



*Akoestisch onderzoek woningbouw
Waterloseweg tussen nr. 45 en 49 te
Apeldoorn*

Colofon

Datum

11 augustus 2021

Inlichtingen bij:

Auteur H. Veldman

Telefoonnummer

055 – 580 1705

Adresgegevens

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Postbus 971

7301 BE Apeldoorn

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	5
2	Wettelijk kader	7
2.1	<i>Zone van een (spoor)weg</i>	<i>7</i>
2.2	<i>Aftrek ex artikel 110g Wgh.....</i>	<i>7</i>
2.3	<i>Grenswaarden Wgh.....</i>	<i>7</i>
2.4	<i>Gemeentelijk geluidbeleid</i>	<i>8</i>
2.5	<i>Cumulatie en gevolgen van het plan op de omgeving</i>	<i>8</i>
3	Uitgangspunten	9
3.1	<i>Situatie.....</i>	<i>9</i>
3.2	<i>Weg- en verkeersgegevens.....</i>	<i>9</i>
3.3	<i>Modeltechnische gegevens</i>	<i>10</i>
4	Rekenresultaten en beoordeling	11
4.1	<i>Geluidsbelasting wegverkeer</i>	<i>11</i>
4.2	<i>Geluidsbelasting spoorwegverkeer</i>	<i>13</i>
4.3	<i>Maatregelen en hogere grenswaarde procedure.....</i>	<i>14</i>
5	Conclusie en aanbevelingen	15

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten

1 Inleiding

Op het perceel aan de Waterloseweg, tussen de nummers 45 en 49, is de ontwikkeling van een nieuwe woning voorzien.

Deze locatie ligt binnen de zone van de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn en binnen de zone van de Prins Willem-Alexanderlaan. De nabijgelegen wegen Waterloseweg en Groenewoud zijn 30 km/uur wegen en vallen formeel buiten de onderzoeksplicht van de Wet geluidhinder.

In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn en de wegen op de beoogde geluidgevoelige bestemming binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid stellen en of een voldoende goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. De 30 km/uur wegen zijn hierbij ook betrokken.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Situatietekening;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR;
- Geluidregister met spoorweggegevens;
- Verkeersgegevens van de gemeente Apeldoorn.

2 *Wettelijk kader*

2.1 Zone van een (spoor)weg

Wegen

Iedere weg heeft ingevolge de Wet geluidhinder (verder te noemen Wgh) van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is en varieert tussen 200 en 600 meter. Op grond van jurisprudentie is ook ten aanzien van niet gezoneerde wegen inzicht noodzakelijk in de te verwachten geluidsbelasting.

Spoorwegen

Ook spoorlijnen hebben ingevolge de Wet geluidhinder een geluidzone variërend van 100 tot 1200 meter. Bij ontwikkelingen binnen deze zone dient eveneens een onderzoek te worden ingesteld naar de te verwachten geluidsbelasting.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wgh

De wet gaat ervan uit dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g van de Wgh mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van minder dan 70 km/u. Het is niet uitgesloten dat de aftrek in de zin van artikel 110g van de Wgh in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/u of minder, omdat de geluidemissie bij deze snelheden meer wordt veroorzaakt door het motorgeluid en minder door het bandengeluid.

2.3 Grenswaarden Wgh

De Wgh kent voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden. Als aan de voorkeurswaarde wordt voldaan, is er voor de Wgh geen belemmering voor het ontwikkelingsplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een geluidgevoelige bestemming met een hogere grenswaarde, verleend door het college van Burgemeester en Wethouders mogelijk worden gemaakt. Als deze ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidswering van de gevel gesteld.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Het onderhavige plan is gelegen binnen de bebouwde kom en er is sprake van nieuwbouw van woningen. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 63 dB

Voor de 30 km/uur wegen gelden voorgenoemde grenswaarden niet, maar de berekende geluidsbelastingen zijn wel aan deze normen getoetst.

Grenswaarden spoorweglawaai

Het onderhavige plan is sprake van nieuwbouw van woningen. Voor spoorweglawaai gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 55 dB
- Maximale grenswaarde: 68 dB

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft de "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" vastgesteld. Hierin is het gemeentelijke beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen. De belangrijkste punten voor de onderhavige situatie zijn de criteria waaronder ontheffing ten behoeve van vaststelling hogere grenswaarde van toepassing is.

2.5 Cumulatie en gevolgen van het plan op de omgeving

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en de Wgh moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen en andere geluidsbronnen. Dit is alleen het geval als van meerdere bronnen de voorkeurswaarde wordt overschreden. De gecumuleerde geluidsbelasting is daarnaast relevant voor de toets aan de eisen uit het Bouwbesluit. Bij de bepaling en beoordeling van de minimaal noodzakelijke geluidwering van de gevels dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh. De minimumeis is 20 dB en bij geluidsbelastingen tot en met 53 dB kan daaraan worden voldaan zonder bijzondere geluidwerende maatregelen. Boven 53 dB zijn doorgaans aanvullende voorzieningen nodig.

Door nieuwe ontwikkelingen kan, vanwege de bijbehorende verkeersaantrekkende werking, de geluidsbelasting op omliggende geluidgevoelige bestemmingen toenemen.

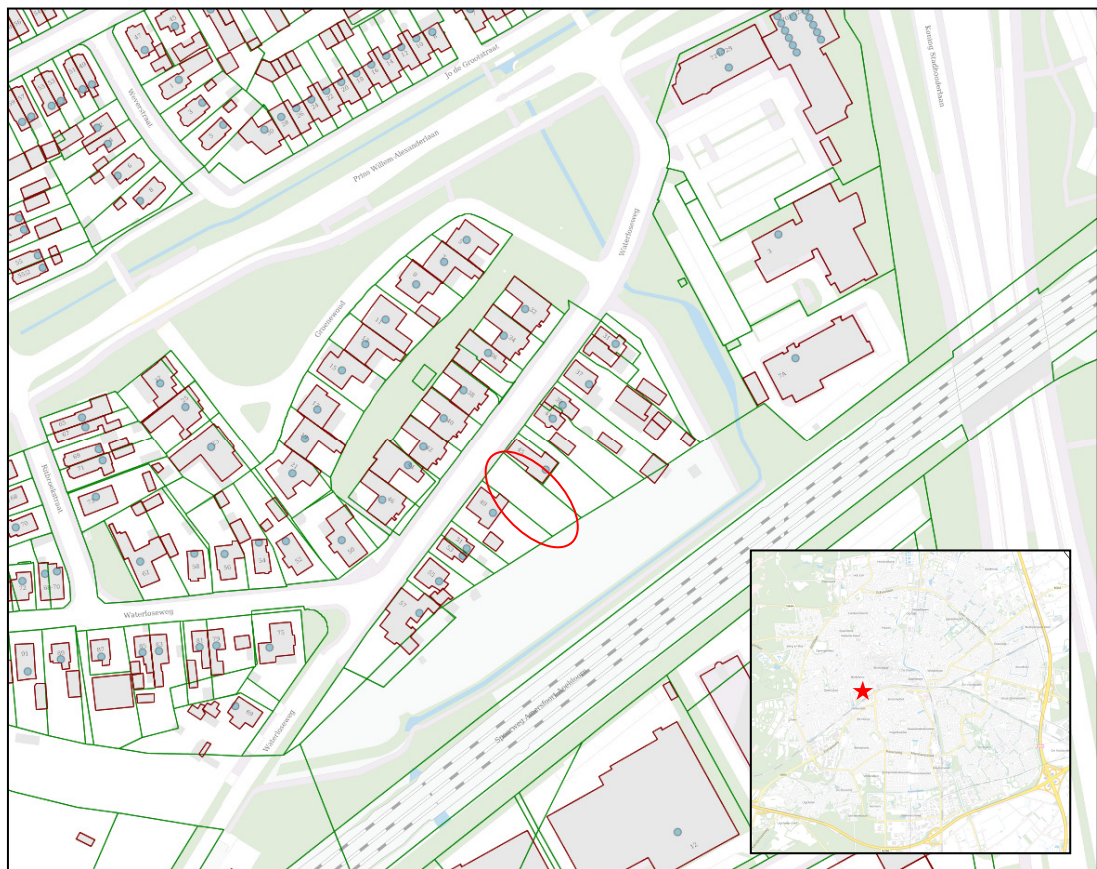
In dit plan is sprake van de realisatie van één enkele woning. Het effect hiervan is verwaarloosbaar.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom van Apeldoorn, ten noorden van de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn en ten zuidoosten van de Waterloseweg. In onderstaande figuur 3.1 is de planlocatie en de omgeving weergegeven.

Figuur 3.1



3.2 Weg- en verkeersgegevens

Wegen

Van de relevante wegen zijn de benodigde weg- en verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2031 (10 jaar na het plan) verzameld aan de hand van de Verkeersmilieukaart van de gemeente Apeldoorn. Het betreft de Prins Willem-Alexanderlaan, de Waterloseweg en de Groenewoud. De wegdekverhardingen bestaan uit dicht asfalt beton (Prins Willem-Alexanderlaan) en klinkers

(Waterloseweg en Groenewoud). Op de Prins Willem-Alexanderlaan bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/u en op de Waterloseweg en Groenewoud 30 km/u. In bijlage 1 zijn de weg- en verkeersgegevens weergegeven.

Spoorlijn Deventer-Apeldoorn

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister dat vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is vastgesteld voor alle rijkswegen en –spoorwegen in Nederland. De gegevens zijn op 2 juli 2021 van de website van het ministerie gedownload.

3.3 Modeltechnische gegevens

Rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform het Reken- en meet-voorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module RMW-2012 (wegverkeerslawaaï) en RMR-2012 (railverkeerslawaaï) van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het weg- en spoorverkeer conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Broninvoer

Op basis van de aangeleverde (spoor)weg- en verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd/geïmporteerd.

De rijlijnen van de wegen zijn in een groep gemodelleerd. Vervolgens is aan de wegen een groepsreductie van 5 dB toegekend om daarmee de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh te kunnen toepassen. Voor de spoorlijn is groepsreductie niet van toepassing.

Overige invoergegevens

In het model zijn rekenpunten gemodelleerd waarmee de geluidsbelasting is berekend op de maatgevende bebouwingsgrenzen van het nieuw te bouwen geluidgevoelige object in het plangebied.

De rekenpunten zijn gemodelleerd op 1,5, en 4,5 meter hoogte uitgaande van een bouwhoogte van 8 meter. In het model zijn de bestaande gebouwen ingevoerd voor zover deze relevant zijn in verband met de afschermende en reflecterende werking. Verder zijn er bodemgebieden ingevoerd voor akoestisch reflecterende bodemdelen van de omgeving. Dit zijn met name de wegen, fietspaden en bodemgebieden onder gebouwen. Voor de spoorlijn is een absorberend bodemgebied ingevoerd (Bf 1,0). Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, wordt gerekend met de algemene bodemfactor van het rekenmodel.

In bijlage 1 zijn de meest relevante invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4 Rekenresultaten en beoordeling

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de bouwgrenzen van de geluidgevoelige bestemming binnen het plangebied. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Een uitgebreid overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 2. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten en worden mogelijke maatregelen en procedures besproken.

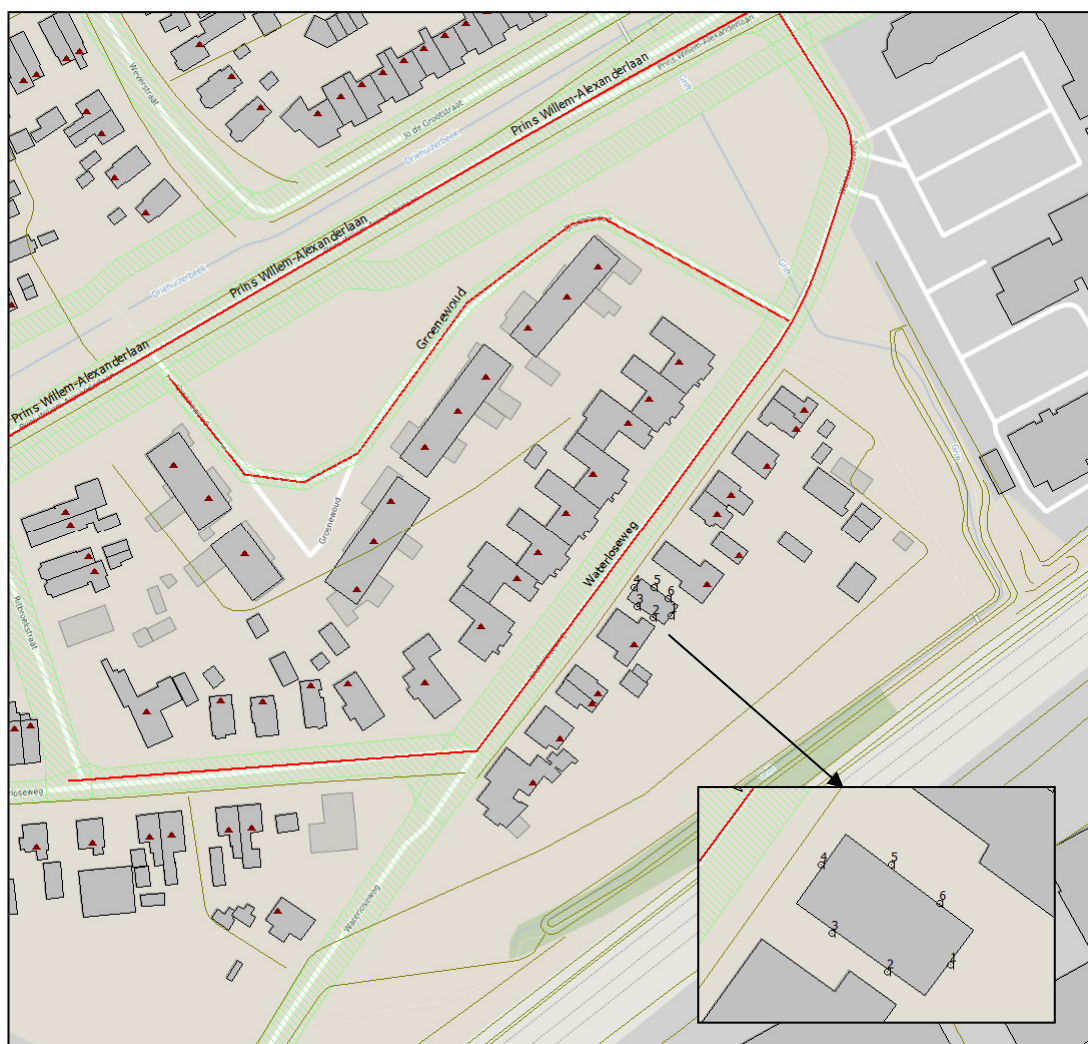
4.1 Geluidsbelasting wegverkeer

In de onderstaande tabel 4.1 en figuur 4.1 zijn de geluidsbelastingen van de gezoneerde weg weergegeven (Prins Willem-Alexanderlaan) en de niet gezoneerde wegen (Waterloseweg en Groenewoud) opgenomen. In de laatste kolom is zijn de normen uit de Wgh opgenomen. Deze normen gelden alleen voor de Prins Willem-Alexanderlaan.

Tabel 4.1 Rekenresultaten gezoneerde wegen incl. aftrek 110g Wgh

Waarneem punt (5 m. hoog)	Prins Willem- Alexanderlaan (in dB)	Waterloseweg (in dB)	Groenewoud (in dB)	Voorkeursgrenswaarde (en max. toelaatbare grenswaarde) (in dB)
1	< 30	< 30	< 30	48 (63)
2	< 30	32	< 30	48 (63)
3	< 30	36	< 30	48 (63)
4	36	42	< 30	48 (63)
5	< 30	36	< 30	48 (63)
6	< 30	33	< 30	48 (63)

Figuur 4.1: ligging waarneempunten



Uit de tabel 4.1 blijkt dat voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van verkeer nergens wordt overschreden. Er is daarom geen hogere waardenprocedure nodig voor wegverkeerslawaaï.

4.2 Geluidsbelasting spoorwegverkeer

In de onderstaande figuur 4.2 en tabel 4.2 is de geluidsbelastingen vanwege de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn weergegeven.

Tabel 4.2 Rekenresultaten spoorwegverkeer Amersfoort-Apeldoorn

Waarneempunt (5 m. hoog)	Spoorweg (in dB)	Voorkeursgrenswaarde (en max. toelaatbare grenswaarde) (in dB)
1	63	55 (68)
2	60	55 (68)
3	56	55 (68)
4	50	55 (68)
5	58	55 (68)
6	59	55 (68)

x = overschrijding normen

Figuur 4.2 Geluidsbelasting spoorweg Amersfoort-Apeldoorn



Uit tabel 4.2 en figuur 4.2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van meerdere waarneempunten wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB. Voor spoorweglawaai is dus een hogere waardenprocedure nodig.

4.3 Maatregelen en hogere grenswaarde procedure

De geluidsbelasting van het wegverkeer is ruimschoots lager dan de voorkeurswaarde, dus hiervoor is geen hogere waarde procedure nodig. De geluidsbelasting van de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn overschrijdt de voorkeursgrenswaarde wel; daarom zijn hiervoor maatregelen onderzocht om de geluidsbelasting te reduceren. Het reduceren van de geluidsbelasting van spoorwegen kan op een tweetal manieren:

- Door het treffen van bronmaatregelen (bijvoorbeeld raildempers);
- Door het nemen van maatregelen in de overdracht (bijvoorbeeld geluidschermen).

Bronmaatregelen

De aanleg van raildempers is geen optie aangezien hiermee onvoldoende reductie wordt gehaald om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, de gemeente geen spoorbeheerder is en de kosten hiervoor ook niet in verhouding staan tot de omvang van het plan.

Overdrachtsmaatregelen

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan het toepassen van geluidsschermen. Vanuit financieel oogpunt is een dergelijk scherm ongewenst en staan de kosten niet in verhouding tot de omvang van het plan.

Procedure Hogere grenswaarde

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet haalbaar zijn, tot onvoldoende geluidreductie leiden en de maximale grenswaarden niet worden overschreden, kan het plan worden gerealiseerd met een hogere grenswaarde die wordt afgegeven door het college van Burgemeester en wethouders. De "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" van de gemeente Apeldoorn stelt dat een hogere waarde alleen kan worden vastgesteld als wordt voldaan aan een ontheffingscriterium zoals in de beleidsregel genoemd. In deze situatie is het ontheffingscriterium "het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing" van toepassing.

Cumulatie, binnenniveau en gevelwering

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en de Wgh moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen en spoorweg Amersfoort-Deventer als er sprake is van overschrijdingen ten gevolge van meerdere bronnen. Daar is bij dit plan geen sprake van.

Er is wel een overschrijding van de voorkeurswaarde voor spoorweglawaai geconstateerd en daarom moet worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels zodanig is dat aan de eisen voor de binnenwaarde kan worden voldaan.

5 *Conclusie en aanbevelingen*

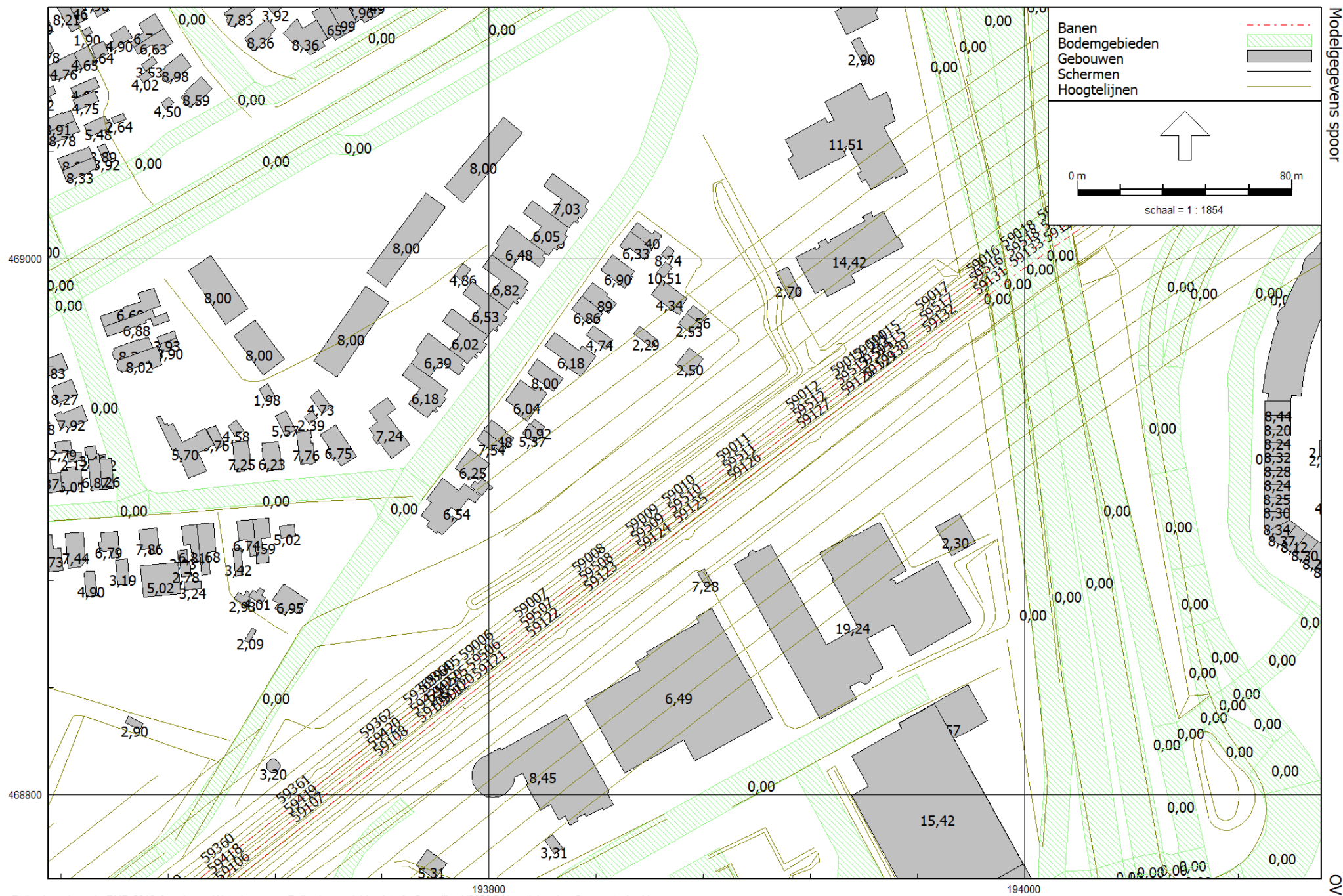
In verband met de ruimtelijke procedure voor de ontwikkelingen van een woning aan de Waterloseweg is de geluidsbelasting op de woning ten gevolge van de Prins Willem-Alexanderlaan, de Waterloseweg, de Groenewoud en de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wgh en het gemeentelijke geluidbeleid stelt en dat bij de toekomstige woningen een voldoende goed woon –en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- Er geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden uit de Wgh voor wegverkeer;
- Er wel sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh vanwege het spoor Amersfoort – Apeldoorn;
- De maximaal toelaatbare grenswaarde uit de Wgh voor deze bron niet wordt overschreden;
- Maatregelen om de overschrijdingen te reduceren niet haalbaar en onvoldoende zijn;
- Er voldoende mogelijkheden zijn om een aanvaardbaar binnenniveau te kunnen garanderen;
- Het plan kan worden gerealiseerd na vaststelling van een hogere grenswaarde van 63 dB voor de woning.
- Er geen sprake is van toename van de geluidsbelasting op omliggende woningen door extra verkeer.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Invoergegevens



Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
59005	981	87000000 - 87006000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59006	981	87006000 - 87030000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend
59007	981	87034968 - 87057000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
59008	981	87081972 - 87085000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
59009	981	87098451 - 87106000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
59010	981	87113000 - 87120000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59011	981	87120000 - 87157000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59012	981	87172594 - 87185000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59013	981	87189592 - 87198000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59014	981	87198000 - 87206000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59015	981	87206000 - 87210000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59016	981	87253255 - 87257000 - brug	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59017	981	87253255 - 87257000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59018	981	87270812 - 87285000 - brug	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59019	981	87290235 - 87300000 - brug	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59020	981	87290235 - 87300000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59021	981	87308525 - 87322000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	61	61	61	0	MAT'64-V	Stoppend
59022	981	87342337 - 87357000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Stoppend
59023	981	87381408 - 87408000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Stoppend
59102	990	86757000 - 86785000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
59103	990	86787063 - 86806000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
59104	990	86853223 - 86857000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend
59105	990	86857000 - 86885000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend
59106	990	86885000 - 86906000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend
59107	990	86906000 - 86957000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59108	990	86957000 - 86985000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59109	990	86985000 - 86998000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59110	990	86998000 - 87000000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59120	991	87000000 - 87006000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59121	991	87006000 - 87030000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend
59122	991	87030000 - 87057000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
59123	991	87057000 - 87085000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
59124	991	87092329 - 87106000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
59125	991	87106617 - 87120000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59126	991	87126087 - 87157000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
59005	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59006	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59007	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59008	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59009	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59010	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59011	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59012	0,020	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59013	0,020	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59014	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59015	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59016	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59017	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59018	0,020	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59019	0,020	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59020	0,020	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59021	0,020	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59022	0,020	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59023	0,020	0,020	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59102	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59103	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59104	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59105	0,020	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59106	0,020	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59107	0,020	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59108	0,020	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59109	0,020	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59110	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59120	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59121	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59122	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59123	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59124	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59125	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59126	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
59005	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend
59006	79	79	79	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend
59007	76	76	76	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend
59008	76	76	76	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
59009	76	76	76	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
59010	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
59011	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
59012	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
59013	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
59014	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59015	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59016	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59017	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59018	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
59019	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
59020	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
59021	61	61	61	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend
59022	56	56	56	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend
59023	56	56	56	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend
59102	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
59103	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
59104	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
59105	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend
59106	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend
59107	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend
59108	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend
59109	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend
59110	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend
59120	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend
59121	79	79	79	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend
59122	76	76	76	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend
59123	76	76	76	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
59124	76	76	76	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
59125	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
59126	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
59005	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59006	3,600	2,610	0,690	0,000	79	79	79	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59007	3,600	2,610	0,690	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59008	3,600	2,610	0,690	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59009	3,600	2,610	0,690	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59010	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59011	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59012	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59013	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59014	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59015	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59016	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59017	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59018	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59019	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59020	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59021	3,600	2,610	0,690	0,000	61	61	61	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59022	3,600	2,610	0,690	0,000	56	56	56	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59023	3,600	2,610	0,690	0,000	56	56	56	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59102	3,600	2,610	0,690	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59103	3,600	2,610	0,690	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59104	3,600	2,610	0,690	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59105	3,600	2,610	0,690	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59106	3,600	2,610	0,690	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59107	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59108	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59109	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59110	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59120	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59121	3,600	2,610	0,690	0,000	79	79	79	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59122	3,600	2,610	0,690	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59123	3,600	2,610	0,690	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59124	3,600	2,610	0,690	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59125	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59126	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
59005	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
59006	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
59007	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
59008	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
59009	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
59010	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
59011	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
59012	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
59013	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
59014	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59015	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59016	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59017	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59018	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand
59019	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand
59020	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand
59021	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
59022	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
59023	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand
59102	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
59103	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
59104	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
59105	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand
59106	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand
59107	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand
59108	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
59109	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
59110	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
59120	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
59121	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
59122	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
59123	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
59124	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
59125	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
59126	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
59005	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59006	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59007	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59008	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59009	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59010	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59011	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59012	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59013	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59014	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59015	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59016	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59017	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59018	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59019	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59020	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59021	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59022	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59023	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59102	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59103	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59104	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59105	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59106	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59107	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59108	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59109	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59110	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59120	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59121	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59122	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59123	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59124	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59125	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59126	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000

Baanvakken

OVIJ

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
versie van Waterloseweg - Waterloseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
59005	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC
59006	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC
59007	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
59008	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
59009	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC
59010	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC
59011	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	71	71	71	0	E-LOC
59012	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	71	71	71	0	E-LOC
59013	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC
59014	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC
59015	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC
59016	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC
59017	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC
59018	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC
59019	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC
59020	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC
59021	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	61	61	61	0	E-LOC
59022	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC
59023	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC
59102	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC
59103	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
59104	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
59105	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
59106	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	E-LOC
59107	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	E-LOC
59108	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	E-LOC
59109	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC
59110	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC
59120	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC
59121	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC
59122	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
59123	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
59124	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC
59125	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC
59126	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	71	71	71	0	E-LOC

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
59005	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59006	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59007	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59008	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59009	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59010	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59011	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59012	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59013	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59014	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59015	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59016	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59017	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59018	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59019	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59020	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59021	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59022	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59023	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59102	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59103	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59104	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59105	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59106	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59107	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59108	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59109	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59110	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59120	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59121	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59122	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59123	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59124	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59125	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59126	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
59005	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89
59006	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89
59007	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89
59008	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84
59009	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84
59010	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84
59011	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84
59012	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-80
59013	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-80
59014	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59015	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59016	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59017	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59018	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-72
59019	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-72
59020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-72
59021	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-68
59022	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-68
59023	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-65
59102	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-102
59103	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-102
59104	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-102
59105	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-97
59106	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-97
59107	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-97
59108	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-93
59109	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-93
59110	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89
59120	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89
59121	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89
59122	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89
59123	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84
59124	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84
59125	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84
59126	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
59005	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59006	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59007	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59008	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59009	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59010	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59011	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59012	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59013	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59014	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59015	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59016	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59017	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59018	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59019	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59020	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59021	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59022	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59023	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59103	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59104	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59105	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59106	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59107	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59108	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59109	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59110	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59120	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59121	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59122	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59123	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59124	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59125	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59126	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
59005	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59006	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59007	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59008	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59009	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59010	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59011	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59012	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59013	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59014	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59015	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59016	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59017	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59018	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59019	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59020	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59021	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-66	-66	-66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59022	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-66	-66	-66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59023	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-63	-63	-63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59102	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59103	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59104	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59105	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59106	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59107	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59108	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59109	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59110	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59120	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59121	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59122	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59123	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59124	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59125	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59126	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010

Baanvakken

OVIJ

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
versie van Waterloseweg - Waterloseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
59005	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80
59006	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80
59007	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80
59008	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77
59009	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77
59010	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77
59011	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77
59012	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-74
59013	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-74
59014	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59015	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59016	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59017	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59018	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-69
59019	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-69
59020	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-69
59021	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-66
59022	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-66
59023	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-63
59102	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-89
59103	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-89
59104	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-89
59105	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-86
59106	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-86
59107	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-86
59108	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-84
59109	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-84
59110	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80
59120	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80
59121	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80
59122	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80
59123	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77
59124	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77
59125	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77
59126	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
59005	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59006	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59007	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59008	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59009	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59010	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59011	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59012	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59013	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59014	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59015	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59016	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59017	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59018	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59019	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59020	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59021	-66	-66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59022	-66	-66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59023	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59102	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59103	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59104	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59105	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59106	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59107	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59108	-84	-84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59109	-84	-84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59110	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59120	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59121	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59122	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59123	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59124	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59125	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59126	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
59005	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59006	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59007	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59008	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59009	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59010	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59011	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59012	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59013	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59014	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59015	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59016	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59017	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59018	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59019	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59020	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59021	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59022	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59023	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59102	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59103	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59104	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59105	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59106	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59107	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59108	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59109	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59110	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59120	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59121	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59122	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59123	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59124	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59125	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59126	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
59005	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59006	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	79
59007	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	76
59008	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	76
59009	0,000	0,000	74	74	74	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	76
59010	0,000	0,000	74	74	74	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59011	0,000	0,000	71	71	71	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59012	0,000	0,000	71	71	71	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59013	0,000	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59014	0,000	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59015	0,000	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59016	0,000	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59017	0,000	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59018	0,000	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59019	0,000	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59020	0,000	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59021	0,000	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	61
59022	0,000	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	56
59023	0,000	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	56
59102	0,000	0,000	91	91	91	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	90
59103	0,000	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	90
59104	0,000	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	86
59105	0,000	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	86
59106	0,000	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	86
59107	0,000	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59108	0,000	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59109	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59110	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59120	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59121	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	79
59122	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	76
59123	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	76
59124	0,000	0,000	74	74	74	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	76
59125	0,000	0,000	74	74	74	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59126	0,000	0,000	71	71	71	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
59005	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR
59006	79	79	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR
59007	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR
59008	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR
59009	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR
59010	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR
59011	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR
59012	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR
59013	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR
59014	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59015	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59016	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59017	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59018	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR
59019	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR
59020	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR
59021	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R-SR
59022	56	56	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R-SR
59023	56	56	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R-SR
59102	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R-SR
59103	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R-SR
59104	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R-SR
59105	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R-SR
59106	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R-SR
59107	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R-SR
59108	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR
59109	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR
59110	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR
59120	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR
59121	79	79	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR
59122	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR
59123	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR
59124	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR
59125	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR
59126	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
59005	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59006	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59007	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59008	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59009	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59010	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59011	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59012	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59013	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59014	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59015	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59016	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59017	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59018	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59019	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59020	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59021	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59022	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59023	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59102	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59103	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59104	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59105	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59106	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59107	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59108	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59109	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59110	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59120	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59121	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59122	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59123	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59124	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59125	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59126	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
59005	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89
59006	0,640	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89
59007	0,640	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89
59008	0,640	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84
59009	0,640	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84
59010	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84
59011	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84
59012	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-80
59013	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-80
59014	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59015	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59016	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59017	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59018	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-72
59019	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-72
59020	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-72
59021	0,640	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-68
59022	0,640	0,000	56	56	56	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-68
59023	0,640	0,000	56	56	56	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-65
59102	0,640	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-102
59103	0,640	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-102
59104	0,640	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-102
59105	0,640	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-97
59106	0,640	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-97
59107	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-97
59108	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-93
59109	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-93
59110	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89
59120	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89
59121	0,640	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89
59122	0,640	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89
59123	0,640	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84
59124	0,640	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84
59125	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84
59126	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
59005	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R
59006	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R
59007	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R
59008	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R
59009	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R
59010	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R
59011	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R
59012	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-80	-80	-80	0	INT-R
59013	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-80	-80	-80	0	INT-R
59014	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59015	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59016	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59017	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59018	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R
59019	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R
59020	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R
59021	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R
59022	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R
59023	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-65	-65	-65	0	INT-R
59102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R
59103	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R
59104	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R
59105	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-97	-97	-97	0	INT-R
59106	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-97	-97	-97	0	INT-R
59107	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-97	-97	-97	0	INT-R
59108	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-93	-93	-93	0	INT-R
59109	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-93	-93	-93	0	INT-R
59110	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R
59120	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R
59121	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R
59122	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R
59123	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R
59124	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R
59125	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R
59126	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
59005	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59006	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59007	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59008	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59009	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	74	74	74	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59010	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	74	74	74	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59011	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	71	71	71	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59012	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	71	71	71	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59013	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59014	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59015	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59016	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	65	65	65	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59017	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	65	65	65	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59018	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	65	65	65	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59019	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	62	62	62	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59020	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	62	62	62	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59021	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	61	61	61	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59022	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59023	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59102	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	91	91	91	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59103	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59104	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59105	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59106	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	83	83	83	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59107	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	83	83	83	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59108	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	83	83	83	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59109	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59110	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59120	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59121	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59122	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59123	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59124	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	74	74	74	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59125	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	74	74	74	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59126	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	71	71	71	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500

Baanvakken

OVIJ

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
versie van Waterloseweg - Waterloseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
59005	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89
59006	0,010	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89
59007	0,010	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89
59008	0,010	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84
59009	0,010	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84
59010	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84
59011	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84
59012	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-80
59013	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-80
59014	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59015	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59016	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59017	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59018	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-72
59019	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-72
59020	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-72
59021	0,010	0,000	61	61	61	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-68
59022	0,010	0,000	56	56	56	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-68
59023	0,010	0,000	56	56	56	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-65
59102	0,010	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-102
59103	0,010	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-102
59104	0,010	0,000	86	86	86	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-102
59105	0,010	0,000	86	86	86	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-97
59106	0,010	0,000	86	86	86	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-97
59107	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-97
59108	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-93
59109	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-93
59110	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89
59120	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89
59121	0,010	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89
59122	0,010	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89
59123	0,010	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84
59124	0,010	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84
59125	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84
59126	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
59005	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59006	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59007	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59008	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59009	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59010	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59011	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59012	-80	-80	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59013	-80	-80	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59014	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59015	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59016	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59017	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59018	-72	-72	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59019	-72	-72	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59020	-72	-72	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59021	-68	-68	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59022	-68	-68	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59023	-65	-65	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59102	-102	-102	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59103	-102	-102	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59104	-102	-102	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59105	-97	-97	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59106	-97	-97	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59107	-97	-97	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59108	-93	-93	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59109	-93	-93	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59110	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59120	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59121	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59122	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59123	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59124	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59125	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59126	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
59127	991	87180941 - 87185000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59128	991	87185000 - 87198000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59129	991	87203783 - 87206000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59130	991	87206000 - 87210000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59131	991	87233092 - 87257000 - brug	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59132	991	87233092 - 87257000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59133	991	87262433 - 87285000 - brug	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59134	991	87287476 - 87300000 - brug	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59135	991	87287476 - 87300000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59136	991	87300000 - 87322000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	61	61	61	0	MAT'64-V	Stoppend
59137	991	87347874 - 87357000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Stoppend
59138	991	87407674 - 87408000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Stoppend
59355	980	86745000 - 86757000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
59356	980	86759989 - 86785000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
59357	980	86795777 - 86806000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
59358	980	86846714 - 86857000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend
59359	980	86857000 - 86885000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend
59360	980	86885000 - 86906000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend
59361	980	86932377 - 86957000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59362	980	86957000 - 86985000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59363	980	86985000 - 86998000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59364	980	86998000 - 87000000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59412	26852	86749594 - 86757000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
59413	26852	86773190 - 86785000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
59414	26852	86785000 - 86790724	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
59415	26852	86790724 - 86806000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
59416	26852	86852105 - 86857000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend
59417	26852	86857000 - 86885000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend
59418	26852	86885000 - 86906000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	86	86	86	0	MAT'64-V	Stoppend
59419	26852	86928113 - 86957000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59420	26852	86957000 - 86985000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59421	26852	86985000 - 86998000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59422	26852	86998000 - 87000000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59505	26853	87000000 - 87006000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend
59506	26853	87023993 - 87030000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
59127	0,020	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59128	0,020	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59129	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59130	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59131	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59132	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59133	0,020	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59134	0,020	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59135	0,020	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59136	0,020	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59137	0,020	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59138	0,020	0,020	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59355	0,020	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59356	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59357	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59358	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59359	0,020	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59360	0,020	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59361	0,020	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59362	0,020	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59363	0,020	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59364	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59412	0,020	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59413	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59414	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59415	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59416	0,020	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59417	0,020	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59418	0,020	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59419	0,020	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59420	0,020	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59421	0,020	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59422	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59505	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59506	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
59127	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
59128	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
59129	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59130	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59131	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59132	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59133	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
59134	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
59135	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
59136	61	61	61	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend
59137	56	56	56	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend
59138	56	56	56	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend
59355	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
59356	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
59357	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
59358	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
59359	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend
59360	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend
59361	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend
59362	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend
59363	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend
59364	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend
59412	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
59413	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
59414	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
59415	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
59416	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend
59417	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend
59418	86	86	86	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend
59419	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend
59420	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend
59421	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend
59422	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend
59505	82	82	82	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend
59506	79	79	79	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
59127	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59128	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59129	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59130	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59131	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59132	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59133	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59134	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59135	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59136	3,600	2,610	0,690	0,000	61	61	61	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59137	3,600	2,610	0,690	0,000	56	56	56	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59138	3,600	2,610	0,690	0,000	56	56	56	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59355	3,600	2,610	0,690	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59356	3,600	2,610	0,690	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59357	3,600	2,610	0,690	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59358	3,600	2,610	0,690	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59359	3,600	2,610	0,690	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59360	3,600	2,610	0,690	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59361	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59362	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59363	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59364	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59412	3,600	2,610	0,690	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59413	3,600	2,610	0,690	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59414	3,600	2,610	0,690	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59415	3,600	2,610	0,690	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59416	3,600	2,610	0,690	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59417	3,600	2,610	0,690	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59418	3,600	2,610	0,690	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59419	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59420	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59421	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59422	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59505	3,600	2,610	0,690	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59506	3,600	2,610	0,690	0,000	79	79	79	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
59127	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
59128	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
59129	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59130	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59131	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59132	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59133	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand
59134	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand
59135	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand
59136	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
59137	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
59138	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand
59355	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand
59356	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
59357	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
59358	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
59359	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand
59360	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand
59361	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand
59362	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
59363	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
59364	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
59412	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand
59413	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
59414	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
59415	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
59416	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand
59417	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand
59418	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand
59419	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand
59420	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
59421	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Doorgaand
59422	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
59505	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
59506	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
59127	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59128	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59129	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59130	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59131	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59132	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59133	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59134	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59135	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59136	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59137	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59138	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59355	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59356	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59357	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59358	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59359	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59360	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59361	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59362	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59363	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59364	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59412	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59413	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59414	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59415	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59416	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59417	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59418	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59419	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59420	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59421	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59422	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59505	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59506	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
59127	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	71	71	71	0	E-LOC
59128	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC
59129	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC
59130	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC
59131	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC
59132	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC
59133	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC
59134	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC
59135	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC
59136	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	61	61	61	0	E-LOC
59137	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC
59138	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC
59355	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC
59356	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC
59357	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
59358	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
59359	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
59360	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	E-LOC
59361	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	E-LOC
59362	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	E-LOC
59363	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC
59364	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC
59412	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC
59413	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC
59414	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
59415	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
59416	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
59417	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	E-LOC
59418	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	E-LOC
59419	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	E-LOC
59420	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	83	83	83	0	E-LOC
59421	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC
59422	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC
59505	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC
59506	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	E-LOC

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
59127	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59128	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59129	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59130	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59131	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59132	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59133	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59134	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59135	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59136	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59137	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59138	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59355	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59356	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59357	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59358	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59359	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59360	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59361	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59362	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59363	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59364	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59412	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59413	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59414	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59415	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59416	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59417	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59418	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59419	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59420	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59421	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59422	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59505	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59506	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
59127	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-80
59128	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-80
59129	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59130	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59131	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59132	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59133	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-72
59134	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-72
59135	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-72
59136	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-68
59137	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-68
59138	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-65
59355	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-109
59356	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-102
59357	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-102
59358	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-102
59359	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-97
59360	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-97
59361	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-97
59362	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-93
59363	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-93
59364	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89
59412	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-109
59413	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-102
59414	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-102
59415	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-102
59416	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-102
59417	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-97
59418	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-97
59419	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-97
59420	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-93
59421	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-93
59422	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89
59505	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89
59506	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
59127	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59128	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59129	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59130	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59131	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59132	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59133	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59134	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59135	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59136	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59137	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59138	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59355	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59356	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59357	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59358	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59359	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59360	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59361	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59362	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59363	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59364	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59412	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59413	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59414	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59415	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59416	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59417	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59418	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59419	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59420	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59421	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59422	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59505	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59506	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
59127	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59128	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59129	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59130	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59131	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59132	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59133	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59134	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59135	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59136	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-66	-66	-66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59137	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-66	-66	-66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59138	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-63	-63	-63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59355	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59356	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59357	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59358	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59359	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59360	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59361	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59362	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59363	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59364	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59412	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59413	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59414	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59415	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59416	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59417	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59418	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59419	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59420	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59421	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59422	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59505	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
59506	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
59127	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-74
59128	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-74
59129	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59130	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59131	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59132	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59133	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-69
59134	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-69
59135	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-69
59136	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-66
59137	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-66
59138	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-63
59355	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90
59356	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-89
59357	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-89
59358	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-89
59359	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-86
59360	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-86
59361	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-86
59362	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-84
59363	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-84
59364	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80
59412	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90
59413	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-89
59414	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-89
59415	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-89
59416	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-89
59417	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-86
59418	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-86
59419	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-86
59420	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-84
59421	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-84
59422	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80
59505	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80
59506	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
59127	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59128	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59129	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59130	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59131	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59132	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59133	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59134	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59135	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59136	-66	-66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59137	-66	-66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59138	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59355	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59356	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59357	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59358	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59359	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59360	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59361	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59362	-84	-84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59363	-84	-84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59364	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59412	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59413	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59414	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59415	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59416	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59417	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59418	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59419	-86	-86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59420	-84	-84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59421	-84	-84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59422	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59505	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59506	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
59127	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59128	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59129	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59130	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59131	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59132	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59133	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59134	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59135	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59136	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59137	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59138	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59355	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59356	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59357	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59358	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59359	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59360	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59361	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59362	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59363	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59364	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59412	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59413	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59414	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59415	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59416	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59417	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59418	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59419	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59420	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59421	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59422	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59505	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59506	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
59127	0,000	0,000	71	71	71	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59128	0,000	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59129	0,000	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59130	0,000	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59131	0,000	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59132	0,000	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59133	0,000	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59134	0,000	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59135	0,000	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59136	0,000	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	61
59137	0,000	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	56
59138	0,000	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	56
59355	0,000	0,000	91	91	91	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	90
59356	0,000	0,000	91	91	91	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	90
59357	0,000	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	90
59358	0,000	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	86
59359	0,000	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	86
59360	0,000	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	86
59361	0,000	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59362	0,000	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59363	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59364	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59412	0,000	0,000	91	91	91	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	90
59413	0,000	0,000	91	91	91	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	90
59414	0,000	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	90
59415	0,000	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	90
59416	0,000	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	86
59417	0,000	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	86
59418	0,000	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	86
59419	0,000	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59420	0,000	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59421	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59422	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59505	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	82
59506	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	79

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
59127	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR
59128	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR
59129	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59130	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59131	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59132	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59133	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR
59134	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR
59135	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR
59136	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R-SR
59137	56	56	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R-SR
59138	56	56	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R-SR
59355	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R-SR
59356	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R-SR
59357	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R-SR
59358	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R-SR
59359	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R-SR
59360	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R-SR
59361	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R-SR
59362	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR
59363	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR
59364	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR
59412	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R-SR
59413	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R-SR
59414	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R-SR
59415	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R-SR
59416	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R-SR
59417	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R-SR
59418	86	86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R-SR
59419	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R-SR
59420	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR
59421	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R-SR
59422	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR
59505	82	82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR
59506	79	79	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
59127	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59128	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59129	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59130	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59131	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59132	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59133	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59134	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59135	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59136	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59137	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59138	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59355	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59356	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59357	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59358	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59359	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59360	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59361	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59362	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59363	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59364	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59412	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59413	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59414	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59415	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59416	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59417	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59418	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59419	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59420	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59421	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59422	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59505	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59506	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
59127	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-80
59128	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-80
59129	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59130	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59131	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59132	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59133	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-72
59134	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-72
59135	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-72
59136	0,640	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-68
59137	0,640	0,000	56	56	56	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-68
59138	0,640	0,000	56	56	56	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-65
59355	0,640	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-109
59356	0,640	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-102
59357	0,640	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-102
59358	0,640	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-102
59359	0,640	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-97
59360	0,640	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-97
59361	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-97
59362	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-93
59363	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-93
59364	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89
59412	0,640	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-109
59413	0,640	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-102
59414	0,640	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-102
59415	0,640	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-102
59416	0,640	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-102
59417	0,640	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-97
59418	0,640	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-97
59419	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-97
59420	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-93
59421	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-93
59422	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89
59505	0,640	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89
59506	0,640	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
59127	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-80	-80	-80	0	INT-R
59128	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-80	-80	-80	0	INT-R
59129	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59130	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59131	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59132	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59133	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R
59134	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R
59135	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R
59136	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R
59137	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R
59138	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-65	-65	-65	0	INT-R
59355	-109	-109	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-109	-109	-109	0	INT-R
59356	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R
59357	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R
59358	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R
59359	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-97	-97	-97	0	INT-R
59360	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-97	-97	-97	0	INT-R
59361	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-97	-97	-97	0	INT-R
59362	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-93	-93	-93	0	INT-R
59363	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-93	-93	-93	0	INT-R
59364	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R
59412	-109	-109	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-109	-109	-109	0	INT-R
59413	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R
59414	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R
59415	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R
59416	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R
59417	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-97	-97	-97	0	INT-R
59418	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-97	-97	-97	0	INT-R
59419	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-97	-97	-97	0	INT-R
59420	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-93	-93	-93	0	INT-R
59421	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-93	-93	-93	0	INT-R
59422	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R
59505	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R
59506	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
59127	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	71	71	71	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59128	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59129	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59130	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59131	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	65	65	65	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59132	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	65	65	65	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59133	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	65	65	65	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59134	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	62	62	62	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59135	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	62	62	62	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59136	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	61	61	61	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59137	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59138	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59355	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	91	91	91	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59356	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	91	91	91	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59357	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59358	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59359	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59360	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	83	83	83	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59361	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	83	83	83	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59362	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	83	83	83	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59363	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59364	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59412	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	91	91	91	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59413	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	91	91	91	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59414	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59415	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59416	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59417	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	87	87	87	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59418	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	83	83	83	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59419	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	83	83	83	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59420	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	83	83	83	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59421	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59422	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59505	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59506	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	79	79	79	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
59127	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-80
59128	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-80
59129	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59130	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59131	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59132	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59133	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-72
59134	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-72
59135	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-72
59136	0,010	0,000	61	61	61	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-68
59137	0,010	0,000	56	56	56	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-68
59138	0,010	0,000	56	56	56	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-65
59355	0,010	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-109
59356	0,010	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-102
59357	0,010	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-102
59358	0,010	0,000	86	86	86	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-102
59359	0,010	0,000	86	86	86	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-97
59360	0,010	0,000	86	86	86	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-97
59361	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-97
59362	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-93
59363	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-93
59364	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89
59412	0,010	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-109
59413	0,010	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-102
59414	0,010	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-102
59415	0,010	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-102
59416	0,010	0,000	86	86	86	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-102
59417	0,010	0,000	86	86	86	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-97
59418	0,010	0,000	86	86	86	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-97
59419	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-97
59420	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-93
59421	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-93
59422	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89
59505	0,010	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89
59506	0,010	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
59127	-80	-80	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59128	-80	-80	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59129	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59130	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59131	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59132	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59133	-72	-72	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59134	-72	-72	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59135	-72	-72	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59136	-68	-68	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59137	-68	-68	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59138	-65	-65	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59355	-109	-109	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59356	-102	-102	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59357	-102	-102	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59358	-102	-102	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59359	-97	-97	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59360	-97	-97	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59361	-97	-97	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59362	-93	-93	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59363	-93	-93	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59364	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59412	-109	-109	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59413	-102	-102	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59414	-102	-102	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59415	-102	-102	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59416	-102	-102	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59417	-97	-97	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59418	-97	-97	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59419	-97	-97	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59420	-93	-93	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59421	-93	-93	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59422	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59505	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59506	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
59507	26853	87049020 - 87057000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
59508	26853	87084525 - 87085000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
59509	26853	87085000 - 87106000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend
59510	26853	87106000 - 87120000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59511	26853	87120000 - 87157000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59512	26853	87181364 - 87185000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59513	26853	87185000 - 87198000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59514	26853	87200986 - 87206000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend
59515	26853	87206000 - 87210000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59516	26853	87225437 - 87257000 - brug	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59517	26853	87225437 - 87257000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59518	26853	87277422 - 87285000 - brug	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59519	26853	87291139 - 87300000 - brug	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59520	26853	87291139 - 87300000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend
59521	26853	87301825 - 87322000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	61	61	61	0	MAT'64-V	Stoppend
59522	26853	87346839 - 87357000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Stoppend
59523	26853	87397568 - 87408000	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
59507	0,020	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59508	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59509	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59510	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59511	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59512	0,020	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59513	0,020	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59514	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59515	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59516	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59517	0,020	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59518	0,020	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59519	0,020	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59520	0,020	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59521	0,020	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59522	0,020	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000
59523	0,020	0,020	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
59507	76	76	76	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend
59508	76	76	76	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
59509	76	76	76	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
59510	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
59511	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend
59512	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
59513	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend
59514	70	70	70	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59515	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59516	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59517	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend
59518	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
59519	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
59520	64	64	64	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend
59521	61	61	61	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend
59522	56	56	56	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend
59523	56	56	56	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
59507	3,600	2,610	0,690	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59508	3,600	2,610	0,690	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59509	3,600	2,610	0,690	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59510	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59511	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59512	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59513	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59514	3,600	2,610	0,690	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59515	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59516	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59517	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59518	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59519	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59520	3,600	2,610	0,690	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59521	3,600	2,610	0,690	0,000	61	61	61	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59522	3,600	2,610	0,690	0,000	56	56	56	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000
59523	3,600	2,610	0,690	0,000	56	56	56	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
59507	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand
59508	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
59509	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
59510	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
59511	-84	-84	-84	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand
59512	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
59513	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand
59514	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59515	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59516	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59517	-76	-76	-76	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
59518	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand
59519	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand
59520	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand
59521	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
59522	-68	-68	-68	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand
59523	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
59507	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59508	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59509	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59510	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59511	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59512	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59513	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59514	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59515	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59516	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59517	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59518	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59519	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59520	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59521	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59522	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
59523	0,010	0,020	0,020	0,000	60	60	60	0	E-L0C	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
59507	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
59508	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	77	77	77	0	E-LOC
59509	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC
59510	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	74	74	74	0	E-LOC
59511	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	71	71	71	0	E-LOC
59512	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	71	71	71	0	E-LOC
59513	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC
59514	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC
59515	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	E-LOC
59516	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC
59517	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC
59518	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	65	65	65	0	E-LOC
59519	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC
59520	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	62	62	62	0	E-LOC
59521	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	61	61	61	0	E-LOC
59522	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC
59523	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
59507	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59508	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59509	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59510	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59511	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59512	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59513	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59514	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59515	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59516	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59517	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59518	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59519	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59520	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59521	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59522	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
59523	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
59507	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-89
59508	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84
59509	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84
59510	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84
59511	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-84
59512	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-80
59513	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-80
59514	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59515	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59516	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59517	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-76
59518	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-72
59519	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-72
59520	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-72
59521	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-68
59522	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-68
59523	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	-65

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
59507	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59508	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59509	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59510	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59511	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59512	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59513	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59514	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59515	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59516	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59517	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59518	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59519	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59520	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59521	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59522	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
59523	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
59507	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-80	-80	-80	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59508	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59509	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59510	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59511	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-77	-77	-77	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59512	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-74	-74	-74	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59513	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-74	-74	-74	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59514	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59515	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59516	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59517	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-72	-72	-72	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59518	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-69	-69	-69	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59519	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-69	-69	-69	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59520	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-69	-69	-69	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59521	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-66	-66	-66	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59522	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-66	-66	-66	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010
59523	Doorgaand	1,820	4,050	2,110	0,000	-63	-63	-63	0	DE-L0C	Doorgaand	0,030	0,010

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
59507	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-80
59508	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77
59509	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77
59510	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77
59511	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-77
59512	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-74
59513	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-74
59514	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59515	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59516	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59517	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-72
59518	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-69
59519	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-69
59520	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-69
59521	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-66
59522	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-66
59523	0,010	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	-63

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
59507	-80	-80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59508	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59509	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59510	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59511	-77	-77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59512	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59513	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59514	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59515	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59516	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59517	-72	-72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59518	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59519	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59520	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59521	-66	-66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59522	-66	-66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
59523	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
59507	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59508	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59509	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59510	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59511	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-77	-77	-77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59512	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59513	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59514	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59515	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59516	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59517	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59518	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59519	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59520	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59521	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59522	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120
59523	Doorgaand	0,050	0,110	0,050	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
59507	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	76
59508	0,000	0,000	77	77	77	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	76
59509	0,000	0,000	74	74	74	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	76
59510	0,000	0,000	74	74	74	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59511	0,000	0,000	71	71	71	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59512	0,000	0,000	71	71	71	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59513	0,000	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59514	0,000	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	70
59515	0,000	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59516	0,000	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59517	0,000	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59518	0,000	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59519	0,000	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59520	0,000	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	64
59521	0,000	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	61
59522	0,000	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	56
59523	0,000	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	56

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
59507	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R-SR
59508	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR
59509	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR
59510	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR
59511	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	IC-R-SR
59512	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR
59513	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R-SR
59514	70	70	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59515	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59516	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59517	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R-SR
59518	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR
59519	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR
59520	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R-SR
59521	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R-SR
59522	56	56	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R-SR
59523	56	56	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R-SR

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
59507	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59508	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59509	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59510	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59511	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59512	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59513	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59514	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59515	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59516	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59517	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59518	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59519	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59520	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59521	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59522	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600
59523	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
59507	0,640	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-89
59508	0,640	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84
59509	0,640	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84
59510	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84
59511	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-84
59512	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-80
59513	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-80
59514	0,640	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59515	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59516	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59517	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-76
59518	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-72
59519	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-72
59520	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-72
59521	0,640	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-68
59522	0,640	0,000	56	56	56	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-68
59523	0,640	0,000	56	56	56	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-65

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
59507	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R
59508	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R
59509	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R
59510	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R
59511	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-84	-84	-84	0	INT-R
59512	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-80	-80	-80	0	INT-R
59513	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-80	-80	-80	0	INT-R
59514	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59515	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59516	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59517	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
59518	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R
59519	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R
59520	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R
59521	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R
59522	-68	-68	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-68	-68	-68	0	INT-R
59523	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	-65	-65	-65	0	INT-R

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

ItemID	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
59507	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59508	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	77	77	77	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59509	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	74	74	74	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59510	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	74	74	74	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59511	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	71	71	71	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59512	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	71	71	71	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59513	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59514	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59515	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	69	69	69	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59516	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	65	65	65	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59517	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	65	65	65	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59518	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	65	65	65	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59519	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	62	62	62	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59520	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	62	62	62	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59521	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	61	61	61	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59522	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500
59523	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,530	0,500

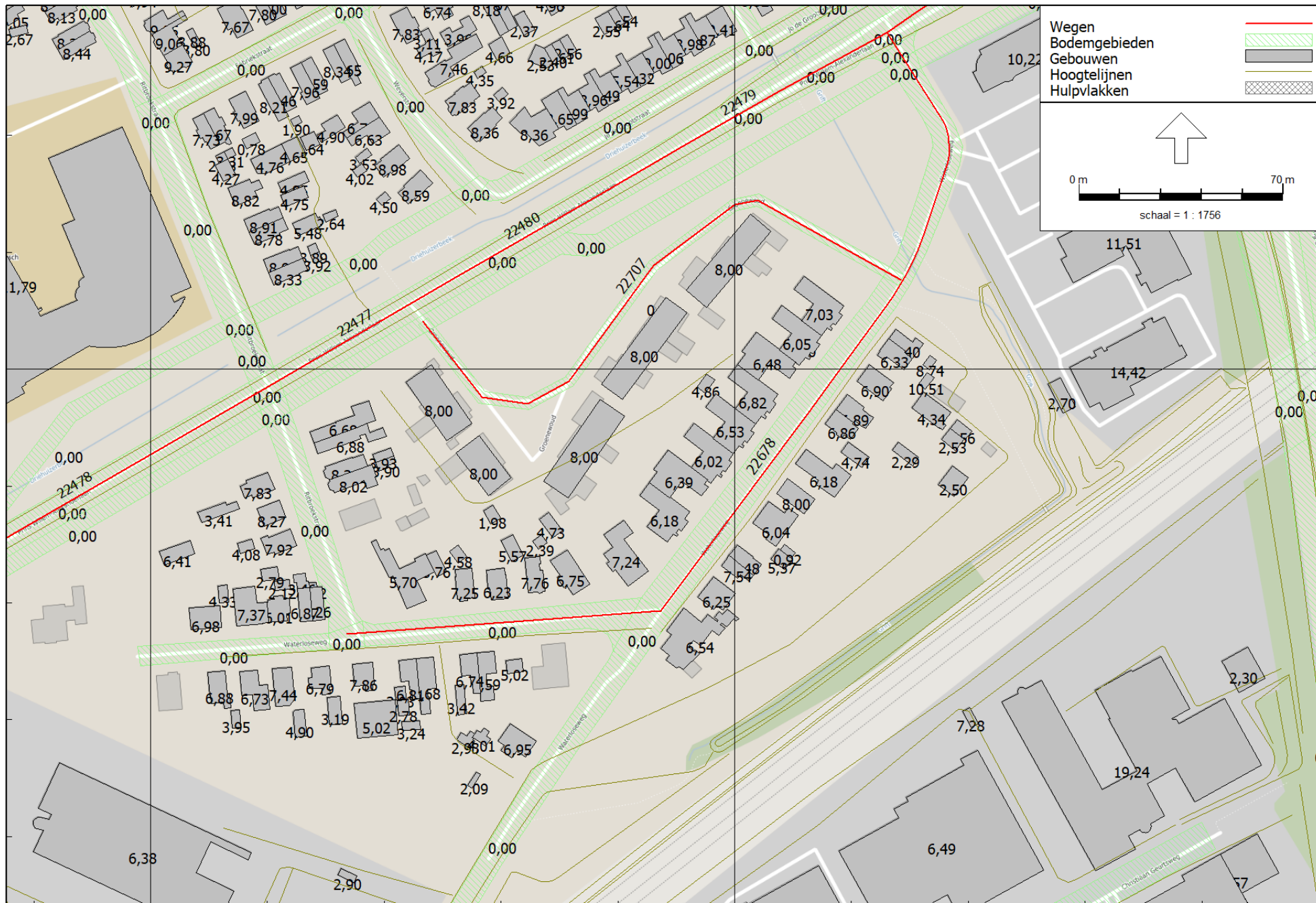
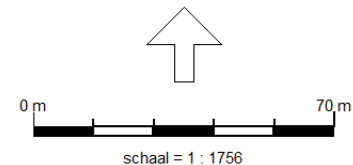
Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
59507	0,010	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-89
59508	0,010	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84
59509	0,010	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84
59510	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84
59511	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-84
59512	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-80
59513	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-80
59514	0,010	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59515	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59516	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59517	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-76
59518	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-72
59519	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-72
59520	0,010	0,000	64	64	64	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-72
59521	0,010	0,000	61	61	61	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-68
59522	0,010	0,000	56	56	56	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-68
59523	0,010	0,000	56	56	56	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000	-65

Model: Kopie van Railverkeer geluidregister tbv data baanvak in bijlage
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
59507	-89	-89	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59508	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59509	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59510	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59511	-84	-84	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59512	-80	-80	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59513	-80	-80	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59514	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59515	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59516	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59517	-76	-76	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59518	-72	-72	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59519	-72	-72	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59520	-72	-72	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59521	-68	-68	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59522	-68	-68	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000
59523	-65	-65	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000

- Wegen
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Hoogtelijnen
- Hulpvlakken



Vekeersgegevens

OVIJ

Model: Wegverkeer 2031
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: Weg: Pr. Willem-Alexanderlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
22385	Prins Willem-Alexanderlaan	Referentiewegdek	50	50	50	False	8350,00	6,66	3,40	0,81	93,33	95,77	92,38	5,68
22386	Prins Willem-Alexanderlaan	Referentiewegdek	50	50	50	False	8350,00	6,66	3,40	0,81	93,33	95,77	92,38	5,68
22477	Prins Willem-Alexanderlaan	Referentiewegdek	50	50	50	False	8350,00	6,66	3,40	0,81	93,33	95,77	92,38	5,68
22478	Prins Willem-Alexanderlaan	Referentiewegdek	50	50	50	False	8390,00	6,66	3,40	0,81	93,30	95,75	92,35	5,72
22479	Prins Willem-Alexanderlaan	Referentiewegdek	50	50	50	False	8350,00	6,66	3,40	0,81	93,33	95,77	92,38	5,68
22480	Prins Willem-Alexanderlaan	Referentiewegdek	50	50	50	False	8350,00	6,66	3,40	0,81	93,33	95,77	92,38	5,68
22675	Prins Willem-Alexanderlaan	Referentiewegdek	50	50	50	False	8390,00	6,66	3,40	0,81	93,30	95,75	92,35	5,72

Vekeersgegevens

OVIJ

Model: Wegverkeer 2031
versie van Waterloseweg - Waterloseweg
Groep: Weg: Pr. Willem-Alexanderlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
22385	3,84	6,12	0,99	0,39	1,50
22386	3,84	6,12	0,99	0,39	1,50
22477	3,84	6,12	0,99	0,39	1,50
22478	3,86	6,17	0,98	0,39	1,49
22479	3,84	6,12	0,99	0,39	1,50
22480	3,84	6,12	0,99	0,39	1,50
22675	3,86	6,17	0,98	0,39	1,49

Vekeersgegevens

OVIJ

Model: Wegverkeer 2031
versie van Waterloseweg - Waterloseweg
Groep: Weg: Waterloseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Crow965	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
22678	Waterloseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True		200,00	6,75	3,75	0,50	98,00	98,00	98,00

Model: Wegverkeer 2031
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: Weg: Waterloseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
22678	2,00	2,00	2,00	--	--	--

Vekeersgegevens

OVIJ

Model: Wegverkeer 2031
versie van Waterloseweg - Waterloseweg
Groep: Weg: Groenewoud
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
22707	Groenewoud	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	True	100,00	6,75	3,75	0,50	98,00	98,00	98,00

Model: Wegverkeer 2031
 versie van Waterloseweg - Waterloseweg
 Groep: Weg: Groenewoud
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
22707	2,00	2,00	2,00	--	--	--

Toestpunten

OVIJ

Model: Wegverkeer 2031
versie van Waterloseweg - Waterloseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
22709	1	Waterloseweg 45-49	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22710	6	Waterloseweg 45-49	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22711	5	Waterloseweg 45-49	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22712	4	Waterloseweg 45-49	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22713	3	Waterloseweg 45-49	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22714	2	Waterloseweg 45-49	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer geluidregister
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Waterloseweg 45-49	1,50	56,4	57,3	53,4	60,9	
1_B	Waterloseweg 45-49	4,50	58,8	59,6	55,5	63,1	
1_C	Waterloseweg 45-49	7,50	59,6	60,3	56,3	63,9	
2_A	Waterloseweg 45-49	1,50	52,6	53,6	49,6	57,2	
2_B	Waterloseweg 45-49	4,50	55,6	56,3	52,3	59,9	
2_C	Waterloseweg 45-49	7,50	58,4	59,1	55,0	62,6	
3_A	Waterloseweg 45-49	1,50	49,1	50,1	46,1	53,6	
3_B	Waterloseweg 45-49	4,50	51,6	52,4	48,3	55,9	
3_C	Waterloseweg 45-49	7,50	57,6	58,4	54,3	61,9	
4_A	Waterloseweg 45-49	1,50	42,3	43,0	38,9	46,5	
4_B	Waterloseweg 45-49	4,50	45,7	46,2	42,0	49,7	
4_C	Waterloseweg 45-49	7,50	45,4	45,9	41,5	49,3	
5_A	Waterloseweg 45-49	1,50	51,3	52,2	48,3	55,8	
5_B	Waterloseweg 45-49	4,50	53,5	54,2	50,2	57,8	
5_C	Waterloseweg 45-49	7,50	53,0	53,7	49,7	57,3	
6_A	Waterloseweg 45-49	1,50	52,8	53,7	49,8	57,3	
6_B	Waterloseweg 45-49	4,50	54,9	55,6	51,6	59,2	
6_C	Waterloseweg 45-49	7,50	54,0	54,7	50,7	58,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg: Pr. Willem-Alexanderlaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Waterloseweg 45-49	1,50	23,3	20,1	14,2	23,9	
1_B	Waterloseweg 45-49	4,50	24,8	21,6	15,8	25,5	
2_A	Waterloseweg 45-49	1,50	24,5	21,3	15,6	25,2	
2_B	Waterloseweg 45-49	4,50	28,5	25,2	19,5	29,2	
3_A	Waterloseweg 45-49	1,50	25,5	22,2	16,5	26,2	
3_B	Waterloseweg 45-49	4,50	29,4	26,1	20,4	30,0	
4_A	Waterloseweg 45-49	1,50	33,5	30,3	24,5	34,2	
4_B	Waterloseweg 45-49	4,50	35,0	31,7	26,0	35,6	
5_A	Waterloseweg 45-49	1,50	24,3	21,0	15,3	25,0	
5_B	Waterloseweg 45-49	4,50	28,4	25,1	19,4	29,1	
6_A	Waterloseweg 45-49	1,50	23,5	20,1	14,5	24,1	
6_B	Waterloseweg 45-49	4,50	28,2	24,9	19,3	28,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg: Waterloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Waterloseweg	45-49	1,50	9,0	6,5	-2,3	9,2
1_B	Waterloseweg	45-49	4,50	10,7	8,1	-0,7	10,8
2_A	Waterloseweg	45-49	1,50	30,8	28,2	19,5	31,0
2_B	Waterloseweg	45-49	4,50	31,4	28,9	20,1	31,6
3_A	Waterloseweg	45-49	1,50	35,5	32,9	24,2	35,6
3_B	Waterloseweg	45-49	4,50	35,7	33,2	24,4	35,9
4_A	Waterloseweg	45-49	1,50	42,2	39,6	30,9	42,3
4_B	Waterloseweg	45-49	4,50	42,1	39,6	30,8	42,3
5_A	Waterloseweg	45-49	1,50	35,6	33,0	24,3	35,7
5_B	Waterloseweg	45-49	4,50	35,9	33,4	24,6	36,1
6_A	Waterloseweg	45-49	1,50	32,3	29,8	21,0	32,5
6_B	Waterloseweg	45-49	4,50	33,0	30,4	21,7	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg: Groenewoud
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Waterloseweg 45-49	1,50	-7,6	-10,1	-18,9	-7,4	
1_B	Waterloseweg 45-49	4,50	-3,2	-5,7	-14,5	-3,0	
2_A	Waterloseweg 45-49	1,50	3,6	1,1	-7,7	3,8	
2_B	Waterloseweg 45-49	4,50	7,2	4,6	-4,2	7,3	
3_A	Waterloseweg 45-49	1,50	4,6	2,0	-6,7	4,7	
3_B	Waterloseweg 45-49	4,50	7,8	5,2	-3,5	7,9	
4_A	Waterloseweg 45-49	1,50	15,0	12,4	3,7	15,2	
4_B	Waterloseweg 45-49	4,50	16,7	14,2	5,4	16,9	
5_A	Waterloseweg 45-49	1,50	5,3	2,8	-6,0	5,5	
5_B	Waterloseweg 45-49	4,50	8,9	6,3	-2,4	9,1	
6_A	Waterloseweg 45-49	1,50	4,6	2,0	-6,7	4,7	
6_B	Waterloseweg 45-49	4,50	8,4	5,9	-2,9	8,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen