



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op appartementen Deventerstraat te Apeldoorn

Versie 19 april 2022



opdrachtnummer
20-227

datum
19 april 2022

opdrachtgever
De Goede Woning
Postbus 468
7300 Apeldoorn

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing en hogere waarde	10
4.2 Maatregelen	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
paginaï

datum
19 april 2022



SAMENVATTING

In opdracht van De Goede Woning is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Deventerstraat te Apeldoorn. Op de locatie wordt door de woningbouwvereniging een woongebouw met 8 woonlagen gerealiseerd ten behoeve van sociale verhuur. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Apeldoorn binnen de geluidzone van de Deventerstraat, de Laan van Osseveld en de Laan van Zevenhuizen. De appartementen liggen op ten minste 33, 41 resp. 51 m uit de as van deze wegen. De Ontvangst en de Waterlei zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De appartementen liggen op ten minste 193 m uit de as van deze 30 km wegen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Deventerstraat op de locatie bedraagt ten hoogste 56 dB, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Laan van Osseveld op de locatie bedraagt ten hoogste 54 dB, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Laan van Zevenhuizen op de locatie bedraagt ten hoogste 50 dB, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de gezoneerde wegen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

Het treffen van maatregelen aan de weg is financieel en civieltechnisch niet haalbaar. Het plaatsen van een afscherming van voldoende hoogte is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor alle appartementen dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd conform de tabel III.3 – III.5.

De gemeente geeft in haar hogere waarden beleid aan dat ze een hogere waarde hoger dan 53 dB alleen verleent als er tenminste één verblijfsruimte is gesitueerd aan een geluidluwe gevel, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. Om een dergelijke situatie te bereiken dienen de appartementen aan de noord- en westgevel te worden voorzien van hetzij een volledig afgeschermd balkon dan wel van een afsluitbare loggia. Gezien de locatie van het woongebouw, de gewenste uitstraling en de aard van sociale woningbouw is vanuit stedenbouwkundige overwegingen en/of vanuit de volkshuisvesting mogelijk niet mogelijk voor de appartementen een verblijfsruimte te situeren aan een geluidluwe gevel.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Alle gevels van het appartementengebouw ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.6. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bij de hoogste geluidbelasting van 63 dB bedraagt 30 dB(A).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
pagina 1

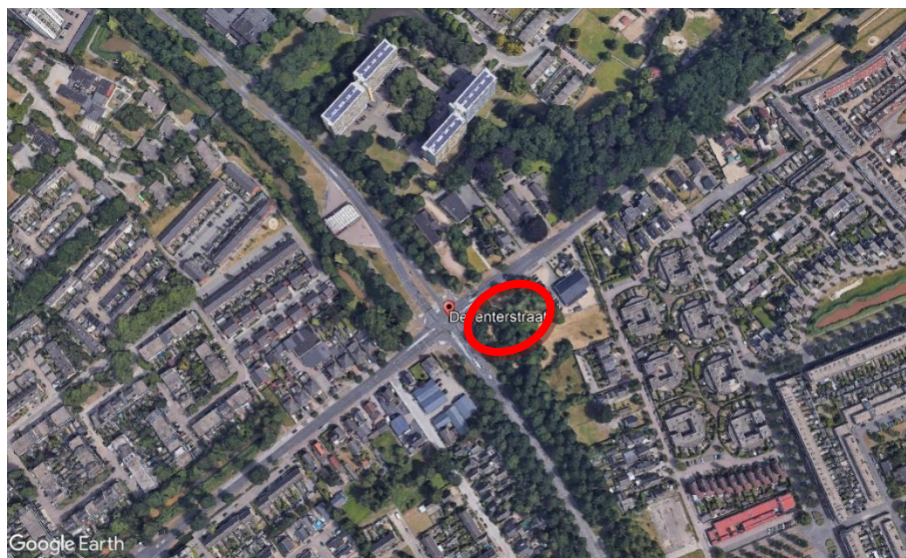
datum
19 april 2022



1 INLEIDING

In opdracht van De Goede Woning is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Deventerstraat te Apeldoorn. Op de locatie wordt door de woningbouwvereniging een woongebouw met 8 woonlagen gerealiseerd ten behoeve van sociale verhuur.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Apeldoorn binnen de geluidzone van de Deventerstraat, de Laan van Osseveld en de Laan van Zevenhuizen. De appartementen liggen op ten minste 33, 41 resp. 51 m uit de as van deze wegen. De Ontvangst en de Waterlei zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De appartementen liggen op ten minste 193 m uit de as van deze 30 km wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
pagina2

datum
19 april 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
pagina3

datum
19 april 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
pagina4

datum
19 april 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Apeldoorn heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel hogere waarden Wet Geluidhinder gemeente Apeldoorn” van 24 mei 2007.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
pagina5

datum
19 april 2022



2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
pagina6

datum
19 april 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de omliggende wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en tabel III.2. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel voor 2033 van de gemeente Apeldoorn zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. Voor 2032 zijn de gegevens zonder wijziging overgenomen. Er is uitgegaan van de toekomstige verbreding van de Laan van Osseveld inclusief de plaatsing van een geluidscherm.

De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Deventerstraat west van L v Osseveld	Deventerstraat oost van L v Osseveld
- etmaalintensiteit jaar 2032	12492	9988
- daguurintensiteit [%]	6,65	6,66
- avonduurintensiteit [%]	3,42	3,41
- nachtuurintensiteit [%]	0,81	0,81
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	96,38/98,23/95,29	95,47/97,72/94,24
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	2,53/1,26/2,76	3,29/1,79/3,88
- perc. zware mvt d/a/n [%]	1,29/0,51/1,95	1,25/0,49/1,88
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentiewegdek	referentiewegdek

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Laan van Osseveld	Laan van Zevenhuizen
- etmaalintensiteit jaar 2032	20528	22586
- daguurintensiteit [%]	6,71	6,71
- avonduurintensiteit [%]	3,01	3,01
- nachtuurintensiteit [%]	0,93	0,93
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	95,99/98,32/95,60	96,11/98,37/95,71
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	2,63/1,07/2,55	2,52/1,02/2,44
- perc. zware mvt d/a/n [%]	1,38/0,61/1,85	1,38/0,61/1,85
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Dunne deklaag B	referentiewegdek

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
pagina7

datum
19 april 2022



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 voor de Deventerstraat, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Deventerstraat na 5 dB aftrek									
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte (meter)							
		4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m	16,5 m	19,5 m	22,5 m	25,5 m
1	Noord-	56	56	56	56	56	55	55	55
2	Noord-	55	55	55	55	55	55	55	55
3	Noord-	55	55	55	55	56,5	55	55	54
4	West-	52	52	52	52	52	52	51	51
5	West-	51	51	51	51	51	51	50	50
6	West-	49	50	50	50	50	50	50	49
10	Oost-	49	50	50	50	50	50	51	51
11	Oost-	50	51	51	51	51	51	51	51
12	Oost-	52	52	52	52	52	52	52	52

Tabel III.4 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 voor de Laan van Osseveld, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Laan van Osseveld na 5 dB aftrek									
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte (meter)							
		4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m	16,5 m	19,5 m	22,5 m	25,5 m
1	Noord-	50	50	50	49	49	49	48	48
4	West-	54	54	54	54	54	54	53	53
5	West-	54	54	54	54	54	54	54	53
6	West-	54	54	54	54	54	54	54	53
7	Zuid-	51	51	51	51	51	51	51	50
8	Zuid-	49	50	50	50	50	50	49	49
9	Zuid-	48	49	49	49	49	49	49	49

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
pagina8

datum
19 april 2022



Tabel III.5 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 voor de Laan van Zevenhuizen, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Laan van Zevenhuizen na 5 dB aftrek									
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte (meter)							
		4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m	16,5 m	19,5 m	22,5 m	25,5 m
1	Noord-	50	50	50	50	50	50	50	50
2	Noord-	48	49	49	49	49	49	49	49
3	Noord-	47	48	48	48	48	48	48	48
4	West-	49	50	50	50	50	50	50	50
5	West-	49	49	50	50	50	50	49	49
6	West-	48	48	49	49	49	49	49	49

De geluidbelasting door de niet gezoneerde 30 km wegen ligt ruim beneden de grenswaarde van 48 dB. Voor een overzicht van de geluidbelastingen zie Bijlage II.

Tabel III.6 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 voor alle wegen samen (inclusief 30 km wegen) zonder aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende gecumuleerde invallende geluidbelasting Lden (dB) zonder aftrek									
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte (meter)							
		4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m	16,5 m	19,5 m	22,5 m	25,5 m
1	Noord-	62	63	63	63	62	62	62	62
2	Noord-	61	62	62	61	61	61	61	61
3	Noord-	61	61	61	61	61	61	61	61
4	West-	62	62	62	62	62	62	62	61
5	West-	61	62	62	62	62	62	61	61
6	West-	61	61	61	61	61	61	61	61
7	Zuid-	56	56	56	56	56	56	56	55
8	Zuid-	54	55	55	55	55	55	54	54
9	Zuid-	53	54	54	54	54	54	54	54
10	Oost-	55	56	56	55	55	55	56	56
11	Oost-	56	56	57	56	56	56	56	56
12	Oost-	57	58	58	57	57	57	57	57

De invoergegevens en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
pagina9

datum
19 april 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Deventerstraat op de locatie bedraagt ten hoogste 56 dB, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Laan van Osseveld op de locatie bedraagt ten hoogste 54 dB, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Laan van Zevenhuizen op de locatie bedraagt ten hoogste 50 dB, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting op de appartementen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

4.2 Maatregelen

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Laan van Osseveld is reeds voorzien van stil asfalt.

De Deventerstraat en de Laan van Zevenhuizen zijn voorzien van een standaard asfalt (DAB), dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzichte van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (bijv. dunne deklaag) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek.

De indicatieve kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 23.700,-- in het kader van groot onderhoud voor een weglengte van 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn geen meerkosten meegenomen voor extra onderhoud niet meegenomen en de geringe weglengte die wordt vervangen. De kruising kan niet worden voorzien van stil asfalt omdat dit asfalt door wringen van het verkeer wordt kapotgereden. Dit beperkt de mogelijke reductie van de geluidbelasting. Het aanleggen van een stil wegdek op de wegen rond de locatie is uit oogpunt

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
pagina 10

datum
19 april 2022



van kosteneffectiviteit en civieltechnische problemen niet haalbaar teneinde de geluidbelasting op één woongebouw terug te brengen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur. Door de maximumsnelheid ter plaatse terug te brengen naar 30 km per uur vervalt de zone rond deze weg. Het verlagen van de maximumsnelheid is niet mogelijk gezien het karakter van de doorgaande wegen.

Afscherming van het gebouw: geluidscherm

Het afschermen van de locatie met een zeer hoog geluidscherm waarmee ook de hoogste verdiepingen worden afgeschermd is gezien de ligging binnen de bebouwde kom uit stedenbouwkundig oogpunt niet haalbaar.

4.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is financieel en civieltechnisch niet haalbaar. Het plaatsen van een afscherming van voldoende hoogte is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor alle appartementen dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd conform de tabel III.3 – III.5.

De gemeente geeft in haar hogere waarden beleid aan dat ze een hogere waarde hoger dan 53 dB alleen verleent als er tenminste één verblijfsruimte is gesitueerd aan een geluidluwe gevel, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Om een dergelijke situatie te bereiken dienen de appartementen aan de noord- en westgevel te worden voorzien van hetzij een volledig afgeschermd balkon dan wel van een afsluitbare loggia. Gezien de locatie van het woongebouw, de gewenste uitstraling en de aard van sociale woningbouw is vanuit stedenbouwkundige overwegingen en/of vanuit de volkshuisvesting mogelijk niet mogelijk voor de appartementen een verblijfsruimte te situeren aan een geluidluwe gevel.

De woningen voldoen daarmee aan de criteria van de gemeente Apeldoorn voor het verlenen van een hogere waarde.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 63 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-227

bestand
20-227r1

bladzijde
pagina 11

datum
19 april 2022



4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Alle gevels van het appartementengebouw ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.6. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bij de hoogste geluidbelasting van 63 dB bedraagt 30 dB(A).

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-227

bestand

20-227r1

bladzijde

pagina 12

datum

19 april 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-227

datum

19 april 2022

opdrachtgever

De Goede Woning

Postbus 468

7300 Apeldoorn

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 20-227

versie : april 2022



Situatie



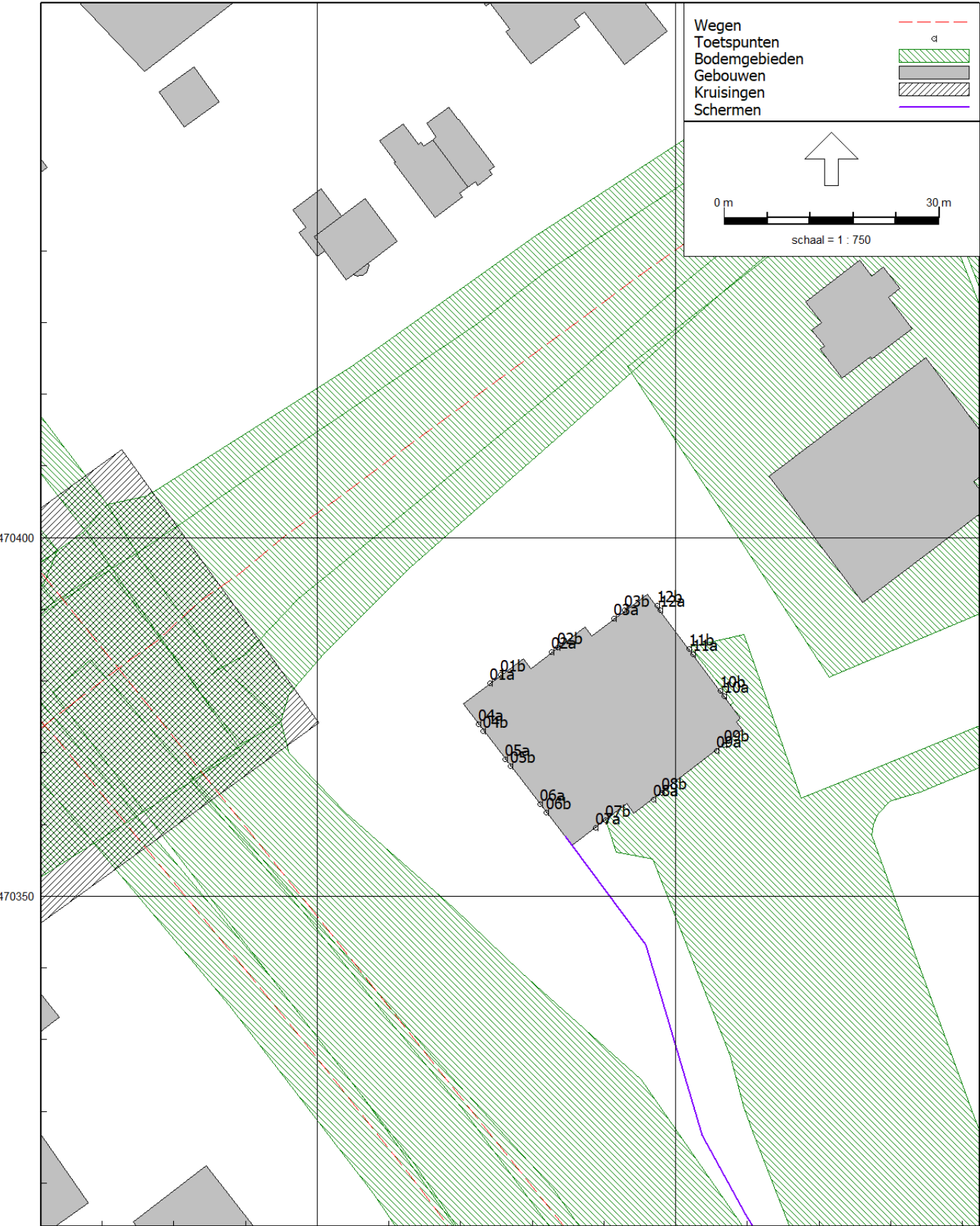


Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	April 2022
Berekeningen	April 2022





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeervariant slingerend scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	noordgevel	196924,04	470379,70	4,50	54,86	51,56	45,95	55,56
01a_B	noordgevel	196924,04	470379,70	7,50	55,23	51,93	46,33	55,93
01a_C	noordgevel	196924,04	470379,70	10,50	55,21	51,92	46,32	55,92
01a_D	noordgevel	196924,04	470379,70	13,50	55,05	51,77	46,16	55,76
01a_E	noordgevel	196924,04	470379,70	16,50	54,84	51,54	45,94	55,54
01a_F	noordgevel	196924,04	470379,70	19,50	54,68	51,39	45,78	55,39
01b_A	noordgevel	196925,59	470380,85	22,50	54,49	51,19	45,58	55,19
01b_B	noordgevel	196925,59	470380,85	25,50	54,20	50,92	45,31	54,91
02a_A	noordgevel	196932,64	470384,03	4,50	54,38	51,11	45,48	55,09
02a_B	noordgevel	196932,64	470384,03	7,50	54,77	51,49	45,87	55,48
02a_C	noordgevel	196932,64	470384,03	10,50	54,76	51,48	45,86	55,47
02a_D	noordgevel	196932,64	470384,03	13,50	54,65	51,37	45,75	55,36
02a_E	noordgevel	196932,64	470384,03	16,50	54,56	51,29	45,66	55,27
02a_F	noordgevel	196932,64	470384,03	19,50	54,42	51,13	45,51	55,12
02b_A	noordgevel	196933,53	470384,71	22,50	54,23	50,95	45,33	54,94
02b_B	noordgevel	196933,53	470384,71	25,50	53,93	50,66	45,04	54,64
03a_A	noordgevel	196941,43	470388,73	4,50	53,99	50,73	45,08	54,70
03a_B	noordgevel	196941,43	470388,73	7,50	54,45	51,18	45,54	55,16
03a_C	noordgevel	196941,43	470388,73	10,50	54,55	51,29	45,65	55,26
03a_D	noordgevel	196941,43	470388,73	13,50	54,42	51,16	45,51	55,13
03a_E	noordgevel	196941,43	470388,73	16,50	54,39	51,13	45,49	55,10
03a_F	noordgevel	196941,43	470388,73	19,50	54,25	50,99	45,35	54,96
03b_A	noordgevel	196942,91	470389,83	22,50	53,98	50,70	45,06	54,68
03b_B	noordgevel	196942,91	470389,83	25,50	53,68	50,42	44,77	54,39
04a_A	westgevel	196922,48	470373,97	4,50	51,02	47,73	42,12	51,73
04a_B	westgevel	196922,48	470373,97	7,50	51,30	48,01	42,40	52,01
04a_C	westgevel	196922,48	470373,97	10,50	51,41	48,11	42,51	52,11
04a_D	westgevel	196922,48	470373,97	13,50	51,35	48,05	42,44	52,05
04a_E	westgevel	196922,48	470373,97	16,50	51,12	47,83	42,21	51,82
04a_F	westgevel	196922,48	470373,97	19,50	51,00	47,71	42,09	51,70
04b_A	westgevel	196923,19	470373,04	22,50	50,68	47,40	41,78	51,39
04b_B	westgevel	196923,19	470373,04	25,50	50,54	47,26	41,63	51,24
05a_A	westgevel	196926,23	470369,09	4,50	49,98	46,70	41,07	50,68
05a_B	westgevel	196926,23	470369,09	7,50	50,30	47,01	41,40	51,01
05a_C	westgevel	196926,23	470369,09	10,50	50,41	47,12	41,50	51,11
05a_D	westgevel	196926,23	470369,09	13,50	50,50	47,22	41,60	51,21
05a_E	westgevel	196926,23	470369,09	16,50	50,37	47,09	41,46	51,07
05a_F	westgevel	196926,23	470369,09	19,50	50,13	46,86	41,22	50,84
05b_A	westgevel	196926,95	470368,16	22,50	49,80	46,52	40,88	50,50
05b_B	westgevel	196926,95	470368,16	25,50	49,71	46,43	40,79	50,41
06a_A	westgevel	196931,08	470362,80	4,50	48,70	45,42	39,78	49,40
06a_B	westgevel	196931,08	470362,80	7,50	48,92	45,65	40,01	49,63
06a_C	westgevel	196931,08	470362,80	10,50	49,04	45,77	40,13	49,75
06a_D	westgevel	196931,08	470362,80	13,50	49,17	45,89	40,25	49,87
06a_E	westgevel	196931,08	470362,80	16,50	49,22	45,96	40,31	49,93
06a_F	westgevel	196931,08	470362,80	19,50	49,16	45,89	40,24	49,86
06b_A	westgevel	196931,91	470361,71	22,50	48,85	45,59	39,93	49,55
06b_B	westgevel	196931,91	470361,71	25,50	48,68	45,42	39,75	49,38
07a_A	zuidgevel	196938,86	470359,49	4,50	22,31	18,85	13,50	23,01
07a_B	zuidgevel	196938,86	470359,49	7,50	21,46	17,97	12,66	22,16
07a_C	zuidgevel	196938,86	470359,49	10,50	19,30	15,80	10,49	20,00
07a_D	zuidgevel	196938,86	470359,49	13,50	15,18	11,73	6,36	15,88
07a_E	zuidgevel	196938,86	470359,49	16,50	15,66	12,21	6,82	16,35
07a_F	zuidgevel	196938,86	470359,49	19,50	15,95	12,55	7,09	16,65
07b_A	zuidgevel	196940,26	470360,56	22,50	-4,91	-8,57	-13,60	-4,20
07b_B	zuidgevel	196940,26	470360,56	25,50	-4,80	-8,46	-13,50	-4,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeervariant slingerend scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08a_A	zuidgevel	196946,88	470363,50	4,50	23,02	19,55	14,21	23,72
08a_B	zuidgevel	196946,88	470363,50	7,50	23,93	20,58	15,08	24,64
08a_C	zuidgevel	196946,88	470363,50	10,50	23,60	20,29	14,70	24,30
08a_D	zuidgevel	196946,88	470363,50	13,50	15,22	11,78	6,41	15,93
08a_E	zuidgevel	196946,88	470363,50	16,50	11,44	7,92	2,66	12,14
08a_F	zuidgevel	196946,88	470363,50	19,50	10,32	6,85	1,51	11,02
08b_A	zuidgevel	196948,11	470364,44	22,50	--	--	--	--
08b_B	zuidgevel	196948,11	470364,44	25,50	--	--	--	--
09a_A	zuidgevel	196955,68	470370,26	4,50	23,43	19,98	14,62	24,14
09a_B	zuidgevel	196955,68	470370,26	7,50	24,29	20,90	15,44	24,99
09a_C	zuidgevel	196955,68	470370,26	10,50	24,97	21,67	16,09	25,68
09a_D	zuidgevel	196955,68	470370,26	13,50	19,55	16,19	10,70	20,26
09a_E	zuidgevel	196955,68	470370,26	16,50	16,58	13,27	7,70	17,29
09a_F	zuidgevel	196955,68	470370,26	19,50	16,00	12,75	7,07	16,70
09b_A	zuidgevel	196956,73	470371,07	22,50	-2,54	-6,18	-11,25	-1,83
09b_B	zuidgevel	196956,73	470371,07	25,50	-2,43	-6,07	-11,15	-1,73
10a_A	oostgevel	196956,82	470377,92	4,50	48,37	45,12	39,44	49,07
10a_B	oostgevel	196956,82	470377,92	7,50	49,16	45,91	40,24	49,87
10a_C	oostgevel	196956,82	470377,92	10,50	49,50	46,26	40,59	50,21
10a_D	oostgevel	196956,82	470377,92	13,50	49,52	46,28	40,60	50,23
10a_E	oostgevel	196956,82	470377,92	16,50	49,73	46,48	40,81	50,44
10a_F	oostgevel	196956,82	470377,92	19,50	49,66	46,41	40,73	50,36
10b_A	oostgevel	196956,28	470378,64	22,50	49,88	46,63	40,96	50,59
10b_B	oostgevel	196956,28	470378,64	25,50	49,84	46,60	40,92	50,55
11a_A	oostgevel	196952,47	470383,73	4,50	49,54	46,29	40,62	50,25
11a_B	oostgevel	196952,47	470383,73	7,50	50,19	46,93	41,28	50,90
11a_C	oostgevel	196952,47	470383,73	10,50	50,62	47,37	41,71	51,33
11a_D	oostgevel	196952,47	470383,73	13,50	50,65	47,39	41,73	51,35
11a_E	oostgevel	196952,47	470383,73	16,50	50,53	47,29	41,61	51,24
11a_F	oostgevel	196952,47	470383,73	19,50	50,43	47,18	41,51	51,14
11b_A	oostgevel	196951,94	470384,44	22,50	50,48	47,23	41,57	51,19
11b_B	oostgevel	196951,94	470384,44	25,50	50,27	47,03	41,36	50,98
12a_A	oostgevel	196947,83	470389,93	4,50	51,00	47,75	42,09	51,71
12a_B	oostgevel	196947,83	470389,93	7,50	51,56	48,29	42,65	52,27
12a_C	oostgevel	196947,83	470389,93	10,50	51,79	48,52	42,87	52,49
12a_D	oostgevel	196947,83	470389,93	13,50	51,63	48,38	42,73	52,34
12a_E	oostgevel	196947,83	470389,93	16,50	51,41	48,16	42,50	52,12
12a_F	oostgevel	196947,83	470389,93	19,50	51,33	48,07	42,42	52,04
12b_A	oostgevel	196947,39	470390,51	22,50	51,25	47,98	42,34	51,96
12b_B	oostgevel	196947,39	470390,51	25,50	50,95	47,69	42,04	51,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeervariant slingerend scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Osseveld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	noordgevel	196924,04	470379,70	4,50	49,00	45,00	40,56	49,75
01a_B	noordgevel	196924,04	470379,70	7,50	49,01	45,01	40,57	49,76
01a_C	noordgevel	196924,04	470379,70	10,50	48,86	44,86	40,42	49,61
01a_D	noordgevel	196924,04	470379,70	13,50	48,69	44,69	40,25	49,44
01a_E	noordgevel	196924,04	470379,70	16,50	48,50	44,51	40,06	49,25
01a_F	noordgevel	196924,04	470379,70	19,50	48,29	44,29	39,85	49,04
01b_A	noordgevel	196925,59	470380,85	22,50	47,66	43,66	39,21	48,40
01b_B	noordgevel	196925,59	470380,85	25,50	47,33	43,33	38,88	48,07
02a_A	noordgevel	196932,64	470384,03	4,50	42,25	38,25	33,81	43,00
02a_B	noordgevel	196932,64	470384,03	7,50	41,55	37,57	33,10	42,29
02a_C	noordgevel	196932,64	470384,03	10,50	41,19	37,20	32,74	41,93
02a_D	noordgevel	196932,64	470384,03	13,50	40,35	36,37	31,90	41,09
02a_E	noordgevel	196932,64	470384,03	16,50	40,12	36,14	31,68	40,87
02a_F	noordgevel	196932,64	470384,03	19,50	40,00	36,02	31,56	40,75
02b_A	noordgevel	196933,53	470384,71	22,50	42,25	38,27	33,80	42,99
02b_B	noordgevel	196933,53	470384,71	25,50	42,12	38,14	33,67	42,86
03a_A	noordgevel	196941,43	470388,73	4,50	41,97	37,98	33,52	42,71
03a_B	noordgevel	196941,43	470388,73	7,50	41,45	37,49	33,00	42,20
03a_C	noordgevel	196941,43	470388,73	10,50	41,02	37,06	32,56	41,76
03a_D	noordgevel	196941,43	470388,73	13,50	40,04	36,08	31,59	40,79
03a_E	noordgevel	196941,43	470388,73	16,50	39,76	35,79	31,30	40,50
03a_F	noordgevel	196941,43	470388,73	19,50	39,66	35,70	31,21	40,41
03b_A	noordgevel	196942,91	470389,83	22,50	41,57	37,62	33,12	42,32
03b_B	noordgevel	196942,91	470389,83	25,50	41,46	37,51	33,01	42,21
04a_A	westgevel	196922,48	470373,97	4,50	53,31	49,27	44,88	54,05
04a_B	westgevel	196922,48	470373,97	7,50	53,42	49,36	44,99	54,16
04a_C	westgevel	196922,48	470373,97	10,50	53,41	49,34	44,98	54,15
04a_D	westgevel	196922,48	470373,97	13,50	53,31	49,24	44,88	54,05
04a_E	westgevel	196922,48	470373,97	16,50	53,09	49,03	44,66	53,83
04a_F	westgevel	196922,48	470373,97	19,50	52,91	48,84	44,48	53,65
04b_A	westgevel	196923,19	470373,04	22,50	52,74	48,68	44,31	53,48
04b_B	westgevel	196923,19	470373,04	25,50	52,50	48,44	44,07	53,24
05a_A	westgevel	196926,23	470369,09	4,50	53,39	49,34	44,96	54,13
05a_B	westgevel	196926,23	470369,09	7,50	53,52	49,46	45,09	54,26
05a_C	westgevel	196926,23	470369,09	10,50	53,52	49,45	45,09	54,26
05a_D	westgevel	196926,23	470369,09	13,50	53,42	49,36	44,99	54,16
05a_E	westgevel	196926,23	470369,09	16,50	53,22	49,15	44,79	53,96
05a_F	westgevel	196926,23	470369,09	19,50	53,04	48,98	44,61	53,78
05b_A	westgevel	196926,95	470368,16	22,50	52,80	48,73	44,37	53,54
05b_B	westgevel	196926,95	470368,16	25,50	52,56	48,49	44,13	53,30
06a_A	westgevel	196931,08	470362,80	4,50	53,32	49,27	44,89	54,06
06a_B	westgevel	196931,08	470362,80	7,50	53,50	49,43	45,07	54,24
06a_C	westgevel	196931,08	470362,80	10,50	53,51	49,44	45,08	54,25
06a_D	westgevel	196931,08	470362,80	13,50	53,41	49,33	44,98	54,15
06a_E	westgevel	196931,08	470362,80	16,50	53,19	49,12	44,76	53,93
06a_F	westgevel	196931,08	470362,80	19,50	53,03	48,96	44,60	53,77
06b_A	westgevel	196931,91	470361,71	22,50	52,83	48,76	44,40	53,57
06b_B	westgevel	196931,91	470361,71	25,50	52,62	48,55	44,19	53,36
07a_A	zuidgevel	196938,86	470359,49	4,50	49,86	45,75	41,44	50,59
07a_B	zuidgevel	196938,86	470359,49	7,50	50,24	46,11	41,82	50,97
07a_C	zuidgevel	196938,86	470359,49	10,50	50,37	46,24	41,95	51,10
07a_D	zuidgevel	196938,86	470359,49	13,50	50,43	46,31	42,02	51,17
07a_E	zuidgevel	196938,86	470359,49	16,50	50,11	45,98	41,69	50,84
07a_F	zuidgevel	196938,86	470359,49	19,50	49,98	45,85	41,56	50,71
07b_A	zuidgevel	196940,26	470360,56	22,50	49,80	45,68	41,38	50,53
07b_B	zuidgevel	196940,26	470360,56	25,50	49,68	45,56	41,26	50,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Osseveld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08a_A	zuidgevel	196946,88	470363,50	4,50	48,33	44,24	39,91	49,07
08a_B	zuidgevel	196946,88	470363,50	7,50	48,98	44,86	40,56	49,71
08a_C	zuidgevel	196946,88	470363,50	10,50	49,20	45,08	40,79	49,94
08a_D	zuidgevel	196946,88	470363,50	13,50	49,27	45,15	40,85	50,00
08a_E	zuidgevel	196946,88	470363,50	16,50	49,05	44,93	40,63	49,78
08a_F	zuidgevel	196946,88	470363,50	19,50	48,90	44,79	40,48	49,63
08b_A	zuidgevel	196948,11	470364,44	22,50	48,73	44,61	40,31	49,46
08b_B	zuidgevel	196948,11	470364,44	25,50	48,55	44,44	40,13	49,28
09a_A	zuidgevel	196955,68	470370,26	4,50	47,19	43,11	38,76	47,93
09a_B	zuidgevel	196955,68	470370,26	7,50	48,20	44,09	39,78	48,93
09a_C	zuidgevel	196955,68	470370,26	10,50	48,54	44,43	40,12	49,27
09a_D	zuidgevel	196955,68	470370,26	13,50	48,48	44,37	40,06	49,21
09a_E	zuidgevel	196955,68	470370,26	16,50	48,45	44,34	40,03	49,18
09a_F	zuidgevel	196955,68	470370,26	19,50	48,33	44,22	39,91	49,06
09b_A	zuidgevel	196956,73	470371,07	22,50	48,17	44,06	39,75	48,90
09b_B	zuidgevel	196956,73	470371,07	25,50	48,11	44,00	39,69	48,84
10a_A	oostgevel	196956,82	470377,92	4,50	35,61	31,55	27,19	36,35
10a_B	oostgevel	196956,82	470377,92	7,50	36,77	32,70	28,35	37,51
10a_C	oostgevel	196956,82	470377,92	10,50	36,04	31,93	27,62	36,77
10a_D	oostgevel	196956,82	470377,92	13,50	27,98	23,86	19,56	28,71
10a_E	oostgevel	196956,82	470377,92	16,50	--	--	--	--
10a_F	oostgevel	196956,82	470377,92	19,50	--	--	--	--
10b_A	oostgevel	196956,28	470378,64	22,50	--	--	--	--
10b_B	oostgevel	196956,28	470378,64	25,50	--	--	--	--
11a_A	oostgevel	196952,47	470383,73	4,50	36,68	32,67	28,24	37,42
11a_B	oostgevel	196952,47	470383,73	7,50	37,96	33,93	29,52	38,70
11a_C	oostgevel	196952,47	470383,73	10,50	35,03	30,95	26,60	35,77
11a_D	oostgevel	196952,47	470383,73	13,50	28,84	24,73	20,42	29,57
11a_E	oostgevel	196952,47	470383,73	16,50	--	--	--	--
11a_F	oostgevel	196952,47	470383,73	19,50	--	--	--	--
11b_A	oostgevel	196951,94	470384,44	22,50	--	--	--	--
11b_B	oostgevel	196951,94	470384,44	25,50	--	--	--	--
12a_A	oostgevel	196947,83	470389,93	4,50	37,66	33,65	29,22	38,40
12a_B	oostgevel	196947,83	470389,93	7,50	38,93	34,90	30,49	39,67
12a_C	oostgevel	196947,83	470389,93	10,50	35,85	31,81	27,42	36,59
12a_D	oostgevel	196947,83	470389,93	13,50	31,08	27,01	22,65	31,82
12a_E	oostgevel	196947,83	470389,93	16,50	--	--	--	--
12a_F	oostgevel	196947,83	470389,93	19,50	--	--	--	--
12b_A	oostgevel	196947,39	470390,51	22,50	--	--	--	--
12b_B	oostgevel	196947,39	470390,51	25,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeervariant slingerend scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Zevenhuizen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	noordgevel	196924,04	470379,70	4,50	48,75	44,78	40,30	49,50
01a_B	noordgevel	196924,04	470379,70	7,50	49,44	45,46	41,00	50,19
01a_C	noordgevel	196924,04	470379,70	10,50	49,56	45,58	41,12	50,31
01a_D	noordgevel	196924,04	470379,70	13,50	49,52	45,53	41,07	50,26
01a_E	noordgevel	196924,04	470379,70	16,50	49,54	45,55	41,10	50,29
01a_F	noordgevel	196924,04	470379,70	19,50	49,46	45,48	41,02	50,21
01b_A	noordgevel	196925,59	470380,85	22,50	49,22	45,23	40,77	49,96
01b_B	noordgevel	196925,59	470380,85	25,50	49,10	45,11	40,65	49,84
02a_A	noordgevel	196932,64	470384,03	4,50	47,45	43,48	39,00	48,20
02a_B	noordgevel	196932,64	470384,03	7,50	48,37	44,40	39,92	49,12
02a_C	noordgevel	196932,64	470384,03	10,50	48,54	44,57	40,10	49,29
02a_D	noordgevel	196932,64	470384,03	13,50	48,49	44,51	40,04	49,23
02a_E	noordgevel	196932,64	470384,03	16,50	48,51	44,53	40,06	49,25
02a_F	noordgevel	196932,64	470384,03	19,50	48,51	44,53	40,06	49,25
02b_A	noordgevel	196933,53	470384,71	22,50	48,42	44,44	39,97	49,16
02b_B	noordgevel	196933,53	470384,71	25,50	48,32	44,34	39,86	49,06
03a_A	noordgevel	196941,43	470388,73	4,50	46,44	42,48	37,98	47,18
03a_B	noordgevel	196941,43	470388,73	7,50	47,53	43,57	39,07	48,27
03a_C	noordgevel	196941,43	470388,73	10,50	47,64	43,68	39,19	48,39
03a_D	noordgevel	196941,43	470388,73	13,50	47,58	43,61	39,13	48,33
03a_E	noordgevel	196941,43	470388,73	16,50	47,63	43,67	39,18	48,38
03a_F	noordgevel	196941,43	470388,73	19,50	47,67	43,71	39,23	48,42
03b_A	noordgevel	196942,91	470389,83	22,50	47,52	43,56	39,07	48,27
03b_B	noordgevel	196942,91	470389,83	25,50	47,47	43,50	39,02	48,22
04a_A	westgevel	196922,48	470373,97	4,50	48,64	44,67	40,20	49,39
04a_B	westgevel	196922,48	470373,97	7,50	49,29	45,31	40,84	50,03
04a_C	westgevel	196922,48	470373,97	10,50	49,44	45,46	40,99	50,18
04a_D	westgevel	196922,48	470373,97	13,50	49,50	45,52	41,06	50,25
04a_E	westgevel	196922,48	470373,97	16,50	49,53	45,54	41,08	50,27
04a_F	westgevel	196922,48	470373,97	19,50	49,44	45,46	41,00	50,19
04b_A	westgevel	196923,19	470373,04	22,50	49,25	45,26	40,80	49,99
04b_B	westgevel	196923,19	470373,04	25,50	49,12	45,13	40,67	49,86
05a_A	westgevel	196926,23	470369,09	4,50	47,79	43,82	39,34	48,54
05a_B	westgevel	196926,23	470369,09	7,50	48,54	44,57	40,10	49,29
05a_C	westgevel	196926,23	470369,09	10,50	48,76	44,78	40,31	49,50
05a_D	westgevel	196926,23	470369,09	13,50	48,88	44,90	40,44	49,63
05a_E	westgevel	196926,23	470369,09	16,50	48,92	44,93	40,47	49,66
05a_F	westgevel	196926,23	470369,09	19,50	48,79	44,81	40,34	49,53
05b_A	westgevel	196926,95	470368,16	22,50	48,63	44,66	40,19	49,38
05b_B	westgevel	196926,95	470368,16	25,50	48,51	44,53	40,06	49,25
06a_A	westgevel	196931,08	470362,80	4,50	46,78	42,82	38,33	47,53
06a_B	westgevel	196931,08	470362,80	7,50	47,64	43,67	39,19	48,39
06a_C	westgevel	196931,08	470362,80	10,50	47,96	43,99	39,51	48,71
06a_D	westgevel	196931,08	470362,80	13,50	48,18	44,21	39,73	48,93
06a_E	westgevel	196931,08	470362,80	16,50	48,26	44,28	39,81	49,00
06a_F	westgevel	196931,08	470362,80	19,50	48,03	44,06	39,58	48,78
06b_A	westgevel	196931,91	470361,71	22,50	47,91	43,94	39,46	48,66
06b_B	westgevel	196931,91	470361,71	25,50	47,77	43,80	39,32	48,52
07a_A	zuidgevel	196938,86	470359,49	4,50	-1,46	-5,43	-9,91	-0,71
07a_B	zuidgevel	196938,86	470359,49	7,50	-1,49	-5,46	-9,94	-0,74
07a_C	zuidgevel	196938,86	470359,49	10,50	-1,50	-5,47	-9,95	-0,75
07a_D	zuidgevel	196938,86	470359,49	13,50	-5,68	-9,66	-14,13	-4,94
07a_E	zuidgevel	196938,86	470359,49	16,50	--	--	--	--
07a_F	zuidgevel	196938,86	470359,49	19,50	--	--	--	--
07b_A	zuidgevel	196940,26	470360,56	22,50	--	--	--	--
07b_B	zuidgevel	196940,26	470360,56	25,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Zevenhuizen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08a_A	zuidgevel	196946,88	470363,50	4,50	11,55	7,47	3,12	12,29
08a_B	zuidgevel	196946,88	470363,50	7,50	13,02	8,97	4,59	13,76
08a_C	zuidgevel	196946,88	470363,50	10,50	14,99	10,98	6,56	15,74
08a_D	zuidgevel	196946,88	470363,50	13,50	--	--	--	--
08a_E	zuidgevel	196946,88	470363,50	16,50	--	--	--	--
08a_F	zuidgevel	196946,88	470363,50	19,50	--	--	--	--
08b_A	zuidgevel	196948,11	470364,44	22,50	--	--	--	--
08b_B	zuidgevel	196948,11	470364,44	25,50	--	--	--	--
09a_A	zuidgevel	196955,68	470370,26	4,50	15,14	11,04	6,72	15,88
09a_B	zuidgevel	196955,68	470370,26	7,50	16,49	12,41	8,06	17,23
09a_C	zuidgevel	196955,68	470370,26	10,50	18,21	14,18	9,77	18,95
09a_D	zuidgevel	196955,68	470370,26	13,50	15,54	11,56	7,10	16,29
09a_E	zuidgevel	196955,68	470370,26	16,50	--	--	--	--
09a_F	zuidgevel	196955,68	470370,26	19,50	--	--	--	--
09b_A	zuidgevel	196956,73	470371,07	22,50	--	--	--	--
09b_B	zuidgevel	196956,73	470371,07	25,50	--	--	--	--
10a_A	oostgevel	196956,82	470377,92	4,50	38,83	34,91	30,37	39,58
10a_B	oostgevel	196956,82	470377,92	7,50	39,99	36,06	31,53	40,74
10a_C	oostgevel	196956,82	470377,92	10,50	35,41	31,52	26,95	36,17
10a_D	oostgevel	196956,82	470377,92	13,50	25,98	22,09	17,52	26,74
10a_E	oostgevel	196956,82	470377,92	16,50	--	--	--	--
10a_F	oostgevel	196956,82	470377,92	19,50	--	--	--	--
10b_A	oostgevel	196956,28	470378,64	22,50	--	--	--	--
10b_B	oostgevel	196956,28	470378,64	25,50	--	--	--	--
11a_A	oostgevel	196952,47	470383,73	4,50	37,68	33,75	29,22	38,43
11a_B	oostgevel	196952,47	470383,73	7,50	38,97	35,03	30,51	39,72
11a_C	oostgevel	196952,47	470383,73	10,50	35,86	31,95	27,40	36,61
11a_D	oostgevel	196952,47	470383,73	13,50	28,81	24,90	20,34	29,56
11a_E	oostgevel	196952,47	470383,73	16,50	--	--	--	--
11a_F	oostgevel	196952,47	470383,73	19,50	--	--	--	--
11b_A	oostgevel	196951,94	470384,44	22,50	--	--	--	--
11b_B	oostgevel	196951,94	470384,44	25,50	--	--	--	--
12a_A	oostgevel	196947,83	470389,93	4,50	37,13	33,19	28,67	37,88
12a_B	oostgevel	196947,83	470389,93	7,50	38,31	34,37	29,86	39,06
12a_C	oostgevel	196947,83	470389,93	10,50	34,27	30,36	25,81	35,02
12a_D	oostgevel	196947,83	470389,93	13,50	26,73	22,83	18,27	27,49
12a_E	oostgevel	196947,83	470389,93	16,50	--	--	--	--
12a_F	oostgevel	196947,83	470389,93	19,50	--	--	--	--
12b_A	oostgevel	196947,39	470390,51	22,50	--	--	--	--
12b_B	oostgevel	196947,39	470390,51	25,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	noordgevel	196924,04	470379,70	4,50	5,95	3,20	-5,45	6,04
01a_B	noordgevel	196924,04	470379,70	7,50	6,34	3,58	-5,07	6,43
01a_C	noordgevel	196924,04	470379,70	10,50	2,97	0,22	-8,44	3,06
01a_D	noordgevel	196924,04	470379,70	13,50	-0,31	-3,07	-11,72	-0,22
01a_E	noordgevel	196924,04	470379,70	16,50	0,01	-2,73	-11,39	0,10
01a_F	noordgevel	196924,04	470379,70	19,50	0,35	-2,39	-11,05	0,44
01b_A	noordgevel	196925,59	470380,85	22,50	-1,38	-4,17	-12,80	-1,30
01b_B	noordgevel	196925,59	470380,85	25,50	-0,99	-3,78	-12,41	-0,91
02a_A	noordgevel	196932,64	470384,03	4,50	0,13	-2,65	-11,29	0,21
02a_B	noordgevel	196932,64	470384,03	7,50	0,14	-2,65	-11,28	0,22
02a_C	noordgevel	196932,64	470384,03	10,50	-0,58	-3,38	-12,00	-0,51
02a_D	noordgevel	196932,64	470384,03	13,50	-4,25	-7,07	-15,68	-4,18
02a_E	noordgevel	196932,64	470384,03	16,50	-4,04	-6,86	-15,47	-3,97
02a_F	noordgevel	196932,64	470384,03	19,50	-3,80	-6,61	-15,22	-3,73
02b_A	noordgevel	196933,53	470384,71	22,50	-3,34	-6,16	-14,77	-3,27
02b_B	noordgevel	196933,53	470384,71	25,50	-2,89	-5,70	-14,31	-2,82
03a_A	noordgevel	196941,43	470388,73	4,50	3,53	0,77	-7,88	3,62
03a_B	noordgevel	196941,43	470388,73	7,50	3,88	1,09	-7,54	3,96
03a_C	noordgevel	196941,43	470388,73	10,50	3,91	1,13	-7,50	3,99
03a_D	noordgevel	196941,43	470388,73	13,50	-0,14	-2,91	-11,55	-0,06
03a_E	noordgevel	196941,43	470388,73	16,50	0,16	-2,61	-11,25	0,24
03a_F	noordgevel	196941,43	470388,73	19,50	0,48	-2,28	-10,93	0,57
03b_A	noordgevel	196942,91	470389,83	22,50	-2,06	-4,88	-13,49	-1,99
03b_B	noordgevel	196942,91	470389,83	25,50	-1,73	-4,55	-13,16	-1,66
04a_A	westgevel	196922,48	470373,97	4,50	10,49	7,82	-0,89	10,61
04a_B	westgevel	196922,48	470373,97	7,50	10,91	8,26	-0,46	11,04
04a_C	westgevel	196922,48	470373,97	10,50	2,90	0,13	-8,51	2,98
04a_D	westgevel	196922,48	470373,97	13,50	0,51	-2,30	-10,91	0,58
04a_E	westgevel	196922,48	470373,97	16,50	0,74	-2,07	-10,69	0,81
04a_F	westgevel	196922,48	470373,97	19,50	0,98	-1,83	-10,45	1,05
04b_A	westgevel	196923,19	470373,04	22,50	0,70	-2,11	-10,72	0,77
04b_B	westgevel	196923,19	470373,04	25,50	1,08	-1,72	-10,34	1,15
05a_A	westgevel	196926,23	470369,09	4,50	9,56	6,91	-1,82	9,68
05a_B	westgevel	196926,23	470369,09	7,50	10,60	7,96	-0,77	10,73
05a_C	westgevel	196926,23	470369,09	10,50	1,99	-0,80	-9,42	2,07
05a_D	westgevel	196926,23	470369,09	13,50	-0,37	-3,19	-11,80	-0,30
05a_E	westgevel	196926,23	470369,09	16,50	-0,20	-3,02	-11,63	-0,13
05a_F	westgevel	196926,23	470369,09	19,50	-0,02	-2,84	-11,45	0,05
05b_A	westgevel	196926,95	470368,16	22,50	-0,54	-3,37	-11,97	-0,48
05b_B	westgevel	196926,95	470368,16	25,50	-0,25	-3,07	-11,68	-0,18
06a_A	westgevel	196931,08	470362,80	4,50	11,53	8,89	0,16	11,66
06a_B	westgevel	196931,08	470362,80	7,50	11,57	8,91	0,19	11,69
06a_C	westgevel	196931,08	470362,80	10,50	10,61	7,98	-0,75	10,74
06a_D	westgevel	196931,08	470362,80	13,50	10,92	8,28	-0,45	11,05
06a_E	westgevel	196931,08	470362,80	16,50	11,23	8,60	-0,13	11,36
06a_F	westgevel	196931,08	470362,80	19,50	11,55	8,92	0,19	11,68
06b_A	westgevel	196931,91	470361,71	22,50	-0,40	-3,22	-11,83	-0,33
06b_B	westgevel	196931,91	470361,71	25,50	-0,11	-2,93	-11,54	-0,04
07a_A	zuidgevel	196938,86	470359,49	4,50	14,10	11,35	2,70	14,19
07a_B	zuidgevel	196938,86	470359,49	7,50	15,33	12,59	3,93	15,42
07a_C	zuidgevel	196938,86	470359,49	10,50	19,99	17,32	8,61	20,11
07a_D	zuidgevel	196938,86	470359,49	13,50	21,74	19,09	10,37	21,87
07a_E	zuidgevel	196938,86	470359,49	16,50	22,21	19,55	10,83	22,33
07a_F	zuidgevel	196938,86	470359,49	19,50	22,56	19,91	11,19	22,69
07b_A	zuidgevel	196940,26	470360,56	22,50	19,64	16,99	8,27	19,77
07b_B	zuidgevel	196940,26	470360,56	25,50	20,13	17,47	8,75	20,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08a_A	zuidgevel	196946,88	470363,50	4,50	17,93	15,28	6,56	18,06
08a_B	zuidgevel	196946,88	470363,50	7,50	18,49	15,84	7,12	18,62
08a_C	zuidgevel	196946,88	470363,50	10,50	19,07	16,42	7,70	19,20
08a_D	zuidgevel	196946,88	470363,50	13,50	19,38	16,73	8,01	19,51
08a_E	zuidgevel	196946,88	470363,50	16,50	20,00	17,34	8,62	20,12
08a_F	zuidgevel	196946,88	470363,50	19,50	20,60	17,95	9,23	20,73
08b_A	zuidgevel	196948,11	470364,44	22,50	20,69	18,03	9,32	20,81
08b_B	zuidgevel	196948,11	470364,44	25,50	21,52	18,87	10,15	21,65
09a_A	zuidgevel	196955,68	470370,26	4,50	18,08	15,43	6,71	18,21
09a_B	zuidgevel	196955,68	470370,26	7,50	18,70	16,04	7,32	18,82
09a_C	zuidgevel	196955,68	470370,26	10,50	19,28	16,62	7,90	19,40
09a_D	zuidgevel	196955,68	470370,26	13,50	20,84	18,20	9,47	20,97
09a_E	zuidgevel	196955,68	470370,26	16,50	21,55	18,91	10,18	21,68
09a_F	zuidgevel	196955,68	470370,26	19,50	22,20	19,56	10,83	22,33
09b_A	zuidgevel	196956,73	470371,07	22,50	22,31	19,67	10,95	22,44
09b_B	zuidgevel	196956,73	470371,07	25,50	22,49	19,85	11,12	22,62
10a_A	oostgevel	196956,82	470377,92	4,50	13,09	10,39	1,70	13,20
10a_B	oostgevel	196956,82	470377,92	7,50	17,89	15,24	6,51	18,01
10a_C	oostgevel	196956,82	470377,92	10,50	18,76	16,11	7,39	18,89
10a_D	oostgevel	196956,82	470377,92	13,50	19,54	16,89	8,17	19,67
10a_E	oostgevel	196956,82	470377,92	16,50	20,30	17,65	8,93	20,43
10a_F	oostgevel	196956,82	470377,92	19,50	21,58	18,93	10,21	21,71
10b_A	oostgevel	196956,28	470378,64	22,50	21,74	19,10	10,37	21,87
10b_B	oostgevel	196956,28	470378,64	25,50	21,96	19,32	10,60	22,09
11a_A	oostgevel	196952,47	470383,73	4,50	13,14	10,44	1,76	13,25
11a_B	oostgevel	196952,47	470383,73	7,50	18,50	15,86	7,13	18,63
11a_C	oostgevel	196952,47	470383,73	10,50	19,33	16,69	7,96	19,46
11a_D	oostgevel	196952,47	470383,73	13,50	20,10	17,46	8,73	20,23
11a_E	oostgevel	196952,47	470383,73	16,50	20,71	18,07	9,34	20,84
11a_F	oostgevel	196952,47	470383,73	19,50	21,24	18,60	9,87	21,37
11b_A	oostgevel	196951,94	470384,44	22,50	21,57	18,92	10,20	21,70
11b_B	oostgevel	196951,94	470384,44	25,50	22,12	19,48	10,75	22,25
12a_A	oostgevel	196947,83	470389,93	4,50	12,35	9,64	0,96	12,45
12a_B	oostgevel	196947,83	470389,93	7,50	17,10	14,45	5,73	17,23
12a_C	oostgevel	196947,83	470389,93	10,50	17,90	15,26	6,53	18,03
12a_D	oostgevel	196947,83	470389,93	13,50	18,71	16,07	7,34	18,84
12a_E	oostgevel	196947,83	470389,93	16,50	19,41	16,76	8,04	19,54
12a_F	oostgevel	196947,83	470389,93	19,50	20,13	17,49	8,76	20,26
12b_A	oostgevel	196947,39	470390,51	22,50	21,27	18,63	9,90	21,40
12b_B	oostgevel	196947,39	470390,51	25,50	21,82	19,18	10,45	21,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeervariant slingerend scherm
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	noordgevel	196924,04	470379,70	4,50	61,63	58,12	52,89	62,35
01a_B	noordgevel	196924,04	470379,70	7,50	62,00	58,48	53,26	62,72
01a_C	noordgevel	196924,04	470379,70	10,50	61,98	58,47	53,25	62,70
01a_D	noordgevel	196924,04	470379,70	13,50	61,85	58,33	53,11	62,57
01a_E	noordgevel	196924,04	470379,70	16,50	61,68	58,16	52,94	62,40
01a_F	noordgevel	196924,04	470379,70	19,50	61,53	58,01	52,79	62,25
01b_A	noordgevel	196925,59	470380,85	22,50	61,26	57,75	52,52	61,98
01b_B	noordgevel	196925,59	470380,85	25,50	61,00	57,49	52,27	61,72
02a_A	noordgevel	196932,64	470384,03	4,50	60,40	56,99	51,60	61,12
02a_B	noordgevel	196932,64	470384,03	7,50	60,83	57,41	52,03	61,55
02a_C	noordgevel	196932,64	470384,03	10,50	60,85	57,42	52,04	61,56
02a_D	noordgevel	196932,64	470384,03	13,50	60,72	57,30	51,92	61,44
02a_E	noordgevel	196932,64	470384,03	16,50	60,65	57,23	51,85	61,37
02a_F	noordgevel	196932,64	470384,03	19,50	60,53	57,10	51,73	61,24
02b_A	noordgevel	196933,53	470384,71	22,50	60,46	57,01	51,67	61,17
02b_B	noordgevel	196933,53	470384,71	25,50	60,21	56,76	51,43	60,93
03a_A	noordgevel	196941,43	470388,73	4,50	59,92	56,53	51,10	60,63
03a_B	noordgevel	196941,43	470388,73	7,50	60,43	57,03	51,62	61,15
03a_C	noordgevel	196941,43	470388,73	10,50	60,51	57,12	51,70	61,23
03a_D	noordgevel	196941,43	470388,73	13,50	60,37	56,98	51,55	61,08
03a_E	noordgevel	196941,43	470388,73	16,50	60,34	56,95	51,53	61,06
03a_F	noordgevel	196941,43	470388,73	19,50	60,24	56,84	51,43	60,96
03b_A	noordgevel	196942,91	470389,83	22,50	60,06	56,65	51,25	60,77
03b_B	noordgevel	196942,91	470389,83	25,50	59,82	56,40	51,02	60,54
04a_A	westgevel	196922,48	470373,97	4,50	61,17	57,38	52,60	61,90
04a_B	westgevel	196922,48	470373,97	7,50	61,43	57,63	52,86	62,16
04a_C	westgevel	196922,48	470373,97	10,50	61,49	57,69	52,91	62,22
04a_D	westgevel	196922,48	470373,97	13,50	61,43	57,64	52,86	62,16
04a_E	westgevel	196922,48	470373,97	16,50	61,26	57,46	52,69	61,99
04a_F	westgevel	196922,48	470373,97	19,50	61,12	57,33	52,55	61,85
04b_A	westgevel	196923,19	470373,04	22,50	60,90	57,10	52,33	61,63
04b_B	westgevel	196923,19	470373,04	25,50	60,71	56,92	52,14	61,44
05a_A	westgevel	196926,23	470369,09	4,50	60,77	56,95	52,22	61,50
05a_B	westgevel	196926,23	470369,09	7,50	61,06	57,23	52,51	61,79
05a_C	westgevel	196926,23	470369,09	10,50	61,13	57,30	52,57	61,86
05a_D	westgevel	196926,23	470369,09	13,50	61,12	57,30	52,56	61,85
05a_E	westgevel	196926,23	470369,09	16,50	60,98	57,16	52,42	61,71
05a_F	westgevel	196926,23	470369,09	19,50	60,80	56,98	52,24	61,53
05b_A	westgevel	196926,95	470368,16	22,50	60,55	56,72	51,99	61,28
05b_B	westgevel	196926,95	470368,16	25,50	60,37	56,55	51,81	61,10
06a_A	westgevel	196931,08	470362,80	4,50	60,27	56,41	51,74	61,00
06a_B	westgevel	196931,08	470362,80	7,50	60,56	56,69	52,03	61,29
06a_C	westgevel	196931,08	470362,80	10,50	60,65	56,78	52,12	61,38
06a_D	westgevel	196931,08	470362,80	13,50	60,65	56,79	52,12	61,38
06a_E	westgevel	196931,08	470362,80	16,50	60,55	56,70	52,01	61,28
06a_F	westgevel	196931,08	470362,80	19,50	60,40	56,55	51,85	61,13
06b_A	westgevel	196931,91	470361,71	22,50	60,19	56,34	51,65	60,92
06b_B	westgevel	196931,91	470361,71	25,50	60,00	56,15	51,46	60,73
07a_A	zuidgevel	196938,86	470359,49	4,50	54,87	50,76	46,45	55,60
07a_B	zuidgevel	196938,86	470359,49	7,50	55,25	51,12	46,83	55,98
07a_C	zuidgevel	196938,86	470359,49	10,50	55,38	51,25	46,96	56,11
07a_D	zuidgevel	196938,86	470359,49	13,50	55,44	51,31	47,02	56,17
07a_E	zuidgevel	196938,86	470359,49	16,50	55,12	50,99	46,70	55,85
07a_F	zuidgevel	196938,86	470359,49	19,50	54,99	50,87	46,57	55,72
07b_A	zuidgevel	196940,26	470360,56	22,50	54,80	50,69	46,39	55,54
07b_B	zuidgevel	196940,26	470360,56	25,50	54,68	50,56	46,26	55,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08a_A	zuidgevel	196946,88	470363,50	4,50	53,35	49,26	44,93	54,09
08a_B	zuidgevel	196946,88	470363,50	7,50	54,00	49,88	45,58	54,73
08a_C	zuidgevel	196946,88	470363,50	10,50	54,22	50,10	45,80	54,95
08a_D	zuidgevel	196946,88	470363,50	13,50	54,27	50,15	45,85	55,00
08a_E	zuidgevel	196946,88	470363,50	16,50	54,06	49,94	45,64	54,79
08a_F	zuidgevel	196946,88	470363,50	19,50	53,91	49,80	45,49	54,64
08b_A	zuidgevel	196948,11	470364,44	22,50	53,73	49,62	45,31	54,46
08b_B	zuidgevel	196948,11	470364,44	25,50	53,55	49,45	45,13	54,29
09a_A	zuidgevel	196955,68	470370,26	4,50	52,22	48,14	43,79	52,96
09a_B	zuidgevel	196955,68	470370,26	7,50	53,23	49,12	44,80	53,96
09a_C	zuidgevel	196955,68	470370,26	10,50	53,57	49,47	45,15	54,31
09a_D	zuidgevel	196955,68	470370,26	13,50	53,50	49,39	45,07	54,23
09a_E	zuidgevel	196955,68	470370,26	16,50	53,46	49,35	45,04	54,19
09a_F	zuidgevel	196955,68	470370,26	19,50	53,35	49,24	44,92	54,08
09b_A	zuidgevel	196956,73	470371,07	22,50	53,18	49,08	44,76	53,92
09b_B	zuidgevel	196956,73	470371,07	25,50	53,12	49,01	44,69	53,85
10a_A	oostgevel	196956,82	470377,92	4,50	54,03	50,69	45,17	54,74
10a_B	oostgevel	196956,82	470377,92	7,50	54,88	51,53	46,03	55,59
10a_C	oostgevel	196956,82	470377,92	10,50	54,86	51,56	45,98	55,57
10a_D	oostgevel	196956,82	470377,92	13,50	54,58	51,32	45,66	55,28
10a_E	oostgevel	196956,82	470377,92	16,50	54,73	51,49	45,81	55,44
10a_F	oostgevel	196956,82	470377,92	19,50	54,67	51,42	45,74	55,37
10b_A	oostgevel	196956,28	470378,64	22,50	54,89	51,64	45,96	55,59
10b_B	oostgevel	196956,28	470378,64	25,50	54,85	51,61	45,93	55,56
11a_A	oostgevel	196952,47	470383,73	4,50	55,02	51,71	46,16	55,74
11a_B	oostgevel	196952,47	470383,73	7,50	55,74	52,41	46,89	56,46
11a_C	oostgevel	196952,47	470383,73	10,50	55,88	52,59	46,99	56,59
11a_D	oostgevel	196952,47	470383,73	13,50	55,71	52,45	46,79	56,41
11a_E	oostgevel	196952,47	470383,73	16,50	55,54	52,29	46,61	56,24
11a_F	oostgevel	196952,47	470383,73	19,50	55,43	52,18	46,51	56,14
11b_A	oostgevel	196951,94	470384,44	22,50	55,48	52,24	46,57	56,19
11b_B	oostgevel	196951,94	470384,44	25,50	55,28	52,03	46,37	55,99
12a_A	oostgevel	196947,83	470389,93	4,50	56,37	53,06	47,50	57,08
12a_B	oostgevel	196947,83	470389,93	7,50	56,98	53,65	48,11	57,69
12a_C	oostgevel	196947,83	470389,93	10,50	56,97	53,68	48,08	57,68
12a_D	oostgevel	196947,83	470389,93	13,50	56,69	53,43	47,78	57,40
12a_E	oostgevel	196947,83	470389,93	16,50	56,41	53,16	47,50	57,12
12a_F	oostgevel	196947,83	470389,93	19,50	56,33	53,08	47,42	57,04
12b_A	oostgevel	196947,39	470390,51	22,50	56,26	52,99	47,34	56,96
12b_B	oostgevel	196947,39	470390,51	25,50	55,96	52,69	47,04	56,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
01	nieuwbouw	27,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
904	200100003932203	4,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
753	200100003924348	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
752	200100003924346	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
751	200100003924344	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
750	200100003924342	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
749	200100003924340	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
748	200100003924338	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
747	200100003924336	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
746	200100003924334	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
745	200100003924332	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
744	200100003924330	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
743	200100003924328	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
742	200100003924326	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
741	200100003924324	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
740	200100003924322	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
739	200100003924320	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
738	200100003924318	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
737	200100003924316	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
423	200100003915600	3,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
422	200100003915599	4,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
416	200100003915548	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
394	200100003915425	3,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
374	200100003915300	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
373	200100003915299	7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
366	200100003915234	3,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
94	200100003904919	7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
89	200100003904492	6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
80	200100003901473	8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
79	200100003901469	9,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
58	200100003900758	7,18	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
37	200100000970535	9,88	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
36	200100000970532	9,87	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
35	200100000970531	9,89	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
34	200100000970529	9,91	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
33	200100000970528	9,90	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23479	200100000961732	9,03	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23441	200100000950970	4,03	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23426	200100000950907	8,32	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23425	200100000950906	9,94	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23180	200100000950905	9,90	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23424	200100000950904	9,88	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23423	200100000950903	9,88	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23422	200100000950902	9,94	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23421	200100000950901	9,95	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23418	200100000950896	9,92	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23417	200100000950895	9,87	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23416	200100000950894	9,87	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23415	200100000950893	9,88	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23414	200100000950892	10,05	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23311	200100000950590	9,24	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23310	200100000950589	9,09	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23309	200100000950588	9,20	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23308	200100000950587	9,18	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23307	200100000950586	9,23	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23306	200100000950585	9,19	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23305	200100000950584	9,22	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23304	200100000950583	9,12	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23238	200100000950384	8,28	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23226	200100000950176	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23197	200100000950104	6,21	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23196	200100000950103	6,36	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23195	200100000950102	6,05	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23194	200100000950101	6,30	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23193	200100000950100	6,31	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23191	200100000950098	6,26	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23184	200100000950097	6,18	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23190	200100000950096	6,09	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23189	200100000950095	6,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23188	200100000950094	6,25	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
23181	200100000950035	5,13	0,00	Relatief	Winkelfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23128	200100000935236	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23102	200100000934773	4,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23101	200100000934772	4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23099	200100000934754	2,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23058	200100000932213	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23057	200100000932212	6,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23052	200100000932027	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23044	200100000931898	6,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23034	200100000931702	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23027	200100000931583	4,57	0,00	Relatief	Winkelfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23018	200100000931486	4,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23016	200100000931467	4,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
23015	200100000931466	4,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22974	200100000928714	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22970	200100000928611	6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22957	200100000928420	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22904	200100000925629	4,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22826	200100000922442	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22814	200100000922307	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22798	200100000922023	3,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22794	200100000921925	7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22758	200100000919397	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22736	200100000918832	3,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22733	200100000918784	14,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22732	200100000918783	4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22723	200100000918670	4,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22722	200100000918656	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22721	200100000918655	5,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22720	200100000918654	4,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22714	200100000918529	5,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22713	200100000918465	11,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22712	200100000918464	5,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22665	200100000915875	3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22646	200100000915594	4,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
22643	200100000915542	5,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22637	200100000915439	3,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22636	200100000915425	5,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22583	200100000912742	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22581	200100000912714	5,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22580	200100000912712	4,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22574	200100000912604	5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22573	200100000912582	2,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22549	200100000912279	4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22542	200100000912174	4,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22491	200100000801582	12,29	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22425	200100000801064	11,42	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22340	200100000800496	4,21	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22336	200100000800465	8,42	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22279	200100000714109	6,02	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22195	200100000711380	9,89	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22194	200100000711379	9,87	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22193	200100000711378	9,87	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22192	200100000711377	9,89	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22191	200100000711376	9,89	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22190	200100000711375	9,90	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22189	200100000711374	9,96	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22188	200100000711373	9,90	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22187	200100000711372	9,93	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22186	200100000711371	9,92	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22185	200100000711370	9,95	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22184	200100000711369	9,92	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22183	200100000711368	9,93	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22182	200100000711367	9,91	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22181	200100000711366	9,85	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22180	200100000711365	9,88	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22179	200100000711364	9,90	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22178	200100000711363	9,87	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22177	200100000711362	9,89	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22176	200100000711361	9,91	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
22175	200100000711360	9,86	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22174	200100000711359	9,88	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22173	200100000711358	9,93	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22172	200100000711357	9,93	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22171	200100000711356	9,93	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22170	200100000711355	9,94	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22169	200100000711354	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22168	200100000711353	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22167	200100000711352	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22166	200100000711351	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22165	200100000711350	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22164	200100000711349	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22159	200100000711275	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22158	200100000711274	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22157	200100000711273	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22156	200100000711272	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22155	200100000711271	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22154	200100000711270	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22153	200100000711269	10,18	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22152	200100000711268	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22151	200100000711267	10,21	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22150	200100000711266	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22149	200100000711265	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22148	200100000711264	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22147	200100000711263	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22146	200100000711262	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22145	200100000711261	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22144	200100000711260	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22143	200100000711259	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22142	200100000711258	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22141	200100000711165	3,60	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
22067	200100000710482	7,87	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
21999	200100000700099	5,29	0,00	Relatief	Industriefunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
21984	200100000700045	9,38	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17619	200100000518692	9,13	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
17618	200100000518691	9,18	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17617	200100000518690	9,13	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17616	200100000518689	9,10	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17615	200100000518688	9,13	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17614	200100000518687	9,15	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17613	200100000518686	9,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17612	200100000518685	9,18	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17608	200100000518684	9,17	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17611	200100000518683	9,21	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17610	200100000518682	9,11	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17609	200100000518681	9,05	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17526	200100000518465	8,42	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17525	200100000518464	8,37	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17524	200100000518463	8,40	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17523	200100000518462	8,41	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17522	200100000518461	8,37	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17521	200100000518460	8,35	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17520	200100000518459	8,36	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17519	200100000518458	8,40	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17518	200100000518457	8,26	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17517	200100000518456	8,38	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17516	200100000518455	8,34	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17515	200100000518454	8,35	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17514	200100000518453	8,36	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17513	200100000518452	10,01	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17512	200100000518451	8,32	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17511	200100000518450	8,33	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17510	200100000518449	8,32	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17509	200100000518448	8,33	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17508	200100000518447	8,20	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17507	200100000518446	8,35	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17506	200100000518445	8,34	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17505	200100000518444	8,31	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17504	200100000518443	8,34	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17503	200100000518442	8,47	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
17502	200100000518441	8,40	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17501	200100000518440	8,37	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17500	200100000518439	8,38	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17499	200100000518438	8,41	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17498	200100000518437	8,32	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17497	200100000518436	8,14	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17496	200100000518435	8,11	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17495	200100000518434	8,12	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17494	200100000518433	8,12	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17493	200100000518432	8,24	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17492	200100000518431	8,12	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17491	200100000518430	8,22	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17490	200100000518429	8,13	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17489	200100000518428	8,19	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17488	200100000518427	8,09	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17487	200100000518426	8,17	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17486	200100000518425	8,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17485	200100000518424	8,87	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17484	200100000518423	8,13	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17483	200100000518422	11,12	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17482	200100000518421	8,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17481	200100000518420	10,83	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17480	200100000518419	8,17	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17479	200100000518418	8,90	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17478	200100000518417	8,22	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17477	200100000518416	8,18	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17476	200100000518415	8,21	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17475	200100000518414	8,17	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17474	200100000518413	8,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17473	200100000518412	8,17	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17472	200100000518411	8,10	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17471	200100000518410	8,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17470	200100000518409	8,07	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17469	200100000518408	8,14	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17468	200100000518407	8,13	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
17467	200100000518406	8,20	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17466	200100000518405	8,14	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17465	200100000518404	8,49	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17464	200100000518403	8,14	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17463	200100000518402	11,17	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17462	200100000518401	8,15	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17461	200100000518400	8,83	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17460	200100000518399	8,26	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17459	200100000518398	8,22	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17458	200100000518397	8,20	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17457	200100000518396	9,89	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17456	200100000518395	8,12	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17455	200100000518394	10,81	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17454	200100000518393	8,14	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17453	200100000518392	8,61	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17452	200100000518391	8,15	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17451	200100000518390	8,19	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17450	200100000518389	8,19	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17449	200100000518388	8,18	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17448	200100000518387	8,14	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17447	200100000518386	8,22	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17446	200100000518385	8,12	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17445	200100000518384	8,22	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17444	200100000518383	8,22	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17443	200100000518382	8,21	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17442	200100000518381	8,57	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17441	200100000518380	11,80	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17440	200100000518379	11,70	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17439	200100000518378	8,94	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17438	200100000518377	8,20	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17437	200100000518376	8,17	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17436	200100000518375	8,17	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17435	200100000518374	8,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17434	200100000518373	8,13	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17433	200100000518372	8,15	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
17432	200100000518371	8,26	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17431	200100000518370	8,18	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17430	200100000518369	11,76	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17429	200100000518368	8,17	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17428	200100000518367	9,31	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17427	200100000518366	8,36	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17426	200100000518365	8,18	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17425	200100000518364	10,94	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17424	200100000518363	8,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17423	200100000518362	9,68	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17422	200100000518361	8,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17421	200100000518360	8,19	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17420	200100000518359	8,33	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17419	200100000518358	8,36	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17418	200100000518357	11,76	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17417	200100000518356	8,19	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17416	200100000518355	8,93	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17415	200100000518354	8,19	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17414	200100000518353	8,43	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17413	200100000518352	8,15	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17412	200100000518351	8,19	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17411	200100000518350	8,19	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17410	200100000518349	8,42	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17409	200100000518348	8,42	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17408	200100000518347	8,12	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17407	200100000518346	8,43	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
17406	200100000518345	8,44	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16704	200100000517287	8,39	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16703	200100000517286	8,37	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16702	200100000517285	8,41	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16701	200100000517284	8,51	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16595	200100000517179	8,69	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16593	200100000517177	8,64	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16591	200100000517175	8,65	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16589	200100000517173	8,68	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16587	200100000517171	8,59	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16585	200100000517169	8,87	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16583	200100000517167	8,68	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16581	200100000517165	8,49	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16579	200100000517163	8,71	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16577	200100000517161	8,72	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16575	200100000517159	8,70	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16573	200100000517157	8,71	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16571	200100000517155	8,66	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16569	200100000517153	8,69	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16567	200100000517151	8,69	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16565	200100000517149	8,66	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16557	200100000517141	9,09	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16555	200100000517139	8,13	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16553	200100000517137	8,11	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16551	200100000517135	8,08	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16549	200100000517133	8,13	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16547	200100000517131	8,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16545	200100000517129	8,12	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16543	200100000517127	8,15	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16541	200100000517125	8,14	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16441	200100000517011	7,55	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16440	200100000517010	7,60	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16439	200100000517009	7,63	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
16427	200100000517008	7,68	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15777	200100000515380	8,16	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15776	200100000515379	9,09	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15775	200100000515378	11,71	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15774	200100000515377	11,64	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15773	200100000515376	9,87	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15772	200100000515375	11,79	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15771	200100000515374	11,79	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15770	200100000515373	10,51	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15769	200100000515372	11,89	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
15768	200100000515371	11,90	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02a	noordgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
01a	noordgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
03a	noordgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
04a	westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
01b	noordgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
02b	noordgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
03b	noordgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
04b	westgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
05b	westgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
06b	westgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
05a	westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
06a	westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
07b	zuidgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
07a	zuidgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
08b	zuidgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
08a	zuidgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
09b	zuidgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
09a	zuidgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
10b	oostgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
10a	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
11b	oostgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
11a	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
12b	oostgevel	0,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
12a	oostgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Deventerst	Deventerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Deventerst	Deventerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Deventerst	Deventerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Deventerst	Deventerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
	Laan van Osseveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
W01	Laan van Osseveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
	Laan van Osseveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
	Laan van Osseveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	50	50	50
	Laan van Osseveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
	Laan van Osseveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
W02	Laan van Osseveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	50	50	50
	Laan van Osseveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
Waterlei	Waterlei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
De Ontvang	De Ontvangst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
	Laan van Zevenhuizen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
	Laan van Zevenhuizen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
W10	Laan van Zevenhuizen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	50	50	50
W09	Laan van Zevenhuizen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	50	50	50
W10	Laan van Zevenhuizen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50
W09	Laan van Zevenhuizen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Deventerst	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12492,46	6,65	3,42	0,81	--	--	--
Deventerst	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9988,19	6,66	3,41	0,81	--	--	--
Deventerst	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9988,19	6,66	3,41	0,81	--	--	--
Deventerst	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9988,19	6,66	3,41	0,81	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10678,25	6,71	3,01	0,93	--	--	--
W01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--	--	--
W02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10678,25	6,71	3,01	0,93	--	--	--
Waterlei	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4503,46	6,73	3,82	0,50	--	--	--
De Ontvang	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4503,46	6,73	3,82	0,50	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--	--	--
W10	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--	--	--
W09	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--	--	--
W10	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--	--	--
W09	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--	--	--

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Deventerst	--	--	96,38	98,23	95,29	--	2,33	1,26	2,76	--	1,29	0,51	1,95	--	--	--	--	--	800,68	419,68
Deventerst	--	--	95,47	97,72	94,24	--	3,29	1,79	3,88	--	1,25	0,49	1,88	--	--	--	--	--	635,08	332,83
Deventerst	--	--	95,47	97,72	94,24	--	3,29	1,79	3,88	--	1,25	0,49	1,88	--	--	--	--	--	635,08	332,83
Deventerst	--	--	95,47	97,72	94,24	--	3,29	1,79	3,88	--	1,25	0,49	1,88	--	--	--	--	--	635,08	332,83
	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56
	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56
	--	--	96,12	98,37	95,66	--	2,31	0,94	2,24	--	1,57	0,69	2,10	--	--	--	--	--	688,71	316,18
W01	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56
	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56
	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56
W02	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56
	--	--	96,12	98,37	95,66	--	2,31	0,94	2,24	--	1,57	0,69	2,10	--	--	--	--	--	688,71	316,18
Waterlei	--	--	98,80	99,30	98,97	--	0,55	0,33	0,61	--	0,64	0,37	0,43	--	--	--	--	--	299,45	170,83
De Ontvang	--	--	98,80	99,30	98,97	--	0,55	0,33	0,61	--	0,64	0,37	0,43	--	--	--	--	--	299,45	170,83
	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38
	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38
W10	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38
W09	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38
W10	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38
W09	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Deventerst	96,42	--	19,36	5,38	2,79	--	10,72	2,18	1,97	--	83,80	90,80	97,05	102,82	109,21
Deventerst	76,24	--	21,89	6,10	3,14	--	8,32	1,67	1,52	--	83,07	90,19	96,64	101,97	108,29
Deventerst	76,24	--	21,89	6,10	3,14	--	8,32	1,67	1,52	--	83,07	90,19	96,64	101,97	108,29
Deventerst	76,24	--	21,89	6,10	3,14	--	8,32	1,67	1,52	--	83,07	90,19	96,64	101,97	108,29
	91,50	--	18,16	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	83,46	90,28	96,58	102,18	108,00
W01	91,50	--	18,16	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	83,46	90,28	96,58	102,18	108,00
	95,00	--	16,55	3,02	2,22	--	11,25	2,22	2,09	--	83,64	90,41	96,68	102,39	108,18
	91,50	--	18,16	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	84,13	90,27	96,71	101,91	104,17
	91,50	--	18,16	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	83,46	90,28	96,58	102,18	108,00
	91,50	--	18,16	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	83,46	90,28	96,58	102,18	108,00
W02	91,50	--	18,16	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	84,13	90,27	96,71	101,91	104,17
	95,00	--	16,55	3,02	2,22	--	11,25	2,22	2,09	--	83,64	90,41	96,68	102,39	108,18
Waterlei	22,29	--	1,67	0,57	0,14	--	1,94	0,64	0,10	--	78,66	82,37	89,30	94,67	100,12
De Ontvang	22,29	--	1,67	0,57	0,14	--	1,94	0,64	0,10	--	78,66	82,37	89,30	94,67	100,12
	100,52	--	19,10	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	83,84	90,64	96,92	102,57	108,40
	100,52	--	19,10	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	83,84	90,64	96,92	102,57	108,40
W10	100,52	--	19,10	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	84,50	90,61	97,03	102,30	104,56
W09	100,52	--	19,10	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	84,50	90,61	97,03	102,30	104,56
W10	100,52	--	19,10	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	84,40	90,08	97,00	103,65	107,37
W09	100,52	--	19,10	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	84,40	90,08	97,00	103,65	107,37

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Deventerst	105,76	98,99	89,17	80,16	86,94	92,64	99,37	106,15	102,65	95,86	85,53	75,10	82,16	88,62
Deventerst	104,86	98,10	88,47	79,33	86,21	92,10	98,46	105,19	101,71	94,92	84,73	74,35	81,55	88,19
Deventerst	104,86	98,10	88,47	79,33	86,21	92,10	98,46	105,19	101,71	94,92	84,73	74,35	81,55	88,19
Deventerst	104,86	98,10	88,47	79,33	86,21	92,10	98,46	105,19	101,71	94,92	84,73	74,35	81,55	88,19
	104,06	97,73	88,12	79,18	85,67	91,30	98,09	104,29	100,24	93,91	83,64	75,08	81,90	88,27
	104,06	97,73	88,12	79,18	85,67	91,30	98,09	104,29	100,24	93,91	83,64	75,08	81,90	88,27
	104,23	97,89	88,26	79,35	85,82	91,42	98,27	104,46	100,40	94,07	83,80	75,28	82,06	88,41
W01	99,19	94,45	86,65	79,63	85,16	90,99	97,86	100,27	94,94	90,26	81,76	75,79	81,95	88,45
	104,06	97,73	88,12	79,18	85,67	91,30	98,09	104,29	100,24	93,91	83,64	75,08	81,90	88,27
	104,06	97,73	88,12	79,18	85,67	91,30	98,09	104,29	100,24	93,91	83,64	75,08	81,90	88,27
W02	99,19	94,45	86,65	79,63	85,16	90,99	97,86	100,27	94,94	90,26	81,76	75,79	81,95	88,45
	104,23	97,89	88,26	79,35	85,82	91,42	98,27	104,46	100,40	94,07	83,80	75,28	82,06	88,41
Waterlei	96,97	90,31	81,86	75,90	79,35	85,55	92,02	97,57	94,36	87,67	78,57	67,27	70,85	77,61
De Ontvang	96,97	90,31	81,86	75,90	79,35	85,55	92,02	97,57	94,36	87,67	78,57	67,27	70,85	77,61
	104,46	98,12	88,48	79,57	86,05	91,65	98,48	104,69	100,63	94,31	84,02	75,45	82,26	88,61
	104,46	98,12	88,48	79,57	86,05	91,65	98,48	104,69	100,63	94,31	84,02	75,45	82,26	88,61
W10	99,57	94,83	87,01	80,02	85,53	91,33	98,25	100,66	95,33	90,65	82,14	76,16	82,30	88,77
W09	99,57	94,83	87,01	80,02	85,53	91,33	98,25	100,66	95,33	90,65	82,14	76,16	82,30	88,77
W10	103,24	97,06	88,12	80,25	85,30	91,78	99,73	103,57	99,27	93,12	83,55	75,99	81,73	88,68
W09	103,24	97,06	88,12	80,25	85,30	91,78	99,73	103,57	99,27	93,12	83,55	75,99	81,73	88,68

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Deventerst	94,04	100,19	96,75	90,00	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Deventerst	93,18	99,26	95,86	89,11	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Deventerst	93,18	99,26	95,86	89,11	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Deventerst	93,18	99,26	95,86	89,11	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,80	99,49	95,57	89,23	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,80	99,49	95,57	89,23	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,03	99,68	95,75	89,41	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	93,52	95,72	90,79	86,03	78,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,80	99,49	95,57	89,23	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,80	99,49	95,57	89,23	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	93,52	95,72	90,79	86,03	78,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,03	99,68	95,75	89,41	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterlei	83,27	88,78	85,61	78,93	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--
De Ontvang	83,27	88,78	85,61	78,93	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,19	99,89	95,96	89,62	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,19	99,89	95,96	89,62	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	93,91	96,11	91,17	86,41	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--
W09	93,91	96,11	91,17	86,41	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	95,22	98,88	94,78	88,59	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
W09	95,22	98,88	94,78	88,59	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeervariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-227 Deventerstraat Apeldoorn

Bijlage II april 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		1,00
2		1,00
Laan van O	Laan van Osseveld -- 3,50m (L/R)	0,00
Laan van O	Laan van Osseveld -- 3,50m (L/R)	0,00
Laan van O	Laan van Osseveld -- 3,50m (L/R)	0,00
Laan van O	Laan van Osseveld -- 3,50m (L/R)	0,00
Veenhuizer	Veenhuizerweg -- 2,00m (L/R)	0,00
Veenhuizer	Veenhuizerweg -- 2,00m (L/R)	0,00
		0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeervariant slingerend scherm

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Deventerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Laan van Osseveld	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Laan van Zevenhuizen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeervariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	geregelde kruising	1

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		2,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeersvariant slingerend scherm

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeersvariant slingerend scherm
Verantwoordelijke	ovij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	cevaalo op 17-11-2020
Laatst ingezien door	ad op 12-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

