
42_A	Einderweg 11	181088,99	471452,04	1,50	42	37	35	43
42_B	Einderweg 11	181088,99	471452,04	4,50	44	39	37	45
43_A	Einderweg 9	181112,63	471418,11	1,50	41	36	33	42
43_B	Einderweg 9	181112,63	471418,11	4,50	44	39	36	45
44_A	Einderweg 12	181038,15	471492,16	1,50	36	31	28	37
44_B	Einderweg 12	181038,15	471492,16	4,50	41	36	33	42
45_A	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	1,50	57	52	50	58
45_B	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	4,50	59	54	51	60
46_A	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	1,50	57	52	49	58
46_B	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	4,50	59	54	51	60
47_A	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	1,50	59	54	51	60
47_B	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	4,50	61	56	53	62
48_A	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	1,50	56	51	48	57
48_B	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	4,50	58	53	50	59
49_A	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	1,50	57	52	49	58
49_B	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	4,50	59	54	51	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N302
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
50_A	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	1,50	54	50	47	55	
50_B	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	4,50	56	51	48	57	
51_A	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	1,50	65	60	57	66	
51_B	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	4,50	65	60	57	66	
52_A	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	1,50	58	53	50	59	
52_B	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	4,50	60	55	52	61	
53_A	Einderweg 3	181282,61	471461,11	1,50	53	48	46	54	
53_B	Einderweg 3	181282,61	471461,11	4,50	55	50	47	56	
54_A	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	1,50	49	44	41	50	
54_B	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	4,50	51	46	43	52	
55_A	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	1,50	45	40	37	46	
55_B	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	4,50	46	41	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	1,50	56	51	49	57
01_B	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	4,50	58	53	50	59
02-I_A	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	1,50	58	53	51	59
02-I_B	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	4,50	60	55	52	61
02-II_A	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	1,50	55	50	47	56
02-II_B	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	4,50	57	52	49	57
03_A	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	1,50	52	47	44	53
03_B	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	4,50	54	49	46	55
04_A	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	1,50	54	49	46	55
04_B	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	4,50	56	51	48	57
05_A	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	1,50	54	49	46	55
05_B	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	4,50	56	51	48	57
06_A	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	1,50	47	42	39	47
06_B	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	4,50	48	43	40	48
07_A	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	1,50	58	53	50	59
07_B	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	4,50	59	54	52	60
08_A	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	1,50	53	48	45	54
08_B	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	4,50	55	50	47	55
09_A	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	1,50	44	39	36	45
09_B	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	4,50	48	43	40	48
10_A	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	1,50	51	46	43	51
10_B	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	4,50	52	47	44	53
11_A	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	1,50	44	39	36	45
11_B	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	4,50	47	42	39	48
12_A	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	1,50	55	50	47	56
12_B	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	4,50	57	52	49	58
13_A	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	1,50	43	38	35	44
13_B	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	4,50	46	41	38	47
14_A	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	1,50	45	40	37	46
14_B	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	4,50	47	42	39	48
15_A	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	1,50	56	51	48	57
15_B	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	4,50	58	53	50	59
16_A	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	1,50	61	56	54	62
16_B	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	4,50	62	57	54	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	1,50	60	55	52	61
17_B	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	4,50	61	56	53	62
18_A	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	1,50	49	44	41	50
18_B	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	4,50	51	46	44	52
19_A	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	1,50	48	43	40	49
19_B	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	4,50	49	44	42	50
20_A	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	1,50	49	44	41	50
20_B	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	4,50	51	45	43	51
21_A	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	1,50	43	38	35	44
21_B	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	4,50	44	39	36	45
22_A	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	1,50	41	36	34	42
22_B	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	4,50	42	37	35	43
23_A	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	1,50	40	35	32	41
23_B	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	4,50	41	36	33	42
24_A	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	1,50	59	54	52	60
24_B	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	4,50	60	55	53	61
25_A	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	1,50	50	45	42	51
25_B	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	4,50	51	46	43	52
26_A	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	1,50	45	40	38	46
26_B	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	4,50	47	42	39	47
27_A	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	1,50	44	39	36	45
27_B	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	4,50	45	40	37	46
28_A	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	1,50	47	42	39	48
28_B	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	4,50	48	43	40	49
29_A	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	1,50	54	49	46	54
29_B	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	4,50	55	50	47	56
30_A	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	1,50	49	44	41	50
30_B	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	4,50	50	45	42	51
31_A	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	1,50	43	38	35	44
31_B	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	4,50	46	41	39	47
32_A	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	1,50	43	38	35	44
32_B	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	4,50	45	40	37	46
33_A	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	1,50	41	36	33	41
33_B	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	4,50	42	37	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34-I_A	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	1,50	55	50	47	56
34-I_B	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	4,50	57	52	49	58
34-II_A	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	1,50	52	47	44	53
34-II_B	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	4,50	53	48	45	54
35_A	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	1,50	57	52	49	58
35_B	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	4,50	59	54	51	60
36_A	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	1,50	56	51	48	57
36_B	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	4,50	58	53	50	59
37_A	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	1,50	48	43	40	49
37_B	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	4,50	49	44	42	50
38_A	Kampweg 8	181243,77	471341,03	1,50	45	40	37	46
38_B	Kampweg 8	181243,77	471341,03	4,50	46	41	38	47
39_A	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	1,50	45	40	37	45
39_B	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	4,50	47	42	39	48
40_A	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	1,50	41	36	33	42
40_B	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	4,50	45	40	37	46
41_A	Einderweg 7	181138,90	471427,15	1,50	40	35	33	41
41_B	Einderweg 7	181138,90	471427,15	4,50	44	39	36	45
42_A	Einderweg 11	181088,99	471452,04	1,50	40	35	33	41
42_B	Einderweg 11	181088,99	471452,04	4,50	42	37	35	43
43_A	Einderweg 9	181112,63	471418,11	1,50	39	34	31	40
43_B	Einderweg 9	181112,63	471418,11	4,50	42	37	34	43
44_A	Einderweg 12	181038,15	471492,16	1,50	34	29	26	35
44_B	Einderweg 12	181038,15	471492,16	4,50	39	34	31	40
45_A	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	1,50	55	50	48	56
45_B	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	4,50	57	52	49	58
46_A	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	1,50	55	50	47	56
46_B	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	4,50	57	52	49	58
47_A	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	1,50	57	52	49	58
47_B	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	4,50	59	54	51	60
48_A	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	1,50	54	49	46	55
48_B	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	4,50	56	51	48	57
49_A	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	1,50	55	50	47	56
49_B	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	4,50	57	52	49	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N302
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	1,50	52	48	45	53
50_B	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	4,50	54	49	46	55
51_A	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	1,50	63	58	55	64
51_B	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	4,50	63	58	55	64
52_A	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	1,50	56	51	48	57
52_B	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	4,50	58	53	50	59
53_A	Einderweg 3	181282,61	471461,11	1,50	51	46	44	52
53_B	Einderweg 3	181282,61	471461,11	4,50	53	48	45	54
54_A	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	1,50	47	42	39	48
54_B	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	4,50	49	44	41	50
55_A	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	1,50	43	38	35	44
55_B	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	4,50	44	39	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
wegverkeer 2020 + uitbreiding

Rapport: Resultatentabel
Model: gewenste toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	1,50	59	53	51	59
01_B	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	4,50	60	55	52	61
02-I_A	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	1,50	61	55	53	61
02-I_B	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	4,50	62	57	54	63
02-II_A	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	1,50	58	52	50	58
02-II_B	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	4,50	59	54	51	60
03_A	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	1,50	54	49	46	55
03_B	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	4,50	56	51	48	57
04_A	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	1,50	57	51	49	57
04_B	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	4,50	59	53	51	59
05_A	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	1,50	56	51	49	57
05_B	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	4,50	58	53	50	59
06_A	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	1,50	49	44	41	50
06_B	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	4,50	50	45	42	51
07_A	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	1,50	60	55	52	61
07_B	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	4,50	62	56	54	62
08_A	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	1,50	55	50	47	56
08_B	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	4,50	57	52	49	58
09_A	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	1,50	47	41	39	47
09_B	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	4,50	50	45	42	51
10_A	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	1,50	53	48	45	54
10_B	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	4,50	55	49	47	55
11_A	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	1,50	46	41	38	47
11_B	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	4,50	49	44	41	50
12_A	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	1,50	58	52	50	58
12_B	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	4,50	59	54	51	60
13_A	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	1,50	45	40	37	46
13_B	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	4,50	48	43	41	49
14_A	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	1,50	47	42	39	48
14_B	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	4,50	49	44	41	50
15_A	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	1,50	59	53	51	59
15_B	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	4,50	60	55	52	61
16_A	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	1,50	64	58	56	64
16_B	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	4,50	64	59	57	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
wegverkeer 2020 + uitbreiding

Rapport: Resultatentabel
Model: gewenste toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	1,50	62	57	54	63
17_B	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	4,50	63	58	55	64
18_A	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	1,50	51	46	43	52
18_B	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	4,50	54	48	46	54
19_A	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	1,50	50	45	42	51
19_B	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	4,50	52	46	44	52
20_A	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	1,50	51	46	43	52
20_B	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	4,50	53	47	45	54
21_A	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	1,50	45	40	38	46
21_B	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	4,50	46	41	38	47
22_A	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	1,50	44	38	36	44
22_B	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	4,50	45	39	37	46
23_A	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	1,50	42	37	34	43
23_B	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	4,50	43	38	35	44
24_A	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	1,50	62	56	54	62
24_B	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	4,50	63	57	55	63
25_A	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	1,50	52	47	44	53
25_B	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	4,50	53	48	45	54
26_A	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	1,50	48	42	40	48
26_B	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	4,50	49	44	41	50
27_A	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	1,50	46	41	38	47
27_B	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	4,50	47	42	39	48
28_A	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	1,50	49	44	41	50
28_B	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	4,50	50	45	42	51
29_A	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	1,50	56	50	48	57
29_B	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	4,50	58	52	50	58
30_A	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	1,50	51	46	43	52
30_B	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	4,50	52	47	44	53
31_A	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	1,50	45	40	37	46
31_B	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	4,50	49	43	41	49
32_A	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	1,50	45	40	37	46
32_B	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	4,50	47	42	39	48
33_A	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	1,50	42	37	34	43
33_B	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	4,50	44	38	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
wegverkeer 2020 + uitbreiding

Rapport: Resultatentabel
Model: gewenste toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34-I_A	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	1,50	58	52	50	58
34-I_B	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	4,50	59	54	51	60
34-II_A	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	1,50	54	49	46	55
34-II_B	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	4,50	55	50	47	56
35_A	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	1,50	59	54	51	60
35_B	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	4,50	61	56	53	62
36_A	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	1,50	58	53	50	59
36_B	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	4,50	60	55	52	61
37_A	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	1,50	50	45	42	51
37_B	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	4,50	52	46	44	52
38_A	Kampweg 8	181243,77	471341,03	1,50	47	42	39	48
38_B	Kampweg 8	181243,77	471341,03	4,50	49	43	41	50
39_A	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	1,50	47	42	39	48
39_B	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	4,50	49	44	41	50
40_A	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	1,50	43	38	35	44
40_B	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	4,50	47	42	39	48
41_A	Einderweg 7	181138,90	471427,15	1,50	43	38	35	44
41_B	Einderweg 7	181138,90	471427,15	4,50	46	41	38	47
42_A	Einderweg 11	181088,99	471452,04	1,50	43	38	35	44
42_B	Einderweg 11	181088,99	471452,04	4,50	45	40	37	46
43_A	Einderweg 9	181112,63	471418,11	1,50	41	36	33	42
43_B	Einderweg 9	181112,63	471418,11	4,50	44	39	36	45
44_A	Einderweg 12	181038,15	471492,16	1,50	36	31	28	37
44_B	Einderweg 12	181038,15	471492,16	4,50	41	36	33	42
45_A	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	1,50	58	52	50	58
45_B	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	4,50	60	54	52	60
46_A	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	1,50	57	52	49	58
46_B	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	4,50	59	54	51	60
47_A	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	1,50	60	54	52	60
47_B	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	4,50	61	56	53	62
48_A	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	1,50	56	51	48	57
48_B	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	4,50	58	53	50	59
49_A	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	1,50	57	52	49	58
49_B	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	4,50	59	54	51	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: gewenste toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N302
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
50_A	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	1,50	55	50	47	56	
50_B	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	4,50	57	51	49	57	
51_A	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	1,50	65	60	57	66	
51_B	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	4,50	65	60	58	66	
52_A	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	1,50	58	53	50	59	
52_B	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	4,50	60	55	52	61	
53_A	Einderweg 3	181282,61	471461,11	1,50	54	48	46	54	
53_B	Einderweg 3	181282,61	471461,11	4,50	55	50	47	56	
54_A	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	1,50	49	44	41	50	
54_B	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	4,50	51	46	43	52	
55_A	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	1,50	45	40	37	46	
55_B	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	4,50	46	41	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
wegverkeer 2020 + uitbreiding

Rapport: Resultatentabel
Model: gewenste toekomstige situatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	1,50	57	51	49	57
01_B	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	4,50	58	53	50	59
02-I_A	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	1,50	59	53	51	59
02-I_B	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	4,50	60	55	52	61
02-II_A	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	1,50	56	50	48	56
02-II_B	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	4,50	57	52	49	58
03_A	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	1,50	52	47	44	53
03_B	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	4,50	54	49	46	55
04_A	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	1,50	55	49	47	55
04_B	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	4,50	57	51	49	57
05_A	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	1,50	54	49	47	55
05_B	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	4,50	56	51	48	57
06_A	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	1,50	47	42	39	48
06_B	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	4,50	48	43	40	49
07_A	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	1,50	58	53	50	59
07_B	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	4,50	60	54	52	60
08_A	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	1,50	53	48	45	54
08_B	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	4,50	55	50	47	56
09_A	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	1,50	45	39	37	45
09_B	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	4,50	48	43	40	49
10_A	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	1,50	51	46	43	52
10_B	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	4,50	53	47	45	53
11_A	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	1,50	44	39	36	45
11_B	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	4,50	47	42	39	48
12_A	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	1,50	56	50	48	56
12_B	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	4,50	57	52	49	58
13_A	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	1,50	43	38	35	44
13_B	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	4,50	46	41	39	47
14_A	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	1,50	45	40	37	46
14_B	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	4,50	47	42	39	48
15_A	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	1,50	57	51	49	57
15_B	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	4,50	58	53	50	59
16_A	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	1,50	62	56	54	62
16_B	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	4,50	62	57	55	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
wegverkeer 2020 + uitbreiding

Rapport: Resultatentabel
Model: gewenste toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	1,50	60	55	52	61
17_B	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	4,50	61	56	53	62
18_A	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	1,50	49	44	41	50
18_B	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	4,50	52	46	44	52
19_A	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	1,50	48	43	40	49
19_B	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	4,50	50	44	42	50
20_A	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	1,50	49	44	41	50
20_B	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	4,50	51	45	43	52
21_A	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	1,50	43	38	36	44
21_B	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	4,50	44	39	36	45
22_A	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	1,50	42	36	34	42
22_B	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	4,50	43	37	35	44
23_A	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	1,50	40	35	32	41
23_B	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	4,50	41	36	33	42
24_A	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	1,50	60	54	52	60
24_B	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	4,50	61	55	53	61
25_A	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	1,50	50	45	42	51
25_B	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	4,50	51	46	43	52
26_A	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	1,50	46	40	38	46
26_B	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	4,50	47	42	39	48
27_A	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	1,50	44	39	36	45
27_B	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	4,50	45	40	37	46
28_A	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	1,50	47	42	39	48
28_B	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	4,50	48	43	40	49
29_A	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	1,50	54	48	46	55
29_B	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	4,50	56	50	48	56
30_A	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	1,50	49	44	41	50
30_B	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	4,50	50	45	42	51
31_A	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	1,50	43	38	35	44
31_B	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	4,50	47	41	39	47
32_A	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	1,50	43	38	35	44
32_B	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	4,50	45	40	37	46
33_A	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	1,50	40	35	32	41
33_B	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	4,50	42	36	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
wegverkeer 2020 + uitbreiding

Rapport: Resultatentabel
Model: gewenste toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34-I_A	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	1,50	56	50	48	56
34-I_B	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	4,50	57	52	49	58
34-II_A	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	1,50	52	47	44	53
34-II_B	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	4,50	53	48	45	54
35_A	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	1,50	57	52	49	58
35_B	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	4,50	59	54	51	60
36_A	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	1,50	56	51	48	57
36_B	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	4,50	58	53	50	59
37_A	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	1,50	48	43	40	49
37_B	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	4,50	50	44	42	50
38_A	Kampweg 8	181243,77	471341,03	1,50	45	40	37	46
38_B	Kampweg 8	181243,77	471341,03	4,50	47	41	39	48
39_A	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	1,50	45	40	37	46
39_B	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	4,50	47	42	39	48
40_A	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	1,50	41	36	33	42
40_B	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	4,50	45	40	37	46
41_A	Einderweg 7	181138,90	471427,15	1,50	41	36	33	42
41_B	Einderweg 7	181138,90	471427,15	4,50	44	39	36	45
42_A	Einderweg 11	181088,99	471452,04	1,50	41	36	33	42
42_B	Einderweg 11	181088,99	471452,04	4,50	43	38	35	44
43_A	Einderweg 9	181112,63	471418,11	1,50	39	34	31	40
43_B	Einderweg 9	181112,63	471418,11	4,50	42	37	34	43
44_A	Einderweg 12	181038,15	471492,16	1,50	34	29	26	35
44_B	Einderweg 12	181038,15	471492,16	4,50	39	34	31	40
45_A	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	1,50	56	50	48	56
45_B	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	4,50	58	52	50	58
46_A	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	1,50	55	50	47	56
46_B	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	4,50	57	52	49	58
47_A	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	1,50	58	52	50	58
47_B	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	4,50	59	54	51	60
48_A	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	1,50	54	49	46	55
48_B	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	4,50	56	51	48	57
49_A	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	1,50	55	50	47	56
49_B	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	4,50	57	52	49	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: gewenste toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N302
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	1,50	53	48	45	54
50_B	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	4,50	55	49	47	55
51_A	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	1,50	63	58	55	64
51_B	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	4,50	63	58	56	64
52_A	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	1,50	56	51	48	57
52_B	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	4,50	58	53	50	59
53_A	Einderweg 3	181282,61	471461,11	1,50	52	46	44	52
53_B	Einderweg 3	181282,61	471461,11	4,50	53	48	45	54
54_A	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	1,50	47	42	39	48
54_B	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	4,50	49	44	41	50
55_A	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	1,50	43	38	35	44
55_B	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	4,50	44	39	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

nr	Adres	X	Y	hoogte	toekomst	2020	toename	alleen Fonteyn	milieukwaliteit	2020
1	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	1,5	59,49	59,29	0,2	46,02	tamelijk slecht	tamelijk slecht
	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	4,5	61,15	60,94	0,21	47,89	tamelijk slecht	tamelijk slecht
02-I	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	1,5	61,46	61,21	0,25	48,94	tamelijk slecht	tamelijk slecht
	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	4,5	62,99	62,75	0,24	50,29	tamelijk slecht	tamelijk slecht
02-II	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	1,5	58,33	58	0,33	46,97	matig	matig
	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	4,5	59,76	59,46	0,3	48,00	tamelijk slecht	tamelijk slecht
3	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	1,5	55,13	54,92	0,21	41,87	matig	matig
	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	4,5	56,96	56,74	0,22	43,90	matig	matig
4	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	1,5	57,37	57,16	0,21	44,11	matig	matig
	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	4,5	59,31	59,1	0,21	46,05	tamelijk slecht	tamelijk slecht
5	t Rechtsweg 4	181253,6	471842,31	1,5	57,24	57,03	0,21	43,98	matig	matig
	t Rechtsweg 4	181253,6	471842,31	4,5	59,08	58,88	0,2	45,61	tamelijk slecht	tamelijk slecht
6	t Rechtsweg 9	181332,34	471903,86	1,5	49,61	49,41	0,2	36,14	redelijk	redelijk
	t Rechtsweg 9	181332,34	471903,86	4,5	50,61	50,41	0,2	37,14	redelijk	redelijk
7	Meervelderweg 72	181187,37	471917,14	1,5	60,95	60,75	0,2	47,48	tamelijk slecht	tamelijk slecht
	Meervelderweg 72	181187,37	471917,14	4,5	62,49	62,29	0,2	49,02	tamelijk slecht	tamelijk slecht
8	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	1,5	55,74	55,54	0,2	42,27	matig	matig
	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	4,5	57,57	57,36	0,21	44,31	matig	matig
9	Buurtweg 10	181063,7	471857,22	1,5	47,38	47,18	0,2	33,91	goed	goed
	Buurtweg 10	181063,7	471857,22	4,5	50,69	50,49	0,2	37,22	redelijk	redelijk
10	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	1,5	53,69	53,48	0,21	40,43	matig	matig
	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	4,5	55,36	55,15	0,21	42,10	matig	matig
11	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	1,5	46,88	46,65	0,23	34,00	goed	goed
	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	4,5	49,92	49,7	0,22	36,86	redelijk	redelijk
12	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	1,5	58,26	58,07	0,19	44,58	matig	matig
	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	4,5	60,18	59,98	0,2	46,71	tamelijk slecht	tamelijk slecht
13	Gardensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	1,5	45,95	45,75	0,2	32,48	goed	goed
	Gardensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	4,5	49,24	49,05	0,19	35,56	redelijk	redelijk
14	Gardensemolenweg 8	180970,65	471942,35	1,5	47,99	47,79	0,2	34,52	goed	goed
	Gardensemolenweg 8	180970,65	471942,35	4,5	49,98	49,77	0,21	36,72	redelijk	redelijk
15	Gardensemolenweg 4	181066,49	471981,03	1,5	59,31	59,11	0,2	45,84	tamelijk slecht	tamelijk slecht
	Gardensemolenweg 4	181066,49	471981,03	4,5	61,11	60,91	0,2	47,64	tamelijk slecht	tamelijk slecht
16	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	1,5	64,48	64,29	0,19	50,80	slecht	slecht
	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	4,5	65,25	65,05	0,2	51,78	slecht	slecht
17	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	1,5	62,77	62,57	0,2	49,30	tamelijk slecht	tamelijk slecht
	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	4,5	63,95	63,75	0,2	50,48	slecht	slecht
18	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	1,5	52,03	51,83	0,2	38,56	redelijk	redelijk
	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	4,5	54,46	54,26	0,2	40,99	matig	matig
19	Gardensemolenweg 10	180793,04	472212,13	1,5	50,96	50,76	0,2	37,49	redelijk	redelijk
	Gardensemolenweg 10	180793,04	472212,13	4,5	52,5	52,3	0,2	39,03	redelijk	redelijk
20	Gardensemolenweg 9	180849,69	472158,62	1,5	51,91	51,7	0,21	38,65	redelijk	redelijk
	Gardensemolenweg 9	180849,69	472158,62	4,5	53,6	53,39	0,21	40,34	matig	redelijk
21	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	1,5	46,23	46,03	0,2	32,76	goed	goed
	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	4,5	47,14	46,94	0,2	33,67	goed	goed
22	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	1,5	44,48	44,27	0,21	31,22	goed	goed
	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	4,5	45,5	45,29	0,21	32,24	goed	goed
23	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	1,5	42,91	42,71	0,2	29,44	goed	goed
	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	4,5	44,15	43,95	0,2	30,68	goed	goed
24	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	1,5	62,44	62,23	0,21	49,18	tamelijk slecht	tamelijk slecht
	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	4,5	63,47	63,27	0,2	50,00	slecht	tamelijk slecht
25	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	1,5	52,77	52,58	0,19	39,09	redelijk	redelijk
	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	4,5	54,16	53,96	0,2	40,69	matig	matig
26	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	1,5	48,43	48,23	0,2	34,96	goed	goed
	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	4,5	49,6	49,4	0,2	36,13	redelijk	redelijk
27	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	1,5	46,78	46,58	0,2	33,31	goed	goed
	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	4,5	47,94	47,74	0,2	34,47	goed	goed
28	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	1,5	49,96	49,76	0,2	36,49	redelijk	redelijk
	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	4,5	51,08	50,88	0,2	37,61	redelijk	redelijk
29	Gardensemolenweg 145	179908,26	473120,23	1,5	56,54	56,34	0,2	43,07	matig	matig
	Gardensemolenweg 145	179908,26	473120,23	4,5	58,27	58,08	0,19	44,59	matig	matig
30	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	1,5	51,74	51,55	0,19	38,06	redelijk	redelijk
	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	4,5	53,06	52,86	0,2	39,59	redelijk	redelijk
31	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	1,5	46,11	45,91	0,2	32,64	goed	goed
	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	4,5	49,41	49,21	0,2	35,94	redelijk	redelijk
32	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	1,5	46,03	45,83	0,2	32,56	goed	goed
	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	4,5	48,15	47,95	0,2	34,68	goed	goed
33	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	1,5	42,99	43,46	-0,47	30,07	goed	goed
	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	4,5	44,26	44,75	-0,49	31,07	goed	goed
34-I	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	1,5	58,26	58,05	0,21	45,00	matig	matig
	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	4,5	60,09	59,89	0,2	46,62	tamelijk slecht	tamelijk slecht
34-II	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	1,5	55,15	54,94	0,21	41,89	matig	matig
	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	4,5	56,16	55,97	0,19	42,48	matig	matig
35	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	1,5	60,16	59,97	0,19	46,48	tamelijk slecht	tamelijk slecht
	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	4,5	61,78	61,58	0,2	48,31	tamelijk slecht	tamelijk slecht
36	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,6	1,5	59,18	58,96	0,22	46,12	tamelijk slecht	tamelijk slecht
	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,6	4,5	60,92	60,7	0,22	47,86	tamelijk slecht	tamelijk slecht
37	Kampweg 6a	181285,2	471356	1,5	50,74	50,62	0,12	35,09	redelijk	redelijk
	Kampweg 6a	181285,2	471356	4,5	52,49	52,24	0,25	39,97	redelijk	redelijk
38	Kampweg 8	181243,77	471341,03	1,5	47,87	47,52	0,35	36,76	goed	goed
	Kampweg 8	181243,77	471341,03	4,5	49,51	48,95	0,56	40,34	redelijk	redelijk
39	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	1,5	47,74	47,48	0,26	35,38	goed	goed
	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	4,5	50,01	49,82	0,19	36,33	redelijk	redelijk
40	Buurtweg 41	181188,7	471363,4	1,5	43,86	43,65	0,21	30,60	goed	goed
	Buurtweg 41	181188,7	471363,4	4,5	47,83	47,69	0,14	32,84	goed	goed
41	Einderweg 7	181138,9	471427,15	1,5	43,85	43,32	0,53	34,45	goed	goed
	Einderweg 7	181138,9	471427,15	4,5	47,1	46,69	0,41	36,65	goed	goed
42	Einderweg 11	181088,99	471452,04	1,5	43,74	43,31	0,43	33,48	goed	goed
	Einderweg 11	181088,99	471452,04	4,5	45,73	45,34	0,39	35,07	goed	goed
43	Einderweg 9	181112,63	471418,11	1,5	41,98	41,77	0,21	28,72	goed	goed
	Einderweg 9	181112,63	471418,11	4,5	45,06	44,83	0,23	32,18	goed	goed
44	Einderweg 12	181038,15	471492,16	1,5	36,83	36,61	0,22	23,77	goed	goed
	Einderweg 12	181038,15	471492,16	4,5	41,74	41,53	0,21	28,48	goed	goed
45	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	1,5	58,45	58,25	0,2	44,98	matig	matig
	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	4,5	60,3	60,1	0,2	46,83	tamelijk slecht	tamelijk slecht
46	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	1,5	58,1	57,89	0,21	44,84	matig	matig
	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	4,5	59,98	59,79	0,19	46,30	tamelijk slecht	tamelijk slecht
47	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	1,5	60,31	60,11	0,2	46,84	tamelijk slecht	tamelijk slecht
	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	4,5	61,89	61,69	0,2	48,42	tamelijk slecht	tamelijk slecht
48	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	1,5	56,99	56,79	0,2	43,52	matig	matig
	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	4,5	58,97	58,78	0,19	45,29	tamelijk slecht	tamelijk slecht
49	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	1,5	57,7	57,5	0,2	44,23	matig	matig
	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	4,5	59,63	59,43	0,2	46,16	tamelijk slecht	tamelijk slecht
50	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	1,5	55,53	55,33	0,2	42,06	matig	matig
	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	4,5	57,37	57,17	0,2	43,90	matig	matig
51	Meervelderweg 7	181720,89	470536,4	1,5	65,87	65,67	0,2	52,40	slecht	slecht
	Meervelderweg 7	181720,89	470536,4	4,5	66,21	66,02	0,19	52,53	slecht	slecht
52	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	1,5	59,17	58,97	0,2	45,70	tamelijk slecht	tamelijk slecht
	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	4,5	60,92	60,72	0,2	47,45	tamelijk slecht	tamelijk slecht
53	Einderweg 3	181282,61	471461,11	1,5	54,43	54,22	0,21	41,17	matig	matig
	Einderweg 3	181282,61	471461,11	4,5	56,18	55,96	0,22	43,12	matig	matig
54	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	1,5</						

Bijlagen

Bijlage 3: rekenresultaten rekenmodel $L_{Ar,LT}$

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zoals deze tijdens de representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kunnen ontstaan. De eerste bladen bevatten de totale resultaten op de rekenpunten waarna voor de relevante punten overzichten zijn opgenomen van de deelbijdragen per bron.

Bijlage 3
RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	1,50	42	--	31	42
01_B	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	4,50	44	--	33	44
02-I_A	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	1,50	38	--	31	41
02-I_B	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	4,50	40	--	33	43
02-II_A	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	1,50	47	--	40	50
02-II_B	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	4,50	49	--	42	52
03_A	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	1,50	34	--	25	35
03_B	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	4,50	36	--	27	37
04_A	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	1,50	33	--	24	34
04_B	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	4,50	35	--	26	36
05_A	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	1,50	25	--	14	25
05_B	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	4,50	27	--	16	27
06_A	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	1,50	28	--	19	29
06_B	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	4,50	29	--	20	30
07_A	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	1,50	19	--	9	19
07_B	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	4,50	19	--	9	19
08_A	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	1,50	29	--	20	30
08_B	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	4,50	30	--	21	31
09_A	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	1,50	25	--	16	26
09_B	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	4,50	28	--	20	30
10_A	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	1,50	30	--	21	31
10_B	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	4,50	32	--	23	33
11_A	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	1,50	27	--	19	29
11_B	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	4,50	30	--	21	31
12_A	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	1,50	27	--	18	28
12_B	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	4,50	29	--	20	30
13_A	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	1,50	23	--	15	25
13_B	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	4,50	27	--	18	28
14_A	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	1,50	23	--	14	24
14_B	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	4,50	27	--	18	28
15_A	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	1,50	24	--	16	26
15_B	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	4,50	28	--	19	29
16_A	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	1,50	22	--	12	22
16_B	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	4,50	24	--	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	1,50	23	--	12	23
17_B	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	4,50	25	--	14	25
18_A	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	1,50	19	--	9	19
18_B	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	4,50	20	--	11	21
19_A	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	1,50	20	--	11	21
19_B	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	4,50	23	--	13	23
20_A	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	1,50	21	--	12	22
20_B	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	4,50	24	--	14	24
21_A	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	1,50	14	--	2	14
21_B	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	4,50	22	--	13	23
22_A	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	1,50	17	--	7	17
22_B	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	4,50	19	--	9	19
23_A	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	1,50	19	--	9	19
23_B	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	4,50	20	--	10	20
24_A	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	1,50	16	--	7	17
24_B	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	4,50	19	--	9	19
25_A	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	1,50	11	--	0	11
25_B	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	4,50	11	--	0	11
26_A	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	1,50	6	--	-6	6
26_B	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	4,50	8	--	-4	8
27_A	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	1,50	13	--	2	13
27_B	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	4,50	13	--	2	13
28_A	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	1,50	9	--	-2	9
28_B	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	4,50	9	--	-2	9
29_A	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	1,50	11	--	0	11
29_B	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	4,50	13	--	3	13
30_A	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	1,50	17	--	8	18
30_B	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	4,50	19	--	9	19
31_A	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	1,50	19	--	9	19
31_B	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	4,50	19	--	9	19
32_A	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	1,50	17	--	7	17
32_B	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	4,50	18	--	9	19
33_A	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	1,50	46	--	32	46
33_B	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	4,50	48	--	33	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34-I_A	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	1,50	33	--	17	33
34-I_B	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	4,50	35	--	18	35
34-II_A	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	1,50	34	--	16	34
34-II_B	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	4,50	35	--	17	35
35_A	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	1,50	37	--	24	37
35_B	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	4,50	38	--	26	38
36_A	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	1,50	40	--	26	40
36_B	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	4,50	42	--	27	42
37_A	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	1,50	30	--	19	30
37_B	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	4,50	34	--	23	34
38_A	Kampweg 8	181243,77	471341,03	1,50	30	--	20	30
38_B	Kampweg 8	181243,77	471341,03	4,50	32	--	22	32
39_A	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	1,50	31	--	21	31
39_B	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	4,50	34	--	24	34
40_A	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	1,50	29	--	17	29
40_B	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	4,50	32	--	21	32
41_A	Einderweg 7	181138,90	471427,15	1,50	29	--	19	29
41_B	Einderweg 7	181138,90	471427,15	4,50	31	--	21	31
42_A	Einderweg 11	181088,99	471452,04	1,50	30	--	20	30
42_B	Einderweg 11	181088,99	471452,04	4,50	30	--	20	30
43_A	Einderweg 9	181112,63	471418,11	1,50	23	--	9	23
43_B	Einderweg 9	181112,63	471418,11	4,50	30	--	20	30
44_A	Einderweg 12	181038,15	471492,16	1,50	19	--	7	19
44_B	Einderweg 12	181038,15	471492,16	4,50	28	--	18	28
45_A	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	1,50	21	--	7	21
45_B	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	4,50	22	--	9	22
46_A	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	1,50	23	--	11	23
46_B	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	4,50	25	--	13	25
47_A	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	1,50	15	--	2	15
47_B	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	4,50	16	--	2	16
48_A	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	1,50	17	--	4	17
48_B	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	4,50	18	--	5	18
49_A	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	1,50	17	--	4	17
49_B	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	4,50	22	--	10	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_A	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	1,50	9	--	-5	9
50_B	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	4,50	12	--	-1	12
51_A	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	1,50	19	--	7	19
51_B	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	4,50	22	--	10	22
52_A	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	1,50	18	--	6	18
52_B	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	4,50	20	--	8	20
53_A	Einderweg 3	181282,61	471461,11	1,50	38	--	26	38
53_B	Einderweg 3	181282,61	471461,11	4,50	39	--	28	39
54_A	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	1,50	34	--	23	34
54_B	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	4,50	35	--	25	35
55_A	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	1,50	20	--	10	20
55_B	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	4,50	21	--	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02-II_A - Meervelderweg 56
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02-II_A	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	1,50	47	--	40	50
2	personenauto's bezoekers	181329,84	471577,28	0,75	44	--	--	44
1	vrachtwagens	181326,59	471576,09	1,00	42	--	40	50
3	parkeren personeel	181335,02	471577,74	0,75	39	--	29	39
O01	inzet heftrucks	181413,33	471614,24	0,50	29	--	--	29
O02	inzet verreiker	181564,48	471513,56	1,00	9	--	--	9
O03	inzet kraan	181566,48	471602,78	1,50	4	--	--	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02-II_B - Meervelderweg 56
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02-II_B	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	4,50	49	--	42	52
1	vrachtwagens	181326,59	471576,09	1,00	43	--	41	51
3	parkeren personeel	181335,02	471577,74	0,75	41	--	30	41
2	personenauto's bezoekers	181329,84	471577,28	0,75	47	--	--	47
O01	inzet heftrucks	181413,33	471614,24	0,50	31	--	--	31
O02	inzet verreiker	181564,48	471513,56	1,00	9	--	--	9
O03	inzet kraan	181566,48	471602,78	1,50	5	--	--	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
RBS piekniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02-II_B	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	4,50	64	--	64
02-II_A	Meervelderweg 56	181347,42	471607,37	1,50	63	--	63
02-I_B	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	4,50	62	--	62
02-I_A	Meervelderweg 56	181333,38	471608,72	1,50	60	--	60
01_B	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	4,50	56	--	56
01_A	Meervelderweg 2	181295,26	471524,77	1,50	53	--	53
33_B	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	4,50	53	--	53
33_A	Meervelderweg 54	181601,19	471478,05	1,50	52	--	52
53_B	Einderweg 3	181282,61	471461,11	4,50	49	--	49
36_B	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	4,50	49	--	49
53_A	Einderweg 3	181282,61	471461,11	1,50	48	--	48
36_A	Meervelderweg 57/57a	181330,69	471434,60	1,50	47	--	47
35_B	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	4,50	47	--	47
54_B	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	4,50	46	--	46
03_B	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	4,50	46	--	46
35_A	Kampweg 2a	181354,75	471390,49	1,50	45	--	45
03_A	Buurtweg 21	181203,05	471674,55	1,50	45	--	45
39_B	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	4,50	45	--	45
54_A	Buurtweg 31	181191,35	471525,69	1,50	44	--	44
37_B	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	4,50	44	--	44
04_B	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	4,50	44	--	44
34-I_B	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	4,50	43	--	43
34-II_B	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	4,50	43	--	43
38_B	Kampweg 8	181243,77	471341,03	4,50	43	--	43
04_A	Buurtweg 17	181205,97	471708,84	1,50	42	--	42
06_B	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	4,50	42	--	42
41_B	Einderweg 7	181138,90	471427,15	4,50	42	--	42
34-I_A	Meervelderweg 44	181443,78	471376,58	1,50	42	--	42
40_B	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	4,50	42	--	42
39_A	Buurtweg 35	181198,26	471443,65	1,50	42	--	42
37_A	Kampweg 6a	181285,20	471356,00	1,50	42	--	42
34-II_A	Meervelderweg 44	181448,83	471381,17	1,50	42	--	42
42_B	Einderweg 11	181088,99	471452,04	4,50	41	--	41
38_A	Kampweg 8	181243,77	471341,03	1,50	41	--	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
RBS piekniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_A	Einderweg 11	181088,99	471452,04	1,50	41	--	41
10_B	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	4,50	40	--	40
06_A	't Rechtewegje 9	181332,34	471903,86	1,50	40	--	40
43_B	Einderweg 9	181112,63	471418,11	4,50	40	--	40
41_A	Einderweg 7	181138,90	471427,15	1,50	40	--	40
05_B	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	4,50	39	--	39
10_A	Buurtweg 16	181152,38	471755,55	1,50	39	--	39
08_B	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	4,50	38	--	38
44_B	Einderweg 12	181038,15	471492,16	4,50	38	--	38
11_B	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	4,50	38	--	38
40_A	Buurtweg 41	181188,70	471363,40	1,50	37	--	37
05_A	't Rechtewegje 4	181253,60	471842,31	1,50	37	--	37
09_B	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	4,50	37	--	37
12_B	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	4,50	37	--	37
08_A	Buurtweg 9	181124,86	471852,28	1,50	36	--	36
11_A	Buurtweg 12	181070,72	471792,39	1,50	36	--	36
15_B	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	4,50	36	--	36
13_B	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	4,50	35	--	35
17_B	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	4,50	35	--	35
12_A	Buurtweg 2	181097,43	471924,03	1,50	35	--	35
14_B	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	4,50	34	--	34
09_A	Buurtweg 10	181063,70	471857,22	1,50	34	--	34
15_A	Garderensemolenweg 4	181066,49	471981,03	1,50	34	--	34
16_B	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	4,50	34	--	34
17_A	Meervelderweg 80	181054,99	472089,29	1,50	33	--	33
13_A	Garderensemolenweg 5-7	181018,12	471910,52	1,50	33	--	33
16_A	Meervelderweg 82	181045,71	472094,25	1,50	32	--	32
45_B	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	4,50	32	--	32
14_A	Garderensemolenweg 8	180970,65	471942,35	1,50	31	--	31
20_B	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	4,50	31	--	31
19_B	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	4,50	30	--	30
46_B	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	4,50	30	--	30
45_A	Meervelderweg 26	181607,64	470981,98	1,50	30	--	30
55_B	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	4,50	29	--	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
RBS piekniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_A	Einderweg 9	181112,63	471418,11	1,50	29	--	29
21_B	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	4,50	29	--	29
20_A	Gardenrenseveldweg 9	180849,69	472158,62	1,50	29	--	29
55_A	De Broekeld 15	181206,43	472315,84	1,50	29	--	29
49_B	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	4,50	28	--	28
46_A	Meervelderweg 25	181580,53	470839,67	1,50	28	--	28
19_A	Gardenrenseveldweg 10	180793,04	472212,13	1,50	28	--	28
07_B	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	4,50	28	--	28
22_B	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	4,50	28	--	28
51_B	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	4,50	28	--	28
23_B	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	4,50	27	--	27
07_A	Meerveldeweg 72	181187,37	471917,14	1,50	27	--	27
44_A	Einderweg 12	181038,15	471492,16	1,50	27	--	27
52_B	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	4,50	27	--	27
48_B	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	4,50	27	--	27
18_B	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	4,50	27	--	27
22_A	Schoolpad 18	181067,44	472569,08	1,50	26	--	26
30_B	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	4,50	26	--	26
31_B	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	4,50	25	--	25
18_A	Meervelderweg 83	180976,25	472031,12	1,50	25	--	25
51_A	Meervelderweg 7	181720,89	470536,40	1,50	25	--	25
23_A	Schoolpad 20	181071,86	472598,32	1,50	25	--	25
24_B	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	4,50	25	--	25
31_A	Solsebergweg 10-10b	180531,99	472526,04	1,50	25	--	25
32_B	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	4,50	25	--	25
52_A	Amersfoortseweg 204	181709,83	470486,09	1,50	25	--	25
48_A	Meervelderweg 20	181741,02	470683,82	1,50	25	--	25
49_A	Meervelderweg 16	181759,06	470622,31	1,50	24	--	24
30_A	Solsebergweg 6-8	180558,17	472545,93	1,50	24	--	24
47_B	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	4,50	23	--	23
32_A	Solsebergweg 14	180465,68	472530,12	1,50	23	--	23
24_A	Meervelderweg 105	180580,59	472625,95	1,50	23	--	23
47_A	Meervelderweg 22	181708,23	470721,09	1,50	23	--	23
27_B	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	4,50	19	--	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Jachthuisweg 65	180760,71	472692,53	1,50	19	--	19
21_A	Schoolpad 10	181054,08	472437,82	1,50	19	--	19
29_B	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	4,50	19	--	19
50_B	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	4,50	18	--	18
25_B	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	4,50	17	--	17
25_A	Jachthuisweg 61	180687,47	472667,46	1,50	16	--	16
29_A	Garderenseweg 145	179908,26	473120,23	1,50	16	--	16
50_A	Meervelderweg 12	181789,87	470557,65	1,50	15	--	15
28_B	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	4,50	15	--	15
28_A	Jachthuisweg 25	180501,87	472892,32	1,50	14	--	14
26_B	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	4,50	12	--	12
26_A	Jachthuisweg 63	180718,86	472696,63	1,50	11	--	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen