



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HESSEN-ALLEE / DE DOORVAART TE KLARENBEEK-ZUID



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Hessen-Allee / De Doorvaart te Klarenbeek-Zuid

Opdrachtgever	D&D Doorvaart BV Klarenbeekseweg 92 7381 BG Klarenbeek
Rapportnummer	13944.007
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	13 augustus 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng 06-17809272 Q.Duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Beleid hogere waarden.....	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Hessen Allee en De Doorvaart te Klarenbeek-Zuid heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Het noordwestelijk deel van het plangebied wordt bebouwd met 26 rijtjeswoningen, 20 twee-onder-één kap woningen en 12 vrijstaande woningen. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hessen Allee die deels is gezoneerd en de Klarenbeekseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Hessen Allee (30 km/uur), De Altfrost, De Doorvaart, De Rakhorst, De Til, De Zweep en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

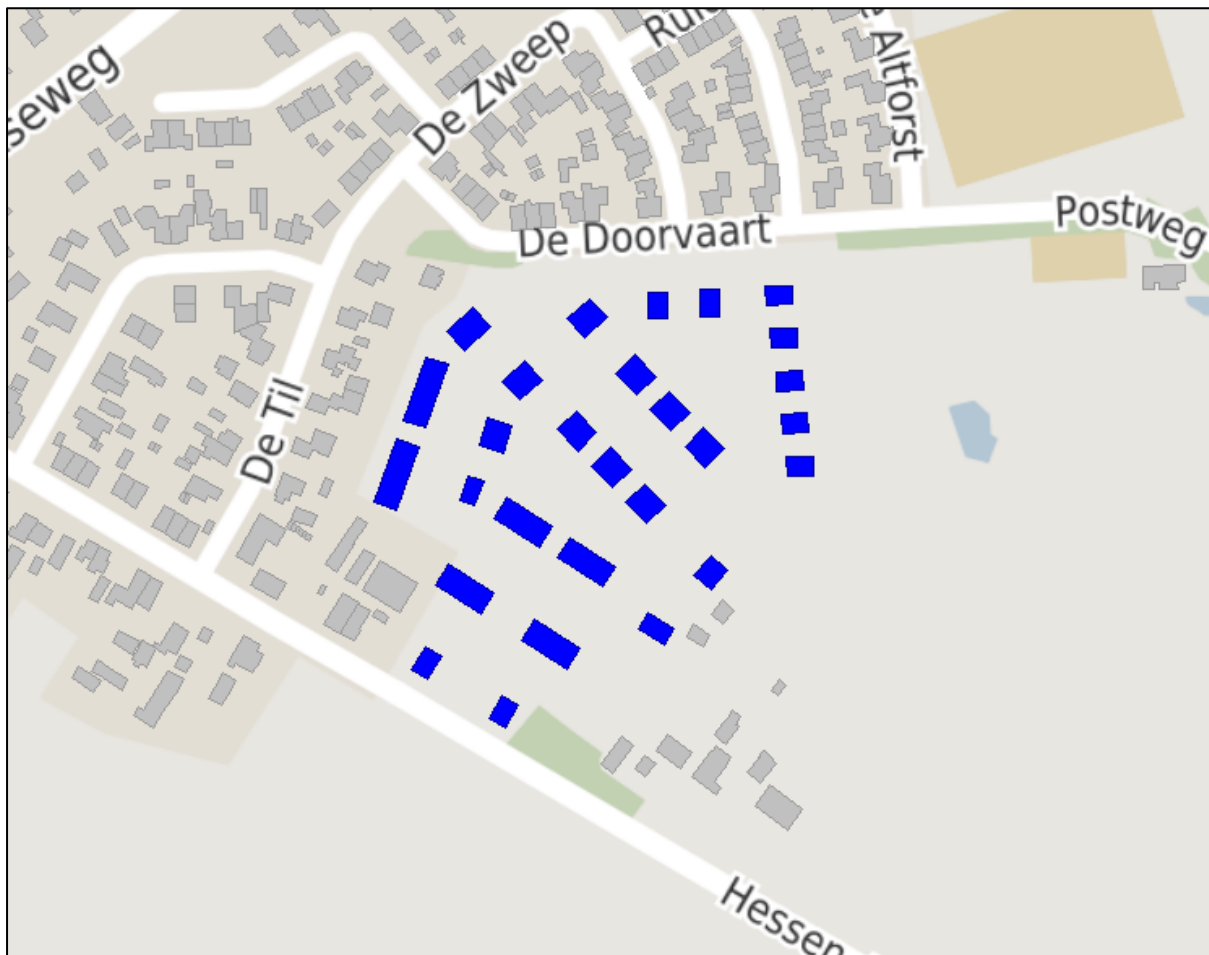
Voor het plangebied is reeds een tekening met de projectie van woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal drie bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 51 dB. Alleen als gevolg van het gezoneerd deel van de Hessen Allee treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Hessen Allee is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woningen (v-01 en v-02) dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Hessen Allee en De Doorvaart te Klarenbeek-Zuid heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Het noordwestelijk deel van het plangebied wordt bebouwd met 26 rijtjeswoningen, 20 twee-onder-één kap woningen en 12 vrijstaande woningen. In figuur 1.1 is een situering van de woningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woningen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hessen Allee die deels is gezoneerd en de Klarenbeekseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Hessen Allee (30 km/uur), De Altforst, De Doorvaart, De Rakhorst, De Til, De Zweep en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Beleid hogere waarden

Voor het vaststellen van hogere waarden van niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom zijn de volgende voorwaarden van belang:

- a) de woningen worden verspreid gesitueerd;
- b) de woningen zijn nodig vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- c) de woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- d) de woningen vervangen de bestaande bebouwing.

In voorliggende situatie zijn de voorwaarden genoemd onder a en c van toepassing.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat tenminste één geluidgevoelige ruimte aan een geluidluwe gevel wordt gesitueerd.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Klarenbeek-Zuid.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Hessen Allee (60 km/uur)	250	48	53
Hessen Allee (30 km/uur)	-	48	-
Klarenbeekseweg (50 km/uur)	200	48	53
Klarenbeekseweg (80 km/uur)	250	48	53
De Altfrost	-	48	-
De Doorvaart	-	48	-
De Rakhorst	-	48	-
De Til	-	48	-
De Zweep	-	48	-
binnenplanse weg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Hessen Allee en de Klarenbeekseweg (N789) zijn afkomstig van het verkeersmodel van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. De aanleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De gegevens betreffen een prognose van het jaar 2030. Op aangeven van de Omgevingsdienst zijn dezelfde gegevens gehanteerd voor het jaar 2031.

De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Apeldoorn is conform de demografisch ken cijfers, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 26 rijtjeswoningen, 20 twee-onder-één kap woningen en 12 vrijstaande woningen opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

aantal woningen	typering	kencijfer			verkeersbewegingen		
		min	max	gem	min	max	gem
12	koop, vrijstaand	7,8	8,6	8,2	93,6	103,2	98,4
20	koop, 2/1-kap	7,4	8,2	7,8	148,0	164,0	156,0
26	koop, tussen/hoek	6,7	7,5	7,1	174,2	195,0	184,6

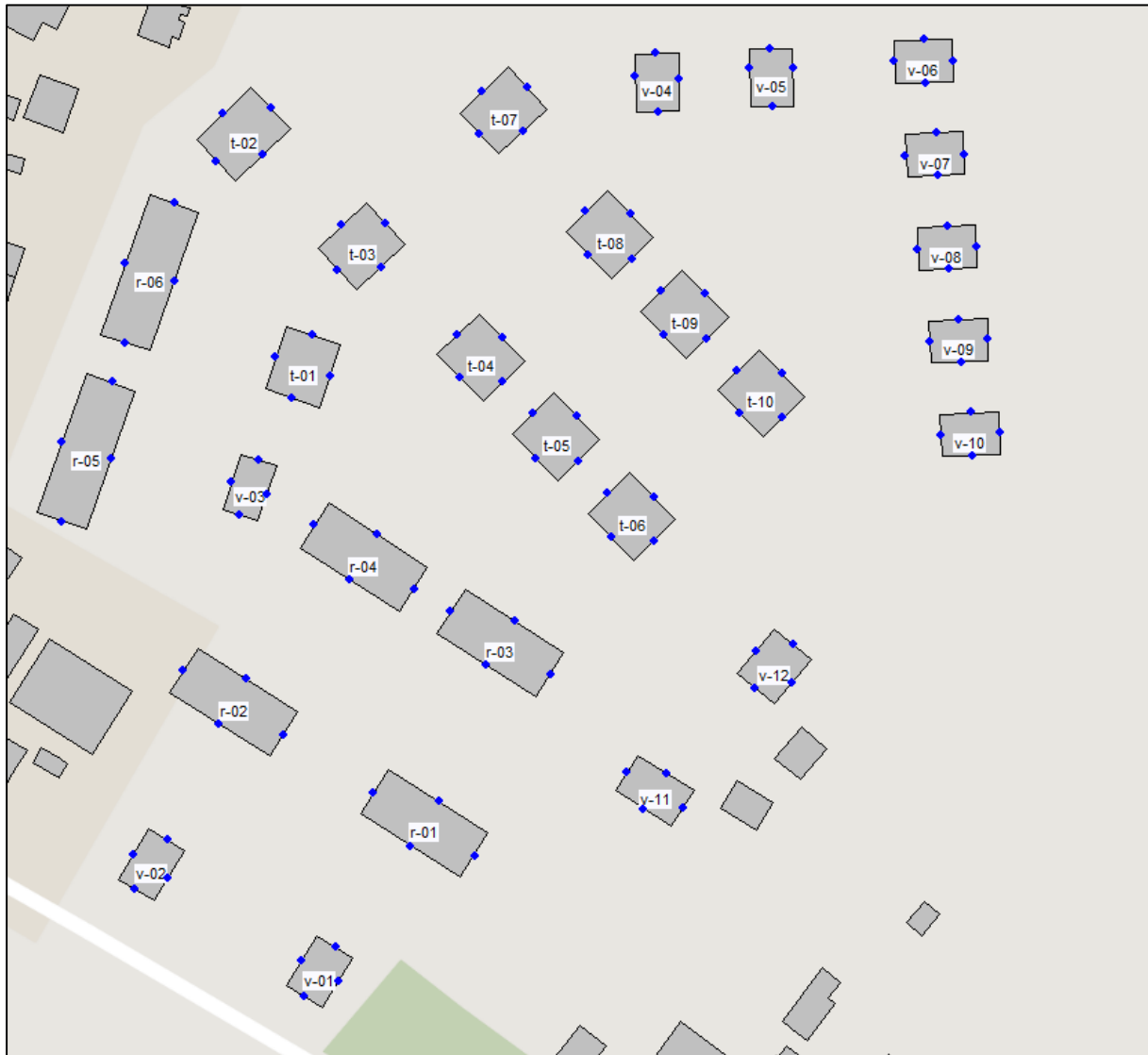
Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het plan 462,2 verkeersbewegingen per weekdag. Voor alle wegen binnen het plangebied is als worstcasescenario uitgegaan van 462 verkeersbewegingen per etmaal en het wegdektype elementenverharding in keperverband. De verkeersgeneratie afkomstig van het plan zal over de Hessen Allee richting de Klarenbeekseweg (N789) ontsluiten.

Van de overige 30 km/uur wegen zijn geen intensiteiten bekend. Op aangegeven van de Omgevingsdienst is per weg uitgegaan van maximaal 250 motorvoertuigen per etmaal. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de De Altfröst, De Doorvaart, De Rakhorst, De Til, De Zweep en de binnenplanse weg zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹ van een 'wijkontsluitingsweg'. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening met de projectie van woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal drie bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art.110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

blok	Hessen Allee	Hessen Allee (gezoneerd deel)	Klarenbeekseweg	De Altfrost	De Doorvaart	De Rakhorst	De Til	De Zweep	binnenplanse weg
v-01	51	51	33	2	10	2	8	5	42
v-02	50	50	33	2	13	2	15	5	43
v-03	31	28	31	6	22	5	14	15	46
v-04	24	24	29	16	39	24	18	33	46
v-05	25	25	28	21	39	27	16	34	46
v-06	25	25	28	23	39	33	13	28	46
v-07	25	25	27	22	32	17	4	28	43
v-08	26	26	26	21	27	20	8	24	43
v-09	27	26	26	19	26	15	6	22	43
v-10	30	30	26	18	23	10	2	19	46
t-01	28	27	30	5	24	6	18	12	46
t-02	25	24	31	10	35	16	27	23	47
t-03	26	25	28	5	33	8	18	19	46
t-04	27	27	27	4	29	8	14	21	46
t-05	31	31	26	5	25	15	13	12	46
t-06	31	31	26	5	22	15	11	14	46
t-07	24	24	29	11	37	20	22	26	46
t-08	27	26	27	7	30	14	17	20	45
t-09	27	27	27	13	28	19	15	26	45
t-10	29	29	25	8	26	19	12	24	45
r-01	42	42	30	3	15	4	9	5	46
r-02	40	40	31	4	18	4	16	12	46
r-03	36	35	28	3	17	5	8	8	47
r-04	35	35	32	5	20	6	13	16	46
r-05	34	29	33	4	23	5	26	14	46
r-06	25	22	31	8	29	8	24	19	46
v-11	37	37	27	3	12	4	6	6	44
v-12	32	32	27	5	20	11	6	15	43

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 51 dB. Alleen als gevolg van het gezoneerd deel van de Hessen Allee treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Hessen Allee is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Zie onder andere ABRvS 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8 van de uitspraak.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Hessen Allee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Door de komgrens minstens 47 meter in de westelijke richting te verschuiven worden de overschrijdingen van de twee vrijstaande weggenomen. Dit betekent dat de maximumsnelheid ter hoogte van het plangebied 30 km/uur moet worden. Echter op aangeven van de gemeente wordt vooralsnog niet uitgegaan van het verschuiven van de komgrens.

De Hessen Allee beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals dunne deklaag B) kan de benodigde reductie behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 65 meter lengte van de Hessen Allee het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek ruim € 11.000,-. Een dergelijke investering voor slechts twee woningen is niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zijn afschermdende maatregelen vanwege de ontsluiting van de twee woningen maar zeer beperkt mogelijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Hessen Allee. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB. In bijlage 4 is per toetspunt de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.4 Aanvraag hogere waarden

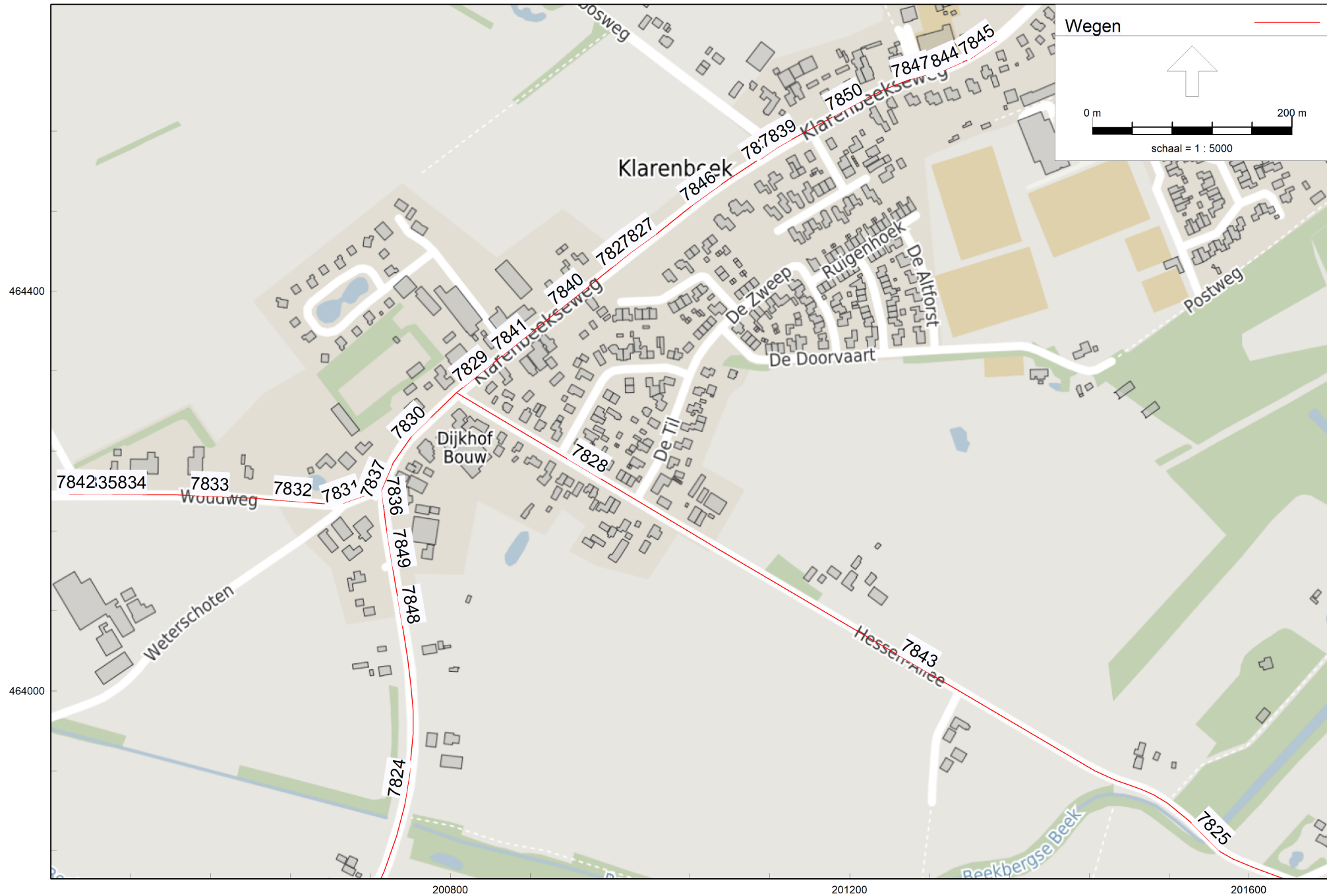
Voor twee woningen (v-01 en v-02) dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van het gezoneerd deel van de Hessen Allee een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Hessen Allee zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de woningen vullen een open plaats op tussen de aanwezige bebouwing;
- tenminste één geluidgevoelige ruimte wordt aan een geluidsluwe gevel gesitueerd;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het binnenvoer conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.5 Conclusie

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woningen (v-01 en v-02) dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
7828	Hessen-All	Hessen-Allee	Verdeling	W0	30	918,00	6,75	3,74	0,51	89,73	92,65	89,13	7,64	5,80	9,14
7843	Hessen-All	Hessen-Allee	Verdeling	W0	60	918,00	6,86	3,04	0,70	89,83	92,71	89,15	7,68	5,85	7,01
7825	Hessen-All	Hessen-Allee	Verdeling	W0	50	918,00	6,86	3,04	0,70	89,83	92,71	89,15	7,68	5,85	7,01
7845	N789 - Hoo	N789 - Hoofdweg	Verdeling	W0	50	4494,00	6,66	3,38	0,82	93,36	96,37	91,71	4,36	2,72	4,86
7841	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	4673,00	6,66	3,40	0,81	94,41	96,89	93,09	3,86	2,42	4,29
7838	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	4141,00	6,66	3,39	0,82	93,60	96,45	92,07	4,29	2,71	4,77
7839	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	4494,00	6,66	3,38	0,82	93,36	96,37	91,71	4,36	2,72	4,86
7840	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	4381,00	6,66	3,39	0,81	93,99	96,67	92,56	4,07	2,56	4,52
7844	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	4494,00	6,66	3,38	0,82	93,36	96,37	91,71	4,36	2,72	4,86
7850	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	4494,00	6,66	3,38	0,82	93,36	96,37	91,71	4,36	2,72	4,86
7849	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	2713,00	6,66	3,37	0,82	93,65	96,90	91,72	3,76	2,07	4,40
7848	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	2713,00	6,66	3,37	0,82	93,65	96,90	91,72	3,76	2,07	4,40
7847	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	4494,00	6,66	3,38	0,82	93,36	96,37	91,71	4,36	2,72	4,86
7846	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	4141,00	6,66	3,39	0,82	93,60	96,45	92,07	4,29	2,71	4,77
7827	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	4141,00	6,66	3,39	0,82	93,60	96,45	92,07	4,29	2,71	4,77
7829	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	4673,00	6,66	3,40	0,81	94,41	96,89	93,09	3,86	2,42	4,29
7830	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	5008,00	6,66	3,39	0,82	94,69	97,37	93,16	3,51	1,91	4,13
7826	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	4381,00	6,66	3,39	0,81	93,99	96,67	92,56	4,07	2,56	4,52
7837	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	5008,00	6,66	3,39	0,82	94,69	97,37	93,16	3,51	1,91	4,13
7836	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	50	2713,00	6,66	3,37	0,82	93,65	96,90	91,72	3,76	2,07	4,40
7824	N789 - Kla	N789 - Klarenbeekseweg	Verdeling	W0	80	2713,00	6,66	3,37	0,82	93,65	96,90	91,72	3,76	2,07	4,40
7831	Woudweg	Woudweg	Verdeling	W0	60	2467,00	6,85	3,07	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70
7835	Woudweg	Woudweg	Verdeling	W0	60	2467,00	6,85	3,07	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70
7834	Woudweg	Woudweg	Verdeling	W0	60	2467,00	6,85	3,07	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70
7842	Woudweg	Woudweg	Verdeling	W0	60	2467,00	6,85	3,07	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70
7833	Woudweg	Woudweg	Verdeling	W0	60	2467,00	6,85	3,07	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70
7832	Woudweg	Woudweg	Verdeling	W0	60	2467,00	6,85	3,07	0,69	96,09	98,17	96,06	3,11	1,37	2,70

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
7828	2,63	1,55	1,73
7843	2,49	1,44	3,84
7825	2,49	1,44	3,84
7845	2,28	0,91	3,42
7841	1,74	0,69	2,62
7838	2,10	0,84	3,17
7839	2,28	0,91	3,42
7840	1,94	0,77	2,93
7844	2,28	0,91	3,42
7850	2,28	0,91	3,42
7849	2,59	1,04	3,88
7848	2,59	1,04	3,88
7847	2,28	0,91	3,42
7846	2,10	0,84	3,17
7827	2,10	0,84	3,17
7829	1,74	0,69	2,62
7830	1,81	0,72	2,72
7826	1,94	0,77	2,93
7837	1,81	0,72	2,72
7836	2,59	1,04	3,88
7824	2,59	1,04	3,88
7831	0,80	0,46	1,24
7835	0,80	0,46	1,24
7834	0,80	0,46	1,24
7842	0,80	0,46	1,24
7833	0,80	0,46	1,24
7832	0,80	0,46	1,24

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D2

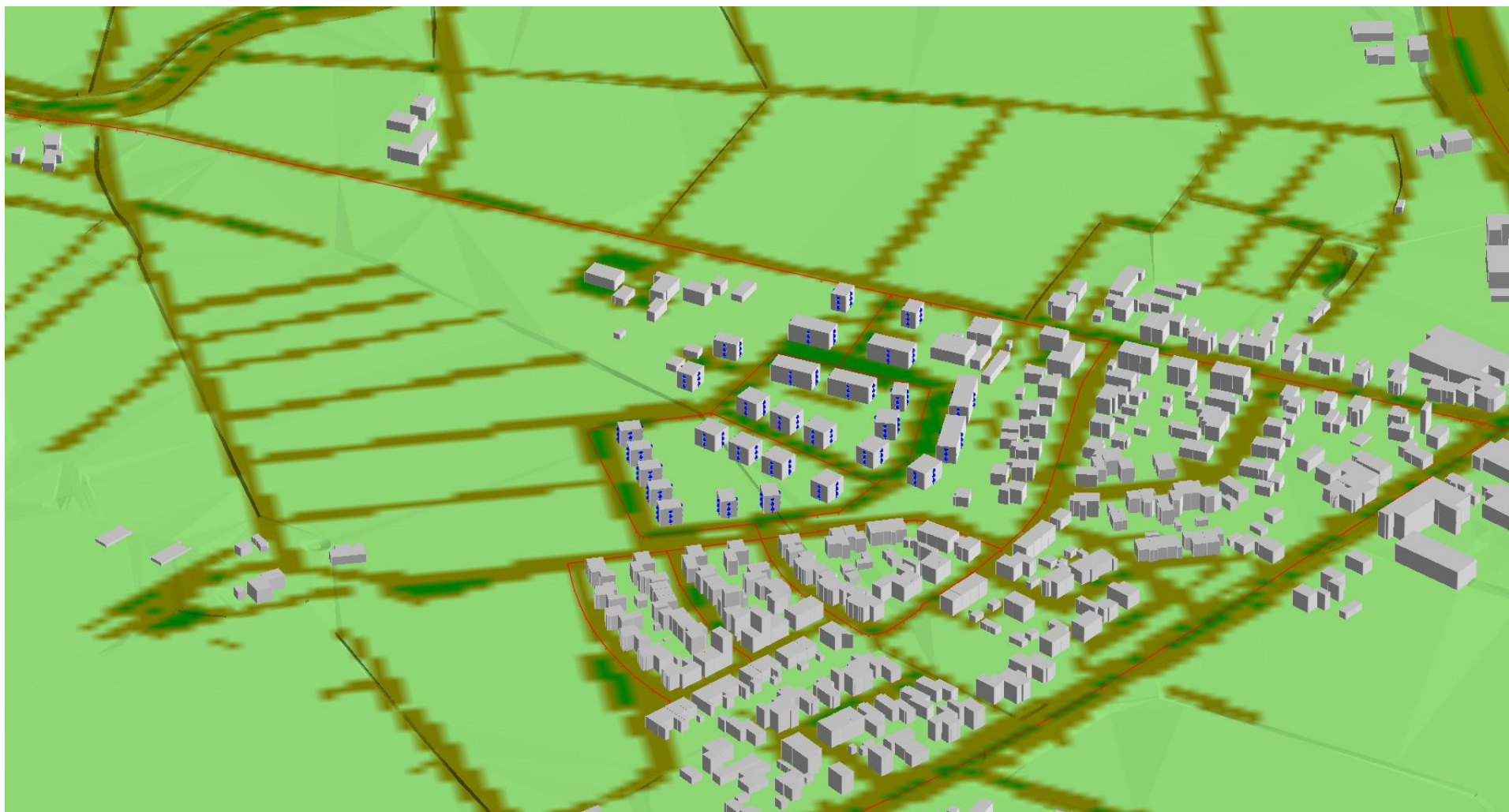
Model eigenschap

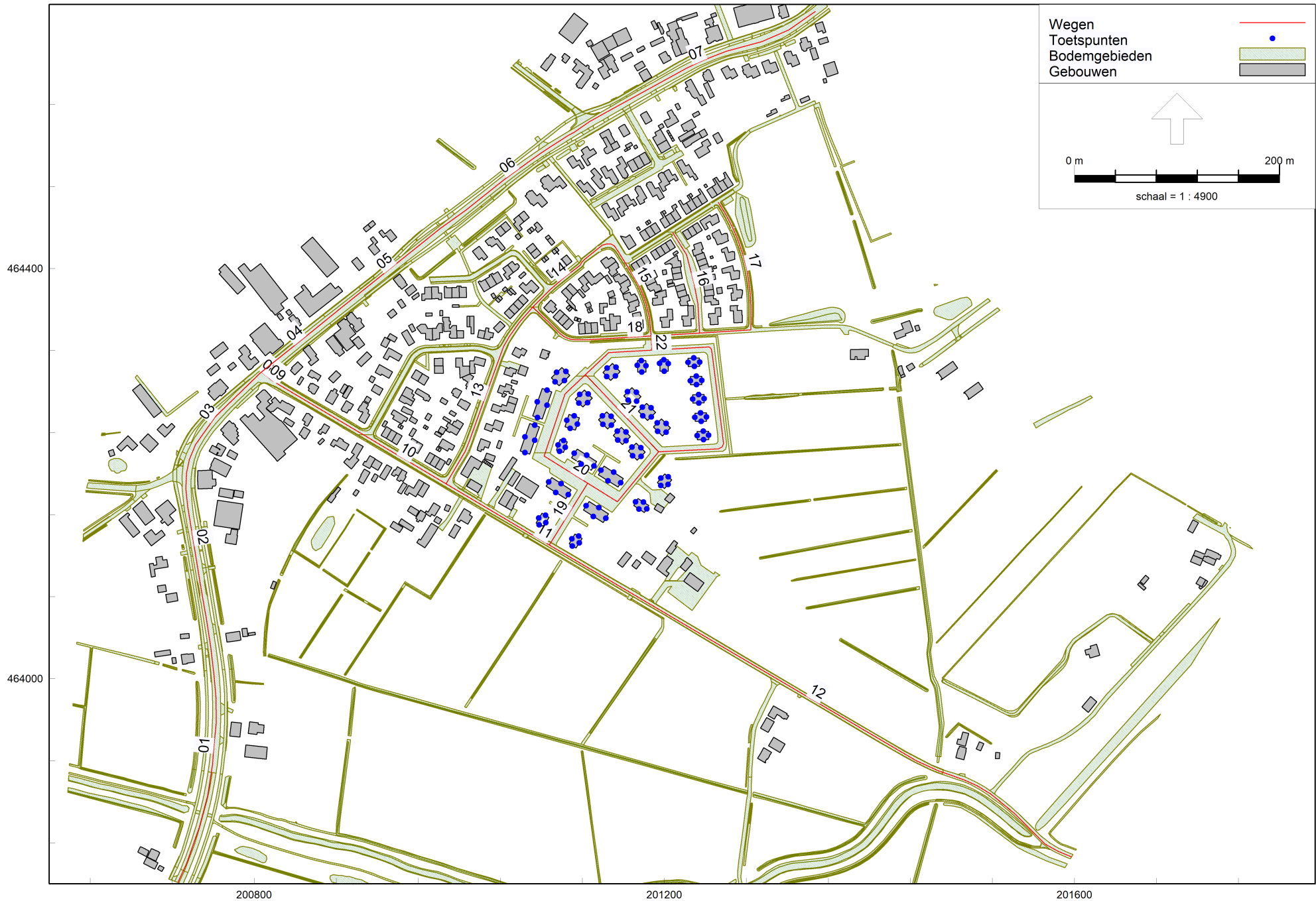
Omschrijving	Plangebied D2
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer

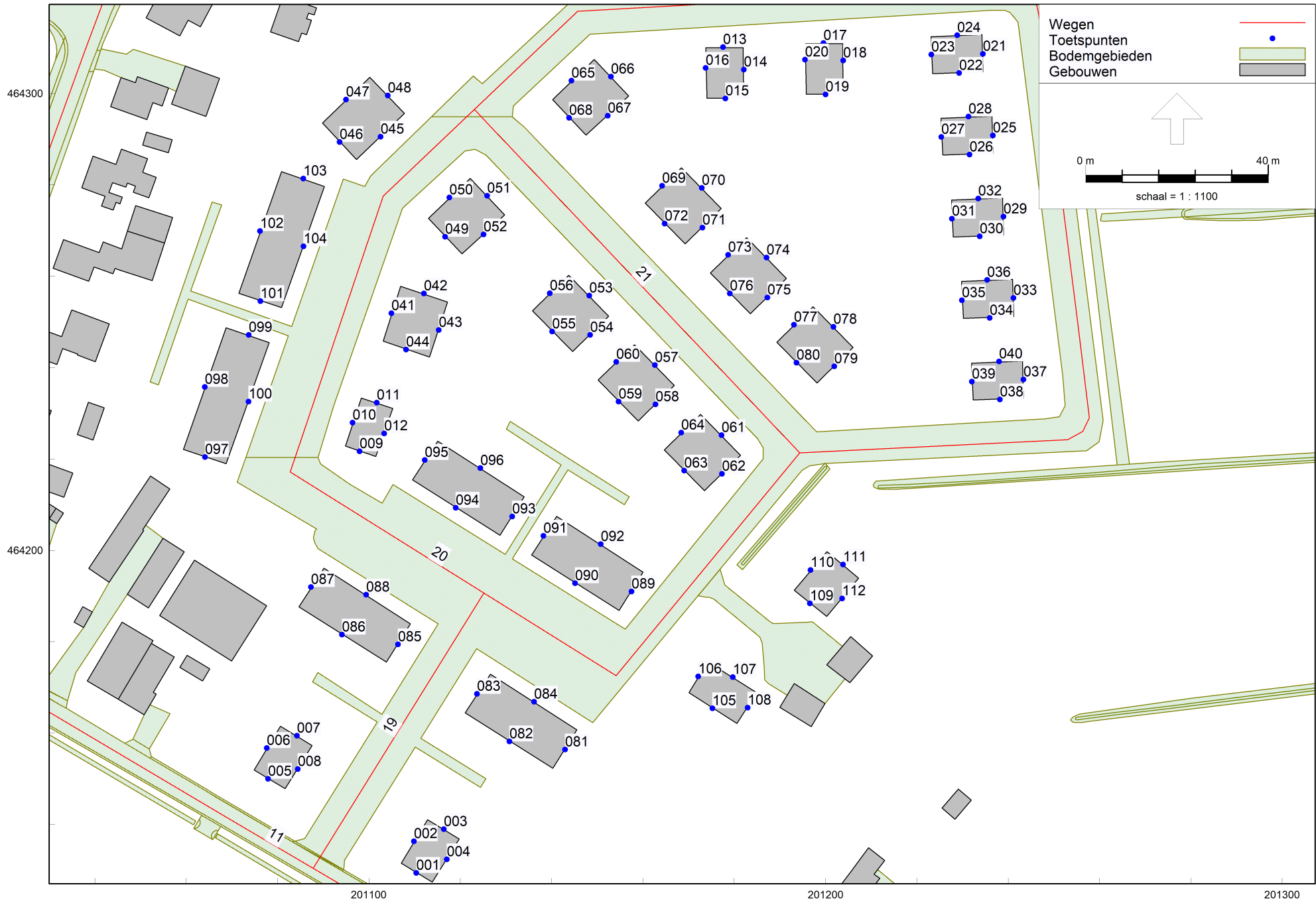
Aangemaakt door	veldmah1 op 10-12-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 13-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N789 - Klarenbeekseweg	N789 - Klarenbeekseweg $\geq$ 70 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80
02	N789 - Klarenbeekseweg	N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
03	N789 - Klarenbeekseweg	N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
04	N789 - Klarenbeekseweg	N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
05	N789 - Klarenbeekseweg	N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
06	N789 - Klarenbeekseweg	N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
07	N789 - Klarenbeekseweg	N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
08	Hessen-Allee	Hessen Allee (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
09	Hessen-Allee	Hessen Allee (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
10	Hessen-Allee	Hessen Allee (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
11	Hessen-Allee	Hessen Allee (60 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60
12	Hessen-Allee	Hessen Allee (60 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60
13	De Til	De Til	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
14	De Zweep	De Zweep	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
15	De Zweep	De Zweep	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
16	De Rakhorst	De Rakhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
17	De Altforst	De Altforst	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
18	De Doorvaart	De Doorvaart	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
19	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
20	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
21	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
22	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01	80	80	80	80	80	80	2713,00	6,66	3,37	0,82	93,65	96,90	91,72	3,76	2,07	4,40	2,59
02	50	50	50	50	50	50	2713,00	6,66	3,37	0,82	93,65	96,90	91,72	3,76	2,07	4,40	2,59
03	50	50	50	50	50	50	5008,00	6,66	3,39	0,82	94,69	97,37	93,16	3,51	1,91	4,13	1,81
04	50	50	50	50	50	50	4673,00	6,66	3,40	0,81	94,41	96,89	93,09	3,86	2,42	4,29	1,74
05	50	50	50	50	50	50	4381,00	6,66	3,39	0,81	93,99	96,67	92,56	4,07	2,56	4,52	1,94
06	50	50	50	50	50	50	4141,00	6,66	3,39	0,82	93,60	96,45	92,07	4,29	2,71	4,77	2,10
07	50	50	50	50	50	50	4494,00	6,66	3,38	0,82	93,36	96,37	91,71	4,36	2,72	4,86	2,28
08	30	30	30	30	30	30	1363,00	6,75	3,74	0,51	89,73	92,65	89,13	7,64	5,80	9,14	2,63
09	30	30	30	30	30	30	1363,00	6,75	3,74	0,51	89,73	92,65	89,13	7,64	5,80	9,14	2,63
10	30	30	30	30	30	30	1363,00	6,75	3,74	0,51	89,73	92,65	89,13	7,64	5,80	9,14	2,63
11	60	60	60	60	60	60	1363,00	6,86	3,04	0,70	89,83	92,71	89,15	7,68	5,85	7,01	2,49
12	60	60	60	60	60	60	918,00	6,86	3,04	0,70	89,83	92,71	89,15	7,68	5,85	7,01	2,49
13	30	30	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
14	30	30	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
15	30	30	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
16	30	30	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
17	30	30	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
18	30	30	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
19	30	30	30	30	30	30	462,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
20	30	30	30	30	30	30	462,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
21	30	30	30	30	30	30	462,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
22	30	30	30	30	30	30	462,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,04	3,88	169,21	88,59	20,40	6,79	1,89	0,98	4,68	0,95	0,86
02	1,04	3,88	169,21	88,59	20,40	6,79	1,89	0,98	4,68	0,95	0,86
03	0,72	2,72	315,82	165,31	38,26	11,71	3,24	1,70	6,04	1,22	1,12
04	0,69	2,62	293,82	153,94	35,24	12,01	3,84	1,62	5,42	1,10	0,99
05	0,77	2,93	274,24	143,57	32,85	11,88	3,80	1,60	5,66	1,14	1,04
06	0,84	3,17	258,14	135,40	31,26	11,83	3,80	1,62	5,79	1,18	1,08
07	0,91	3,42	279,43	146,38	33,80	13,05	4,13	1,79	6,82	1,38	1,26
08	1,55	1,73	82,55	47,23	6,20	7,03	2,96	0,64	2,42	0,79	0,12
09	1,55	1,73	82,55	47,23	6,20	7,03	2,96	0,64	2,42	0,79	0,12
10	1,55	1,73	82,55	47,23	6,20	7,03	2,96	0,64	2,42	0,79	0,12
11	1,44	3,84	83,99	38,41	8,51	7,18	2,42	0,67	2,33	0,60	0,37
12	1,44	3,84	56,57	25,87	5,73	4,84	1,63	0,45	1,57	0,40	0,25
13	0,30	0,60	16,45	6,32	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02	0,01
14	0,30	0,60	16,45	6,32	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02	0,01
15	0,30	0,60	16,45	6,32	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02	0,01
16	0,30	0,60	16,45	6,32	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02	0,01
17	0,30	0,60	16,45	6,32	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02	0,01
18	0,30	0,60	16,45	6,32	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02	0,01
19	0,30	0,60	30,40	11,68	3,10	1,65	0,30	0,11	0,29	0,04	0,02
20	0,30	0,60	30,40	11,68	3,10	1,65	0,30	0,11	0,29	0,04	0,02
21	0,30	0,60	30,40	11,68	3,10	1,65	0,30	0,11	0,29	0,04	0,02
22	0,30	0,60	30,40	11,68	3,10	1,65	0,30	0,11	0,29	0,04	0,02

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	v-01	201110,39	464129,37	9,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	v-01	201109,88	464136,29	9,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	v-01	201116,43	464138,97	9,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	v-01	201117,10	464132,36	9,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	v-02	201077,93	464149,97	9,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	v-02	201077,64	464156,71	9,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	v-02	201084,25	464159,39	9,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	v-02	201084,45	464152,12	9,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	v-03	201097,97	464221,65	9,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	v-03	201096,44	464227,92	9,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	v-03	201101,75	464232,31	9,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	v-03	201103,39	464225,55	9,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	v-04	201177,55	464310,13	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	v-04	201182,10	464305,21	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	v-04	201178,07	464298,87	9,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	v-04	201173,77	464305,58	9,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	v-05	201199,55	464311,01	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	v-05	201203,86	464307,22	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	v-05	201200,05	464299,75	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	v-05	201195,52	464307,37	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	v-06	201234,47	464308,64	8,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	v-06	201229,28	464304,45	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	v-06	201223,16	464308,52	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	v-06	201228,84	464312,74	8,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	v-07	201236,68	464290,78	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	v-07	201231,54	464286,63	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	v-07	201225,38	464290,45	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	v-07	201231,31	464294,93	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	v-08	201238,98	464273,01	8,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	v-08	201233,80	464268,70	8,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
031	v-08	201227,68	464272,58	8,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	v-08	201233,47	464277,00	8,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	v-09	201241,18	464255,25	8,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	v-09	201235,95	464250,88	8,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	v-09	201229,89	464254,71	8,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	v-09	201235,42	464259,17	8,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	v-10	201243,34	464237,38	8,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	v-10	201238,20	464233,02	8,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	v-10	201232,05	464236,92	8,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	v-10	201237,99	464241,32	8,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	t-01	201104,96	464251,88	9,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	t-01	201112,08	464256,18	9,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	t-01	201115,32	464248,23	9,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	t-01	201108,17	464243,95	9,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	t-02	201102,60	464290,53	9,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	t-02	201093,62	464289,35	9,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	t-02	201095,01	464298,65	9,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	t-02	201104,17	464299,55	9,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	t-03	201116,72	464268,60	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	t-03	201117,65	464277,21	9,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	t-03	201125,91	464277,60	9,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	t-03	201125,13	464269,11	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	t-04	201148,26	464255,74	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	t-04	201148,46	464247,14	9,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	t-04	201140,16	464247,89	9,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	t-04	201139,62	464256,27	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	t-05	201162,64	464240,55	9,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	t-05	201162,79	464231,91	9,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	t-05	201154,67	464232,56	9,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	t-05	201154,16	464241,24	9,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
061	t-06	201177,22	464225,20	9,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	t-06	201177,34	464216,72	9,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	t-06	201169,06	464217,41	9,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	t-06	201168,42	464225,77	9,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	t-07	201144,37	464302,77	9,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	t-07	201153,02	464303,67	9,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	t-07	201152,32	464295,12	9,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	t-07	201143,88	464294,63	9,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	t-08	201164,23	464279,78	9,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	t-08	201172,92	464279,30	9,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	t-08	201173,03	464270,62	9,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	t-08	201164,76	464271,51	9,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	t-09	201178,68	464264,66	9,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	t-09	201187,12	464264,07	9,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	t-09	201187,28	464255,30	9,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	t-09	201179,06	464256,18	9,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	t-10	201193,08	464249,35	8,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	t-10	201201,75	464248,89	8,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	t-10	201201,93	464240,24	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	t-10	201193,64	464241,04	9,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	r-01	201142,97	464156,40	9,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	r-01	201130,81	464158,15	9,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	r-01	201123,67	464168,55	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	r-01	201136,17	464166,85	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	r-02	201106,39	464179,41	9,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	r-02	201094,12	464181,53	9,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	r-02	201087,34	464191,94	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	r-02	201099,43	464190,26	9,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	r-03	201157,52	464190,99	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	r-03	201145,16	464192,80	9,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
091	r-03	201138,24	464203,16	9,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	r-03	201150,78	464201,33	9,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	r-04	201131,39	464207,37	9,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	r-04	201119,05	464209,30	9,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	r-04	201112,26	464219,77	9,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	r-04	201124,44	464217,97	9,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	r-05	201064,14	464220,39	9,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	r-05	201064,07	464235,73	9,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	r-05	201073,69	464247,12	9,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	r-05	201073,66	464232,53	9,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	r-06	201076,28	464254,54	9,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	r-06	201076,17	464269,86	9,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	r-06	201085,66	464281,33	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	r-06	201085,70	464266,51	9,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	v-11	201175,24	464165,39	9,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	v-11	201172,11	464172,36	9,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	v-11	201179,70	464172,25	9,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	v-11	201182,94	464165,56	9,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	v-12	201196,58	464188,35	9,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	v-12	201196,74	464195,65	9,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	v-12	201203,85	464196,86	9,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	v-12	201203,66	464189,45	9,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4e240c38-	waterloop	0,00
be8039ba0-	waterloop	0,00
b79e1c031-	waterloop	0,00
b0752b9cf-	waterloop	0,00
bee8414e6-	waterloop	0,00
b7c160842-	waterloop	0,00
b930e2117-	waterloop	0,00
b2956e822-	waterloop	0,00
b60f620e6-	waterloop	0,00
b5bba0d33-	waterloop	0,00
b888f15e9-	waterloop	0,00
be9db0447-	waterloop	0,00
ba44337bb-	waterloop	0,00
b879aa527-	waterloop	0,00
bf7a52b05-	waterloop	0,00
b69ada4f5-	waterloop	0,00
b8456230a-	waterloop	0,00
b344025e3-	waterloop	0,00
b8161e8ba-	waterloop	0,00
bcb8ae95a-	waterloop	0,00
b6cfaef94-	waterloop	0,00
b784c9481-	waterloop	0,00
b6fe49253-	waterloop	0,00
b61d57108-	waterloop	0,00
b55036638-	waterloop	0,00
b2695cb45-	waterloop	0,00
b94115e73-	waterloop	0,00
b2a6985e6-	waterloop	0,00
b33fea36b-	greppel, droge sloot	0,00
b4082e1f7-	waterloop	0,00
b3f241673-	greppel, droge sloot	0,00
b7076e650-	waterloop	0,00
bcb070095-	waterloop	0,00
bd1a6cd24-	waterloop	0,00
b78245789-	waterloop	0,00
be6eaeafd-	waterloop	0,00
be5ccd40e-	greppel, droge sloot	0,00
b528bcbf4-	greppel, droge sloot	0,00
bd9d91d6f-	greppel, droge sloot	0,00
b279d29c6-	greppel, droge sloot	0,00
b20574053-	waterloop	0,00
b177d6383-	waterloop	0,00
b5889e8a8-	waterloop	0,00
b152d6935-	waterloop	0,00
b91003e5c-	waterloop	0,00
b75ed691b-	waterloop	0,00
b57849f78-	waterloop	0,00
bcacfb0f0-	waterloop	0,00
b35b802a6-	greppel, droge sloot	0,00
b5fe226f4-	waterloop	0,00
b1f642798-	waterloop	0,00
b04f90c82-	greppel, droge sloot	0,00
bc604ad5b-	greppel, droge sloot	0,00
ba4b2fe5d-	waterloop	0,00
be75e53c7-	waterloop	0,00
b6d80c0ea-	waterloop	0,00
bd85a5aaa-	waterloop	0,00
b940e2e90-	waterloop	0,00
b00b239a9-	waterloop	0,00
b19cb3ed0-	waterloop	0,00
b1d45283f-	waterloop	0,00
bab482c0b-	waterloop	0,00
b3ec98ad2-	waterloop	0,00
b79851edb-	waterloop	0,00
b928c5512-	waterloop	0,00
b4b881c4d-	watervlakte	0,00
b1fc194e6-	watervlakte	0,00
b2f66ee29-	watervlakte	0,00
b2a04e44e-	watervlakte	0,00
b6d641f48-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b94f72304-	greppel, droge sloot	0,00
ba6e53b8f-	waterloop	0,00
b7238ef24-	greppel, droge sloot	0,00
b328ad5a4-	waterloop	0,00
bf9b0f397-	waterloop	0,00
b9a8ae21b-	waterloop	0,00
b7c14ee3f-	watervlakte	0,00
b17e2da58-	waterloop	0,00
b04b7849e-	greppel, droge sloot	0,00
b1e86f185-	waterloop	0,00
bf1615d39-	greppel, droge sloot	0,00
bbe369326-	waterloop	0,00
bcb8a2f28-	greppel, droge sloot	0,00
bafc4997c-	greppel, droge sloot	0,00
bbec70396-	waterloop	0,00
bd4ca8ae3-	waterloop	0,00
b0cd53c4e-	waterloop	0,00
be34830a4-	waterloop	0,00
b745d4368-	waterloop	0,00
bf717cf78-	waterloop	0,00
be7c0da29-	waterloop	0,00
b621d8aad-	waterloop	0,00
bde5aa356-	waterloop	0,00
bff4be433-	waterloop	0,00
b24f38a06-	waterloop	0,00
b7660ded9-	waterloop	0,00
b77a2fea4-	waterloop	0,00
bd316c08b-	waterloop	0,00
bc6ec0861-	waterloop	0,00
b1b3c6fda-	waterloop	0,00
b4532137e-	waterloop	0,00
b0ecf72b1-	waterloop	0,00
bf6eb7160-	greppel, droge sloot	0,00
bdc82f80a-	greppel, droge sloot	0,00
be32a6702-	greppel, droge sloot	0,00
b9db77bbc-	waterloop	0,00
bcc348cd5-	waterloop	0,00
b7989ea82-	waterloop	0,00
b0b7e7658-	waterloop	0,00
b3171fab8-	waterloop	0,00
bf70a91a1-	waterloop	0,00
b9f5e40ff-	waterloop	0,00
bdb962ecf-	waterloop	0,00
b91ed49d5-	waterloop	0,00
bcee9ecc5-	watervlakte	0,00
ba9c9528c-	waterloop	0,00
bbdd4d8f4-	greppel, droge sloot	0,00
b16d5fe18-	waterloop	0,00
b355983a3-	waterloop	0,00
bc23ddfb4-	waterloop	0,00
b1c9fbfdf-	waterloop	0,00
bf14f62bf-	waterloop	0,00
b08746aab-	waterloop	0,00
bd2ba0c3d-	waterloop	0,00
b8a0c7b3f-	waterloop	0,00
b9571c7f2-	waterloop	0,00
bf02e633c-	waterloop	0,00
b2b6cd963-	waterloop	0,00
bf6880360-	waterloop	0,00
ba7298139-	waterloop	0,00
b1f3ecd60-	waterloop	0,00
b2281a9b8-	waterloop	0,00
b281eca80-	waterloop	0,00
bcbda78aa-	waterloop	0,00
bb8202505-	waterloop	0,00
ba80a7e4c-	waterloop	0,00
b9b472c30-	waterloop	0,00
b54ceb7a8-	waterloop	0,00
bfe290dcb-	waterloop	0,00
b9d175f82-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9c9b68b0-	waterloop	0,00
bb8925c6b-	waterloop	0,00
b569054d3-	waterloop	0,00
b44dc505f-	greppel, droge sloot	0,00
befa6d225-	waterloop	0,00
b23a7e21a-	waterloop	0,00
b0e4e1178-	greppel, droge sloot	0,00
b5c49173b-	waterloop	0,00
bb444cd93-	waterloop	0,00
bae1a70eb-	waterloop	0,00
b1ba6a7d0-	waterloop	0,00
b76f69d49-	waterloop	0,00
bfa6d6859-	waterloop	0,00
b10218fe7-	waterloop	0,00
be9e35fe3-	waterloop	0,00
ba158922f-	waterloop	0,00
bbaceb7f4-	waterloop	0,00
bf27cd31a-	waterloop	0,00
b1b84c392-	waterloop	0,00
bc67dd478-	greppel, droge sloot	0,00
b341cefb-	watervlakte	0,00
b891b08cd-	waterloop	0,00
b85a2fdd2-	greppel, droge sloot	0,00
b88af8038-	greppel, droge sloot	0,00
bbbd3c248-	greppel, droge sloot	0,00
b3ef54d1f-	waterloop	0,00
b3ae94269-	waterloop	0,00
bd6567f19-	waterloop	0,00
b7862c197-	waterloop	0,00
b81316c48-	waterloop	0,00
b348cce43-	waterloop	0,00
b1a34c4a8-	waterloop	0,00
bfc317bfb-	watervlakte	0,00
b48302e78-	waterloop	0,00
bfa05084-	waterloop	0,00
b29655164-	watervlakte	0,00
b8a3af25a-	greppel, droge sloot	0,00
bfe8ae2d8-	waterloop	0,00
b4be72a20-	waterloop	0,00
b7d2296f9-	waterloop	0,00
b0ebed9f4-	greppel, droge sloot	0,00
b78fa8c8f-	greppel, droge sloot	0,00
bfa763ec3-	waterloop	0,00
bd00dbe34-	greppel, droge sloot	0,00
bc7ff5153-	greppel, droge sloot	0,00
b58515d9f-	greppel, droge sloot	0,00
b207500b8-	waterloop	0,00
b740e19fd-	waterloop	0,00
b158048b7-	waterloop	0,00
b381af54b-	greppel, droge sloot	0,00
bf5767054-	waterloop	0,00
b6ec52606-	waterloop	0,00
b4b855ee3-	waterloop	0,00
b746dcfc9-	waterloop	0,00
b401e7aa7-	waterloop	0,00
ba437b332-	waterloop	0,00
b89a41d97-	waterloop	0,00
bdd1495ea-	waterloop	0,00
b11848a6a-	watervlakte	0,00
b4788b0e6-	waterloop	0,00
b93e69df1-	greppel, droge sloot	0,00
b810cc4d7-	waterloop	0,00
b19bae923-	waterloop	0,00
bdc85ddfb-	greppel, droge sloot	0,00
b201d8e80-	waterloop	0,00
b4d5d9701-	waterloop	0,00
bdd4a6b80-	greppel, droge sloot	0,00
b5650727c-	waterloop	0,00
b2ab669f2-	greppel, droge sloot	0,00
b3995e64d-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc59f2c5c-	waterloop	0,00
b4a3bb8a-	greppel, droge sloot	0,00
b682a19dc-	greppel, droge sloot	0,00
b5410affa-	greppel, droge sloot	0,00
bc5009ac9-	waterloop	0,00
b0b37ee6c-	watervlakte	0,00
b310c0929-	greppel, droge sloot	0,00
b41d6f646-	greppel, droge sloot	0,00
b50590442-	greppel, droge sloot	0,00
b485f6fef-	greppel, droge sloot	0,00
badcb3d97-	waterloop	0,00
b7c0283e1-	waterloop	0,00
b05c54a27-	waterloop	0,00
b5db27c9e-	waterloop	0,00
be1e2727c-	watervlakte	0,00
bf9e4d5aa-	fietspad	0,00
be8a1f2a2-	fietspad	0,00
b69eafeae-	rijbaan lokale weg	0,00
b67330750-	fietspad	0,00
bb6cc1e1b-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1d71fcb-	rijbaan lokale weg	0,00
bed08e7b0-	fietspad	0,00
b3df7d330-	rijbaan lokale weg	0,00
b29e4922d-	fietspad	0,00
bfdb01d1d-	fietspad	0,00
b3e439d51-	inrit	0,00
b48ee619a-	inrit	0,00
bc123df7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5098e4e6-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbfbd19b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf685dca5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba97dd3dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fd59976-	fietspad	0,00
bf709068f-	rijbaan lokale weg	0,00
be5adc9bd-	fietspad	0,00
b896c481c-	inrit	0,00
b90593307-	inrit	0,00
bee40d436-	rijbaan regionale weg	0,00
b31091107-	inrit	0,00
b627c644f-	fietspad	0,00
b039f0173-	fietspad	0,00
bc627799b-	inrit	0,00
b6c1b2958-	rijbaan regionale weg	0,00
b0dd26187-	fietspad	0,00
b9968cb20-	rijbaan regionale weg	0,00
b8497313e-	fietspad	0,00
b9b5cab68-	rijbaan regionale weg	0,00
beaf70c0c-	fietspad	0,00
bff52ab0a-	fietspad	0,00
b4c1a4967-	fietspad	0,00
b80f170a7-	inrit	0,00
b0d48f44b-	fietspad	0,00
ba1996e39-	fietspad	0,00
b9eadf3f8-	fietspad	0,00
b422bcd84-	inrit	0,00
bdcae1fdc-	rijbaan regionale weg	0,00
be41f13cd-	rijbaan regionale weg	0,00
b3b214109-	inrit	0,00
b994d4e98-	fietspad	0,00
b0cd10e75-	fietspad	0,00
ba2942c7c-	fietspad	0,00
b1453edd6-	rijbaan lokale weg	0,00
b96b381d5-	rijbaan regionale weg	0,00
bef9262fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c87fe87-	rijbaan regionale weg	0,00
b0ad4a429-	inrit	0,00
b50f34a08-	inrit	0,00
be8026c85-	inrit	0,00
b10f047ba-	inrit	0,00
b0689ce4f-	inrit	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0426dc01-	inrit	0,00
b436e6de2-	rijbaan regionale weg	0,00
baa5b13ed-	voetpad	0,00
b67bfb2ba-	inrit	0,00
bd41ba8f7-	inrit	0,00
bd7147a0b-	inrit	0,00
ba88d1766-	inrit	0,00
b721b1f1f-	inrit	0,00
bd920c3d4-	inrit	0,00
b8df088fe-	voetpad	0,00
b9c561907-	voetpad	0,00
b500f8118-	voetpad	0,00
b544212d2-	voetpad	0,00
b2f267d97-	voetpad	0,00
b061dc364-	inrit	0,00
b2a2fe365-	rijbaan lokale weg	0,00
b8393a4a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5702d1b3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4e4a544-	inrit	0,00
b1324659a-	fietspad	0,00
b6a94aa5f-	parkeervlak	0,00
ba32ec97d-	parkeervlak	0,00
b71f7d1fb-	parkeervlak	0,00
ba5278a92-	parkeervlak	0,00
b9105e7c6-	inrit	0,00
b7cbb0353-	voetpad	0,00
ba619c8fc-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9017468-	inrit	0,00
b5ccdfa1b-	voetpad	0,00
b11a28d52-	inrit	0,00
b66fb0bcc-	voetpad	0,00
b2a2d3bf7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ae21603-	inrit	0,00
b2b682a0c-	inrit	0,00
b6c440855-	inrit	0,00
b3e7ae470-	voetpad	0,00
b44daf943-	voetpad	0,00
b1c954f44-	inrit	0,00
b49b1b119-	inrit	0,00
bd22a1041-	rijbaan lokale weg	0,00
bc24d999d-	parkeervlak	0,00
b8a98ba9d-	inrit	0,00
b80ed58df-	rijbaan lokale weg	0,00
b7afa2452-	rijbaan lokale weg	0,00
b46daa25f-	voetpad	0,00
bd816219d-	rijbaan lokale weg	0,00
be39e52fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ee625d3-	rijbaan lokale weg	0,00
ba048b728-	inrit	0,00
bb7fa0854-	fietspad	0,00
b0d520058-	OV-baan	0,00
b7e37fd81-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd4aac3e-	inrit	0,00
bcbdd34a01-	inrit	0,00
b3d8ae825-	inrit	0,00
b0ce4689b-	fietspad	0,00
b9e6ed43b-	voetpad	0,00
bca2b6b74-	voetpad	0,00
bd0180c55-	rijbaan regionale weg	0,00
b3d2951ca-	inrit	0,00
ba42bf02f-	voetpad	0,00
b358e3612-	voetpad	0,00
b78dc0493-	voetpad	0,00
bc866a5ab-	inrit	0,00
b63ba1ef0-	inrit	0,00
b479f21c3-	rijbaan lokale weg	0,00
bf16091ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b65c7dede-	inrit	0,00
b9246656e-	voetpad	0,00
bd322d26a-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbebe9f29-	fietspad	0,00
bf626ed31-	fietspad	0,00
b291f67c7-	fietspad	0,00
ba42f2724-	fietspad	0,00
b49b3f49f-	inrit	0,00
b03349ab8-	rijbaan regionale weg	0,00
b27bef9b9-	rijbaan regionale weg	0,00
bce3d40b9-	inrit	0,00
b51d42dd4-	inrit	0,00
bdb08c7e3-	rijbaan regionale weg	0,00
b308f5a91-	fietspad	0,00
bc6aa0145-	fietspad	0,00
bb69499fd-	inrit	0,00
bb8005e44-	rijbaan regionale weg	0,00
b23013250-	rijbaan regionale weg	0,00
b6cada7a9-	voetpad	0,00
b348262ec-	inrit	0,00
bb46d1797-	inrit	0,00
b032dfabd-	fietspad	0,00
b854f583e-	inrit	0,00
bc6709ee8-	inrit	0,00
bb6cc5b38-	rijbaan regionale weg	0,00
bebc48ba9-	OV-baan	0,00
bbaaaafb53-	fietspad	0,00
beecbed58-	fietspad	0,00
b6616cf79-	rijbaan regionale weg	0,00
bd5efb7e3-	voetpad	0,00
b3e0e3e19-	inrit	0,00
b22abe128-	inrit	0,00
b8de71e22-	inrit	0,00
b46420ab6-	inrit	0,00
b07223eb0-	fietspad	0,00
b195e2046-	rijbaan regionale weg	0,00
b98d007dd-	OV-baan	0,00
bbde31639-	rijbaan regionale weg	0,00
b32978ca5-	fietspad	0,00
b1cc28952-	rijbaan regionale weg	0,00
ba1d0ed91-	inrit	0,00
b48462673-	inrit	0,00
bf6f079cf-	inrit	0,00
b6335f657-	inrit	0,00
ba6bb4f5c-	fietspad	0,00
b5f48171a-	inrit	0,00
baf56dcba-	rijbaan regionale weg	0,00
b01674719-	inrit	0,00
b5a46ae91-	inrit	0,00
bbe8ad8f4-	inrit	0,00
bc4a4876d-	rijbaan regionale weg	0,00
b772a5532-	rijbaan regionale weg	0,00
b17617598-	rijbaan regionale weg	0,00
b648abd5f-	voetpad	0,00
bec69a2da-	voetpad	0,00
b93413817-	voetpad	0,00
becc4833d-	voetpad	0,00
b5e9a648b-	voetpad	0,00
bfa772b60-	voetpad	0,00
b417e4f97-	voetpad	0,00
b5d398da6-	voetpad	0,00
bf1f0de22-	rijbaan lokale weg	0,00
b81117c2e-	rijbaan lokale weg	0,00
bf82b9e92-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f3c0a28-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2a55a7e-	rijbaan lokale weg	0,00
b74908fed-	rijbaan lokale weg	0,00
be69e68ab-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7031cee-	rijbaan lokale weg	0,00
b04c887ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b925ff484-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd057e0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b5ca6b7-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5c332653-	rijbaan lokale weg	0,00
b05d641a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cae58e0-	fietspad	0,00
ba14f39e6-	parkeervlak	0,00
bfb82d057-	parkeervlak	0,00
b35060427-	parkeervlak	0,00
ba56e871d-	parkeervlak	0,00
bbe37aa68-	parkeervlak	0,00
b4248feb1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9aaa11b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b91b20d2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b146b06d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b325b2f4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b407bd576-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c49e2ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bc85f2d-	voetpad	0,00
b1d43cb48-	rijbaan lokale weg	0,00
be95da79d-	rijbaan lokale weg	0,00
b87b11eba-	parkeervlak	0,00
b1cb7bdfd-	rijbaan lokale weg	0,00
bb397c834-	fietspad	0,00
b385b12b4-	rijbaan regionale weg	0,00
b297bb7cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b38a2f22b-	OV-baan	0,00
b252df7ce-	fietspad	0,00
b4777ed44-	OV-baan	0,00
b8394be90-	voetpad	0,00
bc598c8b2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1df7979-	parkeervlak	0,00
be78767b9-	inrit	0,00
b9f7a7111-	parkeervlak	0,00
bc6c583aa-	inrit	0,00
b90b15348-	parkeervlak	0,00
b5da8d446-	rijbaan regionale weg	0,00
bcef00504-	rijbaan lokale weg	0,00
b3822a09b-	rijbaan lokale weg	0,00
b21425f60-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c827c87-	rijbaan lokale weg	0,00
bc864ae3c-	voetpad	0,00
bdb7a0bed-	fietspad	0,00
b001f11f1-	inrit	0,00
b9373f583-	voetpad	0,00
bd8f259c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e87f86d-	inrit	0,00
b6c71a495-	inrit	0,00
b7cd55d8c-	inrit	0,00
bf23bd034-	inrit	0,00
bb25486f4-	inrit	0,00
ba7c0cd61-	voetpad	0,00
b1eb5c5a5-	voetpad	0,00
bcc8376aa-	voetpad	0,00
bc8146aa7-	voetpad	0,00
baf09f7c7-	inrit	0,00
b0e5ee3d6-	voetpad	0,00
b52e1c893-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a774740-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ff608bc-	inrit	0,00
b205323cc-	inrit	0,00
b6f7fd9d8-	voetpad	0,00
be1dbc96b-	voetpad	0,00
b893c2ede-	voetpad	0,00
b7e1f107d-	voetpad	0,00
bde8c52b4-	inrit	0,00
b8b34e285-	rijbaan lokale weg	0,00
bff9f9045-	voetpad	0,00
bb237fd17-	inrit	0,00
bc0cccbee-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3655855-	voetpad	0,00
bbb4c1b19-	inrit	0,00
b1b3d3294-	inrit	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6b66de34-	voetpad	0,00
bd5beb1be-	voetpad	0,00
beeacbb79-	voetpad	0,00
b6c1e6a14-	voetpad	0,00
b388249b7-	voetpad	0,00
b2b477029-	voetpad	0,00
bf7c6b264-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbb28d99d-	inrit	0,00
b164ecfb2-	voetpad	0,00
be717af12-	rijbaan lokale weg	0,00
b84a22c0a-	inrit	0,00
bdd2f9a79-	inrit	0,00
beded26cf-	voetpad	0,00
b923c14d5-	voetpad	0,00
b54920461-	inrit	0,00
b266c3dcb-	rijbaan lokale weg	0,00
b8457f1f6-	voetpad	0,00
b26fda676-	rijbaan lokale weg	0,00
beaae6630-	voetpad	0,00
bcbb319f91-	voetpad	0,00
bae3f6a44-	inrit	0,00
b869c373b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc22d8c75-	rijbaan lokale weg	0,00
bf121752d-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc8fb1fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b51bb0444-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a96cee2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd288f451-	rijbaan lokale weg	0,00
b697a3ed9-	parkeervlak	0,00
bf82e1f63-	voetpad	0,00
b74ed26d6-	voetpad	0,00
bb8f78e39-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cf5699c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc569b3ec-	rijbaan lokale weg	0,00
bec410329-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ec83f71-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbbab53a6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba87af821-	rijbaan lokale weg	0,00
b49819f54-	rijbaan regionale weg	0,00
b599625dc-	rijbaan regionale weg	0,00
b37dda052-	inrit	0,00
b111caa31-	rijbaan lokale weg	0,00
b7369dd4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a5dfc81-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f60e23a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2329820-	rijbaan regionale weg	0,00
b57ee613f-	fietspad	0,00
bf49f0dc2-	inrit	0,00
b3976cf89-	inrit	0,00
b898e71a8-	rijbaan regionale weg	0,00
b70cd17d4-	inrit	0,00
bd9f4fcb7-	rijbaan regionale weg	0,00
b9687db78-	fietspad	0,00
b835cf20d-	inrit	0,00
b47587c81-	rijbaan regionale weg	0,00
b6c8d8f67-	rijbaan regionale weg	0,00
ba4690bd0-	voetpad	0,00
bec36a2b8-	inrit	0,00
b06e22066-	inrit	0,00
bc9374a53-	voetpad	0,00
b9bb11061-	voetpad	0,00
bf8a84d0d-	rijbaan regionale weg	0,00
b79049f06-	rijbaan regionale weg	0,00
b73c4185d-	rijbaan regionale weg	0,00
b603da58a-	rijbaan regionale weg	0,00
b3644a70c-	rijbaan regionale weg	0,00
b4f5a13ca-	inrit	0,00
b1596faa4-	inrit	0,00
b474856ae-	fietspad	0,00
ba389ec98-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b20d7334b-	inrit	0,00
bc4badfae-	rijbaan regionale weg	0,00
b5f04528c-	inrit	0,00
b08d17528-	inrit	0,00
b76415ff1-	fietspad	0,00
b1919e34e-	rijbaan regionale weg	0,00
b8cd46313-	inrit	0,00
bdc42af98-	rijbaan regionale weg	0,00
b26861d3c-	inrit	0,00
b40a66413-	fietspad	0,00
badbb64ce-	rijbaan regionale weg	0,00
b26adabc2-	rijbaan regionale weg	0,00
b41630ca0-	inrit	0,00
b719058c9-	rijbaan regionale weg	0,00
b50b94d98-	inrit	0,00
bc5850539-	rijbaan regionale weg	0,00
be9c5d12e-	inrit	0,00
b4a57a5b1-	rijbaan regionale weg	0,00
b861c170a-	inrit	0,00
be39821a5-	inrit	0,00
b0d41c383-	inrit	0,00
b5e5c00fa-	inrit	0,00
b2baf419c-	rijbaan regionale weg	0,00
b0810a1f9-	inrit	0,00
b58ba6973-	voetpad	0,00
bf2dc6b69-	rijbaan regionale weg	0,00
b3c5ab31b-	voetpad	0,00
b2cb7fb2d-	rijbaan regionale weg	0,00
b59b88c9b-	rijbaan regionale weg	0,00
b0cd8ba7d-	rijbaan regionale weg	0,00
bafe035dc-	inrit	0,00
b44ba4554-	rijbaan regionale weg	0,00
b36c31130-	rijbaan regionale weg	0,00
b4e5bc129-	rijbaan regionale weg	0,00
b83b8ff25-	rijbaan regionale weg	0,00
ba60e825b-	rijbaan regionale weg	0,00
bb501dada-	rijbaan regionale weg	0,00
bee71940c-	parkeervlak	0,00
bb1e9e4a1-	inrit	0,00
b1504dd3b-	rijbaan regionale weg	0,00
bfd3c483-	inrit	0,00
bccca895b-	inrit	0,00
b71b8eb65-	inrit	0,00
b6fb11de7-	rijbaan regionale weg	0,00
bee0f32f1-	rijbaan regionale weg	0,00
b904d3acf-	rijbaan regionale weg	0,00
b4507bc79-	voetpad	0,00
b7a41f932-	rijbaan regionale weg	0,00
ba0a01210-	rijbaan regionale weg	0,00
bfd6dfb12-	rijbaan regionale weg	0,00
bc36469e3-	OV-baan	0,00
b9e4c5fec-	fietspad	0,00
b3ee0ad21-	fietspad	0,00
b59000b0a-	rijbaan regionale weg	0,00
b287eff6e-	fietspad	0,00
bd1bad35d-	rijbaan regionale weg	0,00
bd810ca13-	rijbaan regionale weg	0,00
bb9f3e889-	rijbaan regionale weg	0,00
be76990ee-	inrit	0,00
b1717974f-	rijbaan regionale weg	0,00
ba894bcc1-	rijbaan regionale weg	0,00
b8a71063b-	rijbaan regionale weg	0,00
ba6789c06-	voetpad	0,00
b218a9fa7-	rijbaan regionale weg	0,00
b9fd116ad-	rijbaan regionale weg	0,00
b96be6710-	rijbaan regionale weg	0,00
bce8a4307-	rijbaan regionale weg	0,00
bb7722e22-	fietspad	0,00
b25239f87-	rijbaan regionale weg	0,00
b1068f672-	inrit	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6138d99f-	inrit	0,00
bac245f33-	parkeervlak	0,00
bb6f03b07-	inrit	0,00
bf2099f52-	inrit	0,00
b3dc54399-	fietspad	0,00
b1a69ac6c-	rijbaan regionale weg	0,00
bd030d237-	rijbaan regionale weg	0,00
b767cd360-	inrit	0,00
b3f256fe6-	inrit	0,00
b2ef0d381-	voetpad	0,00
bd7f2eded-	inrit	0,00
bb382325a-	rijbaan regionale weg	0,00
be916ba4c-	rijbaan regionale weg	0,00
bd46557fe-	rijbaan regionale weg	0,00
bd5cc5700-	rijbaan regionale weg	0,00
b06e378ee-	voetpad	0,00
b9446a4ca-	rijbaan regionale weg	0,00
b723e29d8-	rijbaan regionale weg	0,00
b6e09bc99-	inrit	0,00
bd60db9f9-	rijbaan regionale weg	0,00
b4fc64043-	rijbaan regionale weg	0,00
bf5002d0f-	rijbaan regionale weg	0,00
b1e80a778-	rijbaan regionale weg	0,00
b452303fe-	rijbaan regionale weg	0,00
bc0b9552-	rijbaan regionale weg	0,00
b2f56024d-	rijbaan regionale weg	0,00
badb7bfa3-	rijbaan regionale weg	0,00
b018f1047-	rijbaan regionale weg	0,00
b27c5606d-	rijbaan regionale weg	0,00
ba8dc8627-	rijbaan regionale weg	0,00
b3857953b-	rijbaan regionale weg	0,00
bc01e49aa-	inrit	0,00
b6a5c34df-	rijbaan regionale weg	0,00
bb9036f25-	inrit	0,00
b9c87aa87-	rijbaan lokale weg	0,00
b82d57b99-	inrit	0,00
b30f9d8ac-	inrit	0,00
b2c0d30be-	voetpad	0,00
b660bf1d7-	voetpad	0,00
b13d328a8-	voetpad	0,00
bc4a68422-	voetpad	0,00
b8aa83e88-	inrit	0,00
b794753b1-	inrit	0,00
bbb05f8dc-	inrit	0,00
b4e07f7b5-	inrit	0,00
b3ae6653c-	inrit	0,00
bca9543af-	inrit	0,00
b88285638-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a4cc4bc-	voetpad	0,00
b2772e73d-	voetpad	0,00
b3b75be13-	voetpad	0,00
b46d66d3e-	voetpad	0,00
bca833b67-	inrit	0,00
b69236bc7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c4c0b8b-	parkeervlak	0,00
bb915fc79-	voetpad	0,00
b06af6440-	voetpad	0,00
b2276e1fe-	voetpad	0,00
b2d7769e0-	voetpad	0,00
baaebebd-	voetpad	0,00
bf9035e14-	inrit	0,00
be825dd08-	voetpad	0,00
bbc97c4e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b19471625-	voetpad	0,00
b1376ed0c-	voetpad	0,00
ba8363b3a-	inrit	0,00
b1038ba2c-	voetpad	0,00
b0a342a2d-	inrit	0,00
ba00037f0-	rijbaan regionale weg	0,00
b4853f077-	inrit	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcd0e93c-	inrit	0,00
b6716d9c3-	inrit	0,00
bb11ac378-	voetpad	0,00
b92ef0749-	inrit	0,00
b2e3815f1-	parkeervlak	0,00
b0a21b1c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dce9145-	inrit	0,00
b2cd5a76c-	voetpad	0,00
b2b1b78f9-	rijbaan regionale weg	0,00
bca719b2b-	voetpad	0,00
b29fa2abb-	inrit	0,00
b78ff8c5-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
b69eafeae-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd51b68a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fd59976-	fietspad	0,00
be5adc9bd-	fietspad	0,00
		0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	v-12	9,00	9,47	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v-11	9,00	9,46	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v-10	9,00	8,81	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v-09	9,00	8,83	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v-08	9,00	8,85	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v-07	9,00	8,86	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v-06	9,00	8,88	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v-05	9,00	8,87	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v-04	9,00	9,23	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v-03	9,00	9,36	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v-02	9,00	9,50	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	v-01	9,00	9,41	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	t-10	9,00	8,81	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	t-09	9,00	9,26	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	t-08	9,00	9,43	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	t-07	9,00	9,44	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	t-06	9,00	9,39	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	t-05	9,00	9,40	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	t-04	9,00	9,40	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	t-03	9,00	9,41	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	t-02	9,00	9,42	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	t-01	9,00	9,39	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	r-06	9,00	9,40	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	r-05	9,00	9,36	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	r-04	9,00	9,36	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	r-03	9,00	9,36	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	r-02	9,00	9,36	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	r-01	9,00	9,41	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,19	9,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,78	9,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,59	9,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,69	9,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,48	9,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,96	9,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,54	9,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,69	9,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,54	9,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,09	9,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,61	9,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,13	9,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,93	8,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,37	9,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000		9,22	9,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,14	9,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,73	9,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,75	9,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,87	9,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,71	9,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,07	9,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,33	9,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,66	9,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,80	9,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,03	9,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,67	9,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,65	9,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,44	8,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,34	9,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,45	9,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,94	8,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,53	8,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,42	8,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,84	9,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,46	9,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,65	9,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,70	9,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,76	9,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,41	9,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,63	9,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,94	9,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,09	9,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,13	9,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,14	9,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,18	9,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,66	9,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,53	9,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,20	9,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,11	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,91	9,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,08	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,11	9,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,13	9,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,94	9,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,66	9,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,66	9,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000		6,48	9,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,33	9,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,31	9,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,85	9,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,09	9,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,05	9,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,36	9,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,46	9,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,75	9,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,69	9,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,61	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,96	9,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,06	9,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,97	9,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,91	9,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,13	10,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,69	10,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,26	9,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,00	9,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,49	9,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,76	9,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,66	9,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,02	9,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,42	9,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,94	9,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,87	9,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,52	9,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,92	9,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,41	9,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,57	9,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,41	9,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,47	9,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,35	9,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,67	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,56	9,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,57	9,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,56	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,62	9,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,42	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,50	9,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,39	9,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,07	9,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000		8,10	9,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		13,45	9,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,15	9,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,31	9,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,86	9,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,07	9,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,69	9,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,19	9,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,47	9,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,26	9,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,21	9,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,58	9,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,15	9,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,59	9,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,21	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,58	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,59	9,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,74	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,39	8,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,61	9,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,15	9,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,96	8,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,52	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,20	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,98	9,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,94	9,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,08	9,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,94	9,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,83	9,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,94	9,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,93	9,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,09	9,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,59	9,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,17	9,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,06	9,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,94	9,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,97	9,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,73	8,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		17,24	8,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,93	9,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,99	8,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		0,06	9,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000		7,97	9,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,12	8,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,80	9,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,09	9,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,93	9,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,08	9,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,90	9,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,16	9,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,35	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,14	9,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,16	9,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,08	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,18	9,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,57	9,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,27	9,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,14	8,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,75	8,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,92	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,85	9,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,11	8,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,96	8,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,11	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,97	8,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,63	8,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		17,14	8,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,72	8,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,98	8,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,65	8,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,89	8,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,84	8,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,07	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,77	8,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,96	8,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,73	8,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		17,18	8,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,74	8,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,51	8,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,34	9,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,66	9,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,78	9,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,71	9,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,60	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000		7,39	8,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,80	8,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,82	8,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,77	8,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,41	8,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,80	8,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,68	8,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,19	9,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,87	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,12	9,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,10	9,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,78	8,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,74	9,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,61	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,16	9,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,79	9,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,51	9,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,18	9,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,77	8,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,50	9,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,60	9,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,96	8,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,95	8,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,79	9,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,98	8,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,87	8,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,99	8,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,30	9,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,43	8,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,14	9,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,76	8,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,85	9,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,58	9,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,32	9,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,30	9,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,09	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,92	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		6,89	10,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		8,83	9,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,27	9,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		7,72	9,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		8,65	9,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100003		5,27	9,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,88	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,88	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,87	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,89	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,16	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,90	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		8,26	9,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,33	8,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,46	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,51	8,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,60	9,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,97	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,83	9,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,65	9,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,03	8,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,53	9,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,55	8,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,50	8,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,51	9,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,69	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,75	9,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,69	9,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,55	9,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,91	8,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,01	9,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		6,42	9,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,18	9,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		6,48	9,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		4,21	9,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,20	9,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,12	9,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,90	9,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,78	9,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,00	9,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,16	9,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,98	9,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,82	9,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		9,61	9,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,97	9,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		9,59	9,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,96	9,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100003		8,29	9,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,06	9,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		9,80	9,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		9,59	9,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		9,58	9,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,96	9,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		9,87	9,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,96	9,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		9,56	9,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,97	9,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		9,52	9,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,50	9,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		4,86	9,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		4,10	9,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		2,46	8,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		2,29	9,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		3,21	8,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		2,19	8,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		2,60	9,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		6,07	9,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		6,39	9,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		5,99	9,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		5,01	9,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		5,80	9,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		6,71	9,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		6,76	9,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		5,46	9,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		2,49	9,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		4,17	9,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		3,10	9,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		0,61	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		0,28	9,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		3,92	9,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		3,66	8,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		5,60	8,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		2,47	9,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		3,79	8,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		2,51	8,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		4,79	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285100000		3,95	9,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100003		2,63	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,35	9,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,54	8,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,40	9,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,72	9,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,62	9,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,80	9,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,49	8,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,58	9,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		5,13	9,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		4,56	9,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,05	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,29	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,82	9,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,08	8,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,72	8,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,95	9,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,98	9,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,73	8,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,85	9,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		4,92	9,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,41	8,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		7,97	9,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,68	9,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,73	9,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,73	9,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		2,52	8,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		4,10	9,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		8,30	9,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100003		3,93	9,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,95	9,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,20	9,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,94	9,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,52	9,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,21	9,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,50	9,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,05	10,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,14	9,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,06	9,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		10,17	9,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,03	9,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		10,15	9,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000		3,54	9,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,10	9,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,27	9,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,01	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,54	9,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,96	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,99	9,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,60	9,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,75	9,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,60	9,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,33	9,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,98	9,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,86	10,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		13,73	9,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,64	9,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,07	10,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,09	9,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,01	9,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,11	9,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,33	9,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,96	9,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,30	9,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,10	9,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,72	9,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,02	10,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,44	9,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,89	9,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,13	9,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,89	9,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,89	9,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,76	9,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		17,78	9,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,99	9,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,97	9,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,40	9,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,31	9,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		9,85	9,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,91	9,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,05	9,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,08	9,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,51	9,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,42	9,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000		4,93	9,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,27	10,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,62	10,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,81	9,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,43	9,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,35	9,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,90	9,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,58	9,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,62	10,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,51	9,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,65	9,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,34	10,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,39	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,00	9,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,12	9,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,66	10,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,31	9,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,51	9,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,43	9,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,36	9,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,56	9,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,09	9,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,04	9,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,66	9,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,59	9,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,53	9,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,30	9,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,54	9,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,19	9,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,22	9,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,99	10,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		0,14	9,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,88	9,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,46	9,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,69	9,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,46	9,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,50	9,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,19	9,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,93	9,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,94	9,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,65	9,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,63	9,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000		4,71	9,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,45	10,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,74	9,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,91	9,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,93	9,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,49	10,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		8,07	9,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,68	9,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		7,50	9,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,39	9,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,75	9,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,83	9,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,53	9,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,59	9,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,95	9,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,19	9,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,69	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,07	9,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		5,76	9,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,45	9,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,93	9,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		6,32	8,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		3,36	9,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		4,24	8,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000		2,46	9,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	38,95	33,67	28,38	38,72
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	39,28	33,93	28,67	39,03
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	39,07	33,69	28,44	38,81
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	46,75	41,45	36,17	46,51
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	47,37	42,02	36,75	47,11
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	47,23	41,85	36,60	46,97
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	43,19	37,92	32,63	42,97
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	44,36	39,03	33,76	44,11
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	44,52	39,14	33,89	44,26
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	25,33	20,01	14,73	25,09
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	26,62	21,19	15,96	26,34
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	28,12	22,58	17,40	27,80
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	39,92	34,64	29,35	39,69
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	40,25	34,89	29,64	40,00
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	40,04	34,66	29,41	39,78
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	34,04	28,84	23,51	33,84
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	35,79	30,48	25,20	35,55
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	37,15	31,80	26,53	36,89
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	43,80	38,53	33,24	43,58
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	44,89	39,54	34,28	44,64
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	45,03	39,66	34,40	44,77
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	47,47	42,17	36,89	47,23
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	47,99	42,63	37,37	47,73
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	47,78	42,39	37,15	47,51
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	50,04	44,70	39,43	49,79
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	50,54	45,15	39,91	50,27
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	50,25	44,85	39,61	49,98
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	51,18	45,83	40,56	50,92
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	51,42	46,03	40,79	51,15
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	50,97	45,56	40,32	50,70
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	46,03	40,72	35,45	45,79
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	46,77	41,42	36,16	46,52
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	46,72	41,33	36,09	46,45
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	43,78	38,50	33,20	43,55
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	45,06	39,72	34,45	44,81
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	45,17	39,79	34,54	44,91
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	51,47	46,11	40,86	51,22
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	51,61	46,22	40,98	51,34
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	51,10	45,70	40,46	50,83
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	46,04	40,74	35,46	45,80
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	46,64	41,29	36,03	46,39
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	46,52	41,14	35,89	46,26
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	37,94	32,76	27,43	37,75
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	40,10	34,83	29,53	39,87
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	40,78	35,44	30,18	40,53
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	45,91	40,62	35,33	45,68
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	46,68	41,34	36,07	46,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	46,59	41,23	35,97	46,33
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	51,17	45,82	40,56	50,92
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	51,35	45,97	40,72	51,09
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	50,86	45,46	40,22	50,59
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	45,12	39,82	34,54	44,88
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	45,78	40,43	35,17	45,53
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	45,68	40,30	35,05	45,42
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	36,56	31,41	26,06	36,37
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	38,82	33,59	28,28	38,61
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	39,82	34,52	29,23	39,58
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	46,97	41,66	36,38	46,73
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	47,46	42,10	36,84	47,20
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	47,27	41,88	36,64	47,00
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	48,65	43,33	38,06	48,41
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	48,93	43,57	38,31	48,67
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	48,55	43,16	37,92	48,28
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	42,52	37,27	31,97	42,30
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	43,46	38,14	32,87	43,22
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	43,53	38,17	32,91	43,27
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	45,71	40,42	35,13	45,48
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	46,45	41,10	35,84	46,20
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	46,38	41,01	35,76	46,12
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	50,64	45,29	40,03	50,39
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	50,77	45,39	40,14	50,51
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	50,25	44,84	39,60	49,98
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	48,23	42,92	37,65	47,99
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	48,63	43,28	38,02	48,38
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	48,31	42,93	37,68	48,05
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	42,62	37,37	32,07	42,40
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	43,62	38,31	33,03	43,38
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	43,72	38,36	33,10	43,46
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	39,15	33,97	28,64	38,96
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	41,16	35,89	30,60	40,94
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	41,73	36,41	31,14	41,49
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	43,71	38,45	33,15	43,49
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	44,62	39,30	34,03	44,38
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	44,66	39,29	34,04	44,40
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	48,29	42,97	37,70	48,05
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	48,70	43,35	38,09	48,45
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	48,38	42,99	37,75	48,11
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	42,98	37,74	32,43	42,76
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	44,12	38,81	33,53	43,88
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	44,29	38,93	33,67	44,03
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	37,89	32,73	27,39	37,70
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	40,24	35,00	29,70	40,03
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	41,02	35,71	30,43	40,78
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	43,21	37,95	32,65	42,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	44,00	38,67	33,40	43,75
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	44,04	38,67	33,42	43,78
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	48,27	42,96	37,68	48,03
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	48,67	43,31	38,05	48,41
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	48,34	42,96	37,71	48,08
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	43,72	38,48	33,17	43,50
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	45,02	39,72	34,44	44,78
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	45,13	39,80	34,53	44,88
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	40,35	35,17	29,84	40,16
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	42,47	37,21	31,91	42,25
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	43,02	37,70	32,43	42,78
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	42,96	37,71	32,40	42,74
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	43,73	38,40	33,13	43,48
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	43,75	38,38	33,13	43,49
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	48,93	43,61	38,34	48,69
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	49,18	43,81	38,55	48,92
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	48,78	43,39	38,15	48,51
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	50,78	45,43	40,17	50,53
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	50,84	45,45	40,21	50,57
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	50,26	44,86	39,62	49,99
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	45,72	40,43	35,15	45,49
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	46,54	41,20	35,94	46,29
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	46,50	41,13	35,88	46,24
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	43,26	38,00	32,69	43,03
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	44,05	38,73	33,46	43,81
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	44,02	38,64	33,39	43,76
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	50,87	45,53	40,27	50,62
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	51,20	45,82	40,57	50,94
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	50,77	45,37	40,14	50,50
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	45,74	40,48	35,18	45,52
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	46,77	41,44	36,17	46,52
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	46,76	41,38	36,13	46,50
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	38,69	33,51	28,18	38,50
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	40,82	35,54	30,25	40,59
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	41,37	36,03	30,77	41,12
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	45,08	39,81	34,52	44,86
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	46,06	40,71	35,45	45,81
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	46,09	40,71	35,47	45,83
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	51,58	46,22	40,96	51,32
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	51,93	46,53	41,29	51,66
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	51,55	46,13	40,90	51,27
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	44,41	39,08	33,81	44,16
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	45,26	39,88	34,63	45,00
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	45,25	39,85	34,61	44,98
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	29,00	23,77	18,45	28,79
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	31,23	25,93	20,65	30,99
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	33,04	27,72	22,44	32,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	46,64	41,35	36,06	46,41
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	47,55	42,20	36,94	47,30
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	47,59	42,20	36,96	47,32
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	46,11	40,81	35,53	45,87
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	46,80	41,45	36,19	46,55
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	46,66	41,27	36,03	46,39
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	51,16	45,81	40,55	50,91
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	51,41	46,03	40,78	51,15
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	50,97	45,57	40,33	50,70
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	50,78	45,45	40,18	50,53
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	51,11	45,73	40,48	50,85
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	50,75	45,36	40,11	50,48
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	43,81	38,56	33,25	43,59
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	44,78	39,45	34,18	44,53
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	44,88	39,51	34,26	44,62
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	50,95	45,60	40,34	50,70
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	51,25	45,87	40,61	50,98
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	50,78	45,39	40,15	50,51
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	44,50	39,22	33,93	44,27
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	45,26	39,91	34,65	45,01
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	45,26	39,88	34,63	45,00
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	38,05	32,88	27,54	37,86
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	40,16	34,90	29,60	39,94
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	40,97	35,64	30,37	40,72
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	45,06	39,79	34,50	44,84
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	46,09	40,76	35,49	45,84
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	46,15	40,78	35,53	45,89
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	50,96	45,61	40,35	50,71
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	51,28	45,89	40,65	51,01
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	50,83	45,43	40,20	50,56
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	45,08	39,80	34,51	44,85
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	46,07	40,73	35,47	45,82
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	46,14	40,76	35,51	45,88
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	39,36	34,17	28,84	39,16
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	41,50	36,21	30,92	41,27
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	42,26	36,91	31,65	42,01
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	44,51	39,23	33,94	44,28
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	45,30	39,96	34,69	45,05
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	45,36	39,98	34,74	45,10
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	51,39	46,04	40,78	51,14
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	51,65	46,27	41,02	51,39
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	51,22	45,81	40,58	50,95
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	51,09	45,74	40,48	50,84
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	51,29	45,89	40,65	51,02
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	50,81	45,40	40,17	50,54
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	43,20	37,93	32,63	42,97
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	44,00	38,66	33,39	43,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	43,96	38,58	33,33	43,70
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	44,44	39,16	33,88	44,21
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	45,34	39,99	34,73	45,09
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	45,35	39,97	34,72	45,09
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	51,05	45,70	40,44	50,80
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	51,20	45,81	40,57	50,93
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	50,76	45,36	40,12	50,49
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	47,10	41,80	36,51	46,86
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	47,66	42,30	37,04	47,40
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	47,49	42,10	36,86	47,22
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	43,28	38,04	32,73	43,06
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	44,53	39,21	33,94	44,29
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	44,65	39,29	34,04	44,40
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	49,66	44,35	39,07	49,42
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	50,23	44,86	39,61	49,97
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	50,07	44,68	39,44	49,80
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	44,52	39,26	33,96	44,30
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	45,73	40,41	35,14	45,49
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	45,86	40,50	35,24	45,60
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	37,82	32,64	27,31	37,63
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	39,80	34,52	29,23	39,57
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	40,39	35,05	29,79	40,14
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	43,59	38,33	33,03	43,37
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	44,63	39,30	34,03	44,38
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	44,81	39,43	34,18	44,55
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	49,19	43,88	38,60	48,95
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	49,82	44,46	39,20	49,56
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	49,61	44,22	38,98	49,34
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	43,75	38,49	33,19	43,53
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	44,79	39,46	34,19	44,54
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	44,91	39,54	34,29	44,65
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	37,08	31,92	26,58	36,89
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	39,04	33,78	28,48	38,82
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	39,95	34,64	29,36	39,71
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	43,95	38,69	33,39	43,73
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	45,08	39,75	34,48	44,83
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	45,14	39,76	34,51	44,88
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	49,44	44,13	38,85	49,20
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	50,08	44,71	39,46	49,82
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	49,88	44,49	39,25	49,61
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	43,68	38,42	33,12	43,46
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	44,81	39,50	34,23	44,57
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	44,94	39,59	34,33	44,69
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	37,98	32,82	27,48	37,79
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	40,17	34,93	29,63	39,96
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	40,90	35,60	30,32	40,66
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	46,70	41,42	36,13	46,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	47,63	42,30	37,03	47,38
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	47,60	42,24	36,99	47,35
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	49,86	44,54	39,27	49,62
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	50,45	45,08	39,83	50,19
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	50,24	44,86	39,61	49,98
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	42,13	36,77	31,51	41,87
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	43,30	37,90	32,66	43,03
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	43,52	38,10	32,87	43,24
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	41,51	36,26	30,95	41,29
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	42,56	37,24	31,97	42,32
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	42,53	37,17	31,91	42,27
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	51,26	45,91	40,65	51,01
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	51,61	46,21	40,98	51,34
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	51,24	45,83	40,60	50,97
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	50,59	45,20	39,95	50,32
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	51,12	45,71	40,48	50,85
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	50,98	45,55	40,33	50,70
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	51,38	46,02	40,76	51,12
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	51,67	46,28	41,03	51,40
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	51,25	45,84	40,60	50,98
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	41,53	36,28	30,97	41,31
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	42,60	37,27	32,00	42,35
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	42,58	37,22	31,97	42,33
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	44,42	39,11	33,83	44,18
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	45,39	40,03	34,77	45,13
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	45,46	40,07	34,83	45,19
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	50,74	45,36	40,11	50,48
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	51,25	45,83	40,60	50,97
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	51,05	45,63	40,40	50,77
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	51,45	46,08	40,83	51,19
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	51,55	46,15	40,92	51,28
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	51,02	45,61	40,37	50,75
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	51,48	46,09	40,85	51,21
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	51,86	46,45	41,22	51,59
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	51,62	46,19	40,97	51,34
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	46,87	41,52	36,26	46,62
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	47,74	42,35	37,11	47,47
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	47,77	42,36	37,13	47,50
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	42,38	37,15	31,83	42,17
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	43,68	38,37	33,09	43,44
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	43,94	38,58	33,33	43,69
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	47,01	41,66	36,40	46,76
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	47,92	42,52	37,29	47,65
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	47,90	42,49	37,25	47,63
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	51,23	45,84	40,60	50,96
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	51,66	46,25	41,02	51,39
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	51,41	45,98	40,75	51,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	43,90	38,63	33,34	43,68
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	44,82	39,48	34,22	44,57
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	44,97	39,59	34,34	44,71
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	39,05	33,88	28,54	38,86
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	41,27	36,00	30,70	41,04
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	42,04	36,71	31,44	41,79
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	40,63	35,30	30,04	40,39
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	42,22	36,85	31,60	41,96
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	42,25	36,84	31,61	41,98
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	21,82	16,17	11,04	21,47
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	23,21	17,36	12,32	22,79
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	23,57	17,79	12,72	23,18
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	44,69	39,34	34,08	44,44
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	45,41	40,03	34,78	45,15
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	45,38	39,96	34,73	45,10
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	50,29	44,90	39,66	50,02
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	50,78	45,37	40,14	50,51
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	50,64	45,22	39,99	50,36
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	45,46	40,12	34,85	45,21
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	46,41	41,02	35,78	46,14
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	46,48	41,07	35,83	46,21
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	26,93	21,58	16,32	26,68
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	28,88	23,41	18,20	28,59
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	29,67	24,18	18,98	29,37
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	42,86	37,56	32,28	42,62
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	43,84	38,48	33,23	43,59
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	43,77	38,39	33,14	43,51
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	50,44	45,06	39,81	50,18
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	50,90	45,48	40,25	50,62
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	50,68	45,25	40,03	50,40
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	41,99	36,72	31,42	41,76
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	43,45	38,10	32,84	43,20
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	43,73	38,35	33,10	43,47
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	48,38	43,09	37,80	48,15
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	49,23	43,86	38,61	48,97
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	49,16	43,77	38,53	48,89
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	43,48	38,24	32,93	43,26
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	44,33	39,00	33,73	44,08
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	44,37	39,00	33,75	44,11
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	34,93	29,71	24,39	34,72
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	30,37	25,08	19,80	30,14
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	30,59	25,24	19,98	30,34
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	42,82	37,58	32,27	42,60
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	43,59	38,26	32,99	43,34
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	43,80	38,44	33,18	43,54
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	47,07	41,81	36,51	46,85
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	48,10	42,76	37,49	47,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	48,12	42,75	37,50	47,86
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	44,45	39,21	33,90	44,23
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	45,72	40,39	35,12	45,47
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	45,84	40,47	35,22	45,58
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	35,85	30,66	25,33	35,65
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	34,95	29,66	24,37	34,72
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	35,30	29,97	24,70	35,05

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Altforst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	--	--	--	--
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	--	--	--	--
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	--	--	--	--
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	2,68	-3,06	-8,15	2,30
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	3,93	-1,94	-6,97	3,51
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	4,55	-1,41	-6,40	4,10
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	5,49	-0,25	-5,35	5,11
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	6,69	0,82	-4,21	6,27
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	7,82	1,87	-3,12	7,37
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	0,55	-5,19	-10,28	0,17
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	2,41	-3,43	-8,47	2,00
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	4,54	-1,35	-6,37	4,11
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	--	--	--	--
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	--	--	--	--
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	--	--	--	--
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	0,69	-5,02	-10,13	0,32
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	-0,42	-6,27	-11,31	-0,84
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	0,06	-5,90	-10,88	-0,39
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	4,61	-1,11	-6,21	4,23
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	6,14	0,29	-4,75	5,72
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	7,80	1,92	-3,11	7,37
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	2,87	-2,86	-7,96	2,49
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	4,02	-1,86	-6,88	3,60
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	4,67	-1,29	-6,27	4,22
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	-0,83	-6,62	-11,69	-1,23
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	1,21	-4,66	-9,69	0,79
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	3,19	-2,67	-7,71	2,77
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	5,55	-0,23	-5,30	5,16
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	6,80	0,93	-4,10	6,38
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	7,33	1,40	-3,60	6,89
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	8,10	2,36	-2,73	7,72
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	9,82	3,96	-1,07	9,40
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	11,31	5,41	0,40	10,88
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	6,10	0,40	-4,71	5,73
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	7,72	1,86	-3,18	7,30
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	8,58	2,64	-2,36	8,14
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	18,59	13,31	8,03	18,36
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	20,05	14,68	9,43	19,79
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	21,16	15,74	10,51	20,88
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	15,26	9,91	4,65	15,01
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	16,83	11,37	6,16	16,54
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	18,33	12,79	7,61	18,01
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	4,41	-1,32	-6,42	4,03
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	6,60	0,76	-4,28	6,19
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	9,16	3,33	-1,72	8,75
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	5,74	0,04	-5,07	5,37
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	7,15	1,28	-3,75	6,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Altforst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	7,48	1,55	-3,45	7,04
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	21,89	16,63	11,33	21,67
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	23,61	18,26	13,00	23,36
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	24,93	19,52	14,28	24,66
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	22,84	17,60	12,29	22,62
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	24,63	19,29	14,03	24,38
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	26,01	20,60	15,36	25,74
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	7,23	1,55	-3,57	6,87
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	8,80	2,98	-2,08	8,39
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	10,04	4,16	-0,86	9,62
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	8,67	2,97	-2,14	8,30
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	10,14	4,30	-0,74	9,73
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	11,19	5,24	0,25	10,74
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	25,14	19,92	14,60	24,93
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	27,42	22,11	16,83	27,18
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	28,24	22,87	17,61	27,98
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	13,14	7,69	2,47	12,85
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	14,76	9,18	4,02	14,43
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	16,02	10,32	5,21	15,65
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	11,77	6,34	1,11	11,49
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	12,97	7,43	2,25	12,65
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	13,81	8,19	3,04	13,47
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	25,37	20,12	14,82	25,15
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	27,55	22,21	16,94	27,30
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	28,45	23,05	17,82	28,18
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	23,96	18,76	13,44	23,76
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	26,02	20,73	15,44	25,79
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	27,28	21,92	16,66	27,02
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	18,16	12,94	7,62	17,95
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	19,84	14,53	9,25	19,60
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	21,10	15,71	10,47	20,83
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	16,40	11,15	5,84	16,18
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	18,06	12,68	7,44	17,80
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	19,26	13,81	8,59	18,97
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	24,10	18,90	13,57	23,90
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	26,13	20,83	15,55	25,89
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	27,38	22,01	16,76	27,12
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	22,67	17,48	12,15	22,47
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	24,47	19,20	13,90	24,24
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	25,82	20,49	15,22	25,57
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	20,16	14,97	9,64	19,96
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	21,64	16,37	11,07	21,41
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	22,81	17,47	12,20	22,56
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	8,76	3,06	-2,05	8,39
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	10,32	4,48	-0,56	9,91
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	11,67	5,76	0,75	11,24
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	22,75	17,56	12,23	22,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Altforst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	24,64	19,36	14,07	24,41
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	26,06	20,71	15,44	25,80
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	21,68	16,49	11,16	21,48
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	23,18	17,93	12,63	22,96
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	24,37	19,05	13,77	24,13
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	19,26	14,08	8,74	19,06
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	20,52	15,27	9,97	20,30
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	21,51	16,21	10,92	21,27
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	6,50	0,83	-4,29	6,14
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	7,84	2,01	-3,04	7,43
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	8,76	2,83	-2,17	8,32
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	21,14	15,96	10,63	20,95
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	22,79	17,53	12,23	22,57
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	24,08	18,74	13,47	23,83
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	21,08	15,89	10,55	20,88
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	22,34	17,10	11,79	22,12
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	23,35	18,05	12,77	23,11
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	-0,61	-6,33	-11,43	-0,99
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	0,68	-5,17	-10,21	0,26
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	1,27	-4,70	-9,68	0,82
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	2,77	-2,93	-8,04	2,40
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	4,21	-1,60	-6,66	3,81
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	5,46	-0,45	-5,46	5,03
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	20,95	15,79	10,44	20,76
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	22,32	17,09	11,77	22,11
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	23,43	18,13	12,85	23,19
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	3,78	-1,98	-7,06	3,39
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	5,22	-0,65	-5,68	4,80
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	5,33	-0,55	-5,58	4,90
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	7,55	1,86	-3,25	7,19
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	9,11	3,28	-1,77	8,70
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	10,17	4,27	-0,75	9,74
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	6,93	1,23	-3,88	6,56
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	8,36	2,50	-2,53	7,94
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	9,28	3,33	-1,66	8,83
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	-1,65	-7,40	-12,49	-2,04
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	0,51	-5,35	-10,38	0,09
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	2,99	-2,90	-7,92	2,56
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	8,12	2,34	-2,73	7,73
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	9,12	3,23	-1,79	8,69
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	10,21	4,33	-0,70	9,78
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	5,95	0,25	-4,86	5,58
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	7,40	1,55	-3,50	6,98
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	7,69	1,76	-3,24	7,25
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	8,73	3,01	-2,09	8,35
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	10,59	4,80	-0,26	10,19
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	12,99	7,44	2,26	12,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Altforst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	13,93	8,62	3,34	13,69
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	14,46	8,99	3,79	14,17
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	14,96	9,42	4,24	14,64
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	2,83	-2,88	-7,99	2,46
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	4,69	-1,15	-6,19	4,28
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	5,53	-0,43	-5,42	5,08
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	6,84	1,12	-3,98	6,46
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	8,13	2,26	-2,77	7,71
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	7,91	1,96	-3,03	7,46
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	8,03	2,31	-2,78	7,66
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	9,41	3,54	-1,49	8,99
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	10,70	4,78	-0,22	10,26
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	6,49	0,79	-4,31	6,12
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	8,00	2,15	-2,89	7,58
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	9,33	3,43	-1,58	8,90
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	7,01	1,32	-3,80	6,64
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	8,36	2,50	-2,54	7,94
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	9,76	3,82	-1,18	9,32
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	6,25	0,56	-4,56	5,88
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	7,71	1,85	-3,19	7,29
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	9,00	3,08	-1,92	8,56
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	4,91	-0,78	-5,90	4,54
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	6,28	0,44	-4,60	5,87
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	7,00	1,09	-3,92	6,57
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	5,28	-0,41	-5,52	4,92
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	6,33	0,48	-4,56	5,91
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	6,62	0,66	-4,32	6,17
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	7,23	1,53	-3,57	6,86
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	8,68	2,82	-2,22	8,26
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	10,25	4,33	-0,68	9,81
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	6,53	0,82	-4,28	6,16
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	8,42	2,57	-2,47	8,00
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	9,89	3,99	-1,03	9,46
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	3,64	-2,06	-7,17	3,27
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	5,50	-0,31	-5,37	5,10
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	7,18	1,28	-3,73	6,75
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	5,91	0,23	-4,89	5,55
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	7,25	1,39	-3,64	6,83
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	8,42	2,49	-2,51	7,98
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	6,65	0,95	-4,16	6,28
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	8,41	2,57	-2,47	8,00
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	10,35	4,45	-0,57	9,92
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	3,82	-1,90	-6,99	3,45
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	5,00	-0,87	-5,90	4,58
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	5,60	-0,35	-5,34	5,15
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	6,15	0,44	-4,67	5,78
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	7,73	1,88	-3,16	7,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Altforst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	8,82	2,88	-2,11	8,38
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	7,15	1,46	-3,66	6,78
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	8,66	2,82	-2,23	8,25
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	10,11	4,22	-0,80	9,68
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	8,04	2,35	-2,76	7,68
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	9,17	3,32	-1,72	8,75
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	10,07	4,24	-0,80	9,66
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	14,08	8,70	3,44	13,81
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	15,21	9,72	4,52	14,91
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	16,28	10,72	5,55	15,96
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	7,81	2,07	-3,02	7,43
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	9,14	3,27	-1,75	8,72
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	11,43	5,57	0,53	11,01
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	7,40	1,69	-3,41	7,03
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	8,94	3,10	-1,94	8,53
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	8,73	2,81	-2,19	8,29
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	6,99	1,28	-3,82	6,62
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	8,31	2,44	-2,59	7,89
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	9,22	3,26	-1,72	8,77
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	9,13	3,43	-1,67	8,76
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	10,58	4,73	-0,32	10,16
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	12,42	6,52	1,51	11,99
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	6,74	1,04	-4,07	6,37
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	8,75	2,91	-2,13	8,34
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	10,66	4,76	-0,25	10,23
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	7,35	1,61	-3,48	6,97
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	9,01	3,14	-1,89	8,59
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	10,16	4,23	-0,76	9,72
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	8,12	2,45	-2,67	7,76
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	9,16	3,30	-1,73	8,74
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	10,31	4,36	-0,63	9,86
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	15,31	10,06	4,75	15,09
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	16,68	11,32	6,06	16,42
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	17,85	12,40	7,18	17,56
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	5,94	0,22	-4,88	5,56
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	7,87	2,04	-3,01	7,46
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	9,96	4,10	-0,94	9,54
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	7,30	1,58	-3,52	6,92
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	8,85	2,99	-2,04	8,43
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	9,86	3,92	-1,08	9,42
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	8,78	3,11	-2,01	8,42
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	10,30	4,47	-0,58	9,89
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	11,93	6,03	1,02	11,50
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	9,39	3,72	-1,41	9,03
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	11,02	5,20	0,15	10,61
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	12,97	7,10	2,07	12,55
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	-0,84	-6,61	-11,69	-1,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Altforst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	0,00	-5,90	-10,91	-0,43
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	0,36	-5,62	-10,60	-0,10
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	5,67	-0,05	-5,15	5,29
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	7,21	1,35	-3,69	6,79
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	8,25	2,31	-2,68	7,81
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	4,12	-1,74	-6,77	3,70
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	4,77	-1,12	-6,13	4,34
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	5,85	-0,02	-5,06	5,42
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	-0,30	-5,98	-11,10	-0,66
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	0,90	-4,96	-9,99	0,48
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	1,46	-4,51	-9,49	1,01
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	4,81	-0,98	-6,05	4,41
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	5,99	0,08	-4,93	5,56
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	6,52	0,55	-4,43	6,07
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	5,96	0,21	-4,88	5,57
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	7,52	1,64	-3,38	7,10
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	8,78	2,85	-2,15	8,34
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	3,42	-2,33	-7,42	3,03
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	5,02	-0,85	-5,88	4,60
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	5,95	0,04	-4,97	5,52
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	1,55	-4,14	-9,25	1,19
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	2,89	-2,97	-8,00	2,47
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	3,61	-2,34	-7,33	3,16
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	3,67	-2,10	-7,18	3,28
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	4,61	-1,29	-6,30	4,18
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	4,83	-1,14	-6,12	4,38
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	7,55	1,78	-3,30	7,16
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	8,84	2,96	-2,07	8,41
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	9,86	3,95	-1,05	9,43
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	5,21	-0,58	-5,65	4,81
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	6,79	0,94	-4,09	6,38
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	8,38	2,50	-2,52	7,96
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	4,37	-1,42	-6,48	3,97
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	5,94	0,05	-4,97	5,51
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	6,95	1,01	-3,98	6,51
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	2,41	-3,28	-8,39	2,05
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	4,03	-1,80	-6,85	3,62
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	5,65	-0,24	-5,26	5,22
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	5,23	-0,47	-5,58	4,86
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	6,77	0,92	-4,12	6,35
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	8,42	2,52	-2,49	7,99
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	4,56	-1,15	-6,26	4,19
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	6,37	0,53	-4,51	5,96
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	7,71	1,79	-3,21	7,27
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	1,77	-4,02	-9,08	1,37
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	2,58	-3,33	-8,34	2,15
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	2,96	-3,03	-8,00	2,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Altforst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	3,55	-2,17	-7,27	3,17
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	5,03	-0,82	-5,86	4,61
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	6,29	0,40	-4,62	5,86
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	7,69	2,00	-3,12	7,32
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	9,14	3,29	-1,74	8,73
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	10,42	4,51	-0,50	9,99
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	2,20	-3,48	-8,60	1,84
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	3,32	-2,53	-7,57	2,90
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	-2,93	-8,88	-13,87	-3,38
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	3,43	-2,24	-7,36	3,07
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	3,96	-1,83	-6,90	3,56
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	4,58	-1,27	-6,31	4,16
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	7,18	1,44	-3,66	6,80
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	9,15	3,30	-1,74	8,73
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	9,02	3,08	-1,91	8,58
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	6,69	0,95	-4,14	6,31
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	7,48	1,59	-3,43	7,05
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	6,79	0,82	-4,16	6,34
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	2,09	-3,67	-8,75	1,70
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	3,91	-1,96	-6,99	3,49
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	0,70	-5,28	-10,25	0,25
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	6,38	0,71	-4,41	6,02
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	7,90	2,13	-2,95	7,51
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	10,09	4,63	-0,58	9,80
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	10,65	5,28	0,02	10,39
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	13,25	7,80	2,58	12,96
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	12,29	6,70	1,54	11,96
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	7,77	1,97	-3,10	7,37
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	8,71	2,80	-2,21	8,28
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	9,17	3,25	-1,76	8,73
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	--	--	--	--
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	--	--	--	--
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	--	--	--	--
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	3,82	-1,92	-7,01	3,44
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	4,86	-1,03	-6,05	4,43
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	5,46	-0,52	-5,49	5,01
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	6,07	0,37	-4,73	5,70
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	7,36	1,52	-3,52	6,95
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	8,62	2,75	-2,28	8,20
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	3,19	-2,51	-7,62	2,82
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	--	--	--	--
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	--	--	--	--
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	3,56	-2,15	-7,25	3,19
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	5,07	-0,76	-5,81	4,66
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	6,59	0,72	-4,31	6,17
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	7,67	1,99	-3,13	7,31
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	9,10	3,26	-1,78	8,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Altforst
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	10,70	4,86	-0,18	10,29
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	7,44	1,75	-3,36	7,08
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	8,88	3,05	-1,99	8,47
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	10,71	4,89	-0,16	10,30
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	--	--	--	--
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	--	--	--	--
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Doorvaart
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	--	--	--	--
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	--	--	--	--
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	--	--	--	--
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	11,32	5,54	0,47	10,93
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	13,07	7,19	2,16	12,64
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	14,83	8,97	3,94	14,41
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	13,40	7,72	2,61	13,04
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	14,62	8,75	3,72	14,20
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	15,82	9,94	4,92	15,40
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	5,81	0,11	-5,01	5,44
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	7,92	2,09	-2,96	7,51
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	7,99	2,07	-2,93	7,55
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	--	--	--	--
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	--	--	--	--
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	--	--	--	--
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	15,01	9,65	4,39	14,75
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	16,13	10,65	5,44	15,83
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	18,41	12,96	7,75	18,13
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	16,45	11,06	5,82	16,18
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	17,57	12,02	6,85	17,25
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	18,55	12,92	7,78	18,20
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	9,01	3,26	-1,82	8,63
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	10,74	4,88	-0,16	10,32
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	11,09	5,19	0,18	10,66
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	16,34	11,10	5,79	16,12
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	16,72	11,36	6,10	16,46
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	11,79	6,50	1,22	11,56
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	25,99	20,75	15,45	25,78
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	26,86	21,53	16,26	26,61
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	27,63	22,25	17,01	27,37
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	22,99	17,64	12,38	22,74
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	23,79	18,29	13,10	23,49
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	25,69	20,12	14,95	25,36
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	19,82	14,57	9,26	19,60
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	21,22	15,87	10,60	20,96
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	22,53	17,08	11,87	22,25
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	43,16	37,86	32,57	42,92
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	44,47	39,13	33,86	44,22
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	44,55	39,18	33,92	44,29
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	38,15	32,88	27,58	37,92
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	39,84	34,51	29,24	39,59
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	40,05	34,68	29,43	39,79
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	19,16	13,95	8,62	18,95
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	20,92	15,59	10,32	20,67
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	22,20	16,79	11,56	21,93
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	38,71	33,47	28,16	38,49
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	40,53	35,22	29,94	40,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Doorvaart
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	40,70	35,35	30,09	40,45
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	42,91	37,61	32,33	42,67
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	44,24	38,89	33,63	43,99
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	44,32	38,95	33,70	44,06
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	37,61	32,37	27,06	37,39
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	39,37	34,06	28,78	39,13
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	39,51	34,16	28,90	39,26
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	19,98	14,79	9,46	19,78
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	21,73	16,45	11,16	21,50
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	22,98	17,60	12,35	22,72
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	39,07	33,79	28,50	38,84
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	40,66	35,32	30,06	40,41
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	40,85	35,48	30,23	40,59
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	37,10	31,86	26,55	36,88
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	38,85	33,54	28,26	38,61
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	38,89	33,54	28,28	38,64
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	28,20	23,02	17,68	28,00
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	30,60	25,33	20,03	30,37
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	31,16	25,82	20,55	30,91
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	38,35	33,10	27,79	38,13
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	40,08	34,77	29,50	39,84
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	40,31	34,94	29,69	40,05
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	42,42	37,14	31,85	42,19
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	43,78	38,44	33,17	43,53
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	43,84	38,47	33,22	43,58
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	32,50	27,32	21,99	32,31
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	34,89	29,62	24,32	34,66
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	35,25	29,93	24,66	35,01
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	26,24	21,08	15,73	26,05
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	28,18	22,92	17,62	27,96
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	29,53	24,21	18,93	29,29
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	32,96	27,78	22,45	32,77
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	35,26	29,99	24,69	35,03
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	35,88	30,56	25,29	35,64
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	33,80	28,62	23,28	33,60
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	36,14	30,86	25,58	35,91
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	36,80	31,46	26,20	36,55
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	29,46	24,30	18,96	29,27
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	31,56	26,31	21,00	31,34
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	32,62	27,32	22,04	32,38
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	24,12	18,94	13,60	23,92
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	25,86	20,59	15,29	25,63
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	27,31	21,97	16,70	27,06
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	29,41	24,26	18,91	29,22
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	31,43	26,19	20,88	31,21
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	32,61	27,30	22,02	32,37
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	29,14	23,97	18,64	28,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Doorvaart
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	31,20	25,93	20,64	30,98
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	32,61	27,25	21,99	32,35
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	27,02	21,86	16,51	26,83
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	28,83	23,58	18,27	28,61
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	30,17	24,87	19,59	29,93
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	22,56	17,38	12,05	22,37
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	24,03	18,79	13,48	23,81
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	25,28	19,95	14,68	25,03
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	27,87	22,73	17,38	27,69
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	29,59	24,37	19,05	29,38
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	30,89	25,59	20,31	30,65
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	26,91	21,74	16,40	26,72
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	28,63	23,39	18,08	28,41
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	30,10	24,76	19,49	29,85
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	24,95	19,79	14,45	24,76
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	26,57	21,32	16,02	26,35
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	27,74	22,43	17,16	27,50
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	8,65	2,89	-2,19	8,26
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	10,11	4,25	-0,79	9,69
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	11,22	5,30	0,30	10,78
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	25,95	20,80	15,45	25,76
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	27,52	22,30	16,98	27,31
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	28,70	23,41	18,13	28,47
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	24,17	19,00	13,67	23,98
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	25,78	20,54	15,23	25,56
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	27,32	21,96	16,70	27,06
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	26,35	21,15	15,83	26,15
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	28,12	22,83	17,54	27,89
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	29,65	24,32	19,05	29,40
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	26,08	20,87	15,54	25,87
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	28,01	22,69	17,42	27,77
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	29,68	24,26	19,02	29,40
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	22,68	17,46	12,14	22,47
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	24,20	18,88	13,61	23,96
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	25,62	20,20	14,97	25,34
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	16,50	11,22	5,93	16,27
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	18,12	12,71	7,47	17,85
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	19,39	13,88	8,69	19,08
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	30,82	25,61	20,29	30,61
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	32,50	27,20	21,92	32,26
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	33,64	28,29	23,04	33,39
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	20,63	15,33	10,05	20,39
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	23,03	17,66	12,40	22,77
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	25,39	20,04	14,78	25,14
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	36,42	31,25	25,91	36,23
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	38,68	33,42	28,13	38,46
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	38,79	33,50	28,21	38,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Doorvaart
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	38,46	33,29	27,95	38,27
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	40,46	35,20	29,91	40,24
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	40,68	35,37	30,10	40,44
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	20,35	15,13	9,81	20,14
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	22,31	17,00	11,73	22,07
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	24,06	18,66	13,42	23,79
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	34,71	29,52	24,19	34,51
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	36,95	31,67	26,38	36,72
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	37,67	32,35	27,08	37,43
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	35,01	29,80	24,49	34,81
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	37,24	31,95	26,66	37,01
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	37,91	32,57	27,31	37,66
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	26,67	21,49	16,16	26,48
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	28,21	22,94	17,64	27,98
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	29,47	24,13	18,86	29,22
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	30,91	25,71	20,38	30,71
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	32,65	27,36	22,07	32,42
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	33,97	28,62	23,36	33,72
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	22,25	17,02	11,71	22,04
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	23,84	18,51	13,24	23,59
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	25,30	19,89	14,65	25,03
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	15,28	9,94	4,67	15,03
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	16,48	11,03	5,81	16,19
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	17,88	12,37	7,18	17,57
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	30,31	25,13	19,80	30,12
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	32,19	26,91	21,62	31,96
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	33,54	28,21	22,94	33,29
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	28,21	23,00	17,68	28,00
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	29,44	24,14	18,86	29,20
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	30,60	25,24	19,98	30,34
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	15,97	10,62	5,35	15,71
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	17,52	12,05	6,84	17,23
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	19,35	13,79	8,62	19,03
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	14,96	9,61	4,35	14,71
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	16,69	11,22	6,02	16,40
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	18,09	12,52	7,36	17,77
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	23,37	18,13	12,82	23,15
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	25,05	19,69	14,43	24,79
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	26,91	21,43	16,23	26,61
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	25,86	20,65	15,33	25,65
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	26,67	21,36	16,08	26,43
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	27,76	22,39	17,13	27,50
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	14,01	8,76	3,46	13,79
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	15,19	9,83	4,57	14,93
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	15,89	10,45	5,23	15,61
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	11,43	5,72	0,61	11,06
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	13,36	7,52	2,48	12,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Doorvaart
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	15,21	9,33	4,30	14,78
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	17,72	12,21	7,02	17,41
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	19,71	14,06	8,93	19,36
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	22,40	16,67	11,58	22,02
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	40,49	35,25	29,94	40,27
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	42,22	36,89	31,62	41,97
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	42,34	36,98	31,73	42,09
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	40,30	35,05	29,75	40,08
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	41,98	36,64	31,37	41,73
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	42,09	36,71	31,46	41,83
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	29,23	24,03	18,71	29,03
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	31,25	25,94	20,66	31,01
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	32,43	27,05	21,80	32,17
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	31,48	26,29	20,96	31,28
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	33,44	28,16	22,87	33,21
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	34,40	29,06	23,79	34,15
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	32,44	27,25	21,92	32,24
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	34,71	29,42	24,13	34,48
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	35,41	30,06	24,80	35,16
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	32,44	27,27	21,93	32,25
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	34,66	29,39	24,09	34,43
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	35,46	30,13	24,85	35,21
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	23,84	18,65	13,32	23,64
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	25,63	20,33	15,05	25,39
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	27,21	21,82	16,58	26,94
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	27,54	22,37	17,03	27,35
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	29,16	23,88	18,60	28,93
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	30,34	24,99	19,74	30,09
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	28,26	23,07	17,75	28,06
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	30,09	24,78	19,50	29,85
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	31,59	26,20	20,96	31,32
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	30,43	25,27	19,93	30,24
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	32,29	27,03	21,73	32,07
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	33,58	28,26	22,99	33,34
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	17,19	11,92	6,62	16,96
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	19,14	13,74	8,50	18,87
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	21,08	15,58	10,38	20,78
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	24,77	19,58	14,25	24,57
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	26,39	21,08	15,81	26,15
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	27,49	22,09	16,85	27,22
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	26,43	21,26	15,92	26,24
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	28,29	23,03	17,74	28,07
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	29,88	24,53	19,27	29,63
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	28,05	22,92	17,57	27,87
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	29,92	24,71	19,39	29,71
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	31,29	26,00	20,71	31,06
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	2,32	-3,43	-8,52	1,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Doorvaart
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	3,49	-2,38	-7,41	3,07
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	4,26	-1,67	-6,67	3,82
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	23,07	17,88	12,55	22,87
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	24,40	19,11	13,83	24,17
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	25,37	19,99	14,75	25,11
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	7,87	2,11	-2,97	7,48
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	7,92	2,05	-2,98	7,50
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	9,01	3,09	-1,91	8,57
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	3,83	-1,88	-6,98	3,46
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	5,47	-0,39	-5,43	5,05
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	6,42	0,50	-4,50	5,98
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	13,96	8,16	3,10	13,56
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	15,81	9,94	4,91	15,39
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	17,81	11,96	6,92	17,39
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	17,63	12,19	6,96	17,34
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	19,00	13,44	8,27	18,68
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	20,29	14,67	9,53	19,95
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	8,94	3,17	-1,90	8,55
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	10,51	4,65	-0,39	10,09
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	11,77	5,89	0,87	11,35
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	4,03	-1,69	-6,79	3,65
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	5,67	-0,17	-5,21	5,26
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	6,91	1,01	-4,00	6,48
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	20,88	15,58	10,30	20,64
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	21,10	15,68	10,44	20,82
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	22,19	16,70	11,51	21,89
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	21,24	15,84	10,60	20,97
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	21,92	16,40	11,21	21,61
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	22,97	17,39	12,22	22,64
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	13,63	8,22	2,99	13,36
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	14,42	8,95	3,73	14,12
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	15,41	9,87	4,69	15,09
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	7,23	1,44	-3,63	6,83
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	8,69	2,79	-2,22	8,26
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	9,59	3,66	-1,34	9,15
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	19,01	13,67	8,40	18,76
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	20,68	15,22	10,01	20,39
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	22,28	16,73	11,56	21,96
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	15,44	9,72	4,62	15,06
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	17,22	11,39	6,34	16,81
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	19,66	13,83	8,78	19,25
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	9,62	3,90	-1,20	9,24
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	11,48	5,64	0,60	11,07
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	13,50	7,62	2,59	13,07
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	10,08	4,28	-0,78	9,68
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	11,57	5,69	0,67	11,15
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	12,84	6,93	1,93	12,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Doorvaart
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	21,95	16,65	11,37	21,71
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	23,11	17,68	12,46	22,83
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	24,26	18,73	13,55	23,95
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	21,77	16,46	11,18	21,53
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	23,50	18,07	12,85	23,22
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	25,17	19,64	14,46	24,86
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	16,77	11,53	6,23	16,56
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	14,28	8,84	3,62	14,00
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	10,88	5,47	0,24	10,61
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	21,88	16,65	11,34	21,67
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	23,32	18,05	12,75	23,09
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	24,21	18,87	13,60	23,96
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	19,40	13,92	8,71	19,10
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	21,03	15,42	10,28	20,69
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	24,17	18,49	13,37	23,81
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	26,45	21,18	15,89	26,23
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	27,41	22,06	16,80	27,16
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	28,33	22,94	17,70	28,06
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	23,10	17,80	12,52	22,86
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	24,38	19,01	13,76	24,12
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	25,48	20,06	14,83	25,20
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	26,25	21,04	15,71	26,04
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	28,37	23,10	17,80	28,14
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	30,58	25,30	20,01	30,35
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	30,13	24,96	19,62	29,94
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	32,36	27,11	21,81	32,14
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	33,84	28,52	23,24	33,60
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	29,64	24,39	19,08	29,42
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	31,07	25,75	20,47	30,83
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	32,30	26,93	21,67	32,04
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	3,49	-2,24	-7,34	3,11
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	4,87	-0,99	-6,03	4,45
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	5,84	-0,09	-5,08	5,40
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	14,09	8,34	3,26	13,71
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	15,73	9,88	4,84	15,31
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	17,51	11,65	6,62	17,09
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	14,57	8,97	3,81	14,23
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	15,86	10,14	5,04	15,48
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	17,56	11,81	6,72	17,17
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	9,37	3,63	-1,46	8,99
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	-0,80	-6,59	-11,66	-1,20
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	2,57	-3,06	-8,20	2,22
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	8,66	2,92	-2,17	8,28
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	10,30	4,46	-0,58	9,89
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	11,80	5,94	0,90	11,38
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	20,09	14,77	9,50	19,85
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	20,97	15,52	10,31	20,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Doorvaart
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	22,41	16,89	11,71	22,10
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	24,11	18,91	13,58	23,91
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	24,46	19,15	13,87	24,22
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	25,26	19,89	14,63	25,00
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	--	--	--	--
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	--	--	--	--
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Rakhorst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	--	--	--	--
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	--	--	--	--
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	--	--	--	--
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	3,81	-1,93	-7,02	3,43
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	5,44	-0,40	-5,44	5,03
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	7,17	1,29	-3,73	6,75
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	5,07	-0,67	-5,75	4,69
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	6,50	0,64	-4,40	6,08
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	7,66	1,73	-3,27	7,22
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	-10,51	-16,05	-21,23	-10,83
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	-9,51	-15,22	-20,33	-9,88
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	-9,08	-14,90	-19,96	-9,49
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	--	--	--	--
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	--	--	--	--
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	--	--	--	--
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	0,20	-5,41	-10,56	-0,14
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	1,55	-4,25	-9,31	1,15
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	2,23	-3,66	-8,68	1,80
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	5,13	-0,59	-5,69	4,75
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	6,71	0,85	-4,19	6,29
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	7,30	1,34	-3,65	6,85
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	3,28	-2,48	-7,56	2,89
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	4,77	-1,14	-6,15	4,34
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	5,34	-0,65	-5,62	4,88
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	-7,04	-12,74	-17,85	-7,41
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	-6,04	-11,88	-16,92	-6,45
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	--	--	--	--
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	5,24	-0,52	-5,60	4,85
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	6,16	0,28	-4,74	5,74
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	6,29	0,36	-4,63	5,85
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	8,06	2,36	-2,75	7,69
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	9,35	3,50	-1,53	8,94
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	10,54	4,63	-0,37	10,11
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	5,57	-0,08	-5,22	5,21
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	6,87	1,03	-4,01	6,46
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	7,91	1,97	-3,02	7,47
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	26,27	21,01	15,71	26,05
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	28,33	22,98	17,71	28,07
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	29,29	23,90	18,66	29,02
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	26,14	20,91	15,59	25,93
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	28,26	22,93	17,66	28,01
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	29,22	23,85	18,59	28,96
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	1,96	-3,72	-8,84	1,60
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	3,46	-2,37	-7,42	3,05
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	4,44	-1,51	-6,50	3,99
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	7,70	2,03	-3,09	7,34
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	9,16	3,32	-1,72	8,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Rakhorst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	10,06	4,15	-0,86	9,63
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	29,73	24,47	19,17	29,51
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	32,05	26,71	21,44	31,80
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	32,35	26,96	21,72	32,08
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	29,93	24,69	19,38	29,71
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	32,28	26,96	21,69	32,04
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	32,60	27,22	21,97	32,34
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	6,64	0,95	-4,16	6,28
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	8,55	2,72	-2,33	8,14
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	10,30	4,38	-0,62	9,86
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	13,78	8,44	3,17	13,53
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	15,20	9,77	4,55	14,92
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	16,25	10,75	5,55	15,95
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	25,91	20,70	15,38	25,70
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	28,12	22,81	17,53	27,88
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	29,43	24,04	18,80	29,16
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	13,78	8,01	2,93	13,39
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	17,17	11,32	6,28	16,75
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	21,04	15,14	10,13	20,61
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	11,11	5,44	0,32	10,75
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	12,60	6,78	1,73	12,19
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	13,84	7,93	2,92	13,41
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	36,50	31,20	25,92	36,26
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	38,16	32,81	27,55	37,91
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	38,29	32,91	27,67	38,03
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	10,71	4,94	-0,14	10,32
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	13,92	8,06	3,03	13,50
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	18,15	12,30	7,26	17,73
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	18,19	12,91	7,62	17,96
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	20,10	14,68	9,45	19,82
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	22,12	16,53	11,38	21,79
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	18,57	13,37	8,04	18,37
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	20,35	15,07	9,78	20,12
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	21,43	16,09	10,82	21,18
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	14,38	8,63	3,55	14,00
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	18,00	12,15	7,11	17,58
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	22,62	16,76	11,72	22,20
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	6,75	1,00	-4,09	6,36
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	9,91	4,09	-0,97	9,50
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	14,48	8,69	3,63	14,08
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	10,97	5,23	0,14	10,59
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	13,65	7,81	2,77	13,24
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	17,01	11,11	6,10	16,58
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	21,79	16,63	11,29	21,60
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	23,58	18,34	13,03	23,36
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	24,89	19,58	14,31	24,65
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	19,55	14,34	9,02	19,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Rakhorst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	21,63	16,30	11,03	21,38
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	23,71	18,22	13,02	23,41
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	-8,84	-14,54	-19,65	-9,21
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	-7,82	-13,67	-18,72	-8,24
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	--	--	--	--
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	16,94	11,72	6,40	16,73
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	18,41	13,08	7,81	18,16
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	19,78	14,32	9,11	19,49
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	15,43	10,19	4,88	15,21
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	16,92	11,58	6,31	16,67
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	18,12	12,68	7,46	17,84
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	15,40	10,13	4,83	15,17
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	17,41	12,00	6,77	17,14
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	20,27	14,67	9,51	19,93
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	-5,60	-11,29	-16,40	-5,96
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	-4,33	-10,19	-15,22	-4,75
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	--	--	--	--
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	1,31	-4,40	-9,51	0,94
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	2,58	-3,27	-8,30	2,17
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	3,26	-2,70	-7,68	2,81
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	5,05	-0,62	-5,74	4,69
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	6,54	0,71	-4,34	6,13
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	7,94	2,00	-2,99	7,50
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	7,83	2,11	-2,99	7,45
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	10,73	4,90	-0,15	10,32
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	15,66	9,79	4,76	15,24
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	4,36	-1,38	-6,47	3,98
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	5,74	-0,12	-5,15	5,32
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	6,74	0,86	-4,16	6,32
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	8,98	3,30	-1,82	8,62
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	10,64	4,81	-0,24	10,23
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	11,90	5,99	0,98	11,47
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	8,07	2,41	-2,72	7,71
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	9,44	3,60	-1,44	9,03
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	10,88	4,97	-0,03	10,45
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	-6,45	-12,12	-17,24	-6,81
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	-5,02	-10,84	-15,90	-5,43
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	--	--	--	--
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	18,69	13,44	8,13	18,47
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	18,66	13,26	8,02	18,39
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	19,52	14,07	8,85	19,23
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	5,02	-0,65	-5,77	4,66
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	7,18	1,44	-3,65	6,80
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	9,29	3,80	-1,40	8,99
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	8,61	2,93	-2,18	8,25
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	10,37	4,57	-0,49	9,97
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	11,14	5,44	0,33	10,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Rakhorst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	20,23	14,98	9,67	20,01
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	21,24	15,87	10,61	20,98
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	21,38	15,95	10,72	21,10
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	2,69	-2,96	-8,09	2,34
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	3,58	-2,23	-7,28	3,18
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	3,93	-1,98	-6,98	3,50
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	8,34	2,62	-2,48	7,96
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	9,38	3,52	-1,51	8,96
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	9,86	3,93	-1,07	9,42
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	9,83	4,12	-0,99	9,46
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	11,35	5,49	0,46	10,93
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	13,03	7,11	2,11	12,59
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	6,25	0,55	-4,56	5,88
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	8,02	2,16	-2,87	7,60
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	10,03	4,14	-0,88	9,60
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	10,11	4,42	-0,70	9,74
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	11,50	5,65	0,62	11,09
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	13,31	7,38	2,38	12,87
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	6,21	0,54	-4,58	5,85
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	7,61	1,77	-3,27	7,20
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	8,82	2,90	-2,11	8,38
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	5,07	-0,59	-5,72	4,71
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	6,48	0,65	-4,40	6,07
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	7,26	1,32	-3,68	6,82
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	8,81	3,15	-1,98	8,45
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	9,84	4,00	-1,04	9,43
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	10,68	4,74	-0,26	10,24
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	18,27	13,04	7,73	18,06
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	19,52	14,20	8,92	19,28
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	20,65	15,24	10,00	20,38
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	1,80	-3,87	-8,99	1,44
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	3,34	-2,49	-7,53	2,93
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	4,69	-1,22	-6,22	4,26
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	-6,08	-11,65	-16,81	-6,40
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	-5,03	-10,76	-15,85	-5,41
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	-4,63	-10,46	-15,51	-5,04
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	8,98	3,31	-1,81	8,62
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	10,33	4,48	-0,56	9,91
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	11,77	5,84	0,85	11,33
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	17,82	12,62	7,29	17,62
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	19,06	13,77	8,49	18,83
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	20,07	14,71	9,45	19,81
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	5,13	-0,59	-5,69	4,75
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	6,98	1,15	-3,90	6,57
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	8,63	2,76	-2,27	8,21
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	5,70	0,00	-5,11	5,33
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	7,41	1,58	-3,47	7,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Rakhorst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	9,26	3,38	-1,64	8,84
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	8,45	2,76	-2,35	8,09
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	10,04	4,21	-0,84	9,63
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	12,01	6,15	1,12	11,59
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	10,25	4,55	-0,56	9,88
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	11,63	5,77	0,74	11,21
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	12,90	6,98	1,98	12,46
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	22,51	17,25	11,95	22,29
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	24,19	18,80	13,55	23,92
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	25,49	20,05	14,83	25,21
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	9,76	4,01	-1,07	9,38
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	12,01	6,12	1,10	11,58
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	14,89	9,00	3,98	14,46
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	6,82	1,13	-3,98	6,46
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	8,27	2,41	-2,62	7,85
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	9,66	3,75	-1,25	9,23
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	17,06	11,80	6,49	16,83
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	18,53	13,15	7,90	18,27
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	19,75	14,29	9,08	19,46
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	12,28	6,57	1,47	11,91
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	14,30	8,44	3,41	13,88
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	16,43	10,53	5,52	16,00
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	1,31	-4,34	-9,47	0,96
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	2,33	-3,50	-8,55	1,92
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	3,02	-2,92	-7,92	2,58
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	6,79	1,09	-4,02	6,42
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	8,19	2,31	-2,71	7,77
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	9,33	3,39	-1,60	8,89
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	18,77	13,54	8,23	18,56
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	20,32	14,97	9,71	20,07
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	21,67	16,24	11,01	21,39
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	21,50	16,30	10,98	21,30
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	23,10	17,81	12,52	22,87
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	24,40	19,04	13,79	24,15
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	2,94	-2,76	-7,87	2,57
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	5,02	-0,80	-5,86	4,61
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	6,22	0,36	-4,68	5,80
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	11,35	6,08	0,78	11,12
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	12,61	7,24	1,99	12,35
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	13,69	8,25	3,02	13,40
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	21,21	16,06	10,71	21,02
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	22,88	17,65	12,34	22,67
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	24,10	18,79	13,51	23,86
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	20,35	15,19	9,85	20,16
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	22,07	16,82	11,51	21,85
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	23,30	17,97	12,69	23,05
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	1,85	-3,87	-8,97	1,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Rakhorst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	3,10	-2,75	-7,79	2,68
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	3,86	-2,04	-7,05	3,43
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	3,87	-1,84	-6,95	3,50
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	5,68	-0,14	-5,19	5,27
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	8,15	2,30	-2,74	7,73
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	0,17	-5,58	-10,67	-0,22
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	--	--	--	--
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	--	--	--	--
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	0,95	-4,75	-9,86	0,58
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	2,87	-2,96	-8,01	2,46
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	3,79	-2,10	-7,12	3,36
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	5,40	-0,35	-5,43	5,02
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	6,89	1,04	-4,00	6,47
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	8,27	2,38	-2,64	7,84
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	6,50	0,76	-4,33	6,12
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	8,12	2,24	-2,78	7,70
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	9,62	3,71	-1,29	9,19
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	1,32	-4,42	-9,51	0,94
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	3,02	-2,87	-7,89	2,59
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	3,94	-2,02	-7,00	3,49
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	0,11	-5,59	-10,70	-0,26
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	1,38	-4,49	-9,52	0,96
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	2,05	-3,93	-8,91	1,59
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	3,80	-1,94	-7,03	3,42
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	4,68	-1,18	-6,21	4,26
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	5,03	-0,90	-5,90	4,59
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	6,96	1,21	-3,87	6,58
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	8,47	2,62	-2,42	8,05
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	9,70	3,80	-1,21	9,27
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	-4,58	-10,26	-15,38	-4,94
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	-3,30	-9,16	-14,20	-3,72
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	-2,60	-8,58	-13,56	-3,06
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	2,60	-3,20	-8,26	2,20
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	4,25	-1,65	-6,67	3,82
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	5,16	-0,76	-5,77	4,72
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	5,32	-0,37	-5,48	4,96
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	7,04	1,19	-3,84	6,63
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	8,48	2,58	-2,44	8,05
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	7,35	1,65	-3,46	6,98
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	8,91	3,07	-1,97	8,50
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	10,48	4,60	-0,43	10,05
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	4,70	-1,02	-6,12	4,32
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	6,72	0,87	-4,17	6,30
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	8,53	2,67	-2,36	8,11
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	3,62	-2,16	-7,23	3,23
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	4,57	-1,33	-6,34	4,14
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	5,16	-0,80	-5,78	4,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Rakhorst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	5,68	-0,04	-5,14	5,30
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	7,12	1,28	-3,76	6,71
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	8,91	3,06	-1,98	8,49
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	8,09	2,40	-2,71	7,73
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	9,60	3,76	-1,29	9,19
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	10,98	5,08	0,06	10,55
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	3,29	-2,38	-7,50	2,93
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	4,59	-1,26	-6,30	4,17
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	0,03	-5,93	-10,91	-0,42
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	4,12	-1,52	-6,66	3,77
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	4,45	-1,34	-6,41	4,05
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	5,01	-0,88	-5,90	4,58
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	7,93	2,21	-2,89	7,55
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	9,68	3,83	-1,21	9,26
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	10,60	4,71	-0,31	10,17
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	6,34	0,60	-4,49	5,96
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	7,65	1,77	-3,25	7,23
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	7,75	1,82	-3,17	7,31
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	3,40	-2,35	-7,44	3,01
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	4,72	-1,12	-6,16	4,31
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	4,07	-1,88	-6,87	3,62
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	6,00	0,34	-4,78	5,65
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	7,88	2,12	-2,96	7,49
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	9,84	4,35	-0,85	9,54
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	7,68	2,00	-3,11	7,32
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	10,56	4,94	-0,20	10,22
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	13,19	7,51	2,40	12,83
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	7,83	2,05	-3,02	7,44
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	8,74	2,86	-2,17	8,31
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	9,87	3,96	-1,04	9,44
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	--	--	--	--
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	--	--	--	--
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	--	--	--	--
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	6,75	0,99	-4,09	6,36
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	8,10	2,22	-2,81	7,67
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	9,45	3,59	-1,45	9,03
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	8,56	2,82	-2,27	8,18
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	8,09	2,24	-2,80	7,67
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	9,56	3,72	-1,32	9,15
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	--	--	--	--
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	--	--	--	--
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	--	--	--	--
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	4,48	-1,25	-6,35	4,10
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	6,07	0,26	-4,80	5,67
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	7,70	1,91	-3,15	7,30
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	14,49	9,23	3,93	14,27
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	15,60	10,21	4,96	15,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Rakhorst
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	16,58	11,11	5,90	16,29
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	7,96	2,29	-2,83	7,60
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	9,40	3,53	-1,50	8,98
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	10,76	4,82	-0,18	10,32
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	--	--	--	--
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	--	--	--	--
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Til
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	11,37	6,43	1,00	11,26
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	12,64	7,66	2,25	12,52
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	13,50	8,49	3,09	13,37
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	7,73	2,39	-2,87	7,48
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	9,75	4,34	-0,89	9,48
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	11,73	6,35	1,10	11,47
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	8,72	3,41	-1,87	8,48
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	10,80	5,47	0,20	10,55
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	13,21	7,97	2,66	12,99
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	0,57	-4,75	-10,03	0,33
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	-0,07	-5,49	-10,72	-0,35
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	-0,01	-5,48	-10,68	-0,30
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	14,01	9,07	3,64	13,90
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	15,53	10,54	5,12	15,40
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	16,66	11,64	6,24	16,52
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	13,83	8,70	3,35	13,65
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	17,36	12,24	6,88	17,19
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	20,57	15,49	10,11	20,41
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	10,41	5,11	-0,17	10,17
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	13,42	8,12	2,84	13,18
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	18,70	13,61	8,24	18,54
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	9,36	4,38	-1,03	9,24
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	10,25	5,21	-0,18	10,10
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	10,96	5,89	0,51	10,80
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	9,07	3,72	-1,54	8,82
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	11,51	6,09	0,86	11,23
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	13,50	8,08	2,85	13,22
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	14,31	9,07	3,76	14,09
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	16,67	11,37	6,08	16,43
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	19,23	13,92	8,64	18,99
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	13,92	8,77	3,43	13,74
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	15,99	10,77	5,46	15,78
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	17,99	12,74	7,44	17,77
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	5,75	0,38	-4,87	5,49
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	8,34	2,91	-2,32	8,06
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	10,39	4,92	-0,29	10,10
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	21,60	16,66	11,23	21,49
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	22,73	17,76	12,34	22,61
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	23,58	18,60	13,18	23,45
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	15,35	10,40	4,97	15,24
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	16,16	11,19	5,77	16,04
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	16,96	11,95	6,54	16,82
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	6,75	1,41	-3,85	6,50
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	8,54	3,11	-2,12	8,26
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	9,83	4,36	-0,84	9,54
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	21,34	16,39	10,96	21,23
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	22,56	17,57	12,16	22,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Til
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	23,52	18,51	13,11	23,39
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	19,74	14,80	9,37	19,63
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	20,30	15,33	9,91	20,18
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	21,03	16,05	10,64	20,91
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	10,89	5,95	0,52	10,78
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	11,32	6,36	0,94	11,20
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	11,70	6,72	1,31	11,58
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	4,81	-0,53	-5,80	4,56
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	6,59	1,16	-4,07	6,31
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	7,87	2,38	-2,82	7,57
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	18,18	13,21	7,79	18,06
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	18,85	13,85	8,44	18,72
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	19,83	14,79	9,40	19,68
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	-2,01	-6,94	-12,38	-2,12
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	-1,36	-6,32	-11,74	-1,48
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	--	--	--	--
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	1,73	-3,60	-8,87	1,48
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	3,70	-1,72	-6,95	3,42
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	4,74	-0,74	-5,94	4,44
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	16,10	11,15	5,72	15,99
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	16,80	11,82	6,41	16,68
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	17,50	12,49	7,09	17,37
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	16,74	11,79	6,36	16,63
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	17,34	12,37	6,95	17,22
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	17,87	12,88	7,47	17,74
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	-13,79	-19,16	-24,41	-14,05
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	-12,10	-17,62	-22,80	-12,41
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	--	--	--	--
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	0,24	-5,08	-10,35	0,00
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	1,89	-3,53	-8,76	1,61
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	2,98	-2,51	-7,71	2,68
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	5,24	-0,10	-5,37	4,99
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	7,28	1,89	-3,35	7,01
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	9,51	4,15	-1,11	9,25
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	4,24	-0,95	-6,28	4,04
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	6,10	0,84	-4,46	5,88
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	7,65	2,34	-2,94	7,41
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	--	--	--	--
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	--	--	--	--
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	--	--	--	--
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	-1,45	-6,81	-12,07	-1,71
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	0,43	-5,02	-10,23	0,15
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	1,28	-4,23	-9,42	0,97
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	10,70	5,69	0,29	10,57
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	11,91	6,86	1,48	11,76
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	12,84	7,74	2,37	12,67
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	9,11	4,11	-1,30	8,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Til
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	10,18	5,16	-0,24	10,04
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	11,19	6,13	0,74	11,03
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	--	--	--	--
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	--	--	--	--
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	--	--	--	--
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	-2,94	-8,31	-13,56	-3,20
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	-0,93	-6,39	-11,60	-1,22
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	-0,12	-5,65	-10,83	-0,43
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	7,47	2,39	-2,99	7,31
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	8,99	3,85	-1,50	8,81
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	10,13	4,95	-0,38	9,94
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	8,67	3,67	-1,74	8,54
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	9,99	4,94	-0,45	9,84
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	10,84	5,73	0,37	10,67
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	--	--	--	--
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	--	--	--	--
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	--	--	--	--
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	-3,60	-8,97	-14,23	-3,86
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	-1,98	-7,44	-12,65	-2,27
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	-1,06	-6,55	-11,75	-1,36
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	2,92	-2,44	-7,70	2,66
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	5,09	-0,31	-5,55	4,82
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	6,87	1,49	-3,76	6,61
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	2,11	-3,23	-8,49	1,86
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	4,22	-1,15	-6,40	3,96
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	6,04	0,68	-4,58	5,78
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	19,96	14,95	9,55	19,83
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	21,74	16,67	11,29	21,58
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	23,64	18,54	13,17	23,47
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	18,14	13,15	7,74	18,01
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	19,67	14,64	9,24	19,53
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	21,13	16,06	10,68	20,97
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	1,81	-3,54	-8,80	1,56
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	3,35	-2,08	-7,31	3,07
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	4,85	-0,57	-5,80	4,57
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	18,37	13,37	7,96	18,24
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	19,91	14,87	9,48	19,76
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	21,21	16,15	10,77	21,06
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	13,45	8,46	3,05	13,32
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	14,91	9,88	4,48	14,77
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	16,49	11,42	6,04	16,33
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	23,98	19,01	13,59	23,86
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	26,31	21,31	15,90	26,18
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	27,82	22,78	17,39	27,67
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	27,65	22,69	17,27	27,53
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	30,22	25,23	19,81	30,09
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	32,20	27,21	21,80	32,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Til
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	24,45	19,51	14,08	24,34
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	26,28	21,31	15,89	26,16
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	27,91	22,93	17,51	27,78
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	14,13	8,99	3,63	13,95
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	16,38	11,17	5,85	16,17
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	18,54	13,30	7,99	18,32
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	18,93	13,91	8,51	18,79
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	20,99	15,94	10,55	20,84
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	23,11	18,03	12,65	22,95
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	21,15	16,21	10,78	21,04
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	22,44	17,49	12,06	22,33
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	23,47	18,49	13,07	23,34
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	11,58	6,58	1,17	11,45
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	12,81	7,75	2,37	12,66
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	14,08	8,98	3,61	13,91
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	16,73	11,78	6,35	16,62
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	17,91	12,95	7,53	17,79
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	18,96	13,98	8,56	18,83
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	4,00	-1,35	-6,62	3,74
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	5,73	0,32	-4,92	5,46
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	9,26	3,87	-1,37	8,99
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	9,44	4,07	-1,18	9,18
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	11,79	6,37	1,14	11,51
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	13,99	8,57	3,34	13,71
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	10,14	4,77	-0,49	9,88
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	12,75	7,34	2,11	12,48
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	15,42	10,02	4,79	15,15
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	16,20	11,26	5,83	16,09
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	16,84	11,88	6,46	16,72
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	17,64	12,65	7,24	17,51
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	6,96	1,87	-3,50	6,80
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	8,03	2,87	-2,47	7,84
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	9,90	4,67	-0,64	9,69
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	13,05	7,98	2,60	12,89
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	14,23	9,09	3,74	14,05
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	15,44	10,24	4,92	15,24
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	8,09	2,73	-2,53	7,83
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	10,38	4,96	-0,27	10,10
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	13,71	8,31	3,07	13,44
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	15,16	10,21	4,78	15,05
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	15,59	10,62	5,20	15,47
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	16,20	11,20	5,79	16,07
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	6,62	1,57	-3,82	6,47
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	7,51	2,41	-2,95	7,34
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	8,09	2,95	-2,40	7,91
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	7,38	2,05	-3,22	7,13
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	8,99	3,59	-1,65	8,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Til
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	10,73	5,31	0,08	10,45
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	11,56	6,51	1,12	11,41
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	12,43	7,30	1,95	12,25
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	14,32	9,11	3,79	14,11
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	24,37	19,41	13,98	24,25
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	25,80	20,81	15,40	25,67
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	27,00	21,99	16,59	26,87
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	13,00	8,03	2,61	12,88
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	14,07	9,09	3,67	13,94
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	14,96	9,95	4,54	14,82
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	17,79	12,83	7,41	17,67
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	18,95	13,97	8,56	18,83
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	19,97	14,97	9,56	19,84
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	23,16	18,20	12,77	23,04
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	24,60	19,61	14,20	24,47
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	25,86	20,84	15,44	25,72
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	17,11	12,10	6,70	16,98
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	18,34	13,30	7,91	18,19
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	19,98	14,91	9,53	19,82
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	-2,47	-7,79	-13,07	-2,71
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	-0,68	-6,07	-11,32	-0,95
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	0,74	-4,63	-9,89	0,48
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	3,88	-1,47	-6,73	3,63
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	5,54	0,14	-5,09	5,27
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	8,95	3,67	-1,62	8,72
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	19,79	14,82	9,40	19,67
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	20,97	15,97	10,57	20,84
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	22,06	17,03	11,63	21,92
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	7,01	1,65	-3,61	6,75
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	8,96	3,53	-1,69	8,68
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	12,19	6,81	1,57	11,93
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	-5,06	-10,39	-15,66	-5,31
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	-3,53	-8,97	-14,19	-3,81
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	-2,68	-8,19	-13,38	-2,99
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	2,21	-3,15	-8,41	1,95
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	3,91	-1,51	-6,74	3,63
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	6,76	1,44	-3,83	6,52
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	17,99	13,02	7,59	17,87
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	18,85	13,85	8,44	18,72
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	19,72	14,68	9,29	19,57
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	4,88	-0,48	-5,74	4,62
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	7,19	1,77	-3,46	6,91
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	10,16	4,75	-0,48	9,89
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	-3,66	-8,99	-14,26	-3,91
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	-1,97	-7,39	-12,62	-2,25
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	-1,09	-6,59	-11,78	-1,39
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	-2,15	-7,47	-12,75	-2,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Til
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	-0,20	-5,57	-10,82	-0,46
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	1,43	-3,92	-9,18	1,18
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	16,24	11,28	5,85	16,12
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	16,80	11,80	6,39	16,67
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	17,48	12,45	7,05	17,34
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	0,50	-4,82	-10,09	0,26
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	1,49	-3,94	-9,17	1,21
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	1,07	-4,43	-9,62	0,77
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	4,08	-1,22	-6,50	3,84
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	5,86	0,49	-4,76	5,60
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	7,49	2,14	-3,12	7,24
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	9,17	3,79	-1,46	8,91
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	11,06	5,65	0,42	10,79
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	13,88	8,55	3,28	13,63
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	8,23	2,85	-2,40	7,97
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	9,51	4,12	-1,12	9,24
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	11,61	6,31	1,03	11,37
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	4,02	-1,37	-6,62	3,75
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	5,41	-0,01	-5,24	5,13
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	6,98	1,59	-3,65	6,71
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	9,16	3,88	-1,41	8,93
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	11,88	6,62	1,32	11,66
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	16,09	10,96	5,60	15,91
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	14,91	9,71	4,38	14,71
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	17,69	12,47	7,16	17,48
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	20,69	15,56	10,21	20,51
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	10,01	4,65	-0,61	9,75
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	12,22	6,86	1,60	11,96
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	15,34	10,09	4,79	15,12
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	1,17	-4,20	-9,45	0,91
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	0,70	-4,75	-9,97	0,41
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	0,55	-4,92	-10,13	0,26
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	8,40	3,02	-2,23	8,14
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	9,63	4,21	-1,02	9,35
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	10,91	5,50	0,27	10,64
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	8,33	2,95	-2,30	8,07
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	10,41	4,97	-0,25	10,13
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	13,50	8,06	2,84	13,22
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	6,31	0,99	-4,29	6,07
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	7,65	2,23	-3,00	7,37
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	9,42	3,99	-1,24	9,14
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	5,20	-0,17	-5,42	4,94
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	7,19	1,78	-3,46	6,92
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	9,22	3,78	-1,44	8,94
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	9,48	4,14	-1,12	9,23
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	11,55	6,17	0,92	11,29
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	14,13	8,86	3,57	13,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Til
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	13,95	8,84	3,48	13,78
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	15,76	10,58	5,25	15,57
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	18,06	12,81	7,51	17,84
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	13,51	8,47	3,08	13,36
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	15,07	9,98	4,61	14,91
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	16,58	11,44	6,09	16,40
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	17,32	12,25	6,87	17,16
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	20,78	15,72	10,33	20,62
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	22,69	17,62	12,24	22,53
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	27,71	22,74	17,32	27,59
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	30,13	25,13	19,72	30,00
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	31,01	25,99	20,58	30,87
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	14,11	8,81	3,53	13,87
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	18,81	13,60	8,28	18,60
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	21,78	16,59	11,26	21,58
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	12,48	7,43	2,05	12,33
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	13,77	8,68	3,31	13,61
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	14,95	9,82	4,46	14,77
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	24,77	19,80	14,38	24,65
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	27,12	22,12	16,71	26,99
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	28,11	23,09	17,69	27,97
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	24,78	19,78	14,37	24,65
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	27,72	22,68	17,29	27,57
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	29,62	24,58	19,19	29,47
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	25,02	20,07	14,64	24,91
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	26,91	21,92	16,51	26,78
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	28,46	23,45	18,05	28,33
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	6,61	1,24	-4,01	6,35
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	9,02	3,60	-1,63	8,74
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	11,33	5,95	0,70	11,07
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	6,99	1,68	-3,60	6,75
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	7,73	2,39	-2,88	7,48
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	8,30	2,98	-2,29	8,06
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	8,15	2,73	-2,50	7,87
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	9,70	4,25	-0,97	9,41
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	11,04	5,59	0,37	10,75
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	5,48	0,12	-5,14	5,22
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	5,80	0,36	-4,86	5,52
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	7,23	1,77	-3,44	6,94
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	-4,40	-9,74	-15,00	-4,65
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	-6,74	-12,15	-17,38	-7,01
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	--	--	--	--
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	6,38	1,02	-4,24	6,12
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	6,35	0,92	-4,31	6,07
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	7,57	2,12	-3,10	7,28
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	6,38	1,02	-4,24	6,12
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	8,18	2,75	-2,48	7,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Til
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	9,70	4,26	-0,96	9,42
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	10,41	5,46	0,03	10,30
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	10,86	5,86	0,45	10,73
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	11,22	6,19	0,79	11,08
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	-6,97	-12,29	-17,56	-7,21
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	--	--	--	--
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zweep
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	--	--	--	--
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	--	--	--	--
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	--	--	--	--
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	6,92	1,17	-3,91	6,54
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	8,41	2,57	-2,47	8,00
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	9,80	3,97	-1,08	9,39
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	7,89	2,17	-2,93	7,51
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	9,01	3,18	-1,87	8,60
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	10,40	4,55	-0,49	9,98
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	0,98	-4,70	-9,82	0,62
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	0,24	-5,52	-10,60	-0,15
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	-7,51	-12,92	-18,15	-7,78
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	--	--	--	--
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	--	--	--	--
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	--	--	--	--
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	6,88	1,22	-3,90	6,53
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	8,51	2,73	-2,34	8,12
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	10,02	4,21	-0,84	9,62
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	7,34	1,71	-3,43	6,99
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	8,78	3,01	-2,06	8,39
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	10,08	4,29	-0,78	9,68
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	-2,93	-8,41	-13,61	-3,23
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	-2,27	-7,85	-13,01	-2,60
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	-3,14	-8,84	-13,94	-3,51
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	4,37	-1,20	-6,36	4,05
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	5,94	0,43	-4,76	5,63
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	8,80	3,86	-1,58	8,69
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	17,69	12,39	7,11	17,45
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	17,85	12,45	7,21	17,58
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	18,50	13,07	7,84	18,22
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	18,04	12,71	7,44	17,79
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	18,70	13,23	8,02	18,41
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	20,65	15,20	9,99	20,37
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	14,82	9,57	4,27	14,60
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	16,13	10,75	5,50	15,87
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	17,20	11,75	6,53	16,91
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	36,49	31,12	25,86	36,23
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	37,95	32,55	27,31	37,68
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	37,98	32,55	27,33	37,70
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	35,37	30,04	24,77	35,12
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	37,16	31,78	26,54	36,90
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	37,29	31,89	26,65	37,02
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	5,12	-0,53	-5,66	4,77
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	6,67	0,89	-4,18	6,28
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	8,74	2,94	-2,12	8,34
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	15,68	10,03	4,90	15,33
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	17,69	11,91	6,84	17,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zweep
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	19,58	13,76	8,71	19,17
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	37,55	32,19	26,94	37,30
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	39,13	33,74	28,49	38,86
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	39,33	33,90	28,68	39,05
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	4,89	-0,85	-5,94	4,51
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	6,14	0,27	-4,76	5,72
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	7,26	1,30	-3,69	6,81
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	4,71	-0,95	-6,08	4,35
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	6,02	0,20	-4,85	5,61
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	6,92	1,05	-3,98	6,50
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	36,81	31,45	26,19	36,55
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	38,52	33,12	27,89	38,25
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	38,78	33,36	28,13	38,50
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	--	--	--	--
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	--	--	--	--
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	--	--	--	--
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	2,73	-2,92	-8,05	2,38
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	4,06	-1,74	-6,80	3,66
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	5,09	-0,79	-5,81	4,67
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	30,69	25,45	20,15	30,48
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	33,05	27,73	22,45	32,81
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	33,52	28,15	22,90	33,26
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	29,60	24,34	19,04	29,38
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	31,96	26,63	21,36	31,71
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	32,39	27,00	21,76	32,12
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	7,31	2,13	-3,20	7,12
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	8,65	3,34	-1,94	8,41
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	--	--	--	--
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	10,89	5,52	0,26	10,63
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	12,11	6,58	1,39	11,79
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	13,26	7,59	2,47	12,90
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	29,87	24,70	19,37	29,68
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	31,81	26,54	21,24	31,58
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	32,87	27,54	22,28	32,63
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	25,80	20,61	15,29	25,60
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	28,04	22,75	17,46	27,81
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	29,21	23,85	18,59	28,95
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	-5,35	-10,99	-16,13	-5,70
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	-4,10	-9,90	-14,96	-4,50
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	--	--	--	--
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	22,81	17,68	12,32	22,63
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	24,28	19,00	13,72	24,05
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	25,27	19,90	14,64	25,01
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	26,72	21,56	16,21	26,53
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	28,46	23,18	17,88	28,23
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	29,69	24,33	19,07	29,43
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	12,11	6,41	1,30	11,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zweep
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	15,04	9,24	4,18	14,64
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	19,88	14,11	9,04	19,49
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	-8,12	-13,77	-18,90	-8,47
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	-6,92	-12,74	-17,79	-7,33
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	--	--	--	--
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	18,71	13,51	8,18	18,51
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	20,37	15,03	9,77	20,12
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	21,41	15,96	10,75	21,13
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	24,82	19,66	14,32	24,63
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	26,38	21,08	15,80	26,14
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	27,47	22,06	16,83	27,20
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	20,74	15,57	10,23	20,55
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	22,50	17,21	11,93	22,27
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	24,19	18,75	13,53	23,91
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	--	--	--	--
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	--	--	--	--
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	--	--	--	--
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	5,13	-0,57	-5,68	4,76
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	6,47	0,64	-4,41	6,06
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	7,45	1,53	-3,48	7,01
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	15,97	10,58	5,33	15,70
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	17,47	11,95	6,76	17,16
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	18,85	13,23	8,09	18,51
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	21,33	16,17	10,82	21,14
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	23,12	17,82	12,53	22,88
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	24,49	19,07	13,84	24,21
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	9,93	4,36	-0,81	9,60
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	11,45	5,80	0,67	11,10
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	13,06	7,49	2,33	12,74
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	13,38	7,75	2,61	13,03
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	15,44	9,70	4,62	15,06
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	17,71	11,93	6,86	17,32
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	11,87	6,20	1,08	11,51
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	13,49	7,66	2,61	13,08
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	15,18	9,28	4,26	14,75
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	5,94	0,36	-4,80	5,61
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	7,41	1,71	-3,39	7,04
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	7,02	1,21	-3,85	6,62
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	22,32	17,08	11,77	22,10
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	23,81	18,48	13,22	23,57
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	24,99	19,62	14,36	24,73
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	10,48	4,99	-0,21	10,18
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	13,27	7,79	2,59	12,97
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	18,48	13,32	7,98	18,29
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	22,73	17,67	12,28	22,57
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	24,70	19,58	14,22	24,53
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	26,50	21,42	16,05	26,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zweep
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	25,24	20,15	14,78	25,08
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	26,97	21,81	16,47	26,78
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	27,91	22,71	17,38	27,71
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	9,28	3,63	-1,50	8,93
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	10,80	4,99	-0,07	10,40
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	11,89	6,00	0,98	11,46
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	21,76	16,60	11,26	21,57
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	23,29	18,06	12,75	23,08
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	24,52	19,24	13,95	24,29
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	19,64	14,45	9,12	19,44
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	21,18	15,92	10,62	20,96
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	22,53	17,20	11,93	22,28
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	16,81	11,62	6,28	16,61
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	18,18	12,89	7,60	17,95
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	19,25	13,89	8,63	18,99
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	23,94	18,77	13,43	23,75
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	25,39	20,12	14,82	25,16
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	26,50	21,17	15,90	26,25
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	10,24	4,91	-0,36	9,99
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	11,58	6,14	0,92	11,30
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	13,03	7,54	2,34	12,73
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	11,92	6,67	1,37	11,70
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	12,96	7,60	2,35	12,71
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	14,58	9,21	3,96	14,32
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	21,35	16,13	10,81	21,14
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	22,87	17,55	12,27	22,63
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	24,13	18,75	13,50	23,87
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	15,01	9,79	4,47	14,80
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	16,08	10,73	5,47	15,83
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	17,42	11,98	6,76	17,14
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	-1,27	-6,64	-11,90	-1,53
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	0,27	-5,17	-10,39	-0,01
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	3,22	-2,18	-7,41	2,95
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	6,76	1,13	-4,01	6,41
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	8,09	2,32	-2,75	7,70
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	9,27	3,47	-1,59	8,87
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	12,09	6,42	1,30	11,73
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	13,76	7,94	2,89	13,35
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	15,49	9,63	4,60	15,07
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	17,01	11,76	6,46	16,79
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	18,15	12,77	7,52	17,89
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	19,47	13,99	8,79	19,17
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	--	--	--	--
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	--	--	--	--
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	--	--	--	--
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	6,24	0,63	-4,52	5,90
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	7,74	1,98	-3,10	7,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zweep
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	8,97	3,13	-1,92	8,56
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	11,70	6,04	0,91	11,34
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	13,50	7,68	2,63	13,09
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	15,30	9,44	4,40	14,88
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	24,33	19,09	13,78	24,11
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	26,44	21,09	15,84	26,19
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	27,30	21,91	16,67	27,03
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	28,92	23,65	18,36	28,70
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	31,16	25,79	20,53	30,90
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	31,55	26,15	20,91	31,28
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	11,77	6,37	1,14	11,50
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	12,90	7,38	2,19	12,59
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	13,74	8,16	3,00	13,41
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	17,70	12,68	7,28	17,56
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	19,22	14,13	8,76	19,06
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	20,31	15,19	9,83	20,14
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	21,61	16,33	11,04	21,38
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	23,59	18,17	12,95	23,32
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	25,36	19,86	14,67	25,06
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	14,34	8,63	3,53	13,97
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	17,14	11,30	6,26	16,73
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	19,65	13,76	8,73	19,22
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	6,70	1,08	-4,06	6,36
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	8,34	2,62	-2,48	7,96
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	10,40	4,71	-0,40	10,04
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	15,24	10,16	4,78	15,08
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	16,40	11,26	5,91	16,22
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	17,39	12,20	6,87	17,19
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	24,39	19,18	13,86	24,18
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	26,18	20,86	15,59	25,94
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	27,47	22,09	16,84	27,21
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	28,66	23,49	18,15	28,47
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	30,47	25,17	19,89	30,23
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	31,74	26,38	21,13	31,49
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	15,57	10,42	5,08	15,39
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	16,26	10,99	5,70	16,04
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	17,35	11,99	6,73	17,09
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	10,40	4,99	-0,24	10,13
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	11,59	6,08	0,89	11,28
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	12,47	6,89	1,73	12,14
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	24,88	19,72	14,38	24,69
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	26,84	21,56	16,27	26,61
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	28,14	22,78	17,52	27,88
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	26,26	21,13	15,77	26,08
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	28,02	22,77	17,46	27,80
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	29,22	23,88	18,62	28,97
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zweep
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	--	--	--	--
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	--	--	--	--
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	9,84	4,30	-0,88	9,52
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	11,24	5,57	0,45	10,88
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	12,46	6,70	1,62	12,07
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	5,18	-0,51	-5,62	4,82
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	5,21	-0,66	-5,69	4,79
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	6,46	0,52	-4,48	6,02
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	-0,74	-6,43	-11,54	-1,10
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	0,52	-5,36	-10,39	0,09
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	1,18	-4,81	-9,78	0,72
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	7,78	2,06	-3,04	7,40
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	9,20	3,38	-1,67	8,79
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	10,57	4,75	-0,30	10,16
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	7,43	1,80	-3,34	7,08
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	8,78	3,03	-2,06	8,39
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	9,91	4,10	-0,96	9,51
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	4,88	-0,91	-5,97	4,48
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	3,87	-2,01	-7,03	3,45
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	4,75	-1,16	-6,17	4,32
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	-5,48	-11,24	-16,32	-5,87
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	-2,91	-8,72	-13,77	-3,31
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	-1,37	-7,19	-12,24	-1,78
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	8,63	2,97	-2,16	8,27
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	9,75	3,96	-1,11	9,35
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	10,77	4,97	-0,09	10,37
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	16,70	11,32	6,06	16,43
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	17,02	11,52	6,32	16,72
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	17,79	12,24	7,07	17,47
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	6,82	1,12	-3,99	6,45
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	8,48	2,70	-2,37	8,09
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	10,70	4,94	-0,14	10,31
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	-4,28	-9,69	-14,92	-4,55
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	-3,07	-8,52	-13,74	-3,36
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	-2,20	-7,65	-12,86	-2,48
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	9,10	3,47	-1,67	8,75
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	10,48	4,73	-0,36	10,09
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	11,97	6,16	1,11	11,57
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	9,92	4,29	-0,85	9,57
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	11,64	5,90	0,82	11,26
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	13,43	7,67	2,59	13,04
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	0,01	-5,63	-10,76	-0,34
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	2,12	-3,60	-8,70	1,74
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	5,23	-0,48	-5,58	4,86
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	6,13	0,41	-4,69	5,75
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	7,54	1,74	-3,32	7,14
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	8,59	2,73	-2,30	8,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zweep
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	18,54	13,31	8,00	18,33
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	19,69	14,37	9,09	19,45
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	20,98	15,59	10,35	20,71
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	11,32	5,69	0,55	10,97
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	13,40	7,71	2,60	13,04
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	16,15	10,53	5,39	15,81
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	11,45	6,42	1,02	11,31
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	3,70	-2,11	-7,16	3,30
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	0,42	-5,51	-10,51	-0,02
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	16,42	11,41	6,01	16,29
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	17,54	12,51	7,12	17,40
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	18,42	13,36	7,98	18,27
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	13,50	7,93	2,76	13,17
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	16,09	10,51	5,35	15,76
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	19,72	14,29	9,07	19,44
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	13,48	8,01	2,80	13,19
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	14,15	8,56	3,40	13,82
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	15,00	9,36	4,23	14,65
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	13,59	8,32	3,02	13,36
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	14,10	8,72	3,47	13,84
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	15,09	9,69	4,45	14,82
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	19,30	14,31	8,90	19,17
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	20,88	15,85	10,46	20,74
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	22,30	17,25	11,86	22,15
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	15,98	10,67	5,39	15,74
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	18,56	13,21	7,95	18,31
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	22,99	17,80	12,47	22,79
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	22,10	16,76	11,49	21,85
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	23,14	17,73	12,50	22,87
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	24,14	18,69	13,47	23,85
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	-4,92	-10,29	-15,54	-5,18
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	-3,47	-8,93	-14,14	-3,76
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	-2,67	-8,19	-13,37	-2,98
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	8,34	2,69	-2,44	7,99
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	9,97	4,17	-0,89	9,57
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	11,27	5,43	0,39	10,86
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	8,05	2,33	-2,77	7,67
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	9,83	4,01	-1,05	9,42
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	11,40	5,56	0,52	10,99
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	7,04	1,29	-3,79	6,66
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	-10,45	-15,95	-21,14	-10,75
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	-10,01	-15,58	-20,74	-10,33
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	2,71	-3,00	-8,11	2,34
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	4,18	-1,64	-6,69	3,77
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	5,42	-0,45	-5,48	5,00
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	18,15	12,92	7,61	17,94
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	19,41	13,99	8,76	19,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Zweep
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	20,41	14,92	9,71	20,11
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	15,94	10,73	5,41	15,73
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	17,10	11,73	6,48	16,84
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	18,44	12,98	7,77	18,15
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	--	--	--	--
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	--	--	--	--
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	55,66	51,88	45,87	55,96
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	55,82	52,05	46,03	56,12
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	55,36	51,59	45,56	55,65
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	50,38	46,63	40,54	50,67
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	50,92	47,18	41,07	51,20
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	50,78	47,05	40,92	51,06
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	36,37	32,62	26,59	36,68
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	38,26	34,49	28,47	38,56
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	39,34	35,57	29,55	39,64
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	49,66	45,88	39,88	49,96
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	50,29	46,50	40,53	50,59
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	50,19	46,41	40,43	50,50
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	55,03	51,38	45,01	55,28
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	55,21	51,55	45,18	55,45
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	54,79	51,14	44,75	55,03
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	46,50	43,29	35,42	46,55
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	47,34	44,11	36,32	47,40
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	47,62	44,34	36,71	47,70
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	35,63	32,03	25,54	35,87
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	37,36	33,75	27,26	37,59
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	38,53	34,92	28,42	38,76
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	50,85	47,07	41,07	51,15
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	51,32	47,53	41,54	51,62
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	51,15	47,37	41,37	51,45
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	31,87	28,43	21,38	32,03
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	34,03	30,58	23,56	34,19
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	36,07	32,64	25,56	36,22
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	27,71	24,32	17,04	27,83
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	30,25	26,85	19,58	30,36
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	32,78	29,45	22,00	32,88
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	18,61	14,88	8,49	18,81
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	21,12	17,37	11,02	21,32
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	23,86	20,11	13,81	24,08
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	29,09	25,49	18,97	29,32
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	30,09	26,43	20,06	30,33
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	31,60	27,91	21,61	31,85
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	17,97	14,16	8,05	18,22
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	21,22	17,39	11,35	21,48
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	27,43	23,66	17,63	27,72
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	25,60	21,84	15,81	25,90
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	26,76	22,99	16,97	27,06
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	28,92	25,15	19,13	29,22
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	24,87	21,13	15,01	25,15
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	26,30	22,53	16,42	26,57
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	28,08	24,30	18,21	28,35
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	22,07	18,56	11,61	22,22
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	24,57	20,97	14,30	24,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	28,60	24,92	18,59	28,85
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	21,48	17,68	11,67	21,77
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	23,74	19,92	13,96	24,03
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	28,39	24,61	18,61	28,69
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	26,88	23,12	17,11	27,19
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	28,17	24,40	18,41	28,48
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	29,89	26,11	20,12	30,19
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	26,46	22,71	16,64	26,75
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	27,66	23,89	17,82	27,94
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	28,79	25,01	18,96	29,07
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	19,74	15,96	9,74	19,97
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	22,86	19,07	12,94	23,11
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	27,12	23,35	17,25	27,39
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	28,09	24,33	18,32	28,40
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	28,90	25,13	19,14	29,21
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	29,85	26,08	20,09	30,16
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	17,07	13,28	7,12	17,31
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	19,91	16,10	10,01	20,16
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	23,69	19,86	13,85	23,96
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	20,64	16,83	10,78	20,91
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	23,74	19,91	13,89	24,01
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	28,08	24,30	18,27	28,37
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	18,37	14,50	8,59	18,65
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	21,46	17,60	11,70	21,75
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	27,52	23,73	17,75	27,82
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	28,31	24,55	18,54	28,62
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	29,09	25,32	19,32	29,39
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	30,01	26,24	20,25	30,32
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	22,38	18,61	12,56	22,67
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	23,80	20,02	13,98	24,09
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	26,19	22,39	16,39	26,48
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	24,59	20,81	14,77	24,88
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	26,96	23,17	17,14	27,24
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	29,65	25,87	19,85	29,94
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	21,52	17,73	11,73	21,81
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	23,13	19,32	13,35	23,42
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	26,72	22,92	16,95	27,02
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	28,91	25,15	19,14	29,22
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	29,79	26,02	20,02	30,09
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	30,71	26,94	20,94	31,01
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	24,31	20,55	14,49	24,60
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	25,48	21,71	15,66	25,77
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	27,43	23,64	17,62	27,72
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	26,68	22,92	16,87	26,97
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	28,33	24,55	18,53	28,62
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	30,04	26,25	20,24	30,33
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	21,31	17,53	11,51	21,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	22,83	19,03	13,04	23,12
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	25,99	22,17	16,21	26,28
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	29,40	25,64	19,63	29,71
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	30,29	26,53	20,53	30,60
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	30,99	27,23	21,23	31,30
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	25,06	21,30	15,25	25,35
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	26,74	22,97	16,93	27,03
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	28,58	24,80	18,77	28,87
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	27,94	24,17	18,14	28,23
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	29,63	25,85	19,83	29,92
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	31,28	27,49	21,49	31,57
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	24,73	20,96	14,93	25,02
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	26,08	22,30	16,30	26,38
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	28,00	24,20	18,22	28,30
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	30,63	26,87	20,85	30,93
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	31,59	27,82	21,82	31,89
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	32,17	28,41	22,41	32,48
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	32,51	28,75	22,72	32,81
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	33,76	30,00	23,99	34,07
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	34,57	30,81	24,80	34,88
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	30,04	26,27	20,24	30,33
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	31,71	27,94	21,92	32,01
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	32,78	29,00	22,99	33,08
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	22,34	18,54	12,55	22,63
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	24,42	20,61	14,64	24,71
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	27,39	23,57	17,63	27,69
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	25,61	22,14	15,13	25,76
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	27,26	23,77	16,75	27,40
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	28,76	25,28	18,24	28,90
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	19,39	15,67	9,40	19,63
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	20,91	17,19	10,89	21,14
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	22,97	19,22	12,98	23,21
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	26,70	22,95	16,87	26,99
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	28,08	24,29	18,25	28,36
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	29,56	25,77	19,75	29,85
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	28,68	24,97	18,74	28,94
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	30,60	26,89	20,61	30,85
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	32,81	29,17	22,70	33,03
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	26,72	22,98	16,83	26,99
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	26,74	23,00	16,81	27,00
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	28,23	24,48	18,30	28,49
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	28,25	24,53	18,34	28,52
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	28,71	24,99	18,75	28,96
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	29,52	25,82	19,50	29,76
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	18,77	15,19	8,30	18,90
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	21,28	17,65	10,90	21,42
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	20,78	17,23	10,19	20,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	20,16	16,38	10,36	20,45
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	21,84	18,04	12,06	22,14
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	22,06	18,27	12,28	22,36
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	27,97	24,24	18,10	28,25
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	29,24	25,50	19,34	29,51
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	30,76	27,02	20,84	31,02
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	24,31	20,55	14,41	24,57
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	25,72	21,95	15,81	25,98
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	28,49	24,72	18,62	28,76
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	21,14	17,37	11,30	21,42
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	22,76	18,98	12,93	23,04
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	25,41	21,64	15,59	25,70
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	21,95	18,17	12,07	22,22
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	23,81	20,02	13,93	24,07
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	26,34	22,55	16,45	26,60
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	22,39	18,63	12,58	22,68
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	24,11	20,33	14,30	24,40
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	25,65	21,86	15,84	25,94
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	24,80	21,03	15,00	25,09
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	26,34	22,55	16,54	26,63
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	28,52	24,71	18,73	28,81
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	29,14	25,40	19,30	29,43
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	30,43	26,67	20,57	30,71
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	31,67	27,92	21,80	31,95
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	27,47	23,73	17,62	27,75
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	28,42	24,66	18,56	28,70
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	30,20	26,44	20,33	30,47
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	21,80	18,11	11,84	22,06
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	24,12	20,36	14,22	24,38
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	26,22	22,45	16,37	26,50
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	28,70	24,93	18,93	29,00
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	29,93	26,15	20,16	30,23
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	31,67	27,87	21,91	31,97
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	33,49	29,73	23,70	33,79
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	34,94	31,16	25,16	35,24
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	36,10	32,32	26,31	36,40
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	22,36	18,66	12,27	22,58
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	25,14	21,42	15,11	25,37
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	28,39	24,66	18,42	28,64
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	24,99	21,23	15,19	25,29
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	25,77	21,99	15,97	26,06
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	27,08	23,29	17,28	27,37
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	31,09	27,33	21,32	31,40
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	32,75	28,98	22,98	33,05
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	34,31	30,54	24,54	34,61
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	32,29	28,54	22,47	32,58
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	34,11	30,36	24,27	34,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	35,48	31,73	25,65	35,77
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	21,20	17,51	11,02	21,39
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	24,49	20,76	14,40	24,70
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	28,38	24,64	18,42	28,63
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	22,60	19,01	12,30	22,78
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	24,49	20,84	14,35	24,70
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	27,48	23,78	17,50	27,73
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	19,86	16,25	9,70	20,08
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	20,94	17,31	10,78	21,15
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	21,91	18,26	11,78	22,13
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	19,98	16,47	9,51	20,13
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	22,03	18,43	11,73	22,21
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	24,61	20,94	14,49	24,82
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	25,84	22,09	15,96	26,11
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	27,41	23,65	17,53	27,68
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	29,04	25,27	19,16	29,31
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	25,22	21,46	15,37	25,50
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	26,42	22,65	16,56	26,70
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	28,29	24,52	18,43	28,57
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	18,63	14,84	8,79	18,91
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	21,14	17,35	11,31	21,42
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	25,36	21,60	15,51	25,64
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	17,06	13,26	7,08	17,29
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	19,87	16,03	9,96	20,11
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	24,32	20,49	14,49	24,59
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	28,73	24,97	18,90	29,02
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	29,77	25,99	19,95	30,06
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	31,23	27,45	21,40	31,51
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	22,47	18,71	12,56	22,73
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	24,71	20,93	14,81	24,97
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	29,23	25,46	19,39	29,51
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	23,67	19,91	13,88	23,97
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	24,78	21,00	14,98	25,07
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	26,78	23,00	16,98	27,07
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	24,96	21,19	15,15	25,25
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	26,27	22,48	16,47	26,56
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	28,33	24,53	18,55	28,63
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	29,20	25,44	19,38	29,49
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	30,37	26,60	20,55	30,66
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	31,85	28,08	22,03	32,14
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	24,28	20,53	14,42	24,56
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	25,91	22,15	16,06	26,19
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	28,33	24,56	18,49	28,61
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	19,70	15,93	9,87	19,99
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	21,99	18,19	12,18	22,28
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	25,74	21,97	15,95	26,04
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	31,40	27,66	21,58	31,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	32,34	28,59	22,53	32,64
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	33,07	29,32	23,28	33,37
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	31,90	28,15	22,11	32,20
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	32,74	28,97	22,95	33,04
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	33,55	29,78	23,76	33,85
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	40,26	36,51	30,49	40,57
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	42,74	38,98	32,97	43,05
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	43,39	39,63	33,62	43,70
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	44,01	40,27	34,20	44,31
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	46,21	42,45	36,41	46,51
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	46,64	42,88	36,83	46,93
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	42,00	38,26	32,17	42,29
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	44,07	40,30	34,25	44,36
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	44,46	40,70	34,63	44,75
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	30,63	26,85	20,85	30,93
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	31,86	28,07	22,06	32,15
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	32,98	29,19	23,19	33,27
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	41,88	38,11	32,11	42,18
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	43,93	40,15	34,17	44,24
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	44,45	40,67	34,69	44,76
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	42,72	39,10	32,67	42,97
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	44,81	41,19	34,74	45,05
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	45,08	41,46	34,98	45,31
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	34,96	31,64	24,21	35,07
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	37,34	34,00	26,59	37,45
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	37,09	33,90	25,92	37,12
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	29,18	25,40	19,37	29,47
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	30,82	27,04	21,01	31,11
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	32,31	28,53	22,49	32,60
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	33,79	30,03	24,00	34,09
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	35,53	31,75	25,73	35,82
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	37,02	33,25	27,24	37,32
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	37,37	33,61	27,56	37,66
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	38,99	35,22	29,19	39,28
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	40,23	36,45	30,42	40,52
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	35,95	32,16	26,18	36,25
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	37,35	33,55	27,57	37,65
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	38,66	34,86	28,87	38,95
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	20,24	16,49	10,34	20,51
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	23,30	19,54	13,43	23,57
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	25,06	21,29	15,20	25,34
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	37,19	33,40	27,42	37,49
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	38,63	34,83	28,87	38,93
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	39,76	35,97	30,00	40,06
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	35,07	31,30	25,25	35,36
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	36,98	33,22	27,15	37,27
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	38,20	34,45	28,35	38,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	25,87	22,48	15,18	25,98
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	28,23	24,85	17,48	28,33
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	30,75	27,40	19,93	30,83
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	27,40	23,64	17,60	27,70
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	27,85	24,05	18,05	28,14
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	29,02	25,22	19,22	29,31
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	34,19	30,79	23,57	34,32
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	37,18	33,81	26,50	37,30
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	38,73	35,40	27,98	38,84
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	29,94	26,71	18,91	30,00
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	31,91	28,71	20,77	31,95
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	34,72	31,54	23,53	34,75
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	19,46	15,85	9,03	19,59
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	22,15	18,52	11,77	22,29
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	24,70	21,12	14,25	24,84
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	28,17	24,43	18,28	28,44
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	30,50	26,75	20,61	30,77
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	32,45	28,71	22,55	32,72
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	25,59	21,93	15,45	25,80
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	27,16	23,52	16,91	27,34
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	29,76	26,21	19,33	29,91
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	26,22	22,97	15,20	26,28
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	28,38	25,06	17,48	28,45
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	29,99	26,70	19,04	30,05
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	16,07	12,55	5,39	16,15
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	18,74	15,17	8,19	18,85
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	20,34	16,78	9,74	20,44
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	23,49	20,01	12,89	23,60
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	25,55	22,02	15,06	25,68
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	28,03	24,43	17,72	28,20
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	37,90	34,15	28,11	38,20
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	39,94	36,18	30,16	40,24
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	41,60	37,84	31,82	41,90
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	35,37	31,63	25,57	35,67
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	36,86	33,10	27,06	37,16
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	38,16	34,40	28,36	38,46
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	23,10	19,32	13,30	23,39
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	24,91	21,15	15,11	25,21
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	28,00	24,24	18,20	28,30
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	34,39	30,64	24,58	34,69
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	35,47	31,71	25,67	35,77
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	37,60	33,82	27,83	37,90
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	32,06	28,36	22,13	32,33
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	35,26	31,53	25,41	35,55
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	37,02	33,28	27,20	37,31
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	28,27	24,68	18,11	28,49
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	29,65	26,00	19,60	29,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hessen Allee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	32,16	28,46	22,20	32,42
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	20,73	16,91	10,98	21,03
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	23,12	19,29	13,37	23,42
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	28,41	24,64	18,66	28,72
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	31,28	27,51	21,49	31,58
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	34,82	31,05	25,05	35,12
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	36,38	32,61	26,61	36,68

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	38,50	35,38	27,23	38,52
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	40,32	37,17	29,06	40,34
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	40,83	37,66	29,57	40,84
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	37,53	34,40	26,26	37,55
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	39,55	36,41	28,29	39,57
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	40,10	36,94	28,84	40,12
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	16,26	12,93	5,05	16,25
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	18,34	14,99	7,13	18,32
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	21,00	17,70	9,77	20,99
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	1,34	-2,01	-9,84	1,33
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	4,00	0,61	-7,19	3,98
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	4,80	1,38	-6,39	4,77
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	47,98	44,82	36,71	47,99
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	48,42	45,25	37,16	48,43
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	48,18	45,00	36,92	48,19
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	45,99	42,85	34,73	46,01
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	46,72	43,56	35,46	46,74
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	46,65	43,48	35,39	46,66
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	29,48	26,35	18,21	29,50
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	31,33	28,20	20,07	31,35
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	32,62	29,47	21,36	32,64
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	31,80	28,68	20,54	31,83
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	33,19	30,05	21,93	33,21
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	34,22	31,06	22,96	34,24
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	29,14	25,98	17,88	29,16
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	31,20	28,04	19,95	31,22
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	33,46	30,30	22,21	33,48
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	25,88	22,71	14,64	25,90
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	28,37	25,17	17,11	28,38
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	31,39	28,22	20,14	31,41
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	13,54	10,20	2,34	13,53
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	15,79	12,43	4,58	15,77
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	17,80	14,46	6,59	17,78
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	23,36	20,22	12,11	23,38
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	23,20	20,02	11,96	23,22
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	24,28	21,07	13,04	24,29
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	10,11	6,76	-1,08	10,10
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	11,63	8,26	0,43	11,61
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	12,45	9,06	1,25	12,43
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	8,78	5,44	-2,40	8,77
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	11,26	7,88	0,07	11,24
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	12,25	8,84	1,06	12,22
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	14,17	10,83	2,98	14,16
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	16,37	12,99	5,16	16,35
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	17,80	14,41	6,60	17,78
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	19,37	16,17	8,14	19,38
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	20,58	17,34	9,34	20,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	21,57	18,31	10,34	21,57
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	8,49	5,13	-2,70	8,48
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	9,25	5,87	-1,94	9,23
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	10,20	6,79	-1,00	10,17
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	5,65	2,31	-5,54	5,64
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	7,50	4,11	-3,69	7,48
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	8,31	4,87	-2,87	8,28
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	13,32	9,98	2,12	13,31
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	15,49	12,13	4,29	15,47
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	16,68	13,30	5,48	16,66
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	13,21	9,86	2,01	13,20
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	14,99	11,62	3,79	14,97
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	17,06	13,68	5,86	17,04
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	--	--	--	--
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	--	--	--	--
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	--	--	--	--
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	9,63	6,30	-1,56	9,62
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	11,57	8,21	0,38	11,56
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	12,97	9,56	1,77	12,94
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	11,38	8,04	0,19	11,37
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	13,48	10,11	2,29	13,46
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	14,92	11,53	3,73	14,90
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	5,61	2,25	-5,59	5,59
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	7,15	3,77	-4,05	7,13
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	8,43	5,07	-2,77	8,41
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	--	--	--	--
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	--	--	--	--
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	--	--	--	--
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	9,52	6,20	-1,67	9,51
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	11,42	8,05	0,22	11,40
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	12,63	9,23	1,44	12,61
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	12,02	8,70	0,83	12,01
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	14,11	10,75	2,91	14,09
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	15,53	12,14	4,33	15,51
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	6,11	2,77	-5,08	6,10
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	7,67	4,28	-3,53	7,65
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	8,59	5,19	-2,60	8,57
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	-9,16	-12,53	-20,33	-9,17
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	-7,62	-11,06	-18,80	-7,65
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	-7,10	-10,58	-18,26	-7,14
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	10,43	7,09	-0,76	10,42
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	12,56	9,20	1,36	12,54
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	14,11	10,73	2,91	14,09
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	12,54	9,20	1,35	12,53
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	14,53	11,15	3,33	14,51
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	15,72	12,31	4,52	15,69
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	7,09	3,76	-4,09	7,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	8,67	5,28	-2,52	8,65
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	9,54	6,11	-1,65	9,51
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	--	--	--	--
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	--	--	--	--
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	--	--	--	--
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	10,52	7,18	-0,68	10,51
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	12,83	9,47	1,63	12,81
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	14,41	11,04	3,21	14,39
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	12,23	8,88	1,04	12,22
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	14,53	11,15	3,33	14,51
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	15,99	12,59	4,79	15,96
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	7,83	4,48	-3,36	7,82
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	9,47	6,10	-1,73	9,45
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	11,17	7,77	-0,02	11,15
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	--	--	--	--
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	--	--	--	--
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	--	--	--	--
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	11,00	7,65	-0,19	10,99
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	12,60	9,22	1,39	12,58
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	13,96	10,57	2,75	13,93
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	12,96	9,60	1,76	12,94
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	15,11	11,72	3,90	15,08
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	16,66	13,27	5,46	16,64
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	6,28	2,92	-4,90	6,27
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	8,88	5,48	-2,32	8,85
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	9,68	6,24	-1,51	9,65
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	22,90	19,71	11,66	22,91
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	24,65	21,43	13,41	24,66
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	26,28	23,05	15,05	26,29
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	12,12	8,78	0,93	12,11
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	14,31	10,93	3,11	14,29
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	15,85	12,46	4,65	15,83
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	14,46	11,13	3,26	14,45
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	16,09	12,72	4,89	16,07
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	17,14	13,77	5,94	17,12
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	20,35	17,04	9,15	20,34
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	23,24	19,92	12,02	23,23
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	27,14	23,90	15,90	27,14
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	16,61	13,27	5,41	16,60
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	17,98	14,62	6,77	17,96
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	19,70	16,35	8,48	19,68
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	18,67	15,34	7,47	18,66
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	20,52	17,16	9,31	20,50
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	22,58	19,22	11,37	22,56
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	16,19	12,87	5,00	16,18
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	18,13	14,76	6,93	18,11
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	18,76	15,39	7,56	18,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	5,95	2,58	-5,22	5,94
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	6,68	3,23	-4,50	6,65
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	7,48	4,00	-3,69	7,44
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	17,48	14,14	6,28	17,47
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	19,80	16,43	8,59	19,78
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	22,02	18,68	10,82	22,01
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	14,92	11,57	3,73	14,91
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	16,90	13,51	5,70	16,88
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	18,23	14,83	7,03	18,20
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	9,19	5,85	-2,00	9,18
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	11,06	7,68	-0,14	11,04
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	12,58	9,19	1,38	12,56
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	12,49	9,16	1,30	12,48
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	14,60	11,22	3,40	14,58
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	17,24	13,89	6,03	17,22
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	9,15	5,80	-2,05	9,14
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	11,00	7,62	-0,20	10,98
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	12,51	9,13	1,32	12,49
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	9,93	6,58	-1,26	9,92
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	11,93	8,54	0,73	11,91
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	13,30	9,90	2,11	13,28
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	17,07	13,74	5,88	17,06
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	19,25	15,88	8,05	19,23
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	21,54	18,17	10,33	21,52
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	15,76	12,42	4,57	15,75
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	17,71	14,33	6,50	17,69
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	20,09	16,73	8,89	20,07
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	14,19	10,99	2,96	14,20
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	15,12	11,86	3,89	15,12
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	15,54	12,25	4,32	15,53
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	5,18	1,83	-6,01	5,17
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	6,36	2,97	-4,83	6,34
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	6,91	3,51	-4,28	6,89
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	17,32	13,98	6,12	17,31
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	19,27	15,90	8,08	19,25
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	21,34	17,97	10,13	21,32
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	16,69	13,36	5,50	16,68
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	18,77	15,40	7,57	18,75
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	20,90	17,53	9,70	20,88
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	10,41	7,06	-0,79	10,40
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	11,95	8,55	0,75	11,92
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	12,72	9,29	1,53	12,69
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	1,94	-1,42	-9,25	1,93
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	--	--	--	--
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	--	--	--	--
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	17,60	14,29	6,39	17,59
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	21,19	17,94	9,96	21,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	22,79	19,53	11,56	22,79
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	16,74	13,39	5,54	16,73
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	18,80	15,42	7,60	18,78
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	20,83	17,46	9,63	20,81
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	18,81	15,60	7,56	18,82
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	19,48	16,23	8,25	19,48
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	20,09	16,82	8,87	20,09
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	14,84	11,65	3,61	14,86
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	15,95	12,71	4,72	15,95
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	16,49	13,23	5,27	16,49
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	17,32	14,13	6,09	17,34
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	18,34	15,11	7,10	18,34
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	19,35	16,09	8,12	19,35
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	15,81	12,45	4,62	15,80
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	17,79	14,42	6,59	17,77
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	19,30	15,93	8,10	19,28
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	13,89	10,54	2,70	13,88
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	15,75	12,36	4,56	15,73
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	17,54	14,16	6,35	17,52
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	7,53	4,21	-3,67	7,52
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	9,65	6,31	-1,56	9,63
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	14,14	10,94	2,90	14,15
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	10,26	6,92	-0,94	10,25
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	11,61	8,22	0,42	11,59
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	13,39	9,98	2,20	13,36
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	15,76	12,39	4,57	15,74
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	17,20	13,81	6,00	17,18
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	19,02	15,63	7,81	18,99
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	13,87	10,53	2,68	13,86
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	15,91	12,54	4,71	15,89
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	17,78	14,40	6,57	17,76
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	7,55	4,22	-3,65	7,54
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	9,71	6,36	-1,49	9,70
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	11,28	7,93	0,07	11,26
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	10,29	6,95	-0,90	10,28
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	11,12	7,75	-0,07	11,10
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	12,45	9,05	1,26	12,43
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	15,60	12,27	4,40	15,59
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	17,45	14,08	6,24	17,43
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	19,11	15,75	7,91	19,09
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	13,21	9,87	2,02	13,20
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	15,14	11,76	3,94	15,12
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	16,96	13,56	5,77	16,94
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	8,14	4,81	-3,06	8,13
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	9,98	6,60	-1,22	9,96
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	10,83	7,42	-0,36	10,80
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	16,85	13,70	5,60	16,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	17,27	14,10	6,01	17,28
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	17,15	13,97	5,90	17,16
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	14,69	11,34	3,49	14,68
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	16,23	12,84	5,03	16,21
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	17,88	14,49	6,68	17,86
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	12,90	9,58	1,70	12,89
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	13,58	10,22	2,37	13,56
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	10,70	7,31	-0,50	10,68
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	28,85	25,70	17,59	28,87
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	30,65	27,48	19,40	30,67
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	31,60	28,42	20,35	31,61
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	28,56	25,41	17,31	28,58
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	30,33	27,15	19,08	30,34
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	31,76	28,57	20,51	31,77
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	14,78	11,40	3,59	14,76
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	16,43	13,03	5,23	16,40
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	18,22	14,83	7,01	18,19
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	15,14	11,78	3,93	15,12
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	12,56	9,14	1,37	12,53
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	12,48	9,05	1,29	12,45
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	36,00	32,87	24,73	36,02
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	38,50	35,36	27,25	38,52
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	39,09	35,94	27,84	39,11
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	33,35	30,22	22,09	33,37
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	35,79	32,64	24,53	35,81
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	36,91	33,74	25,65	36,92
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	14,89	11,54	3,70	14,88
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	17,09	13,72	5,89	17,07
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	19,23	15,85	8,02	19,21
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	14,44	11,05	3,25	14,42
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	16,44	13,04	5,25	16,42
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	16,53	13,11	5,33	16,50
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	22,52	19,29	11,30	22,53
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	24,11	20,85	12,88	24,11
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	25,48	22,21	14,25	25,48
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	18,29	14,94	7,09	18,28
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	20,85	17,47	9,65	20,83
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	23,34	19,97	12,14	23,32
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	10,97	7,64	-0,24	10,96
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	12,59	9,22	1,39	12,57
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	14,16	10,78	2,96	14,14
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	13,41	10,03	2,22	13,39
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	15,21	11,80	4,03	15,19
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	17,98	14,55	6,79	17,95
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	21,57	18,22	10,37	21,56
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	24,53	21,21	13,32	24,52
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	26,99	23,70	15,76	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	24,15	20,95	12,91	24,16
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	26,76	23,54	15,51	26,76
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	29,51	26,30	18,26	29,52
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	12,41	9,09	1,21	12,40
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	14,32	10,94	3,11	14,30
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	15,82	12,44	4,62	15,80
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	32,05	28,88	20,79	32,06
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	35,36	32,19	24,10	35,37
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	37,17	34,02	25,91	37,19
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	29,34	26,19	18,09	29,36
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	31,65	28,48	20,41	31,67
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	34,56	31,40	23,31	34,58
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	16,69	13,36	5,50	16,68
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	19,04	15,68	7,83	19,02
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	21,87	18,53	10,66	21,85
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	18,52	15,16	7,32	18,50
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	20,82	17,46	9,61	20,80
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	23,07	19,77	11,85	23,06
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	20,38	17,05	9,18	20,37
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	22,95	19,60	11,74	22,93
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	26,75	23,47	15,52	26,74
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	25,63	22,46	14,38	25,65
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	27,41	24,22	16,16	27,42
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	29,17	25,97	17,92	29,18
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	14,43	11,08	3,23	14,42
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	16,55	13,17	5,35	16,53
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	18,32	14,95	7,11	18,30
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	21,44	18,21	10,21	21,45
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	23,00	19,74	11,77	23,00
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	24,31	21,04	13,07	24,30
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	18,27	14,91	7,07	18,25
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	20,01	16,61	8,81	19,98
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	21,29	17,90	10,09	21,27
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	18,43	15,05	7,24	18,41
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	20,27	16,87	9,06	20,24
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	22,05	18,68	10,85	22,03
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	8,91	5,56	-2,28	8,90
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	10,84	7,45	-0,36	10,82
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	11,86	8,47	0,66	11,84
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	19,19	16,03	7,95	19,21
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	20,03	16,85	8,79	20,05
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	9,02	5,63	-2,18	9,00
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	23,11	19,94	11,86	23,13
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	23,29	20,10	12,05	23,30
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	24,06	20,85	12,82	24,07
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	23,03	19,87	11,77	23,05
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	23,19	20,00	11,95	23,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hessen Allee (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	23,96	20,76	12,73	23,97
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	-1,80	-5,14	-13,00	-1,81
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	1,24	-2,14	-9,98	1,21
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	1,72	-1,65	-9,48	1,70
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	11,41	8,07	0,22	11,40
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	--	--	--	--
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	55,57	51,79	45,81	55,88
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	55,70	51,90	45,94	56,00
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	55,20	51,41	45,45	55,51
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	50,14	46,36	40,38	50,45
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	50,59	46,80	40,84	50,90
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	50,40	46,60	40,64	50,70
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	36,33	32,57	26,55	36,63
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	38,21	34,44	28,44	38,51
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	39,28	35,50	29,51	39,58
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	49,66	45,88	39,88	49,96
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	50,29	46,50	40,53	50,59
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	50,19	46,41	40,43	50,50
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	54,08	50,29	44,31	54,38
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	54,19	50,39	44,44	54,50
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	53,72	49,92	43,97	54,03
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	36,88	33,11	27,11	37,18
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	38,62	34,84	28,86	38,93
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	40,64	36,86	30,88	40,95
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	34,43	30,66	24,65	34,73
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	36,11	32,34	26,34	36,41
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	37,24	33,47	27,47	37,54
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	50,79	47,01	41,03	51,10
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	51,25	47,45	41,49	51,55
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	51,06	47,27	41,30	51,36
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	28,57	24,78	18,81	28,87
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	30,83	27,04	21,08	31,14
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	32,62	28,83	22,86	32,92
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	23,06	19,24	13,31	23,36
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	25,71	21,90	15,96	26,01
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	27,17	23,37	17,42	27,48
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	17,00	13,08	7,29	17,29
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	19,61	15,69	9,90	19,90
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	22,62	18,73	12,90	22,92
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	27,74	23,96	17,97	28,04
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	29,10	25,30	19,33	29,40
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	30,71	26,91	20,95	31,01
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	17,20	13,29	7,49	17,50
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	20,71	16,83	10,99	21,01
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	27,29	23,50	17,53	27,59
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	25,51	21,74	15,74	25,81
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	26,63	22,85	16,88	26,94
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	28,82	25,04	19,06	29,13
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	24,48	20,70	14,73	24,79
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	25,83	22,02	16,08	26,13
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	27,65	23,84	17,90	27,95
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	18,73	14,83	9,02	19,03
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	22,36	18,50	12,63	22,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	27,64	23,85	17,89	27,95
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	21,26	17,43	11,51	21,56
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	23,58	19,75	13,85	23,89
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	28,32	24,54	18,56	28,63
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	26,85	23,09	17,08	27,16
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	28,14	24,36	18,38	28,45
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	29,85	26,08	20,09	30,16
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	26,25	22,48	16,48	26,55
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	27,39	23,59	17,62	27,69
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	28,51	24,71	18,76	28,82
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	18,64	14,73	8,93	18,94
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	22,09	18,20	12,37	22,39
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	26,67	22,85	16,93	26,97
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	28,09	24,33	18,32	28,40
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	28,90	25,13	19,14	29,21
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	29,85	26,08	20,09	30,16
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	16,20	12,31	6,49	16,50
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	19,22	15,33	9,51	19,52
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	23,30	19,43	13,57	23,60
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	20,10	16,21	10,38	20,40
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	23,31	19,43	13,58	23,61
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	27,87	24,06	18,12	28,17
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	18,14	14,24	8,42	18,43
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	21,30	17,42	11,58	21,60
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	27,46	23,68	17,71	27,77
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	28,31	24,55	18,54	28,62
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	29,09	25,32	19,32	29,39
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	30,01	26,24	20,25	30,32
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	22,15	18,36	12,39	22,45
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	23,54	19,73	13,79	23,84
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	25,99	22,17	16,25	26,29
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	24,34	20,54	14,59	24,65
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	26,73	22,91	16,97	27,03
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	29,48	25,68	19,73	29,79
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	21,40	17,59	11,64	21,70
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	23,00	19,18	13,26	23,30
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	26,65	22,85	16,91	26,96
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	28,91	25,15	19,14	29,22
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	29,79	26,02	20,02	30,09
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	30,71	26,94	20,94	31,01
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	24,12	20,35	14,36	24,43
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	25,25	21,46	15,49	25,55
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	27,22	23,41	17,47	27,52
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	26,51	22,73	16,75	26,82
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	28,15	24,35	18,39	28,45
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	29,87	26,07	20,12	30,18
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	21,14	17,34	11,38	21,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	22,66	18,84	12,91	22,96
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	25,89	22,06	16,14	26,19
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	29,40	25,64	19,63	29,71
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	30,29	26,53	20,53	30,60
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	30,99	27,23	21,23	31,30
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	24,90	21,12	15,14	25,21
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	26,56	22,77	16,80	26,86
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	28,41	24,61	18,65	28,71
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	27,82	24,04	18,05	28,12
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	29,49	25,70	19,73	29,79
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	31,15	27,35	21,39	31,45
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	24,64	20,86	14,87	24,94
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	25,99	22,19	16,23	26,29
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	27,91	24,10	18,16	28,21
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	30,63	26,87	20,85	30,93
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	31,59	27,82	21,82	31,89
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	32,17	28,41	22,41	32,48
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	32,48	28,72	22,70	32,78
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	33,73	29,96	23,96	34,03
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	34,54	30,76	24,77	34,84
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	29,95	26,18	20,18	30,25
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	31,61	27,83	21,85	31,92
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	32,67	28,88	22,91	32,97
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	22,23	18,42	12,48	22,53
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	24,30	20,48	14,55	24,60
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	27,32	23,49	17,58	27,62
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	22,28	18,47	12,53	22,58
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	23,80	19,97	14,05	24,10
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	25,15	21,33	15,40	25,45
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	18,48	14,68	8,73	18,79
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	19,84	16,02	10,10	20,14
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	22,03	18,19	12,29	22,33
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	26,44	22,66	16,68	26,75
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	27,79	23,98	18,04	28,09
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	29,31	25,49	19,56	29,61
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	27,99	24,21	18,23	28,30
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	29,72	25,92	19,96	30,02
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	31,44	27,64	21,69	31,75
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	26,27	22,48	16,51	26,57
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	26,13	22,32	16,36	26,43
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	27,57	23,76	17,82	27,87
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	27,74	23,97	17,97	28,04
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	27,99	24,21	18,23	28,30
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	28,54	24,75	18,77	28,84
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	15,27	11,36	5,56	15,57
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	18,40	14,51	8,69	18,70
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	16,49	12,61	6,77	16,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	19,99	16,20	10,24	20,30
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	21,71	17,89	11,96	22,01
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	21,91	18,10	12,16	22,21
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	27,57	23,79	17,80	27,87
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	28,71	24,92	18,96	29,02
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	30,14	26,34	20,38	30,44
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	23,77	19,96	14,02	24,07
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	25,11	21,28	15,36	25,41
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	28,06	24,25	18,31	28,36
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	20,85	17,05	11,10	21,16
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	22,46	18,65	12,71	22,76
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	25,18	21,39	15,42	25,48
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	21,43	17,58	11,69	21,73
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	23,25	19,40	13,53	23,55
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	25,77	21,92	16,03	26,07
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	22,18	18,39	12,43	22,49
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	23,89	20,09	14,14	24,20
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	25,43	21,63	15,69	25,74
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	24,66	20,87	14,90	24,96
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	26,18	22,37	16,43	26,48
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	28,38	24,57	18,64	28,69
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	28,87	25,09	19,10	29,17
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	30,08	26,29	20,32	30,38
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	31,23	27,43	21,47	31,53
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	27,17	23,40	17,40	27,47
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	28,03	24,24	18,28	28,34
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	29,75	25,95	20,00	30,06
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	20,98	17,17	11,23	21,28
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	23,53	19,70	13,80	23,84
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	25,83	22,01	16,09	26,13
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	28,69	24,91	18,92	28,99
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	29,91	26,13	20,15	30,22
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	31,65	27,86	21,89	31,95
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	33,39	29,61	23,62	33,69
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	34,82	31,03	25,07	35,13
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	35,95	32,16	26,20	36,26
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	20,98	17,14	11,25	21,28
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	24,00	20,17	14,26	24,30
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	27,53	23,72	17,79	27,84
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	24,84	21,07	15,07	25,14
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	25,59	21,79	15,84	25,90
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	26,91	23,11	17,16	27,22
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	31,09	27,32	21,31	31,39
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	32,75	28,98	22,98	33,05
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	34,31	30,54	24,54	34,61
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	32,14	28,37	22,36	32,44
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	33,88	30,10	24,11	34,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	35,24	31,46	25,48	35,55
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	19,28	15,38	9,57	19,58
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	23,12	19,26	13,39	23,42
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	27,54	23,72	17,80	27,84
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	20,25	16,37	10,52	20,55
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	22,85	18,99	13,12	23,15
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	26,61	22,80	16,86	26,91
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	18,23	14,40	8,48	18,53
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	19,29	15,46	9,55	19,59
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	20,43	16,62	10,68	20,73
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	16,59	12,67	6,88	16,88
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	19,61	15,70	9,90	19,91
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	23,08	19,21	13,35	23,38
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	25,39	21,59	15,63	25,69
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	26,91	23,09	17,17	27,21
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	28,55	24,73	18,80	28,85
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	24,89	21,10	15,13	25,19
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	26,03	22,22	16,28	26,33
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	27,91	24,11	18,16	28,22
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	18,28	14,44	8,54	18,58
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	20,82	16,99	11,08	21,12
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	25,01	21,21	15,27	25,32
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	16,04	12,11	6,33	16,33
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	19,16	15,24	9,45	19,45
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	23,95	20,08	14,22	24,25
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	28,50	24,72	18,74	28,81
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	29,52	25,72	19,77	29,83
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	30,96	27,16	21,21	31,27
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	21,82	17,99	12,09	22,13
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	24,10	20,25	14,37	24,40
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	28,91	25,11	19,16	29,22
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	23,57	19,79	13,80	23,87
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	24,64	20,85	14,88	24,94
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	26,66	22,87	16,89	26,96
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	24,81	21,03	15,04	25,11
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	26,14	22,33	16,38	26,44
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	28,22	24,41	18,47	28,52
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	29,01	25,23	19,24	29,31
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	30,15	26,35	20,39	30,45
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	31,62	27,82	21,86	31,92
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	23,93	20,14	14,16	24,23
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	25,54	21,74	15,78	25,84
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	28,00	24,20	18,25	28,31
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	19,39	15,58	9,64	19,69
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	21,71	17,88	11,97	22,01
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	25,60	21,81	15,85	25,91
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	31,24	27,48	21,47	31,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	32,20	28,43	22,43	32,50
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	32,96	29,19	23,20	33,27
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	31,82	28,06	22,05	32,13
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	32,64	28,86	22,88	32,95
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	33,44	29,65	23,67	33,74
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	40,26	36,50	30,48	40,56
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	42,74	38,97	32,97	43,04
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	43,39	39,62	33,62	43,69
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	43,88	40,12	34,11	44,19
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	46,08	42,31	36,32	46,39
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	46,50	42,73	36,73	46,80
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	41,80	38,02	32,03	42,10
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	43,88	40,09	34,12	44,18
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	44,22	40,43	34,46	44,52
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	30,52	26,73	20,76	30,82
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	31,73	27,93	21,97	32,03
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	32,83	29,03	23,08	33,14
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	41,87	38,10	32,10	42,17
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	43,93	40,15	34,17	44,24
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	44,45	40,67	34,69	44,76
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	41,68	37,91	31,91	41,98
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	43,66	39,88	33,89	43,96
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	43,82	40,04	34,05	44,12
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	29,86	26,09	20,09	30,16
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	32,11	28,32	22,34	32,41
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	23,38	19,54	13,65	23,68
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	29,01	25,22	19,25	29,31
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	30,63	26,83	20,88	30,94
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	32,09	28,29	22,33	32,39
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	33,73	29,97	23,96	34,04
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	35,47	31,70	25,70	35,77
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	36,98	33,21	27,21	37,28
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	37,22	33,44	27,46	37,53
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	38,84	35,06	29,08	39,15
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	40,08	36,29	30,32	40,38
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	35,88	32,08	26,12	36,18
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	37,25	33,44	27,50	37,55
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	38,53	34,72	28,77	38,83
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	19,69	15,89	9,94	20,00
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	22,92	19,12	13,15	23,22
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	24,69	20,88	14,94	24,99
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	37,17	33,38	27,41	37,47
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	38,61	34,81	28,85	38,91
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	39,73	35,94	29,98	40,04
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	34,87	31,08	25,10	35,17
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	36,73	32,94	26,97	37,03
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	37,86	34,07	28,10	38,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hessen Allee (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	21,02	17,21	11,28	21,33
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	22,82	18,99	13,08	23,12
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	24,72	20,91	14,98	25,03
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	27,26	23,48	17,50	27,57
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	27,65	23,83	17,91	27,95
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	28,81	24,98	19,07	29,11
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	30,09	26,31	20,32	30,39
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	32,54	28,76	22,78	32,85
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	33,54	29,75	23,77	33,84
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	21,00	17,18	11,26	21,30
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	19,56	15,67	9,85	19,86
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	20,37	16,49	10,65	20,67
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	16,19	12,26	6,48	16,48
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	19,23	15,33	9,52	19,53
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	21,49	17,64	11,75	21,79
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	27,67	23,88	17,92	27,98
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	30,01	26,21	20,25	30,31
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	31,92	28,12	22,16	32,22
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	24,03	20,22	14,28	24,33
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	25,09	21,26	15,34	25,39
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	26,75	22,92	17,00	27,05
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	17,26	13,34	7,54	17,55
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	21,40	17,53	11,68	21,70
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	22,37	18,54	12,63	22,67
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	11,04	7,12	1,34	11,34
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	14,72	10,82	5,01	15,02
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	16,03	12,14	6,32	16,33
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	19,24	15,32	9,53	19,53
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	22,03	18,12	12,31	22,32
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	25,63	21,76	15,90	25,93
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	37,85	34,09	28,08	38,16
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	39,90	36,13	30,13	40,20
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	41,56	37,79	31,79	41,86
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	35,29	31,53	25,51	35,59
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	36,76	33,00	26,99	37,07
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	38,05	34,28	28,28	38,35
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	22,93	19,13	13,17	23,23
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	24,74	20,96	14,98	25,05
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	27,89	24,12	18,13	28,20
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	34,25	30,49	24,48	34,56
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	35,34	31,56	25,58	35,65
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	37,59	33,82	27,82	37,89
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	31,47	27,69	21,70	31,77
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	34,97	31,20	25,21	35,28
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	36,80	33,02	27,03	37,10
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	26,73	22,95	16,96	27,03
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	28,54	24,75	18,78	28,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hessen Allee (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	31,44	27,66	21,68	31,75
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	20,70	16,89	10,96	21,01
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	23,09	19,26	13,35	23,39
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	28,41	24,63	18,65	28,72
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	31,23	27,46	21,46	31,53
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	34,82	31,05	25,05	35,12
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	36,38	32,61	26,61	36,68

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	32,80	29,59	23,88	33,52
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	33,52	30,28	24,62	34,24
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	33,90	30,66	24,99	34,61
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	32,43	29,21	23,51	33,14
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	33,77	30,52	24,87	34,48
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	34,95	31,70	26,04	35,66
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	26,90	23,62	18,01	27,61
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	29,39	26,11	20,50	30,10
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	31,50	28,23	22,60	32,21
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	18,17	14,75	9,34	18,87
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	18,79	15,34	9,98	19,50
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	17,04	13,61	8,23	17,75
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	32,01	28,83	23,07	32,72
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	33,35	30,13	24,44	34,07
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	34,26	31,03	25,34	34,97
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	32,41	29,21	23,48	33,12
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	34,11	30,87	25,21	34,83
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	35,30	32,07	26,39	36,01
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	28,06	24,81	19,15	28,77
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	30,22	26,94	21,33	30,93
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	32,40	29,15	23,50	33,11
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	18,36	14,93	9,54	19,07
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	21,48	18,11	12,63	22,19
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	25,70	22,44	16,80	26,41
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	24,94	21,60	16,09	25,65
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	28,55	25,26	19,68	29,27
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	32,40	29,17	23,48	33,11
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	25,72	22,27	16,91	26,43
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	29,55	26,18	20,70	30,26
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	33,43	30,15	24,54	34,14
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	23,01	19,51	14,21	23,71
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	26,04	22,54	17,24	26,74
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	28,46	25,00	19,65	29,16
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	19,60	16,09	10,81	20,30
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	22,45	18,95	13,65	23,15
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	25,74	22,31	16,90	26,44
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	26,39	22,92	17,59	27,10
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	29,40	25,96	20,59	30,11
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	32,38	29,02	23,53	33,09
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	22,74	19,25	13,95	23,45
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	25,29	21,82	16,50	26,00
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	28,45	25,06	19,61	29,16
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	22,41	19,03	13,57	23,12
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	25,51	22,14	16,67	26,22
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	29,43	26,13	20,55	30,14
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	25,29	21,84	16,48	26,00
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	28,58	25,17	19,75	29,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	32,17	28,84	23,30	32,88
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	25,31	21,83	16,51	26,01
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	27,99	24,54	19,17	28,69
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	30,07	26,66	21,23	30,77
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	20,42	16,93	11,64	21,13
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	22,93	19,46	14,15	23,64
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	25,33	21,93	16,51	26,04
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	19,67	16,18	10,88	20,38
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	22,65	19,17	13,87	23,36
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	26,07	22,70	17,24	26,79
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	24,29	20,81	15,49	24,99
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	27,23	23,79	18,41	27,93
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	30,77	27,42	21,91	31,48
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	18,35	14,84	9,58	19,06
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	20,48	16,95	11,72	21,19
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	22,35	18,85	13,57	23,06
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	19,70	16,19	10,93	20,41
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	22,62	19,10	13,86	23,33
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	26,32	22,95	17,49	27,04
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	23,95	20,50	15,14	24,66
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	26,79	23,36	17,98	27,50
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	31,35	28,03	22,48	32,06
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	24,62	21,16	15,80	25,32
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	27,74	24,33	18,89	28,44
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	29,36	25,97	20,50	30,06
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	17,32	13,85	8,53	18,03
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	19,07	15,54	10,31	19,78
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	19,82	16,27	11,07	20,53
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	19,84	16,34	11,06	20,55
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	22,81	19,31	14,04	23,52
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	26,57	23,20	17,73	27,28
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	24,95	21,57	16,12	25,66
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	27,01	23,59	18,19	27,72
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	29,73	26,37	20,88	30,44
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	21,47	17,99	12,67	22,17
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	24,67	21,22	15,87	25,38
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	28,21	24,80	19,38	28,92
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	16,35	12,88	7,56	17,06
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	18,40	14,91	9,62	19,11
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	20,20	16,75	11,40	20,91
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	18,93	15,40	10,17	19,64
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	21,91	18,36	13,15	22,61
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	24,68	21,23	15,88	25,39
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	23,89	20,47	15,07	24,60
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	26,52	23,08	17,70	27,22
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	29,08	25,69	20,24	29,79
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	20,45	16,96	11,65	21,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	23,40	19,90	14,61	24,10
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	26,05	22,58	17,25	26,76
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	14,40	10,85	5,64	15,10
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	16,33	12,78	7,58	17,04
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	18,28	14,79	9,49	18,99
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	18,83	15,33	10,06	19,54
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	21,64	18,14	12,87	22,35
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	26,05	22,73	17,19	26,76
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	23,25	19,84	14,43	23,96
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	25,63	22,18	16,83	26,34
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	28,72	25,36	19,87	29,43
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	20,78	17,31	11,98	21,49
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	24,20	20,75	15,39	24,91
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	27,00	23,59	18,17	27,71
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	12,96	9,41	4,21	13,67
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	14,46	10,86	5,73	15,17
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	15,07	11,48	6,33	15,77
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	19,66	16,31	10,82	20,38
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	22,17	18,81	13,34	22,89
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	26,04	22,77	17,15	26,75
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	23,92	20,54	15,09	24,63
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	26,05	22,63	17,24	26,76
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	28,90	25,54	20,05	29,61
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	20,19	16,74	11,39	20,90
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	23,13	19,65	14,33	23,83
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	25,42	21,96	16,62	26,13
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	25,71	22,26	16,89	26,41
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	29,65	26,28	20,80	30,36
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	32,07	28,72	23,20	32,77
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	24,37	20,88	15,57	25,07
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	27,35	23,86	18,55	28,05
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	30,27	26,84	21,44	30,97
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	21,32	17,86	12,52	22,03
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	25,27	21,91	16,42	25,98
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	27,85	24,52	18,99	28,56
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	25,48	22,13	16,63	26,19
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	29,56	26,26	20,69	30,27
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	32,14	28,87	23,25	32,85
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	24,39	21,03	15,55	25,10
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	27,26	23,91	18,41	27,97
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	29,69	26,35	20,83	30,40
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	26,28	22,84	17,45	26,98
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	29,66	26,26	20,82	30,37
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	32,40	29,05	23,53	33,10
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	29,51	26,07	20,68	30,21
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	32,66	29,25	23,82	33,36
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	35,01	31,64	26,15	35,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	27,38	23,92	18,57	28,08
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	29,70	26,23	20,90	30,41
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	31,47	28,02	22,65	32,17
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	24,49	21,05	15,67	25,19
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	27,64	24,22	18,82	28,35
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	30,59	27,23	21,74	31,30
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	26,99	23,53	18,17	27,69
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	29,94	26,50	21,11	30,64
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	32,10	28,70	23,25	32,80
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	25,41	21,93	16,61	26,11
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	27,71	24,23	18,91	28,41
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	30,61	27,22	21,77	31,32
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	22,08	18,61	13,28	22,79
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	25,63	22,22	16,80	26,34
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	28,55	25,18	19,70	29,26
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	23,03	19,55	14,25	23,74
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	25,47	21,98	16,70	26,18
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	28,64	25,26	19,81	29,35
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	19,61	16,12	10,82	20,32
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	22,16	18,67	13,37	22,87
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	26,53	23,13	17,69	27,24
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	22,87	19,44	14,05	23,58
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	27,22	23,88	18,36	27,93
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	29,58	26,28	20,70	30,29
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	24,54	21,05	15,74	25,24
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	27,47	24,00	18,68	28,18
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	29,86	26,43	21,04	30,57
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	21,50	18,01	12,72	22,21
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	24,30	20,84	15,51	25,01
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	27,01	23,62	18,18	27,72
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	22,78	19,52	13,88	23,49
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	21,05	17,59	12,24	21,75
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	25,12	21,75	16,26	25,82
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	22,82	19,37	14,01	23,53
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	25,18	21,71	16,38	25,89
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	27,77	24,37	18,93	28,48
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	22,56	19,07	13,78	23,27
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	25,33	21,83	16,55	26,04
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	29,13	25,72	20,30	29,84
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	21,35	17,87	12,56	22,06
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	23,64	20,16	14,86	24,35
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	27,49	24,13	18,65	28,20
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	19,59	16,22	10,74	20,30
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	22,05	18,66	13,20	22,75
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	23,57	20,25	14,69	24,28
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	25,53	22,24	16,65	26,24
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	25,36	21,93	16,54	26,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	27,26	23,87	18,42	27,97
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	22,24	18,75	13,46	22,95
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	24,96	21,46	16,19	25,67
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	28,93	25,53	20,10	29,64
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	27,21	23,74	18,41	27,92
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	29,78	26,31	20,98	30,49
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	32,56	29,17	23,73	33,27
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	25,29	21,81	16,51	26,00
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	28,02	24,56	19,22	28,73
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	31,88	28,53	23,03	32,59
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	22,81	19,37	13,98	23,51
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	26,21	22,80	17,36	26,91
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	29,44	26,09	20,57	30,14
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	24,44	20,97	15,62	25,14
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	27,11	23,64	18,29	27,81
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	29,40	25,99	20,56	30,10
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	24,95	21,46	16,16	25,66
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	27,52	24,02	18,73	28,22
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	30,54	27,13	21,71	31,25
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	22,70	19,21	13,91	23,41
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	25,52	22,05	16,74	26,23
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	28,86	25,48	20,02	29,57
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	20,19	16,72	11,39	20,90
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	22,88	19,40	14,08	23,58
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	27,33	23,95	18,48	28,04
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	23,38	19,91	14,57	24,08
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	25,96	22,48	17,15	26,66
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	28,56	25,15	19,72	29,26
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	23,12	19,63	14,34	23,83
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	25,95	22,46	17,16	26,66
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	30,09	26,71	21,26	30,80
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	21,02	17,54	12,23	21,73
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	23,71	20,24	14,92	24,42
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	27,00	23,62	18,16	27,71
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	20,65	17,29	11,80	21,36
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	23,54	20,18	14,68	24,25
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	26,71	23,38	17,84	27,42
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	23,78	20,37	14,95	24,49
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	26,62	23,21	17,78	27,32
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	28,64	25,26	19,80	29,35
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	21,78	18,28	13,00	22,49
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	24,30	20,80	15,53	25,01
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	28,15	24,71	19,33	28,85
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	20,45	16,98	11,67	21,16
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	22,89	19,39	14,11	23,60
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	25,83	22,44	17,00	26,54
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	18,79	15,51	9,90	19,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	21,19	17,88	12,31	21,90
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	22,62	19,34	13,73	23,33
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	22,15	18,68	13,34	22,85
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	24,54	21,05	15,74	25,24
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	27,11	23,70	18,29	27,82
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	20,26	16,88	11,41	20,97
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	19,30	15,89	10,46	20,00
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	17,49	14,15	8,62	18,20
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	30,27	27,09	21,34	30,99
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	31,20	27,98	22,29	31,92
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	31,58	28,36	22,66	32,29
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	28,87	25,62	19,97	29,58
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	30,49	27,20	21,60	31,20
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	32,44	29,15	23,55	33,15
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	26,23	22,91	17,36	26,94
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	27,71	24,35	18,85	28,42
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	30,00	26,67	21,13	30,71
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	25,89	22,66	16,97	26,60
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	26,98	23,73	18,08	27,69
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	28,80	25,56	19,89	29,51
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	30,58	27,37	21,65	31,29
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	32,01	28,78	23,10	32,72
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	33,18	29,95	24,27	33,89
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	27,65	24,33	18,77	28,36
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	30,30	26,96	21,44	31,01
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	33,82	30,55	24,91	34,53
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	22,81	19,33	14,01	23,51
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	26,63	23,25	17,79	27,34
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	29,08	25,74	20,22	29,79
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	25,01	21,75	16,12	25,73
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	23,50	20,13	14,66	24,21
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	23,64	20,30	14,80	24,36
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	28,55	25,28	19,66	29,26
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	28,98	25,70	20,09	29,69
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	29,86	26,59	20,97	30,57
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	23,12	19,63	14,33	23,83
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	25,66	22,18	16,87	26,37
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	29,57	26,20	20,73	30,28
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	21,85	18,38	13,05	22,56
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	24,37	20,89	15,57	25,07
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	27,66	24,29	18,82	28,37
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	20,36	16,93	11,54	21,07
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	22,90	19,48	14,08	23,61
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	26,89	23,56	18,02	27,60
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	25,25	21,88	16,41	25,96
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	27,50	24,12	18,66	28,21
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	29,96	26,66	21,08	30,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	25,88	22,50	17,04	26,59
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	30,55	27,25	21,67	31,26
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	33,63	30,37	24,73	34,34
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	22,40	18,93	13,61	23,11
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	26,17	22,77	17,34	26,88
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	29,12	25,77	20,27	29,83
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	25,12	21,71	16,30	25,83
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	28,95	25,63	20,09	29,66
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	32,82	29,58	23,92	33,54
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	28,13	24,72	19,30	28,84
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	32,14	28,79	23,27	32,84
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	35,43	32,15	26,52	36,13
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	25,16	21,70	16,35	25,86
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	28,32	24,88	19,49	29,02
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	33,52	30,21	24,64	34,23
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	23,85	20,42	15,03	24,56
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	26,17	22,75	17,34	26,87
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	29,46	26,13	20,59	30,17
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	25,10	21,66	16,28	25,80
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	27,82	24,39	19,00	28,53
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	31,61	28,29	22,75	32,32
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	28,31	24,87	19,48	29,01
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	31,35	27,93	22,52	32,05
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	34,36	31,04	25,48	35,07
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	26,59	23,13	17,78	27,29
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	29,42	25,96	20,60	30,12
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	32,51	29,10	23,67	33,21
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	24,92	21,55	16,08	25,63
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	28,76	25,44	19,89	29,47
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	30,77	27,46	21,89	31,48
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	27,89	24,68	18,97	28,61
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	28,61	25,34	19,71	29,32
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	28,93	25,66	20,03	29,64
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	24,90	21,52	16,06	25,61
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	26,88	23,48	18,05	27,59
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	29,80	26,44	20,94	30,51
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	21,12	17,63	12,33	21,83
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	21,94	18,41	13,16	22,64
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	23,68	20,18	14,89	24,38
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	21,53	18,25	12,64	22,24
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	24,35	21,10	15,45	25,06
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	21,46	18,26	12,53	22,17
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	24,09	20,68	15,26	24,80
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	28,56	25,25	19,69	29,27
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	28,50	25,16	19,64	29,21
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	24,91	21,51	16,08	25,62
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	26,93	23,50	18,11	27,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N789 - Klarenbeekseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	29,74	26,39	20,89	30,45
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	19,67	16,17	10,90	20,38
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	21,73	18,21	12,96	22,44
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	24,30	20,84	15,49	25,00
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	15,59	12,23	6,75	16,30
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	22,91	19,73	13,97	23,62
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	14,01	10,78	5,11	14,73

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	28,01	24,69	19,15	28,72
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	28,89	25,53	20,05	29,60
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	29,30	25,95	20,45	30,01
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	26,53	23,14	17,70	27,24
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	28,49	25,08	19,67	29,20
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	30,03	26,64	21,20	30,74
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	22,61	19,15	13,79	23,31
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	25,55	22,12	16,72	26,25
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	27,69	24,30	18,84	28,39
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	18,02	14,60	9,19	18,72
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	18,46	15,00	9,65	19,16
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	15,35	11,84	6,57	16,06
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	22,99	19,61	14,15	23,70
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	26,80	23,43	17,96	27,51
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	29,05	25,72	20,19	29,76
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	23,95	20,50	15,14	24,66
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	28,33	24,92	19,51	29,04
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	29,87	26,48	21,02	30,57
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	22,51	19,03	13,70	23,21
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	25,18	21,70	16,37	25,88
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	27,34	23,93	18,48	28,04
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	16,93	13,45	8,12	17,63
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	18,83	15,34	10,02	19,53
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	20,05	16,59	11,24	20,75
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	21,83	18,32	13,05	22,54
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	23,74	20,22	14,97	24,45
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	26,19	22,77	17,37	26,90
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	24,66	21,16	15,87	25,36
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	27,08	23,57	18,30	27,79
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	29,81	26,37	20,99	30,51
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	22,95	19,45	14,15	23,65
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	25,96	22,46	17,16	26,66
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	28,34	24,87	19,53	29,04
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	19,40	15,88	10,60	20,10
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	22,18	18,66	13,38	22,88
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	24,92	21,44	16,10	25,62
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	26,20	22,72	17,41	26,91
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	29,19	25,74	20,38	29,90
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	31,70	28,31	22,87	32,41
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	22,58	19,09	13,80	23,29
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	25,06	21,58	16,27	25,77
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	27,48	24,05	18,67	28,19
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	19,88	16,35	11,10	20,58
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	22,64	19,11	13,87	23,35
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	25,09	21,59	16,30	25,79
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	24,76	21,28	15,96	25,46
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	27,66	24,20	18,85	28,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	30,39	26,98	21,55	31,09
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	25,15	21,66	16,35	25,85
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	27,81	24,36	19,00	28,52
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	29,59	26,16	20,76	30,29
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	20,08	16,57	11,31	20,79
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	22,11	18,58	13,36	22,82
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	23,57	20,06	14,80	24,28
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	18,82	15,30	10,05	19,53
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	21,58	18,05	12,82	22,29
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	23,58	20,08	14,80	24,29
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	23,85	20,36	15,06	24,56
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	26,76	23,30	17,95	27,46
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	29,22	25,79	20,40	29,93
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	17,81	14,26	9,06	18,52
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	20,05	16,48	11,31	20,76
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	22,03	18,52	13,26	22,74
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	18,88	15,33	10,13	19,59
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	21,58	18,00	12,84	22,29
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	23,43	19,88	14,69	24,14
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	23,25	19,77	14,45	23,95
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	25,91	22,43	17,11	26,61
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	29,39	25,99	20,55	30,10
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	24,53	21,06	15,71	25,23
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	27,67	24,27	18,83	28,38
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	29,14	25,74	20,29	29,84
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	16,39	12,84	7,63	17,09
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	18,29	14,70	9,57	19,00
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	19,16	15,55	10,43	19,86
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	18,92	15,36	10,16	19,62
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	21,58	18,00	12,85	22,29
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	23,33	19,77	14,58	24,04
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	24,23	20,82	15,41	24,94
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	26,16	22,70	17,36	26,87
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	28,09	24,65	19,28	28,80
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	20,93	17,43	12,15	21,64
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	23,84	20,34	15,06	24,55
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	27,00	23,52	18,21	27,71
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	15,46	11,91	6,71	16,17
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	17,57	14,01	8,82	18,28
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	19,65	16,16	10,87	20,36
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	18,32	14,76	9,57	19,03
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	21,11	17,52	12,37	21,81
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	22,65	19,07	13,91	23,36
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	22,56	19,06	13,77	23,26
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	25,05	21,53	16,27	25,75
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	26,94	23,45	18,15	27,65
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	20,28	16,79	11,48	20,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	23,17	19,66	14,38	23,87
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	25,55	22,05	16,76	26,25
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	14,40	10,85	5,64	15,10
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	16,33	12,78	7,58	17,04
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	18,28	14,79	9,49	18,99
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	17,45	13,88	8,72	18,16
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	19,86	16,25	11,14	20,57
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	21,12	17,52	12,39	21,83
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	21,69	18,19	12,91	22,40
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	24,12	20,59	15,35	24,83
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	25,73	22,21	16,96	26,44
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	20,37	16,88	11,58	21,08
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	23,20	19,68	14,42	23,90
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	25,34	21,82	16,56	26,04
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	12,96	9,41	4,21	13,67
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	14,46	10,86	5,73	15,17
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	15,07	11,48	6,33	15,77
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	15,75	12,18	7,00	16,45
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	17,73	14,14	9,00	18,44
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	19,43	15,87	10,69	20,14
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	21,73	18,23	12,96	22,44
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	24,30	20,78	15,54	25,01
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	26,18	22,68	17,40	26,89
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	19,61	16,11	10,82	20,31
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	22,54	19,02	13,76	23,24
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	24,68	21,17	15,91	25,39
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	24,68	21,18	15,88	25,38
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	27,39	23,89	18,60	28,09
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	30,11	26,68	21,28	30,81
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	24,25	20,76	15,45	24,95
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	27,21	23,72	18,42	27,92
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	29,96	26,51	21,13	30,66
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	20,45	16,95	11,67	21,16
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	22,67	19,15	13,90	23,38
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	24,90	21,40	16,11	25,60
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	22,37	18,86	13,58	23,07
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	24,74	21,22	15,97	25,45
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	27,07	23,62	18,26	27,78
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	22,12	18,62	13,34	22,83
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	24,53	21,02	15,74	25,23
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	27,43	23,98	18,61	28,13
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	25,82	22,36	17,00	26,52
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	28,47	25,01	19,66	29,17
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	30,99	27,57	22,15	31,69
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	29,45	26,01	20,62	30,15
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	32,60	29,18	23,76	33,30
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	34,82	31,44	25,96	35,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	27,36	23,90	18,55	28,06
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	29,68	26,20	20,87	30,38
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	31,38	27,92	22,56	32,08
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	23,36	19,85	14,56	24,06
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	26,16	22,66	17,37	26,86
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	29,06	25,63	20,23	29,76
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	26,73	23,26	17,92	27,43
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	29,75	26,30	20,92	30,45
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	31,74	28,31	22,89	32,44
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	25,22	21,73	16,42	25,92
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	27,42	23,93	18,62	28,12
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	29,66	26,22	20,85	30,37
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	21,53	18,04	12,74	22,24
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	24,21	20,71	15,42	24,91
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	27,00	23,55	18,18	27,70
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	22,74	19,24	13,96	23,45
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	25,04	21,53	16,28	25,75
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	27,23	23,77	18,44	27,94
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	19,18	15,67	10,40	19,89
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	21,66	18,13	12,88	22,36
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	25,30	21,82	16,49	26,00
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	21,62	18,12	12,82	22,32
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	24,36	20,87	15,56	25,06
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	26,05	22,60	17,23	26,75
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	24,25	20,76	15,47	24,96
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	26,91	23,40	18,13	27,62
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	29,17	25,70	20,36	29,87
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	21,00	17,48	12,22	21,70
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	23,21	19,67	14,45	23,92
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	24,82	21,29	16,05	25,53
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	17,99	14,51	9,18	18,69
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	20,47	16,98	11,67	21,17
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	23,53	20,06	14,72	24,23
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	22,48	19,02	13,67	23,18
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	24,71	21,23	15,91	25,41
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	26,51	23,06	17,69	27,21
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	22,10	18,58	13,32	22,80
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	24,70	21,16	15,93	25,40
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	27,78	24,29	18,98	28,48
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	21,02	17,54	12,24	21,73
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	23,17	19,66	14,39	23,88
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	26,22	22,80	17,41	26,93
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	18,04	14,59	9,21	18,74
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	21,22	17,80	12,38	21,92
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	20,76	17,31	11,94	21,46
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	21,65	18,17	12,85	22,35
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	23,84	20,32	15,05	24,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	25,15	21,65	16,35	25,85
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	21,72	18,20	12,95	22,43
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	24,23	20,69	15,47	24,94
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	27,30	23,81	18,51	28,01
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	27,10	23,63	18,30	27,81
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	29,63	26,15	20,83	30,33
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	32,02	28,59	23,20	32,73
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	25,11	21,62	16,33	25,82
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	27,47	23,98	18,69	28,18
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	31,31	27,93	22,47	32,02
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	22,46	19,01	13,64	23,16
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	25,81	22,39	16,97	26,51
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	28,21	24,81	19,36	28,91
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	24,22	20,75	15,41	24,92
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	26,83	23,35	18,01	27,53
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	28,65	25,21	19,83	29,35
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	24,67	21,16	15,88	25,37
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	27,11	23,59	18,33	27,81
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	29,49	26,02	20,69	30,20
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	22,43	18,94	13,65	23,14
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	24,88	21,36	16,12	25,59
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	27,61	24,17	18,81	28,32
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	19,75	16,27	10,96	20,46
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	22,38	18,89	13,60	23,09
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	25,83	22,38	17,01	26,53
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	23,14	19,66	14,33	23,84
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	25,64	22,15	16,84	26,34
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	27,70	24,25	18,88	28,40
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	22,72	19,21	13,95	23,43
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	25,29	21,77	16,52	26,00
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	28,71	25,25	19,91	29,42
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	20,48	16,98	11,71	21,19
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	22,77	19,24	14,01	23,48
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	25,02	21,53	16,23	25,73
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	18,30	14,82	9,50	19,00
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	20,91	17,41	12,12	21,61
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	23,79	20,32	14,98	24,49
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	22,47	18,98	13,67	23,17
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	25,19	21,69	16,39	25,89
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	26,84	23,37	18,04	27,55
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	21,31	17,79	12,53	22,01
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	23,67	20,13	14,91	24,38
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	27,13	23,65	18,34	27,84
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	20,10	16,61	11,32	20,81
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	22,43	18,91	13,66	23,14
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	24,12	20,62	15,34	24,83
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	14,70	11,23	5,91	15,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	17,77	14,31	8,97	18,48
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	18,35	14,88	9,55	19,06
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	21,61	18,12	12,81	22,31
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	23,98	20,47	15,19	24,68
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	25,84	22,36	17,04	26,54
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	19,79	16,39	10,95	20,50
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	18,11	14,63	9,29	18,81
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	14,08	10,57	5,29	14,78
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	20,76	17,35	11,93	21,47
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	22,47	19,03	13,66	23,18
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	23,17	19,73	14,36	23,88
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	22,39	18,88	13,61	23,10
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	25,37	21,88	16,58	26,08
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	28,32	24,89	19,50	29,03
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	22,14	18,63	13,35	22,84
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	24,38	20,87	15,60	25,09
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	26,88	23,42	18,07	27,58
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	18,46	14,96	9,67	19,16
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	20,31	16,83	11,50	21,01
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	21,88	18,43	13,06	22,58
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	24,27	20,89	15,43	24,98
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	25,77	22,36	16,93	26,47
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	27,80	24,43	18,96	28,51
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	24,60	21,12	15,80	25,30
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	27,64	24,17	18,83	28,34
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	30,16	26,77	21,31	30,86
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	22,07	18,56	13,29	22,78
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	24,40	20,89	15,61	25,10
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	26,58	23,11	17,77	27,28
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	21,43	18,02	12,60	22,14
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	22,30	18,87	13,49	23,01
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	21,39	17,95	12,59	22,10
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	24,14	20,72	15,32	24,85
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	23,59	20,11	14,79	24,29
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	24,61	21,16	15,79	25,31
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	22,52	19,01	13,75	23,23
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	24,79	21,27	16,02	25,50
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	27,38	23,90	18,59	28,09
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	21,41	17,92	12,61	22,11
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	23,74	20,23	14,96	24,45
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	25,58	22,09	16,78	26,28
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	18,84	15,35	10,04	19,54
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	21,28	17,80	12,48	21,98
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	23,75	20,28	14,94	24,45
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	22,84	19,35	14,05	23,55
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	25,17	21,67	16,38	25,87
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	26,49	23,05	17,68	27,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	23,48	19,98	14,70	24,19
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	25,97	22,45	17,20	26,68
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	28,70	25,24	19,89	29,40
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	21,69	18,18	12,91	22,40
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	24,29	20,77	15,51	24,99
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	27,12	23,66	18,32	27,83
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	23,89	20,43	15,09	24,60
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	25,87	22,43	17,06	26,58
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	27,96	24,55	19,13	28,67
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	27,26	23,82	18,44	27,96
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	30,49	27,07	21,64	31,19
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	32,87	29,51	24,00	33,57
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	24,49	21,01	15,69	25,19
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	27,38	23,90	18,57	28,08
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	31,74	28,35	22,90	32,45
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	22,44	18,92	13,66	23,14
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	24,35	20,83	15,57	25,05
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	26,47	22,99	17,67	27,17
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	24,63	21,18	15,82	25,34
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	27,08	23,62	18,27	27,78
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	28,81	25,37	19,99	29,51
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	27,73	24,27	18,92	28,43
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	30,49	27,03	21,68	31,19
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	32,44	29,03	23,60	33,14
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	26,38	22,91	17,57	27,08
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	29,13	25,66	20,33	29,84
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	32,17	28,74	23,33	32,87
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	22,32	18,79	13,55	23,03
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	24,93	21,40	16,16	25,64
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	27,17	23,67	18,38	27,87
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	20,38	16,90	11,59	21,09
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	22,21	18,71	13,42	22,91
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	22,76	19,28	13,97	23,47
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	22,76	19,25	13,98	23,47
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	25,04	21,53	16,25	25,74
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	27,67	24,22	18,86	28,38
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	21,12	17,63	12,33	21,83
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	21,94	18,41	13,16	22,64
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	23,68	20,18	14,89	24,38
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	17,27	13,79	8,50	17,99
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	19,73	16,36	10,90	20,45
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	5,78	2,17	-2,94	6,49
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	23,18	19,74	14,37	23,89
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	25,84	22,42	17,01	26,54
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	26,35	22,93	17,53	27,06
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	23,77	20,32	14,97	24,48
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	25,77	22,29	16,98	26,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N789 - Klarenbeekseweg < 70 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	27,24	23,76	18,44	27,94
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	19,67	16,17	10,90	20,38
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	21,73	18,21	12,96	22,44
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	24,30	20,84	15,49	25,00
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	11,62	8,10	2,86	12,33
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	--	--	--	--
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	31,06	27,90	22,10	31,77
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	31,69	28,51	22,76	32,41
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	32,05	28,86	23,11	32,76
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	31,14	27,98	22,19	31,86
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	32,25	29,06	23,31	32,96
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	33,25	30,07	24,32	33,97
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	24,87	21,70	15,94	25,59
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	27,08	23,89	18,15	27,80
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	29,16	25,97	20,23	29,88
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	3,49	0,13	-5,34	4,21
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	7,44	4,07	-1,38	8,16
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	12,13	8,86	3,25	12,85
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	31,43	28,27	22,47	32,14
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	32,27	29,09	23,33	32,98
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	32,70	29,52	23,76	33,41
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	31,74	28,59	22,79	32,46
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	32,78	29,59	23,84	33,49
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	33,84	30,66	24,90	34,55
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	26,64	23,48	17,69	27,36
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	28,60	25,40	19,67	29,31
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	30,78	27,60	21,85	31,50
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	12,83	9,53	3,97	13,55
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	18,08	14,84	9,18	18,80
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	24,32	21,13	15,39	25,04
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	22,03	18,83	13,11	22,75
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	26,81	23,62	17,88	27,53
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	31,21	28,04	22,26	31,92
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	19,09	15,83	10,20	19,81
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	25,92	22,72	16,99	26,63
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	30,96	27,79	22,01	31,67
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	4,38	1,03	-4,46	5,10
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	8,49	5,18	-0,36	9,21
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	12,93	9,69	4,03	13,65
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	6,24	2,92	-2,62	6,95
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	10,30	7,02	1,42	11,02
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	18,08	14,89	9,14	18,79
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	12,72	9,43	3,84	13,43
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	16,25	12,99	7,36	16,97
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	23,93	20,76	15,00	24,65
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	8,22	4,89	-0,64	8,93
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	12,48	9,20	3,60	13,20
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	21,44	18,26	12,51	22,16
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	18,87	15,67	9,95	19,59
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	22,36	19,15	13,44	23,08
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	27,43	24,25	18,50	28,15
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	15,89	12,60	7,02	16,61
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	21,38	18,16	12,47	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	27,45	24,27	18,51	28,16
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	10,94	7,65	2,07	11,66
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	13,89	10,63	5,00	14,61
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	20,27	17,08	11,33	20,98
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	9,15	5,87	0,28	9,87
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	15,29	12,07	6,37	16,00
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	20,56	17,37	11,63	21,28
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	12,14	8,80	3,30	12,86
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	16,04	12,74	7,18	16,76
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	22,47	19,25	13,56	23,19
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	14,11	10,78	5,25	14,82
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	17,35	14,07	8,48	18,07
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	25,54	22,35	16,61	26,26
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	8,99	5,81	0,05	9,70
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	10,23	7,00	1,33	10,95
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	10,80	7,56	1,89	11,51
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	12,03	8,72	3,18	12,75
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	15,90	12,61	7,03	16,62
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	23,19	19,99	14,27	23,91
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	15,67	12,39	6,80	16,39
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	19,46	16,20	10,57	20,18
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	26,94	23,76	18,01	27,66
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	7,71	4,43	-1,16	8,43
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	9,49	6,25	0,59	10,21
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	16,26	13,10	7,31	16,98
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	10,18	7,02	1,23	10,90
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	11,20	7,99	2,28	11,92
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	11,34	8,12	2,43	12,06
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	12,66	9,37	3,80	13,38
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	16,74	13,47	7,86	17,46
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	23,78	20,58	14,85	24,49
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	16,80	13,58	7,89	17,52
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	19,49	16,25	10,59	20,21
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	24,71	21,51	15,78	25,42
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	12,11	8,83	3,23	12,83
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	17,06	13,84	8,15	17,78
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	22,04	18,86	13,11	22,76
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	9,01	5,87	0,05	9,73
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	10,82	7,65	1,87	11,53
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	10,97	7,79	2,03	11,68
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	10,09	6,74	1,25	10,81
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	14,15	10,83	5,30	14,87
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	20,40	17,16	11,49	21,11
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	18,12	14,90	9,21	18,84
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	21,10	17,86	12,20	21,82
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	24,97	21,76	16,06	25,69
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	6,34	3,01	-2,51	7,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	10,47	7,18	1,60	11,19
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	16,46	13,24	7,55	17,18
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	--	--	--	--
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	--	--	--	--
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	--	--	--	--
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	13,16	9,85	4,30	13,88
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	16,90	13,62	8,02	17,62
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	24,37	21,18	15,44	25,09
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	18,06	14,84	9,15	18,78
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	20,31	17,06	11,41	21,02
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	25,68	22,48	16,75	26,39
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	10,30	7,05	1,41	11,02
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	17,33	14,14	8,41	18,05
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	22,02	18,84	13,08	22,73
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	--	--	--	--
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	--	--	--	--
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	--	--	--	--
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	17,40	14,18	8,49	18,12
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	20,24	17,00	11,34	20,96
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	24,97	21,78	16,04	25,69
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	19,90	16,70	10,97	20,61
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	21,26	18,02	12,35	21,97
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	25,57	22,37	16,64	26,28
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	11,19	8,02	2,25	11,91
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	14,15	10,94	5,23	14,87
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	17,36	14,17	8,44	18,08
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	18,97	15,71	10,08	19,69
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	25,73	22,53	16,80	26,44
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	27,67	24,47	18,75	28,39
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	8,47	5,13	-0,37	9,19
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	12,18	8,87	3,32	12,90
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	18,68	15,45	9,77	19,39
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	13,88	10,63	4,97	14,59
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	21,81	18,63	12,87	22,52
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	24,78	21,62	15,84	25,50
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	22,57	19,36	13,66	23,29
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	27,83	24,63	18,90	28,54
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	30,52	27,33	21,59	31,24
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	20,49	17,32	11,55	21,21
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	23,95	20,77	15,02	24,67
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	25,78	22,59	16,85	26,50
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	16,27	13,00	7,39	16,99
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	23,44	20,25	14,51	24,16
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	26,83	23,64	17,91	27,55
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	10,35	7,07	1,48	11,07
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	14,59	11,33	5,69	15,30
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	21,33	18,15	12,39	22,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	4,09	0,74	-4,74	4,81
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	7,07	3,75	-1,78	7,79
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	14,82	11,63	5,88	15,53
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	18,10	14,87	9,19	18,81
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	22,23	19,01	13,32	22,95
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	25,33	22,13	16,41	26,05
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	14,52	11,24	5,63	15,23
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	16,29	13,02	7,41	17,01
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	21,19	17,97	12,27	21,90
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	11,80	8,48	2,95	12,52
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	15,84	12,55	6,96	16,55
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	23,52	20,33	14,59	24,24
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	12,83	9,57	3,95	13,55
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	20,08	16,88	11,15	20,79
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	23,33	20,13	14,40	24,04
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	11,12	7,79	2,27	11,84
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	15,21	11,92	6,34	15,93
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	23,07	19,88	14,14	23,79
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	9,29	5,97	0,44	10,01
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	12,57	9,30	3,70	13,29
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	20,45	17,26	11,51	21,16
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	16,87	13,61	7,98	17,59
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	24,05	20,86	15,13	24,77
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	27,04	23,85	18,10	27,75
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	12,53	9,24	3,66	13,25
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	18,30	15,06	9,39	19,01
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	21,55	18,34	12,63	22,27
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	11,88	8,60	3,01	12,60
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	17,79	14,57	8,88	18,51
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	23,00	19,81	14,07	23,72
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	21,03	17,87	12,08	21,75
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	12,02	8,77	3,12	12,73
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	19,98	16,81	11,04	20,70
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	11,61	8,26	2,77	12,33
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	15,31	11,99	6,45	16,02
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	21,77	18,54	12,86	22,48
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	12,66	9,34	3,80	13,37
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	16,68	13,39	7,81	17,40
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	23,39	20,19	14,47	24,11
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	9,93	6,60	1,08	10,65
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	13,79	10,49	4,92	14,50
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	21,53	18,33	12,61	22,25
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	14,39	11,18	5,47	15,11
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	14,46	11,23	5,55	15,17
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	20,35	17,16	11,41	21,06
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	23,24	20,08	14,30	23,96
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	20,07	16,83	11,17	20,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	23,11	19,89	14,20	23,83
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	12,80	9,47	3,95	13,52
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	16,88	13,58	8,01	17,59
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	23,88	20,67	14,96	24,60
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	11,14	7,83	2,28	11,86
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	15,00	11,74	6,11	15,72
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	23,27	20,09	14,33	23,98
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	11,36	8,11	2,47	12,08
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	18,72	15,52	9,80	19,44
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	22,82	19,64	13,88	23,53
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	11,61	8,30	2,75	12,33
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	15,57	12,29	6,69	16,29
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	23,34	20,15	14,40	24,05
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	11,25	7,90	2,41	11,97
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	15,01	11,68	6,15	15,72
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	21,41	18,18	12,50	22,12
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	12,91	9,62	4,04	13,63
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	17,06	13,80	8,17	17,78
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	23,85	20,66	14,92	24,57
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	10,39	7,12	1,51	11,11
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	16,89	13,69	7,97	17,61
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	22,82	19,64	13,87	23,53
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	9,99	6,65	1,14	10,70
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	13,18	9,89	4,31	13,90
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	21,98	18,79	13,05	22,70
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	10,72	7,37	1,88	11,44
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	14,41	11,09	5,56	15,13
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	21,09	17,86	12,18	21,80
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	12,54	9,23	3,68	13,26
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	17,40	14,14	8,51	18,12
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	24,44	21,25	15,51	25,16
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	11,64	8,38	2,76	12,36
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	16,60	13,37	7,70	17,32
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	22,63	19,45	13,70	23,35
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	16,86	13,67	7,93	17,58
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	20,10	16,91	11,18	20,82
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	23,61	20,42	14,68	24,33
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	17,94	14,75	9,01	18,66
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	21,09	17,90	12,16	21,81
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	23,95	20,75	15,02	24,66
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	11,90	8,57	3,05	12,62
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	15,61	12,30	6,74	16,32
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	21,32	18,10	12,41	22,04
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	9,38	6,08	0,52	10,10
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	12,92	9,63	4,04	13,63
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	20,96	17,78	12,03	21,68
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	16,63	13,48	7,68	17,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	18,55	15,37	9,61	19,26
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	20,58	17,41	11,64	21,30
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	12,83	9,50	3,97	13,54
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	15,33	12,02	6,47	16,05
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	21,15	17,92	12,25	21,87
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	10,36	7,15	1,44	11,08
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	13,10	9,88	4,18	13,81
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	14,84	11,64	5,91	15,55
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	29,76	26,60	20,81	30,48
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	30,58	27,39	21,65	31,30
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	30,90	27,71	21,97	31,62
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	27,76	24,59	18,83	28,48
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	28,89	25,69	19,96	29,60
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	30,31	27,11	21,38	31,02
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	24,08	20,88	15,15	24,79
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	24,99	21,77	16,07	25,70
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	27,09	23,88	18,17	27,81
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	25,02	21,86	16,08	25,74
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	25,93	22,73	17,00	26,64
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	27,82	24,63	18,89	28,54
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	29,42	26,26	20,47	30,14
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	30,84	27,66	21,90	31,55
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	31,69	28,52	22,75	32,41
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	24,67	21,51	15,73	25,39
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	26,92	23,72	17,99	27,63
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	31,37	28,20	22,42	32,08
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	14,73	11,45	5,86	15,45
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	22,67	19,48	13,74	23,39
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	25,50	22,32	16,56	26,21
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	22,51	19,36	13,56	23,23
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	17,32	14,12	8,39	18,03
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	19,71	16,50	10,79	20,43
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	26,60	23,41	17,67	27,32
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	27,50	24,30	18,57	28,21
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	28,32	25,12	19,40	29,04
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	14,19	10,86	5,34	14,91
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	18,24	14,95	9,37	18,96
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	25,55	22,35	16,63	26,27
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	11,74	8,42	2,89	12,46
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	15,67	12,38	6,80	16,39
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	23,47	20,28	14,54	24,19
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	15,05	11,78	6,17	15,77
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	17,83	14,55	8,95	18,55
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	24,01	20,81	15,09	24,73
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	21,55	18,34	12,63	22,27
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	23,68	20,46	14,76	24,39
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	27,36	24,17	18,43	28,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N789 - Klarenbeekseweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	22,16	18,95	13,24	22,88
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	28,68	25,50	19,74	29,39
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	31,95	28,78	23,00	32,66
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	14,20	10,94	5,31	14,92
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	21,63	18,44	12,70	22,35
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	24,80	21,61	15,87	25,52
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	19,04	15,77	10,16	19,76
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	26,01	22,81	17,09	26,73
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	31,11	27,94	22,16	31,82
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	20,74	17,46	11,87	21,46
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	27,13	23,92	18,21	27,85
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	31,91	28,74	22,97	32,63
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	16,70	13,41	7,83	17,42
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	21,21	17,96	12,31	21,92
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	28,78	25,62	19,84	29,50
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	18,29	15,09	9,36	19,00
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	21,51	18,30	12,59	22,23
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	26,43	23,25	17,49	27,14
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	15,20	11,85	6,36	15,92
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	19,76	16,45	10,89	20,47
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	28,39	25,18	19,46	29,10
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	19,25	15,98	10,36	19,96
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	23,89	20,66	14,97	24,60
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	29,89	26,72	20,95	30,61
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	13,35	10,05	4,48	14,06
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	17,41	14,14	8,53	18,13
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	21,34	18,13	12,42	22,06
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	21,46	18,27	12,53	22,18
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	26,44	23,27	17,49	27,15
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	28,28	25,12	19,34	29,00
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	27,04	23,89	18,09	27,76
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	27,47	24,28	18,55	28,19
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	27,72	24,52	18,80	28,44
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	20,81	17,63	11,86	21,52
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	22,28	19,06	13,36	22,99
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	25,68	22,48	16,75	26,39
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	--	--	--	--
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	--	--	--	--
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	--	--	--	--
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	19,48	16,32	10,53	20,20
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	22,51	19,33	13,58	23,23
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	21,34	18,15	12,41	22,06
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	16,85	13,59	7,96	17,57
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	25,24	22,05	16,31	25,96
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	24,43	21,22	15,51	25,15
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	18,53	15,32	9,61	19,25
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	20,61	17,38	11,71	21,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N789 - Klarenbeekseweg ≥ 70 km/uur
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	26,16	22,97	17,23	26,88	
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	--	--	--	--	
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	--	--	--	--	
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	--	--	--	--	
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	13,37	10,10	4,48	14,08	
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	22,91	19,73	13,97	23,62	
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	14,01	10,78	5,11	14,73	

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		binnenplanse weg			De Altfrost			De Doorvaart			De Rakhorst			De Til			De Zweep			Hessen Allee			Klarenbeekseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	33,72	--	33,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,26	--	6,26	--	--	--	50,96	--	50,96	23,72	29,77	30,73
001_B	4,5	34,03	--	34,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,52	--	7,52	--	--	--	51,12	--	51,12	24,60	30,41	31,42
001_C	7,5	33,81	--	33,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,37	--	8,37	--	--	--	50,65	--	50,65	25,01	30,76	31,78
002_A	1,5	41,51	--	41,51	-2,70	--	-2,70	5,93	--	5,93	-1,57	--	-1,57	2,48	--	2,48	1,54	--	1,54	45,67	--	45,67	22,24	29,86	30,55
002_B	4,5	42,11	--	42,11	-1,49	--	-1,49	7,64	--	7,64	0,03	--	0,03	4,48	--	4,48	3,00	--	3,00	46,20	--	46,20	24,20	30,96	31,79
002_C	7,5	41,97	--	41,97	-0,90	--	-0,90	9,41	--	9,41	1,75	--	1,75	6,47	--	6,47	4,39	--	4,39	46,06	--	46,06	25,74	31,97	32,90
003_A	1,5	37,97	--	37,97	0,11	--	0,11	8,04	--	8,04	-0,31	--	-0,31	3,48	--	3,48	2,51	--	2,51	31,68	--	31,68	18,31	23,59	24,72
003_B	4,5	39,11	--	39,11	1,27	--	1,27	9,20	--	9,20	1,08	--	1,08	5,55	--	5,55	3,60	--	3,60	33,56	--	33,56	21,25	25,80	27,11
003_C	7,5	39,26	--	39,26	2,37	--	2,37	10,40	--	10,40	2,22	--	2,22	7,99	--	7,99	4,98	--	4,98	34,64	--	34,64	23,39	27,88	29,20
004_A	1,5	20,09	--	20,09	-4,83	--	-4,83	0,44	--	0,44	-15,83	--	-15,83	-4,67	--	-4,67	-4,38	--	-4,38	44,96	--	44,96	13,72	2,21	14,02
004_B	4,5	21,34	--	21,34	-3,00	--	-3,00	2,51	--	2,51	-14,88	--	-14,88	-5,35	--	-5,35	-5,15	--	-5,15	45,59	--	45,59	14,16	6,16	14,80
004_C	7,5	22,80	--	22,80	-0,89	--	-0,89	2,55	--	2,55	-14,49	--	-14,49	-5,30	--	-5,30	-12,78	--	-12,78	45,50	--	45,50	11,06	10,85	13,97
005_A	1,5	34,69	--	34,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,90	--	8,90	--	--	--	50,28	--	50,28	18,70	30,14	30,44
005_B	4,5	35,00	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,40	--	10,40	--	--	--	50,45	--	50,45	22,51	30,98	31,56
005_C	7,5	34,78	--	34,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,52	--	11,52	--	--	--	50,03	--	50,03	24,76	31,41	32,26
006_A	1,5	28,84	--	28,84	-4,68	--	-4,68	9,75	--	9,75	-5,14	--	-5,14	8,65	--	8,65	1,53	--	1,53	41,55	--	41,55	19,66	30,46	30,81
006_B	4,5	30,55	--	30,55	-5,84	--	-5,84	10,83	--	10,83	-3,85	--	-3,85	12,19	--	12,19	3,12	--	3,12	42,40	--	42,40	24,04	31,49	32,21
006_C	7,5	31,89	--	31,89	-5,39	--	-5,39	13,13	--	13,13	-3,20	--	-3,20	15,41	--	15,41	4,62	--	4,62	42,70	--	42,70	25,57	32,55	33,34
007_A	1,5	38,58	--	38,58	-0,77	--	-0,77	11,18	--	11,18	-0,25	--	-0,25	5,17	--	5,17	1,99	--	1,99	30,87	--	30,87	18,21	25,36	26,13
007_B	4,5	39,64	--	39,64	0,72	--	0,72	12,25	--	12,25	1,29	--	1,29	8,18	--	8,18	3,39	--	3,39	32,59	--	32,59	20,88	27,31	28,20
007_C	7,5	39,77	--	39,77	2,37	--	2,37	13,20	--	13,20	1,85	--	1,85	13,54	--	13,54	4,68	--	4,68	33,76	--	33,76	23,04	29,50	30,38
008_A	1,5	42,23	--	42,23	-2,51	--	-2,51	3,63	--	3,63	-2,11	--	-2,11	4,24	--	4,24	-8,23	--	-8,23	46,15	--	46,15	12,63	11,55	15,13
008_B	4,5	42,73	--	42,73	-1,40	--	-1,40	5,32	--	5,32	-0,66	--	-0,66	5,10	--	5,10	-7,60	--	-7,60	46,62	--	46,62	14,53	16,80	18,82
008_C	7,5	42,51	--	42,51	-0,78	--	-0,78	5,66	--	5,66	-0,12	--	-0,12	5,80	--	5,80	-8,51	--	-8,51	46,45	--	46,45	15,75	23,04	23,78
009_A	1,5	44,79	--	44,79	-6,23	--	-6,23	11,12	--	11,12	-12,41	--	-12,41	3,82	--	3,82	-0,95	--	-0,95	27,03	--	27,03	17,54	20,75	22,45
009_B	4,5	45,27	--	45,27	-4,21	--	-4,21	11,46	--	11,46	-11,45	--	-11,45	6,23	--	6,23	0,63	--	0,63	29,19	--	29,19	19,45	25,53	26,49
009_C	7,5	44,98	--	44,98	-2,23	--	-2,23	6,56	--	6,56	--	--	--	8,22	--	8,22	3,69	--	3,69	31,22	--	31,22	21,90	29,92	30,56
010_A	1,5	45,92	--	45,92	0,16	--	0,16	20,78	--	20,78	-0,15	--	-0,15	9,09	--	9,09	12,45	--	12,45	22,83	--	22,83	20,36	17,81	22,28
010_B	4,5	46,15	--	46,15	1,38	--	1,38	21,61	--	21,61	0,74	--	0,74	11,43	--	11,43	12,58	--	12,58	25,36	--	25,36	22,79	24,63	26,82
010_C	7,5	45,70	--	45,70	1,89	--	1,89	22,37	--	22,37	0,85	--	0,85	13,99	--	13,99	13,22	--	13,22	27,88	--	27,88	25,51	29,67	31,08
011_A	1,5	40,79	--	40,79	2,72	--	2,72	17,74	--	17,74	2,69	--	2,69	8,74	--	8,74	12,79	--	12,79	13,81	--	13,81	18,65	3,10	18,77
011_B	4,5	41,52	--	41,52	4,40	--	4,40	18,49	--	18,49	3,94	--	3,94	10,78	--	10,78	13,41	--	13,41	16,32	--	16,32	21,66	7,21	21,81
011_C	7,5	41,45	--	41,45	5,88	--	5,88	20,36	--	20,36	5,11	--	5,11	12,77	--	12,77	15,37	--	15,37	19,08	--	19,08	24,04	11,65	24,28
012_A	1,5	38,55	--	38,55	0,73	--	0,73	14,60	--	14,60	0,21	--	0,21	0,49	--	0,49	9,60	--	9,60	24,32	--	24,32	15,10	4,95	15,50
012_B	4,5	39,81	--	39,81	2,30	--	2,30	15,96	--	15,96	1,46	--	1,46	3,06	--	3,06	10,87	--	10,87	25,33	--	25,33	17,88	9,02	18,41
012_C	7,5	39,91	--	39,91	3,14	--	3,14	17,25	--	17,25	2,47	--	2,47	5,10	--	5,10	11,91	--	11,91	26,85	--	26,85	20,62	16,79	22,12
013_A	1,5	46,22	--	46,22	13,36	--	13,36	37,92	--	37,92	21,05	--	21,05	16,49	--	16,49	31,23	--	31,23	13,22	--	13,22	21,91	11,43	22,28
013_B	4,5	46,34	--	46,34	14,79	--	14,79	39,22	--	39,22	23,07	--	23,07	17,61	--	17,61	32,68	--	32,68	16,48	--	16,48	24,90	14,97	25,32
013_C	7,5	45,83	--	45,83	15,88	--	15,88	39,29	--	39,29	24,02	--	24,02	18,45	--	18,45	32,70	--	32,70	22,72	--	22,72	27,41	22,65	28,66

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		binnenplanse weg			De Altfrost			De Doorvaart			De Rakhorst			De Til			De Zweep			Hessen Allee			Klarenbeekseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
014_A	1,5	40,80	--	40,80	10,01	--	10,01	32,92	--	32,92	20,93	--	20,93	10,24	--	10,24	30,12	--	30,12	20,90	--	20,90	18,29	6,93	18,60
014_B	4,5	41,39	--	41,39	11,54	--	11,54	34,59	--	34,59	23,01	--	23,01	11,04	--	11,04	31,90	--	31,90	22,06	--	22,06	20,77	11,20	21,22
014_C	7,5	41,26	--	41,26	13,01	--	13,01	34,79	--	34,79	23,96	--	23,96	11,82	--	11,82	32,02	--	32,02	24,22	--	24,22	23,19	20,16	24,94
015_A	1,5	32,75	--	32,75	-0,97	--	-0,97	13,95	--	13,95	-3,40	--	-3,40	1,50	--	1,50	-0,23	--	-0,23	20,15	--	20,15	15,58	17,59	19,71
015_B	4,5	34,87	--	34,87	1,19	--	1,19	15,67	--	15,67	-1,95	--	-1,95	3,26	--	3,26	1,28	--	1,28	21,57	--	21,57	18,35	21,08	22,94
015_C	7,5	35,53	--	35,53	3,75	--	3,75	16,93	--	16,93	-1,01	--	-1,01	4,54	--	4,54	3,34	--	3,34	23,35	--	23,35	20,79	26,15	27,26
016_A	1,5	40,68	--	40,68	0,37	--	0,37	33,49	--	33,49	2,34	--	2,34	16,23	--	16,23	10,33	--	10,33	17,22	--	17,22	20,46	14,61	21,46
016_B	4,5	41,43	--	41,43	1,73	--	1,73	35,29	--	35,29	3,75	--	3,75	17,43	--	17,43	12,30	--	12,30	19,75	--	19,75	23,36	20,10	25,04
016_C	7,5	41,33	--	41,33	2,04	--	2,04	35,45	--	35,45	4,63	--	4,63	18,39	--	18,39	14,17	--	14,17	23,85	--	23,85	26,09	26,16	29,14
017_A	1,5	45,92	--	45,92	16,67	--	16,67	37,67	--	37,67	24,51	--	24,51	14,63	--	14,63	32,30	--	32,30	16,77	--	16,77	20,85	9,66	21,17
017_B	4,5	46,09	--	46,09	18,36	--	18,36	38,99	--	38,99	26,80	--	26,80	15,18	--	15,18	33,86	--	33,86	19,03	--	19,03	23,52	12,61	23,86
017_C	7,5	45,59	--	45,59	19,66	--	19,66	39,06	--	39,06	27,08	--	27,08	15,91	--	15,91	34,05	--	34,05	23,69	--	23,69	25,29	18,98	26,20
018_A	1,5	39,88	--	39,88	17,62	--	17,62	32,39	--	32,39	24,71	--	24,71	5,78	--	5,78	-0,49	--	-0,49	22,19	--	22,19	15,79	7,87	16,44
018_B	4,5	40,53	--	40,53	19,38	--	19,38	34,13	--	34,13	27,04	--	27,04	6,20	--	6,20	0,72	--	0,72	23,48	--	23,48	17,82	14,00	19,33
018_C	7,5	40,42	--	40,42	20,74	--	20,74	34,26	--	34,26	27,34	--	27,34	6,58	--	6,58	1,81	--	1,81	25,19	--	25,19	19,28	19,28	22,29
019_A	1,5	31,37	--	31,37	1,87	--	1,87	14,78	--	14,78	1,28	--	1,28	-0,44	--	-0,44	-0,65	--	-0,65	21,75	--	21,75	14,53	10,86	16,08
019_B	4,5	33,61	--	33,61	3,39	--	3,39	16,50	--	16,50	3,14	--	3,14	1,31	--	1,31	0,61	--	0,61	22,94	--	22,94	17,29	14,76	19,22
019_C	7,5	34,58	--	34,58	4,62	--	4,62	17,72	--	17,72	4,86	--	4,86	2,57	--	2,57	1,50	--	1,50	24,07	--	24,07	19,29	21,19	23,35
020_A	1,5	41,73	--	41,73	3,30	--	3,30	33,84	--	33,84	8,53	--	8,53	13,06	--	13,06	31,55	--	31,55	14,97	--	14,97	19,56	12,82	20,39
020_B	4,5	42,20	--	42,20	4,73	--	4,73	35,41	--	35,41	9,92	--	9,92	13,72	--	13,72	33,25	--	33,25	18,11	--	18,11	22,46	16,07	23,36
020_C	7,5	42,00	--	42,00	5,74	--	5,74	35,59	--	35,59	10,95	--	10,95	14,68	--	14,68	33,50	--	33,50	22,39	--	22,39	24,93	24,26	27,62
021_A	1,5	43,41	--	43,41	19,93	--	19,93	31,88	--	31,88	20,70	--	20,70	-7,12	--	-7,12	--	--	--	23,40	--	23,40	13,52	7,70	14,53
021_B	4,5	43,67	--	43,67	22,18	--	22,18	33,61	--	33,61	22,88	--	22,88	-6,48	--	-6,48	--	--	--	24,21	--	24,21	15,76	8,95	16,58
021_C	7,5	43,28	--	43,28	22,98	--	22,98	33,64	--	33,64	24,16	--	24,16	--	--	--	--	--	--	25,16	--	25,16	17,74	9,51	18,35
022_A	1,5	37,30	--	37,30	7,85	--	7,85	23,00	--	23,00	8,39	--	8,39	-3,52	--	-3,52	-2,62	--	-2,62	12,31	--	12,31	14,59	10,75	16,09
022_B	4,5	38,22	--	38,22	9,43	--	9,43	25,37	--	25,37	11,75	--	11,75	-1,58	--	-1,58	-1,34	--	-1,34	15,16	--	15,16	17,29	14,62	19,17
022_C	7,5	38,27	--	38,27	10,65	--	10,65	25,91	--	25,91	15,61	--	15,61	-0,56	--	-0,56	-0,33	--	-0,33	18,96	--	18,96	19,14	21,91	23,75
023_A	1,5	40,48	--	40,48	6,49	--	6,49	33,13	--	33,13	5,75	--	5,75	10,99	--	10,99	25,48	--	25,48	15,91	--	15,91	18,95	14,39	20,25
023_B	4,5	41,20	--	41,20	7,65	--	7,65	34,84	--	34,84	7,19	--	7,19	11,68	--	11,68	27,81	--	27,81	19,01	--	19,01	21,61	18,18	23,24
023_C	7,5	41,12	--	41,12	8,47	--	8,47	35,05	--	35,05	8,41	--	8,41	12,37	--	12,37	28,26	--	28,26	23,37	--	23,37	25,10	25,66	28,40
024_A	1,5	45,39	--	45,39	20,15	--	20,15	37,19	--	37,19	31,26	--	31,26	11,63	--	11,63	24,38	--	24,38	13,65	--	13,65	20,23	6,43	20,41
024_B	4,5	45,51	--	45,51	22,30	--	22,30	38,53	--	38,53	32,91	--	32,91	12,22	--	12,22	26,71	--	26,71	16,75	--	16,75	23,38	8,21	23,51
024_C	7,5	44,98	--	44,98	23,18	--	23,18	38,58	--	38,58	33,03	--	33,03	12,74	--	12,74	27,12	--	27,12	22,82	--	22,82	24,84	14,98	25,27
025_A	1,5	42,99	--	42,99	18,76	--	18,76	27,31	--	27,31	5,32	--	5,32	-19,05	--	-19,05	2,12	--	2,12	23,62	--	23,62	12,09	8,90	13,79
025_B	4,5	43,38	--	43,38	20,79	--	20,79	29,66	--	29,66	8,50	--	8,50	-17,41	--	-17,41	3,41	--	3,41	24,39	--	24,39	14,00	9,92	15,43
025_C	7,5	43,05	--	43,05	22,02	--	22,02	30,01	--	30,01	12,73	--	12,73	--	--	--	--	--	--	25,32	--	25,32	14,86	10,06	16,10
026_A	1,5	37,40	--	37,40	12,95	--	12,95	21,05	--	21,05	12,96	--	12,96	-5,00	--	-5,00	5,63	--	5,63	17,67	--	17,67	14,62	11,38	16,31
026_B	4,5	38,38	--	38,38	14,60	--	14,60	22,96	--	22,96	14,82	--	14,82	-3,39	--	-3,39	6,79	--	6,79	19,09	--	19,09	17,29	15,46	19,48
026_C	7,5	38,46	--	38,46	15,83	--	15,83	24,29	--	24,29	16,79	--	16,79	-2,32	--	-2,32	7,90	--	7,90	21,48	--	21,48	19,04	22,49	24,11

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		binnenplanse weg			De Altfrost			De Doorvaart			De Rakhorst			De Til			De Zweep			Hessen Allee			Klarenbeekseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
027_A	1,5	33,96	--	33,96	11,18	--	11,18	27,77	--	27,77	13,37	--	13,37	-0,01	--	-0,01	24,68	--	24,68	19,88	--	19,88	19,94	15,52	21,28
027_B	4,5	35,94	--	35,94	12,80	--	12,80	30,03	--	30,03	15,12	--	15,12	2,01	--	2,01	26,58	--	26,58	22,24	--	22,24	21,87	18,21	23,42
027_C	7,5	36,49	--	36,49	13,97	--	13,97	30,64	--	30,64	16,18	--	16,18	4,25	--	4,25	27,63	--	27,63	24,94	--	24,94	23,80	23,42	26,62
028_A	1,5	38,49	--	38,49	18,90	--	18,90	28,60	--	28,60	9,00	--	9,00	-0,96	--	-0,96	20,60	--	20,60	16,81	--	16,81	16,64	10,83	17,65
028_B	4,5	39,38	--	39,38	20,89	--	20,89	30,91	--	30,91	12,58	--	12,58	0,88	--	0,88	22,81	--	22,81	18,42	--	18,42	19,55	15,78	21,07
028_C	7,5	39,40	--	39,40	22,12	--	22,12	31,55	--	31,55	17,20	--	17,20	2,41	--	2,41	23,95	--	23,95	22,02	--	22,02	22,71	20,76	24,85
029_A	1,5	43,05	--	43,05	17,47	--	17,47	24,27	--	24,27	1,36	--	1,36	--	--	--	-10,70	--	-10,70	24,22	--	24,22	11,17	7,73	12,79
029_B	4,5	43,45	--	43,45	19,24	--	19,24	26,34	--	26,34	4,50	--	4,50	--	--	--	-9,50	--	-9,50	25,09	--	25,09	13,28	9,53	14,81
029_C	7,5	43,11	--	43,11	20,57	--	20,57	27,38	--	27,38	9,08	--	9,08	--	--	--	--	--	--	26,01	--	26,01	15,36	9,68	16,40
030_A	1,5	37,76	--	37,76	14,96	--	14,96	18,92	--	18,92	5,59	--	5,59	-6,71	--	-6,71	17,63	--	17,63	19,60	--	19,60	14,03	8,81	15,17
030_B	4,5	38,88	--	38,88	16,41	--	16,41	20,63	--	20,63	8,24	--	8,24	-4,85	--	-4,85	19,05	--	19,05	20,77	--	20,77	16,81	12,87	18,28
030_C	7,5	39,03	--	39,03	17,56	--	17,56	22,06	--	22,06	11,58	--	11,58	-4,03	--	-4,03	20,01	--	20,01	22,72	--	22,72	18,36	19,11	21,76
031_A	1,5	32,70	--	32,70	3,39	--	3,39	24,22	--	24,22	16,60	--	16,60	5,57	--	5,57	21,53	--	21,53	21,97	--	21,97	18,26	16,84	20,62
031_B	4,5	35,03	--	35,03	4,91	--	4,91	26,21	--	26,21	18,36	--	18,36	6,76	--	6,76	23,23	--	23,23	23,62	--	23,62	20,75	19,82	23,32
031_C	7,5	35,78	--	35,78	6,24	--	6,24	27,37	--	27,37	19,65	--	19,65	7,67	--	7,67	24,43	--	24,43	25,33	--	25,33	22,65	23,69	26,21
032_A	1,5	37,99	--	37,99	17,55	--	17,55	23,95	--	23,95	14,34	--	14,34	3,98	--	3,98	6,74	--	6,74	16,60	--	16,60	15,98	5,06	16,32
032_B	4,5	38,75	--	38,75	19,41	--	19,41	25,98	--	25,98	16,38	--	16,38	5,04	--	5,04	9,64	--	9,64	18,12	--	18,12	18,87	9,19	19,31
032_C	7,5	38,78	--	38,78	20,80	--	20,80	27,35	--	27,35	18,41	--	18,41	6,03	--	6,03	14,49	--	14,49	21,28	--	21,28	21,25	15,18	22,21
033_A	1,5	43,03	--	43,03	16,48	--	16,48	21,83	--	21,83	-14,21	--	-14,21	--	--	--	-13,47	--	-13,47	24,71	--	24,71	10,10	--	10,10
033_B	4,5	43,41	--	43,41	17,96	--	17,96	23,61	--	23,61	-13,24	--	-13,24	--	--	--	-12,33	--	-12,33	25,60	--	25,60	12,04	--	12,04
033_C	7,5	43,08	--	43,08	19,13	--	19,13	24,93	--	24,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,30	--	26,30	13,99	--	13,99
034_A	1,5	38,50	--	38,50	14,06	--	14,06	17,37	--	17,37	11,73	--	11,73	-8,20	--	-8,20	13,51	--	13,51	20,35	--	20,35	13,16	11,88	15,58
034_B	4,5	39,78	--	39,78	15,30	--	15,30	18,81	--	18,81	13,16	--	13,16	-6,22	--	-6,22	15,12	--	15,12	22,03	--	22,03	15,57	15,62	18,61
034_C	7,5	39,88	--	39,88	16,27	--	16,27	20,03	--	20,03	14,49	--	14,49	-5,43	--	-5,43	16,13	--	16,13	23,87	--	23,87	16,83	23,09	24,01
035_A	1,5	35,16	--	35,16	1,14	--	1,14	22,69	--	22,69	10,21	--	10,21	2,31	--	2,31	19,63	--	19,63	23,23	--	23,23	17,40	16,78	20,11
035_B	4,5	37,25	--	37,25	2,43	--	2,43	24,38	--	24,38	11,67	--	11,67	3,81	--	3,81	21,14	--	21,14	24,92	--	24,92	19,83	19,02	22,45
035_C	7,5	37,78	--	37,78	3,32	--	3,32	25,65	--	25,65	12,84	--	12,84	4,94	--	4,94	22,20	--	22,20	26,57	--	26,57	21,44	24,39	26,17
036_A	1,5	37,74	--	37,74	15,95	--	15,95	21,72	--	21,72	10,17	--	10,17	3,54	--	3,54	15,55	--	15,55	20,02	--	20,02	16,08	9,02	16,86
036_B	4,5	38,48	--	38,48	17,57	--	17,57	23,41	--	23,41	12,14	--	12,14	4,84	--	4,84	17,27	--	17,27	21,38	--	21,38	18,90	16,05	20,72
036_C	7,5	38,49	--	38,49	18,83	--	18,83	24,85	--	24,85	14,93	--	14,93	5,67	--	5,67	18,91	--	18,91	23,30	--	23,30	21,04	20,73	23,90
037_A	1,5	43,69	--	43,69	15,88	--	15,88	19,76	--	19,76	-10,96	--	-10,96	--	--	--	--	--	--	25,93	--	25,93	8,67	--	8,67
037_B	4,5	43,92	--	43,92	17,12	--	17,12	21,35	--	21,35	-9,75	--	-9,75	--	--	--	--	--	--	26,89	--	26,89	10,17	--	10,17
037_C	7,5	43,51	--	43,51	18,11	--	18,11	22,50	--	22,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,48	--	27,48	10,77	--	10,77
038_A	1,5	45,53	--	45,53	-5,99	--	-5,99	3,26	--	3,26	-4,06	--	-4,06	-8,86	--	-8,86	-0,24	--	-0,24	27,81	--	27,81	11,45	16,12	17,39
038_B	4,5	45,57	--	45,57	-4,74	--	-4,74	4,69	--	4,69	-2,83	--	-2,83	-7,27	--	-7,27	1,06	--	1,06	29,07	--	29,07	13,44	18,96	20,03
038_C	7,5	44,99	--	44,99	-4,18	--	-4,18	5,78	--	5,78	-2,19	--	-2,19	-6,36	--	-6,36	2,01	--	2,01	29,88	--	29,88	15,14	23,69	24,26
039_A	1,5	40,49	--	40,49	-2,60	--	-2,60	20,76	--	20,76	-0,31	--	-0,31	-2,34	--	-2,34	10,70	--	10,70	25,33	--	25,33	17,44	18,61	21,07
039_B	4,5	41,29	--	41,29	-1,19	--	-1,19	22,31	--	22,31	1,13	--	1,13	-0,18	--	-0,18	12,16	--	12,16	27,01	--	27,01	20,01	19,97	23,00
039_C	7,5	41,24	--	41,24	0,03	--	0,03	23,47	--	23,47	2,50	--	2,50	1,61	--	1,61	13,51	--	13,51	28,08	--	28,08	21,89	24,28	26,26

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		binnenplanse weg			De Altfrost			De Doorvaart			De Rakhorst			De Til			De Zweep			Hessen Allee			Klarenbeekseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
040_A	1,5	38,03	--	38,03	15,76	--	15,76	18,98	--	18,98	2,45	--	2,45	-3,14	--	-3,14	16,14	--	16,14	17,63	--	17,63	15,31	9,91	16,41
040_B	4,5	38,81	--	38,81	17,11	--	17,11	20,56	--	20,56	5,32	--	5,32	-1,04	--	-1,04	17,88	--	17,88	19,71	--	19,71	18,24	12,87	19,35
040_C	7,5	38,76	--	38,76	18,19	--	18,19	22,06	--	22,06	10,24	--	10,24	0,78	--	0,78	19,21	--	19,21	22,69	--	22,69	20,39	16,08	21,76
041_A	1,5	45,62	--	45,62	-1,61	--	-1,61	21,15	--	21,15	-1,02	--	-1,02	14,83	--	14,83	4,60	--	4,60	20,76	--	20,76	20,38	17,69	22,25
041_B	4,5	45,94	--	45,94	-0,20	--	-0,20	22,89	--	22,89	0,32	--	0,32	16,58	--	16,58	6,10	--	6,10	22,40	--	22,40	23,09	24,44	26,83
041_C	7,5	45,50	--	45,50	-0,10	--	-0,10	24,40	--	24,40	1,32	--	1,32	18,47	--	18,47	7,74	--	7,74	23,90	--	23,90	25,81	26,39	29,12
042_A	1,5	40,52	--	40,52	2,19	--	2,19	20,87	--	20,87	3,62	--	3,62	13,01	--	13,01	8,03	--	8,03	14,63	--	14,63	19,95	7,19	20,17
042_B	4,5	41,52	--	41,52	3,70	--	3,70	22,77	--	22,77	5,23	--	5,23	14,53	--	14,53	10,06	--	10,06	16,14	--	16,14	22,92	10,90	23,18
042_C	7,5	41,50	--	41,50	4,74	--	4,74	24,40	--	24,40	6,47	--	6,47	15,97	--	15,97	12,32	--	12,32	18,21	--	18,21	25,66	17,39	26,26
043_A	1,5	33,50	--	33,50	1,56	--	1,56	17,47	--	17,47	2,71	--	2,71	-3,44	--	-3,44	6,51	--	6,51	21,99	--	21,99	16,16	12,59	17,74
043_B	4,5	35,59	--	35,59	2,94	--	2,94	18,96	--	18,96	4,03	--	4,03	-1,93	--	-1,93	8,08	--	8,08	23,36	--	23,36	18,38	20,52	22,59
043_C	7,5	36,12	--	36,12	3,83	--	3,83	20,34	--	20,34	5,45	--	5,45	-0,43	--	-0,43	9,75	--	9,75	24,85	--	24,85	20,60	23,50	25,30
044_A	1,5	39,86	--	39,86	-7,04	--	-7,04	11,27	--	11,27	-11,81	--	-11,81	13,24	--	13,24	0,61	--	0,61	23,94	--	23,94	18,07	21,29	22,98
044_B	4,5	40,81	--	40,81	-4,91	--	-4,91	12,85	--	12,85	-10,43	--	-10,43	14,76	--	14,76	2,04	--	2,04	25,85	--	25,85	20,45	26,54	27,50
044_C	7,5	40,83	--	40,83	-2,44	--	-2,44	14,08	--	14,08	--	--	--	16,06	--	16,06	1,62	--	1,62	28,03	--	28,03	22,78	29,24	30,12
045_A	1,5	46,32	--	46,32	2,73	--	2,73	25,61	--	25,61	13,47	--	13,47	8,32	--	8,32	17,10	--	17,10	21,99	--	21,99	17,83	19,21	21,58
045_B	4,5	46,66	--	46,66	3,69	--	3,69	27,26	--	27,26	13,39	--	13,39	9,77	--	9,77	18,57	--	18,57	22,00	--	22,00	20,23	22,67	24,63
045_C	7,5	46,27	--	46,27	4,78	--	4,78	28,39	--	28,39	14,23	--	14,23	11,33	--	11,33	19,73	--	19,73	23,49	--	23,49	23,13	24,50	26,88
046_A	1,5	39,16	--	39,16	0,58	--	0,58	15,39	--	15,39	-0,34	--	-0,34	18,86	--	18,86	5,18	--	5,18	23,52	--	23,52	21,52	14,99	22,39
046_B	4,5	40,00	--	40,00	1,98	--	1,98	17,77	--	17,77	1,80	--	1,80	21,18	--	21,18	7,97	--	7,97	23,96	--	23,96	24,17	22,16	26,29
046_C	7,5	39,98	--	39,98	2,25	--	2,25	20,14	--	20,14	3,99	--	3,99	22,67	--	22,67	13,29	--	13,29	24,76	--	24,76	26,69	25,55	29,17
047_A	1,5	23,79	--	23,79	3,35	--	3,35	31,23	--	31,23	3,25	--	3,25	22,53	--	22,53	17,57	--	17,57	13,90	--	13,90	25,15	9,07	25,26
047_B	4,5	25,99	--	25,99	5,19	--	5,19	33,46	--	33,46	4,97	--	4,97	25,09	--	25,09	19,53	--	19,53	16,42	--	16,42	28,30	13,30	28,44
047_C	7,5	27,80	--	27,80	7,67	--	7,67	33,56	--	33,56	5,77	--	5,77	27,07	--	27,07	21,34	--	21,34	15,88	--	15,88	30,52	20,04	30,89
048_A	1,5	41,41	--	41,41	8,69	--	8,69	33,27	--	33,27	15,01	--	15,01	19,34	--	19,34	20,08	--	20,08	15,45	--	15,45	23,06	2,81	23,10
048_B	4,5	42,30	--	42,30	9,17	--	9,17	35,24	--	35,24	15,98	--	15,98	21,16	--	21,16	21,78	--	21,78	17,14	--	17,14	25,38	5,79	25,43
048_C	7,5	42,32	--	42,32	9,64	--	9,64	35,44	--	35,44	16,10	--	16,10	22,78	--	22,78	22,71	--	22,71	17,36	--	17,36	27,08	13,53	27,27
049_A	1,5	40,87	--	40,87	-2,54	--	-2,54	15,14	--	15,14	-2,66	--	-2,66	8,95	--	8,95	3,93	--	3,93	23,25	--	23,25	19,06	16,81	21,09
049_B	4,5	41,55	--	41,55	-0,72	--	-0,72	17,07	--	17,07	-1,82	--	-1,82	11,17	--	11,17	5,40	--	5,40	24,51	--	24,51	21,86	20,95	24,44
049_C	7,5	41,39	--	41,39	0,08	--	0,08	18,79	--	18,79	-1,50	--	-1,50	13,32	--	13,32	6,46	--	6,46	26,02	--	26,02	24,76	24,05	27,43
050_A	1,5	45,91	--	45,91	1,46	--	1,46	29,51	--	29,51	2,96	--	2,96	13,79	--	13,79	16,57	--	16,57	19,57	--	19,57	22,43	13,23	22,92
050_B	4,5	46,15	--	46,15	2,71	--	2,71	31,72	--	31,72	3,96	--	3,96	15,84	--	15,84	18,08	--	18,08	20,98	--	20,98	25,45	15,01	25,83
050_C	7,5	45,70	--	45,70	2,46	--	2,46	32,43	--	32,43	4,42	--	4,42	17,95	--	17,95	19,29	--	19,29	23,76	--	23,76	27,44	19,90	28,14
051_A	1,5	45,53	--	45,53	2,66	--	2,66	29,81	--	29,81	4,46	--	4,46	16,04	--	16,04	14,44	--	14,44	16,42	--	16,42	20,92	10,52	21,30
051_B	4,5	45,85	--	45,85	3,99	--	3,99	32,01	--	32,01	5,93	--	5,93	17,33	--	17,33	15,96	--	15,96	18,04	--	18,04	23,12	14,55	23,69
051_C	7,5	45,48	--	45,48	5,26	--	5,26	32,66	--	32,66	7,59	--	7,59	18,34	--	18,34	17,28	--	17,28	20,70	--	20,70	25,37	22,24	27,09
052_A	1,5	38,59	--	38,59	1,12	--	1,12	21,48	--	21,48	0,88	--	0,88	6,45	--	6,45	11,61	--	11,61	17,22	--	17,22	17,24	11,55	18,28
052_B	4,5	39,53	--	39,53	2,58	--	2,58	22,98	--	22,98	2,60	--	2,60	7,66	--	7,66	12,95	--	12,95	19,07	--	19,07	19,91	18,79	22,40
052_C	7,5	39,62	--	39,62	3,90	--	3,90	24,22	--	24,22	4,60	--	4,60	8,91	--	8,91	13,99	--	13,99	21,60	--	21,60	22,70	22,04	25,39

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		binnenplanse weg			De Altfrost			De Doorvaart			De Rakhorst			De Til			De Zweep			Hessen Allee			Klarenbeekseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
053_A	1,5	45,70	--	45,70	1,64	--	1,64	25,71	--	25,71	4,74	--	4,74	11,62	--	11,62	18,75	--	18,75	17,68	--	17,68	18,45	9,84	19,01
053_B	4,5	45,98	--	45,98	2,94	--	2,94	27,42	--	27,42	6,09	--	6,09	12,79	--	12,79	20,16	--	20,16	19,40	--	19,40	20,75	13,93	21,57
053_C	7,5	45,51	--	45,51	4,32	--	4,32	28,72	--	28,72	7,87	--	7,87	13,83	--	13,83	21,25	--	21,25	20,94	--	20,94	22,94	21,79	25,41
054_A	1,5	39,27	--	39,27	0,88	--	0,88	17,04	--	17,04	0,85	--	0,85	-1,26	--	-1,26	4,99	--	4,99	20,09	--	20,09	14,89	8,01	15,70
054_B	4,5	40,01	--	40,01	2,29	--	2,29	18,59	--	18,59	2,20	--	2,20	0,46	--	0,46	6,30	--	6,30	21,63	--	21,63	17,36	11,29	18,32
054_C	7,5	40,00	--	40,00	3,56	--	3,56	20,03	--	20,03	3,38	--	3,38	3,99	--	3,99	7,73	--	7,73	23,81	--	23,81	21,00	19,16	23,19
055_A	1,5	32,86	--	32,86	-0,46	--	-0,46	10,03	--	10,03	-0,29	--	-0,29	4,18	--	4,18	6,70	--	6,70	24,43	--	24,43	17,32	15,59	19,55
055_B	4,5	34,94	--	34,94	0,87	--	0,87	11,19	--	11,19	1,07	--	1,07	6,51	--	6,51	7,71	--	7,71	25,71	--	25,71	20,06	22,77	24,63
055_C	7,5	35,72	--	35,72	1,57	--	1,57	12,57	--	12,57	1,82	--	1,82	8,71	--	8,71	9,32	--	9,32	26,95	--	26,95	21,75	25,75	27,21
056_A	1,5	39,84	--	39,84	-0,08	--	-0,08	25,12	--	25,12	3,45	--	3,45	4,88	--	4,88	16,14	--	16,14	22,75	--	22,75	19,96	11,25	20,51
056_B	4,5	40,84	--	40,84	0,91	--	0,91	26,96	--	26,96	4,43	--	4,43	7,48	--	7,48	17,63	--	17,63	23,70	--	23,70	22,62	17,01	23,67
056_C	7,5	40,89	--	40,89	1,17	--	1,17	28,29	--	28,29	5,24	--	5,24	10,15	--	10,15	18,87	--	18,87	25,47	--	25,47	24,87	20,27	26,16
057_A	1,5	45,71	--	45,71	1,86	--	1,86	23,00	--	23,00	13,06	--	13,06	11,09	--	11,09	9,80	--	9,80	17,06	--	17,06	16,70	10,60	17,65
057_B	4,5	46,01	--	46,01	3,26	--	3,26	24,20	--	24,20	14,28	--	14,28	11,72	--	11,72	10,83	--	10,83	19,38	--	19,38	18,92	16,51	20,89
057_C	7,5	45,56	--	45,56	4,81	--	4,81	25,34	--	25,34	15,38	--	15,38	12,51	--	12,51	12,14	--	12,14	21,50	--	21,50	20,53	21,72	24,18
058_A	1,5	39,85	--	39,85	1,16	--	1,16	10,71	--	10,71	-3,56	--	-3,56	1,80	--	1,80	-6,53	--	-6,53	24,00	--	24,00	13,69	19,75	20,71
058_B	4,5	40,82	--	40,82	3,00	--	3,00	12,23	--	12,23	-2,07	--	-2,07	2,84	--	2,84	-5,01	--	-5,01	25,23	--	25,23	16,17	10,73	17,26
058_C	7,5	40,88	--	40,88	4,46	--	4,46	14,03	--	14,03	-0,74	--	-0,74	4,69	--	4,69	-2,05	--	-2,05	26,97	--	26,97	19,23	18,70	21,98
059_A	1,5	34,16	--	34,16	-1,73	--	-1,73	9,71	--	9,71	-11,40	--	-11,40	7,89	--	7,89	1,41	--	1,41	28,79	--	28,79	18,18	10,33	18,84
059_B	4,5	36,27	--	36,27	0,10	--	0,10	11,40	--	11,40	-10,41	--	-10,41	9,05	--	9,05	2,70	--	2,70	30,24	--	30,24	20,41	14,02	21,31
059_C	7,5	37,01	--	37,01	1,75	--	1,75	12,77	--	12,77	-10,04	--	-10,04	10,24	--	10,24	3,87	--	3,87	31,40	--	31,40	22,21	20,48	24,44
060_A	1,5	39,28	--	39,28	0,55	--	0,55	18,15	--	18,15	3,62	--	3,62	2,83	--	2,83	6,73	--	6,73	17,58	--	17,58	17,80	11,37	18,69
060_B	4,5	40,05	--	40,05	1,83	--	1,83	19,79	--	19,79	4,91	--	4,91	5,10	--	5,10	8,35	--	8,35	20,37	--	20,37	20,40	15,40	21,59
060_C	7,5	40,10	--	40,10	2,98	--	2,98	21,61	--	21,61	6,33	--	6,33	8,44	--	8,44	10,07	--	10,07	23,64	--	23,64	23,48	22,11	25,86
061_A	1,5	46,14	--	46,14	1,28	--	1,28	20,65	--	20,65	12,62	--	12,62	10,05	--	10,05	11,79	--	11,79	20,29	--	20,29	16,73	8,65	17,36
061_B	4,5	46,39	--	46,39	3,00	--	3,00	21,43	--	21,43	13,83	--	13,83	10,47	--	10,47	12,89	--	12,89	21,06	--	21,06	18,88	12,50	19,78
061_C	7,5	45,95	--	45,95	4,92	--	4,92	22,50	--	22,50	14,81	--	14,81	11,07	--	11,07	14,17	--	14,17	22,37	--	22,37	21,93	20,25	24,18
062_A	1,5	45,84	--	45,84	-1,55	--	-1,55	8,79	--	8,79	-0,25	--	-0,25	1,47	--	1,47	--	--	--	26,40	--	26,40	13,74	13,11	16,45
062_B	4,5	46,02	--	46,02	-0,42	--	-0,42	9,93	--	9,93	1,57	--	1,57	2,34	--	2,34	--	--	--	28,05	--	28,05	16,92	13,17	18,45
062_C	7,5	45,54	--	45,54	0,15	--	0,15	10,61	--	10,61	3,21	--	3,21	2,91	--	2,91	--	--	--	29,61	--	29,61	16,46	19,06	20,96
063_A	1,5	37,97	--	37,97	0,78	--	0,78	6,06	--	6,06	0,33	--	0,33	2,13	--	2,13	0,90	--	0,90	27,58	--	27,58	17,35	21,96	23,25
063_B	4,5	38,75	--	38,75	2,31	--	2,31	7,95	--	7,95	2,00	--	2,00	3,72	--	3,72	2,35	--	2,35	29,40	--	29,40	19,54	18,79	22,19
063_C	7,5	38,70	--	38,70	3,38	--	3,38	9,78	--	9,78	3,84	--	3,84	5,45	--	5,45	3,56	--	3,56	30,77	--	30,77	20,85	21,83	24,38
064_A	1,5	39,21	--	39,21	1,78	--	1,78	12,41	--	12,41	3,09	--	3,09	6,41	--	6,41	6,34	--	6,34	16,39	--	16,39	17,43	11,52	18,42
064_B	4,5	40,09	--	40,09	3,25	--	3,25	14,36	--	14,36	4,63	--	4,63	7,25	--	7,25	8,09	--	8,09	19,70	--	19,70	19,94	15,59	21,30
064_C	7,5	40,09	--	40,09	4,68	--	4,68	17,02	--	17,02	6,59	--	6,59	9,11	--	9,11	9,88	--	9,88	23,63	--	23,63	23,01	22,60	25,82
065_A	1,5	45,80	--	45,80	2,68	--	2,68	35,27	--	35,27	4,88	--	4,88	19,25	--	19,25	19,11	--	19,11	17,78	--	17,78	22,81	9,86	23,02
065_B	4,5	45,93	--	45,93	3,75	--	3,75	36,97	--	36,97	6,21	--	6,21	20,67	--	20,67	21,19	--	21,19	19,70	--	19,70	25,33	13,72	25,62
065_C	7,5	45,49	--	45,49	4,66	--	4,66	37,09	--	37,09	7,46	--	7,46	21,87	--	21,87	22,03	--	22,03	22,73	--	22,73	27,73	21,98	28,75

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		binnenplanse weg			De Altfrost			De Doorvaart			De Rakhorst			De Til			De Zweep			Hessen Allee			Klarenbeekseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
066_A	1,5	41,86	--	41,86	8,81	--	8,81	35,08	--	35,08	17,29	--	17,29	7,88	--	7,88	23,70	--	23,70	15,08	--	15,08	20,82	10,08	21,17
066_B	4,5	42,40	--	42,40	9,91	--	9,91	36,73	--	36,73	18,92	--	18,92	8,94	--	8,94	25,90	--	25,90	16,15	--	16,15	23,18	17,44	24,21
066_C	7,5	42,22	--	42,22	10,96	--	10,96	36,83	--	36,83	20,21	--	20,21	9,82	--	9,82	26,28	--	26,28	17,13	--	17,13	27,02	21,53	28,10
067_A	1,5	38,06	--	38,06	2,43	--	2,43	24,03	--	24,03	4,38	--	4,38	12,67	--	12,67	6,50	--	6,50	15,13	--	15,13	18,16	10,33	18,82
067_B	4,5	39,29	--	39,29	3,72	--	3,72	26,01	--	26,01	6,58	--	6,58	13,83	--	13,83	7,59	--	7,59	17,21	--	17,21	21,51	14,29	22,26
067_C	7,5	39,40	--	39,40	6,01	--	6,01	27,17	--	27,17	9,46	--	9,46	14,84	--	14,84	8,41	--	8,41	19,82	--	19,82	23,91	22,05	26,09
068_A	1,5	44,42	--	44,42	2,03	--	2,03	26,28	--	26,28	1,46	--	1,46	18,04	--	18,04	12,56	--	12,56	21,11	--	21,11	19,92	9,97	20,34
068_B	4,5	44,97	--	44,97	3,53	--	3,53	28,21	--	28,21	2,85	--	2,85	19,47	--	19,47	14,06	--	14,06	22,68	--	22,68	22,53	13,72	23,07
068_C	7,5	44,80	--	44,80	3,29	--	3,29	29,15	--	29,15	4,23	--	4,23	20,72	--	20,72	15,14	--	15,14	24,31	--	24,31	24,35	20,12	25,74
069_A	1,5	39,30	--	39,30	1,62	--	1,62	27,24	--	27,24	11,83	--	11,83	11,98	--	11,98	16,38	--	16,38	20,50	--	20,50	20,37	11,63	20,91
069_B	4,5	40,49	--	40,49	2,89	--	2,89	29,48	--	29,48	13,27	--	13,27	13,19	--	13,19	18,32	--	18,32	21,70	--	21,70	22,81	15,78	23,60
069_C	7,5	40,60	--	40,60	3,77	--	3,77	30,16	--	30,16	14,46	--	14,46	14,82	--	14,82	20,06	--	20,06	23,57	--	23,57	25,20	22,57	27,09
070_A	1,5	32,63	--	32,63	3,76	--	3,76	27,25	--	27,25	6,91	--	6,91	-7,71	--	-7,71	8,97	--	8,97	13,91	--	13,91	18,14	9,11	18,65
070_B	4,5	34,57	--	34,57	5,16	--	5,16	29,43	--	29,43	8,88	--	8,88	-5,95	--	-5,95	11,73	--	11,73	16,42	--	16,42	20,59	15,61	21,79
070_C	7,5	35,14	--	35,14	6,99	--	6,99	30,21	--	30,21	11,00	--	11,00	-4,52	--	-4,52	14,22	--	14,22	20,64	--	20,64	23,32	21,53	25,53
071_A	1,5	38,37	--	38,37	1,37	--	1,37	18,64	--	18,64	-4,04	--	-4,04	-1,37	--	-1,37	1,36	--	1,36	12,29	--	12,29	15,46	8,70	16,29
071_B	4,5	39,38	--	39,38	3,34	--	3,34	20,39	--	20,39	-3,08	--	-3,08	0,27	--	0,27	2,96	--	2,96	15,11	--	15,11	18,09	11,90	19,03
071_C	7,5	39,55	--	39,55	5,23	--	5,23	21,94	--	21,94	-2,42	--	-2,42	3,72	--	3,72	5,04	--	5,04	19,59	--	19,59	21,53	20,70	24,15
072_A	1,5	43,95	--	43,95	1,97	--	1,97	22,35	--	22,35	1,42	--	1,42	14,67	--	14,67	10,08	--	10,08	24,02	--	24,02	18,84	9,44	19,31
072_B	4,5	44,56	--	44,56	3,59	--	3,59	23,93	--	23,93	2,77	--	2,77	15,84	--	15,84	11,22	--	11,22	25,06	--	25,06	21,34	13,13	21,95
072_C	7,5	44,34	--	44,34	4,72	--	4,72	25,09	--	25,09	3,89	--	3,89	16,92	--	16,92	12,19	--	12,19	26,51	--	26,51	23,40	19,80	24,97
073_A	1,5	38,53	--	38,53	2,76	--	2,76	23,06	--	23,06	13,56	--	13,56	1,75	--	1,75	19,18	--	19,18	17,73	--	17,73	18,43	11,26	19,19
073_B	4,5	39,54	--	39,54	3,74	--	3,74	24,85	--	24,85	15,07	--	15,07	3,68	--	3,68	20,94	--	20,94	19,97	--	19,97	21,00	16,12	22,22
073_C	7,5	39,65	--	39,65	4,86	--	4,86	26,32	--	26,32	16,39	--	16,39	6,93	--	6,93	22,21	--	22,21	24,51	--	24,51	24,42	23,16	26,85
074_A	1,5	31,89	--	31,89	10,09	--	10,09	25,24	--	25,24	16,30	--	16,30	-10,31	--	-10,31	23,47	--	23,47	18,97	--	18,97	16,19	10,36	17,20
074_B	4,5	33,82	--	33,82	11,42	--	11,42	27,07	--	27,07	17,87	--	17,87	-8,81	--	-8,81	25,23	--	25,23	20,07	--	20,07	18,48	15,32	20,19
074_C	7,5	34,71	--	34,71	12,56	--	12,56	28,34	--	28,34	19,15	--	19,15	-7,99	--	-7,99	26,49	--	26,49	22,07	--	22,07	20,73	21,35	24,06
075_A	1,5	38,73	--	38,73	0,56	--	0,56	11,96	--	11,96	-2,43	--	-2,43	-3,05	--	-3,05	10,39	--	10,39	20,25	--	20,25	14,00	15,58	17,87
075_B	4,5	39,83	--	39,83	2,46	--	2,46	13,87	--	13,87	-0,39	--	-0,39	-1,37	--	-1,37	11,04	--	11,04	21,56	--	21,56	16,61	18,82	20,86
075_C	7,5	39,88	--	39,88	4,54	--	4,54	15,78	--	15,78	0,80	--	0,80	1,52	--	1,52	12,09	--	12,09	23,63	--	23,63	19,49	22,33	24,15
076_A	1,5	44,20	--	44,20	1,92	--	1,92	19,57	--	19,57	6,12	--	6,12	12,87	--	12,87	5,13	--	5,13	24,49	--	24,49	18,17	16,66	20,49
076_B	4,5	44,82	--	44,82	3,43	--	3,43	21,15	--	21,15	7,35	--	7,35	13,72	--	13,72	6,28	--	6,28	25,66	--	25,66	20,89	19,81	23,39
076_C	7,5	44,61	--	44,61	4,42	--	4,42	22,22	--	22,22	8,40	--	8,40	14,57	--	14,57	7,14	--	7,14	27,14	--	27,14	22,55	22,66	25,62
077_A	1,5	38,46	--	38,46	3,42	--	3,42	21,24	--	21,24	16,02	--	16,02	-0,38	--	-0,38	19,69	--	19,69	19,56	--	19,56	17,01	10,62	17,91
077_B	4,5	39,57	--	39,57	4,89	--	4,89	23,07	--	23,07	17,67	--	17,67	1,91	--	1,91	21,61	--	21,61	21,19	--	21,19	19,38	14,32	20,56
077_C	7,5	39,69	--	39,69	6,50	--	6,50	24,63	--	24,63	18,86	--	18,86	4,89	--	4,89	22,88	--	22,88	23,61	--	23,61	22,84	20,04	24,67
078_A	1,5	32,79	--	32,79	4,03	--	4,03	22,87	--	22,87	15,16	--	15,16	-8,91	--	-8,91	21,08	--	21,08	14,99	--	14,99	15,81	8,10	16,49
078_B	4,5	34,96	--	34,96	5,61	--	5,61	24,71	--	24,71	16,85	--	16,85	-7,25	--	-7,25	22,80	--	22,80	17,28	--	17,28	18,14	11,63	19,02
078_C	7,5	35,66	--	35,66	7,55	--	7,55	26,06	--	26,06	18,05	--	18,05	-6,39	--	-6,39	23,97	--	23,97	21,04	--	21,04	19,83	19,68	22,77

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		binnenplanse weg			De Altfrost			De Doorvaart			De Rakhorst			De Til			De Zweep			Hessen Allee			Klarenbeekseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
079_A	1,5	41,47	--	41,47	-6,23	--	-6,23	-3,07	--	-3,07	-3,53	--	-3,53	-7,39	--	-7,39	--	--	--	26,69	--	26,69	10,41	15,35	16,56
079_B	4,5	42,38	--	42,38	-5,43	--	-5,43	-1,93	--	-1,93	-2,32	--	-2,32	-5,46	--	-5,46	--	--	--	27,64	--	27,64	13,48	17,26	18,78
079_C	7,5	42,35	--	42,35	-5,10	--	-5,10	-1,18	--	-1,18	-1,57	--	-1,57	-3,82	--	-3,82	--	--	--	28,37	--	28,37	14,06	19,30	20,44
080_A	1,5	44,62	--	44,62	0,29	--	0,29	17,87	--	17,87	-1,50	--	-1,50	11,12	--	11,12	4,52	--	4,52	27,20	--	27,20	17,31	11,54	18,33
080_B	4,5	45,19	--	45,19	1,79	--	1,79	19,17	--	19,17	0,27	--	0,27	11,67	--	11,67	5,88	--	5,88	28,04	--	28,04	19,68	14,05	20,73
080_C	7,5	44,98	--	44,98	2,81	--	2,81	20,11	--	20,11	2,73	--	2,73	12,34	--	12,34	7,07	--	7,07	28,85	--	28,85	21,54	19,87	23,80
081_A	1,5	36,87	--	36,87	-1,30	--	-1,30	2,48	--	2,48	-5,22	--	-5,22	-4,74	--	-4,74	-0,18	--	-0,18	35,57	--	35,57	15,50	9,08	16,39
081_B	4,5	38,03	--	38,03	-0,66	--	-0,66	2,50	--	2,50	--	--	--	-3,79	--	-3,79	-0,21	--	-0,21	38,05	--	38,05	13,81	11,81	15,93
081_C	7,5	38,24	--	38,24	0,42	--	0,42	3,57	--	3,57	--	--	--	-4,23	--	-4,23	1,02	--	1,02	38,70	--	38,70	9,78	13,55	15,07
082_A	1,5	36,29	--	36,29	-5,66	--	-5,66	-1,54	--	-1,54	-4,42	--	-4,42	-1,16	--	-1,16	-6,10	--	-6,10	39,31	--	39,31	16,47	28,48	28,75
082_B	4,5	37,32	--	37,32	-4,52	--	-4,52	0,05	--	0,05	-2,54	--	-2,54	0,60	--	0,60	-4,91	--	-4,91	41,51	--	41,51	18,18	29,30	29,62
082_C	7,5	37,27	--	37,27	-3,99	--	-3,99	0,98	--	0,98	-1,64	--	-1,64	2,24	--	2,24	-4,28	--	-4,28	41,93	--	41,93	18,88	29,62	29,97
083_A	1,5	46,01	--	46,01	-0,59	--	-0,59	8,56	--	8,56	0,02	--	0,02	3,91	--	3,91	2,40	--	2,40	37,29	--	37,29	18,10	26,48	27,07
083_B	4,5	46,34	--	46,34	0,56	--	0,56	10,39	--	10,39	1,47	--	1,47	5,79	--	5,79	3,79	--	3,79	39,36	--	39,36	21,08	27,60	28,47
083_C	7,5	45,97	--	45,97	1,07	--	1,07	12,39	--	12,39	2,84	--	2,84	8,63	--	8,63	5,16	--	5,16	39,75	--	39,75	24,03	29,02	30,22
084_A	1,5	45,32	--	45,32	0,57	--	0,57	12,34	--	12,34	1,12	--	1,12	2,97	--	2,97	2,08	--	2,08	25,93	--	25,93	17,84	22,79	24,00
084_B	4,5	45,85	--	45,85	2,10	--	2,10	13,68	--	13,68	2,70	--	2,70	4,24	--	4,24	3,39	--	3,39	27,15	--	27,15	20,09	23,70	25,27
084_C	7,5	45,70	--	45,70	3,34	--	3,34	14,95	--	14,95	4,19	--	4,19	6,37	--	6,37	4,51	--	4,51	28,27	--	28,27	22,58	25,81	27,50
085_A	1,5	46,12	--	46,12	-1,97	--	-1,97	3,55	--	3,55	-4,06	--	-4,06	-1,25	--	-1,25	-0,52	--	-0,52	37,18	--	37,18	14,16	23,74	24,19
085_B	4,5	46,40	--	46,40	-0,40	--	-0,40	5,09	--	5,09	-2,41	--	-2,41	0,13	--	0,13	-1,55	--	-1,55	39,24	--	39,24	16,01	24,64	25,20
085_C	7,5	45,98	--	45,98	0,52	--	0,52	6,35	--	6,35	-1,51	--	-1,51	1,71	--	1,71	-0,68	--	-0,68	39,76	--	39,76	17,58	26,54	27,06
086_A	1,5	36,31	--	36,31	-3,81	--	-3,81	-1,35	--	-1,35	-5,26	--	-5,26	3,93	--	3,93	-10,87	--	-10,87	37,97	--	37,97	19,98	28,14	28,76
086_B	4,5	37,35	--	37,35	-2,53	--	-2,53	0,26	--	0,26	-4,04	--	-4,04	6,66	--	6,66	-8,31	--	-8,31	40,05	--	40,05	21,47	29,55	30,18
086_C	7,5	37,33	--	37,33	-1,84	--	-1,84	1,48	--	1,48	-3,41	--	-3,41	10,91	--	10,91	-6,78	--	-6,78	40,31	--	40,31	23,51	30,41	31,22
087_A	1,5	39,18	--	39,18	-1,72	--	-1,72	15,64	--	15,64	-1,58	--	-1,58	9,71	--	9,71	3,27	--	3,27	30,07	--	30,07	20,30	23,39	25,12
087_B	4,5	40,13	--	40,13	-0,82	--	-0,82	15,82	--	15,82	-0,74	--	-0,74	12,48	--	12,48	4,35	--	4,35	32,45	--	32,45	23,34	25,63	27,64
087_C	7,5	40,19	--	40,19	-0,62	--	-0,62	16,89	--	16,89	-0,41	--	-0,41	15,51	--	15,51	5,37	--	5,37	32,12	--	32,12	25,86	30,08	31,47
088_A	1,5	45,48	--	45,48	2,16	--	2,16	15,97	--	15,97	1,58	--	1,58	4,75	--	4,75	11,43	--	11,43	24,47	--	24,47	17,78	13,45	19,14
088_B	4,5	45,97	--	45,97	3,41	--	3,41	16,61	--	16,61	3,05	--	3,05	6,96	--	6,96	11,72	--	11,72	26,11	--	26,11	20,10	21,39	23,80
088_C	7,5	45,77	--	45,77	4,43	--	4,43	17,64	--	17,64	4,27	--	4,27	10,12	--	10,12	12,47	--	12,47	27,60	--	27,60	22,28	24,21	26,36
089_A	1,5	46,19	--	46,19	-0,19	--	-0,19	8,36	--	8,36	-9,94	--	-9,94	-4,09	--	-4,09	1,45	--	1,45	29,09	--	29,09	17,14	21,23	22,66
089_B	4,5	46,28	--	46,28	1,38	--	1,38	9,12	--	9,12	-8,72	--	-8,72	-4,59	--	-4,59	3,09	--	3,09	30,82	--	30,82	18,01	16,03	20,14
089_C	7,5	45,75	--	45,75	2,96	--	2,96	10,09	--	10,09	-8,06	--	-8,06	-4,74	--	-4,74	5,31	--	5,31	32,32	--	32,32	17,10	18,43	20,83
090_A	1,5	46,21	--	46,21	-1,03	--	-1,03	1,83	--	1,83	-2,80	--	-2,80	3,14	--	3,14	-9,55	--	-9,55	32,66	--	32,66	19,85	25,32	26,40
090_B	4,5	46,59	--	46,59	0,51	--	0,51	3,26	--	3,26	-1,18	--	-1,18	4,35	--	4,35	-8,36	--	-8,36	34,28	--	34,28	19,29	26,21	27,01
090_C	7,5	46,34	--	46,34	1,51	--	1,51	4,15	--	4,15	-0,28	--	-0,28	5,64	--	5,64	-7,48	--	-7,48	35,52	--	35,52	20,31	27,04	27,88
091_A	1,5	41,62	--	41,62	-2,95	--	-2,95	13,76	--	13,76	-0,04	--	-0,04	3,07	--	3,07	3,75	--	3,75	31,25	--	31,25	18,23	12,91	19,35
091_B	4,5	42,47	--	42,47	-1,38	--	-1,38	15,39	--	15,39	1,63	--	1,63	5,13	--	5,13	5,09	--	5,09	32,65	--	32,65	20,50	16,96	22,09
091_C	7,5	42,50	--	42,50	0,22	--	0,22	16,96	--	16,96	3,05	--	3,05	8,22	--	8,22	6,57	--	6,57	33,95	--	33,95	23,09	24,27	26,73

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		binnenplanse weg			De Altfrost			De Doorvaart			De Rakhorst			De Til			De Zweep			Hessen Allee			Klarenbeekseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
092_A	1,5	37,17	--	37,17	-0,14	--	-0,14	10,06	--	10,06	1,98	--	1,98	1,07	--	1,07	4,57	--	4,57	15,51	--	15,51	17,11	10,46	17,96
092_B	4,5	38,44	--	38,44	1,35	--	1,35	11,81	--	11,81	3,50	--	3,50	2,37	--	2,37	6,26	--	6,26	18,57	--	18,57	19,45	14,39	20,63
092_C	7,5	38,69	--	38,69	2,99	--	2,99	14,25	--	14,25	5,05	--	5,05	4,14	--	4,14	8,04	--	8,04	20,34	--	20,34	21,28	22,19	24,77
093_A	1,5	41,76	--	41,76	-0,81	--	-0,81	4,24	--	4,24	-0,68	--	-0,68	-0,06	--	-0,06	-5,34	--	-5,34	32,49	--	32,49	14,54	13,77	17,18
093_B	4,5	42,65	--	42,65	0,96	--	0,96	6,07	--	6,07	1,30	--	1,30	1,92	--	1,92	-3,26	--	-3,26	33,93	--	33,93	16,98	16,55	19,78
093_C	7,5	42,63	--	42,63	2,27	--	2,27	8,07	--	8,07	3,11	--	3,11	3,94	--	3,94	-0,14	--	-0,14	35,06	--	35,06	19,45	22,73	24,40
094_A	1,5	45,96	--	45,96	-3,63	--	-3,63	4,68	--	4,68	-1,77	--	-1,77	4,23	--	4,23	0,75	--	0,75	30,36	--	30,36	18,55	20,27	22,50
094_B	4,5	46,39	--	46,39	-2,85	--	-2,85	6,15	--	6,15	-0,86	--	-0,86	6,29	--	6,29	2,14	--	2,14	32,27	--	32,27	20,87	22,39	24,71
094_C	7,5	46,13	--	46,13	-2,50	--	-2,50	7,41	--	7,41	-0,29	--	-0,29	8,91	--	8,91	3,17	--	3,17	33,48	--	33,48	22,20	26,08	27,57
095_A	1,5	38,68	--	38,68	-1,83	--	-1,83	16,71	--	16,71	0,30	--	0,30	8,78	--	8,78	13,33	--	13,33	20,98	--	20,98	19,19	20,88	23,13
095_B	4,5	39,57	--	39,57	-0,39	--	-0,39	17,83	--	17,83	1,71	--	1,71	10,57	--	10,57	14,45	--	14,45	23,33	--	23,33	21,68	27,39	28,42
095_C	7,5	39,71	--	39,71	0,86	--	0,86	18,95	--	18,95	3,49	--	3,49	12,84	--	12,84	15,71	--	15,71	25,83	--	25,83	24,40	30,66	31,58
096_A	1,5	33,86	--	33,86	2,32	--	2,32	16,53	--	16,53	2,73	--	2,73	8,36	--	8,36	5,97	--	5,97	22,70	--	22,70	17,40	12,92	18,72
096_B	4,5	36,04	--	36,04	3,73	--	3,73	18,22	--	18,22	4,19	--	4,19	9,91	--	9,91	8,04	--	8,04	23,14	--	23,14	19,99	20,35	23,18
096_C	7,5	36,79	--	36,79	4,99	--	4,99	19,86	--	19,86	5,55	--	5,55	11,40	--	11,40	10,81	--	10,81	24,31	--	24,31	22,83	23,52	26,20
097_A	1,5	35,39	--	35,39	-3,16	--	-3,16	11,56	--	11,56	-2,07	--	-2,07	12,16	--	12,16	6,31	--	6,31	29,32	--	29,32	19,60	17,76	21,79
097_B	4,5	36,96	--	36,96	-2,10	--	-2,10	9,00	--	9,00	-0,83	--	-0,83	15,62	--	15,62	-1,70	--	-1,70	32,30	--	32,30	21,58	24,73	26,44
097_C	7,5	36,98	--	36,98	-8,38	--	-8,38	5,61	--	5,61	-5,42	--	-5,42	17,53	--	17,53	-5,02	--	-5,02	33,84	--	33,84	23,67	29,82	30,76
098_A	1,5	16,47	--	16,47	-1,93	--	-1,93	16,67	--	16,67	-1,23	--	-1,23	22,59	--	22,59	11,29	--	11,29	25,00	--	25,00	22,96	19,46	24,56
098_B	4,5	17,79	--	17,79	-1,44	--	-1,44	18,09	--	18,09	-0,95	--	-0,95	25,00	--	25,00	12,40	--	12,40	26,95	--	26,95	26,19	25,85	29,03
098_C	7,5	18,18	--	18,18	-0,84	--	-0,84	18,96	--	18,96	-0,42	--	-0,42	25,87	--	25,87	13,27	--	13,27	29,75	--	29,75	28,57	30,63	32,73
099_A	1,5	39,44	--	39,44	1,80	--	1,80	14,10	--	14,10	2,55	--	2,55	8,87	--	8,87	8,17	--	8,17	14,59	--	14,59	20,19	15,42	21,44
099_B	4,5	40,15	--	40,15	3,73	--	3,73	15,69	--	15,69	4,26	--	4,26	13,60	--	13,60	10,76	--	10,76	17,29	--	17,29	23,08	19,92	24,79
099_C	7,5	40,10	--	40,10	3,58	--	3,58	18,81	--	18,81	5,17	--	5,17	16,58	--	16,58	14,44	--	14,44	19,84	--	19,84	27,45	27,50	30,49
100_A	1,5	45,02	--	45,02	1,31	--	1,31	21,23	--	21,23	0,96	--	0,96	7,33	--	7,33	8,19	--	8,19	23,44	--	23,44	18,14	17,00	20,62
100_B	4,5	45,51	--	45,51	2,05	--	2,05	22,16	--	22,16	2,23	--	2,23	8,61	--	8,61	8,82	--	8,82	25,77	--	25,77	20,05	20,23	23,15
100_C	7,5	45,36	--	45,36	1,34	--	1,34	23,06	--	23,06	2,31	--	2,31	9,77	--	9,77	9,65	--	9,65	27,72	--	27,72	22,17	25,14	26,91
101_A	1,5	40,21	--	40,21	-3,30	--	-3,30	17,86	--	17,86	-1,99	--	-1,99	19,65	--	19,65	8,36	--	8,36	20,80	--	20,80	20,34	13,92	21,23
101_B	4,5	41,14	--	41,14	-1,51	--	-1,51	19,12	--	19,12	-0,69	--	-0,69	21,99	--	21,99	8,84	--	8,84	22,34	--	22,34	22,78	18,47	24,15
101_C	7,5	41,21	--	41,21	-4,75	--	-4,75	20,20	--	20,20	-1,38	--	-1,38	22,97	--	22,97	9,82	--	9,82	24,91	--	24,91	24,51	27,10	29,01
102_A	1,5	21,68	--	21,68	1,02	--	1,02	21,04	--	21,04	0,65	--	0,65	19,65	--	19,65	14,17	--	14,17	21,28	--	21,28	23,43	17,96	24,51
102_B	4,5	23,59	--	23,59	2,51	--	2,51	23,14	--	23,14	2,49	--	2,49	22,57	--	22,57	15,74	--	15,74	23,45	--	23,45	26,19	22,60	27,77
102_C	7,5	24,37	--	24,37	4,80	--	4,80	25,35	--	25,35	4,54	--	4,54	24,47	--	24,47	17,15	--	17,15	25,05	--	25,05	28,14	28,61	31,39
103_A	1,5	37,62	--	37,62	5,39	--	5,39	24,94	--	24,94	2,32	--	2,32	19,91	--	19,91	10,74	--	10,74	11,15	--	11,15	22,08	12,06	22,49
103_B	4,5	38,59	--	38,59	7,96	--	7,96	27,14	--	27,14	5,22	--	5,22	21,78	--	21,78	13,31	--	13,31	13,85	--	13,85	24,84	16,13	25,39
103_C	7,5	38,51	--	38,51	6,96	--	6,96	28,60	--	28,60	7,83	--	7,83	23,33	--	23,33	17,79	--	17,79	15,44	--	15,44	27,87	20,06	28,54
104_A	1,5	45,18	--	45,18	2,37	--	2,37	24,42	--	24,42	2,44	--	2,44	1,35	--	1,35	16,85	--	16,85	18,60	--	18,60	18,03	20,18	22,25
104_B	4,5	45,62	--	45,62	3,28	--	3,28	25,83	--	25,83	3,31	--	3,31	3,74	--	3,74	17,87	--	17,87	20,68	--	20,68	20,64	25,15	26,47
104_C	7,5	45,40	--	45,40	3,73	--	3,73	27,04	--	27,04	4,44	--	4,44	6,07	--	6,07	18,85	--	18,85	23,20	--	23,20	22,87	27,00	28,42

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		binnenplanse weg			De Altfrost			De Doorvaart			De Rakhorst			De Til			De Zweep			Hessen Allee			Klarenbeekseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
105_A	1,5	36,76	--	36,76	--	--	--	-1,89	--	-1,89	--	--	--	1,75	--	1,75	-10,18	--	-10,18	33,20	--	33,20	16,09	25,76	26,20
105_B	4,5	38,20	--	38,20	--	--	--	-0,55	--	-0,55	--	--	--	2,48	--	2,48	-8,76	--	-8,76	35,24	--	35,24	17,91	26,19	26,79
105_C	7,5	38,47	--	38,47	--	--	--	0,40	--	0,40	--	--	--	3,06	--	3,06	-7,98	--	-7,98	36,90	--	36,90	18,47	26,44	27,08
106_A	1,5	43,15	--	43,15	-1,56	--	-1,56	8,71	--	8,71	1,36	--	1,36	2,87	--	2,87	2,99	--	2,99	30,67	--	30,67	18,47	19,52	22,04
106_B	4,5	43,97	--	43,97	-0,57	--	-0,57	10,31	--	10,31	2,67	--	2,67	4,41	--	4,41	4,57	--	4,57	32,16	--	32,16	20,74	20,99	23,88
106_C	7,5	43,89	--	43,89	0,01	--	0,01	12,09	--	12,09	4,03	--	4,03	5,75	--	5,75	5,86	--	5,86	33,46	--	33,46	23,38	24,39	26,92
107_A	1,5	38,26	--	38,26	0,70	--	0,70	9,23	--	9,23	3,18	--	3,18	0,22	--	0,22	2,67	--	2,67	18,39	--	18,39	16,83	--	16,83
107_B	4,5	39,08	--	39,08	1,95	--	1,95	10,48	--	10,48	2,67	--	2,67	0,52	--	0,52	4,42	--	4,42	20,21	--	20,21	17,64	--	17,64
107_C	7,5	39,11	--	39,11	3,20	--	3,20	12,17	--	12,17	4,15	--	4,15	1,94	--	1,94	5,99	--	5,99	23,30	--	23,30	19,38	--	19,38
108_A	1,5	29,72	--	29,72	-2,18	--	-2,18	3,99	--	3,99	--	--	--	-9,65	--	-9,65	1,66	--	1,66	29,69	--	29,69	12,99	18,20	19,34
108_B	4,5	25,14	--	25,14	--	--	--	-6,20	--	-6,20	--	--	--	-12,01	--	-12,01	-15,75	--	-15,75	30,77	--	30,77	15,45	21,23	22,25
108_C	7,5	25,34	--	25,34	--	--	--	-2,78	--	-2,78	--	--	--	--	--	--	-15,33	--	-15,33	32,90	--	32,90	1,49	20,06	20,12
109_A	1,5	37,60	--	37,60	-1,81	--	-1,81	3,28	--	3,28	-0,90	--	-0,90	1,12	--	1,12	-2,66	--	-2,66	27,33	--	27,33	18,89	15,57	20,55
109_B	4,5	38,34	--	38,34	-0,34	--	-0,34	4,89	--	4,89	0,67	--	0,67	1,07	--	1,07	-1,23	--	-1,23	30,55	--	30,55	21,54	23,96	25,93
109_C	7,5	38,54	--	38,54	1,17	--	1,17	6,38	--	6,38	2,30	--	2,30	2,28	--	2,28	0,00	--	0,00	32,31	--	32,31	22,06	23,15	25,65
110_A	1,5	41,85	--	41,85	2,31	--	2,31	14,85	--	14,85	9,27	--	9,27	1,12	--	1,12	12,94	--	12,94	23,49	--	23,49	19,48	17,25	21,52
110_B	4,5	42,85	--	42,85	3,69	--	3,69	15,69	--	15,69	10,33	--	10,33	2,90	--	2,90	14,13	--	14,13	24,89	--	24,89	21,48	19,33	23,55
110_C	7,5	42,86	--	42,86	5,29	--	5,29	17,10	--	17,10	11,29	--	11,29	4,42	--	4,42	15,11	--	15,11	27,42	--	27,42	22,94	24,88	27,03
111_A	1,5	39,23	--	39,23	2,08	--	2,08	18,91	--	18,91	2,60	--	2,60	5,30	--	5,30	10,73	--	10,73	16,03	--	16,03	15,38	--	15,38
111_B	4,5	40,47	--	40,47	3,47	--	3,47	19,22	--	19,22	3,98	--	3,98	5,73	--	5,73	11,84	--	11,84	18,42	--	18,42	17,44	--	17,44
111_C	7,5	40,58	--	40,58	5,30	--	5,30	20,00	--	20,00	5,32	--	5,32	6,08	--	6,08	13,15	--	13,15	23,72	--	23,72	20,00	--	20,00
112_A	1,5	30,65	--	30,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-12,21	--	-12,21	--	--	--	26,58	--	26,58	7,33	12,08	13,33
112_B	4,5	29,72	--	29,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,12	--	30,12	--	21,62	21,62
112_C	7,5	30,05	--	30,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,68	--	31,68	--	12,73	12,73

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	v-01	201110,39	464129,37	1,50	55,77	51,97	45,98	56,06
001_B	v-01	201110,39	464129,37	4,50	55,94	52,14	46,14	56,23
001_C	v-01	201110,39	464129,37	7,50	55,49	51,69	45,68	55,78
002_A	v-01	201109,88	464136,29	1,50	51,99	47,84	41,96	52,13
002_B	v-01	201109,88	464136,29	4,50	52,57	48,41	42,52	52,71
002_C	v-01	201109,88	464136,29	7,50	52,45	48,29	42,39	52,58
003_A	v-01	201116,43	464138,97	1,50	44,10	39,17	33,72	43,99
003_B	v-01	201116,43	464138,97	4,50	45,43	40,51	35,05	45,32
003_C	v-01	201116,43	464138,97	7,50	45,84	40,97	35,49	45,75
004_A	v-01	201117,10	464132,36	1,50	49,68	45,89	39,90	49,98
004_B	v-01	201117,10	464132,36	4,50	50,31	46,52	40,55	50,61
004_C	v-01	201117,10	464132,36	7,50	50,22	46,43	40,46	50,52
005_A	v-02	201077,93	464149,97	1,50	55,19	51,49	45,15	55,42
005_B	v-02	201077,93	464149,97	4,50	55,37	51,67	45,34	55,61
005_C	v-02	201077,93	464149,97	7,50	54,97	51,27	44,92	55,20
006_A	v-02	201077,64	464156,71	1,50	46,90	43,61	35,95	46,96
006_B	v-02	201077,64	464156,71	4,50	47,83	44,49	36,95	47,90
006_C	v-02	201077,64	464156,71	7,50	48,24	44,82	37,47	48,32
007_A	v-02	201084,25	464159,39	1,50	44,52	39,57	34,07	44,38
007_B	v-02	201084,25	464159,39	4,50	45,73	40,75	35,26	45,58
007_C	v-02	201084,25	464159,39	7,50	46,11	41,21	35,67	45,99
008_A	v-02	201084,45	464152,12	1,50	52,49	48,29	42,48	52,63
008_B	v-02	201084,45	464152,12	4,50	52,98	48,75	42,95	53,11
008_C	v-02	201084,45	464152,12	7,50	52,80	48,58	42,77	52,93
009_A	v-03	201097,97	464221,65	1,50	50,12	44,82	39,52	49,88
009_B	v-03	201097,97	464221,65	4,50	50,66	45,34	40,05	50,41
009_C	v-03	201097,97	464221,65	7,50	50,49	45,22	39,88	50,25
010_A	v-03	201096,44	464227,92	1,50	51,22	45,89	40,62	50,97
010_B	v-03	201096,44	464227,92	4,50	51,50	46,14	40,88	51,24
010_C	v-03	201096,44	464227,92	7,50	51,13	45,81	40,52	50,88
011_A	v-03	201101,75	464232,31	1,50	46,09	40,80	35,52	45,86
011_B	v-03	201101,75	464232,31	4,50	46,86	41,52	36,26	46,61
011_C	v-03	201101,75	464232,31	7,50	46,86	41,51	36,26	46,61
012_A	v-03	201103,39	464225,55	1,50	43,96	38,76	33,41	43,75
012_B	v-03	201103,39	464225,55	4,50	45,24	39,97	34,66	45,01
012_C	v-03	201103,39	464225,55	7,50	45,44	40,17	34,86	45,21
013_A	v-04	201177,55	464310,13	1,50	52,22	46,87	41,61	51,97
013_B	v-04	201177,55	464310,13	4,50	52,58	47,21	41,96	52,32
013_C	v-04	201177,55	464310,13	7,50	52,23	46,87	41,62	51,98
014_A	v-04	201182,10	464305,21	1,50	47,09	41,82	36,52	46,86
014_B	v-04	201182,10	464305,21	4,50	47,96	42,64	37,37	47,72
014_C	v-04	201182,10	464305,21	7,50	47,98	42,65	37,39	47,74
015_A	v-04	201178,07	464298,87	1,50	38,33	33,28	27,90	38,18
015_B	v-04	201178,07	464298,87	4,50	40,48	35,35	30,00	40,30
015_C	v-04	201178,07	464298,87	7,50	41,36	36,27	30,93	41,21
016_A	v-04	201173,77	464305,58	1,50	46,73	41,47	36,17	46,51
016_B	v-04	201173,77	464305,58	4,50	47,71	42,42	37,14	47,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_C	v-04	201173,77	464305,58	7,50	47,79	42,52	37,24	47,57
017_A	v-05	201199,55	464311,01	1,50	51,98	46,65	41,38	51,73
017_B	v-05	201199,55	464311,01	4,50	52,41	47,04	41,79	52,15
017_C	v-05	201199,55	464311,01	7,50	52,08	46,71	41,46	51,82
018_A	v-05	201203,86	464307,22	1,50	46,03	40,77	35,47	45,81
018_B	v-05	201203,86	464307,22	4,50	46,93	41,63	36,35	46,69
018_C	v-05	201203,86	464307,22	7,50	46,94	41,62	36,35	46,70
019_A	v-05	201200,05	464299,75	1,50	37,15	32,17	26,74	37,02
019_B	v-05	201200,05	464299,75	4,50	39,32	34,25	28,88	39,17
019_C	v-05	201200,05	464299,75	7,50	40,40	35,31	29,95	40,24
020_A	v-05	201195,52	464307,37	1,50	48,00	42,70	37,42	47,76
020_B	v-05	201195,52	464307,37	4,50	48,77	43,43	38,17	48,52
020_C	v-05	201195,52	464307,37	7,50	48,74	43,41	38,15	48,50
021_A	v-06	201234,47	464308,64	1,50	49,02	43,72	38,44	48,78
021_B	v-06	201234,47	464308,64	4,50	49,44	44,10	38,84	49,19
021_C	v-06	201234,47	464308,64	7,50	49,14	43,78	38,53	48,89
022_A	v-06	201229,28	464304,45	1,50	42,73	37,49	32,19	42,52
022_B	v-06	201229,28	464304,45	4,50	43,75	38,46	33,18	43,52
022_C	v-06	201229,28	464304,45	7,50	43,92	38,62	33,35	43,69
023_A	v-06	201223,16	464308,52	1,50	46,60	41,33	36,04	46,38
023_B	v-06	201223,16	464308,52	4,50	47,57	42,26	36,99	47,33
023_C	v-06	201223,16	464308,52	7,50	47,68	42,38	37,11	47,45
024_A	v-06	201228,84	464312,74	1,50	51,45	46,11	40,85	51,20
024_B	v-06	201228,84	464312,74	4,50	51,84	46,48	41,22	51,58
024_C	v-06	201228,84	464312,74	7,50	51,48	46,11	40,86	51,22
025_A	v-07	201236,68	464290,78	1,50	48,41	43,12	37,84	48,18
025_B	v-07	201236,68	464290,78	4,50	48,89	43,56	38,29	48,64
025_C	v-07	201236,68	464290,78	7,50	48,62	43,27	38,01	48,37
026_A	v-07	201231,54	464286,63	1,50	42,81	37,59	32,28	42,60
026_B	v-07	201231,54	464286,63	4,50	43,86	38,58	33,29	43,63
026_C	v-07	201231,54	464286,63	7,50	44,09	38,80	33,53	43,86
027_A	v-07	201225,38	464290,45	1,50	40,75	35,67	30,31	40,59
027_B	v-07	201225,38	464290,45	4,50	42,82	37,65	32,33	42,63
027_C	v-07	201225,38	464290,45	7,50	43,58	38,43	33,11	43,40
028_A	v-07	201231,31	464294,93	1,50	44,29	39,06	33,75	44,08
028_B	v-07	201231,31	464294,93	4,50	45,41	40,12	34,84	45,18
028_C	v-07	201231,31	464294,93	7,50	45,65	40,35	35,08	45,42
029_A	v-08	201238,98	464273,01	1,50	48,41	43,12	37,83	48,18
029_B	v-08	201238,98	464273,01	4,50	48,86	43,53	38,26	48,61
029_C	v-08	201238,98	464273,01	7,50	48,59	43,24	37,98	48,34
030_A	v-08	201233,80	464268,70	1,50	43,17	37,97	32,64	42,97
030_B	v-08	201233,80	464268,70	4,50	44,34	39,07	33,77	44,11
030_C	v-08	201233,80	464268,70	7,50	44,59	39,30	34,02	44,36
031_A	v-08	201227,68	464272,58	1,50	39,23	34,22	28,83	39,10
031_B	v-08	201227,68	464272,58	4,50	41,48	36,39	31,03	41,32
031_C	v-08	201227,68	464272,58	7,50	42,44	37,34	32,00	42,28
032_A	v-08	201233,47	464277,00	1,50	43,49	38,26	32,94	43,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
032_B	v-08	201233,47	464277,00	4,50	44,37	39,07	33,80	44,14
032_C	v-08	201233,47	464277,00	7,50	44,58	39,27	34,01	44,35
033_A	v-09	201241,18	464255,25	1,50	48,37	43,09	37,79	48,14
033_B	v-09	201241,18	464255,25	4,50	48,79	43,46	38,19	48,54
033_C	v-09	201241,18	464255,25	7,50	48,51	43,16	37,90	48,26
034_A	v-09	201235,95	464250,88	1,50	43,86	38,65	33,33	43,65
034_B	v-09	201235,95	464250,88	4,50	45,18	39,91	34,62	44,96
034_C	v-09	201235,95	464250,88	7,50	45,37	40,10	34,81	45,15
035_A	v-09	201229,89	464254,71	1,50	41,02	35,95	30,58	40,87
035_B	v-09	201229,89	464254,71	4,50	43,08	37,95	32,60	42,90
035_C	v-09	201229,89	464254,71	7,50	43,80	38,66	33,32	43,62
036_A	v-09	201235,42	464259,17	1,50	43,21	38,00	32,68	43,00
036_B	v-09	201235,42	464259,17	4,50	44,05	38,78	33,49	43,83
036_C	v-09	201235,42	464259,17	7,50	44,23	38,96	33,67	44,01
037_A	v-10	201243,34	464237,38	1,50	49,02	43,73	38,44	48,79
037_B	v-10	201243,34	464237,38	4,50	49,28	43,95	38,68	49,03
037_C	v-10	201243,34	464237,38	7,50	48,92	43,57	38,31	48,67
038_A	v-10	201238,20	464233,02	1,50	50,85	45,53	40,25	50,61
038_B	v-10	201238,20	464233,02	4,50	50,93	45,59	40,33	50,68
038_C	v-10	201238,20	464233,02	7,50	50,40	45,05	39,79	50,15
039_A	v-10	201232,05	464236,92	1,50	45,91	40,69	35,38	45,70
039_B	v-10	201232,05	464236,92	4,50	46,78	41,52	36,22	46,56
039_C	v-10	201232,05	464236,92	7,50	46,82	41,57	36,28	46,61
040_A	v-10	201237,99	464241,32	1,50	43,42	38,19	32,87	43,21
040_B	v-10	201237,99	464241,32	4,50	44,26	38,98	33,69	44,03
040_C	v-10	201237,99	464241,32	7,50	44,34	39,04	33,77	44,11
041_A	t-01	201104,96	464251,88	1,50	50,92	45,59	40,32	50,67
041_B	t-01	201104,96	464251,88	4,50	51,27	45,92	40,66	51,02
041_C	t-01	201104,96	464251,88	7,50	50,90	45,55	40,29	50,65
042_A	t-01	201112,08	464256,18	1,50	45,84	40,60	35,30	45,63
042_B	t-01	201112,08	464256,18	4,50	46,90	41,60	36,32	46,66
042_C	t-01	201112,08	464256,18	7,50	46,97	41,66	36,40	46,74
043_A	t-01	201115,32	464248,23	1,50	39,15	34,09	28,71	39,00
043_B	t-01	201115,32	464248,23	4,50	41,25	36,12	30,78	41,08
043_C	t-01	201115,32	464248,23	7,50	41,94	36,80	31,47	41,77
044_A	t-01	201108,17	464243,95	1,50	45,24	40,03	34,71	45,03
044_B	t-01	201108,17	464243,95	4,50	46,29	41,05	35,75	46,08
044_C	t-01	201108,17	464243,95	7,50	46,48	41,29	35,95	46,28
045_A	t-02	201102,60	464290,53	1,50	51,64	46,30	41,04	51,39
045_B	t-02	201102,60	464290,53	4,50	52,01	46,63	41,39	51,75
045_C	t-02	201102,60	464290,53	7,50	51,68	46,29	41,05	51,41
046_A	t-02	201093,62	464289,35	1,50	44,64	39,39	34,09	44,42
046_B	t-02	201093,62	464289,35	4,50	45,55	40,28	34,99	45,33
046_C	t-02	201093,62	464289,35	7,50	45,70	40,47	35,18	45,49
047_A	t-02	201095,01	464298,65	1,50	38,41	33,54	28,16	38,35
047_B	t-02	201095,01	464298,65	4,50	40,82	35,93	30,58	40,76
047_C	t-02	201095,01	464298,65	7,50	41,76	37,00	31,63	41,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	t-02	201104,17	464299,55	1,50	47,36	42,12	36,82	47,15
048_B	t-02	201104,17	464299,55	4,50	48,47	43,16	37,90	48,24
048_C	t-02	201104,17	464299,55	7,50	48,57	43,26	38,00	48,34
049_A	t-03	201116,72	464268,60	1,50	46,22	40,97	35,66	46,00
049_B	t-03	201116,72	464268,60	4,50	46,95	41,66	36,37	46,72
049_C	t-03	201116,72	464268,60	7,50	46,91	41,63	36,34	46,68
050_A	t-03	201117,65	464277,21	1,50	51,29	45,96	40,70	51,05
050_B	t-03	201117,65	464277,21	4,50	51,62	46,26	41,01	51,37
050_C	t-03	201117,65	464277,21	7,50	51,26	45,91	40,65	51,01
051_A	t-03	201125,91	464277,60	1,50	50,92	45,60	40,33	50,68
051_B	t-03	201125,91	464277,60	4,50	51,32	45,95	40,70	51,06
051_C	t-03	201125,91	464277,60	7,50	51,04	45,67	40,42	50,78
052_A	t-03	201125,13	464269,11	1,50	43,96	38,74	33,42	43,75
052_B	t-03	201125,13	464269,11	4,50	44,97	39,68	34,40	44,74
052_C	t-03	201125,13	464269,11	7,50	45,18	39,89	34,61	44,95
053_A	t-04	201148,26	464255,74	1,50	51,01	45,67	40,41	50,76
053_B	t-04	201148,26	464255,74	4,50	51,34	45,97	40,71	51,08
053_C	t-04	201148,26	464255,74	7,50	50,93	45,56	40,31	50,67
054_A	t-04	201148,46	464247,14	1,50	44,59	39,33	34,03	44,37
054_B	t-04	201148,46	464247,14	4,50	45,37	40,06	34,78	45,13
054_C	t-04	201148,46	464247,14	7,50	45,46	40,14	34,88	45,22
055_A	t-04	201140,16	464247,89	1,50	38,73	33,79	28,35	38,62
055_B	t-04	201140,16	464247,89	4,50	40,83	35,82	30,42	40,70
055_C	t-04	201140,16	464247,89	7,50	41,77	36,76	31,36	41,64
056_A	t-04	201139,62	464256,27	1,50	45,33	40,12	34,80	45,12
056_B	t-04	201139,62	464256,27	4,50	46,41	41,15	35,85	46,19
056_C	t-04	201139,62	464256,27	7,50	46,60	41,34	36,05	46,38
057_A	t-05	201162,64	464240,55	1,50	51,00	45,66	40,39	50,75
057_B	t-05	201162,64	464240,55	4,50	51,33	45,96	40,71	51,07
057_C	t-05	201162,64	464240,55	7,50	50,92	45,53	40,29	50,65
058_A	t-05	201162,79	464231,91	1,50	45,21	39,98	34,67	45,00
058_B	t-05	201162,79	464231,91	4,50	46,20	40,90	35,62	45,96
058_C	t-05	201162,79	464231,91	7,50	46,34	41,04	35,76	46,10
059_A	t-05	201154,67	464232,56	1,50	40,46	35,63	30,13	40,38
059_B	t-05	201154,67	464232,56	4,50	42,47	37,52	32,08	42,35
059_C	t-05	201154,67	464232,56	7,50	43,34	38,40	32,96	43,23
060_A	t-05	201154,16	464241,24	1,50	44,60	39,35	34,05	44,38
060_B	t-05	201154,16	464241,24	4,50	45,43	40,13	34,85	45,19
060_C	t-05	201154,16	464241,24	7,50	45,62	40,33	35,05	45,39
061_A	t-06	201177,22	464225,20	1,50	51,42	46,07	40,81	51,17
061_B	t-06	201177,22	464225,20	4,50	51,69	46,31	41,06	51,43
061_C	t-06	201177,22	464225,20	7,50	51,28	45,89	40,66	51,02
062_A	t-06	201177,34	464216,72	1,50	51,14	45,81	40,54	50,89
062_B	t-06	201177,34	464216,72	4,50	51,36	45,99	40,73	51,10
062_C	t-06	201177,34	464216,72	7,50	50,92	45,55	40,30	50,66
063_A	t-06	201169,06	464217,41	1,50	43,61	38,51	33,14	43,44
063_B	t-06	201169,06	464217,41	4,50	44,48	39,34	33,98	44,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_C	t-06	201169,06	464217,41	7,50	44,63	39,52	34,14	44,45
064_A	t-06	201168,42	464225,77	1,50	44,51	39,25	33,95	44,29
064_B	t-06	201168,42	464225,77	4,50	45,43	40,12	34,85	45,19
064_C	t-06	201168,42	464225,77	7,50	45,56	40,27	34,99	45,33
065_A	t-07	201144,37	464302,77	1,50	51,45	46,13	40,86	51,21
065_B	t-07	201144,37	464302,77	4,50	51,78	46,42	41,16	51,52
065_C	t-07	201144,37	464302,77	7,50	51,45	46,10	40,85	51,20
066_A	t-07	201153,02	464303,67	1,50	48,02	42,75	37,46	47,80
066_B	t-07	201153,02	464303,67	4,50	48,84	43,50	38,24	48,59
066_C	t-07	201153,02	464303,67	7,50	48,80	43,47	38,21	48,56
067_A	t-07	201152,32	464295,12	1,50	43,52	38,31	32,99	43,31
067_B	t-07	201152,32	464295,12	4,50	44,83	39,56	34,27	44,61
067_C	t-07	201152,32	464295,12	7,50	45,09	39,82	34,54	44,87
068_A	t-07	201143,88	464294,63	1,50	49,77	44,47	39,19	49,53
068_B	t-07	201143,88	464294,63	4,50	50,38	45,03	39,78	50,13
068_C	t-07	201143,88	464294,63	7,50	50,28	44,92	39,67	50,03
069_A	t-08	201164,23	464279,78	1,50	44,91	39,70	34,38	44,70
069_B	t-08	201164,23	464279,78	4,50	46,21	40,94	35,65	45,99
069_C	t-08	201164,23	464279,78	7,50	46,47	41,20	35,92	46,25
070_A	t-08	201172,92	464279,30	1,50	39,10	33,98	28,64	38,93
070_B	t-08	201172,92	464279,30	4,50	41,16	35,95	30,65	40,96
070_C	t-08	201172,92	464279,30	7,50	41,96	36,78	31,48	41,78
071_A	t-08	201173,03	464270,62	1,50	43,67	38,42	33,12	43,45
071_B	t-08	201173,03	464270,62	4,50	44,73	39,42	34,15	44,49
071_C	t-08	201173,03	464270,62	7,50	45,00	39,68	34,42	44,76
072_A	t-08	201164,76	464271,51	1,50	49,28	43,99	38,70	49,05
072_B	t-08	201164,76	464271,51	4,50	49,92	44,59	39,32	49,67
072_C	t-08	201164,76	464271,51	7,50	49,77	44,43	39,17	49,52
073_A	t-09	201178,68	464264,66	1,50	44,00	38,77	33,47	43,79
073_B	t-09	201178,68	464264,66	4,50	45,10	39,81	34,54	44,87
073_C	t-09	201178,68	464264,66	7,50	45,44	40,19	34,90	45,23
074_A	t-09	201187,12	464264,07	1,50	38,74	33,66	28,30	38,58
074_B	t-09	201187,12	464264,07	4,50	40,65	35,48	30,15	40,46
074_C	t-09	201187,12	464264,07	7,50	41,75	36,57	31,26	41,56
075_A	t-09	201187,28	464255,30	1,50	44,04	38,81	33,50	43,83
075_B	t-09	201187,28	464255,30	4,50	45,18	39,90	34,61	44,95
075_C	t-09	201187,28	464255,30	7,50	45,31	40,01	34,74	45,08
076_A	t-09	201179,06	464256,18	1,50	49,51	44,23	38,94	49,28
076_B	t-09	201179,06	464256,18	4,50	50,17	44,83	39,57	49,92
076_C	t-09	201179,06	464256,18	7,50	50,01	44,66	39,41	49,76
077_A	t-10	201193,08	464249,35	1,50	43,92	38,69	33,38	43,71
077_B	t-10	201193,08	464249,35	4,50	45,09	39,83	34,54	44,87
077_C	t-10	201193,08	464249,35	7,50	45,37	40,10	34,81	45,15
078_A	t-10	201201,75	464248,89	1,50	38,84	33,74	28,38	38,67
078_B	t-10	201201,75	464248,89	4,50	40,99	35,80	30,48	40,79
078_C	t-10	201201,75	464248,89	7,50	41,90	36,70	31,39	41,70
079_A	t-10	201201,93	464240,24	1,50	46,83	41,61	36,29	46,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	t-10	201201,93	464240,24	4,50	47,76	42,49	37,19	47,53
079_C	t-10	201201,93	464240,24	7,50	47,77	42,48	37,19	47,54
080_A	t-10	201193,64	464241,04	1,50	49,95	44,66	39,38	49,72
080_B	t-10	201193,64	464241,04	4,50	50,54	45,21	39,95	50,30
080_C	t-10	201193,64	464241,04	7,50	50,37	45,04	39,77	50,12
081_A	r-01	201142,97	464156,40	1,50	44,32	39,67	34,06	44,30
081_B	r-01	201142,97	464156,40	4,50	46,05	41,50	35,84	46,06
081_C	r-01	201142,97	464156,40	7,50	46,47	41,95	36,28	46,49
082_A	r-01	201130,81	464158,15	1,50	46,07	41,87	36,04	46,20
082_B	r-01	201130,81	464158,15	4,50	47,86	43,72	37,86	48,02
082_C	r-01	201130,81	464158,15	7,50	48,16	44,04	38,17	48,32
083_A	r-01	201123,67	464168,55	1,50	51,77	46,63	41,26	51,58
083_B	r-01	201123,67	464168,55	4,50	52,34	47,25	41,86	52,17
083_C	r-01	201123,67	464168,55	7,50	52,12	47,07	41,65	51,96
084_A	r-01	201136,17	464166,85	1,50	50,65	45,29	40,03	50,39
084_B	r-01	201136,17	464166,85	4,50	51,20	45,82	40,57	50,94
084_C	r-01	201136,17	464166,85	7,50	51,09	45,71	40,46	50,83
085_A	r-02	201106,39	464179,41	1,50	51,85	46,69	41,34	51,66
085_B	r-02	201106,39	464179,41	4,50	52,36	47,25	41,87	52,18
085_C	r-02	201106,39	464179,41	7,50	52,10	47,03	41,62	51,93
086_A	r-02	201094,12	464181,53	1,50	45,32	41,11	35,11	45,40
086_B	r-02	201094,12	464181,53	4,50	47,00	42,85	36,78	47,08
086_C	r-02	201094,12	464181,53	7,50	47,20	43,07	36,98	47,29
087_A	r-02	201087,34	464191,94	1,50	44,99	39,97	34,43	44,81
087_B	r-02	201087,34	464191,94	4,50	46,16	41,18	35,58	45,98
087_C	r-02	201087,34	464191,94	7,50	46,33	41,41	35,76	46,16
088_A	r-02	201099,43	464190,26	1,50	50,79	45,42	40,17	50,53
088_B	r-02	201099,43	464190,26	4,50	51,31	45,92	40,68	51,04
088_C	r-02	201099,43	464190,26	7,50	51,15	45,77	40,52	50,89
089_A	r-03	201157,52	464190,99	1,50	51,53	46,21	40,94	51,29
089_B	r-03	201157,52	464190,99	4,50	51,67	46,32	41,06	51,42
089_C	r-03	201157,52	464190,99	7,50	51,19	45,87	40,59	50,95
090_A	r-03	201145,16	464192,80	1,50	51,67	46,36	41,08	51,43
090_B	r-03	201145,16	464192,80	4,50	52,10	46,80	41,51	51,86
090_C	r-03	201145,16	464192,80	7,50	51,95	46,67	41,37	51,72
091_A	r-03	201138,24	464203,16	1,50	47,23	42,03	36,70	47,03
091_B	r-03	201138,24	464203,16	4,50	48,15	42,94	37,61	47,94
091_C	r-03	201138,24	464203,16	7,50	48,35	43,17	37,83	48,15
092_A	r-03	201150,78	464201,33	1,50	42,46	37,26	31,94	42,26
092_B	r-03	201150,78	464201,33	4,50	43,79	38,52	33,23	43,57
092_C	r-03	201150,78	464201,33	7,50	44,12	38,84	33,56	43,89
093_A	r-04	201131,39	464207,37	1,50	47,45	42,28	36,93	47,25
093_B	r-04	201131,39	464207,37	4,50	48,42	43,23	37,89	48,22
093_C	r-04	201131,39	464207,37	7,50	48,55	43,41	38,05	48,37
094_A	r-04	201119,05	464209,30	1,50	51,34	46,01	40,74	51,09
094_B	r-04	201119,05	464209,30	4,50	51,82	46,48	41,22	51,57
094_C	r-04	201119,05	464209,30	7,50	51,64	46,32	41,04	51,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_A	r-04	201112,26	464219,77	1,50	44,08	38,88	33,55	43,88
095_B	r-04	201112,26	464219,77	4,50	45,12	39,92	34,58	44,91
095_C	r-04	201112,26	464219,77	7,50	45,48	40,36	34,99	45,30
096_A	r-04	201124,44	464217,97	1,50	39,52	34,49	29,10	39,38
096_B	r-04	201124,44	464217,97	4,50	41,67	36,54	31,20	41,50
096_C	r-04	201124,44	464217,97	7,50	42,57	37,42	32,10	42,39
097_A	r-05	201064,14	464220,39	1,50	41,65	36,79	31,10	41,50
097_B	r-05	201064,14	464220,39	4,50	43,59	38,84	33,03	43,46
097_C	r-05	201064,14	464220,39	7,50	44,21	39,67	33,69	44,13
098_A	r-05	201064,07	464235,73	1,50	34,12	30,24	23,94	34,27
098_B	r-05	201064,07	464235,73	4,50	36,73	32,93	26,69	36,94
098_C	r-05	201064,07	464235,73	7,50	39,18	35,59	29,23	39,46
099_A	r-05	201073,69	464247,12	1,50	44,77	39,45	34,19	44,53
099_B	r-05	201073,69	464247,12	4,50	45,55	40,22	34,96	45,31
099_C	r-05	201073,69	464247,12	7,50	45,75	40,51	35,23	45,54
100_A	r-05	201073,66	464232,53	1,50	50,35	44,98	39,73	50,09
100_B	r-05	201073,66	464232,53	4,50	50,86	45,47	40,23	50,59
100_C	r-05	201073,66	464232,53	7,50	50,77	45,39	40,15	50,51
101_A	r-06	201076,28	464254,54	1,50	45,61	40,31	35,03	45,37
101_B	r-06	201076,28	464254,54	4,50	46,60	41,27	36,01	46,36
101_C	r-06	201076,28	464254,54	7,50	46,80	41,52	36,23	46,57
102_A	r-06	201076,17	464269,86	1,50	33,81	29,54	23,76	33,92
102_B	r-06	201076,17	464269,86	4,50	36,27	32,02	26,30	36,41
102_C	r-06	201076,17	464269,86	7,50	38,39	34,29	28,53	38,60
103_A	r-06	201085,66	464281,33	1,50	43,26	38,03	32,74	43,05
103_B	r-06	201085,66	464281,33	4,50	44,39	39,13	33,85	44,17
103_C	r-06	201085,66	464281,33	7,50	44,64	39,43	34,15	44,45
104_A	r-06	201085,70	464266,51	1,50	50,50	45,13	39,88	50,24
104_B	r-06	201085,70	464266,51	4,50	50,99	45,60	40,36	50,72
104_C	r-06	201085,70	464266,51	7,50	50,82	45,43	40,19	50,55
105_A	v-11	201175,24	464165,39	1,50	43,54	38,81	33,25	43,49
105_B	v-11	201175,24	464165,39	4,50	45,15	40,40	34,85	45,10
105_C	v-11	201175,24	464165,39	7,50	45,89	41,23	35,64	45,87
106_A	v-11	201172,11	464172,36	1,50	48,62	43,42	38,09	48,42
106_B	v-11	201172,11	464172,36	4,50	49,50	44,25	38,94	49,28
106_C	v-11	201172,11	464172,36	7,50	49,54	44,32	39,00	49,33
107_A	v-11	201179,70	464172,25	1,50	43,56	38,34	33,02	43,35
107_B	v-11	201179,70	464172,25	4,50	44,41	39,12	33,83	44,18
107_C	v-11	201179,70	464172,25	7,50	44,52	39,21	33,94	44,28
108_A	v-11	201182,94	464165,56	1,50	37,79	33,35	27,64	37,84
108_B	v-11	201182,94	464165,56	4,50	36,89	32,86	26,98	37,10
108_C	v-11	201182,94	464165,56	7,50	38,47	34,49	28,60	38,70
109_A	v-12	201196,58	464188,35	1,50	43,23	38,15	32,75	43,06
109_B	v-12	201196,58	464188,35	4,50	44,30	39,28	33,86	44,15
109_C	v-12	201196,58	464188,35	7,50	44,74	39,75	34,31	44,60
110_A	v-12	201196,74	464195,65	1,50	47,17	41,95	36,62	46,96
110_B	v-12	201196,74	464195,65	4,50	48,21	42,91	37,63	47,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_C	v-12	201196,74	464195,65	7,50	48,31	43,02	37,74	48,08
111_A	v-12	201203,85	464196,86	1,50	44,54	39,30	33,99	44,32
111_B	v-12	201203,85	464196,86	4,50	45,80	40,49	35,22	45,56
111_C	v-12	201203,85	464196,86	7,50	46,00	40,68	35,41	45,76
112_A	v-12	201203,66	464189,45	1,50	37,18	32,41	26,87	37,12
112_B	v-12	201203,66	464189,45	4,50	38,03	33,60	27,91	38,09
112_C	v-12	201203,66	464189,45	7,50	38,90	34,51	28,79	38,97

