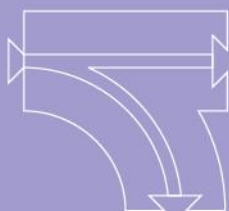


Parkeeronderzoek

omgeving John F. Kennedylaan Apeldoorn



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoeksperiode:

Donderdag 29 april 2021

Dinsdag 11 mei 2021

Opdrachtgever: Explorius
Rapportnummer: P211886-02

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Explorius Vastgoedontwikkeling
Titel rapport	: Parkeeronderzoek, omgeving John F. Kennedylaan Apeldoorn
Kenmerk	: P211886-02
Datum publicatie	: 26 mei 2021
Projectteam opdrachtgever(s)	: dhr. S. Dijks
Projectteam Bureau de Groot Volker	: dhr. J. Cnossen en dhr. R. Janssen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van de J. F. Kennedylaan in Apeldoorn, het berekenen van de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Parkeercapaciteit	6
2.4	Parkeerdruk	7
2.5	Restcapaciteit	7
2.6	Onderzoeksomstandigheden	7
3	Resultaten	9
3.1	Parkeercapaciteit	9
3.2	Parkeerdruk	9
3.3	Restcapaciteit	12
4	Conclusies	13
4.1	Parkeercapaciteit	13
4.2	Parkeerdruk	13
4.3	Restcapaciteit	13
BIJLAGE 1	Straatsectie-indeling	
BIJLAGE 2	Tabel parkeercapaciteit	
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk	
BIJLAGE 4	Visualisaties parkeerdruk	



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

Explorius Vastgoedontwikkeling gaat het voormalige belastingkantoor aan de John F. Kennedylaan 2 in Apeldoorn herontwikkelen. De opdrachtgever is voornemens om het pand te verbouwen van een kantoor naar een woonzorgcentrum. Hierdoor is er sprake van een theoretische toename van de parkeerbehoefte.

De toegenomen parkeervraag kan op deze locatie niet volledig op eigen terrein worden opgelost. De beleidsregels van de gemeente eisen in dit geval dat een onafhankelijk parkeeronderzoek wordt uitgevoerd om aan te tonen dat de toename in de parkeervraag in de openbare ruimte kan worden opgelost.

Het onderzoek is van belang ter onderbouwing van de voorgenomen transformatie en bestemmingswijziging van kantoor naar wonen. Het zal tevens dienen als onderbouwing voor de in het nieuwe bestemmingsplan vast te leggen afspraken over parkeren.

Om de huidige situatie met betrekking tot het parkeren in beeld te brengen heeft Bureau de Groot Volker op een aantal maatgevende momenten parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Op basis van de geregistreerde parkeerdruk is tevens de restcapaciteit in het onderzoeksgebied bepaald.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 4 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straat-sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.

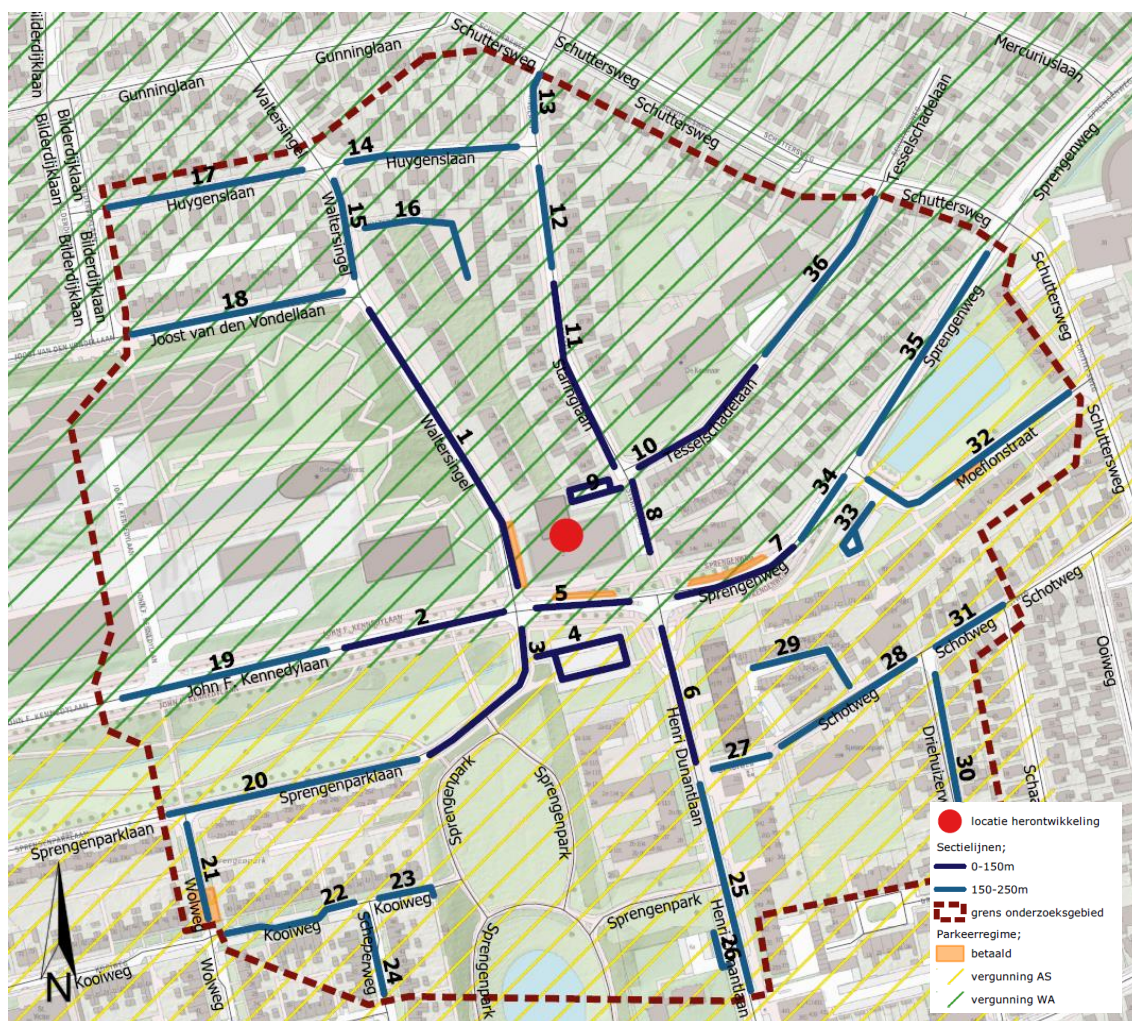


2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied omvat de omgeving van de John F. Kennedylaan huisnummer 2 in Apeldoorn. De benodigde parkeerplaatsen dienen binnen een straal van circa 150 meter vanaf de ontwikkellocatie aanwezig te zijn. Naast het parkeren in de openbare ruimte tussen 0 en 150 meter zijn ook de parkeerplaatsen van 150 – 250 meter in het onderzoeksgebied meegenomen. Zo ontstaat een goed beeld van de parkeercapaciteit en de bezettingsgraad in de directe omgeving van de onderzoekslocatie. In figuur 2.1 is een kaart van het gebruikte onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied omgeving de J. F. Kennedylaan in Apeldoorn

► Sectie-indeling

Om de parkeerbezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straat-secties. Een straat-sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreeerde parkeerdruk worden weergegeven. Een gedetailleerde overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

► Parkeerregime

Binnen het onderzoeksgebied zijn verschillende parkeerregimes van toepassing. Het gebied ten noorden van de John F. Kennedylaan en de Sprengenweg ligt binnen de vergunninghouderszone WA. In het gebied dat ten zuiden van de John F. Kennedylaan en de Sprengenweg ligt is de vergunninghouderszone AS van toepassing. Verspreid over het onderzoeksgebied zijn een aantal kleinere zones aanwezig waar betaald parkeren geldt. Bij de parkeerregimes zijn de volgende venstertijden van toepassing:

- Vergunning gebied AS; maandag t/m vrijdag, 11:00 - 14:00 uur.
- Vergunning gebied WA; maandag t/m vrijdag, 11:00 - 14:00 uur.
- Betaald parkeren; maandag t/m vrijdag, 11:00 - 14:00 uur.



Figuur 2.2 Betaald parkeren ter hoogte van het voormalige belastingkantoor

2.2 Onderzoekperiode

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op twee werkdagen (dinsdag en donderdag). Op beide onderzoeksdagen is de parkeerdruk geregistreerd in de ochtend-, middag- avond- en nachtperiode. De parkeerbezetting is geregistreerd op de onderzoeksmomenten die staan weergegeven in tabel 2.1.



Tabel 2.1 Registratiemomenten parkeerbezetting

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
donderdag 29 april																			
dinsdag 11 mei																			

Deze onderzoeksperiode valt buiten de landelijke advies-data voor schoolvakanties en feestdagen.

2.3 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnterviewd. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

Tabel 2.2 Verschillende typen parkeermogelijkheden

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	- Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder - Parkeerverbod - Bebording - Ter plaatse van in- en uitritconstructie - Binnen 5 meter van een kruispunt - Blokkade rijbaan
Gehandicapten	Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch	Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

Bij dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht. Een uitzondering hierop is sectie 9. Dit betreft het parkeerterrein op eigen terrein van het voormalige belastingkantoor. De parkeerplaatsen in sectie 9 zijn wel openbaar toegankelijk.



Figuur 2.3: Vergunninghouderszone (links) en parkeerterrein voormalige belastingkantoor (rechts)

2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd. Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan.
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor laden en lossen geparkeerd staan.
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor opladen van elektrische auto's, etc.).
- Fout geparkeerde voertuigen.
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).

Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit parkeeronderzoek niet meegeteld. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per straat-sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of straat-sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en een eventuele reserve worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

2.6 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek vastgesteld zijn.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.3. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation Deelen.

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Deelen)

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
donderdag 29 april 2021	5.5	8.3	0.0	geheel bewolkt
dinsdag 11 mei 2021	10.5	18.1	2.1	geheel bewolkt



De waargenomen weersomstandigheden zijn niet ongebruikelijk voor de tijd van het jaar.

► **Bijzonderheden**

Onderstaand zijn per straatsectie de aangetroffen bijzonderheden omschreven.

- Sectie 9 (Staringlaan): dit parkeerterrein ligt op eigen terrein van het voormalige belastingkantoor. De parkeerplaatsen waren tijdens het onderzoek openbaar toegankelijk. Tijdens de metingen waren 4 van de 20 parkeervakken afgezet met een klappaal.
- Sectie 14 (Huygenslaan): tijdens het onderzoek op donderdag 29 april en dinsdag 11 mei waren circa 2 parkeerplaatsen bezet door bouwmaterialen.
- Sectie 11 en 12 (Staringlaan): in deze straat worden voertuigen aan één zijde van straat met twee wielen op het trottoir geparkeerd, zogenaamd Canadees parkeren. Doordat één zijde van de rijbaan als parkeercapaciteit wordt meegerekend kan de bezettingsgraad op bepaalde momenten hier hoog oplopen.



Figuur 2.4: *Bouwmaterialen sectie 14 (links) en Canadees parkeren sectie 11 en 12 (rechts)*

Tijdens het onderzoek waren corona maatregelen van de Nederlandse overheid van kracht. Deze maatregelen waren onder andere van toepassing op evenementen en thuiswerken. De scholen, horeca en de winkels waren tijdens de onderzoeksperiode gedeeltelijk geopend.



3 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. Per onderzoeksmoment is de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

3.1 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald voor alle openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op straat-sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit omgeving J. F. Kennedylaan

categorie	0 – 150 m	150 – 250 m.	totaal
parkeervakken	116	93	209
parkeren op de rijbaan	83	202	285
gehandicapten	1	6	7
laden en lossen	0	0	0
elektrische auto	2	0	2
overige parkeerplaatsen	3	0	3
Totale capaciteit	205	301	506

Binnen het een straal van 150 meter zijn 205 parkeerplaatsen aanwezig en in het gebied daaromheen (150 – 250 meter) bevinden zich 301 openbare parkeerplaatsen. In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 506 parkeerplaatsen.

3.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk en bezettingsgraad is bepaald voor de verschillende meetmomenten op de dinsdag en op de donderdag. Bij de verwerking is onderscheid gemaakt tussen het gebied binnen een straal van 0 tot 150 meter en het gebied daaromheen, binnen een straal van 150 tot 250 meter.



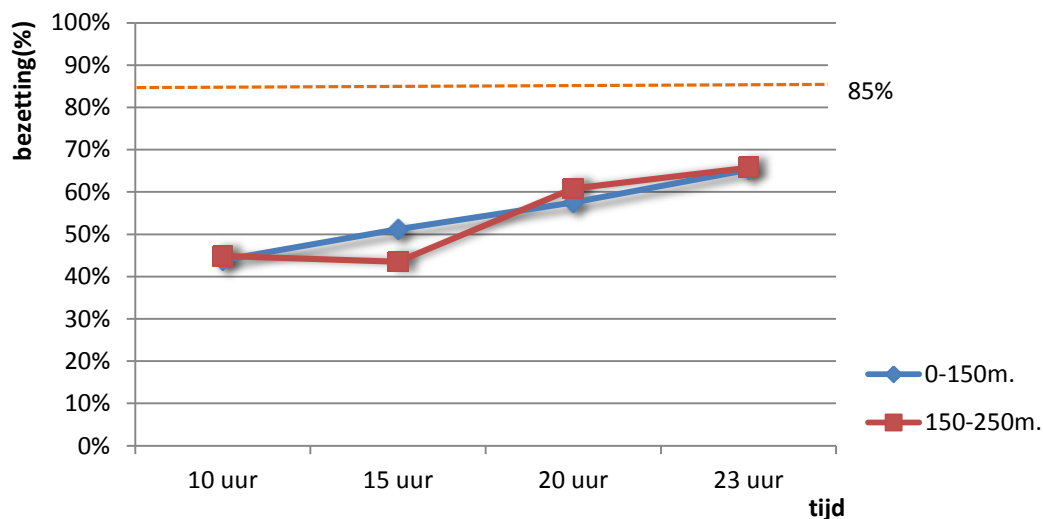
► **Donderdag 29 april**

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor donderdag is afgebeeld in tabel 3.2. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.1.

Tabel 3.2: Parkeerbezetting (%) donderdag

tijd	0 – 150 m.		150 – 250 m.		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
10 uur	90	44%	135	45%	225	44%
15 uur	105	51%	131	44%	236	47%
20 uur	118	58%	183	61%	301	59%
23 uur	134	65%	198	66%	332	66%

De bezettingsgraad voor de secties binnen een straal van 150 meter varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 44% en de 65%. Voor de secties op een afstand van 150 – 250 meter varieert de bezettingsgraad tussen de 44% en de 66%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 23 uur. Binnen de straal van 150 meter was de bezettingsgraad op dit moment 65% en in het schilgebied daaromheen 66%. In figuur 3.1 staat de geregistreerde bezettingsgraad voor de meetmomenten op de donderdag in een grafiek afgebeeld.



Figuur 3.1 Bezettingsgraad omgeving J. F. Kennedylaan donderdag

Sectie 4 (Sprengelparklaan) betreft het parkeerterrein tegenover het voormalige belastingkantoor. Op het maatgevende drukste onderzoeksmoment (donderdag 23 uur) bedraagt de bezettingsgraad op dit parkeerterrein 55%.



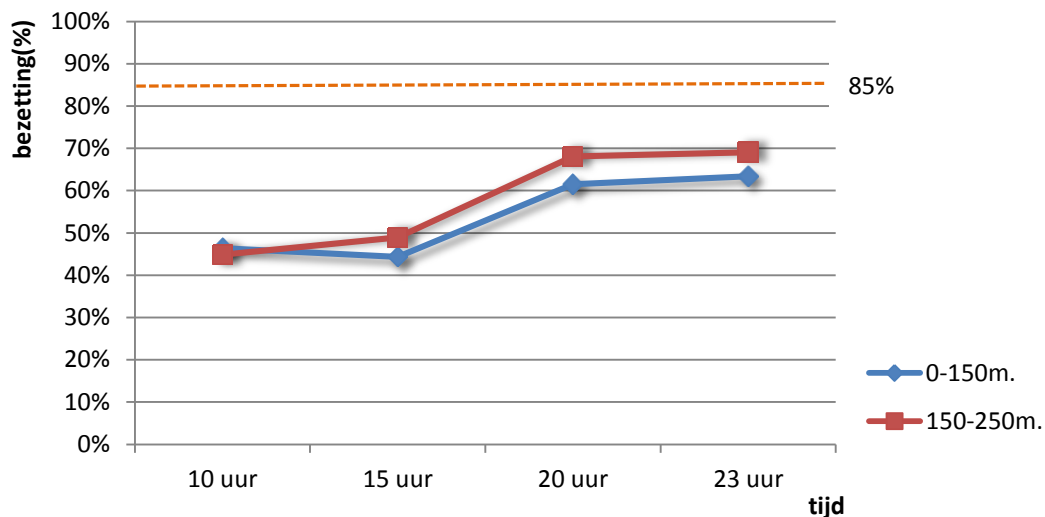
► **Dinsdag 11 mei**

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor dinsdag is afgebeeld in tabel 3.3. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.2.

Tabel 3.3: Parkeerbezetting (%) dinsdag

tijd	0 – 150 m.		150 – 250 m.		totaal	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
10 uur	95	46%	135	45%	230	45%
15 uur	91	44%	147	49%	238	47%
20 uur	126	61%	205	68%	331	65%
23 uur	130	63%	208	69%	338	67%

De bezettingsgraad voor de secties binnen een straal van 150 meter varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 46% en de 63%. Voor de secties op een afstand van 150 – 250 meter varieert de bezettingsgraad tussen de 45% en de 69%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 23 uur. Binnen de straal van 150 meter was de bezettingsgraad op dit moment 63% en in het schilgebied daaromheen 69%. In figuur 3.2 staat de geregistreerde bezettingsgraad voor de meetmomenten op de donderdag in een grafiek afgebeeld.



Figuur 3.2 Bezettingsgraad omgeving J. F. Kennedylaan dinsdag

In bijlage 4 zijn visualisaties van de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per dag weergegeven. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.



3.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit worden berekend. De restcapaciteit binnen de straal van 150 meter voor de verschillende onderzoeksmomenten staat weergegeven in tabel 3.4. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit.

Tabel 3.4: Restcapaciteit per onderzoeksmoment (0 – 150 meter)

meetmoment	dinsdag		donderdag	
	aantal plaatsen (100%)	aantal plaatsen bij 85%	aantal plaatsen (100%)	aantal plaatsen bij 85%
10 uur	110	79	115	84
15 uur	114	83	100	69
20 uur	79	48	87	56
23 uur	75	44	71	40

Op het drukste onderzoeksmoment (donderdag 23 uur) zijn in de straat-secties binnen de straal van 150 meter 71 parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal gewenste bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 40 parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment. Van deze 40 parkeerplaatsen liggen er 9 stuks in sectie 9, het parkeerterrein van het voormalige belastingkantoor. In de openbare ruimte zijn binnen een straal van 150 meter in totaal 31 parkeerplaatsen beschikbaar. Binnen een straal van 150 tot 250 meter is daarnaast op dit moment nog een restcapaciteit van 58 parkeerplaatsen aanwezig.

Sectie 4 (Sprengelparklaan) betreft het parkeerterrein tegenover het voormalige belastingkantoor. Op het maatgevende drukste onderzoeksmoment (donderdag 23 uur) bedraagt de restcapaciteit op dit parkeerterrein 19 parkeerplaatsen.



4 Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de parkeerdruk en de daaruit volgende restcapaciteit van de parkeerplaatsen in de omgeving van de John F. Kennedylaan in beeld te brengen. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

4.1 Parkeercapaciteit

Binnen de straal van 0 – 150 meter vanaf de projectlocatie liggen 205 parkeerplaatsen. Hiervan liggen er 20 op het terrein van de herontwikkellocatie zelf. Binnen een straal van 150 tot 250 meter zijn daarnaast 301 openbare parkeerplaatsen aanwezig.

4.2 Parkeerdruk

Voor de secties binnen de straal van 0 tot 150 meter varieert de bezettingsgraad op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 44% en de 65%. Voor de secties in de schil daaromheen is de bezettingsgraad vergelijkbaar. Hier varieert de bezetting op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 44% en de 67%.

Het maatgevende onderzoeksmoment in de parkeerbezetting is de donderdagnacht om 23 uur, met een bezettingsgraad van 65%, binnen een straal van 0 – 150 meter vanaf de herontwikkellocatie.

4.3 Restcapaciteit

Voor de openbare parkeerplaatsen is de restcapaciteit op de verschillende onderzoeksmomenten bepaald. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een maximale gewenste parkeerbezetting van 85%. Op het maatgevende onderzoeksmoment (donderdag 23 uur) was een restcapaciteit van 40 parkeerplaatsen beschikbaar, binnen een straal van circa 150 meter vanaf de locatie voor herontwikkeling. Op een afstand van circa 150 – 250 meter zijn op dit moment nog eens 58 parkeerplaatsen beschikbaar. Op de overige onderzoeksmomenten is binnen een afstand van 0 – 150 meter nog een restcapaciteit van 44 tot 84 plaatsen aanwezig.

Het parkeerterrein van het oude belastingkantoor (sectie 9) is hierbij ook meegeteld. Op het maatgevende drukste meetmoment is de restcapaciteit hier 9 parkeerplaatsen. Wanneer sectie 9 niet wordt meegerekend dan bedraagt de restcapaciteit op het maatgevende meetmoment 31 parkeerplaatsen.

► Parkeerterrein Sprengerparklaan

Sectie 4 (Sprengerparklaan) betreft het parkeerterrein tegenover het voormalige belastingkantoor. Op het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment bedraagt de restcapaciteit op dit parkeerterrein 19 parkeerplaatsen bij een bezettingsgraad van 55%. Deze parkeerplaats biedt ruimte om toekomstige parkeervraag van de herontwikkeling op te vangen.



Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie-indeling

- B1.1, visualisatie straatsectie-indeling

B1.1 Sectie indeling omgeving J.F. Kennedylaan Apeldoorn

Gemeente:

Apeldoorn

Gebied:

omgeving J.F. Kennedylaan

Plaats:

Apeldoorn

Rapport:

P211886

Legenda

 locatie herontwikkeling

Sectielijnen;

 0-150m

 150-250m

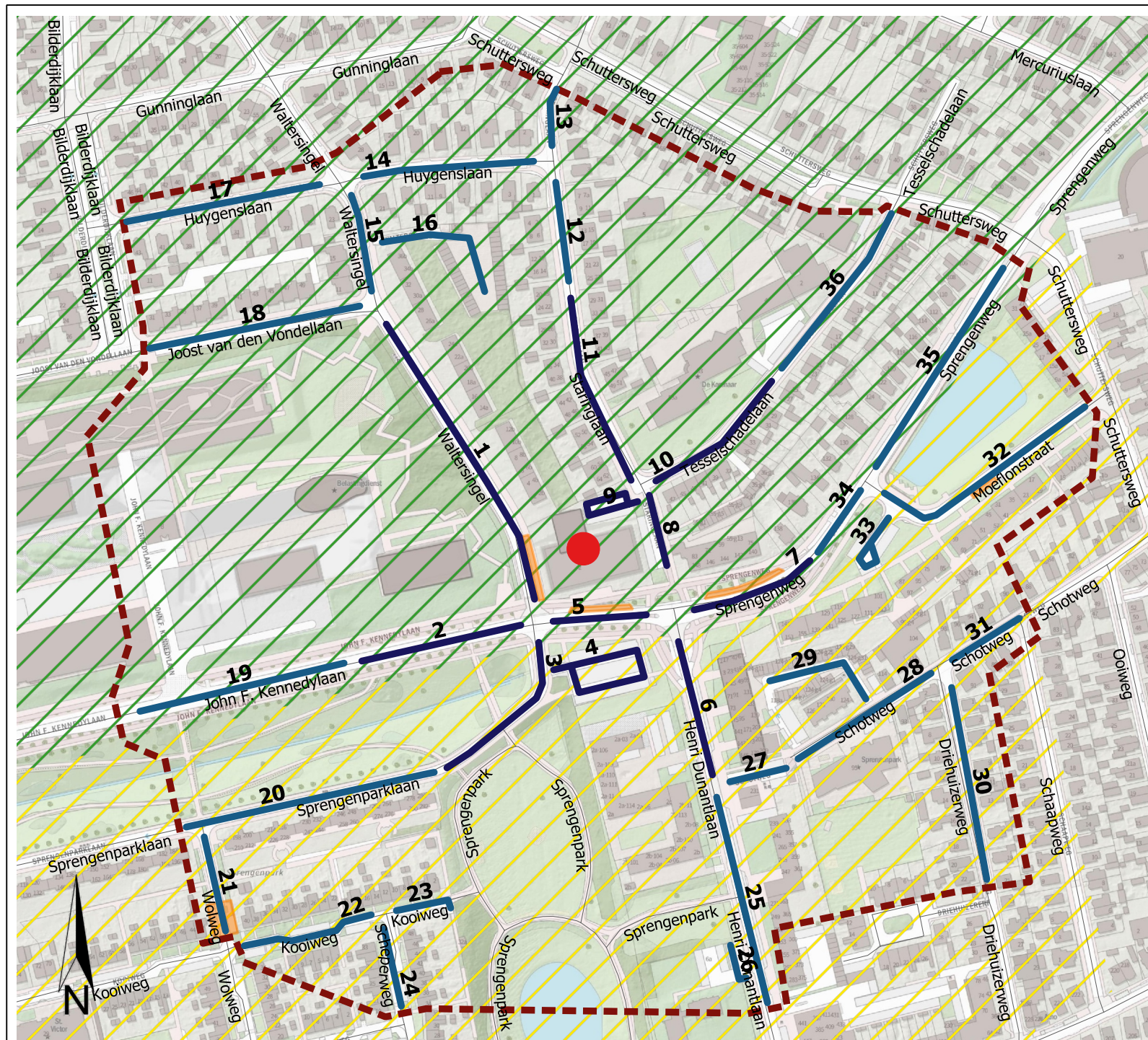
 grens onderzoeksgebied

Parkeerregime;

 betaald

 vergunning AS

 vergunning WA



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, tabel parkeercapaciteit

B2.1 Parkeercapaciteit

Parkeeronderzoek omgeving J.F. Kennedylaan

sectie- nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
1	vergunning	6	47	0	0	0	0	53	6 vakken betaald parkeren
2	vergunning	0	0	0	0	0	0	0	
3	vergunning	0	8	0	0	0	0	8	
4	vergunning	63	0	0	0	2	0	65	
5	betaald	5	0	1	0	0	0	6	
6	vergunning	8	0	0	0	0	0	8	
7	betaald	4	0	0	0	0	3	7	3 gereserveerd Fysioth. Tandarts
8	vergunning	10	2	0	0	0	0	12	
9	vergunning	20	0	0	0	0	0	20	eigen terrein herontwikkel locatie
10	vergunning	0	12	0	0	0	0	12	
11	vergunning	0	14	0	0	0	0	14	
12	vergunning	0	8	0	0	0	0	8	
13	vergunning	0	4	0	0	0	0	4	
14	vergunning	0	11	0	0	0	0	11	
15	vergunning	0	7	0	0	0	0	7	
16	vergunning	0	0	0	0	0	0	0	eigen terrein (geen capaciteit)
17	vergunning	0	8	0	0	0	0	8	
18	vergunning	0	44	0	0	0	0	44	
19	vergunning	0	0	0	0	0	0	0	

B2.1 Parkeercapaciteit

Parkeeronderzoek omgeving J.F. Kennedylaan

sectie- nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
20	vergunning	0	18	0	0	0	0	18	
21	vergunning	8	5	0	0	0	0	13	8 vakken betaald parkeren
22	vergunning	17	0	3	0	0	0	20	
23	vergunning	8	0	0	0	0	0	8	
24	vergunning	9	0	0	0	0	0	9	
25	vergunning	0	27	3	0	0	0	30	
26	vergunning	10	0	0	0	0	0	10	
27	vergunning	10	0	0	0	0	0	10	
28	vergunning	0	8	0	0	0	0	8	
29	vergunning	0	0	0	0	0	0	0	eigen terrein (geen capaciteit)
30	vergunning	0	13	0	0	0	0	13	
31	vergunning	0	3	0	0	0	0	3	
32	vergunning	3	33	0	0	0	0	36	3 vakken betaald parkeren
33	vergunning	18	0	0	0	0	0	18	
34	vergunning	0	0	0	0	0	0	0	
35	vergunning	10	0	0	0	0	0	10	
36	vergunning	0	13	0	0	0	0	13	
totaal		209	285	7	0	2	3	506	

B2.1 Parkeercapaciteit**Parkeeronderzoek omgeving J.F. Kennedylaan**

sectie- nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
0 - 150 meter		116	83	1	0	2	3	205	de secties 1 t/m 11
150 - 250 meter		93	202	6	0	0	0	301	de secties 12 t/m 36

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1, tabel, parkeerdrukmetingen, donderdag
- B3.2, tabel, parkeerdrukmetingen, dinsdag

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	53	3	21	0	0	0	0	0	24	45%
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
3	8	0	1	0	0	0	0	0	1	13%
4	65	27	0	0	0	0	0	0	27	42%
5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
6	8	7	0	0	0	0	2	0	9	113%
7	7	3	0	0	0	0	0	0	3	43%
8	12	5	0	0	0	0	2	0	7	58%
9	20	4	0	0	0	0	0	0	4	20%
10	12	0	3	0	0	0	0	0	3	25%
11	14	0	10	0	0	0	2	0	12	86%
12	8	0	4	0	0	0	3	0	7	88%
13	4	0	2	0	0	0	0	0	2	50%
14	11	0	2	0	0	0	0	2	4	36%
15	7	0	2	0	0	0	0	0	2	29%
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
17	8	0	1	0	0	0	0	0	1	13%
18	44	0	11	0	0	0	0	0	11	25%
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
29	21
0	0
7	6
38	28
6	5
-1	-2
4	3
5	3
16	13
9	7
2	0
1	0
2	1
7	5
5	4
0	0
7	6
33	26
0	0

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	18	0	8	0	0	0	0	0	8	44%	10	7
21	13	2	2	0	0	0	0	0	4	31%	9	7
22	20	7	0	3	0	0	0	0	10	50%	10	7
23	8	1	0	0	0	0	0	0	1	13%	7	6
24	9	4	0	0	0	0	0	0	4	44%	5	4
25	30	0	9	3	0	0	3	0	15	50%	15	11
26	10	9	0	0	0	0	0	0	9	90%	1	-1
27	10	8	0	0	0	0	1	0	9	90%	1	-1
28	8	1	0	0	0	0	0	0	1	13%	7	6
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
30	13	0	5	0	0	0	0	0	5	38%	8	6
31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
32	36	1	21	0	0	0	0	0	22	61%	14	9
33	18	14	0	0	0	0	0	0	14	78%	4	1
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
35	10	4	0	0	0	0	0	0	4	40%	6	5
36	13	0	2	0	0	0	0	0	2	15%	11	9
totaal	506	100	104	6	0	0	13	2	225	44%	281	205

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
0-150m.	205	49	35	0	0	0	6	0	90	44%
150-250m.	301	51	69	6	0	0	7	2	135	45%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
115	84
166	121

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	53	2	25	0	0	0	0	0	27	51%
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
3	8	0	3	0	0	0	0	0	3	38%
4	65	25	0	0	0	0	0	0	25	38%
5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
6	8	8	0	0	0	0	1	0	9	113%
7	7	6	0	0	0	0	0	0	6	86%
8	12	9	1	0	0	0	0	0	10	83%
9	20	5	0	0	0	0	0	0	5	25%
10	12	0	6	0	0	0	0	0	6	50%
11	14	0	13	0	0	0	1	0	14	100%
12	8	0	5	0	0	0	2	0	7	88%
13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
14	11	0	2	0	0	0	0	2	4	36%
15	7	0	2	0	0	0	0	0	2	29%
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
17	8	0	2	0	0	0	1	0	3	38%
18	44	0	8	0	0	0	0	0	8	18%
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
26	18
0	0
5	4
40	30
6	5
-1	-2
1	0
2	0
15	12
6	4
0	-2
1	0
4	3
7	5
5	4
0	0
5	4
36	29
0	0

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	18	0	12	0	0	0	0	0	12	67%	6	3
21	13	1	2	0	0	0	0	0	3	23%	10	8
22	20	6	0	2	0	0	1	0	9	45%	11	8
23	8	2	0	0	0	0	0	0	2	25%	6	5
24	9	2	0	0	0	0	0	0	2	22%	7	6
25	30	0	14	3	0	0	1	0	18	60%	12	8
26	10	6	0	0	0	0	0	0	6	60%	4	3
27	10	7	0	0	0	0	0	0	7	70%	3	2
28	8	0	2	0	0	0	0	0	2	25%	6	5
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
30	13	0	5	0	0	0	1	0	6	46%	7	5
31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
32	36	2	15	0	0	0	0	0	17	47%	19	14
33	18	0	15	0	0	0	0	0	15	83%	3	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
35	10	3	0	0	0	0	0	0	3	30%	7	6
36	13	0	5	0	0	0	0	0	5	38%	8	6
totaal	506	84	137	5	0	0	8	2	236	47%	270	194

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
0-150m.	205	55	48	0	0	0	2	0	105	51%
150-250m.	301	29	89	5	0	0	6	2	131	44%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
100	69
170	125

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	53	2	24	0	0	0	0	0	26	49%
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
3	8	0	3	0	0	0	0	0	3	38%
4	65	33	0	0	0	0	0	0	33	51%
5	6	0	1	0	0	0	0	0	1	17%
6	8	8	0	0	0	0	1	0	9	113%
7	7	0	6	0	0	0	0	0	6	86%
8	12	1	10	0	0	0	1	0	12	100%
9	20	0	7	0	0	0	0	0	7	35%
10	12	0	6	0	0	0	0	0	6	50%
11	14	0	14	0	0	0	1	0	15	107%
12	8	0	7	0	0	0	4	0	11	138%
13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
14	11	0	1	0	0	0	0	1	2	18%
15	7	0	6	0	0	0	0	0	6	86%
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
17	8	0	1	0	0	0	0	0	1	13%
18	44	0	12	0	0	0	0	0	12	27%
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
27	19
0	0
5	4
32	22
5	4
-1	-2
1	0
0	-2
13	10
6	4
-1	-3
-3	-4
4	3
9	7
1	0
0	0
7	6
32	25
0	0

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	18	0	18	0	0	0	0	0	18	100%	0	-3
21	13	4	4	0	0	0	0	0	8	62%	5	3
22	20	12	0	3	0	0	0	0	15	75%	5	2
23	8	5	0	0	0	0	0	0	5	63%	3	2
24	9	5	0	0	0	0	0	0	5	56%	4	3
25	30	0	11	3	0	0	0	0	14	47%	16	12
26	10	7	0	0	0	0	0	0	7	70%	3	2
27	10	6	0	0	0	0	1	0	7	70%	3	2
28	8	0	5	0	0	0	0	0	5	63%	3	2
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
30	13	0	4	0	0	0	0	0	4	31%	9	7
31	3	0	1	0	0	0	0	0	1	33%	2	2
32	36	2	27	0	0	0	0	0	29	81%	7	2
33	18	17	0	0	0	0	2	0	19	106%	-1	-4
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
35	10	8	0	0	0	0	0	0	8	80%	2	1
36	13	0	6	0	0	0	0	0	6	46%	7	5
totaal	506	110	174	6	0	0	10	1	301	59%	205	129

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
0-150m.	205	44	71	0	0	0	3	0	118	58%
150-250m.	301	66	103	6	0	0	7	1	183	61%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
87	56
118	73

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	18	0	18	0	0	0	0	0	18	100%	0	-3
21	13	4	5	0	0	0	0	0	9	69%	4	2
22	20	11	0	3	0	0	0	0	14	70%	6	3
23	8	6	0	0	0	0	0	0	6	75%	2	1
24	9	5	0	0	0	0	0	0	5	56%	4	3
25	30	0	14	3	0	0	1	0	18	60%	12	8
26	10	8	0	0	0	0	0	0	8	80%	2	1
27	10	8	0	0	0	0	1	0	9	90%	1	-1
28	8	0	5	0	0	0	0	0	5	63%	3	2
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
30	13	0	4	0	0	0	0	0	4	31%	9	7
31	3	0	1	0	0	0	0	0	1	33%	2	2
32	36	3	32	0	0	0	0	0	35	97%	1	-4
33	18	18	0	0	0	0	2	0	20	111%	-2	-5
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
35	10	8	0	0	0	0	0	0	8	80%	2	1
36	13	0	6	0	0	0	0	0	6	46%	7	5
totaal	506	131	184	6	0	0	8	3	332	66%	174	98

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
0-150m.	205	60	71	0	0	0	2	1	134	65%
150-250m.	301	71	113	6	0	0	6	2	198	66%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
71	40
103	58

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
22	14
0	0
8	7
43	33
6	5
-2	-3
1	0
7	5
15	12
9	7
1	-1
-4	-5
4	3
8	6
4	3
0	0
8	7
34	27
0	0

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	18	0	11	0	0	0	0	0	11	61%	7	4
21	13	4	4	0	0	0	0	0	8	62%	5	3
22	20	3	0	2	0	0	0	0	5	25%	15	12
23	8	5	0	0	0	0	0	0	5	63%	3	2
24	9	3	0	0	0	0	0	0	3	33%	6	5
25	30	10	0	2	0	0	0	0	12	40%	18	14
26	10	7	0	0	0	0	0	0	7	70%	3	2
27	10	6	0	0	0	0	0	0	6	60%	4	3
28	8	0	2	0	0	0	0	0	2	25%	6	5
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
30	13	0	4	0	0	0	0	0	4	31%	9	7
31	3	0	2	0	0	0	0	0	2	67%	1	1
32	36	1	19	0	0	0	0	0	20	56%	16	11
33	18	1	10	0	0	0	0	0	11	61%	7	4
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
35	10	0	8	0	0	0	0	0	8	80%	2	1
36	13	0	3	0	0	0	0	0	3	23%	10	8
totaal	506	87	131	4	0	3	2	3	230	45%	276	200

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
0-150m.	205	47	42	0	0	3	2	1	95	46%
150-250m.	301	40	89	4	0	0	0	2	135	45%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
110	79
166	121

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
29	21
0	0
8	7
37	27
6	5
1	0
1	0
4	2
15	12
9	7
4	2
-2	-3
4	3
7	5
3	2
0	0
6	5
35	28
0	0

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	18	0	13	0	0	0	0	0	13	72%	5	2
21	13	4	4	0	0	0	0	0	8	62%	5	3
22	20	8	0	2	0	0	0	0	10	50%	10	7
23	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%	4	3
24	9	4	0	0	0	0	0	0	4	44%	5	4
25	30	9	0	3	0	0	0	0	12	40%	18	14
26	10	6	0	0	0	0	0	0	6	60%	4	3
27	10	6	0	0	0	0	0	0	6	60%	4	3
28	8	0	2	0	0	0	0	0	2	25%	6	5
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
30	13	0	4	0	0	0	0	0	4	31%	9	7
31	3	0	2	0	0	0	0	0	2	67%	1	1
32	36	2	18	0	0	0	0	0	20	56%	16	11
33	18	15	0	0	0	0	0	0	15	83%	3	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
35	10	7	0	0	0	0	0	0	7	70%	3	2
36	13	0	5	0	0	0	0	0	5	38%	8	6
totaal	506	115	111	5	0	4	0	3	238	47%	268	192

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
0-150m.	205	50	36	0	0	4	0	1	91	44%
150-250m.	301	65	75	5	0	0	0	2	147	49%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
114	83
154	109

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
23	15
0	0
6	5
25	15
6	5
-2	-3
3	2
1	-1
11	8
4	2
2	0
-7	-8
4	3
6	4
2	1
0	0
7	6
29	22
0	0

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
20	18	0	24	0	0	0	0	0	24	133%
21	13	5	5	0	0	0	0	0	10	77%
22	20	10	0	3	0	0	0	0	13	65%
23	8	0	5	0	0	0	0	0	5	63%
24	9	5	0	0	0	0	0	0	5	56%
25	30	11	0	3	0	0	0	0	14	47%
26	10	7	0	0	0	0	0	0	7	70%
27	10	8	0	0	0	0	0	0	8	80%
28	8	0	5	0	0	0	2	0	7	88%
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
30	13	0	8	0	0	0	0	0	8	62%
31	3	0	2	0	0	0	0	0	2	67%
32	36	2	27	0	0	0	0	0	29	81%
33	18	17	1	0	0	0	0	0	18	100%
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
35	10	9	0	0	0	0	0	0	9	90%
36	13	0	5	0	0	0	0	0	5	38%
totaal	506	146	171	6	0	2	3	3	331	65%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-6	-9
3	1
7	4
3	2
4	3
16	12
3	2
2	1
1	0
0	0
5	3
1	1
7	2
0	-3
0	0
1	-1
8	6
175	99

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
0-150m.	205	72	50	0	0	2	1	1	126	61%
150-250m.	301	74	121	6	0	0	2	2	205	68%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
79	48
96	51

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	12
0	0
5	4
26	16
6	5
-2	-3
2	1
0	-2
11	8
5	3
2	0
-7	-8
4	3
11	9
1	0
0	0
8	7
32	25
0	0

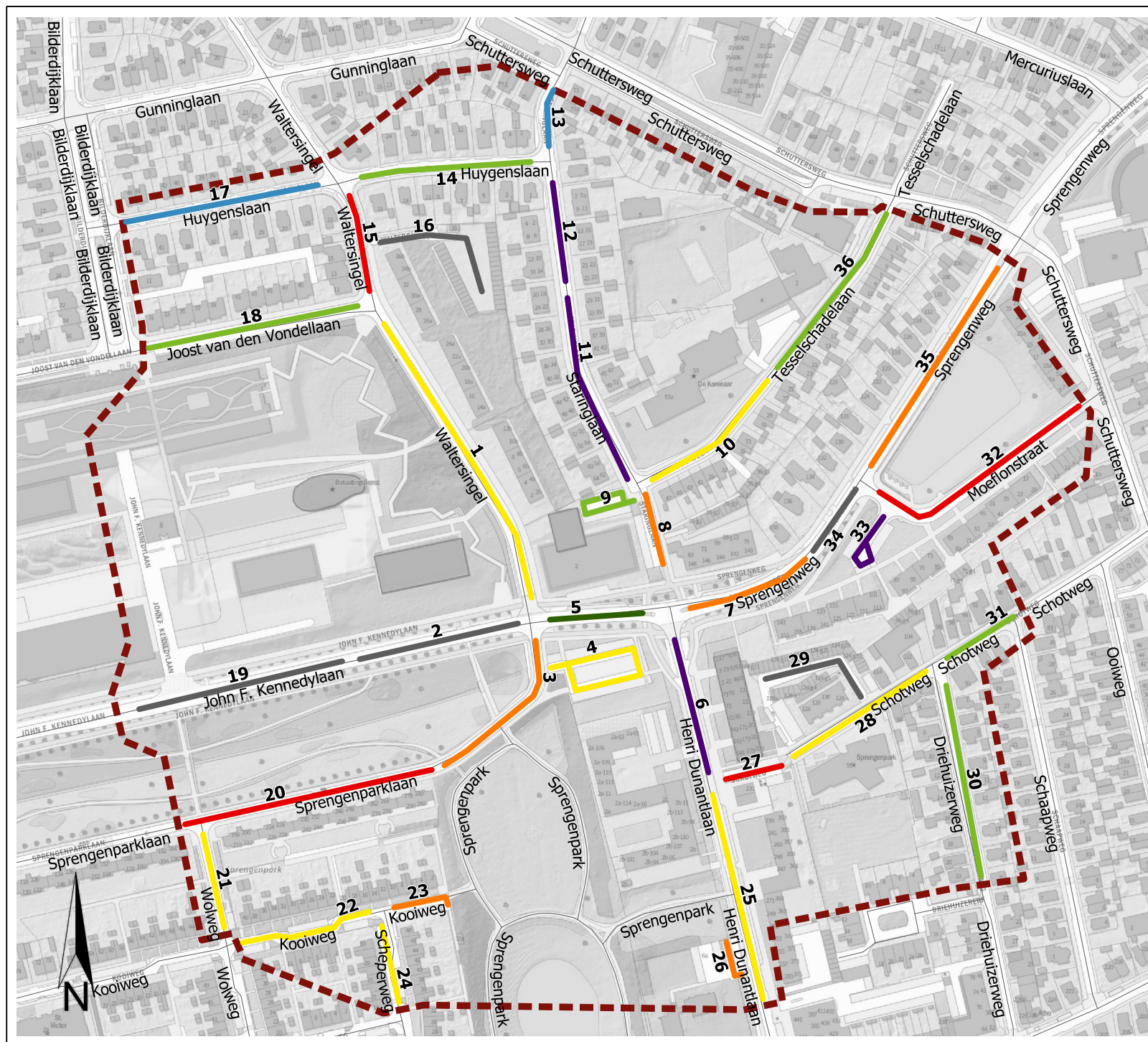
sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	18	0	23	0	0	0	0	0	23	128%	-5	-8
21	13	5	5	0	0	0	0	0	10	77%	3	1
22	20	8	0	0	0	0	0	0	8	40%	12	9
23	8	5	0	0	0	0	0	0	5	63%	3	2
24	9	4	1	0	0	0	0	0	5	56%	4	3
25	30	0	13	0	0	0	0	0	13	43%	17	13
26	10	9	0	0	0	0	0	0	9	90%	1	-1
27	10	10	0	0	0	0	1	0	11	110%	-1	-3
28	8	0	6	0	0	0	2	0	8	100%	0	-1
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
30	13	0	7	0	0	0	0	0	7	54%	6	4
31	3	0	2	0	0	0	0	0	2	67%	1	1
32	36	3	36	0	0	0	0	0	39	108%	-3	-8
33	18	17	2	0	0	0	0	0	19	106%	-1	-4
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
35	10	11	0	0	0	0	0	0	11	110%	-1	-3
36	13	0	5	0	0	0	0	0	5	38%	8	6
totaal	506	129	202	0	0	0	5	2	338	67%	168	92

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
0-150m.	205	57	69	0	0	0	2	2	130	63%
150-250m.	301	72	133	0	0	0	3	0	208	69%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
75	44
93	48

Bijlage 4 Visualisaties parkeerdruk

- B4.1, visualisatie, parkeerdruk, donderdag 23 uur
- B4.2, visualisatie, parkeerdruk, dinsdag 23 uur



B4.1 Parkeerdruk omgeving J.F. Kennedylaan donderdag 29 april, 23 uur

Gemeente:

Apeldoorn

Gebied:

omgeving J.F. Kennedylaan

Plaats:

Apeldoorn

Rapport:

P211886

Legenda

Bezettingsgraad (%):

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

— > 70% - 85%

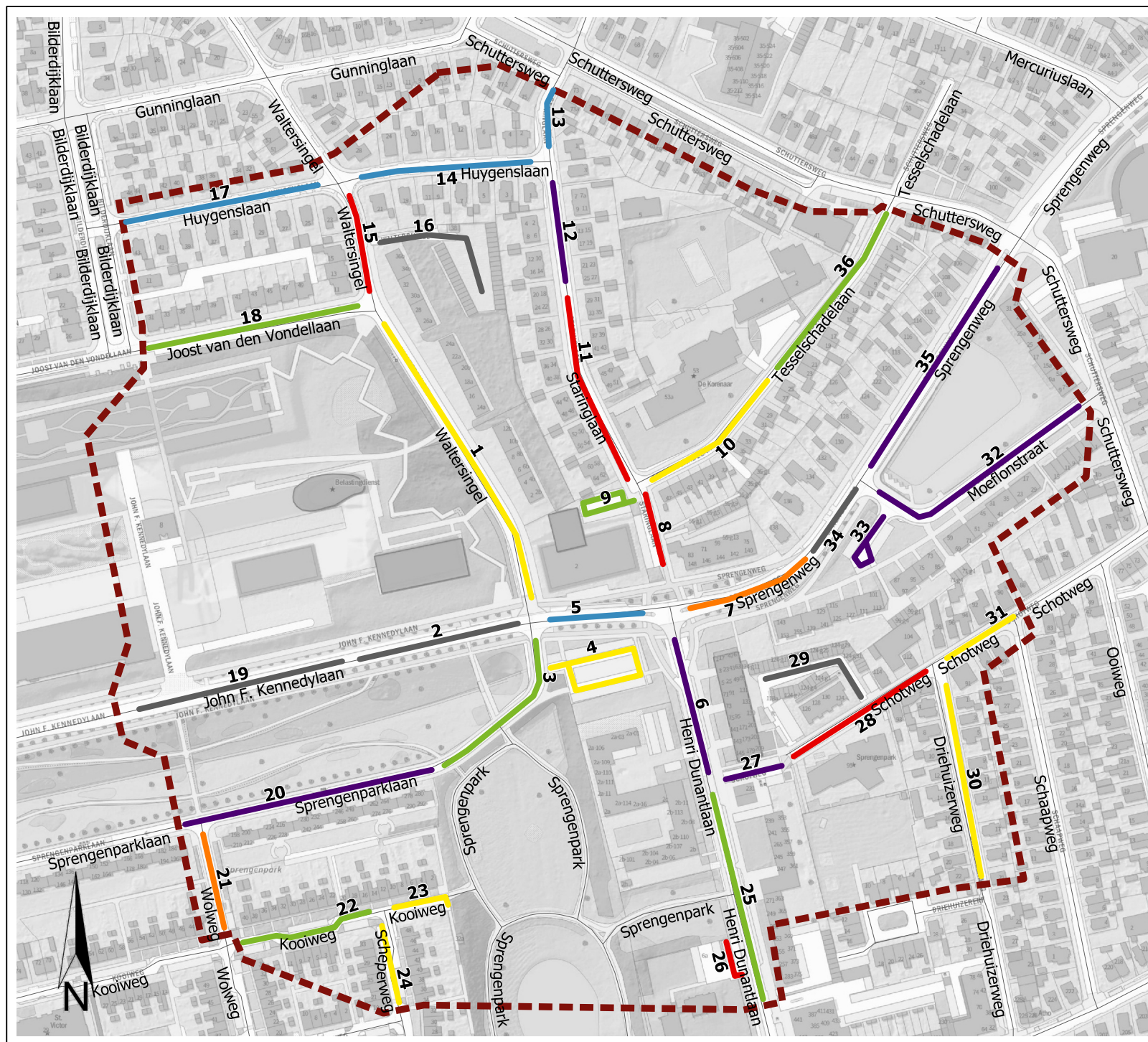
— > 85% - 100%

— > 100%

— grens onderzoeksgebied

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B4.2 Parkeerdruk omgeving J.F. Kennedylaan dinsdag 11 mei, 23 uur

Gemeente:

Apeldoorn

Gebied:

omgeving J.F. Kennedylaan

Plaats:

Apeldoorn

Rapport:

P211886

Legenda

Bezettingsgraad (%):

— geen capaciteit

— 0%

— > 0% - 25%

— > 25% - 50%

— > 50% - 70%

— > 70% - 85%

— > 85% - 100%

— > 100%

— grens onderzoeksgebied

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies