



Onderzoek stikstofdepositie Woningbouwplan Lierdererf Lieren

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Projectlocatie:

Woningbouwplan Lierdererf, Lieren

Opdrachtgever:

QaMP Projectontwikkeling B.V.

T.a.v. J. Kampkuiper

GP Duuringlaan 44b

7339 BV Ugchelen

Projectnr.: Lier202119		Versie 2
Uitgevoerd door: E. Dolman	Datum: 13-4-2022	Paraaf E. Dolman: 

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
2.	Wettelijk kader en uitgangspunten	7
3.	Uitgangspunten en berekeningen.....	9
4.	Resultaten	10
5.	Conclusies en aanbevelingen	11

Bijlagen

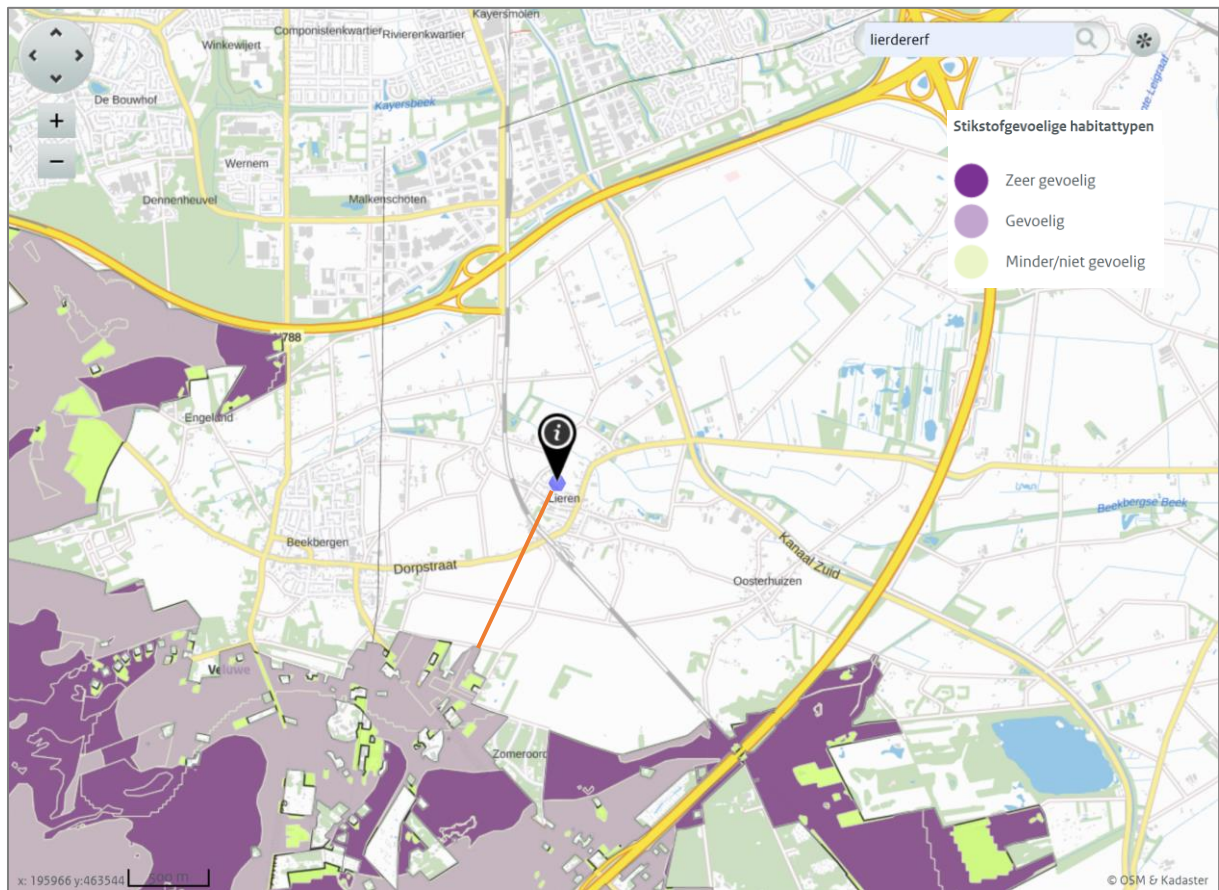
Bijlage 1: Rapportage Aeries met resultaten

1. Inleiding

Het plangebied is gelegen aan het Lierdererf in Lieren en betreft de realisatie van 6 rijwoningen. Om de realisatie van deze woningen mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging benodigd.

In versie 2 van deze rapportage is de berekening opnieuw uitgevoerd met de actuele versie van AERIUS Calculator. Inmiddels is ook de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwphase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningplicht. Vanwege deze vrijstelling wordt de aanlegfase niet meer beschouwd.

Het plangebied ligt op ongeveer 1 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied de Veluwe dat stikstofgevoelige habitats bevat. Door recente ontwikkelingen is het ook voor kleine ruimtelijke ontwikkelingen en bouwplannen relevant om te beschouwen of sprake is van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van het plan. Daarbij moeten zowel de gevolgen van de sloopfase, (ver)bouwphase, feitelijke situatie en de gebruiksfase in kaart worden gebracht. In dit geval betreft het een leeg perceel waardoor alleen de aanlegfase en de beoogde gebruiksfase berekend te worden. Ook spelen stikstofarme keuzes in het ontwerp van de beoogde situatie een rol. In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en de Natura 2000-gebieden.



Afbeelding: ligging plangebied (i) en Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitatgebieden (bron: Aerial Calculator)

In de onderstaande afbeelding is een overzichtstekening van het plangebied en situatietekening van de woningbouwplan weergegeven.



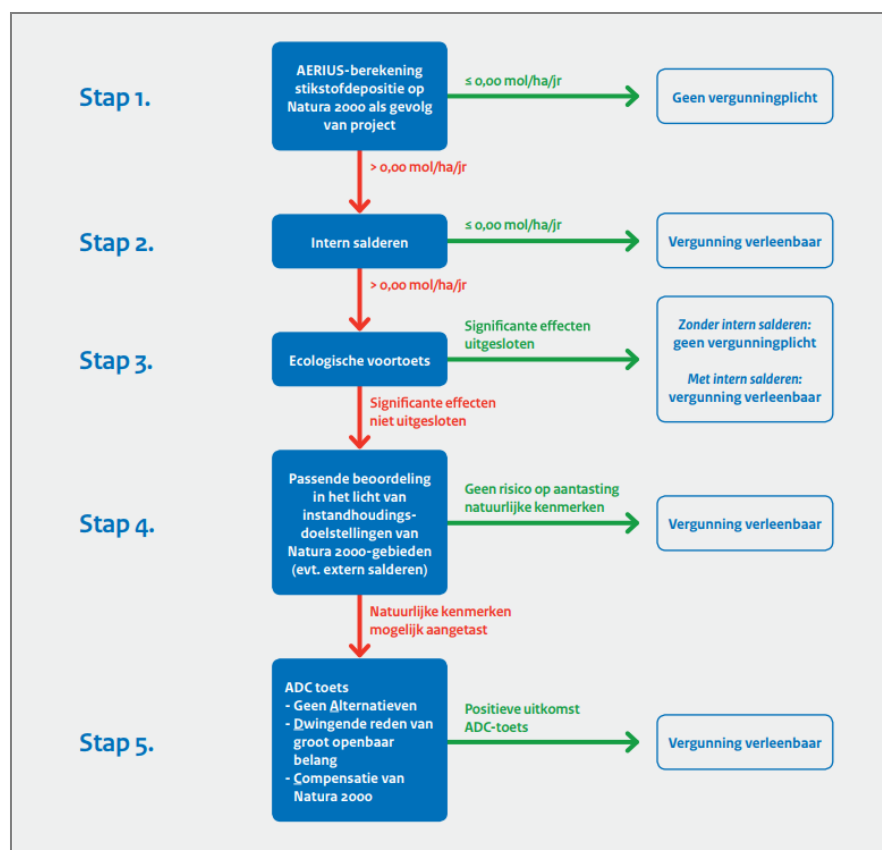
Afbeelding: Situatietekening woningbouwplan Lierdererf

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridische kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp Aanpak stikstofproblematiek gegeven die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober j.l. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningplicht Wet natuurbescherming. (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019)

Met het rekenprogramma Aeries Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfases.

In oktober 2020 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (2020). Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versies. Het meest in het oog springende is dat de stikstofdepositie van mobiele werktuigen twee tot zelfs vier keer hoger kan uitvallen dan eerder werd aangenomen.

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit zondermeer doorgang vinden en is er het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen in dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Tijdelijke stikstofemissies door activiteiten bouwsector

Inmiddels is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwfase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningplicht.

Bij de vrijstelling voor bouwfase gaat het om de vrijstelling voor 'de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken'. De tijdelijke gevolgen van stikstofdepositie door de bouw kunnen dus buiten beschouwing worden gelaten. De (permanente) gebruiksfase dient nog steeds te worden beschouwd.

Voortoets en passende beoordeling

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project dan is een voortoets noodzakelijk. Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

3. Uitgangspunten en berekeningen

Er geldt een vrijstelling voor de tijdelijke stikstofdepositie van de bouwactiviteiten van de aanlegfase. Er zal daarom alleen voor de bestaande gebruiksfase (referentiesituatie) en beoogde gebruiksfase een berekening worden opgesteld. Gezien nieuwbouw gasloos wordt aangelegd is alleen de verkeersaantrekkende werking nog een bron van stikstofuitstoot.

In de feitelijke gebruiksfase betreft het een braakliggend terrein. Voor deze situatie zal geen berekening worden uitgevoerd.

In de beoogde gebruiksfase zullen er 6 rijwoningen zijn gerealiseerd. Voor een 'koop huis tussen/hoek' in rest bebouwde kom en weinig stedelijk kan op basis van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren - kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' een verkeersaantrekkende werking van 7,8 bewegingen per etmaal worden aangehouden. Dit resulteert in 46,8 verkeersbewegingen per etmaal.

Het uitgangspunt is dat het verkeer van en naar het plan via de Lierdererf de Tullekensmolenweg of Lierderstraat op rijdt en daar wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Aan de verkeersaantrekkende werking is conform de CROW publicatie 1% middelzwaar en 1% zwaar verkeer toegevoegd. Het verkeer is evenredig verdeeld waar de Lierdererf zich opsplitst in twee wegen.

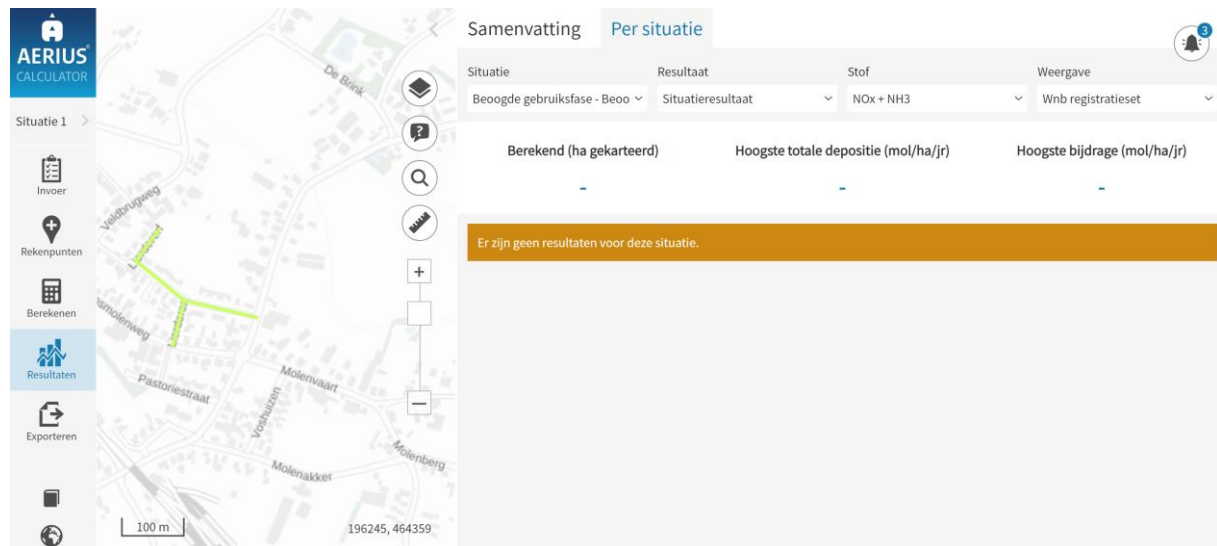
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aeries Calculator versie 2021.0.4. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de aanlegfase en de beoogde gebruiksfase berekend. Hierna is per situatie weergegeven wat de uitkomsten zijn van de berekeningen.

Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen is gebleken dat in de beoogde gebruiksfase de stikstofdepositiewaarde in de nabijgelegen naturagebieden niet hoger zal liggen dan 0,00 mol/ha/jaar.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie beoogde gebruiksfase 2023 (Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar)

5. Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van QaMP Projectontwikkeling B.V. heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de bouw van 6 woningen aan de Lierdererf in Lieren.

Het plangebied ligt op ongeveer 1 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied de Veluwe dat stikstofgevoelige habitats bevat. De effecten van stikstofdepositie in de verschillende fases van de ontwikkeling dienen berekend te worden om eventuele effecten uit te sluiten. Op dit moment is het gebied braakliggend, er kan daarom geen gebruik gemaakt worden van interne saldering.

Uit de berekeningen voor de beoogde gebruiksfase is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde niet hoger zal liggen dan 0,00 mol/ha/jaar. Significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden zijn daarmee uitgesloten.

Voor dit plan geldt daarom geen vergunningplicht vanuit de wet Natuurbescherming. Een ecologische voortoets is dan eveneens niet benodigd.

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel en resultaten Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Soundforceone

Inrichtingslocatie

Lierdererf,
-- Lieren

Activiteit

Omschrijving

Woningbouw Lierdererf

Toelichting

Beoogde gebruiksfase Zichtjaar 2022

Berekening

AERIUS kenmerk

RRJXpNjanEy

Datum berekening

13 april 2022, 11:49

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2023

0,1 kg/j

1,4 kg/j

Resultaten

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

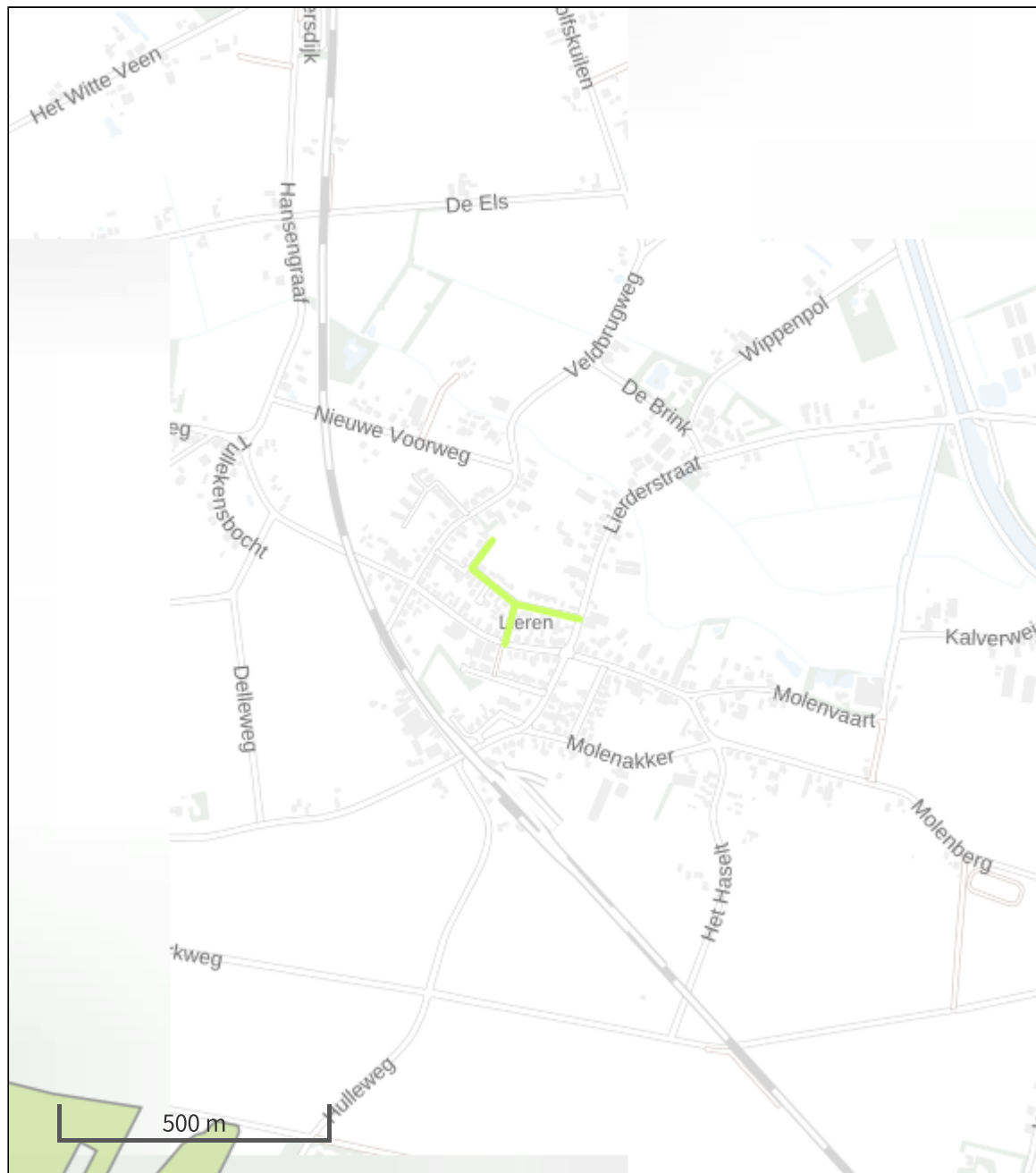
Emissie NH3

0,1 kg/j

Emissie NOx

1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>