

AKOESTISCH ONDERZOEK

GELUIDBELASTING

TANNHÄUSERSTRAAT 399-403 APELDOORN

21.167.01 VERSIE 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 8 februari 2022



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	<u>5</u>
<u>3 Wettelijk kader</u>	<u>6</u>
3.1 Wet geluidhinder	6
3.1.1 Wegverkeerslawaaï	6
3.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3.2 Wet ruimtelijke ordening	7
3.2.1 Cumulatie	7
3.2.2 Reflectie door hoogbouw op omliggende woningen	7
3.2.3 Warmtepompen en/of luchtbehandeling	7
<u>4 Gegevens voor de berekeningen</u>	<u>8</u>
4.1 Verkeersgegevens	8
4.2 Overige invoergegevens	8
<u>5 Resultaten en toetsing</u>	<u>9</u>
5.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
5.2 Reflectie door breder en hoger bouwen	9
5.3 Warmtepompen, Trafo en/of luchtbehandeling	10
<u>6 Conclusie</u>	<u>11</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: situatie en ligging van het plan

Figuur 2: indeling van de verdiepingen

Figuur 3-1: objectenmodel Geomilieu wegverkeerslawaaï na nieuwbouw

Figuur 3-2: objectenmodel Geomilieu wegverkeerslawaaï detail objecten

Figuur 3-3: objectenmodel Geomilieu wegverkeerslawaaï detail rekenpunten

Figuur 3-4: objectenmodel Geomilieu wegverkeerslawaaï huidige situatie

Figuur 3-5: objectenmodel Geomilieu luchtbehandeling

Figuur 4-1: rekenmodel L_{den} incl. art 110G nieuwbouw

Figuur 4-2: rekenmodel wegverkeerslawaaï met resultaten cumulatief

Figuur 4-3: rekenmodel L_{AriLT} als gevolg van installaties

Bijlage 1-1: invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 1-2: invoergegevens bronvermogens installaties

Bijlage 2-1: geluidbelasting nieuwbouw per punt

Bijlage 2-2: geluidbelasting aangeven per weg op het maatgevend punt 01D

Bijlage 3: vergelijk model met en zonder hoogbouw tbv reflectie

Bijlage 4: berekening geluid ten gevolge luchtbehandeling en warmtepompen



1 Inleiding

In opdracht van Lycens is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op een plan gelegen langs de Tannhäuserstraat te Apeldoorn. Het plan bestaat uit het vervangen van 3 bestaande woningen door een appartementengebouw bestaande uit 4 bouwlagen.

Het plan ligt binnen de geluidzone van diverse wegen op grotere afstand. In de directe omgeving zijn met name 30 km/u wegen gelegen. Deze 30 km wegen zijn niet gezoneerd zoals bedoeld in de Wet Geluidhinder.

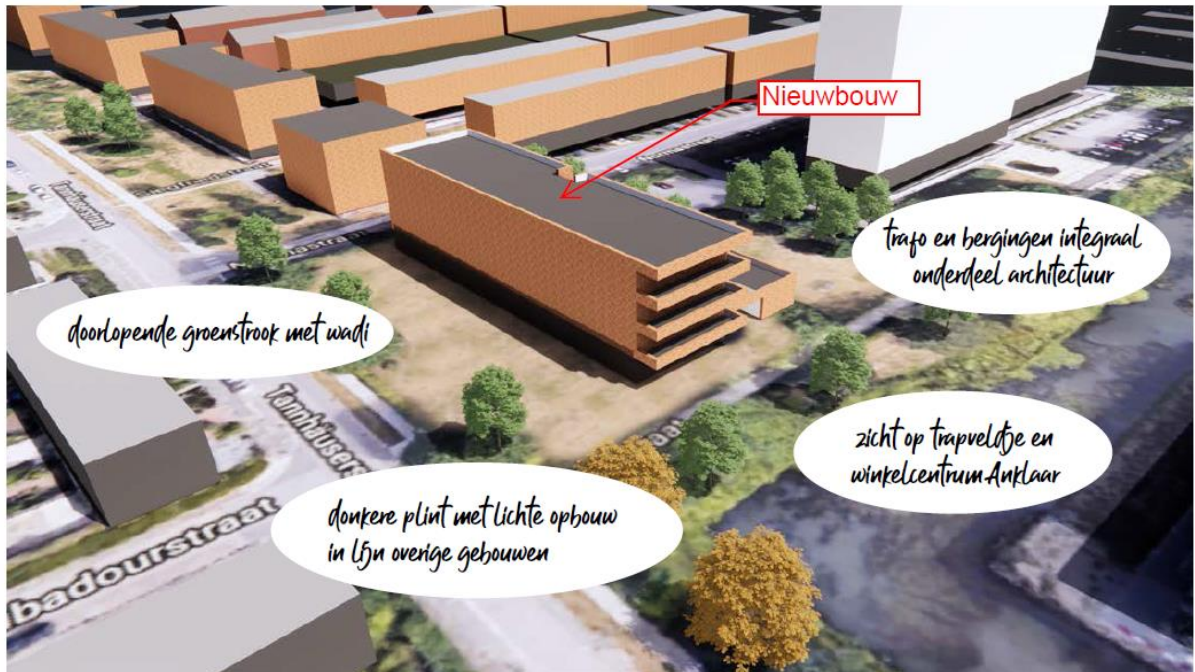
Het plan heeft op dit moment nog niet de juiste bestemming. Vanwege de aanpassing van het bestemmingsplan dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op het pand door verkeerslawaaï. Daarnaast wordt gekeken naar de invloed op het pand in de omgeving zoals de reflectie door het geluid vanaf de Tannhäuserstraat op de tegenover gelegen woningen en het geluid van gebouwinstallaties.

Dit onderzoek gaat in op het wettelijk kader en geeft de resultaten van de berekende geluidbelasting op het bestemmingsplan. Het onderzoek wordt gebruikt voor de te maken ruimtelijke afweging.



2 Beschrijving van de situatie

In de onderstaande afbeelding is een voorlopige visualisatie weergegeven van de toekomst gezien vanaf de Tannhäuserstraat in de richting van het bouwplan.



In figuur 1 en 2 in de bijlagen is de situatie nader aangegeven. Vanwege het afwijken van de bestemming van het perceel zal een wijziging van of een vrijstelling van de regels in het bestemmingsplan noodzakelijk zijn.

Onderdeel bij deze afweging voor deze vrijstelling of afwijking is de geluidbelasting op het plan. Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. De berekende geluidbelasting dient te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder. De rekenpunten zijn gekozen rondom het plan.



3 Wettelijk kader

3.1 WET GELUIDHINDER

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidzone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidbelasting afkomstig van die weg.

3.1.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidzone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De geluidzone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone.

Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden.

Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden en minimaal 2 dB voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden. Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouw aanvraag.



3.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder een geluidbeleid opgesteld en vastgelegd in de Beleidsregel hogere waarden Wet Geluidhinder Gemeente Apeldoorn met datum 24 mei 2007. Dit beleid is opgesteld om aan te geven in welke gevallen (ontheftingscriteria) en onder welke condities (voorwaarden) de gemeente Apeldoorn medewerking wil verlenen aan bouwplannen waarvoor een hogere grenswaarde benodigd is.

3.2 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij het projecteren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen dient zorg te worden gedragen voor een goed (akoestisch) woon- en leefklimaat. Er dient een bredere milieuhygiënische afweging in relatie tot geluid te worden gemaakt dan alleen het gestelde in de Wet geluidhinder. Om die reden wordt een onderzoek verkeerslawaaï niet beperkt tot de wegen die vallen onder het regiem van de Wet geluidhinder, maar verbreed tot alle akoestisch relevante wegen in en rond het plangebied.

3.2.1 Cumulatie

Bij de afwijking van het bestemmingsplan en het verlenen van de hogere waarde moet inzicht zijn in de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie. Hiertoe kan de gecumuleerde belasting worden bepaald van alle wegen samen. Voorwaarde voor de aanpassing naar een geluidgevoelige functie is dat de gevel van de woning een zodanige geluidisolatie bezit dat – uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting - aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit wordt voldaan.

3.2.2 Reflectie door hoogbouw op omliggende woningen

Het plan betreft het vervangen van drie vrijstaande woningen naar een enkel lang gebouw met een grotere hoogte van circa 12 meter. Een onderdeel van de afweging is een eventuele toename van de geluidbelasting aan de overzijde van het plan vanwege reflectie. Om inzicht te krijgen in het effect van het plan in de geluidbelasting aan de overzijde is een extra rekenpunt opgenomen ter plaatse van de rij woningen aan de overzijde. Het punt is gekozen tegenover de opening van de drie bestaande gebouwen (zie figuur 3-4). Op dit punt wordt de grootste toename verwacht. Op dit rekenpunt wordt de geluidbelasting bepaald op een hoogte van 2 en 5 meter boven het maaiveld.

3.2.3 Warmtepompen en/of luchtbehandeling

In het kader van een bestemmingsplan en een omgevingsvergunning waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan moet onderzoek worden gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van de warmtepompen. Daarbij kan in beginsel worden aangesloten bij de norm van artikel 3.8 lid 2 van het Bouwbesluit 2012.

Als het bestemmingsplan voorziet in meerdere warmtepompen of wordt afgeweken van het bestemmingsplan om meerdere warmtepompen toe te staan, moet ook onderzoek worden gedaan naar de gecumuleerde geluidbelasting van de betreffende warmtepompen. Een verwijzing naar de norm van artikel 3.8 lid 2 van het Bouwbesluit 2012 is dan niet voldoende omdat deze alleen iets zegt over de geluidbelasting van één enkele warmtepomp.



4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2031.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2021-1.

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. Het gaat om het prognosejaar 2030. Voor latere jaren kan een groeipercentage worden gehanteerd van 1% per jaar.

Er is een etmaalintensiteit voor het jaar 2031 voor de Tannhäuserstraat aangeleverd van 1342 motorvoertuigen per etmaal.

Voor het jaar 2031 worden gerekend met een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 1369 mvt/etmaal. De volgende verkeersgegevens zijn gebruikt voor het bepalen van de geluidbelasting.

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.72	3.83	0.50	99.96
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	99.29	99.59	99.43	
Middelzware mvtg [%]	0.23	0.14	0.26	
Zware mvtg [%]	0.48	0.27	0.32	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit

1368.97

De wegdek verharding bestaat uit asfalt. De rijsnelheid bedraagt 30 km/u.

4.2 OVERIGE INVOERGEDEVENS

In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een volledig harde ondergrond (bodemfactor 0) voor de wegen. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden. Het overige terrein in de omgeving is hoofdzakelijk groen. Hier is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.5.



5 Resultaten en toetsing

5.1 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMG 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v2021-1. In figuur 3 zijn diverse plots opgenomen van het rekenmodel. In bijlage 1-1 zijn gegevens opgenomen van de wegen, objecten en hoogtes van gebieden. De figuren geven samen met de invoergegevens in bijlage 1-1 de uitgangspunten voor het bepalen van de geluidbelasting.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het wegverkeer over alle wegen samen inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 44 dB inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

De geluidbelasting als gevolg van alle wegen samen is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting wordt conform de Wet Geluidhinder getoetst per weg. De geluidbelasting per weg is zeker lager dan de ambitiewaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek bedraagt maximaal 49 dB. Bij een standaard opbouw van een gevel mag een geluidwering $G_{a;k}$ worden verwacht van 20 dB. Er wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 met de minimaal vereiste geluidwering die volgt uit het Bouwbesluit. Een rekenkundige toets van de geluidwering van de gevel is niet noodzakelijk.

Het aspect wegverkeerslawaaï is geen beletsel voor het plan.

5.2 REFLECTIE DOOR BREDER EN HOGER BOUWEN

In figuur 3-4 is het rekenmodel opgenomen van de huidige situatie. In figuur 3-3 van de toekomstige situatie. De geluidbelasting op rekenpunt OZ is bepaald in de huidige situatie en in de toekomstige situatie en met elkaar vergeleken.

In bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat het plan een toename van de geluidbelasting met 0.8 dB ten gevolge heeft. Aan de overzijde voldoet de geluidbelasting nog steeds aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het plan heeft daarmee een acceptabel effect op de geluidbelasting van reeds bestaande woningen.



5.3 WARMTEPOMPEN, TRAF0 EN/OF LUCHTBEHANDELING

In het kader van een bestemmingsplan en een omgevingsvergunning waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan moet onderzoek worden gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van de installaties en warmtepompen. Daarbij kan in beginsel worden aangesloten bij de norm van artikel 3.8 lid 2 van het Bouwbesluit 2012.

Als het bestemmingsplan voorziet in meerdere warmtepompen of wordt afgeweken van het bestemmingsplan om meerdere warmtepompen toe te staan, moet ook onderzoek worden gedaan naar de gecumuleerde geluidbelasting van de betreffende warmtepompen. Een verwijzing naar de norm van artikel 3.8 lid 2 van het Bouwbesluit 2012 is dan niet voldoende omdat deze alleen iets zegt over de geluidbelasting van één enkele warmtepomp.

Er is een rekenmodel opgesteld conform de Handleiding Rekenen en Meten Industrielawaai 1999. In figuur 3-5 is een weergave opgenomen. Op het dak van de woningen zijn drie installaties verondersteld met elk een bronvermogen L_w van 80 dB(A). Eventueel kan ook worden gekozen voor een enkele installatie van 85 dB(A) of tien stuks van 75 dB(A). Het totaal bronvermogen is voor deze aannames gelijk en voldoende ruim voor de technische installaties op het dak van het plan.

De bestaande trafo gelegen achter het pand (zie figuur 1) wordt door Alliander vervangen door een stiller exemplaar. Door Alliander is de volgende informatie aangeleverd:

In de specificaties van de te plaatsen transformator (trafo) is gesteld dat voor een 630 kVA trafo het maximale (worst case) geluidsniveau 1 m vanaf de trafo niet meer dan 52 dB mag bedragen.

Ter informatie is tevens een rapportage van een geluidmeting verstrekt uitgevoerd door Peutz met nummer H7133-2-RA van 13 november 2019. Bij een controlemeting is een geluidniveau vastgesteld (na FFT analyse) van circa 21 dB op korte afstand. Op basis van deze informatie is een bronvermogen aangehouden van 62 dB(A) met het spectrum vastgesteld in de Peutz rapportage. Deze bron is in het rekenmodel aangeduid met "trafo"

In bijlage 1-2 zijn de invoergegevens opgenomen van de installaties en bronvermogens. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. Met deze aannames wordt een geluidbelasting ter plaatse van de woningen verwacht van maximaal 40 dB. De geluidbelasting op de appartementen zelf is lager dan 40 dB.



6 Conclusie

In opdracht van Lycens is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op een plan gelegen langs de Tannhäuserstraat te Apeldoorn.

Uit de toetsing blijkt dat voor het wegverkeerslawaaï wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. Het aspect wegverkeerslawaaï is geen beletsel voor de realisatie van het plan.

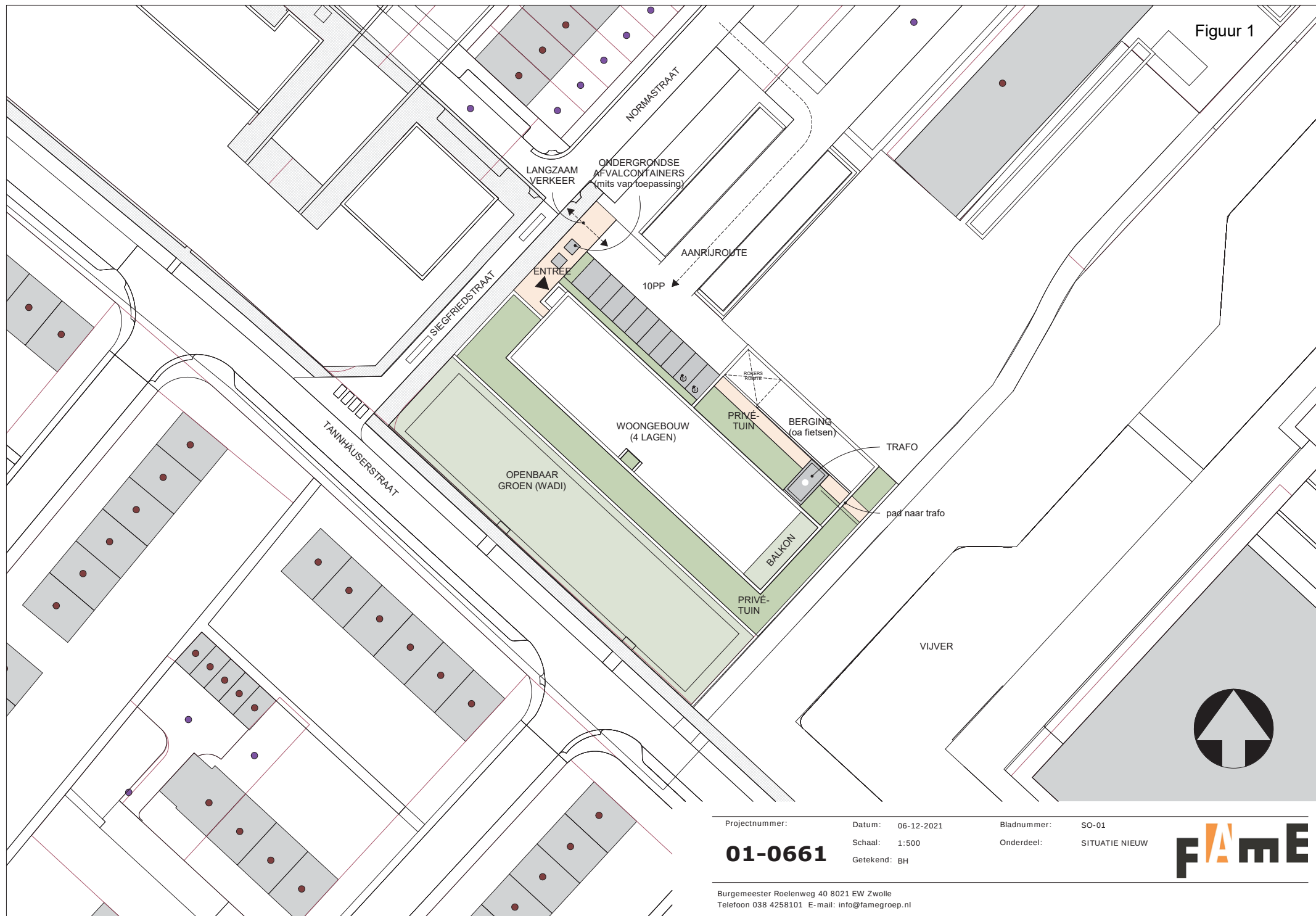
Als gevolg van het plan neemt door reflectie de geluidbelasting aan de overzijde met maximaal 0.8 dB toe. Na realisatie wordt op de bestaande woningen nog steeds voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op het dak van het plan worden installaties geplaatst. Het totaal A-gewogen bronvermogen (L_{wA}) van alle installaties voor klimaatbeheersing samen mag maximaal 85 dB(A) bedragen. Met de door Alliander opgegeven geluidwaarden van de te vervangen trafo kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor deze omgeving. Hierbij is de geluidbelasting van de gebouwinstallaties gecumuleerd met het geluid van de trafo.

Hengelo, 8 februari 2022

Ing. R. Herik

Figuur 1



Projectnummer:

01-0661

Datum: 06-12-2021

Schaal: 1:500

Getekend: BH

Bladnummer:

Onderdeel:

SO-01

SITUATIE NIEUW

fame

Burgemeester Roelenweg 40 8021 EW Zwolle
Telefoon 038 4258101 E-mail: info@famegroep.nl

Principe plattegrond



Programma:

- 4 bouwlagen
- 4x10 appartementen (ca 38 m2)
- gemeenschappelijke woonkamer per verdieping
- overige bijbehorende ruimtes

Projectnummer:

01-0661

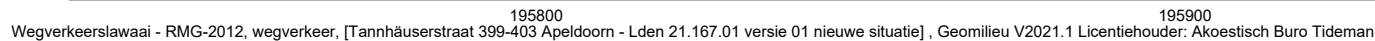
Datum: 08-10-2021

Schaal: 1:200
Getekend: BH

Bladnummer: SO-10

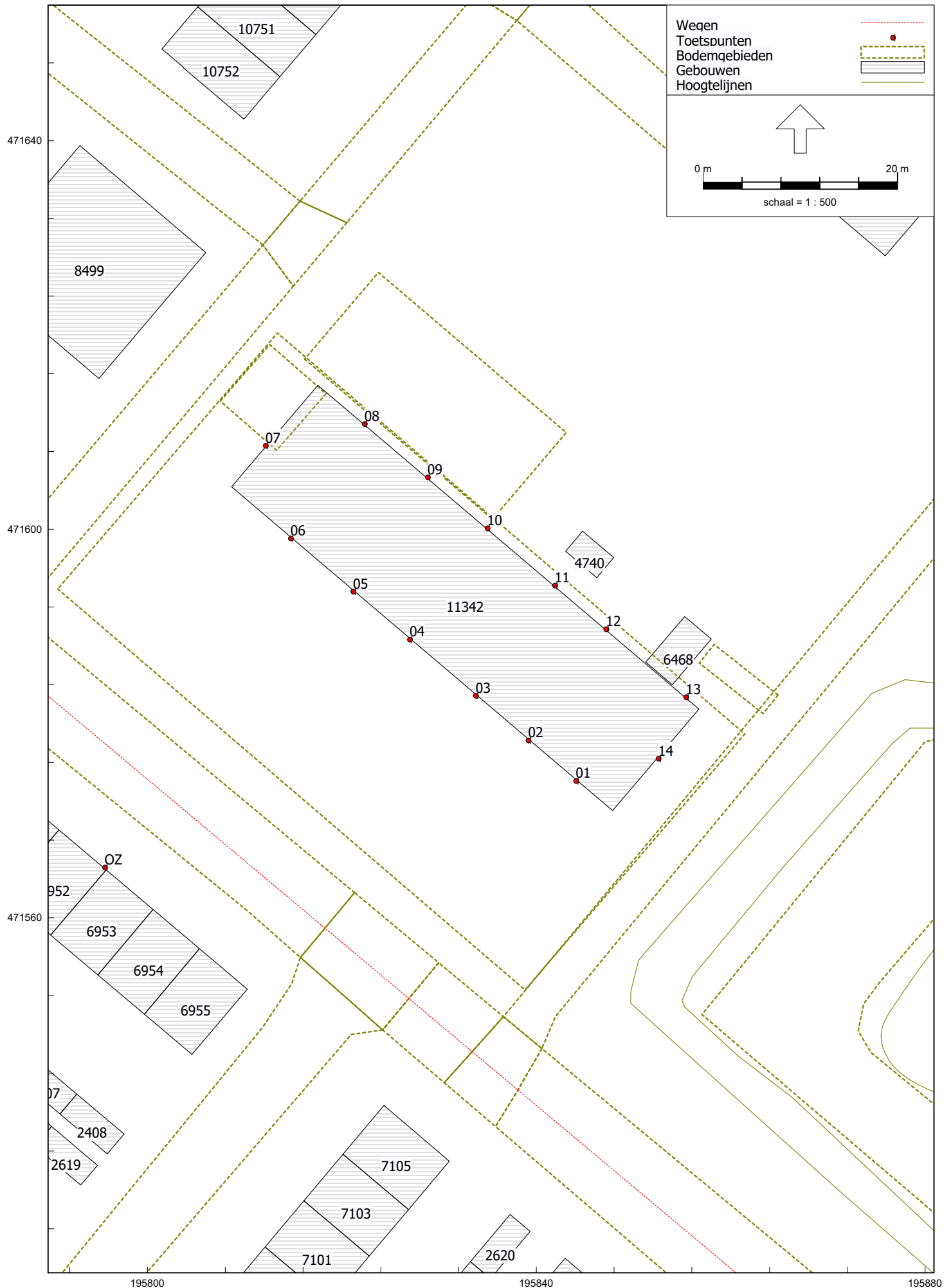
Onderdeel: PLATTEGROND BEGANE

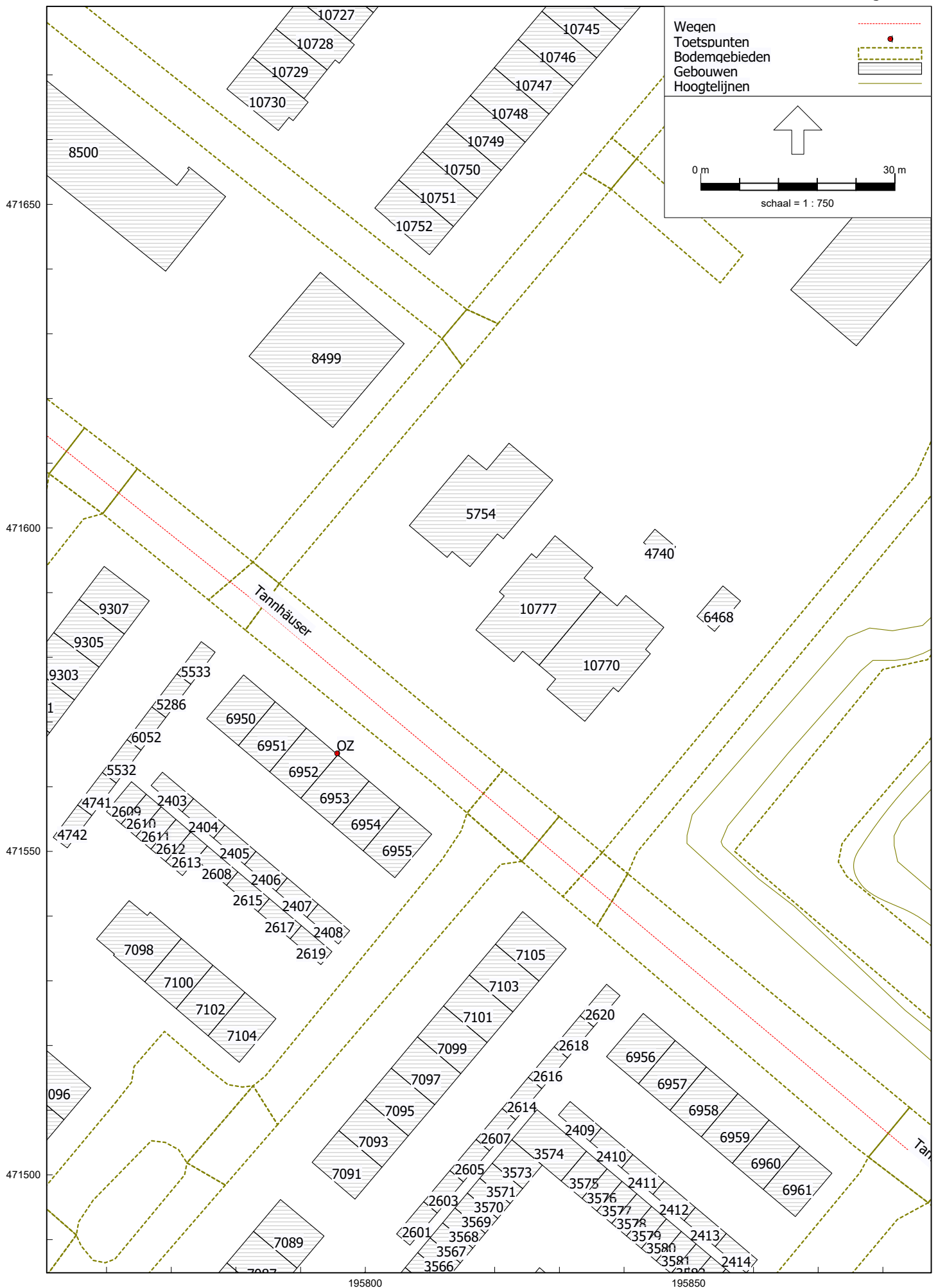


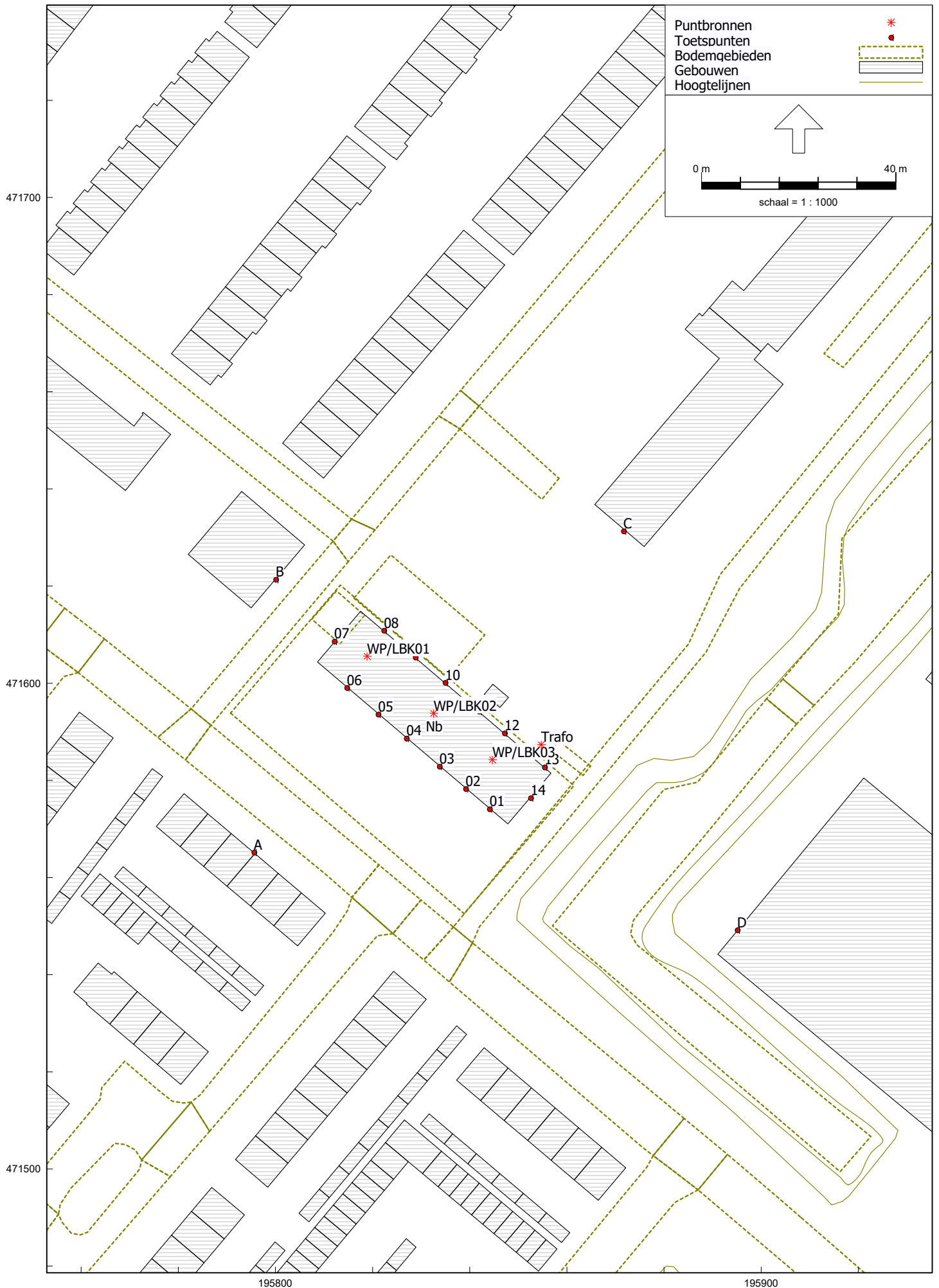


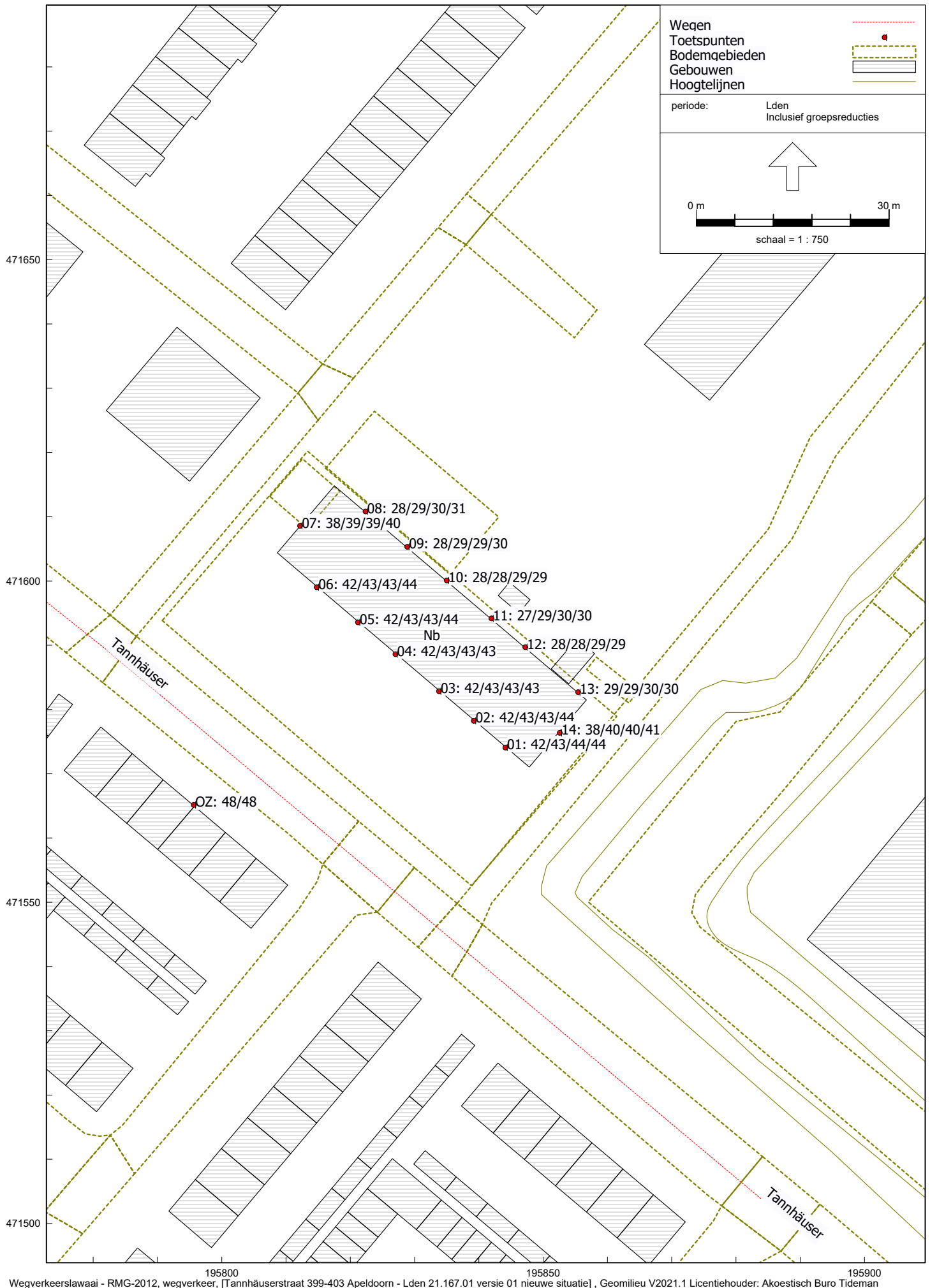
Figuur 3-2

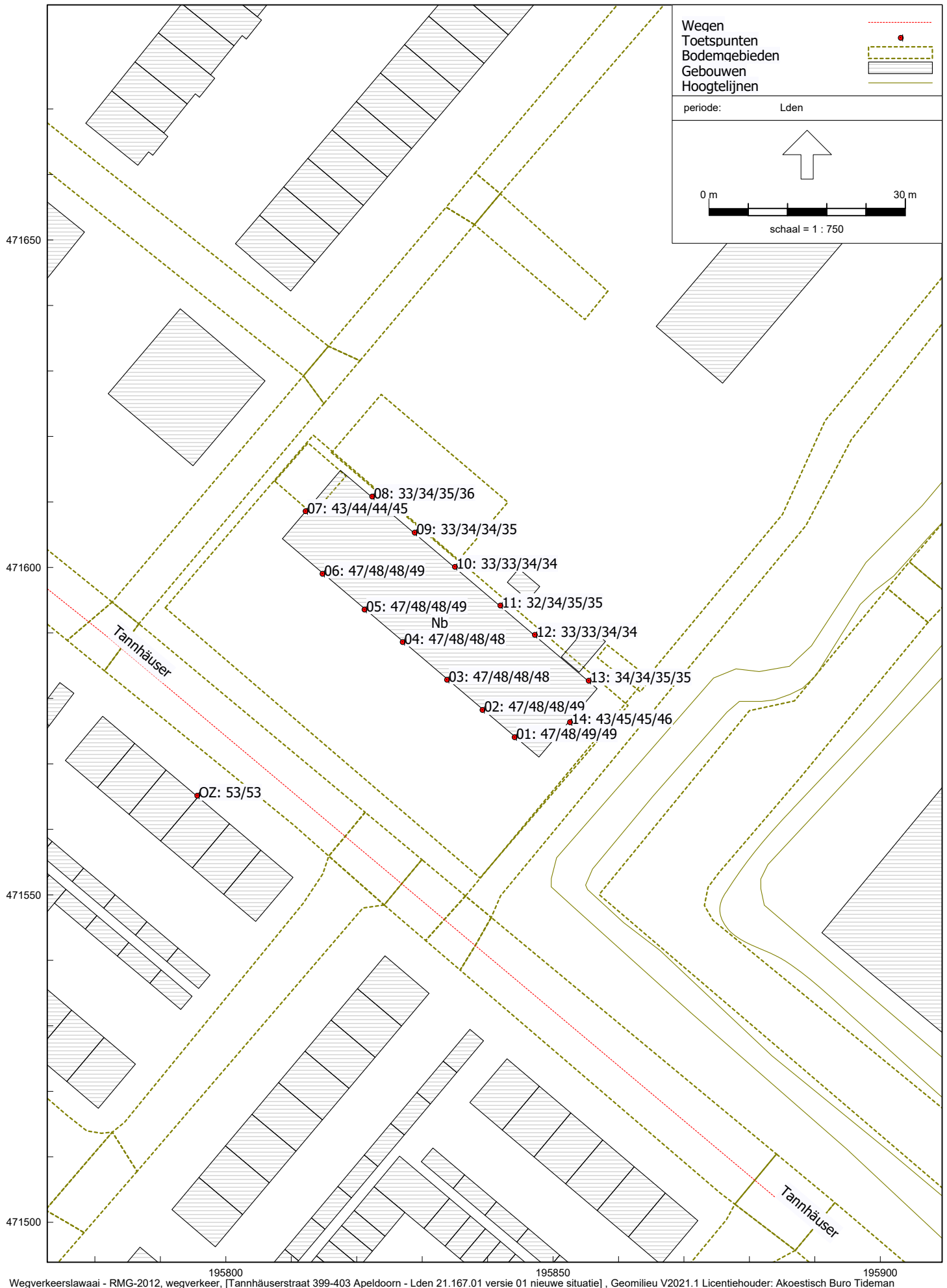


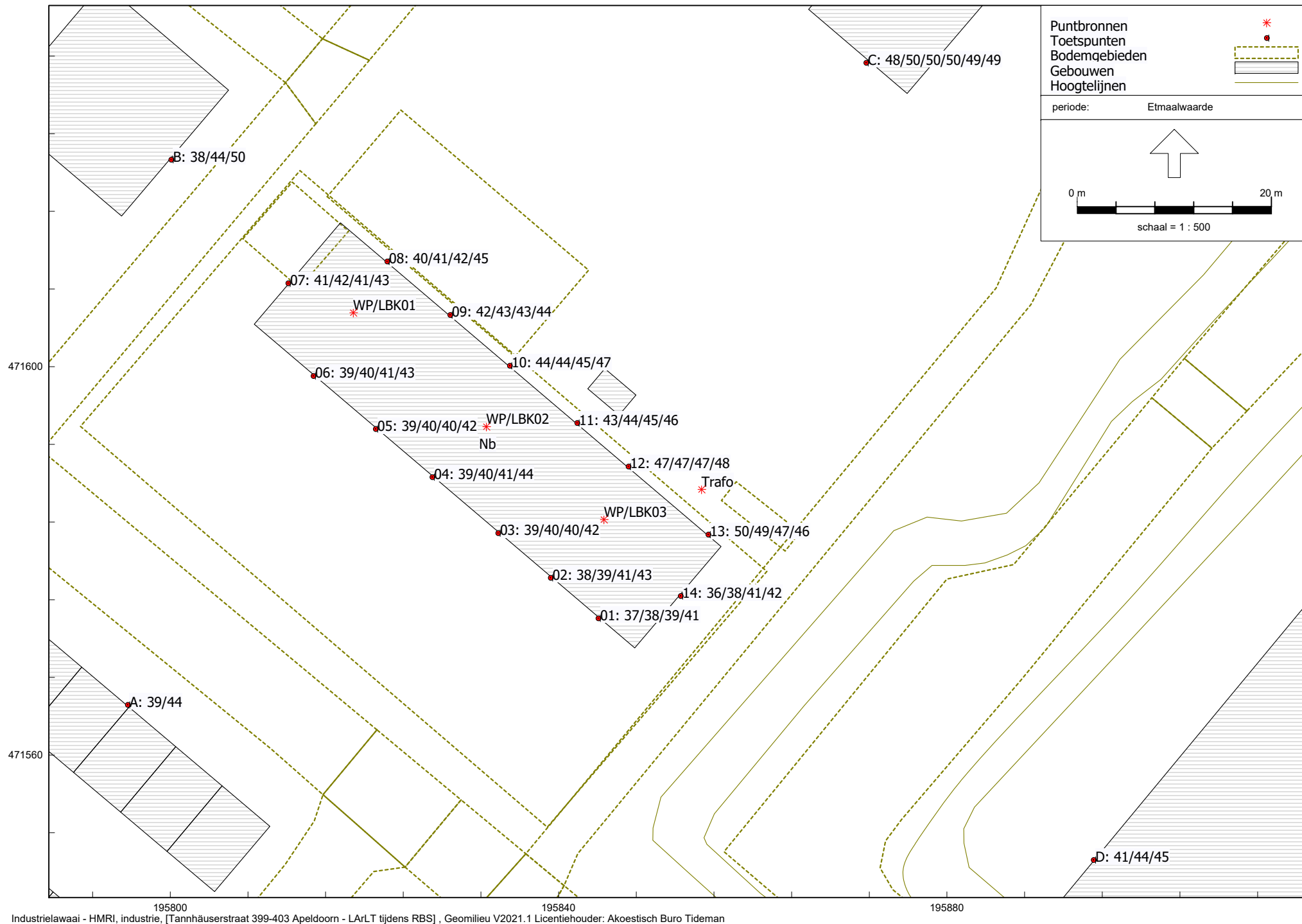












Bijlage 1-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	veldmah1 op 25-10-2021
Laatst ingezien door	Robert op 22-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50
Saloméstra	Saloméstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50
Anklaarsew	Anklaarseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	50
Anklaarsew	Anklaarseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	50
Anklaarsew	Anklaarseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	50
Schorpioen	Schorpioenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W13	30
Othellostr	Othellostraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W13	30
Anklaarsew	Anklaarseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	50
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Anklaarsew	Anklaarseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	50
Anklaarsew	Anklaarseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	50
Anklaarsew	Anklaarseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	50
Parelvisse	Parelvisserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Parelvisse	Parelvisserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Parelvisse	Parelvisserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Othellostr	Othellostraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Saloméstra	Saloméstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Saloméstra	Saloméstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Tannhäuser	Tannhäuserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Saloméstra	Saloméstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Saloméstra	Saloméstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Pythagoras	Pythagorasstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Ptolemaeus	Ptolemaeusstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Parelvisse	Parelvisserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Parelvisse	Parelvisserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Parelvisse	Parelvisserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Parelvisse	Parelvisserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Pascalstra	Pascalstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Anklaarsew	Anklaarseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	50
Anklaarsew	Anklaarseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	50
Tannhäuser	Tannhäuserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Parelvisse	Parelvisserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Calypsostr	Calypsostraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W13	30
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30
Saloméstra	Saloméstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W13	30

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Laan van Z	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van Z	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van Z	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van Z	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Saloméstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Laan van Z	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van Z	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Sluisoordl	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Laan van Z	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Anklaarsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Anklaarsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Anklaarsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schorpioen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Othellostr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Anklaarsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Sluisoordl	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Sluisoordl	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Sluisoordl	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Anklaarsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Anklaarsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Anklaarsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parelvisse	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Parelvisse	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Parelvisse	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Othellostr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Saloméstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Saloméstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tannhäuser	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Saloméstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Saloméstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Sluisoordl	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Sluisoordl	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Sluisoordl	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Pythagoras	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Sluisoordl	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ptolemaeus	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Sluisoordl	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Parelvisse	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Parelvisse	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Parelvisse	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Parelvisse	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Pascalstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Anklaarsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Anklaarsew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Tannhäuser	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Parelvisse	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Calypsostr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Laan van Z	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van Z	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Saloméstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Laan van Z	--	50	50	50	--	17322.32	6.72	2.98	0.94	--
Laan van Z	--	50	50	50	--	17322.32	6.72	2.98	0.94	--
Laan van Z	--	50	50	50	--	17322.32	6.72	2.98	0.94	--
Laan van Z	--	50	50	50	--	18841.25	6.72	2.98	0.94	--
Saloméstra	--	30	30	30	--	4054.90	6.75	3.77	0.50	--
Laan van Z	--	50	50	50	--	17322.32	6.72	2.98	0.94	--
Laan van Z	--	50	50	50	--	17856.85	6.71	2.99	0.94	--
Sluisoordl	--	30	30	30	--	11298.63	6.75	3.74	0.50	--
Laan van Z	--	50	50	50	--	17322.32	6.72	2.98	0.94	--
Anklaarsew	--	50	50	50	--	2494.14	6.79	3.06	0.78	--
Anklaarsew	--	50	50	50	--	1480.17	6.80	3.01	0.80	--
Schorpioen	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--
Othellostr	--	30	30	30	--	1069.06	6.72	3.82	0.50	--
Anklaarsew	--	50	50	50	--	3879.44	6.79	3.09	0.77	--
Sluisoordl	--	30	30	30	--	8692.27	6.73	3.81	0.50	--
Sluisoordl	--	30	30	30	--	8692.27	6.73	3.81	0.50	--
Sluisoordl	--	30	30	30	--	8692.27	6.73	3.81	0.50	--
Anklaarsew	--	50	50	50	--	5639.11	6.79	3.09	0.77	--
Anklaarsew	--	50	50	50	--	2492.10	6.79	3.07	0.78	--
Anklaarsew	--	50	50	50	--	2492.10	6.79	3.07	0.78	--
Parelvisse	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--
Parelvisse	--	30	30	30	--	1069.06	6.72	3.82	0.50	--
Parelvisse	--	30	30	30	--	1069.06	6.72	3.82	0.50	--
Othellostr	--	30	30	30	--	1069.06	6.72	3.82	0.50	--
Saloméstra	--	30	30	30	--	1368.97	6.72	3.83	0.50	--
Saloméstra	--	30	30	30	--	1368.97	6.72	3.83	0.50	--
Tannhäuser	--	30	30	30	--	1368.97	6.72	3.83	0.50	--
Saloméstra	--	30	30	30	--	1368.97	6.72	3.83	0.50	--
Saloméstra	--	30	30	30	--	4054.90	6.75	3.77	0.50	--
Sluisoordl	--	30	30	30	--	7316.16	6.74	3.78	0.50	--
Sluisoordl	--	30	30	30	--	7316.16	6.74	3.78	0.50	--
Sluisoordl	--	30	30	30	--	7316.16	6.74	3.78	0.50	--
Pythagoras	--	30	30	30	--	1394.48	6.73	3.82	0.50	--
Sluisoordl	--	30	30	30	--	11298.63	6.75	3.74	0.50	--
Ptolemaeus	--	30	30	30	--	177.50	6.73	3.84	0.50	--
Sluisoordl	--	30	30	30	--	7493.65	6.74	3.78	0.50	--
Parelvisse	--	30	30	30	--	1020.10	6.70	3.82	0.50	--
Parelvisse	--	30	30	30	--	1020.10	6.70	3.82	0.50	--
Parelvisse	--	30	30	30	--	838.52	6.72	3.82	0.50	--
Pascalstra	--	30	30	30	--	3540.77	6.72	3.83	0.50	--
Anklaarsew	--	50	50	50	--	1480.17	6.80	3.01	0.80	--
Anklaarsew	--	50	50	50	--	1480.17	6.80	3.01	0.80	--
Tannhäuser	--	30	30	30	--	1368.97	6.72	3.83	0.50	--
Parelvisse	--	30	30	30	--	1815.78	6.74	3.79	0.50	--
Calypsostr	--	30	30	30	--	2677.76	6.73	3.80	0.50	--
Laan van Z	--	50	50	50	--	17322.32	6.72	2.98	0.94	--
Laan van Z	--	30	30	30	--	2945.03	6.73	3.79	0.51	--
Saloméstra	--	30	30	30	--	4054.90	6.75	3.77	0.50	--

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Laan van Z	--	--	--	--	93.24	96.29	93.03	--	4.86	2.86	4.42	--	1.90
Laan van Z	--	--	--	--	93.24	96.29	93.03	--	4.86	2.86	4.42	--	1.90
Laan van Z	--	--	--	--	93.24	96.29	93.03	--	4.86	2.86	4.42	--	1.90
Laan van Z	--	--	--	--	93.14	96.30	92.77	--	4.56	2.67	4.14	--	2.30
Saloméstra	--	--	--	--	94.84	96.95	95.96	--	1.34	0.83	1.49	--	3.81
Laan van Z	--	--	--	--	93.24	96.29	93.03	--	4.86	2.86	4.42	--	1.90
Laan van Z	--	--	--	--	95.05	97.92	94.63	--	3.40	1.39	3.30	--	1.55
Sluisoordl	--	--	--	--	92.39	95.17	92.37	--	5.67	3.69	6.34	--	1.94
Laan van Z	--	--	--	--	93.24	96.29	93.03	--	4.86	2.86	4.42	--	1.90
Anklaarsew	--	--	--	--	90.43	93.09	88.08	--	7.67	5.64	7.68	--	1.90
Anklaarsew	--	--	--	--	84.66	88.59	81.08	--	12.14	9.25	11.90	--	3.20
Schorpioen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Othellostr	--	--	--	--	98.92	99.35	98.82	--	1.08	0.65	1.18	--	--
Anklaarsew	--	--	--	--	96.33	97.95	94.68	--	2.52	1.29	2.74	--	1.15
Sluisoordl	--	--	--	--	96.81	97.84	96.54	--	2.69	1.87	3.13	--	0.50
Sluisoordl	--	--	--	--	96.81	97.84	96.54	--	2.69	1.87	3.13	--	0.50
Sluisoordl	--	--	--	--	96.81	97.84	96.54	--	2.69	1.87	3.13	--	0.50
Anklaarsew	--	--	--	--	94.99	96.56	93.64	--	4.02	2.79	4.13	--	0.99
Anklaarsew	--	--	--	--	91.73	93.79	89.33	--	6.24	4.87	6.14	--	2.04
Anklaarsew	--	--	--	--	91.73	93.79	89.33	--	6.24	4.87	6.14	--	2.04
Parelvisse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parelvisse	--	--	--	--	98.92	99.35	98.82	--	1.08	0.65	1.18	--	--
Parelvisse	--	--	--	--	98.92	99.35	98.82	--	1.08	0.65	1.18	--	--
Othellostr	--	--	--	--	98.92	99.35	98.82	--	1.08	0.65	1.18	--	--
Saloméstra	--	--	--	--	99.29	99.59	99.43	--	0.23	0.14	0.26	--	0.48
Saloméstra	--	--	--	--	99.29	99.59	99.43	--	0.23	0.14	0.26	--	0.48
Tannhäuser	--	--	--	--	99.29	99.59	99.43	--	0.23	0.14	0.26	--	0.48
Saloméstra	--	--	--	--	99.29	99.59	99.43	--	0.23	0.14	0.26	--	0.48
Saloméstra	--	--	--	--	94.84	96.95	95.96	--	1.34	0.83	1.49	--	3.81
Sluisoordl	--	--	--	--	95.03	96.71	94.77	--	4.00	2.72	4.58	--	0.97
Sluisoordl	--	--	--	--	95.03	96.71	94.77	--	4.00	2.72	4.58	--	0.97
Sluisoordl	--	--	--	--	95.03	96.71	94.77	--	4.00	2.72	4.58	--	0.97
Pythagoras	--	--	--	--	98.53	99.12	98.54	--	1.12	0.68	1.23	--	0.35
Sluisoordl	--	--	--	--	92.39	95.17	92.37	--	5.67	3.69	6.34	--	1.94
Ptolemaeus	--	--	--	--	99.77	99.86	99.76	--	0.20	0.12	0.22	--	0.03
Sluisoordl	--	--	--	--	95.14	96.79	94.89	--	3.91	2.66	4.48	--	0.95
Parelvisse	--	--	--	--	99.65	99.79	99.62	--	0.35	0.21	0.38	--	--
Parelvisse	--	--	--	--	99.65	99.79	99.62	--	0.35	0.21	0.38	--	--
Parelvisse	--	--	--	--	98.54	99.13	98.53	--	1.17	0.71	1.28	--	0.29
Pascalstra	--	--	--	--	99.25	99.56	99.28	--	0.51	0.31	0.56	--	0.23
Anklaarsew	--	--	--	--	84.66	88.59	81.08	--	12.14	9.25	11.90	--	3.20
Anklaarsew	--	--	--	--	84.66	88.59	81.08	--	12.14	9.25	11.90	--	3.20
Tannhäuser	--	--	--	--	99.29	99.59	99.43	--	0.23	0.14	0.26	--	0.48
Parelvisse	--	--	--	--	96.40	97.84	96.55	--	2.46	1.50	2.70	--	1.14
Calypsostr	--	--	--	--	97.00	98.19	96.90	--	2.60	1.58	2.84	--	0.41
Laan van Z	--	--	--	--	93.24	96.29	93.03	--	4.86	2.86	4.42	--	1.90
Laan van Z	--	--	--	--	92.37	94.00	90.89	--	7.15	5.73	8.80	--	0.48
Saloméstra	--	--	--	--	94.84	96.95	95.96	--	1.34	0.83	1.49	--	3.81

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Laan van Z	0.84	2.55	--	--	--	--	--	1085.37	497.05	151.48	--	56.57
Laan van Z	0.84	2.55	--	--	--	--	--	1085.37	497.05	151.48	--	56.57
Laan van Z	0.84	2.55	--	--	--	--	--	1085.37	497.05	151.48	--	56.57
Laan van Z	1.02	3.09	--	--	--	--	--	1179.28	540.69	164.30	--	57.74
Saloméstra	2.22	2.56	--	--	--	--	--	259.58	148.21	19.46	--	3.67
Laan van Z	0.84	2.55	--	--	--	--	--	1085.37	497.05	151.48	--	56.57
Laan van Z	0.68	2.07	--	--	--	--	--	1138.88	522.81	158.84	--	40.74
Sluisoordl	1.14	1.29	--	--	--	--	--	704.62	402.16	52.18	--	43.24
Laan van Z	0.84	2.55	--	--	--	--	--	1085.37	497.05	151.48	--	56.57
Anklaarsew	1.26	4.23	--	--	--	--	--	153.15	71.05	17.14	--	12.99
Anklaarsew	2.16	7.01	--	--	--	--	--	85.21	39.47	9.60	--	12.22
Schorpioen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Othellostr	--	--	--	--	--	--	--	71.06	40.57	5.28	--	0.78
Anklaarsew	0.76	2.59	--	--	--	--	--	253.75	117.42	28.28	--	6.64
Sluisoordl	0.29	0.33	--	--	--	--	--	566.33	324.02	41.96	--	15.74
Sluisoordl	0.29	0.33	--	--	--	--	--	566.33	324.02	41.96	--	15.74
Sluisoordl	0.29	0.33	--	--	--	--	--	566.33	324.02	41.96	--	15.74
Anklaarsew	0.65	2.24	--	--	--	--	--	363.71	168.25	40.66	--	15.39
Anklaarsew	1.34	4.53	--	--	--	--	--	155.22	71.76	17.36	--	10.56
Anklaarsew	1.34	4.53	--	--	--	--	--	155.22	71.76	17.36	--	10.56
Parelvisse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parelvisse	--	--	--	--	--	--	--	71.06	40.57	5.28	--	0.78
Parelvisse	--	--	--	--	--	--	--	71.06	40.57	5.28	--	0.78
Othellostr	--	--	--	--	--	--	--	71.06	40.57	5.28	--	0.78
Saloméstra	0.27	0.32	--	--	--	--	--	91.34	52.22	6.81	--	0.21
Saloméstra	0.27	0.32	--	--	--	--	--	91.34	52.22	6.81	--	0.21
Tannhäuser	0.27	0.32	--	--	--	--	--	91.34	52.22	6.81	--	0.21
Saloméstra	0.27	0.32	--	--	--	--	--	91.34	52.22	6.81	--	0.21
Saloméstra	2.22	2.56	--	--	--	--	--	259.58	148.21	19.46	--	3.67
Sluisoordl	0.57	0.64	--	--	--	--	--	468.60	267.45	34.67	--	19.72
Sluisoordl	0.57	0.64	--	--	--	--	--	468.60	267.45	34.67	--	19.72
Sluisoordl	0.57	0.64	--	--	--	--	--	468.60	267.45	34.67	--	19.72
Pythagoras	0.20	0.23	--	--	--	--	--	92.47	52.80	6.87	--	1.05
Sluisoordl	1.14	1.29	--	--	--	--	--	704.62	402.16	52.18	--	43.24
Ptolemaeus	0.02	0.02	--	--	--	--	--	11.92	6.81	0.89	--	0.02
Sluisoordl	0.55	0.63	--	--	--	--	--	480.53	274.17	35.55	--	19.75
Parelvisse	--	--	--	--	--	--	--	68.11	38.89	5.08	--	0.24
Parelvisse	--	--	--	--	--	--	--	68.11	38.89	5.08	--	0.24
Parelvisse	0.16	0.19	--	--	--	--	--	55.53	31.75	4.13	--	0.66
Pascalstra	0.13	0.15	--	--	--	--	--	236.16	135.01	17.58	--	1.21
Anklaarsew	2.16	7.01	--	--	--	--	--	85.21	39.47	9.60	--	12.22
Anklaarsew	2.16	7.01	--	--	--	--	--	85.21	39.47	9.60	--	12.22
Tannhäuser	0.27	0.32	--	--	--	--	--	91.34	52.22	6.81	--	0.21
Parelvisse	0.66	0.75	--	--	--	--	--	117.98	67.33	8.77	--	3.01
Calypsostr	0.23	0.27	--	--	--	--	--	174.81	99.91	12.97	--	4.69
Laan van Z	0.84	2.55	--	--	--	--	--	1085.37	497.05	151.48	--	56.57
Laan van Z	0.27	0.31	--	--	--	--	--	183.08	104.92	13.65	--	14.17
Saloméstra	2.22	2.56	--	--	--	--	--	259.58	148.21	19.46	--	3.67

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Laan van Z	14.76	7.20	--	22.12	4.34	4.15	--	86.90	93.13	100.34
Laan van Z	14.76	7.20	--	22.12	4.34	4.15	--	86.90	93.13	100.34
Laan van Z	14.76	7.20	--	22.12	4.34	4.15	--	86.90	93.13	100.34
Laan van Z	14.99	7.33	--	29.12	5.73	5.47	--	87.36	93.57	100.78
Saloméstra	1.27	0.30	--	10.43	3.39	0.52	--	80.16	85.13	93.84
Laan van Z	14.76	7.20	--	22.12	4.34	4.15	--	86.90	93.13	100.34
Laan van Z	7.42	5.54	--	18.57	3.63	3.47	--	86.63	92.54	99.59
Sluisoordl	15.59	3.58	--	14.80	4.82	0.73	--	85.33	90.00	99.57
Laan van Z	14.76	7.20	--	22.12	4.34	4.15	--	86.90	93.13	100.34
Anklaarsew	4.30	1.49	--	3.22	0.96	0.82	--	78.36	85.90	92.95
Anklaarsew	4.12	1.41	--	3.22	0.96	0.83	--	77.26	85.01	92.36
Schorpioen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Othellostr	0.27	0.06	--	--	--	--	--	79.56	83.34	89.43
Anklaarsew	1.55	0.82	--	3.03	0.91	0.77	--	78.79	85.81	92.08
Sluisoordl	6.19	1.36	--	2.92	0.96	0.14	--	82.50	86.49	95.10
Sluisoordl	6.19	1.36	--	2.92	0.96	0.14	--	82.50	86.49	95.10
Sluisoordl	6.19	1.36	--	2.92	0.96	0.14	--	82.50	86.49	95.10
Anklaarsew	4.86	1.79	--	3.79	1.13	0.97	--	80.72	87.94	94.48
Anklaarsew	3.73	1.19	--	3.45	1.03	0.88	--	78.13	85.55	92.49
Anklaarsew	3.73	1.19	--	3.45	1.03	0.88	--	78.13	85.55	92.49
Parelvisse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parelvisse	0.27	0.06	--	--	--	--	--	72.30	75.67	82.61
Parelvisse	0.27	0.06	--	--	--	--	--	72.30	75.67	82.61
Othellostr	0.27	0.06	--	--	--	--	--	72.30	75.67	82.61
Saloméstra	0.07	0.02	--	0.44	0.14	0.02	--	73.19	76.71	82.90
Saloméstra	0.07	0.02	--	0.44	0.14	0.02	--	73.19	76.71	82.90
Tannhäuser	0.07	0.02	--	0.44	0.14	0.02	--	73.19	76.71	82.90
Saloméstra	0.07	0.02	--	0.44	0.14	0.02	--	73.19	76.71	82.90
Saloméstra	1.27	0.30	--	10.43	3.39	0.52	--	80.16	85.13	93.84
Sluisoordl	7.52	1.68	--	4.78	1.58	0.23	--	82.51	86.82	95.99
Sluisoordl	7.52	1.68	--	4.78	1.58	0.23	--	82.51	86.82	95.99
Sluisoordl	7.52	1.68	--	4.78	1.58	0.23	--	82.51	86.82	95.99
Pythagoras	0.36	0.09	--	0.33	0.11	0.02	--	73.70	77.34	84.69
Sluisoordl	15.59	3.58	--	14.80	4.82	0.73	--	85.33	90.00	99.57
Ptolemaeus	0.01	--	--	--	--	--	--	63.99	67.10	72.16
Sluisoordl	7.53	1.68	--	4.80	1.56	0.24	--	82.57	86.87	96.01
Parelvisse	0.08	0.02	--	--	--	--	--	71.64	74.78	80.21
Parelvisse	0.08	0.02	--	--	--	--	--	71.64	74.78	80.21
Parelvisse	0.23	0.05	--	0.16	0.05	0.01	--	71.48	75.08	82.44
Pascalstra	0.42	0.10	--	0.55	0.18	0.03	--	77.32	80.71	87.02
Anklaarsew	4.12	1.41	--	3.22	0.96	0.83	--	77.26	85.01	92.36
Anklaarsew	4.12	1.41	--	3.22	0.96	0.83	--	77.26	85.01	92.36
Tannhäuser	0.07	0.02	--	0.44	0.14	0.02	--	73.19	76.71	82.90
Parelvisse	1.03	0.25	--	1.40	0.45	0.07	--	75.92	80.16	88.81
Calypsostr	1.61	0.38	--	0.74	0.23	0.04	--	84.59	88.94	96.62
Laan van Z	14.76	7.20	--	22.12	4.34	4.15	--	86.90	93.13	100.34
Laan van Z	6.40	1.32	--	0.95	0.30	0.05	--	79.43	83.80	93.62
Saloméstra	1.27	0.30	--	10.43	3.39	0.52	--	87.47	92.87	100.71

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Laan van Z	105.90	109.53	105.60	99.38	90.99	82.58	88.25	95.16	101.82
Laan van Z	105.90	109.53	105.60	99.38	90.99	82.58	88.25	95.16	101.82
Laan van Z	105.90	109.53	105.60	99.38	90.99	82.58	88.25	95.16	101.82
Laan van Z	106.37	109.96	106.03	99.81	91.44	82.98	88.64	95.53	102.23
Saloméstra	95.87	100.57	97.73	91.29	85.50	76.71	81.23	89.38	92.58
Laan van Z	105.90	109.53	105.60	99.38	90.99	82.58	88.25	95.16	101.82
Laan van Z	105.78	109.47	105.42	99.22	90.50	82.33	87.53	94.13	101.76
Sluisoordl	99.95	104.92	102.28	95.77	90.58	81.79	86.14	95.24	96.79
Laan van Z	105.90	109.53	105.60	99.38	90.99	82.58	88.25	95.16	101.82
Anklaarsew	96.85	102.64	99.35	92.64	83.85	74.22	81.61	88.42	92.88
Anklaarsew	95.50	100.74	97.57	90.91	82.78	72.94	80.57	87.75	91.32
Schorpioen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Othellostr	92.05	95.68	88.81	83.61	75.82	76.84	80.49	85.81	89.53
Anklaarsew	97.79	104.21	100.76	93.99	84.17	74.80	81.60	87.40	93.99
Sluisoordl	97.74	103.14	100.18	93.54	86.56	79.53	83.28	91.30	95.03
Sluisoordl	97.74	103.14	100.18	93.54	86.56	79.53	83.28	91.30	95.03
Sluisoordl	97.74	103.14	100.18	93.54	86.56	79.53	83.28	91.30	95.03
Anklaarsew	99.54	105.88	102.48	95.72	86.17	76.80	83.86	90.08	95.78
Anklaarsew	96.74	102.59	99.26	92.54	83.58	74.09	81.41	88.12	92.82
Anklaarsew	96.74	102.59	99.26	92.54	83.58	74.09	81.41	88.12	92.82
Parelvisse	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parelvisse	88.10	93.74	90.57	83.86	75.03	69.59	72.83	79.00	85.59
Parelvisse	88.10	93.74	90.57	83.86	75.03	69.59	72.83	79.00	85.59
Othellostr	88.10	93.74	90.57	83.86	75.03	69.59	72.83	79.00	85.59
Saloméstra	89.36	94.87	91.66	84.98	75.95	70.55	73.87	79.42	86.77
Saloméstra	89.36	94.87	91.66	84.98	75.95	70.55	73.87	79.42	86.77
Tannhäuser	89.36	94.87	91.66	84.98	75.95	70.55	73.87	79.42	86.77
Saloméstra	89.36	94.87	91.66	84.98	75.95	70.55	73.87	79.42	86.77
Saloméstra	95.87	100.57	97.73	91.29	85.50	76.71	81.23	89.38	92.58
Sluisoordl	97.41	102.65	99.82	93.24	87.17	79.30	83.32	91.96	94.53
Sluisoordl	97.41	102.65	99.82	93.24	87.17	79.30	83.32	91.96	94.53
Sluisoordl	97.41	102.65	99.82	93.24	87.17	79.30	83.32	91.96	94.53
Pythagoras	89.49	95.01	91.87	85.20	76.92	70.90	74.32	80.88	86.87
Sluisoordl	99.95	104.92	102.28	95.77	90.58	81.79	86.14	95.24	96.79
Ptolemaeus	80.20	85.87	82.61	75.88	65.92	61.50	64.57	69.31	77.74
Sluisoordl	97.49	102.74	99.91	93.32	87.21	79.36	83.37	91.98	94.61
Parelvisse	87.78	93.45	90.20	83.48	73.69	69.11	72.20	77.19	85.32
Parelvisse	87.78	93.45	90.20	83.48	73.69	69.11	72.20	77.19	85.32
Parelvisse	87.24	92.78	89.65	82.97	74.65	68.68	72.08	78.63	84.64
Pascalstra	93.37	98.95	95.74	89.05	79.93	74.69	77.93	83.58	90.83
Anklaarsew	95.50	100.74	97.57	90.91	82.78	72.94	80.57	87.75	91.32
Anklaarsew	95.50	100.74	97.57	90.91	82.78	72.94	80.57	87.75	91.32
Tannhäuser	89.36	94.87	91.66	84.98	75.95	70.55	73.87	79.42	86.77
Parelvisse	91.26	96.50	93.57	86.98	80.32	72.73	76.63	84.55	88.38
Calypsostr	96.52	99.95	93.27	88.13	82.09	81.49	85.57	92.46	93.78
Laan van Z	105.90	109.53	105.60	99.38	90.99	82.58	88.25	95.16	101.82
Saloméstra	93.57	98.84	96.21	89.64	84.41	76.39	80.61	90.18	90.80
Saloméstra	99.87	102.54	96.02	91.09	86.35	84.00	88.94	96.23	96.56

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Laan van Z	105.60	101.47	95.29	86.28	78.51	84.72	91.93	97.53	101.10
Laan van Z	105.60	101.47	95.29	86.28	78.51	84.72	91.93	97.53	101.10
Laan van Z	105.60	101.47	95.29	86.28	78.51	84.72	91.93	97.53	101.10
Laan van Z	105.99	101.86	95.68	86.68	79.01	85.23	92.43	98.04	101.55
Saloméstra	97.61	94.62	88.09	81.31	68.38	73.04	81.58	84.04	88.98
Laan van Z	105.60	101.47	95.29	86.28	78.51	84.72	91.93	97.53	101.10
Laan van Z	105.58	101.32	95.16	85.73	78.28	84.23	91.31	97.41	101.04
Sluisoordl	101.99	99.16	92.58	86.48	74.01	78.55	88.23	88.42	93.52
Laan van Z	105.60	101.47	95.29	86.28	78.51	84.72	91.93	97.53	101.10
Anklaarsew	98.99	95.64	88.91	79.70	69.76	77.23	84.38	88.28	93.55
Anklaarsew	96.94	93.70	87.00	78.45	68.91	76.53	83.93	87.26	91.90
Schorpioen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Othellostr	93.18	86.27	81.05	72.72	68.33	72.14	78.38	80.78	84.41
Anklaarsew	100.68	97.18	90.39	80.16	70.09	77.15	83.70	89.02	94.98
Sluisoordl	100.54	97.47	90.81	83.09	71.32	75.29	84.07	86.41	91.85
Sluisoordl	100.54	97.47	90.81	83.09	71.32	75.29	84.07	86.41	91.85
Sluisoordl	100.54	97.47	90.81	83.09	71.32	75.29	84.07	86.41	91.85
Anklaarsew	102.35	98.91	92.13	82.23	71.87	79.09	85.80	90.66	96.62
Anklaarsew	98.98	95.61	88.87	79.55	69.60	76.96	84.03	88.23	93.53
Anklaarsew	98.98	95.61	88.87	79.55	69.60	76.96	84.03	88.23	93.53
Parelvisse	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Parelvisse	91.24	88.03	81.31	71.95	61.07	64.47	71.55	76.83	82.47
Parelvisse	91.24	88.03	81.31	71.95	61.07	64.47	71.55	76.83	82.47
Othellostr	91.24	88.03	81.31	71.95	61.07	64.47	71.55	76.83	82.47
Saloméstra	92.36	89.12	82.42	72.88	61.82	65.21	71.17	77.98	83.54
Saloméstra	92.36	89.12	82.42	72.88	61.82	65.21	71.17	77.98	83.54
Tannhäuser	92.36	89.12	82.42	72.88	61.82	65.21	71.17	77.98	83.54
Saloméstra	92.36	89.12	82.42	72.88	61.82	65.21	71.17	77.98	83.54
Saloméstra	97.61	94.62	88.09	81.31	68.38	73.04	81.58	84.04	88.98
Sluisoordl	99.91	96.95	90.33	83.42	71.29	75.53	84.85	86.01	91.31
Sluisoordl	99.91	96.95	90.33	83.42	71.29	75.53	84.85	86.01	91.31
Sluisoordl	99.91	96.95	90.33	83.42	71.29	75.53	84.85	86.01	91.31
Pythagoras	92.46	89.27	82.57	73.61	62.40	65.98	73.35	78.14	83.69
Sluisoordl	101.99	99.16	92.58	86.48	74.01	78.55	88.23	88.42	93.52
Ptolemaeus	83.42	80.15	73.42	63.31	52.71	55.82	60.90	68.91	74.58
Sluisoordl	100.01	97.04	90.41	83.45	71.35	75.58	84.87	86.10	91.41
Parelvisse	90.99	87.73	81.00	70.99	60.39	63.54	69.05	76.51	82.18
Parelvisse	90.99	87.73	81.00	70.99	60.39	63.54	69.05	76.51	82.18
Parelvisse	90.24	87.05	80.35	71.35	60.19	63.75	71.15	75.91	81.48
Pascalstra	96.46	93.22	86.51	76.94	66.01	69.35	75.61	82.04	87.65
Anklaarsew	96.94	93.70	87.00	78.45	68.91	76.53	83.93	87.26	91.90
Anklaarsew	96.94	93.70	87.00	78.45	68.91	76.53	83.93	87.26	91.90
Tannhäuser	92.36	89.12	82.42	72.88	61.82	65.21	71.17	77.98	83.54
Parelvisse	93.78	90.72	84.08	76.46	64.54	68.64	77.31	79.79	85.12
Calypsostr	97.31	90.52	85.35	78.38	73.33	77.65	85.42	85.18	88.64
Laan van Z	105.60	101.47	95.29	86.28	78.51	84.72	91.93	97.53	101.10
Saloméstra	96.16	93.43	86.82	81.08	68.65	73.06	83.11	82.47	87.73
Saloméstra	99.57	92.89	87.86	82.14	75.68	80.76	88.44	88.03	90.94

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie											
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k		
Laan van Z	97.17	90.94	82.60	--	--	--	--	--	--		
Laan van Z	97.17	90.94	82.60	--	--	--	--	--	--		
Laan van Z	97.17	90.94	82.60	--	--	--	--	--	--		
Laan van Z	97.63	91.40	83.10	--	--	--	--	--	--		
Saloméstra	86.07	79.56	73.28	--	--	--	--	--	--		
Laan van Z	97.17	90.94	82.60	--	--	--	--	--	--		
Laan van Z	97.01	90.80	82.18	--	--	--	--	--	--		
Sluisoordl	90.88	84.35	79.14	--	--	--	--	--	--		
Laan van Z	97.17	90.94	82.60	--	--	--	--	--	--		
Anklaarsew	90.28	83.59	75.14	--	--	--	--	--	--		
Anklaarsew	88.73	82.10	74.28	--	--	--	--	--	--		
Schorpioen	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
Othellostr	77.55	72.35	64.67	--	--	--	--	--	--		
Anklaarsew	91.55	84.81	75.39	--	--	--	--	--	--		
Sluisoordl	88.90	82.26	75.41	--	--	--	--	--	--		
Sluisoordl	88.90	82.26	75.41	--	--	--	--	--	--		
Sluisoordl	88.90	82.26	75.41	--	--	--	--	--	--		
Anklaarsew	93.23	86.49	77.24	--	--	--	--	--	--		
Anklaarsew	90.21	83.52	74.93	--	--	--	--	--	--		
Anklaarsew	90.21	83.52	74.93	--	--	--	--	--	--		
Parelvisse	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
Parelvisse	79.30	72.60	63.88	--	--	--	--	--	--		
Parelvisse	79.30	72.60	63.88	--	--	--	--	--	--		
Othellostr	79.30	72.60	63.88	--	--	--	--	--	--		
Saloméstra	80.32	73.63	64.35	--	--	--	--	--	--		
Saloméstra	80.32	73.63	64.35	--	--	--	--	--	--		
Tannhäuser	80.32	73.63	64.35	--	--	--	--	--	--		
Saloméstra	80.32	73.63	64.35	--	--	--	--	--	--		
Saloméstra	86.07	79.56	73.28	--	--	--	--	--	--		
Sluisoordl	88.51	81.92	75.92	--	--	--	--	--	--		
Sluisoordl	88.51	81.92	75.92	--	--	--	--	--	--		
Sluisoordl	88.51	81.92	75.92	--	--	--	--	--	--		
Pythagoras	80.56	73.88	65.54	--	--	--	--	--	--		
Sluisoordl	90.88	84.35	79.14	--	--	--	--	--	--		
Ptolemaeus	71.31	64.59	54.64	--	--	--	--	--	--		
Sluisoordl	88.60	82.00	75.96	--	--	--	--	--	--		
Parelvisse	78.93	72.21	62.47	--	--	--	--	--	--		
Parelvisse	78.93	72.21	62.47	--	--	--	--	--	--		
Parelvisse	78.34	71.66	63.32	--	--	--	--	--	--		
Pascalstra	84.44	77.74	68.54	--	--	--	--	--	--		
Anklaarsew	88.73	82.10	74.28	--	--	--	--	--	--		
Anklaarsew	88.73	82.10	74.28	--	--	--	--	--	--		
Tannhäuser	80.32	73.63	64.35	--	--	--	--	--	--		
Parelvisse	82.17	75.56	68.77	--	--	--	--	--	--		
Calypsostr	81.98	76.83	70.82	--	--	--	--	--	--		
Laan van Z	97.17	90.94	82.60	--	--	--	--	--	--		
Laan van Z	85.20	78.63	73.77	--	--	--	--	--	--		
Saloméstra	84.34	79.34	74.12	--	--	--	--	--	--		

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie			
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied			
Groep: (hoofdgroep)			
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer			
Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
Laan van Z	--	--	
Laan van Z	--	--	
Laan van Z	--	--	
Laan van Z	--	--	
Saloméstra	--	--	
Laan van Z	--	--	
Laan van Z	--	--	
Sluisoordl	--	--	
Laan van Z	--	--	
Anklaarsew	--	--	
Anklaarsew	--	--	
Schorpioen	--	--	
Othellostr	--	--	
Anklaarsew	--	--	
Sluisoordl	--	--	
Sluisoordl	--	--	
Sluisoordl	--	--	
Anklaarsew	--	--	
Anklaarsew	--	--	
Anklaarsew	--	--	
Parelvisse	--	--	
Parelvisse	--	--	
Parelvisse	--	--	
Othellostr	--	--	
Saloméstra	--	--	
Saloméstra	--	--	
Tannhäuser	--	--	
Saloméstra	--	--	
Saloméstra	--	--	
Sluisoordl	--	--	
Sluisoordl	--	--	
Sluisoordl	--	--	
Pythagoras	--	--	
Sluisoordl	--	--	
Ptolemaeus	--	--	
Sluisoordl	--	--	
Parelvisse	--	--	
Parelvisse	--	--	
Parelvisse	--	--	
Pascalstra	--	--	
Anklaarsew	--	--	
Anklaarsew	--	--	
Tannhäuser	--	--	
Parelvisse	--	--	
Calypsostr	--	--	
Laan van Z	--	--	
Laan van Z	--	--	
Saloméstra	--	--	

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
02	Woningen overzijde Tannhäuserstraat	7.76	Relatief	2.00	5.00	--	--	--
01	Voorgevel	7.72	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
02	Voorgevel	7.72	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
03	Voorgevel	7.72	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
04	Voorgevel	7.72	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
05	Voorgevel	7.71	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
06	Voorgevel	7.71	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
07	Noordgevel	7.76	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
08	Achtergevel	7.83	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
09	Achtergevel	7.83	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
10	Achtergevel	7.83	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
11	Achtergevel	7.83	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
12	Achtergevel	7.83	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
13	Achtergevel	7.83	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--
14	zuidoostgevel	7.78	Relatief	2.00	5.00	7.50	10.00	--

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
02	--	Ja
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
	waterloop	0.00
B01	Bodemhard	0.00
B02	Bodemhard	0.00
B03	Bodemhard	0.00
BZ4	Bodemzacht	1.00

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Nb	Nieuwbouw	8.00	8.06	Relatief					0	0	0	0 dB
		12.00	7.71	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.37	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.43	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.37	8.04	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.37	8.03	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.36	8.01	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.35	8.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.37	7.98	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.09	7.98	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.31	7.97	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.37	7.94	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.38	7.94	Relatief					0	0	0	0 dB
		4.65	7.87	Relatief					0	0	0	0 dB
		4.83	7.85	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.32	7.86	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.35	7.85	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.77	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.27	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.40	7.84	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.39	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.34	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.36	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.29	8.20	Relatief					0	0	0	0 dB
		3.12	8.20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.27	8.17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.28	8.10	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.29	8.14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.32	7.98	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.40	7.99	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.36	8.46	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.96	7.99	Relatief					0	0	0	0 dB
		4.01	8.43	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.56	8.19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.17	8.43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.34	8.19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.16	8.41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.36	8.38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.19	8.42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.20	8.34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.20	8.37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.35	8.39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.25	8.37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.41	8.39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.25	8.34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.44	8.33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.31	8.32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.35	8.30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.30	8.30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.37	8.28	Relatief					0	0	0	0 dB
2.34	8.27	Relatief					0	0	0	0 dB		
2.35	8.28	Relatief					0	0	0	0 dB		
3.02	8.34	Relatief					0	0	0	0 dB		
2.32	8.29	Relatief					0	0	0	0 dB		
2.59	8.31	Relatief					0	0	0	0 dB		
2.55	8.32	Relatief					0	0	0	0 dB		
2.55	8.34	Relatief					0	0	0	0 dB		
2.37	8.39	Relatief					0	0	0	0 dB		
2.17	8.29	Relatief					0	0	0	0 dB		
2.37	8.47	Relatief					0	0	0	0 dB		
2.31	8.29	Relatief					0	0	0	0 dB		
3.89	8.47	Relatief					0	0	0	0 dB		

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

22-11-2021 16:04:41

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

22-11-2021 16:04:41

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

22-11-2021 16:04:41

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

22-11-2021 16:04:41

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2.32	7.89	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.54	7.87	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.39	7.87	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.58	7.89	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.61	7.84	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.45	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.50	8.23	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.54	8.26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.47	8.26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.51	8.32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.56	8.31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.60	8.27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.50	8.26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.49	8.25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.50	8.23	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.48	8.22	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.48	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.48	8.14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.53	8.14	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.57	8.16	Relatief					0	0	0	0 dB
		10.36	8.17	Relatief					0	0	0	0 dB
		6.47	8.19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.47	8.21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.51	8.21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.48	8.31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.55	8.32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.50	8.34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.52	8.37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.52	8.37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.52	8.40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.57	8.40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.83	8.07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.69	8.18	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.81	8.34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.82	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.74	8.10	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.81	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.82	8.12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.75	8.13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.87	8.14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.60	8.15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.84	8.16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.43	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.37	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.49	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.54	8.10	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.39	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.48	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.40	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.51	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.44	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.48	8.12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.82	8.24	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.76	8.35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.87	8.35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.76	8.37	Relatief					0	0	0	0 dB
		12.29	8.37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.93	8.25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.87	8.25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.84	8.28	Relatief					0	0	0	0 dB
		3.10	8.28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.94	8.30	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

22-11-2021 16:04:41

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

22-11-2021 16:04:41

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2.46	8.15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.35	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.45	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		3.13	7.89	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.39	7.91	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.43	7.68	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.72	7.73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.44	7.88	Relatief					0	0	0	0 dB
		4.40	7.98	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.32	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.35	8.30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.35	7.87	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.21	7.88	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.41	8.29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.37	7.81	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.37	8.31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.41	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.52	7.99	Relatief					0	0	0	0 dB
		4.15	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.55	7.96	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.53	7.89	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.75	8.47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.36	8.37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.30	8.29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.39	8.25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.45	8.13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.46	8.14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.48	8.27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.45	8.18	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.56	8.15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.27	8.27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.20	8.19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7.83	8.56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.33	8.31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.32	8.04	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.30	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		3.89	8.03	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.12	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.45	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.49	7.73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.44	8.02	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.47	7.86	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.39	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.12	8.22	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.32	7.87	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.32	7.86	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.29	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.53	8.20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.47	8.34	Relatief					0	0	0	0 dB
		3.66	8.21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.32	7.86	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.33	7.78	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.46	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.53	8.12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.47	8.22	Relatief					0	0	0	0 dB
		4.28	7.84	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.30	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.49	8.59	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.59	8.53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.07	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.37	8.37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.54	8.23	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

22-11-2021 16:04:41

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

22-11-2021 16:04:41

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2.57	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.47	8.07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.55	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.70	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.01	8.56	Relatief					0	0	0	0 dB
	64	8.00	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
	65	8.00	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
	66	8.00	8.49	Relatief					0	0	0	0 dB
	67	8.00	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.00	7.56	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.00	7.58	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.00	7.59	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.00	7.60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.00	7.62	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.00	7.84	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.00	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.00	7.75	Relatief					0	0	0	0 dB
		15.15	8.60	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.55	8.19	Relatief					0	0	0	0 dB
		31.18	8.12	Relatief					0	0	0	0 dB
		31.31	8.04	Relatief					0	0	0	0 dB
		14.83	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		10.84	8.95	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.66	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.61	8.04	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	8.03	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.96	8.03	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.83	8.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.69	8.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.59	7.98	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.57	7.98	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.61	7.96	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.60	7.96	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.67	7.94	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.69	7.94	Relatief					0	0	0	0 dB
		7.17	7.86	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.64	7.86	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.64	7.84	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.65	7.84	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.67	7.82	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.85	7.82	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.90	7.79	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.68	7.76	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.57	7.76	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.74	7.76	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	7.76	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.91	7.79	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.66	8.19	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.45	8.13	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.64	8.17	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.64	7.95	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.62	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	7.75	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.84	8.29	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	8.52	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.56	8.14	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.58	8.51	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.76	8.24	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.78	8.46	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.71	8.43	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	8.67	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.66	8.45	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5.88	8.45	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.76	8.43	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.73	8.39	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.89	8.35	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.73	8.41	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.72	8.37	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.71	8.38	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.72	8.32	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.64	8.31	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.66	8.31	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.77	8.33	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.68	8.29	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.72	8.30	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.82	8.24	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.66	8.42	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.76	8.26	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.76	8.42	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.60	8.23	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	8.51	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	8.26	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.76	8.76	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.61	8.22	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.52	8.71	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.83	8.13	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.76	8.67	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.71	8.13	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.68	8.62	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.67	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.66	8.55	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.52	8.21	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.58	8.03	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.61	8.21	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.59	8.03	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.74	8.18	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.72	7.99	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.76	8.16	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.76	7.99	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.78	8.13	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.76	7.91	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.69	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	7.92	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.84	8.01	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.61	7.90	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.75	7.98	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.58	7.90	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.73	8.01	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.52	7.89	Relatief					0	0	0	0 dB
	5.67	7.98	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.59	7.90	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.70	8.00	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.87	7.97	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.72	8.64	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.68	8.37	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.72	8.64	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.60	8.36	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.73	8.51	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.60	8.33	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.74	8.51	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.58	8.33	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.63	8.58	Relatief					0	0	0	0 dB	
	5.72	8.30	Relatief					0	0	0	0 dB	

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5.71	8.38	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.79	8.33	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.73	8.19	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.74	8.33	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.67	8.19	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.91	8.33	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	8.17	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.69	8.29	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.65	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.74	8.32	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.62	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.72	8.28	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.92	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	8.32	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.56	7.93	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.68	8.33	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.74	7.93	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.56	8.27	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.76	7.93	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.68	8.33	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.86	7.93	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.69	8.27	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.61	8.35	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.78	8.35	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.52	8.33	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.76	8.30	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.60	8.28	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.68	8.23	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.70	8.20	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.82	8.20	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.56	8.15	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.91	8.15	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.83	8.14	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.71	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.55	8.14	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.66	8.13	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.60	8.13	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.64	8.13	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.05	7.79	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.60	7.79	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.36	7.79	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.53	7.79	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.26	7.84	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.41	7.81	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.53	7.87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.52	7.87	Relatief					0	0	0	0 dB
		7.17	8.51	Relatief					0	0	0	0 dB
		6.88	8.25	Relatief					0	0	0	0 dB
		6.60	8.22	Relatief					0	0	0	0 dB
		6.36	8.12	Relatief					0	0	0	0 dB
		6.33	7.95	Relatief					0	0	0	0 dB
		6.42	7.79	Relatief					0	0	0	0 dB
		6.40	7.78	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.89	7.80	Relatief					0	0	0	0 dB
		6.16	7.84	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.64	7.96	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.90	7.97	Relatief					0	0	0	0 dB
		7.71	7.97	Relatief					0	0	0	0 dB
		7.78	8.13	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.37	8.30	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.38	8.19	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.29	8.28	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	8.34	8.19	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.34	8.28	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.33	8.22	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.34	8.29	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.10	8.23	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.25	7.93	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.36	8.01	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.16	7.93	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.33	8.04	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.17	7.85	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.27	7.93	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.26	7.72	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.49	7.82	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.47	7.83	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.25	7.83	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.29	7.82	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.36	7.82	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.44	7.81	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.38	7.78	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.61	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.60	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.58	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.60	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.62	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.65	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.67	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.69	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.70	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.70	Relatief						0	0	0	0 dB
	4.00	7.72	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.71	Relatief						0	0	0	0 dB
	4.00	7.73	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.73	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.75	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.74	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.76	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.76	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.77	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.78	Relatief						0	0	0	0 dB
	9.39	8.05	Relatief						0	0	0	0 dB
	9.37	7.88	Relatief						0	0	0	0 dB
	4.00	7.84	Relatief						0	0	0	0 dB
	10.63	7.72	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.78	Relatief						0	0	0	0 dB
	4.00	7.78	Relatief						0	0	0	0 dB
	4.00	8.31	Relatief						0	0	0	0 dB
	9.49	7.85	Relatief						0	0	0	0 dB
	9.48	7.70	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.00	7.58	Relatief						0	0	0	0 dB
	9.45	7.90	Relatief						0	0	0	0 dB
	6.45	7.76	Relatief						0	0	0	0 dB
	6.06	8.14	Relatief						0	0	0	0 dB
	6.02	8.04	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.97	8.16	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.93	8.15	Relatief						0	0	0	0 dB
	6.01	8.26	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.81	8.27	Relatief						0	0	0	0 dB
	6.28	8.45	Relatief						0	0	0	0 dB
	6.14	8.28	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.87	8.44	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.96	8.28	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.86	8.56	Relatief						0	0	0	0 dB

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	6.29	8.49	Relatief						0	0	0	0 dB
	6.87	8.49	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.87	8.54	Relatief						0	0	0	0 dB
	6.39	7.98	Relatief						0	0	0	0 dB
	6.42	7.93	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.75	8.35	Relatief						0	0	0	0 dB
	6.33	7.95	Relatief						0	0	0	0 dB
	6.12	7.95	Relatief						0	0	0	0 dB
	4.81	7.86	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.31	7.73	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.68	7.79	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.47	7.85	Relatief						0	0	0	0 dB
	5.78	7.92	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.21	8.07	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.40	8.24	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.51	8.07	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.27	8.24	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.34	8.05	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.41	8.20	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.28	8.04	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.35	8.16	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.33	8.02	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.29	8.16	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.20	7.97	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.43	8.12	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.27	8.01	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.22	8.02	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.43	7.98	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.02	7.96	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.43	8.13	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.39	8.18	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.33	8.13	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.36	8.18	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.38	8.13	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.40	8.15	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.43	8.13	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.45	8.15	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.36	8.12	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.36	8.06	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.35	8.15	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.28	8.05	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.53	8.23	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.41	8.05	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.46	8.34	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.37	8.07	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.36	8.13	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.26	8.07	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.27	8.14	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.36	8.04	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.54	8.07	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.48	7.53	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.46	8.07	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.36	8.18	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.59	8.03	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.41	7.53	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.33	8.03	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.34	7.53	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.30	8.06	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.26	8.04	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.43	8.04	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.34	8.04	Relatief						0	0	0	0 dB
	8.27	7.98	Relatief						0	0	0	0 dB

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

22-11-2021 16:04:41

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

22-11-2021 16:04:41

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8.47	8.25	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.34	8.25	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.38	8.27	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.46	8.23	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.26	8.23	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.43	7.72	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.32	7.87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.31	7.81	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.38	7.91	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.34	8.27	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.33	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.33	8.15	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.24	8.16	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.39	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.37	8.11	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.31	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.27	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.63	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.73	8.04	Relatief					0	0	0	0 dB
		6.50	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.91	7.85	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.72	8.21	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.60	8.18	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.69	8.23	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.55	8.25	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.59	8.21	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.56	8.21	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.60	8.34	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.56	8.31	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.69	8.45	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.83	8.45	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.67	8.28	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.67	8.28	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.68	8.18	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.61	8.12	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.85	8.06	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.69	8.06	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.44	8.05	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.66	8.06	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.74	8.06	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.50	8.06	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.39	8.06	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.56	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.23	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.37	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.30	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.44	8.08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.33	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.31	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.43	8.16	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.52	8.13	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.36	8.10	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.49	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.60	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.52	8.09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.94	8.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.85	8.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.76	8.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.82	8.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.88	8.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.87	8.02	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.01	8.03	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

22-11-2021 16:04:41

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaijveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6.45	7.81	Relatief					0	0	0	0 dB
		6.45	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.44	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.29	8.02	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.29	8.03	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.32	8.02	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.27	7.97	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.30	7.99	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.29	7.97	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.36	7.94	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.35	7.94	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.33	7.89	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.30	7.86	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.17	7.87	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.22	7.85	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.25	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.24	7.82	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.24	7.81	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.23	7.81	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.28	7.83	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.34	7.85	Relatief					0	0	0	0 dB
		9.26	7.85	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.34	8.03	Relatief					0	0	0	0 dB
		15.15	8.22	Relatief					0	0	0	0 dB
		5.43	8.19	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1-1

Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		8.75
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6.46
		6.46
		6.46
		--
		--
		--
		--

Bijlage 1-2

Model: LArLT tijdens RBS
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	11363	0	12:29, 22 nov 2021	WP/LBK01	Warmtepomp of luchtbehandeling 24/7	Punt	195818.86
--	11364	0	12:57, 22 nov 2021	WP/LBK02	Warmtepomp of luchtbehandeling 24/7	Punt	195832.56
--	11365	0	12:57, 22 nov 2021	WP/LBK03	Warmtepomp of luchtbehandeling 24/7	Punt	195844.66
--	11370	0	13:10, 8 feb 2022	Trafo	Trafo 52 dB op 1m	Punt	195854.72

Bijlage 1-2

Model: LArLT tijdens RBS
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
--	471605.56	1.00	1.00	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00
--	471593.82	1.00	1.00	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00
--	471584.25	1.00	1.00	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00
--	471587.35	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00

Bijlage 1-2

Model: LArLT tijdens RBS
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee
--	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee
--	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee
--	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee

Bijlage 1-2

Model: LArLT tijdens RBS
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	Nee	Nee	40.10	54.10	64.10	71.60	75.10	75.10	72.10	62.60	52.10
--	Nee	Nee	40.10	54.10	64.10	71.60	75.10	75.10	72.10	62.60	52.10
--	Nee	Nee	40.10	54.10	64.10	71.60	75.10	75.10	72.10	62.60	52.10
--	Nee	Nee	40.60	47.60	49.60	51.70	54.30	57.00	54.40	51.80	50.90

Bijlage 1-2

Model: LArLT tijdens RBS
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	80.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.10	54.10
--	80.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.10	54.10
--	80.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.10	54.10
--	62.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.60	47.60

Bijlage 1-2

Model: LArLT tijdens RBS
Tannhäuserstraat 399-403 Apeldoorn - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	64.10	71.60	75.10	75.10	72.10	62.60	52.10	80.01
--	64.10	71.60	75.10	75.10	72.10	62.60	52.10	80.01
--	64.10	71.60	75.10	75.10	72.10	62.60	52.10	80.01
--	49.60	51.70	54.30	57.00	54.40	51.80	50.90	62.12

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Voorgevel	195844.07	471574.12	2.00	46.8	44.0	36.3	47.1	
01_B	Voorgevel	195844.07	471574.12	5.00	47.8	45.0	37.3	48.1	
01_C	Voorgevel	195844.07	471574.12	7.50	48.2	45.3	37.9	48.6	
01_D	Voorgevel	195844.07	471574.12	10.00	48.3	45.3	38.1	48.7	
02_A	Voorgevel	195839.17	471578.29	2.00	46.5	43.7	35.8	46.8	
02_B	Voorgevel	195839.17	471578.29	5.00	47.6	44.8	37.1	47.9	
02_C	Voorgevel	195839.17	471578.29	7.50	48.1	45.2	37.8	48.5	
02_D	Voorgevel	195839.17	471578.29	10.00	48.3	45.3	38.1	48.7	
03_A	Voorgevel	195833.76	471582.89	2.00	46.4	43.6	35.6	46.6	
03_B	Voorgevel	195833.76	471582.89	5.00	47.5	44.7	36.8	47.7	
03_C	Voorgevel	195833.76	471582.89	7.50	48.0	45.0	37.6	48.3	
03_D	Voorgevel	195833.76	471582.89	10.00	48.1	45.2	37.9	48.5	
04_A	Voorgevel	195826.97	471588.66	2.00	46.3	43.5	35.5	46.5	
04_B	Voorgevel	195826.97	471588.66	5.00	47.4	44.6	36.8	47.7	
04_C	Voorgevel	195826.97	471588.66	7.50	47.9	45.0	37.5	48.2	
04_D	Voorgevel	195826.97	471588.66	10.00	48.1	45.1	37.9	48.5	
05_A	Voorgevel	195821.14	471593.61	2.00	46.4	43.6	35.6	46.6	
05_B	Voorgevel	195821.14	471593.61	5.00	47.5	44.7	36.9	47.8	
05_C	Voorgevel	195821.14	471593.61	7.50	48.1	45.2	37.8	48.4	
05_D	Voorgevel	195821.14	471593.61	10.00	48.2	45.3	38.1	48.6	
06_A	Voorgevel	195814.72	471599.07	2.00	46.4	43.7	35.7	46.7	
06_B	Voorgevel	195814.72	471599.07	5.00	47.6	44.8	37.1	47.9	
06_C	Voorgevel	195814.72	471599.07	7.50	48.2	45.2	37.8	48.5	
06_D	Voorgevel	195814.72	471599.07	10.00	48.3	45.3	38.0	48.6	
07_A	Noordgevel	195812.14	471608.63	2.00	42.5	39.7	31.8	42.7	
07_B	Noordgevel	195812.14	471608.63	5.00	43.7	40.9	33.1	44.0	
07_C	Noordgevel	195812.14	471608.63	7.50	44.2	41.3	33.6	44.5	
07_D	Noordgevel	195812.14	471608.63	10.00	44.4	41.5	34.0	44.7	
08_A	Achtergevel	195822.33	471610.87	2.00	32.6	29.3	22.9	33.1	
08_B	Achtergevel	195822.33	471610.87	5.00	33.6	30.1	24.1	34.0	
08_C	Achtergevel	195822.33	471610.87	7.50	34.6	31.1	25.1	35.0	
08_D	Achtergevel	195822.33	471610.87	10.00	35.1	31.7	25.7	35.6	
09_A	Achtergevel	195828.81	471605.36	2.00	32.5	29.2	22.8	32.9	
09_B	Achtergevel	195828.81	471605.36	5.00	33.2	29.8	23.6	33.6	
09_C	Achtergevel	195828.81	471605.36	7.50	33.9	30.5	24.4	34.3	
09_D	Achtergevel	195828.81	471605.36	10.00	34.5	31.2	24.9	35.0	
10_A	Achtergevel	195834.95	471600.13	2.00	32.5	29.3	22.7	32.9	
10_B	Achtergevel	195834.95	471600.13	5.00	32.9	29.6	23.1	33.3	
10_C	Achtergevel	195834.95	471600.13	7.50	33.5	30.2	23.7	33.9	
10_D	Achtergevel	195834.95	471600.13	10.00	34.0	30.9	24.0	34.4	
11_A	Achtergevel	195841.90	471594.23	2.00	31.5	27.9	22.0	31.9	
11_B	Achtergevel	195841.90	471594.23	5.00	33.3	30.0	23.6	33.8	
11_C	Achtergevel	195841.90	471594.23	7.50	34.2	30.8	24.5	34.6	
11_D	Achtergevel	195841.90	471594.23	10.00	34.2	31.0	24.4	34.6	
12_A	Achtergevel	195847.17	471589.74	2.00	32.9	29.7	22.9	33.2	
12_B	Achtergevel	195847.17	471589.74	5.00	33.1	29.8	23.0	33.4	
12_C	Achtergevel	195847.17	471589.74	7.50	33.9	30.6	23.9	34.2	
12_D	Achtergevel	195847.17	471589.74	10.00	34.1	31.0	23.9	34.4	
13_A	Achtergevel	195855.40	471582.74	2.00	33.8	30.5	23.9	34.2	
13_B	Achtergevel	195855.40	471582.74	5.00	33.8	30.5	24.0	34.2	
13_C	Achtergevel	195855.40	471582.74	7.50	34.4	31.2	24.6	34.8	
13_D	Achtergevel	195855.40	471582.74	10.00	34.4	31.3	24.3	34.7	
14_A	zuidoostgevel	195852.55	471576.41	2.00	43.1	40.2	32.5	43.3	
14_B	zuidoostgevel	195852.55	471576.41	5.00	44.3	41.5	33.8	44.6	
14_C	zuidoostgevel	195852.55	471576.41	7.50	44.9	41.9	34.6	45.2	
14_D	zuidoostgevel	195852.55	471576.41	10.00	45.2	42.2	35.2	45.6	
OZ_A	Woningen overzijde Tannhäuserstraat	195795.60	471565.20	2.00	52.5	50.0	41.2	52.7	
OZ_B	Woningen overzijde Tannhäuserstraat	195795.60	471565.20	5.00	52.4	49.8	41.1	52.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_D - Voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_D	Voorgevel	195844.07	471574.12	10.00	48.3	45.3	38.1	48.7
Tannhäuser	Tannhäuserstraat	195693.48	471659.91	0.00	46.5	44.0	35.2	46.7
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	195712.28	471409.69	0.00	37.2	33.1	28.8	37.9
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	195665.47	471442.81	0.00	37.0	32.9	28.6	37.8
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	195500.44	471528.22	0.00	36.8	32.7	28.4	37.5
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	195500.44	471528.22	0.00	34.4	30.3	26.0	35.1
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	195580.13	471493.47	0.00	34.4	30.2	26.0	35.1
Sluisoordl	Sluisoordlaan	196008.39	471399.28	0.00	28.6	25.6	17.2	28.6
Tannhäuser	Tannhäuserstraat	195609.39	471719.84	0.00	27.5	24.9	16.2	27.7
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	195889.78	471255.63	0.00	26.7	22.6	18.4	27.5
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	195889.78	471255.63	0.00	22.2	18.0	13.8	22.9
Laan van Z	Laan van Zevenhuizen	195806.31	471332.63	0.00	21.4	17.2	13.0	22.1
Sluisoordl	Sluisoordlaan	195889.78	471255.63	0.00	22.0	18.5	10.5	21.9
Sluisoordl	Sluisoordlaan	195952.77	471333.19	0.00	18.7	15.2	7.3	18.6
Saloméstra	Saloméstraat	195499.94	471535.13	0.00	18.4	14.7	6.5	18.1
Saloméstra	Saloméstraat	195609.39	471719.84	0.00	17.1	14.5	5.8	17.3
Sluisoordl	Sluisoordlaan	196008.39	471399.28	0.00	13.4	10.2	2.1	13.4
Pascalstra	Pascalstraat	196248.80	471459.00	0.00	12.0	9.4	0.7	12.1
Sluisoordl	Sluisoordlaan	196028.67	471422.69	0.00	11.9	8.6	0.6	11.9
Saloméstra	Saloméstraat	195500.44	471528.22	0.00	10.8	7.5	-1.0	10.6
Saloméstra	Saloméstraat	195552.08	471642.63	0.00	9.4	6.8	-2.0	9.6
Pythagoras	Pythagorasstraat	195952.77	471333.19	0.00	9.3	6.5	-2.0	9.4
Saloméstra	Saloméstraat	195516.11	471575.16	0.00	8.1	4.6	-3.8	7.9
Saloméstra	Saloméstraat	195570.52	471670.84	0.00	6.8	4.2	-4.6	6.9
Anklaarsew	Anklaarseweg	195763.48	471944.13	0.00	4.3	0.2	-4.2	5.0
Parelvisse	Parelvisserstraat	195728.33	471832.81	0.00	-2.8	-5.5	-14.1	-2.7
Ptolemaeus	Ptolemaeusstraat	196109.66	471466.97	0.00	-21.6	-24.1	-32.8	-21.4
		196211.55	471701.78	0.00	--	--	--	--
Anklaarsew	Anklaarseweg	195715.58	471958.41	0.00	--	--	--	--
Anklaarsew	Anklaarseweg	196328.44	471568.56	0.00	--	--	--	--
Anklaarsew	Anklaarseweg	196263.61	471641.53	0.00	--	--	--	--
Anklaarsew	Anklaarseweg	196113.41	471809.22	0.00	--	--	--	--
Anklaarsew	Anklaarseweg	196113.41	471809.22	0.00	--	--	--	--
Anklaarsew	Anklaarseweg	195967.98	471884.28	0.00	--	--	--	--
Anklaarsew	Anklaarseweg	196017.47	471868.03	0.00	--	--	--	--
Calypsostr	Calypsostraat	196068.13	471843.84	0.00	--	--	--	--
Othellostr	Othellostraat	195763.48	471944.13	0.00	--	--	--	--
Othellostr	Othellostraat	195728.33	471832.81	0.00	--	--	--	--
Parelvisse	Parelvisserstraat	195728.33	471832.81	0.00	--	--	--	--
Parelvisse	Parelvisserstraat	195852.09	471773.75	0.00	--	--	--	--
Parelvisse	Parelvisserstraat	196026.38	471651.91	0.00	--	--	--	--
Rest		0.00	0.00	0.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: Lden 21.167.01 versie 01 nieuwe situatie
Model Achtergrond: Lden 21.167.01 versie 01 bestaande situatie
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
OZ_A	Woningen overzijde Tannhäuserstraat	2.00	52.5	51.6	0.9
OZ_B	Woningen overzijde Tannhäuserstraat	5.00	52.4	51.5	0.9

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Voorgevel	195844.07	471574.12	2.00	27.0	27.0	27.0	37.0	
01_B	Voorgevel	195844.07	471574.12	5.00	27.7	27.7	27.7	37.7	
01_C	Voorgevel	195844.07	471574.12	7.50	28.9	28.9	28.9	38.9	
01_D	Voorgevel	195844.07	471574.12	10.00	30.8	30.8	30.8	40.8	
02_A	Voorgevel	195839.17	471578.29	2.00	28.4	28.4	28.4	38.4	
02_B	Voorgevel	195839.17	471578.29	5.00	29.3	29.3	29.3	39.3	
02_C	Voorgevel	195839.17	471578.29	7.50	30.7	30.7	30.7	40.7	
02_D	Voorgevel	195839.17	471578.29	10.00	32.8	32.8	32.8	42.8	
03_A	Voorgevel	195833.76	471582.89	2.00	28.9	28.9	28.9	38.9	
03_B	Voorgevel	195833.76	471582.89	5.00	29.7	29.7	29.7	39.7	
03_C	Voorgevel	195833.76	471582.89	7.50	30.5	30.5	30.5	40.5	
03_D	Voorgevel	195833.76	471582.89	10.00	32.4	32.4	32.4	42.4	
04_A	Voorgevel	195826.97	471588.66	2.00	29.5	29.5	29.5	39.5	
04_B	Voorgevel	195826.97	471588.66	5.00	30.4	30.4	30.4	40.4	
04_C	Voorgevel	195826.97	471588.66	7.50	31.3	31.3	31.3	41.3	
04_D	Voorgevel	195826.97	471588.66	10.00	33.5	33.5	33.5	43.5	
05_A	Voorgevel	195821.14	471593.61	2.00	29.2	29.2	29.2	39.2	
05_B	Voorgevel	195821.14	471593.61	5.00	29.8	29.8	29.8	39.8	
05_C	Voorgevel	195821.14	471593.61	7.50	30.1	30.1	30.1	40.1	
05_D	Voorgevel	195821.14	471593.61	10.00	31.9	31.9	31.9	41.9	
06_A	Voorgevel	195814.72	471599.07	2.00	29.4	29.4	29.4	39.4	
06_B	Voorgevel	195814.72	471599.07	5.00	30.3	30.3	30.3	40.3	
06_C	Voorgevel	195814.72	471599.07	7.50	30.8	30.8	30.8	40.8	
06_D	Voorgevel	195814.72	471599.07	10.00	33.1	33.1	33.1	43.1	
07_A	Noordgevel	195812.14	471608.63	2.00	30.7	30.7	30.7	40.7	
07_B	Noordgevel	195812.14	471608.63	5.00	31.9	31.9	31.9	41.9	
07_C	Noordgevel	195812.14	471608.63	7.50	30.8	30.8	30.8	40.8	
07_D	Noordgevel	195812.14	471608.63	10.00	33.2	33.2	33.2	43.2	
08_A	Achtergevel	195822.33	471610.87	2.00	30.3	30.3	30.3	40.3	
08_B	Achtergevel	195822.33	471610.87	5.00	31.4	31.4	31.4	41.4	
08_C	Achtergevel	195822.33	471610.87	7.50	32.3	32.3	32.3	42.3	
08_D	Achtergevel	195822.33	471610.87	10.00	34.9	34.9	34.9	44.9	
09_A	Achtergevel	195828.81	471605.36	2.00	32.0	32.0	32.0	42.0	
09_B	Achtergevel	195828.81	471605.36	5.00	32.6	32.6	32.6	42.6	
09_C	Achtergevel	195828.81	471605.36	7.50	33.0	33.0	33.0	43.0	
09_D	Achtergevel	195828.81	471605.36	10.00	34.4	34.4	34.4	44.4	
10_A	Achtergevel	195834.95	471600.13	2.00	33.8	33.8	33.8	43.8	
10_B	Achtergevel	195834.95	471600.13	5.00	34.5	34.5	34.5	44.5	
10_C	Achtergevel	195834.95	471600.13	7.50	35.2	35.2	35.2	45.2	
10_D	Achtergevel	195834.95	471600.13	10.00	36.5	36.5	36.5	46.5	
11_A	Achtergevel	195841.90	471594.23	2.00	33.0	33.0	33.0	43.0	
11_B	Achtergevel	195841.90	471594.23	5.00	34.1	34.1	34.1	44.1	
11_C	Achtergevel	195841.90	471594.23	7.50	34.6	34.6	34.6	44.6	
11_D	Achtergevel	195841.90	471594.23	10.00	35.6	35.6	35.6	45.6	
12_A	Achtergevel	195847.17	471589.74	2.00	36.7	36.7	36.7	46.7	
12_B	Achtergevel	195847.17	471589.74	5.00	37.0	37.0	37.0	47.0	
12_C	Achtergevel	195847.17	471589.74	7.50	37.0	37.0	37.0	47.0	
12_D	Achtergevel	195847.17	471589.74	10.00	37.8	37.8	37.8	47.8	
13_A	Achtergevel	195855.40	471582.74	2.00	39.7	39.7	39.7	49.7	
13_B	Achtergevel	195855.40	471582.74	5.00	38.5	38.5	38.5	48.5	
13_C	Achtergevel	195855.40	471582.74	7.50	37.3	37.3	37.3	47.3	
13_D	Achtergevel	195855.40	471582.74	10.00	36.4	36.4	36.4	46.4	
14_A	zuidoostgevel	195852.55	471576.41	2.00	26.0	26.0	26.0	36.0	
14_B	zuidoostgevel	195852.55	471576.41	5.00	27.6	27.6	27.6	37.6	
14_C	zuidoostgevel	195852.55	471576.41	7.50	31.2	31.2	31.2	41.2	
14_D	zuidoostgevel	195852.55	471576.41	10.00	32.1	32.1	32.1	42.1	
A_A	Woningen overzijde Tannhäuserstraat	195795.60	471565.20	2.00	28.6	28.6	28.6	38.6	
A_B	Woningen overzijde Tannhäuserstraat	195795.60	471565.20	5.00	34.3	34.3	34.3	44.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B_A	Normastraat	195800.07	471621.35	2.00	28.3	28.3	28.3	38.3
B_B	Normastraat	195800.07	471621.35	5.00	33.7	33.7	33.7	43.7
B_C	Normastraat	195800.07	471621.35	10.00	39.7	39.7	39.7	49.7
C_A	Hoogbouw	195871.67	471631.32	5.00	37.9	37.9	37.9	47.9
C_B	Hoogbouw	195871.67	471631.32	10.00	39.6	39.6	39.6	49.6
C_C	Hoogbouw	195871.67	471631.32	15.00	39.6	39.6	39.6	49.6
C_D	Hoogbouw	195871.67	471631.32	20.00	39.6	39.6	39.6	49.6
C_E	Hoogbouw	195871.67	471631.32	25.00	39.5	39.5	39.5	49.5
C_F	Hoogbouw	195871.67	471631.32	30.00	39.3	39.3	39.3	49.3
D_A	Operaplein	195895.09	471549.22	2.00	31.4	31.4	31.4	41.4
D_B	Operaplein	195895.09	471549.22	5.00	34.1	34.1	34.1	44.1
D_C	Operaplein	195895.09	471549.22	10.00	34.9	34.9	34.9	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen