

Omgevingsdienst Veluwe IJssel  
T.a.v. de heer O. Toeset  
Marktplaats 1  
7311 LG APELDOORN

Datum : 14 mei 2021  
Ons kenmerk : RB/ROI050/JG/CG/ARVDEGRIFT  
Zaakdossier : 21-56127/21-076263  
Behandeld door : J.W. van Gortel  
Afschrift aan : Archief  
Bijlage(n) : -  
Onderwerp : Advies externe veiligheid Apeldoornse Roeivereniging de Grift  
Kanaal Zuid 130 te Apeldoorn

Geachte heer Toeset,

U heeft mij op 30 april 2021 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan locatie Apeldoornse roeivereniging Kanaal Zuid 130 in Apeldoorn. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

#### **Advies over Bevi, Bevb en Bevt.**

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

#### **Advies over de algemene veiligheid**

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van:

- De situatieschets terrein Roeivereniging Apeldoorn
- Verzoek PPI ARV De Grift
- Mail met advies L. Spoelma (OVIJ) 29-08-2016
- Het scenarioboek externe veiligheid ([www.scenarioboek.nl](http://www.scenarioboek.nl))
- De signaleringskaart
- De geoviewer VNOG m.b.t. de bluswatervoorziening.

#### **Advies over fysieke veiligheid**

Het plangebied ligt op iets meer dan 200 meter van de Kayersdijk. Over deze weg kunnen gevaarlijke stoffen vervoerd worden. Het plangebied ligt ingesloten tussen de spoorlijn waarover een boemeltrein gaat en het kanaal. Bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen op de Kayersdijk hebben de aanwezigen binnen het plangebied slechts één mogelijkheid om te vluchten en dat is via de toegangsweg naar het plangebied toe (zie foto 1 en 2). De foto's betreffen dezelfde spoorwegovergang, echter vanuit twee kanten bekeken.

Ik adviseer u om een 2<sup>e</sup> ontvluchtingsweg aan te (laten) brengen of daar geschikt voor te maken. Een 2<sup>e</sup> vluchtmogelijkheid kan wellicht gecreëerd worden vanaf het plangebied over het huidige fiets-/voetpad richting de Bruggelerbrug.



Foto 1



Foto 2

Bij het advies over externe veiligheid wordt een risicobenadering gehanteerd. Het zegt niets over mogelijke effecten die omliggende risicobronnen kunnen veroorzaken en daarmee nadelige gevolgen kunnen hebben voor personen in het plangebied.

Ik adviseer u aandacht te besteden aan de zelfredzaamheid van de gebruikers.

Onderstaand geef ik u advies over de aspecten bestrijdbaarheid (bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid) en zelfredzaamheid.

#### *Bereikbaarheid*

Het plangebied is redelijk bereikbaar voor de hulpverleningsdiensten. De bereikbaarheid binnen het plangebied kan ik niet beoordelen omdat er geen plattegrond van het terrein zelf is toegevoegd.

#### *Bluswatervoorziening*

De bluswatervoorziening in de nabijheid van het plangebied is voldoende op orde (zie kaart 2).



Kaart 2

### *Zelfredzaamheid*

Het plangebied valt binnen het bereik van de bestaande WAS-palen. Het ministerie gaat op termijn deze wijze van alarmering in Nederland gefaseerd beëindigen.

De zelfredzaamheid van de burgers binnen uw gemeente kan vergroot worden door het gebruik van NL-alert. Hierop wordt door de overheid de komende jaren verder geïnvesteerd. Burgers zullen echter zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).

### **Tot slot**

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met J.W. van Gortel, telefoonnummer: 088-310 6384, e-mailadres: [j.vangortel@vnog.nl](mailto:j.vangortel@vnog.nl). Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,  
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

W.J.C. van der Worp  
teamleider Omgevingsveiligheid