

ARNHEMSEWEG TUSSEN 494- 496 TE BEEKBERGEN

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ARNHEMSEWEG TUSSEN 494- 496 TE BEEKBERGEN

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 22-08952.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 18 maart 2022

In opdracht van: Output Infra Advies

Contactpersoon: G. Nijenhuis

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: robert.schram@alcedo.nl
jordy.bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.2.1	Stiller verkeer in de toekomst	5
2.2.2	Cumulatieve geluidsbelasting	5
2.2.3	Dove gevel	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
4	MAATREGELEN	10
5	TOETSING AAN BELEID	11
5.1	Situering woning	11
5.1.1	Geluidsluwe gevel	11
5.1.2	Dove gevel	11
5.1.3	Geluidswering van de gevel	11
5.2	Hogere grenswaarde	12
6	CONCLUSIE	13

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Informatie verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

1

INLEIDING

In opdracht van Output Infra Advies heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawai voor de planlocatie tussen Arnhemseweg 494 en 496 te Beekbergen. In de volgende figuur is de globale ligging van de planlocatie weergegeven.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie

Het voornemen bestaat om twee woningen te realiseren. In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawai van de N788 (Arnhemseweg), Engelanderkamp en enkele omliggende 30 km/uur wegen.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekening met ligging van de woningen ontvangen van de opdrachtgever en de van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 zijn de figuren uit het rekenmodel opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1 Wegverkeerslawai

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
N788 (Arnhemseweg), Engelanderkamp	Stedelijk	1 of 2	200

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden
	Wegverkeerslawai
Woning stedelijk gebied	63 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.2.1 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.2.2 Cumulatieve geluidsbelasting

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook de gecumuleerde geluidsbelasting te worden bepaald. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.2.3 Dove gevel

De Wet geluidhinder toetst de geluidsbelasting ter plaatse van de gevels. Een geveldeel is een gebouwdeel dat de binnenlucht scheidt van de buitenlucht. De geluidsbelasting van een zogenaamde dove gevel wordt volgens de Wet geluidhinder niet getoetst.

Met een dove gevel wordt bedoeld:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn, mits de geluidswering voldoende is, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt de geluidsbelasting dus niet getoetst en er wordt daarom ook geen hogere waarde vastgesteld.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in de 'Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Apeldoorn' van 24 mei 2007.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

- Voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die
 - In een structuur- of bestemmingsplan gericht op stads- of dorpsvernieuwing worden opgenomen, of;
 - Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen- in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend-, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten, of;
 - ter plaatse noodzakelijk zin om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
 - Door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
 - Ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing of;
 - In de omgeving van een station of halte gesitueerd worden.
- Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien tenminste één geluidsgevoelige ruimte aan een geluidsluwe gevel wordt gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.
- De gemeente Apeldoorn wenst het gebruik van de zogenaamde “dove gevel” zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal “dove gevels” per woning tot maximaal één te beperken.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

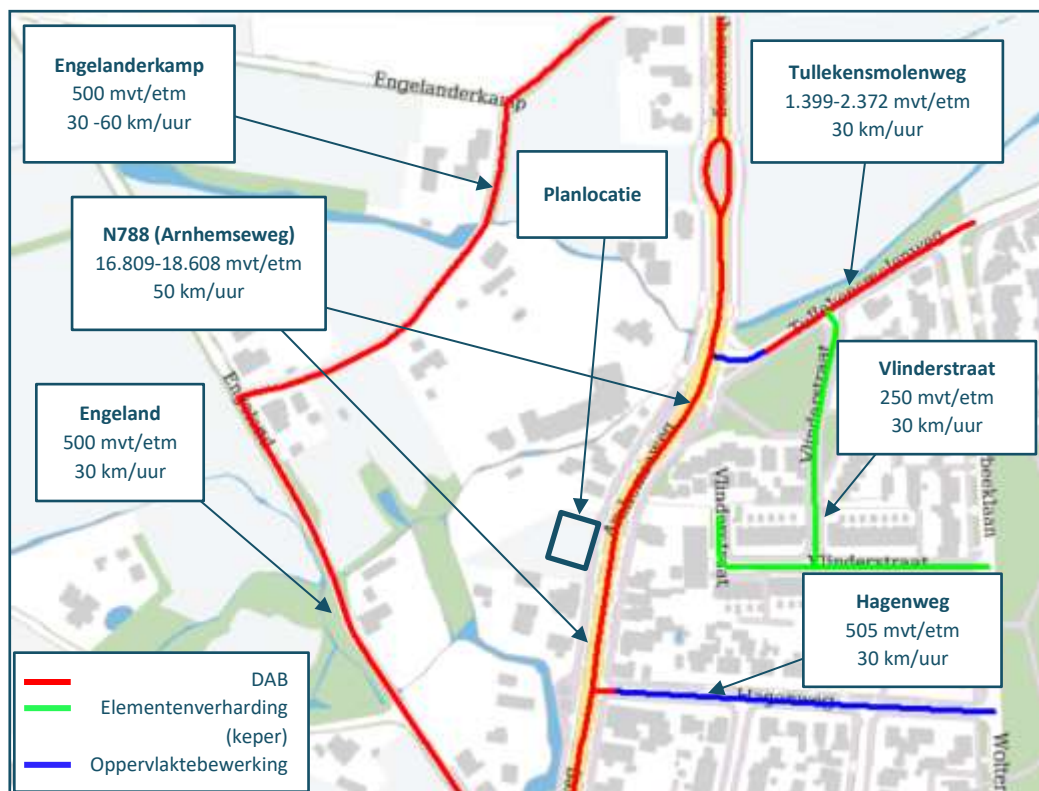
3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030. Informatie over de aangeleverde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 2. Om de gegevens voor 2032 te verkrijgen is een autonome groei van 1 % per jaar toegepast.

Voor de geluidsgezoneerde weg Engelanderkamp en de 30 km/uur wegen Engeland en Vlinderstraat zijn geen gegevens bekend. Op advies van de Omgevingsdienst is aangenomen dat de etmaalintensiteit voor de Vlinderstraat 250 motorvoertuigen bedraagt en voor de wegen Engeland en Engelanderkamp 500 motorvoertuigen. Voor de Vlinderstraat is dezelfde voertuigverdeling gehanteerd als de Hagenweg. Voor de wegen Engeland en Engelanderkamp is dezelfde voertuigverdeling gehanteerd als de weg De Elst.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2032

3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/half zacht is (bodemfactor 0,5).

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond, 1^e verdieping en 2^{de} verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Geluidsgezoneerde wegen

N788

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N788 bedraagt ten hoogste 63 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh op de voorgevels van de beide woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

Engelanderkamp

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Engelanderkamp bedraagt ten hoogste 25 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Tullekensmolenweg, Hagenweg, Engeland en Vlinderstraat bedraagt respectievelijk ten hoogste 33 dB, 26 dB, 26 dB en 24 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voor al deze wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidsgezoneerde wegen.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt bij de woningen ten hoogste 68 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Dit is gelijk aan de maximaal toelaatbare waarde (exclusief correctie) zoals die geldt voor individuele geluidsgezoneerde wegen.

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

4

MAATREGELEN

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Bovendien dient de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de N788 met tenminste 15 dB te worden gereduceerd om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Met alleen het vervangen van het wegdek is een dergelijke reductie niet haalbaar en daarmee onvoldoende doelmatig. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.



5

TOETSING AAN BELEID

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In de volgende paragrafen worden de van toepassing zijnde voorwaarden behandeld.

5.1 Situering woning

De nieuwe woning vult een open plaats op tussen de aanwezige bebouwing. Hiermee wordt op dit punt aan de eis uit het gemeentelijk geluidsbeleid voldaan.

5.1.1 Geluidsluwe gevel

De aan te vragen hogere waarde bedraagt 63 dB voor beide woningen vanwege wegverkeer op de N788. Omdat dit hoger is dan 53 dB, dient tenminste één geluidsgevoelige ruimte aan een geluidsluwe gevel te worden gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Voor beide woningen geldt dat de achterzijde geluidsluw is (37 dB voor de noordelijk gelegen woning en 30 dB voor de zuidelijk gelegen woning vanwege wegverkeer op de N788).

Als voor deze woningen een verblijfsruimte aan de achterzijde gerealiseerd wordt op de begane grond, 1^e verdieping of 2^{de} verdieping dan wordt aan deze eis uit het gemeentelijk geluidsbeleid voldaan.

5.1.2 Dove gevel

De gemeente Apeldoorn wenst het gebruik van de zogenaamde “dove gevel” zoveel als mogelijk te vermijden. De hogere waarde bedraagt maximaal 63 dB. Het toepassen van dove gevels is voor de woningen daarom niet aan de orde.

5.1.3 Geluidswering van de gevel

Voor de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld dient te worden aangetoond dat de gevelisolatie van de woningen voldoet aan de eisen conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit. Conform het Bouwbesluit dient de geluidsisolatie van een nieuwbouw woning in een verblijfsgebied minimaal 20 dB te bedragen met een binnenwaarde van ten hoogste 33 dB voor wegverkeerslawaai.

Met de huidige standaard bouwconstructies en materialen kan ervan worden uitgegaan dat tot en met een geluidsbelasting van 53 dB exclusief correctie conform artikel 110g Wgh aan deze eis wordt voldaan. Voor de woningen met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB (excl. correctie art. 110g Wgh) dient aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevels

uitgevoerd te worden. Zo nodig dienen geluidsisolerende maatregelen getroffen te worden om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit en om een goed woon- en leefklimaat in de woning te waarborgen.

Hiervoor wordt geadviseerd uit te gaan van de gecumuleerde geluidsbelasting. Deze bedraagt ten hoogste 68 dB op de voorgevels van beide woningen.

5.2 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De aan te vragen hogere waarde bedraagt 63 dB vanwege wegverkeer op de N788 voor beide woningen.

6

CONCLUSIE

In opdracht van Output Infra Advies heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï voor de planlocatie tussen Arnhemseweg 494 en 496 te Beekbergen.

Het voornemen bestaat om twee woningen te realiseren. In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de N788 (Arnhemseweg), Engelanderkamp en enkele omliggende 30 km/uur wegen.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat vanwege wegverkeer op de N788 de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt voor beide woningen. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Aan de eisen uit het gemeentelijk geluidsbeleid kan worden voldaan. De aan te vragen hogere waarde vanwege wegverkeer op de N788 bedraagt 63 dB voor beide woningen.

Voor de woningen met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB (excl. correctie art. 110g Wgh) dient aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevels uitgevoerd te worden. Zo nodig dienen geluidsisolerende maatregelen getroffen te worden om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit en om een goed woon-en leefklimaat in de woning te waarborgen.

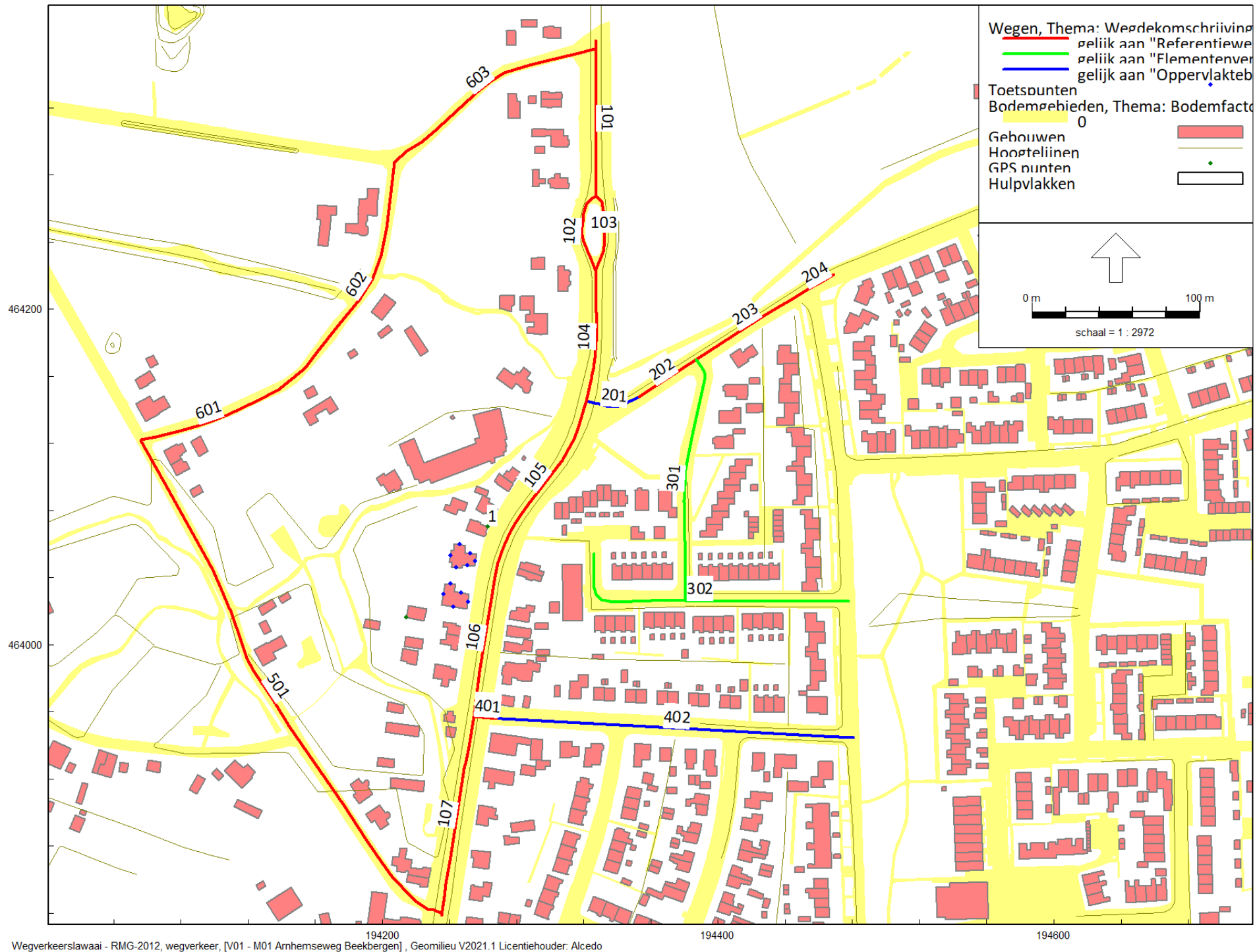
Hiervoor wordt geadviseerd uit te gaan van de gecumuleerde geluidsbelasting. Deze bedraagt ten hoogste 68 dB op de voorgevels van beide woningen.



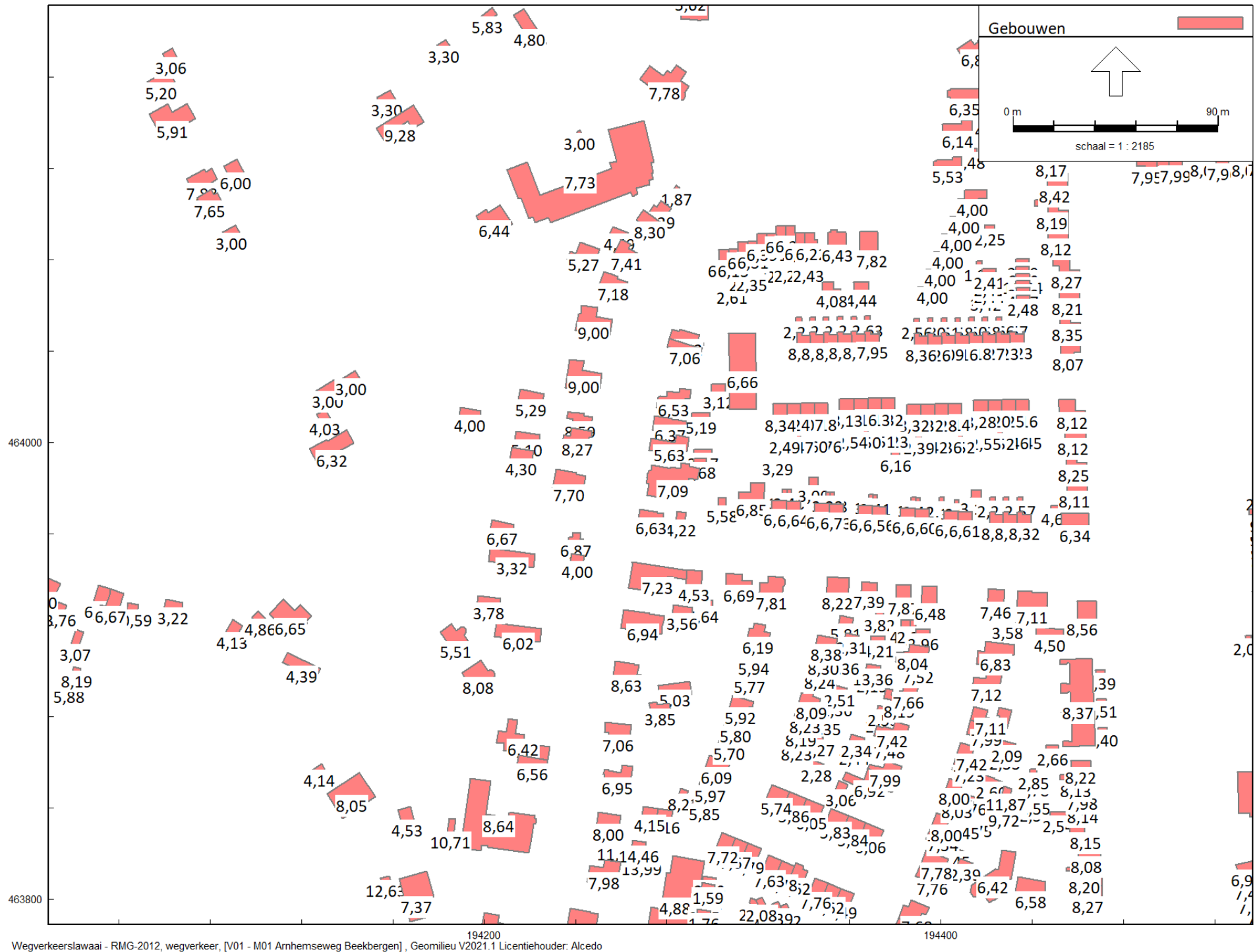
BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 Overzicht rekenmodel met ligging van wegen gebouwen en bodemgebieden



Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogtes



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 Arnhemseweg Beekbergen], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 Ligging en nummering van beoordelingspunten

BIJLAGE 2

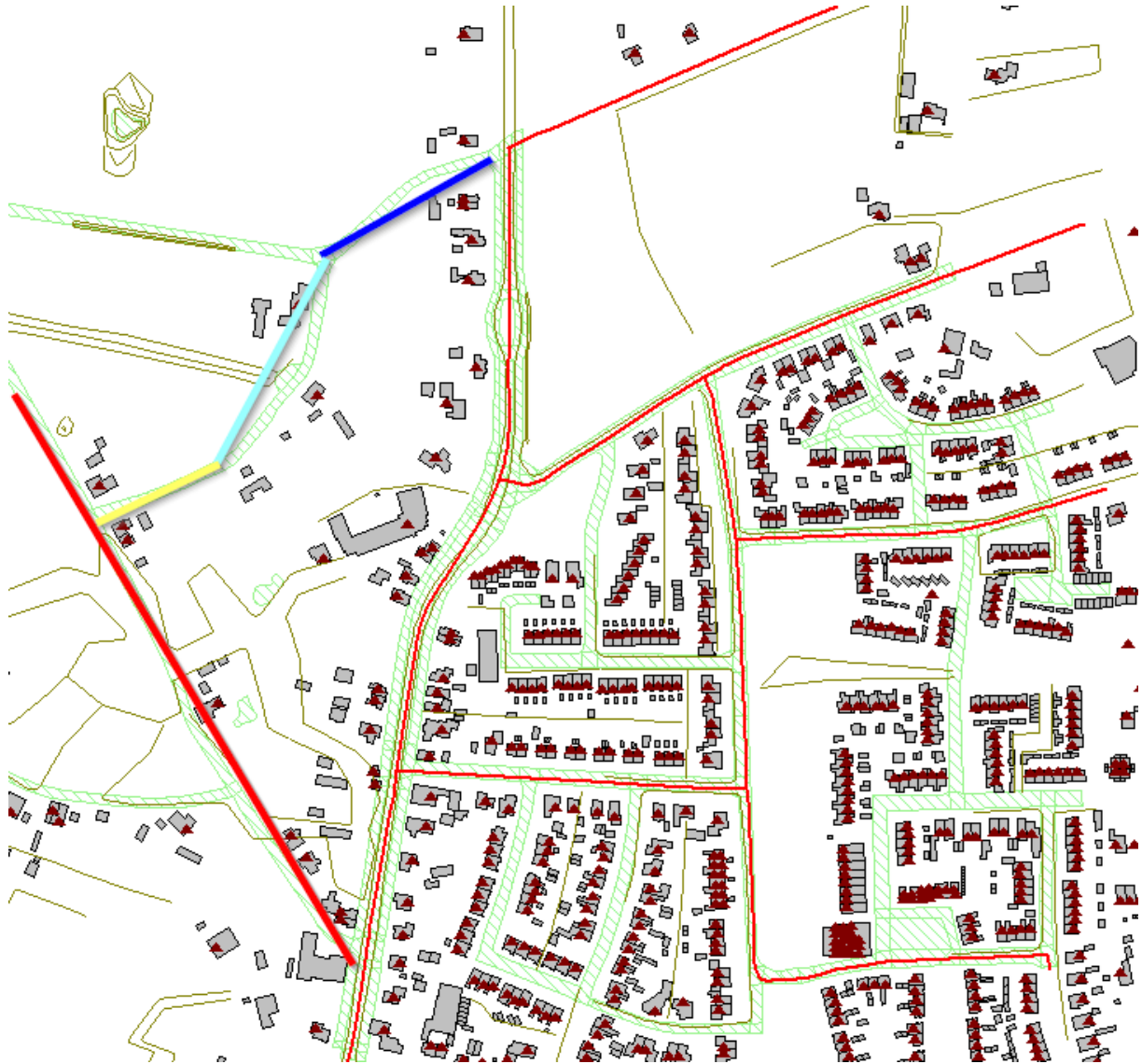
INFORMATIE VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Hierbij een knip uit het geluidmodel 2030 van Apeldoorn. Voor elk jaar na 2030 kan van een verkeersgroei van 1% worden uitgegaan. Van de Vlinderstraat zijn geen gegevens beschikbaar. Er kan worden uitgegaan van een stroomintensiteit van 250 mv/etmaal. Voertuigverdeling etc. als bij de Hagenweg. 30 km/u en klinkerbestrating. Voor de Engeland en de Engelanderkamp kan worden uitgegaan van 500 mv/etmaal. Voertuigverdeling etc. als bij De Els. De Engeland is een 30 km/u weg en heeft standaard asfaltverharding. De Engelanderkamp is deels 30 en deels 60 km/u. Een deel van de Engelanderkamp is onverhard. Zie onderstaande kleuren.

Engelanderkamp: Donkerblauw is 60 en asfalt
Engelanderkamp: Lichtblauw is 60 en onverhard
Engelanderkamp: Geel is 30 en onverhard
Engeland: Rood is 30 en asfalt.



BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen

Model eigenschap

Omschrijving	M01 Arnhemseweg Beekbergen
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jordyb op 18-2-2022
Laatst ingezien door	jordyb op 14-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	1e kid	NrKids	Max kids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
N788	8237	74	16:01, 7 mrt 2022	1620	-25	2	2	101	N788 - Arnhemseweg	Polylijn	194326,81	464360,28
N788	8276	74	16:01, 7 mrt 2022	2516	-95	2	2	102	N788 - Arnhemseweg	Polylijn	194327,29	464267,52
N788	8278	74	16:01, 7 mrt 2022	2388	-105	2	2	103	N788 - Arnhemseweg	Polylijn	194327,35	464267,53
N788	8277	74	16:01, 7 mrt 2022	2516	-97	2	2	104	N788 - Arnhemseweg	Polylijn	194327,13	464222,99
N788	8232	74	16:01, 7 mrt 2022	2900	-15	2	2	105	N788 - Arnhemseweg	Polylijn	194321,48	464145,37
N788	8227	74	16:01, 7 mrt 2022	1748	-5	2	2	106	N788 - Arnhemseweg	Polylijn	194254,66	463957,16
N788	8226	74	16:01, 7 mrt 2022	2132	-3	2	2	107	N788 - Arnhemseweg	Polylijn	194235,03	463838,77
Tullekensmolenweg	8231	75	16:01, 7 mrt 2022	2514	-13	2	2	201	Tullekensmolenweg	Polylijn	194321,55	464145,45
Tullekensmolenweg	8263	75	16:01, 7 mrt 2022	1490	-77	2	2	202	Tullekensmolenweg	Polylijn	194386,66	464169,84
Tullekensmolenweg	8262	75	16:01, 7 mrt 2022	1874	-75	2	2	203	Tullekensmolenweg	Polylijn	194386,66	464169,84
Tullekensmolenweg	8265	75	16:01, 7 mrt 2022	1618	-81	2	2	204	Tullekensmolenweg	Polylijn	194453,59	464211,72
Vlinderstraat	8275	76	16:01, 7 mrt 2022	3018	-93	2	2	301	Vlinderstraat	Polylijn	194386,96	464169,98
Vlinderstraat	8281	76	16:01, 7 mrt 2022	2378	-107	2	2	302	Vlinderstraat	Polylijn	194326,02	464054,41
Hagenweg	8228	72	16:01, 7 mrt 2022	1344	-7	2	2	401	Hagenweg	Polylijn	194254,66	463957,16
Hagenweg	8241	72	16:01, 7 mrt 2022	1984	-33	2	2	402	Hagenweg	Polylijn	194269,03	463956,12
Engeland	8283	77	16:01, 7 mrt 2022	3904	-111	2	2	501	Engeland	Polylijn	194056,14	464121,95
Engelanderkamp	8282	78	16:01, 7 mrt 2022	2252	-109	2	2	601	Engelanderkamp	Polylijn	194056,37	464122,18
Engelanderkamp	8285	78	16:01, 7 mrt 2022	2508	-115	2	2	602	Engelanderkamp	Polylijn	194138,20	464152,00
Engelanderkamp	8284	78	16:01, 7 mrt 2022	2764	-113	2	2	603	Engelanderkamp	Polylijn	194207,18	464287,51

Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
N788	194327,29	464267,52	0,00	0,00	22,92	22,76	0,00	0,00	0,00	22,76	22,81	--	Relatief	4	92,76
N788	194327,06	464223,00	0,00	0,00	22,76	23,11	0,00	0,00	0,00	22,87	23,11	--	Relatief	11	49,11
N788	194327,08	464222,99	0,00	0,00	22,76	23,11	0,00	0,00	0,00	22,64	23,15	--	Relatief	10	46,91
N788	194321,48	464145,45	0,00	0,00	23,11	23,32	0,00	0,00	0,00	23,28	23,44	--	Relatief	11	78,10
N788	194269,22	464049,97	0,00	0,00	23,32	24,05	0,00	0,00	0,00	23,30	24,05	--	Relatief	14	109,78
N788	194269,22	464049,97	0,00	0,00	25,22	24,05	0,00	0,00	0,00	24,05	24,94	--	Relatief	5	94,00
N788	194254,66	463957,16	0,00	0,00	27,06	25,22	0,00	0,00	0,00	25,22	26,87	--	Relatief	8	120,04
Tullekensmolenweg	194353,00	464148,00	0,00	0,00	23,33	23,01	0,00	0,00	0,00	22,97	23,59	--	Relatief	11	33,19
Tullekensmolenweg	194353,00	464148,00	0,00	0,00	22,83	23,01	0,00	0,00	0,00	22,99	23,01	--	Relatief	3	40,13
Tullekensmolenweg	194453,59	464211,72	0,00	0,00	22,83	22,52	0,00	0,00	0,00	22,52	22,76	--	Relatief	6	78,97
Tullekensmolenweg	194469,00	464220,50	0,00	0,00	22,52	22,64	0,00	0,00	0,00	22,59	22,64	--	Relatief	4	17,74
Vlinderstraat	194380,62	464026,28	0,00	0,00	22,83	24,71	0,00	0,00	0,00	22,99	24,71	--	Relatief	15	146,36
Vlinderstraat	194477,56	464025,73	0,00	0,00	24,06	25,12	0,00	0,00	0,00	24,27	25,29	--	Relatief	10	176,44
Hagenweg	194269,03	463956,12	0,00	0,00	25,22	25,13	0,00	0,00	0,00	25,13	25,13	--	Relatief	2	14,41
Hagenweg	194480,82	463944,70	0,00	0,00	25,13	25,54	0,00	0,00	0,00	24,98	25,54	--	Relatief	7	212,11
Engeland	194235,19	463840,16	0,00	0,00	24,90	27,03	0,00	0,00	0,00	24,05	27,03	--	Relatief	22	338,63
Engelanderkamp	194138,20	464152,00	0,00	0,00	24,90	23,64	0,00	0,00	0,00	23,64	25,05	--	Relatief	9	87,50
Engelanderkamp	194207,18	464287,51	0,00	0,00	23,64	23,40	0,00	0,00	0,00	23,39	23,89	--	Relatief	11	158,05
Engelanderkamp	194326,69	464354,96	0,00	0,00	23,40	22,92	0,00	0,00	0,00	22,92	23,38	--	Relatief	13	140,57

Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N788	92,76	7,54	77,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
N788	49,11	2,75	9,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
N788	46,92	1,65	8,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
N788	78,10	3,00	24,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
N788	109,79	2,60	30,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
N788	94,01	0,96	57,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
N788	120,06	4,87	52,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Tullekensmolenweg	33,22	1,13	6,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Oppervlaktebewerking	--	--
Tullekensmolenweg	40,13	5,95	34,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Tullekensmolenweg	78,97	6,89	35,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Tullekensmolenweg	17,74	2,89	11,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Vlinderstraat	146,38	1,52	26,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
Vlinderstraat	176,44	4,32	90,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--
Hagenweg	14,41	14,41	14,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Hagenweg	212,11	2,16	70,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Oppervlaktebewerking	--	--
Engeland	338,67	1,65	56,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Engelanderkamp	87,52	8,75	15,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Engelanderkamp	158,05	9,26	28,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Engelanderkamp	140,57	4,89	34,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--

Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
N788	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N788	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N788	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N788	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N788	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N788	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N788	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
N788	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tullekensmolenweg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Tullekensmolenweg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Tullekensmolenweg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Tullekensmolenweg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Vlinderstraat	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Vlinderstraat	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hagenweg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hagenweg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Engeland	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Engelanderkamp	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Engelanderkamp	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Engelanderkamp	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N788	False	18241,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	94,82	97,06	93,66	--	3,68
N788	False	9121,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	94,82	97,06	93,66	--	3,68
N788	False	9121,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	94,82	97,06	93,66	--	3,68
N788	False	18241,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	94,82	97,06	93,66	--	3,68
N788	False	17005,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	94,54	96,90	93,32	--	3,84
N788	False	16945,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	94,52	96,89	93,30	--	3,85
N788	False	16557,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	94,40	96,82	93,15	--	3,93
Tullekensmolenweg	True	2325,00	6,73	3,81	0,50	--	--	--	--	--	97,96	98,77	97,91	--	1,71
Tullekensmolenweg	True	2325,00	6,73	3,81	0,50	--	--	--	--	--	97,96	98,77	97,91	--	1,71
Tullekensmolenweg	True	1594,00	6,73	3,81	0,50	--	--	--	--	--	97,32	98,38	97,25	--	2,27
Tullekensmolenweg	True	1371,00	6,73	3,81	0,50	--	--	--	--	--	96,96	98,16	96,88	--	2,57
Vlinderstraat	True	250,00	6,72	3,84	0,50	--	--	--	--	--	99,48	99,69	99,48	--	0,41
Vlinderstraat	True	250,00	6,72	3,84	0,50	--	--	--	--	--	99,48	99,69	99,48	--	0,41
Hagenweg	True	495,00	6,72	3,84	0,50	--	--	--	--	--	99,48	99,69	99,48	--	0,41
Hagenweg	True	495,00	6,72	3,84	0,50	--	--	--	--	--	99,48	99,69	99,48	--	0,41
Engeland	True	500,00	6,84	3,12	0,68	--	--	--	--	--	99,34	99,67	99,21	--	0,33
Engelanderkamp	True	500,00	6,84	3,12	0,68	--	--	--	--	--	99,34	99,67	99,21	--	0,33
Engelanderkamp	False	500,00	6,84	3,12	0,68	--	--	--	--	--	99,34	99,67	99,21	--	0,33
Engelanderkamp	False	500,00	6,84	3,12	0,68	--	--	--	--	--	99,34	99,67	99,21	--	0,33

Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
N788	2,34	4,07	--	1,50	0,59	2,26	--	--	--	--	--	1151,92	601,96	138,38	--	44,71	14,51
N788	2,34	4,07	--	1,50	0,59	2,26	--	--	--	--	--	575,99	301,00	69,20	--	22,35	7,26
N788	2,34	4,07	--	1,50	0,59	2,26	--	--	--	--	--	575,99	301,00	69,20	--	22,35	7,26
N788	2,34	4,07	--	1,50	0,59	2,26	--	--	--	--	--	1151,92	601,96	138,38	--	44,71	14,51
N788	2,46	4,24	--	1,62	0,64	2,44	--	--	--	--	--	1070,70	560,25	128,54	--	43,49	14,22
N788	2,46	4,25	--	1,63	0,65	2,45	--	--	--	--	--	1066,69	558,21	128,06	--	43,45	14,17
N788	2,52	4,33	--	1,67	0,66	2,51	--	--	--	--	--	1040,95	545,04	124,93	--	43,34	14,19
Tullekensmolenweg	1,04	1,87	--	0,33	0,19	0,22	--	--	--	--	--	153,28	87,49	11,38	--	2,68	0,92
Tullekensmolenweg	1,04	1,87	--	0,33	0,19	0,22	--	--	--	--	--	153,28	87,49	11,38	--	2,68	0,92
Tullekensmolenweg	1,38	2,48	--	0,42	0,24	0,28	--	--	--	--	--	104,40	59,75	7,75	--	2,44	0,84
Tullekensmolenweg	1,57	2,81	--	0,47	0,27	0,31	--	--	--	--	--	89,46	51,27	6,64	--	2,37	0,82
Vlinderstraat	0,24	0,44	--	0,11	0,06	0,07	--	--	--	--	--	16,71	9,57	1,24	--	0,07	0,02
Vlinderstraat	0,24	0,44	--	0,11	0,06	0,07	--	--	--	--	--	16,71	9,57	1,24	--	0,07	0,02
Hagenweg	0,24	0,44	--	0,11	0,06	0,07	--	--	--	--	--	33,09	18,95	2,46	--	0,14	0,05
Hagenweg	0,24	0,44	--	0,11	0,06	0,07	--	--	--	--	--	33,09	18,95	2,46	--	0,14	0,05
Engeland	0,14	0,29	--	0,33	0,18	0,51	--	--	--	--	--	33,97	15,55	3,37	--	0,11	0,02
Engelanderkamp	0,14	0,29	--	0,33	0,18	0,51	--	--	--	--	--	33,97	15,55	3,37	--	0,11	0,02
Engelanderkamp	0,14	0,29	--	0,33	0,18	0,51	--	--	--	--	--	33,97	15,55	3,37	--	0,11	0,02
Engelanderkamp	0,14	0,29	--	0,33	0,18	0,51	--	--	--	--	--	33,97	15,55	3,37	--	0,11	0,02

Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
N788	6,01	--	18,22	3,66	3,34	--	85,90	93,07	99,63	104,75	110,96	107,55	100,80	91,30	113,74
N788	3,01	--	9,11	1,83	1,67	--	82,89	90,06	96,62	101,74	107,95	104,54	97,79	88,29	110,73
N788	3,01	--	9,11	1,83	1,67	--	82,89	90,06	96,62	101,74	107,95	104,54	97,79	88,29	110,73
N788	6,01	--	18,22	3,66	3,34	--	85,90	93,07	99,63	104,75	110,96	107,55	100,80	91,30	113,74
N788	5,84	--	18,35	3,70	3,36	--	85,69	92,88	99,48	104,52	110,68	107,28	100,53	91,09	113,47
N788	5,83	--	18,40	3,74	3,36	--	85,68	92,87	99,47	104,51	110,67	107,26	100,51	91,08	113,46
N788	5,81	--	18,42	3,72	3,37	--	85,62	92,82	99,44	104,44	110,57	107,17	100,43	91,02	113,37
Tullekensmolenweg	0,22	--	0,52	0,17	0,03	--	77,00	81,16	89,50	95,56	101,11	94,12	86,44	78,26	103,15
Tullekensmolenweg	0,22	--	0,52	0,17	0,03	--	76,22	79,96	87,87	91,78	97,28	94,20	87,54	79,74	100,37
Tullekensmolenweg	0,20	--	0,45	0,15	0,02	--	74,90	78,79	87,14	90,27	95,72	92,70	86,06	78,75	98,90
Tullekensmolenweg	0,19	--	0,43	0,14	0,02	--	74,41	78,37	86,91	89,68	95,10	92,12	85,48	78,41	98,33
Vlinderstraat	0,01	--	0,02	0,01	--	--	72,91	76,58	81,58	85,70	89,33	82,40	77,20	68,75	92,23
Vlinderstraat	0,01	--	0,02	0,01	--	--	72,91	76,58	81,58	85,70	89,33	82,40	77,20	68,75	92,23
Hagenweg	0,01	--	0,04	0,01	--	--	68,63	71,89	77,75	84,73	90,36	87,13	80,42	70,95	93,23
Hagenweg	0,01	--	0,04	0,01	--	--	69,70	73,02	79,87	88,73	94,38	87,24	79,45	69,92	96,28
Engeland	0,01	--	0,11	0,03	0,02	--	68,86	72,28	78,40	84,98	90,54	87,32	80,64	71,47	93,44
Engelanderkamp	0,01	--	0,11	0,03	0,02	--	68,86	72,28	78,40	84,98	90,54	87,32	80,64	71,47	93,44
Engelanderkamp	0,01	--	0,11	0,03	0,02	--	68,74	76,46	81,53	89,28	96,75	93,11	86,27	75,29	99,18
Engelanderkamp	0,01	--	0,11	0,03	0,02	--	68,74	76,46	81,53	89,28	96,75	93,11	86,27	75,29	99,18

Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
N788	82,15	89,14	95,23	101,20	107,84	104,37	97,59	87,57	110,49	77,18	84,39	91,10	95,98	101,94
N788	79,14	86,13	92,22	98,19	104,83	101,36	94,58	84,56	107,48	74,17	81,38	88,09	92,97	98,93
N788	79,14	86,13	92,22	98,19	104,83	101,36	94,58	84,56	107,48	74,17	81,38	88,09	92,97	98,93
N788	82,15	89,14	95,23	101,20	107,84	104,37	97,59	87,57	110,49	77,18	84,39	91,10	95,98	101,94
N788	81,91	88,92	95,05	100,94	107,55	104,09	97,31	87,33	110,21	76,99	84,22	90,96	95,77	101,67
N788	81,90	88,91	95,04	100,93	107,53	104,08	97,30	87,32	110,20	76,98	84,21	90,96	95,76	101,65
N788	81,82	88,84	94,99	100,84	107,44	103,98	97,20	87,24	110,11	76,92	84,16	90,92	95,70	101,56
Tullekensmolenweg	74,23	77,98	85,72	93,03	98,63	91,56	83,83	74,99	100,60	65,73	69,85	78,26	84,25	89,81
Tullekensmolenweg	73,31	76,81	83,91	89,13	94,70	91,55	84,86	76,27	97,68	64,95	68,65	76,64	80,44	85,97
Tullekensmolenweg	71,88	75,51	83,05	87,57	93,11	89,99	83,32	75,13	96,14	63,64	67,48	75,91	78,92	84,41
Tullekensmolenweg	71,35	75,03	82,78	86,96	92,48	89,39	82,72	74,74	95,55	63,15	67,06	75,68	78,33	83,79
Vlinderstraat	70,33	73,89	78,30	83,21	86,87	79,91	74,70	65,88	89,69	61,62	65,26	70,24	74,40	78,04
Vlinderstraat	70,33	73,89	78,30	83,21	86,87	79,91	74,70	65,88	89,69	61,62	65,26	70,24	74,40	78,04
Hagenweg	66,06	69,21	74,48	82,24	87,90	84,64	77,93	68,10	90,73	57,34	60,57	66,41	73,43	79,07
Hagenweg	67,17	70,32	76,78	86,28	91,94	84,78	76,98	67,19	93,81	58,40	61,69	68,54	77,43	83,09
Engeland	65,22	68,46	73,77	81,45	87,07	83,81	77,11	67,39	89,91	58,93	62,48	68,84	75,06	80,56
Engelanderkamp	65,22	68,46	73,77	81,45	87,07	83,81	77,11	67,39	89,91	58,93	62,48	68,84	75,06	80,56
Engelanderkamp	65,17	72,86	77,81	85,75	93,32	89,67	82,82	71,79	95,73	58,83	66,52	71,64	79,35	86,75
Engelanderkamp	65,17	72,86	77,81	85,75	93,32	89,67	82,82	71,79	95,73	58,83	66,52	71,64	79,35	86,75

Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N788	98,55	91,81	82,55	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N788	95,54	88,80	79,54	101,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N788	95,54	88,80	79,54	101,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N788	98,55	91,81	82,55	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N788	98,28	91,55	82,35	104,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N788	98,27	91,54	82,34	104,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N788	98,18	91,45	82,28	104,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tullekensmolenweg	82,82	75,13	66,96	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tullekensmolenweg	82,90	76,23	68,44	89,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tullekensmolenweg	81,40	74,75	67,46	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tullekensmolenweg	80,82	74,17	67,12	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlinderstraat	71,11	65,90	57,41	80,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlinderstraat	71,11	65,90	57,41	80,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hagenweg	75,84	69,12	59,61	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hagenweg	75,95	68,16	58,60	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engeland	77,36	70,69	61,78	83,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelanderkamp	77,36	70,69	61,78	83,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelanderkamp	83,10	76,26	65,32	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Engelanderkamp	83,10	76,26	65,32	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Voorgevel (oost) woning 1	24,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Linkergevel (zuid) woning 1	24,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Achtergevel (west) woning 1	24,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Rechtergevel (noord) woning 1	24,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Rechtergevel (noord) woning 1	24,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Voorgevel (oost) woning 2	24,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Linkergevel (zuid) woning 2	24,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Linkergevel (zuid) woning 2	23,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Achtergevel (west) woning 2	23,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Rechtergevel (noord) woning 2	23,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Rechtergevel (noord) woning 2	23,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen

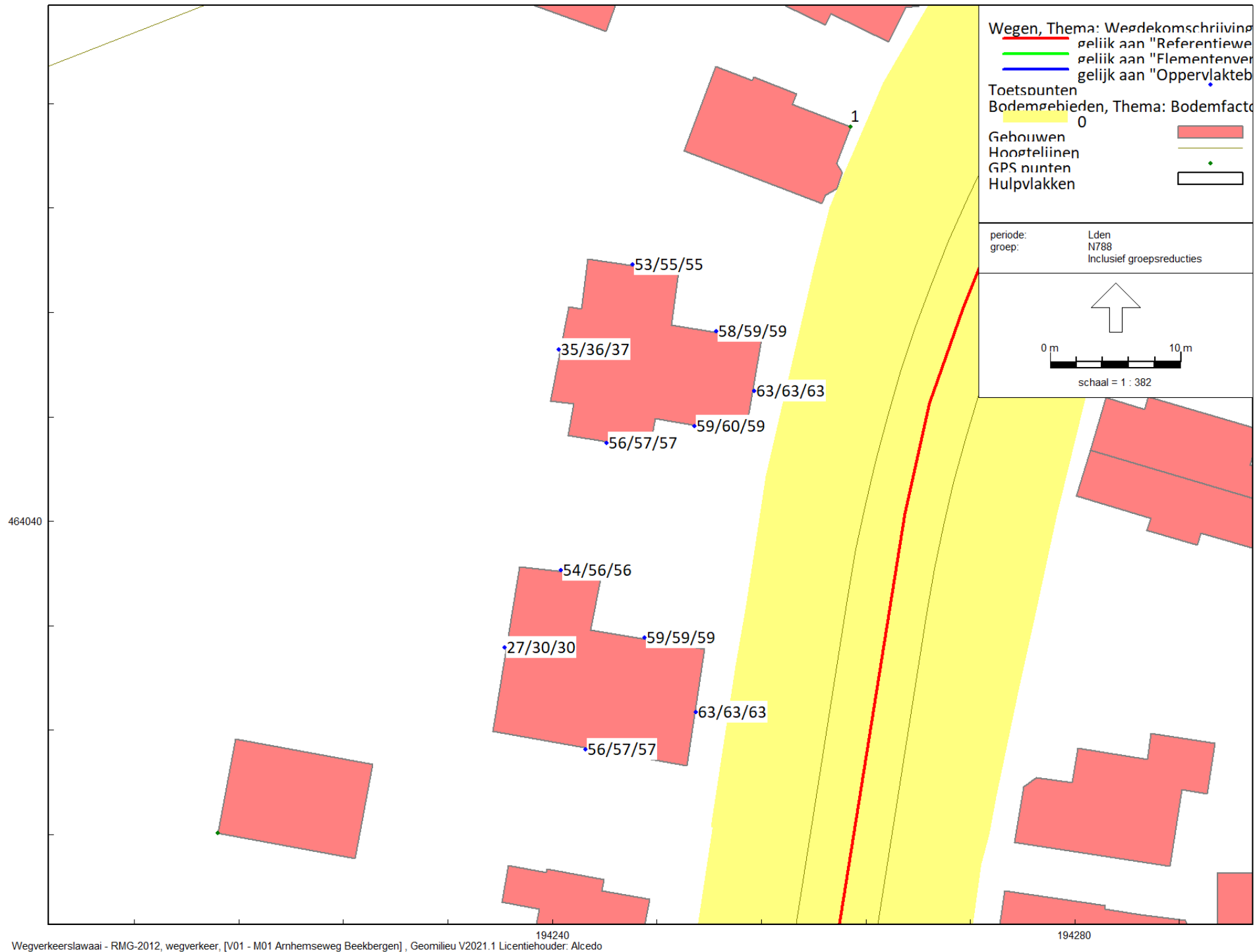
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Engeland	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hagenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tullekensmolenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vlinderstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Engelanderkamp	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N788	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 4 Rekenresultaten van wege wegverkeer op de N788 inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N788
 Groepsreductie: Ja

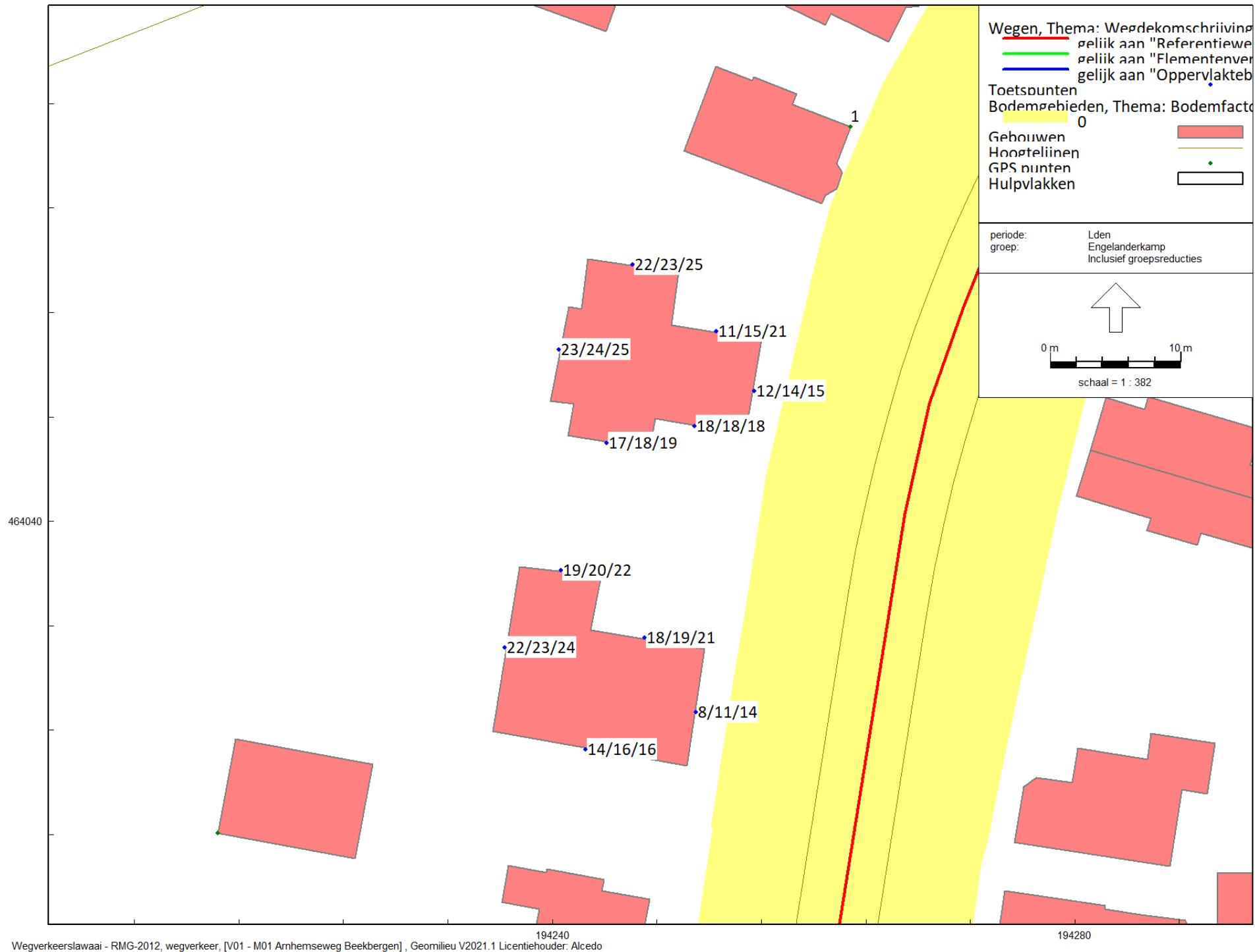
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	1,50	62,3	59,0	53,3	63,0
001_B	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	4,50	62,6	59,3	53,6	63,3
001_C	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	7,50	62,3	59,1	53,4	63,0
002_A	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	1,50	55,7	52,5	46,7	56,4
002_B	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	4,50	56,6	53,3	47,6	57,3
002_C	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	7,50	56,5	53,3	47,6	57,2
003_A	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	1,50	25,9	22,5	17,0	26,6
003_B	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	4,50	28,9	25,5	20,0	29,6
003_C	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	7,50	29,7	26,4	20,8	30,4
004_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	1,50	53,7	50,4	44,7	54,4
004_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	4,50	54,8	51,6	45,9	55,5
004_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	7,50	54,9	51,6	45,9	55,6
005_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	1,50	58,1	54,9	49,2	58,8
005_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	4,50	58,8	55,5	49,8	59,5
005_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	7,50	58,7	55,5	49,8	59,4
006_A	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	1,50	62,1	58,8	53,1	62,8
006_B	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	4,50	62,3	59,1	53,4	63,0
006_C	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	7,50	62,1	58,8	53,2	62,8
007_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	1,50	58,3	55,1	49,4	59,0
007_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	4,50	58,8	55,6	49,9	59,5
007_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	7,50	58,7	55,4	49,7	59,4
008_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	1,50	55,0	51,7	46,0	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N788
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	4,50	56,0	52,7	47,0	56,6	
008_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	7,50	56,0	52,8	47,1	56,7	
009_A	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	1,50	34,3	31,1	25,4	35,0	
009_B	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	4,50	35,8	32,5	26,8	36,5	
009_C	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	7,50	36,7	33,5	27,8	37,4	
010_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	1,50	52,7	49,5	43,7	53,4	
010_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	4,50	54,0	50,7	45,0	54,6	
010_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	7,50	54,2	51,0	45,3	54,9	
011_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	1,50	57,6	54,4	48,7	58,3	
011_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	4,50	58,2	55,0	49,3	58,9	
011_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	7,50	58,1	54,8	49,1	58,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 Arnhemseweg Beekbergen], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Rekenresultaten van wege wegverkeer op de Engelanderkamp inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engelanderkamp
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	1,50	8,2	4,7	-1,8	8,5
001_B	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	4,50	10,7	7,2	0,7	11,0
001_C	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	7,50	13,9	10,4	3,9	14,2
002_A	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	1,50	13,4	9,9	3,4	13,7
002_B	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	4,50	16,0	12,5	6,0	16,3
002_C	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	7,50	15,5	12,1	5,5	15,8
003_A	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	1,50	22,0	18,5	12,0	22,3
003_B	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	4,50	22,8	19,3	12,8	23,1
003_C	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	7,50	24,0	20,5	14,0	24,3
004_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	1,50	18,7	15,2	8,8	19,0
004_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	4,50	19,5	16,0	9,6	19,8
004_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	7,50	22,2	18,7	12,2	22,5
005_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	1,50	17,7	14,3	7,7	18,0
005_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	4,50	18,3	14,8	8,3	18,6
005_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	7,50	20,3	16,9	10,3	20,6
006_A	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	1,50	12,1	8,6	2,1	12,4
006_B	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	4,50	13,3	9,8	3,4	13,6
006_C	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	7,50	15,0	11,5	5,0	15,3
007_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	1,50	17,3	13,9	7,3	17,6
007_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	4,50	17,9	14,5	8,0	18,2
007_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	7,50	17,8	14,4	7,8	18,1
008_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	1,50	17,0	13,5	7,0	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engelanderkamp
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	4,50	17,9	14,5	8,0	18,2	
008_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	7,50	18,4	14,9	8,4	18,7	
009_A	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	1,50	22,8	19,3	12,8	23,1	
009_B	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	4,50	23,6	20,1	13,6	23,9	
009_C	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	7,50	24,9	21,5	15,0	25,2	
010_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	1,50	21,7	18,3	11,8	22,0	
010_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	4,50	22,3	18,8	12,3	22,6	
010_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	7,50	24,4	21,0	14,4	24,7	
011_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	1,50	11,2	7,7	1,2	11,5	
011_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	4,50	14,3	10,8	4,3	14,6	
011_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	7,50	20,7	17,2	10,7	21,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engeland
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	1,50	14,8	11,3	4,9	15,1
001_B	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	4,50	16,0	12,5	6,1	16,3
001_C	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	7,50	16,6	13,0	6,6	16,9
002_A	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	1,50	18,6	15,1	8,7	18,9
002_B	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	4,50	20,4	16,9	10,5	20,7
002_C	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	7,50	23,9	20,4	14,0	24,2
003_A	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	1,50	21,0	17,4	11,0	21,3
003_B	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	4,50	22,3	18,7	12,3	22,6
003_C	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	7,50	25,6	22,0	15,6	25,9
004_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	1,50	18,4	14,9	8,4	18,7
004_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	4,50	18,7	15,1	8,7	19,0
004_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	7,50	19,6	16,1	9,7	19,9
005_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	1,50	9,4	5,9	-0,5	9,7
005_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	4,50	11,6	8,0	1,6	11,9
005_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	7,50	16,3	12,7	6,3	16,6
006_A	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	1,50	10,2	6,6	0,3	10,5
006_B	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	4,50	12,2	8,7	2,3	12,5
006_C	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	7,50	15,0	11,4	5,0	15,3
007_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	1,50	9,5	5,9	-0,4	9,8
007_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	4,50	13,1	9,5	3,1	13,4
007_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	7,50	18,4	14,8	8,4	18,7
008_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	1,50	19,8	16,2	9,8	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engeland
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	4,50	21,0	17,5	11,1	21,3	
008_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	7,50	23,5	20,0	13,6	23,8	
009_A	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	1,50	23,2	19,7	13,2	23,5	
009_B	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	4,50	24,3	20,8	14,3	24,6	
009_C	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	7,50	25,2	21,7	15,2	25,5	
010_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	1,50	16,4	12,9	6,5	16,7	
010_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	4,50	17,5	14,0	7,6	17,8	
010_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	7,50	14,2	10,6	4,2	14,5	
011_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	1,50	15,5	12,0	5,5	15,8	
011_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	4,50	16,3	12,7	6,3	16,6	
011_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	7,50	13,8	10,2	3,8	14,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hagenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	1,50	23,2	20,7	11,9	23,4
001_B	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	4,50	24,9	22,4	13,6	25,1
001_C	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	7,50	26,1	23,7	14,8	26,3
002_A	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	1,50	17,8	15,3	6,5	18,0
002_B	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	4,50	20,0	17,5	8,7	20,2
002_C	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	7,50	21,7	19,2	10,4	21,9
003_A	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	1,50	3,9	1,4	-7,4	4,1
003_B	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	4,50	4,9	2,4	-6,4	5,1
003_C	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	7,50	2,9	0,4	-8,4	3,1
004_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	1,50	7,4	4,9	-3,9	7,6
004_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	4,50	9,6	7,1	-1,7	9,7
004_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	7,50	11,4	8,9	0,2	11,6
005_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	1,50	14,9	12,4	3,6	15,0
005_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	4,50	16,3	13,8	5,0	16,5
005_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	7,50	17,2	14,7	5,9	17,4
006_A	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	1,50	19,0	16,5	7,7	19,2
006_B	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	4,50	20,5	18,0	9,2	20,7
006_C	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	7,50	22,0	19,5	10,7	22,2
007_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	1,50	19,8	17,3	8,5	20,0
007_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	4,50	21,5	19,0	10,1	21,6
007_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	7,50	22,8	20,3	11,5	23,0
008_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	1,50	12,0	9,5	0,7	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hagenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	4,50	14,4	11,9	3,1	14,6	
008_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	7,50	17,0	14,6	5,7	17,2	
009_A	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	1,50	4,6	2,1	-6,7	4,8	
009_B	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	4,50	5,4	2,9	-5,9	5,6	
009_C	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	7,50	6,0	3,5	-5,3	6,2	
010_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	1,50	7,0	4,5	-4,3	7,2	
010_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	4,50	8,6	6,1	-2,7	8,8	
010_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	7,50	10,6	8,1	-0,7	10,8	
011_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	1,50	3,4	0,9	-7,9	3,6	
011_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	4,50	4,9	2,4	-6,5	5,0	
011_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	7,50	5,3	2,8	-6,0	5,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tullekensmolenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	1,50	28,9	26,3	17,6	29,1
001_B	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	4,50	28,5	26,0	17,2	28,7
001_C	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	7,50	29,9	27,3	18,6	30,1
002_A	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	1,50	25,2	22,6	13,9	25,4
002_B	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	4,50	24,8	22,2	13,5	24,9
002_C	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	7,50	25,5	22,9	14,2	25,7
003_A	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	1,50	1,8	-1,0	-9,5	1,9
003_B	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	4,50	5,2	2,5	-6,1	5,3
003_C	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	7,50	11,4	8,7	0,1	11,6
004_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	1,50	9,8	7,0	-1,5	9,9
004_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	4,50	13,8	11,0	2,5	13,9
004_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	7,50	20,5	17,8	9,2	20,6
005_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	1,50	29,9	27,3	18,6	30,1
005_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	4,50	29,6	27,0	18,3	29,8
005_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	7,50	30,5	27,9	19,2	30,6
006_A	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	1,50	31,4	28,8	20,1	31,5
006_B	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	4,50	31,8	29,1	20,5	31,9
006_C	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	7,50	32,5	29,9	21,2	32,6
007_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	1,50	3,3	0,3	-8,0	3,3
007_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	4,50	11,0	8,1	-0,3	11,1
007_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	7,50	12,8	10,0	1,5	12,9
008_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	1,50	28,0	25,4	16,7	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tullekensmolenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	4,50	27,4	24,8	16,1	27,6	
008_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	7,50	28,0	25,4	16,7	28,2	
009_A	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	1,50	9,6	6,9	-1,8	9,7	
009_B	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	4,50	12,4	9,7	1,1	12,6	
009_C	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	7,50	14,5	11,7	3,1	14,6	
010_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	1,50	12,0	9,2	0,7	12,1	
010_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	4,50	17,7	15,0	6,4	17,8	
010_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	7,50	28,1	25,5	16,8	28,3	
011_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	1,50	31,0	28,3	19,7	31,1	
011_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	4,50	31,3	28,7	20,0	31,4	
011_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	7,50	32,9	30,3	21,6	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlinderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	1,50	14,1	11,5	2,8	14,3
001_B	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	4,50	16,8	14,2	5,5	17,0
001_C	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	7,50	20,6	18,0	9,3	20,7
002_A	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	1,50	5,6	3,0	-5,7	5,8
002_B	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	4,50	8,1	5,4	-3,2	8,2
002_C	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	7,50	9,0	6,4	-2,3	9,2
003_A	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	1,50	-4,2	-6,9	-15,5	-4,1
003_B	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	4,50	-2,9	-5,5	-14,2	-2,7
003_C	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	7,50	1,6	-0,9	-9,7	1,8
004_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	1,50	11,3	8,7	0,0	11,4
004_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	4,50	13,7	11,1	2,4	13,9
004_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	7,50	18,2	15,7	6,9	18,4
005_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	1,50	14,4	11,7	3,1	14,5
005_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	4,50	16,6	14,0	5,3	16,8
005_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	7,50	21,2	18,7	9,9	21,4
006_A	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	1,50	19,8	17,3	8,5	20,0
006_B	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	4,50	21,3	18,8	10,0	21,5
006_C	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	7,50	22,7	20,2	11,4	22,9
007_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	1,50	10,5	7,9	-0,8	10,7
007_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	4,50	13,2	10,6	1,9	13,4
007_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	7,50	15,1	12,4	3,8	15,2
008_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	1,50	7,6	5,0	-3,7	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlinderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
008_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	4,50	10,2	7,6	-1,1	10,4	
008_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	7,50	12,0	9,4	0,7	12,1	
009_A	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	1,50	2,0	-0,6	-9,4	2,1	
009_B	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	4,50	8,5	5,9	-2,8	8,7	
009_C	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	7,50	12,0	9,5	0,7	12,2	
010_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	1,50	17,1	14,5	5,8	17,2	
010_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	4,50	19,2	16,6	7,9	19,3	
010_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	7,50	21,8	19,2	10,5	21,9	
011_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	1,50	21,0	18,5	9,7	21,2	
011_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	4,50	22,2	19,7	10,9	22,4	
011_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	7,50	23,5	21,0	12,2	23,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Arnhemseweg Beekbergen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	1,50	62,3	59,0	53,3	63,0
001_B	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	4,50	62,6	59,3	53,6	63,3
001_C	Voorgevel (oost) woning 1	194251,02	464025,39	7,50	62,3	59,1	53,4	63,0
002_A	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	1,50	55,7	52,5	46,7	56,4
002_B	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	4,50	56,6	53,3	47,6	57,3
002_C	Linkergevel (zuid) woning 1	194242,55	464022,54	7,50	56,5	53,3	47,6	57,2
003_A	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	1,50	28,3	24,9	19,0	28,8
003_B	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	4,50	30,6	27,2	21,4	31,2
003_C	Achtergevel (west) woning 1	194236,36	464030,31	7,50	31,9	28,6	22,6	32,5
004_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	1,50	53,7	50,4	44,7	54,4
004_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	4,50	54,9	51,6	45,9	55,6
004_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194240,66	464036,24	7,50	54,9	51,6	45,9	55,6
005_A	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	1,50	58,2	54,9	49,2	58,9
005_B	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	4,50	58,8	55,5	49,8	59,5
005_C	Rechtergevel (noord) woning 1	194247,05	464031,07	7,50	58,7	55,5	49,8	59,4
006_A	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	1,50	62,1	58,8	53,1	62,8
006_B	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	4,50	62,4	59,1	53,4	63,1
006_C	Voorgevel (oost) woning 2	194255,44	464049,99	7,50	62,1	58,9	53,2	62,8
007_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	1,50	58,3	55,1	49,4	59,0
007_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	4,50	58,8	55,6	49,9	59,5
007_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194250,90	464047,26	7,50	58,7	55,4	49,8	59,4
008_A	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	1,50	55,0	51,7	46,0	55,7
008_B	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	4,50	56,0	52,7	47,0	56,7
008_C	Linkergevel (zuid) woning 2	194244,15	464045,99	7,50	56,0	52,8	47,1	56,7
009_A	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	1,50	35,0	31,7	25,9	35,6
009_B	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	4,50	36,3	33,0	27,3	37,0
009_C	Achtergevel (west) woning 2	194240,51	464053,13	7,50	37,3	34,0	28,2	37,9
010_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	1,50	52,7	49,5	43,7	53,4
010_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	4,50	54,0	50,7	45,0	54,7
010_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194246,18	464059,66	7,50	54,3	51,0	45,3	55,0
011_A	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	1,50	57,6	54,4	48,7	58,3
011_B	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	4,50	58,2	55,0	49,3	58,9
011_C	Rechtergevel (noord) woning 2	194252,57	464054,57	7,50	58,1	54,9	49,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.