



Onderzoek stikstofdepositie Woningbouwplan Lierdererf Lieren

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Projectlocatie:

Woningbouwplan Lierdererf, Lieren

Opdrachtgever:

QaMP Projectontwikkeling B.V.
T.a.v. J. Kampkuiper
GP Duuringlaan 44b
7339 BV Ugchelen

Projectnr.: Lier202119 v1.3		Status:
Uitgevoerd door: E. Dolman	Datum: 6-3-2023	Paraaf E. Dolman: 

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten	6
3. Uitgangspunten en berekeningen	8
3.1 Gebruiksfase beoogd	8
3.2 Aanlegfase.....	8
4. Resultaten	9
5. Conclusies en aanbevelingen.....	11

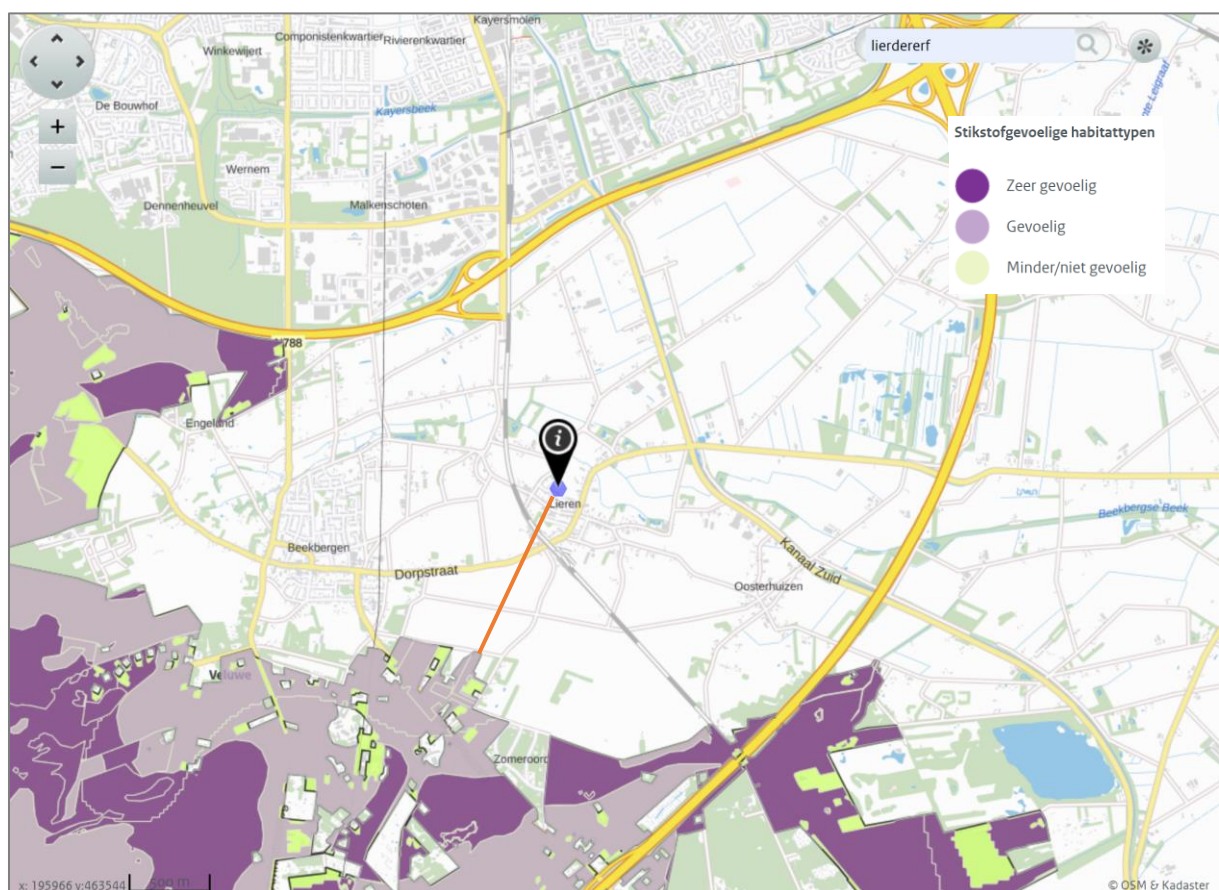
Bijlagen

Bijlage 1: Rapportage Aerius met resultaten

1. Inleiding

Het plangebied is gelegen aan het Lierdererf in Lieren en betreft de realisatie van 6 rijwoningen. Om de realisatie van deze woningen mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging benodigd.

Het plangebied ligt op ongeveer 1 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied de Veluwe dat stikstofgevoelige habitats bevat. Door recente ontwikkelingen is het ook voor kleine ruimtelijke ontwikkelingen en bouwplannen relevant om te beschouwen of sprake is van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van het plan. Daarbij moeten zowel de gevolgen van de sloopfase, (ver)bouwfase, feitelijke situatie en de gebruiksfase in kaart worden gebracht. In dit geval betreft het een leeg perceel waardoor alleen de aanlegfase en de beoogde gebruiksfase berekend te worden. Ook spelen stikstofarme keuzes in het ontwerp van de beoogde situatie een rol. In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en de Natura 2000-gebieden.



Afbeelding: ligging plangebied (i) en Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitatgebieden (bron: Aerials Calculator)

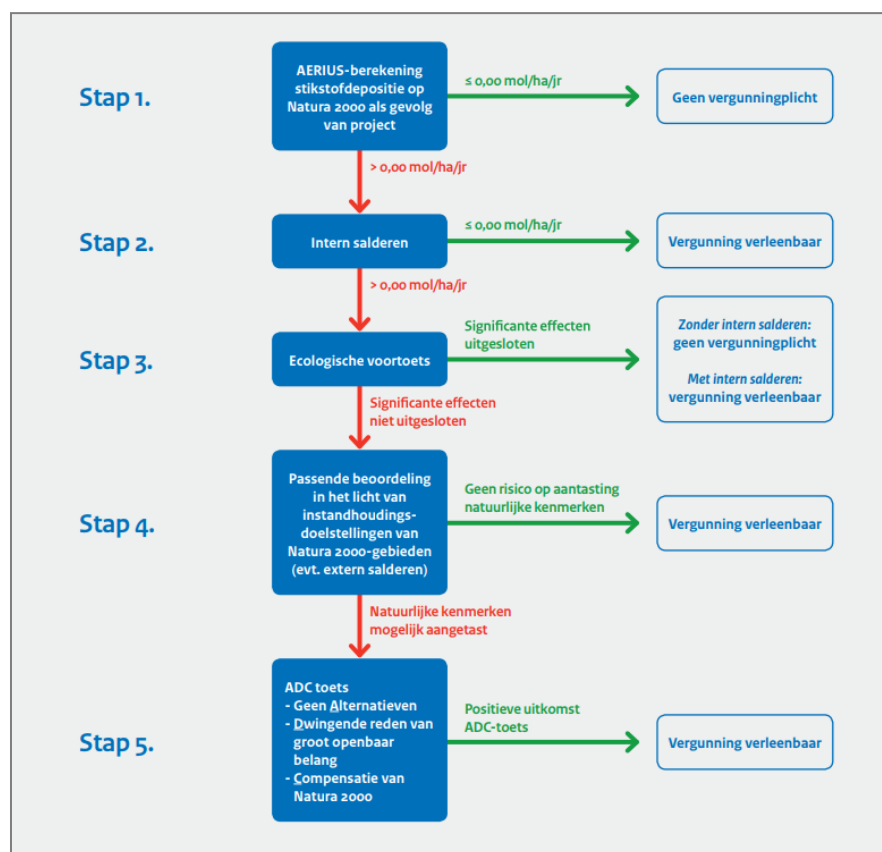
[illegible]

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridische kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp Aanpak stikstofproblematiek gegeven die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober j.l. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningplicht Wet natuurbescherming. (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019)

Met het rekenprogramma Aeries Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfases.

Op 26 januari 2023 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2022). Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versies. De wijzigingen gaan onder andere over de ligging van stikstofgevoelige habitats, geactualiseerde ruwheidskaarten, aanpassingen in aggregatie van subreceptoren en enkele wijzigingen in de rekenmethodiek (overgang tussen SRM2 en OPS).

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit zondermeer doorgang vinden en is er het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen in dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Tijdelijke stikstofemissies door activiteiten bouwsector

Inmiddels is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwfase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningplicht.

Bij de vrijstelling voor bouwfase gaat het om de vrijstelling voor 'de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken'.

Echter heeft een uitspraak (Porthos) van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase er voor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen. In dit geval betreft het de realisatie van een nieuw plan. Het bouwrijp maken en de aanlegfase zijn daarom relevant en dienen beschouwd te worden.

Voortoets en passende beoordeling

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project dan is een voortoets noodzakelijk. Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

3. Uitgangspunten en berekeningen

3.1 Gebruiksfase beoogd

In de feitelijke gebruiksfase betreft het een braakliggend terrein. Voor deze situatie zal geen berekening worden uitgevoerd.

In de beoogde gebruiksfase zullen er 6 rijwoningen zijn gerealiseerd. Voor een 'koop huis tussen/hoek' in rest bebouwde kom en weinig stedelijk kan op basis van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren - kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' een verkeersaantrekkende werking van 7,8 bewegingen per etmaal worden aangehouden. Dit resulteert in 46,8 verkeersbewegingen per etmaal.

Het uitgangspunt is dat het verkeer van en naar het plan via de Lierdererf de Tullekensmolenweg of Lierderstraat op rijdt en daar wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Aan de verkeersaantrekkende werking is conform de CROW publicatie 1% middelzwaar en 1% zwaar verkeer toegevoegd. Het verkeer is evenredig verdeeld waar de Lierdererf zich opsplijt in twee wegen.

3.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase van het plan is in de onderstaande tabel het overzicht van de inzet van mobiele voertuigen weergegeven. De inzet van mobiele werktuigen is deels gebaseerd op een vergelijkbaar woningbouwproject¹. Hieraan zijn de uren voor de laadschop en de trilplaat toegevoegd. Het aantal benodigde draaiuren voor dat project zijn omgerekend naar een woning en vervolgens in dit onderzoek toegepast. De totale aanlegfase zal 8 maanden in beslag nemen. De uitstoot die berekend wordt betreft de piekbelasting voor die periode en is berekend voor een jaar.

Voertuig	Vermogen in kW	Stageklasse	Draaiuren totaal (in uren)
Graafmachine	130	IV	80
Heistelling	280	IV	30
Mobiele kraan	300	IV	84
laadschop	250	IV	8
Trilplaat	50	IV	4

Tabel: inzet mobiele werktuigen tijdens aanlegfase

Uit opgaaf van de opdrachtgever blijkt dat in de aanlegfase op werkdagen 2 lichte voertuigen per dag en 2 vrachtwagens per week richting het plangebied rijden. Voor de modellering is ook hiervoor een verdeling evenredig over de splitsing van de Lierdererf aangehouden.

Voor de graafmachine, heistelling en mobiele kraan is een brandstofverbruik van totaal 1040, 504 en 510 liter opgegeven voor diesel. De laadschop en de trilplaat gebruiken respectievelijk 10 liter en 2 liter diesel per uur. Het aandeel AdBlue is 7% van het brandstofverbruik. De bron is als een oppervlaktebron gemodelleerd. Er wordt geen gebruik gemaakt van een betonpomp maar van een kubel (elektrisch).

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aeries Calculator versie 2021. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

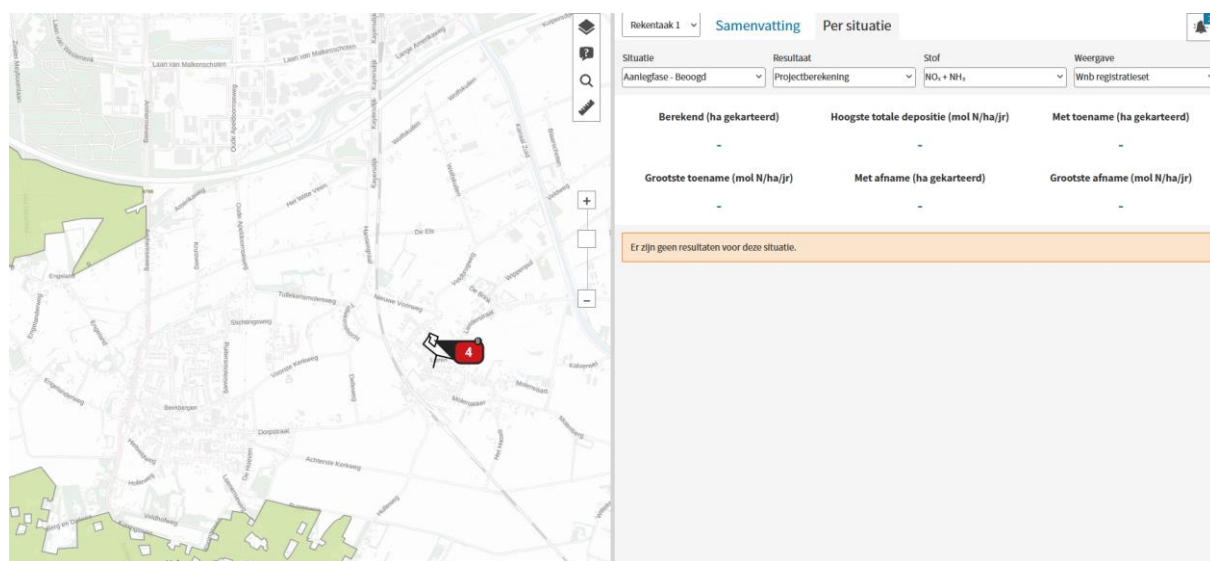
¹ Onderzoek stikstofdepositie Woningbouwplan, Laan van de Highlanders Zutphen, Soundforceone BV, 27-01-2021

4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de aanlegfase en de beoogde gebruiksfase berekend. Hierna is per situatie weergegeven wat de uitkomsten zijn van de berekeningen.

Aanlegfase

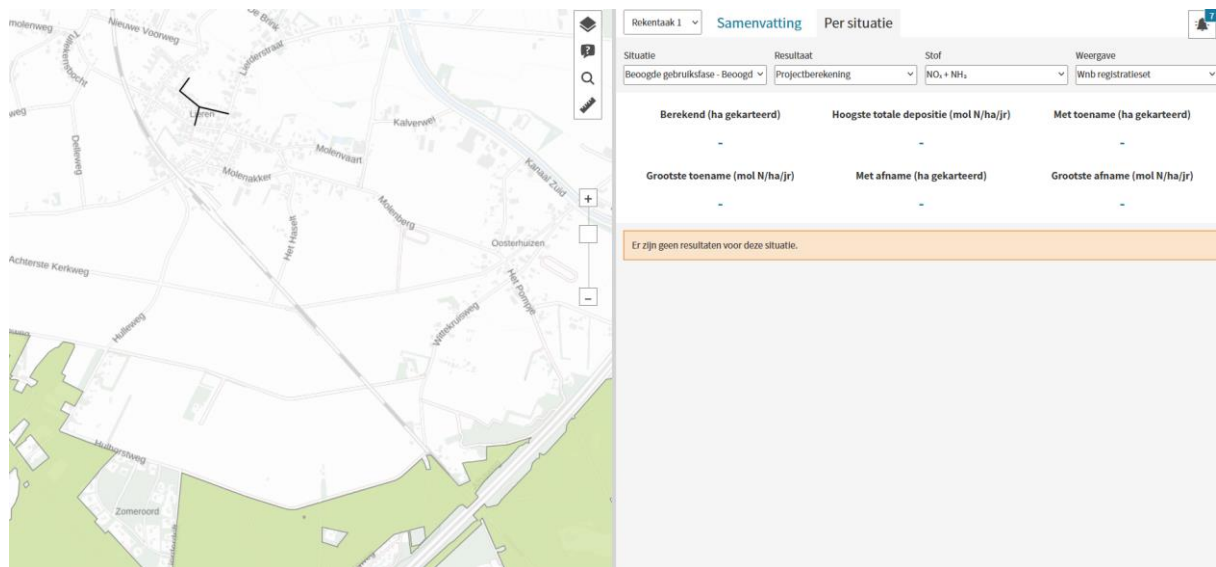
Uit de berekeningen is gebleken dat in de tijdelijke aanlegfase de stikstofdepositiewaarde in de nabijgelegen naturagebieden niet hoger zal liggen dan 0,00 mol/ha/jaar.



Afbeelding: Aerial uitslag stikstofdepositie aanlegfase 2023 (Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar)

Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen is gebleken dat in de beoogde gebruiksfase de stikstofdepositiewaarde in de nabijgelegen naturagebieden niet hoger zal liggen dan 0,00 mol/ha/jaar.



Afbeelding: Aerijs uitslag stikstofdepositie beoogde gebruiksfase 2023 (Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar)

5. Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van QaMP Projectontwikkeling B.V. heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de bouw van 6 woningen aan de Lierdererf in Lieren.

Het plangebied ligt op ongeveer 1 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied de Veluwe dat stikstofgevoelige habitats bevat. De effecten van stikstofdepositie in de verschillende fases van de ontwikkeling dienen berekend te worden om eventuele effecten uit te sluiten. Op dit moment is het gebied braakliggend, er kan daarom geen gebruik gemaakt worden van interne saldering.

Uit de berekeningen voor de tijdelijke aanlegfase en de beoogde gebruiksfase is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde niet hoger zal liggen dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden zijn daarmee uitgesloten.

Voor dit project geldt daarom geen vergunningplicht vanuit de wet Natuurbescherming. Een ecologische voortoets is dan eveneens niet benodigd.

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel en resultaten Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Lierdererf,

7364 BD Lieren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woningbouw Lierdererf

Aanlegfase. Zichtjaar 2023

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXoMBYu9UQFv

06 maart 2023, 18:12

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

5,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

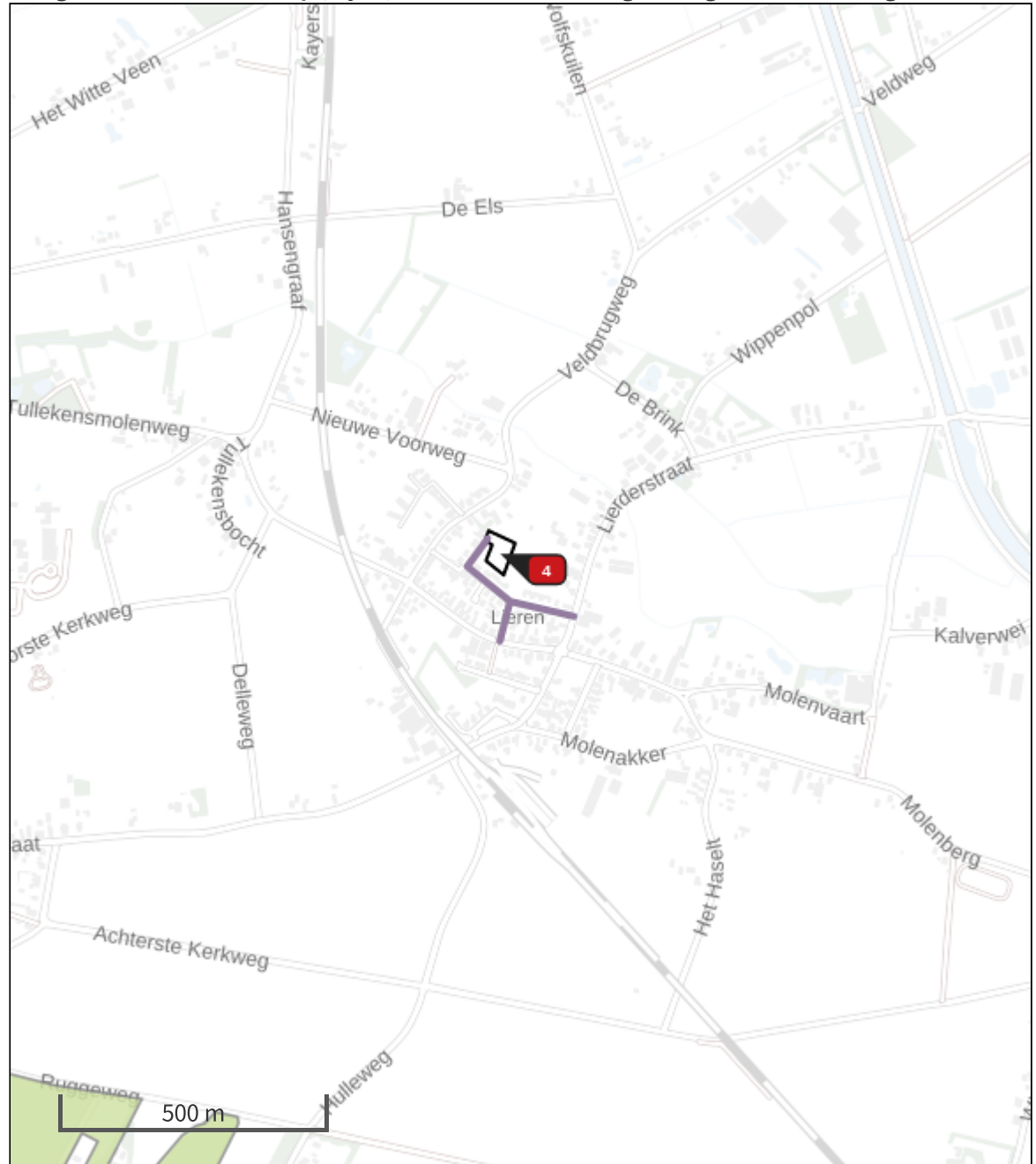
Gebied

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	5,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,6 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	98,0 g/j
Locatie	X:196010,17 Y:464090,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,2 g/j
Lengte	171,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.4 p/maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking Tollekensmolenweg	Links	Rechts	NO _x	22,3 g/j
Locatie	X:196066,89 Y:463998,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 g/j
Lengte	78,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.2 p/maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking Lierderstraat	Links	Rechts	NO _x	35,8 g/j
Locatie	X:196137,45 Y:464021,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,9 g/j
Lengte	125,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.2 p/maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:196057,56 Y:464128,25	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1040 l/j	80 u/j	72 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	84 u/j	35 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	510 l/j	30 u/j	35 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Laadschop	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	1 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	4 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Lierdererf,

-- Lieren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woningbouw Lierdererf

Beoogde gebruiksfase Zichtjaar 2023

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNKdtEUp3JDU

31 januari 2023, 18:47

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

83,2 g/j

Emissie NO_x

1,4 kg/j

Resultaten

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

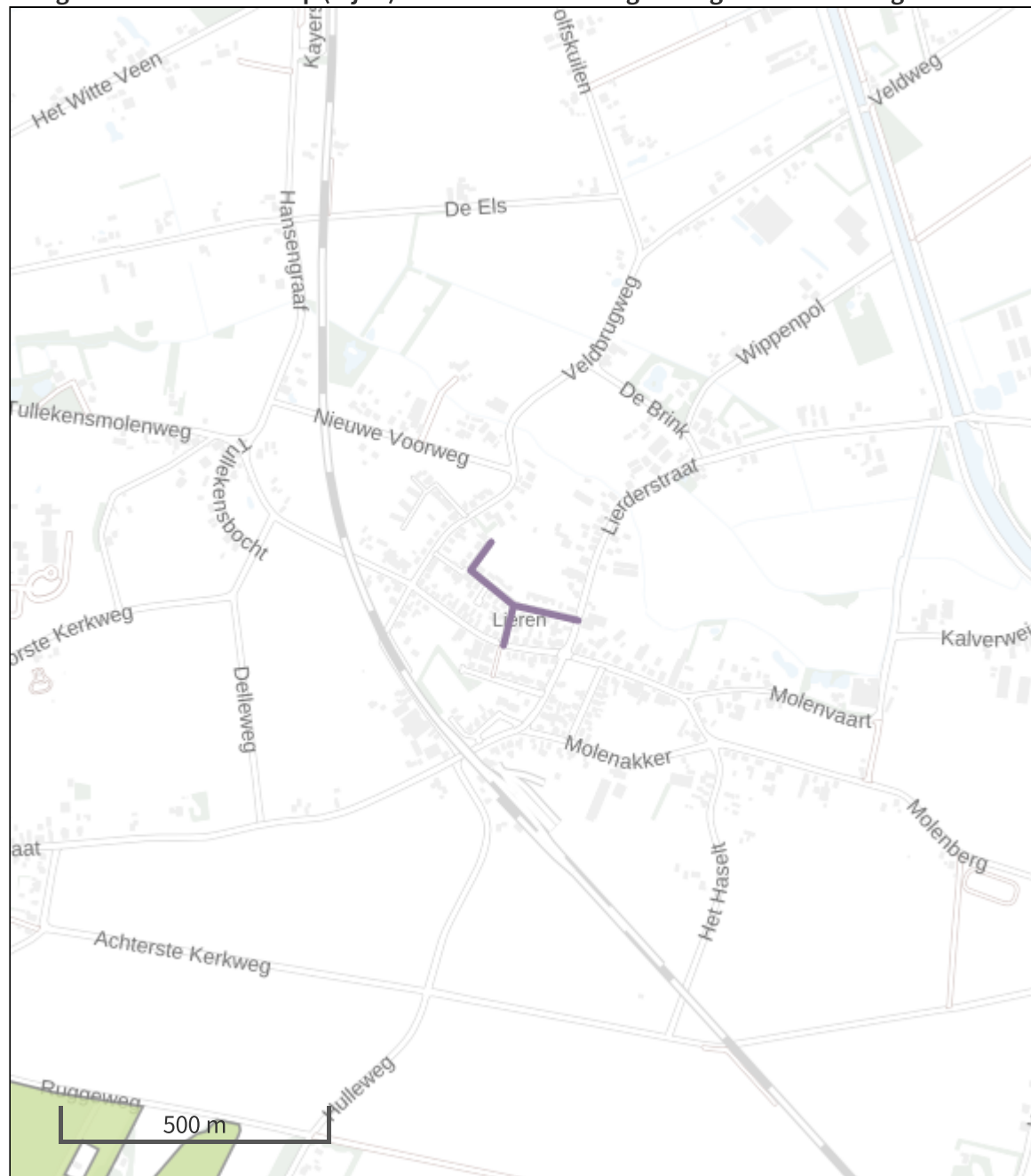
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

83,2 g/j

1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:196010,17 Y:464090,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	171,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	46.8 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15 p/maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking Tollekensmolenweg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:196066,89 Y:463998,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 45,7 g/j
Lengte	78,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23.4 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.5 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.5 p/maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking Lierderstraat	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:196137,45 Y:464021,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 73,2 g/j
Lengte	125,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23.4 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.5 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.5 p/maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>