

Akoestisch onderzoek
Schaufeli Wegenbouw B.V.

22.064.01 versie 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Schaufeli Wegenbouw
Westenenkerweg 68
7335 CZ Apeldoorn

Hengelo 22 maart 2022



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	<u>5</u>
<u>3 Toetsingskader</u>	<u>6</u>
3.1 Grenswaarden activiteitenbesluit	6
3.2 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening	7
<u>4 Aanpak van het onderzoek</u>	<u>8</u>
<u>5 Bedrijfssituaties</u>	<u>9</u>
<u>6 Vaststelling bronvermogen</u>	<u>10</u>
6.1 Bronvermogen activiteiten	10
6.2 Bronvermogen vrachtwagens en busjes	10
6.3 Piekgeluiden	11
<u>7 Resultaten</u>	<u>12</u>
<u>8 Bespreking en conclusies</u>	<u>14</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1	ligging inrichting en waarneempunten
Figuur 2	inrichtingstekening
Figuur 3-1	weergave rekenmodel met achtergrond
Figuur 3-2	weergave rekenmodel zonder achtergrond
Figuur 3-3	weergave rekenmodel detail bronnen
Figuur 3-4	weergave rekenmodel ligging objecten
Figuur 4	3d weergave rekenmodel
Bijlage 1	immissierelevante bronsterkte
Bijlage 2	bepaling bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3-1:	alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	alle geluidbronnen RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-3:	alle geluidbronnen RBS L_{Amax}
Bijlage 4-1:	resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS
Bijlage 4-2:	resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5-1:	resultaten L_{Amax} per punt RBS
Bijlage 5-2:	resultaten L_{Amax} per punt en per bron



1 Inleiding

Voor het bedrijf Schaufeli Wegenbouw B.V., verder te noemen Schaufeli, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf, gelegen aan de Westenenkerweg 68 te Apeldoorn.

De reden voor uitvoering van het akoestisch onderzoek is herstellen van de bestemming van de percelen behorende bij dit bedrijf. Het terrein was en is in gebruik als uitvalsbasis voor het bedrijf dat zit bezighoudt met de wegenbouw. Vanwege een aanpassing van het bestemmingsplan in het verleden is deze functie, per abuis, weg bestemd. De gemeente Apeldoorn is bereid mee te werken aan het herstellen van de juiste bedrijfsfunctie en bijbehorende bestemming.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidbelasting tijdens de bedrijfssituatie van Schaufeli die redelijkerwijs maximaal mogelijk is en is daarmee gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



2 Beschrijving van de situatie

Schaufeli Wegenbouw is een bedrijf dat zich bezig houdt met bestratingswerkzaamheden, wegenbouw, het bouwrijp maken van locaties en de aanleg en onderhoud van rioleringen.

De opdrachtgevers zijn (semi)-overheden, bouwondernemingen en woningbouwcorporaties.

Het terrein aan de Westenenkerweg 68 wordt gebruikt als uitvalsbasis voor deze werkzaamheden op locatie. Alle toeleveringen van bestrating, zand of buizen vindt op een externe bouwlocatie plaatst. De voertuigen die worden gebruikt voor deze werkzaamheden worden binnen deze inrichting gestald.

Binnen de inrichting vindt opslag plaats van (rest) materiaal dat bij een werk vrijkomt of benodigd is. Denk hierbij aan stenen op een pallet, wat los zand, leidingen en wegbewijzering.

In figuur 1 is een overzicht opgenomen van de locatie met de omgeving. Met een vlak is het gebied aangegeven waar in hoofdzaak activiteiten plaatsvinden ten behoeve Schaufeli Wegenbouw. De opstallen op nummer 62/2 worden gebruikt voor particuliere doeleinden. De woningen aan de Westenenkerweg 68 en 70 hebben een directe relatie met het bedrijf. De toegangsweg wordt gebruikt voor de beide woningen en de ontsluiting van het bedrijfsterrein aan de achterzijde. Achter nummer 70 bevindt zich een schuur waar de privé wagens van deze woning worden gestald.

Het begrip inrichting is gedefinieerd als:

De activiteit is een 'door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid, die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.

Alle activiteiten die binnen het vlak in figuur 1 plaatsvinden, worden meegenomen in dit akoestisch onderzoek.

De dagelijkse activiteiten zijn beschreven in figuur 2-1 en 2-2. De werktijden zijn van 7:00 tot 19:00 uur. De dagelijkse activiteiten bestaan uit het komen en gaan van voertuigen en het gebruik van de minishovel. Deze minishovel kan worden ingezet als heftruck of als shovel. Veel activiteiten vinden niet elke dag plaats zoals het brengen van materiaal of het wisselen van een container. In dit onderzoek wordt er van uitgegaan dat alle activiteiten op dezelfde dag plaatsvinden. Indien deze bedrijfssituatie voldoet aan de richtwaarden dan zal dit zeker het geval zijn indien de dagelijkse activiteiten separaat worden getoetst.

De geluidbelasting moet worden getoetst ter plaatse van de woningen van derden. Voor de volledigheid zijn de eigen woningen van de familie Schaufeli ook meegenomen als rekenpunt. In figuur 1 en 3-1 zijn de rekenpunten in het model weergegeven.



3 Toetsingskader

In de volgende hoofdstukken wordt het toetsingskader beschreven. Het toetsingskader kent een milieuspoor (paragraaf 3.1) en een ruimtelijk spoor (paragraaf 3.2).

Schaufeli is reeds meer dan 60 jaar aanwezig op deze locatie. De activiteiten vallen onder het Activiteitenbesluit (milieuspoor). Aangetoond moet worden dat het bedrijf voldoet aan de in dit besluit opgenomen geluidregels.

In het ruimtelijk spoor is sprake van een aanpassing van de bestemming naar de juiste categorie. Het toetsingskader voor dit ruimtelijk spoor wordt beschreven in paragraaf 3.2.

In het ruimtelijk spoor moet een belangenafweging worden gemaakt tussen het woon- en leefklimaat van de woningen enerzijds en de activiteiten van het bedrijf anderzijds.

3.1 GRENSWAARDEN ACTIVITEITENBESLUIT

Schaufeli valt onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden.

Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 1 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Deze geluidregels zijn niet afhankelijk van een categorie aanduiding in het bestemmingsplan. Ook voor een bedrijfscategorie 2 gelden deze voorschriften. Zolang wordt voldaan aan de regels van het bestemmingsplan leidt de wijziging van de bestemming dus niet tot een verruiming van mogelijkheden.



3.2 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Bij de aanpassing van de bestemming van het naastgelegen terrein moet worden beoordeeld of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. In het onderstaande wordt nader ingegaan op de gebruikelijke toetsingscriteria.

Deze locatie valt onder de gemeente Apeldoorn. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid dat door de raad is vastgesteld. Om een afweging te kunnen maken of er sprake is van een planologisch acceptabele situatie en ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van de optredende geluidbelasting, is aangesloten bij het stappenplan, zoals vastgelegd in de VNG-brochure “Bedrijven en Milieuzonering”, meer specifiek het stappenplan zoals dat vastgelegd is in paragraaf B5.3 van Bijlage 5 van de VNG-brochure-. Aan de hand van de toetsingssysteem van paragraaf B5.3 wordt beoordeeld of ter plaatse van een geluidgevoelig object sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting.

Het stappenplan van paragraaf B5.3 van de VNG-brochure bestaat uit de volgende stappen:

Stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2: indien stap 1 niet toereikend is, Inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Stap 3: indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax} exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
65 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Bij stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom een concrete geluidbelasting acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.



Indien deze systematiek wordt toegepast op deze omgeving moet worden bepaald hoe dit gebied kan worden gedefinieerd, als woonwijk/rustig buitengebied of als gemengd gebied. Deze gebieden zijn in de VNG-publicatie als volgt omschreven:

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

De bedrijfscategorie 2 laat reeds kleine bedrijven toe waarmee sprake is van functiemenging. De woningen rond dit bedrijfsterrein liggen in gemengd gebied.

Voor het geluid ter plaatse van woningen van derden geldt als eerste richtwaarde een etmaalwaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

4 Aanpak van het onderzoek

Het betreft hier een reeds bestaande inrichting. De activiteiten op het terrein zijn beperkt en bestaan uit het gebruik van een minishovel en rijbewegingen. In plaats van geluidmetingen in scène te zetten is ervoor gekozen om uit te gaan van geluidmetingen die tijdens werkzaamheden bij een vergelijkbaar bedrijf zijn uitgevoerd.

Deze geluidmetingen zijn verwerkt naar bronvermogens. Deze uitwerking is opgenomen als bijlage 1. Van alle maatgevende werkzaamheden is een bronvermogen vastgesteld.

In overleg met het bedrijf is per geluidbron de bedrijfsduur ingeschat. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle geluidbronnen en de bedrijfsduur.

De gegevens zijn in een rekenmodel opgenomen conform de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc.

De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 1.



5 Bedrijfsituaties

De geluidbelasting moet inzichtelijk worden gemaakt tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de toekomstige ontwikkelingen. Met de RBS wordt die bedrijfssituatie bedoeld die maximaal op een dag kan voorkomen en waarmee de maximale geluidbelasting ter plaatse van de woningen wordt verwacht.

In figuur 2-1 en 2-2 zijn de activiteiten aangegeven zoals deze verspreid over een maand kunnen optreden. De zwaardere activiteiten zoals het wisselen van een container of een autokraan die materiaal komt leveren vinden 1 of 2 keer per maand plaats. Het komen en gaan van voertuigen, al dan niet met aanhangwagens, vindt wel dagelijks plaats.

In het rekenmodel is aangenomen dat alle activiteiten op één dag plaatsvinden waarbij ook de minishovel maximaal wordt ingezet. Voor de minishovel is uitgegaan van een wat zwaardere shovel.

Door alle activiteiten op dezelfde dag te laten plaatsvinden wordt uitgegaan van een representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden die ontstaat na aanpassing van de bestemming.

In figuur 3 is het rekenmodel weergegeven. Met lijnen en bronnummers zijn de rijbewegingen van de vrachtwagens weergegeven. De volgende rijbewegingen vinden plaats.

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			dag	avond	nacht	
Personenwagens/busjes bedrijf	90.3	Pw01	6	--	--	10.0
Vrachtwagen leveringen	102.2	Vw01	2	--	--	10.0

Met Vw01 worden de zware voertuigen bedoeld die het terrein aandoen. Gedacht moet worden aan een vrachtwagen die materiaal of zand komt brengen.

Voor het geluid naar de omgeving maakt het niet uit wat deze voertuigen vervoeren en of ze aan of afvoeren. De rijsnelheid zal tijdens de lange rechte stukken hoger zijn en bij het manoeuvreren lager. Aangenomen wordt dat de wagens gemiddeld 10 km/u rijden. Met 1 rijbeweging wordt bedoeld het komen en het gaan van één voertuig.

De overige activiteiten vinden meer op een bepaalde positie plaats. In de onderstaande tabel zijn deze activiteiten samengevat. Voor de positie van de geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-2 of 3-3. In bijlage 2 is van elke activiteiten de exacte tijd in de dag-, avond- en nachtperiode aangegeven.

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Totale gebruiksduur		
			dag	avond	nacht
Gebruik minishovel evt. met lepels 30min	95.3	Ms01-08	0.5	0.0	0.0
Vrachtwagens met zelfloss 5min	100.7	Zl01	0.1	0.0	0.0
Minishovel laadt aanhangwagen 10min	98.7	Msl01-02	0.2	0.0	0.0
Verwisselen container 5min	102.8	Cw01	0.1	0.0	0.0

De activiteiten spreken voor zich. In de hallen vindt alleen opslag plaats. Het gebruik van een minishovel of lichte activiteiten in de hal draagt niet bij aan de totale geluidbelasting in de omgeving.



6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogen in het rekenmodel is uitgegaan.

6.1 BRONVERMOGEN ACTIVITEITEN

Het bronvermogen van de activiteiten zijn van andere projecten overgenomen. Deze metingen zijn niet in scène gezet maar er is gekozen voor een representatieve meting elders. In bijlage 1 zijn de aangehouden bronvermogens met de situatie weergegeven.

Type/soort	Bronvermogen LwA,dB(A)
Gebruik minishovel evt. met lepels 30min	95.3
Vrachtwagens met zelflossen 5min	100.7
Minishovel laadt aanhangwagen 10min	98.7
Verwisselen container 5min	102.8

6.2 BRONVERMOGEN VRACHTWAGENS EN BUSJES

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel "Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden".

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermogenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

Snelheid [km/u]	LWReq,gem [dB(A)]
0 (stationair)	95,0
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de genoemde publicatie van maart 2013. De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagen) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte Lw van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.



6.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van vrachtwagens, het werken met de minikraan of het wisselen van containers. De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De toeslagen zijn afgeleid van de geluidmetingen. De volgende toeslagen zijn gehanteerd:

- Bronnen vrachtwagens komen en gaan	+ 5 dB	L _w = 107 dB(A)
- Bronnen personenwagens (laden aanhangwagens)+	12.5 dB	L _w = 102 dB(A)
- Minishovel laden	+ 10 dB	L _w = 109 dB(A)
- Wisselen van een container	+15 dB	L _w = 118 dB(A)

Veruit de hoogste piekgeluiden vinden plaats tijdens laden van een aanhangwagen of het wisselen van een container.

De waarden zijn tevens representatief voor de overige activiteiten. Indien wordt voldaan aan de waarden voor L_{Amax} met de bovenstaande bronsterkte zal dit zeker het geval zijn bij andere activiteiten met een gelijk of lager bronvermogen.

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-3. De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5-1 en 5-2.



7 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald. In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Buiten de ingevoerde harde bodemgebieden zoals het gehele bedrijfsterrein en de wegen is gerekend met een bodemfactor van 0.7. De optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidsniveaus zijn voor de dag- avond- en nachtperiode weergegeven. In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 4 en 5.

De woning gelegen aan de Westenenkerweg 68 en 70 zijn in eigendom van de familie Schaufeli. De woning op nummer 68 (bw) betreft de woning van de huidige eigenaar. De bewoners op nummer 70(*) is de vorige eigenaar die nog gebruikt maakt van de schuur en toegang tot het terrein.

Tabel 7.1 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rekenpunt (bw)=bedrijfswoning	dag 07:00-19:00	
	dB(A)	Ho(m)
1: Westenenkerweg 60	37	1.5
2: Westenenkerweg 62	45	1.5
3: Westenenkerweg 66	44	1.5
4: Westenenkerweg 68 (bw)	51	1.5
5: Westenenkerweg 70*	47	1.5
6: Westenenkerweg 72	38	1.5
7: Westenenkerweg 74/76	41	1.5
8: Hoenderparkweg 53	43	1.5
9: Hoenderparkweg 51B	45	1.5
10: Hoenderparkweg 49	40	1.5
11: Hoenderparkweg 45	39	1.5

$L_{Ar,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

In de avond- en nachtperiode vinden geen bedrijf gerelateerde activiteiten plaats op het terrein. De geluidbelasting is ter plaatse van woningen van derden gedurende de dagperiode gelijk of lager dan de richtwaarden genoemd in hoofdstuk 3.1. Het wisselen van de container en het brengen van materiaal met de zelflosser is bepalend voor de geluidbelasting.

In de onderstaande tabel worden de optredende maximale A-gewogen geluidsniveaus weergegeven. Er is onderscheid gemaakt in de piekgeluiden die in het Activiteitenbesluit worden uitgezonderd van toetsing. Dit besluit is ongeacht de bestemmingscategorie van toepassing op de activiteiten die plaatsvinden op dit terrein. De piekgeluiden worden bepaald door het laden en lossen, het werken met de minikraan, het verwisselen van een container of bijvoorbeeld het dichtslaan van portieren.



Alleen het werken met de minikraan waarbij bijvoorbeeld intern transport op het terrein plaatsvindt is een activiteit die niet valt onder het laden en lossen.

Tabel 7.3 rekenresultaten L_{Amax}

Rekenpunt (bw)=bedrijfswoning	Dag laden en lossen 07:00-19:00		Werken minikraan 07:00-19:00	
	dB(A)	Ho(m)	dB(A)	Ho (m)
1: Westenenkerweg 60	64	1.5	62	1.5
2: Westenenkerweg 62	73	1.5	69	1.5
3: Westenenkerweg 66	70	1.5	68	1.5
4: Westenenkerweg 68 (bw)	81	1.5	71	1.5
5: Westenenkerweg 70*	79	1.5	62	1.5
6: Westenenkerweg 72	69	1.5	60	1.5
7: Westenenkerweg 74/76	71	1.5	62	1.5
8: Hoenderparkweg 53	74	1.5	64	1.5
9: Hoenderparkweg 51B	77	1.5	65	1.5
10: Hoenderparkweg 49	71	1.5	62	1.5
11: Hoenderparkweg 45	71	1.5	60	1.5

L_{Amax} :: Maximale A-gewogen geluidsniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteorocorrectie.

De maximale A-gewogen geluidsniveaus die niet worden veroorzaakt door het laden en lossen voldoet op alle woningen van derden aan de gebruikelijke waarden voor maximale A-gewogen geluidsniveaus van 70 dB(A) in de dagperiode.



8 Bespreking en conclusies

Voor het bedrijf Schaufeli Wegenbouw B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf gelegen aan de Westenenkerweg 68 te Apeldoorn.

De reden voor het uitvoeren van het van het akoestisch onderzoek is het herstellen van de bestemming.

Er wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting vanuit de inrichting zoals deze wordt verwacht indien alle mogelijke activiteiten plaatsvinden op een enkele dag.

De geluidbelasting is ter plaatse van woningen van derden gedurende dagperiode gelijk of lager dan de richtwaarden voor gemengd gebied.

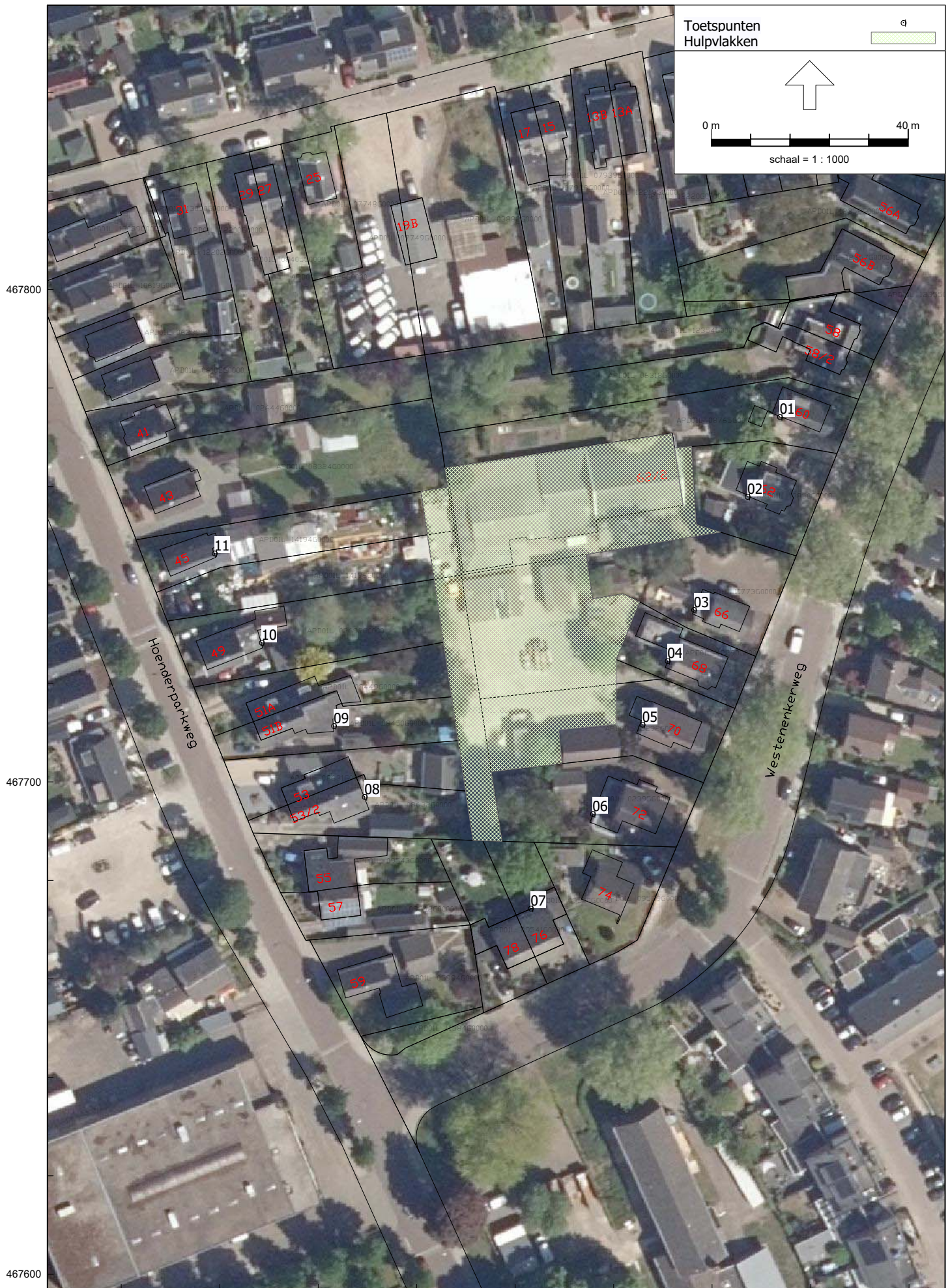
De maximale A-gewogen geluidniveaus die niet worden veroorzaakt door het laden en lossen voldoet op alle woningen van derden aan de gebruikelijke waarden voor maximale A-gewogen geluidniveaus van 70 dB(A) in de dagperiode.

De geluidbelasting voldoet aan de regels van het Activiteitenbesluit en de systematiek zoals vastgelegd in de VNG-brochure "Bedrijven en Milieuzonering".

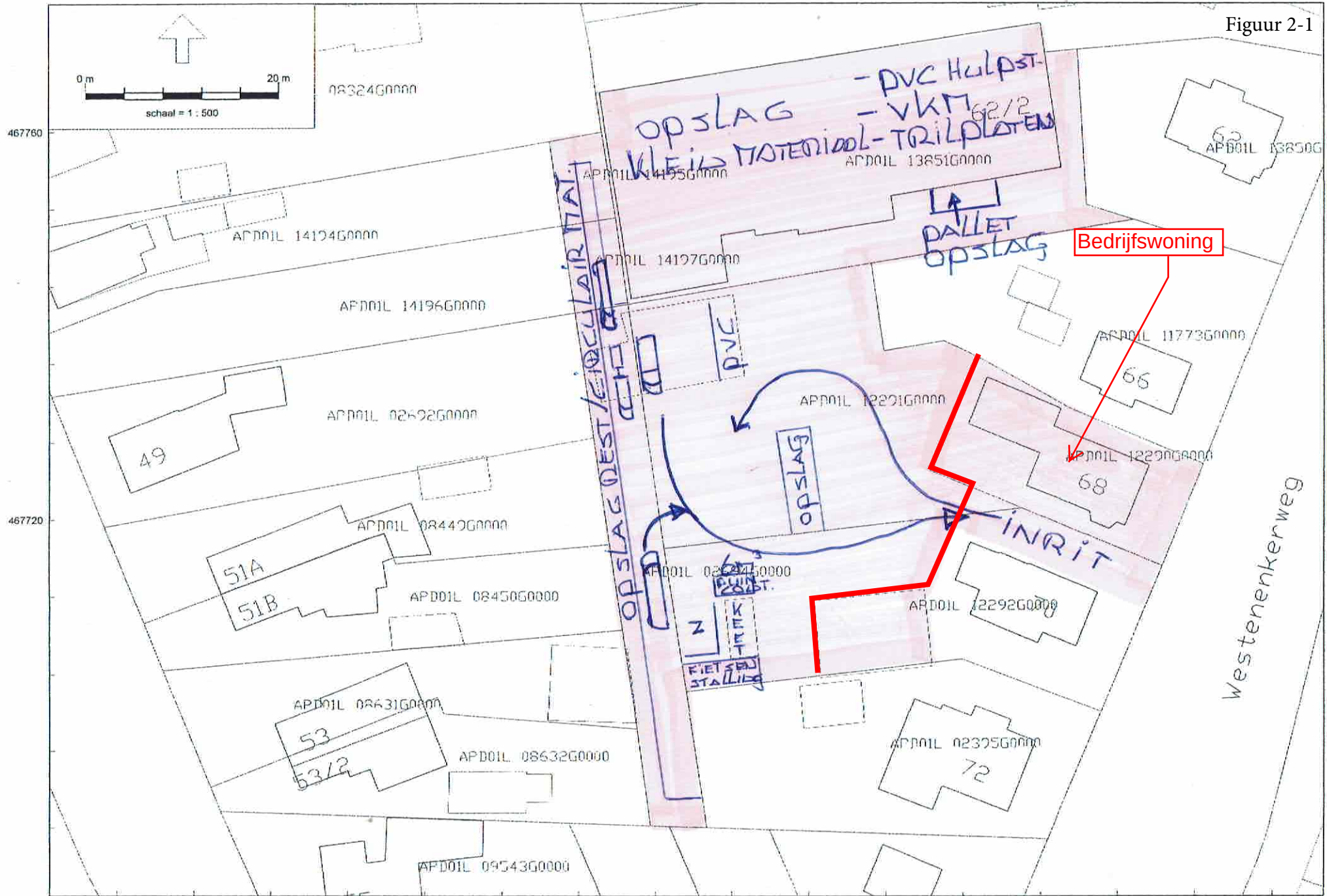
Het aspect geluid is geen beletsel om de functie te herstellen op het perceel aan de Westenenkerweg 68.

Hengelo, 22 maart 2022

Ing. R. Herik

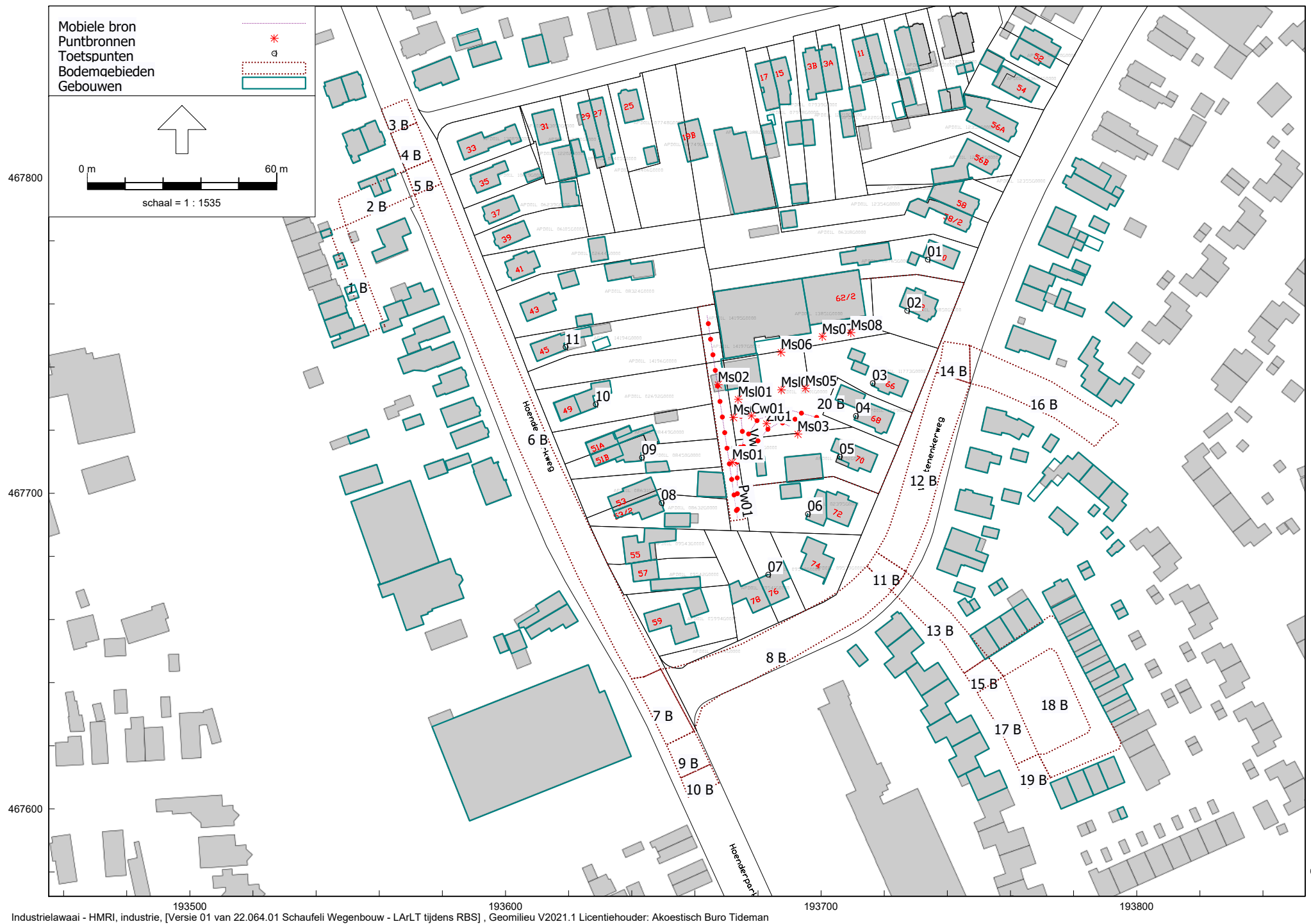


Figuur 2-1

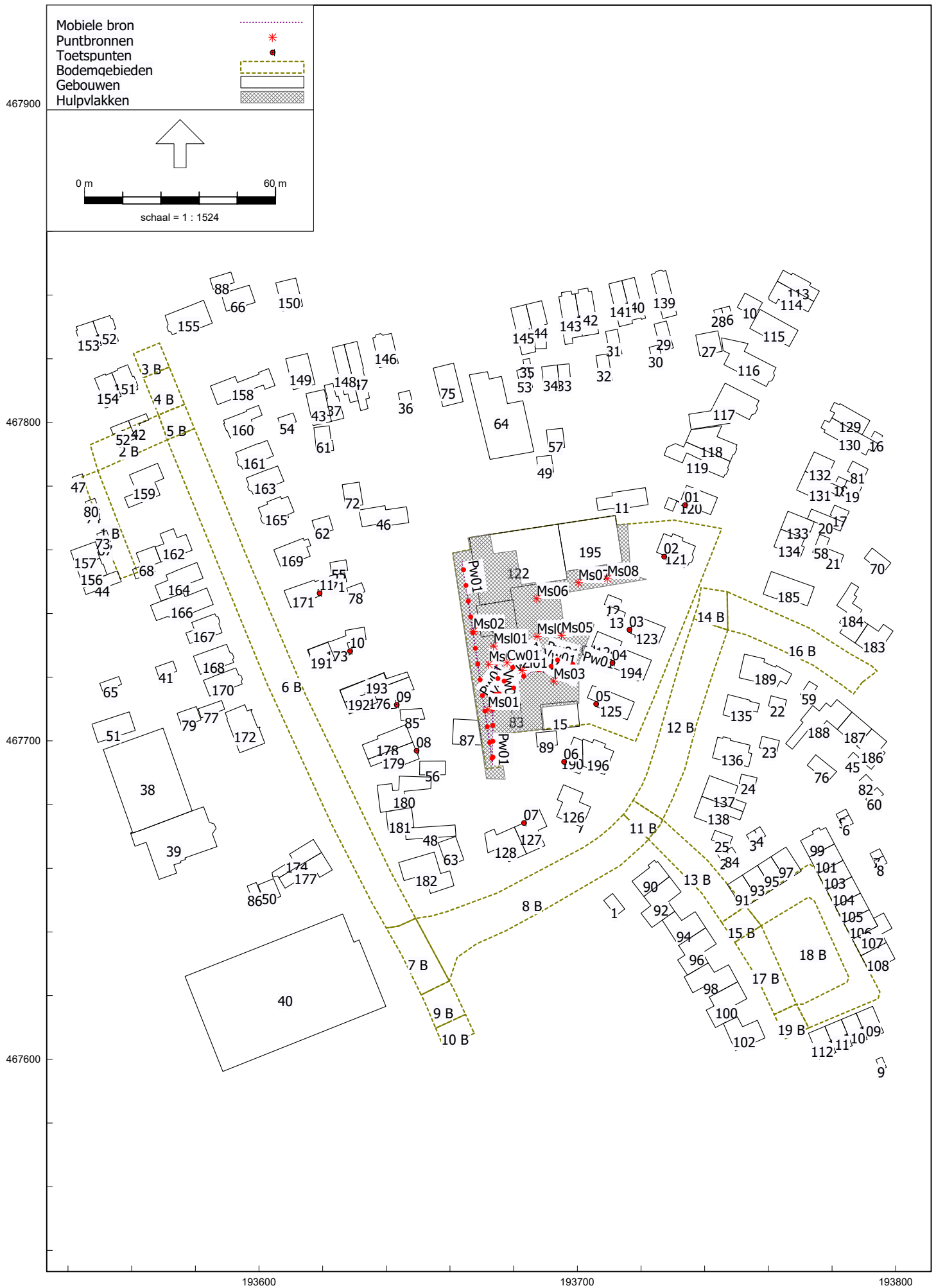


OPDRACHTGEVER : SCHAUFELI WEGENBOUW
 ONDERWERP : Bedrijfsactiviteiten en geschatte intervallen bedrijfsterrein
 CONTACTPERSOON : R.A. Schaufeli
 Datum : 08-03-2022
 Werktijden bedrijf : 7:30 -16:15 maandag t/m vrijdag

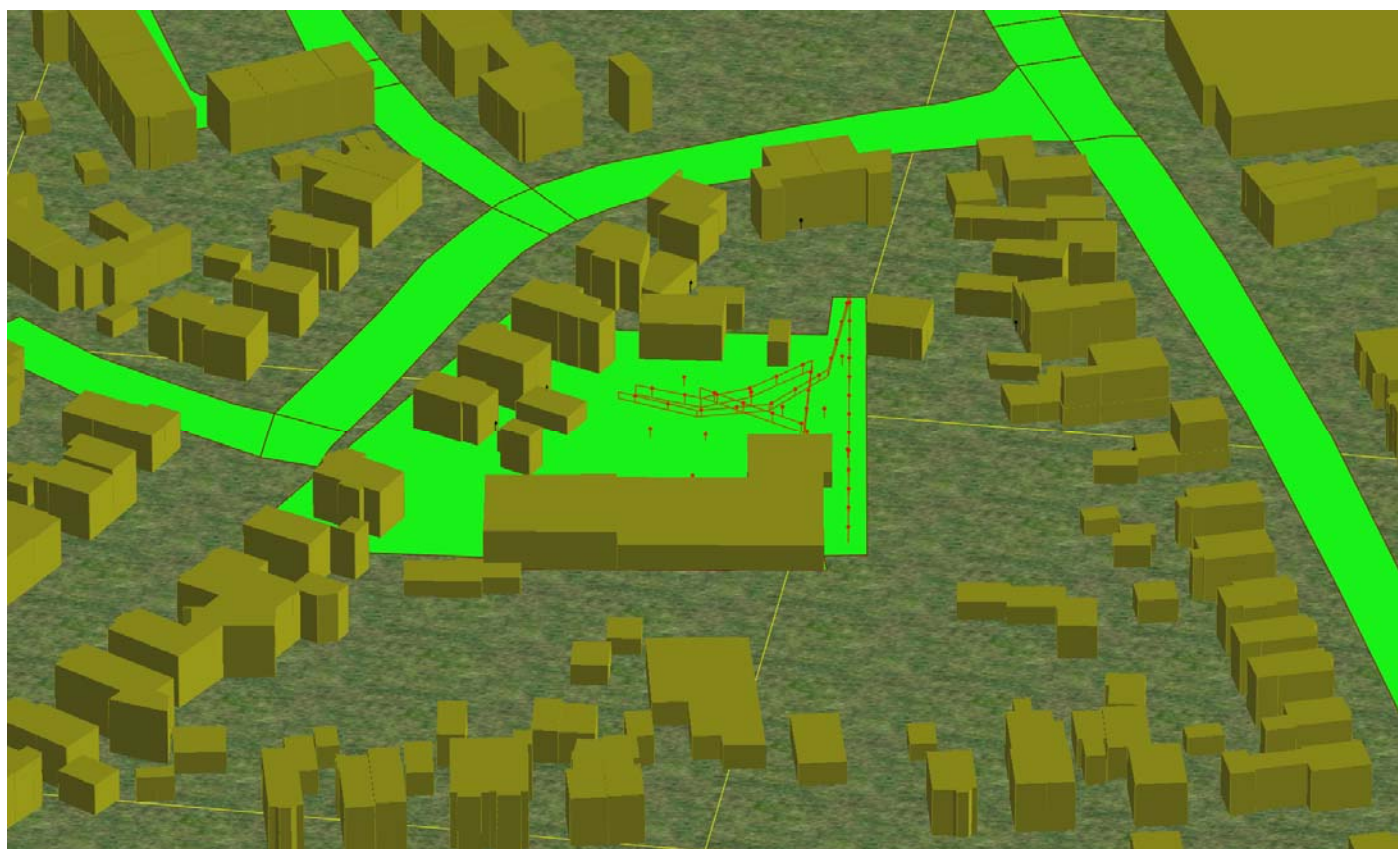
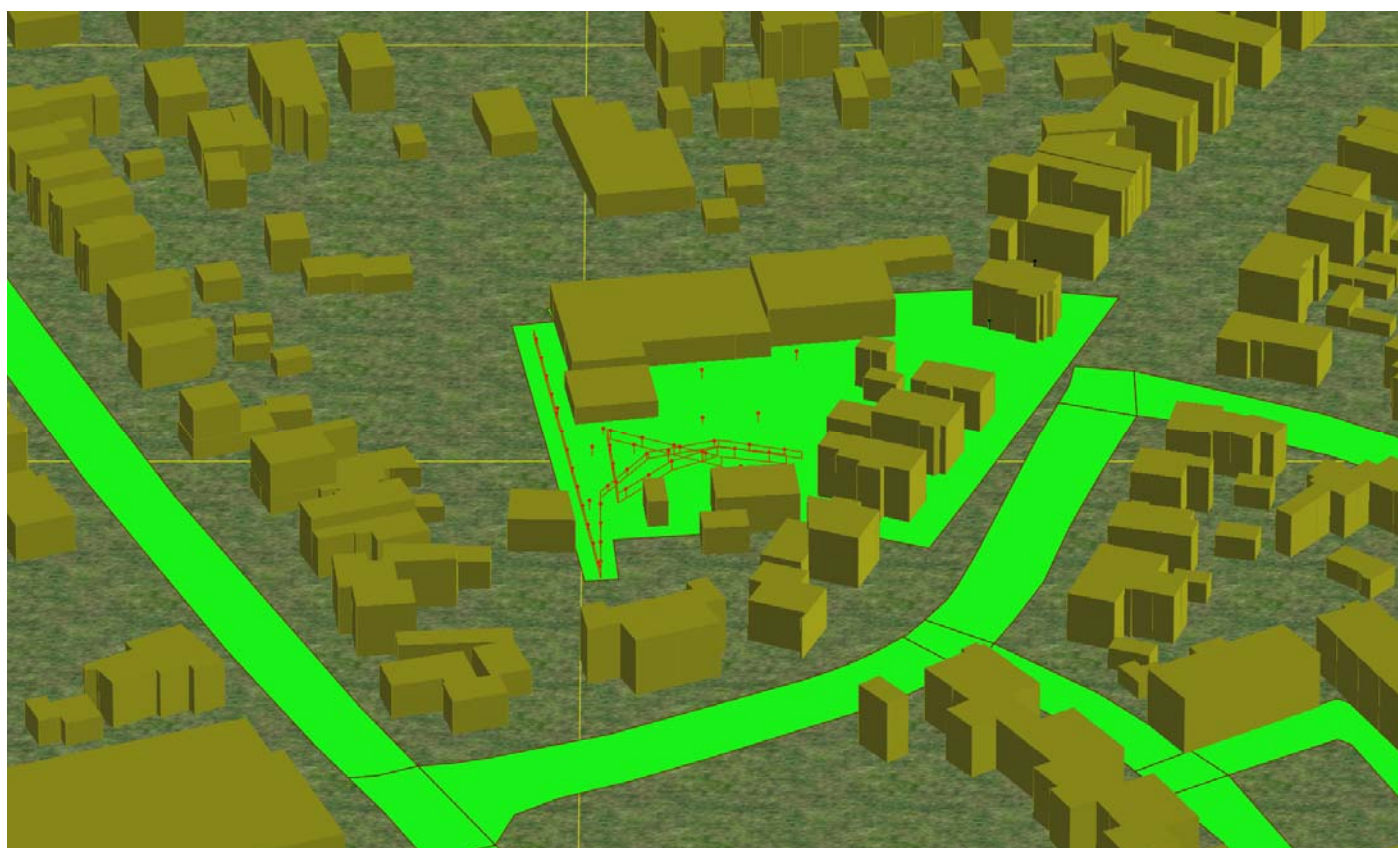
		tijden	interval	opmerking
	activiteiten op terrein: 1 eventueel laden voertuigen en vertrek naar werklocatie 2 binnen komende voertuigen en eventueel laden lossen 3 autokraan die wat komt brengen halen of brengen 4 leverancier die eventueel wat komt brengen 5 container wagen wisselen puincontainer activiteiten in de bedrijfshal: stalling trilplaten opslag pvc hulp artikelen opslag verkeersmaatregelen prive activiteiten in de bedrijfshal: geel gearceerd stalling legervoertuigen en aanhangers stalling caravans hobbyruimte	7:00-7:15 16:15-16:30 lopende de dag lopende de dag lopende de dag	dagelijks dagelijks 1-2 per maand 1 per maand 1 per maand	het kan dus voorkomen dat de werknemers op de dag dus een keer materiaal moeten halen voor een ander werk kan ook een keer extra zijn als we veel klein onderhoud hebben voor een opdrachtgever







Figuur 4



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Minishovel Algmann AZ75 rijdend		
Datum en tijd meting	:	4-08-20 11:21		
Beschrijving geluid	:	Verbrandingsmotor		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	1.5	m	Bepaling halve of hele bol
Meetafstand (<20)	:	10	m	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte	:	1.8	m	Omweg via bodem 10.5 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	3.6	dB	Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	29.4	58.4	54.0	55.7	59.3	59.3	60.2	54.5	43.7	66.4
D _{geo} [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	58.4	87.4	83.0	84.7	88.3	88.3	89.2	83.5	72.7	95.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

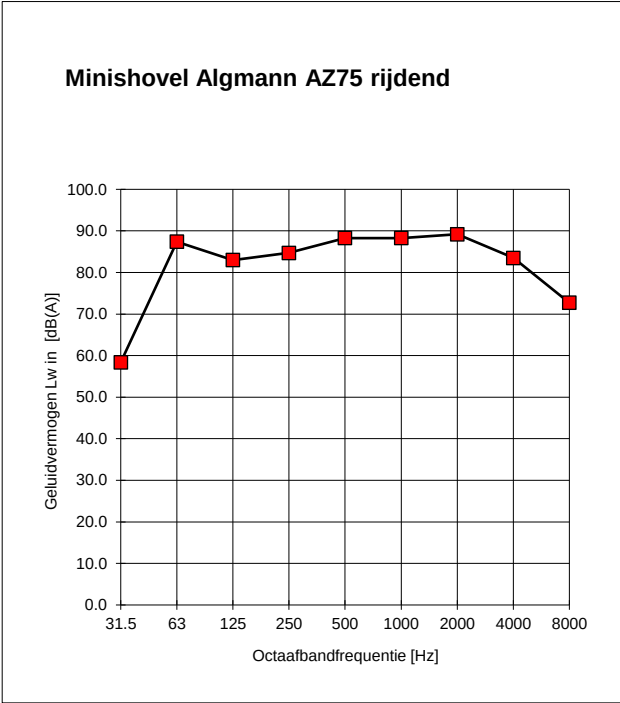
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief	
Geluidbron	:	ZL: Vrachtwagen MAN TGS 26.360 met zelflosser	
Datum en tijd meting	:	17-09-19 15:59	
Beschrijving geluid	:	Stationair met iets hoger toeren motor	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7.5	Afstand bron-ontvanger 7.5 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 8.7 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	4.4 dB	Bijdrage door bodem 2.4 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	38.3	43.3	55.5	60.9	67.6	69.3	69.4	62.4	50.1	74.2
D _{geo} [dB]	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	64.8	69.8	82.0	87.4	94.1	95.8	95.9	88.9	76.6	100.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

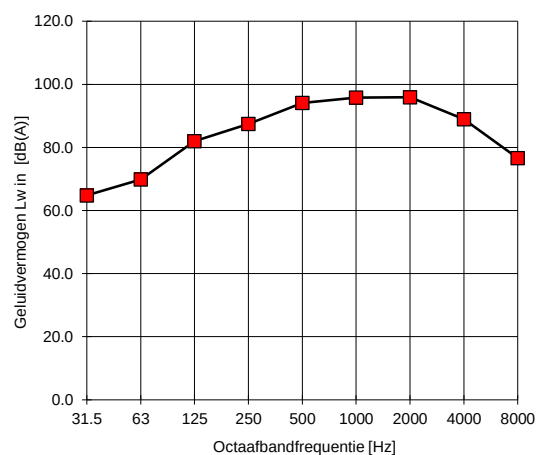
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Vrachtwagen MAN TGS 26.360 met zelflosser





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Minishovel Avant 520 laadt aanhangwagen		
Datum en tijd meting	:	19 oktober		
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor		
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	4	Afstand bron-ontvanger	4.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem	4.7 [m]
			Bijdrage door bodem	2.4 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	32.0	58.7	69.2	73.1	69.1	69.6	69.2	64.0	56.9	77.6
Dgeo [dB]	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	53.1	79.8	90.3	94.2	90.2	90.7	90.3	85.1	78.0	98.7

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

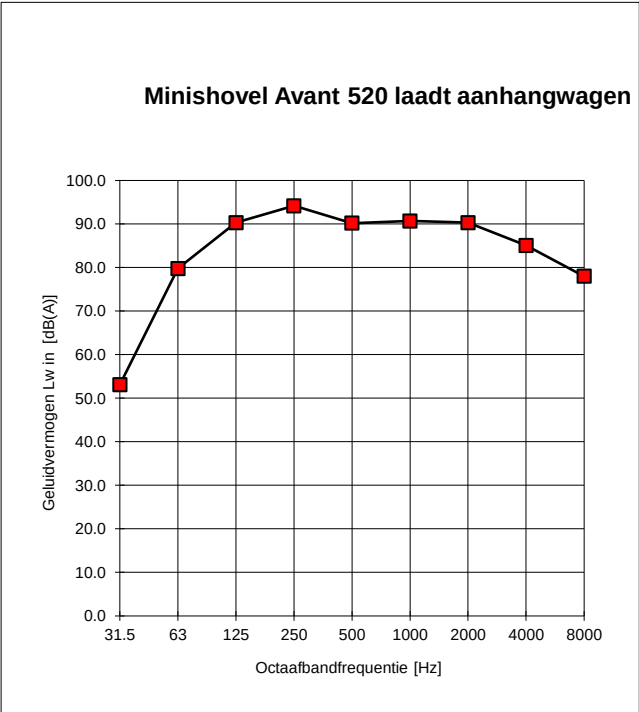
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief										
Geluidbron	:	Vrachtwagen trekt de container op										
Datum en tijd meting	:	16-03-15 10:13										
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor										
Stoorlawaaï	:	geen										
Bronhoogte [m]	:	1.5	Bepaling halve of hele bol									
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger							10.0 [m]		
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem							10.8 [m]		
			Bijdrage door bodem							2.7 [dB(A)]		
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.									
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]		37.3	50.6	64.8	61.5	65.2	69.8	66.9	62.1	48.1	73.8	
Dgeo [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0		
Dbodem [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0		
Lw [dB(A)]		66.3	79.6	93.8	90.5	94.2	98.8	95.9	91.1	77.1	102.8	

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

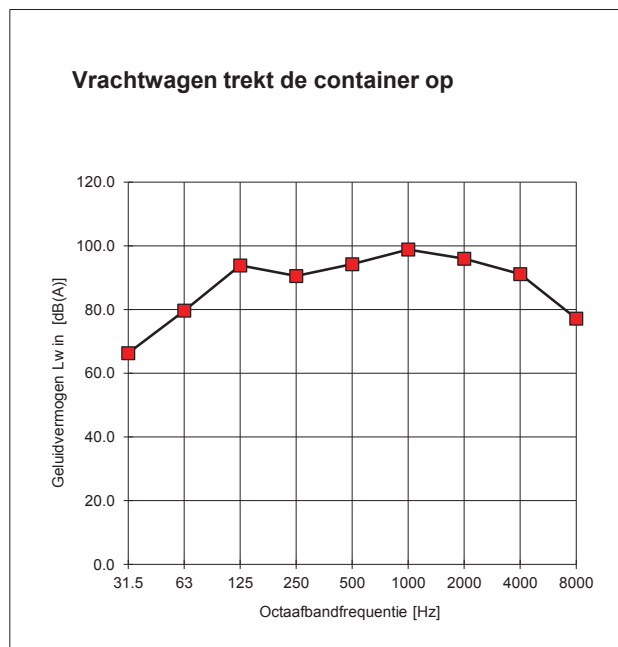
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief	
Geluidbron	:	Dichtvallen achterklep L_{Amax}	
Datum en tijd meting	:	4 november 2013	
Beschrijving geluid	:	Dichtslaan portier	(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaï	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 10.8 [m]
			Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	52.1	58.8	66.4	65.2	64.6	67.8	64.8	63.6	56.8	73.7
D _{geo} [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	81.1	87.8	95.4	94.2	93.6	96.8	93.8	92.6	85.8	102.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

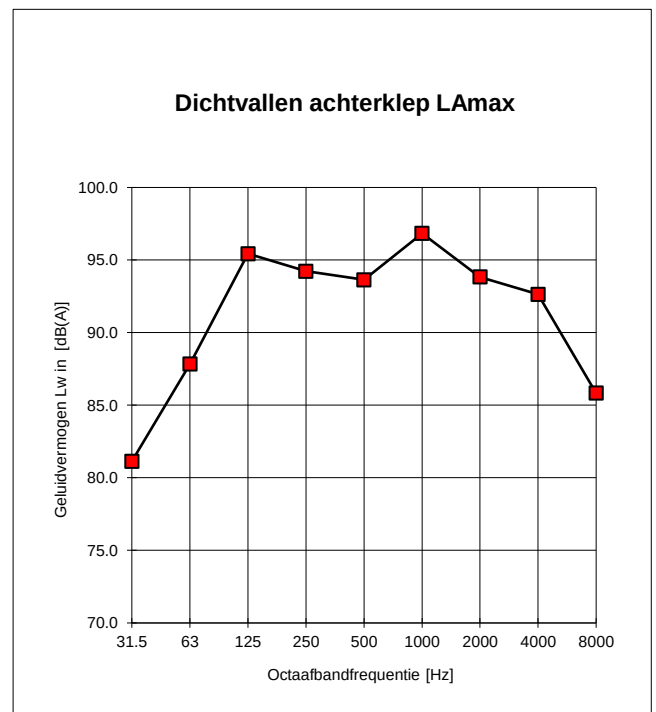
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief								
Geluidbron	:	Schuifportier normaal dichtschiiven								
Datum en tijd meting	:	27-nov-15	17:10							
Beschrijving geluid	:	Deur schuif in bus								
Stoorlawaai	:	Schip van RWS, reclectie via gevel pand								
Bronhoogte [m]	:	1.5	Bepaling halve of hele bol							
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger				10.0 [m]			
Meethoogte [m]	:	2.1	Omweg via bodem				10.6 [m]			
			Bijdrage door bodem				2.8 [dB(A)]			
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.							
			31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000 8000 dB(A)
Lp [dB(A)]			38.2	52.9	59.2	57.7	60.1	60.1	58.0	49.8 41.0 66.4
Dgeo [dB]			31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0
Dbodem [dB]			-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
Lw [dB(A)]			67.2	81.9	88.2	86.7	89.1	89.1	87.0	78.8 70.0 95.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

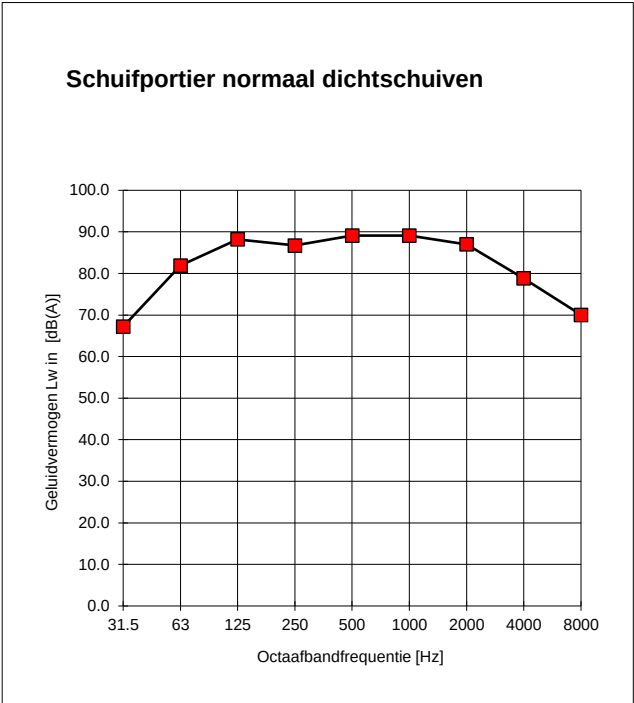
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Gemarko Tuindesign Herveld				
Geluidbron	:	LAmaz Sluiten aanhangwagen				
Datum en tijd meting	:	10-10-20 10:10				
Beschrijving geluid	:	Gerammel en sluiten klep en slot				
Stoorlawaai	:	geen				
Correctie voor reflectie	:	0	dB			
Bronhoogte	:	1	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>		
Meetafstand (<20)	:	5	m	Afstand bron-ontvanger	5.0 [m]	
Meethoogte	:	1.5	m	Omweg via bodem	5.6 [m]	
LAmaz minus LAeq	:	10.3	dB	Bijdrage door bodem	2.6 [dB(A)]	
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.						

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	19.3	31.4	43.0	50.5	63.6	64.0	61.9	59.3	50.8	68.7
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)] LAmaz 125m:	52.6	64.7	76.3	83.8	96.9	97.3	95.2	92.6	84.1	102.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

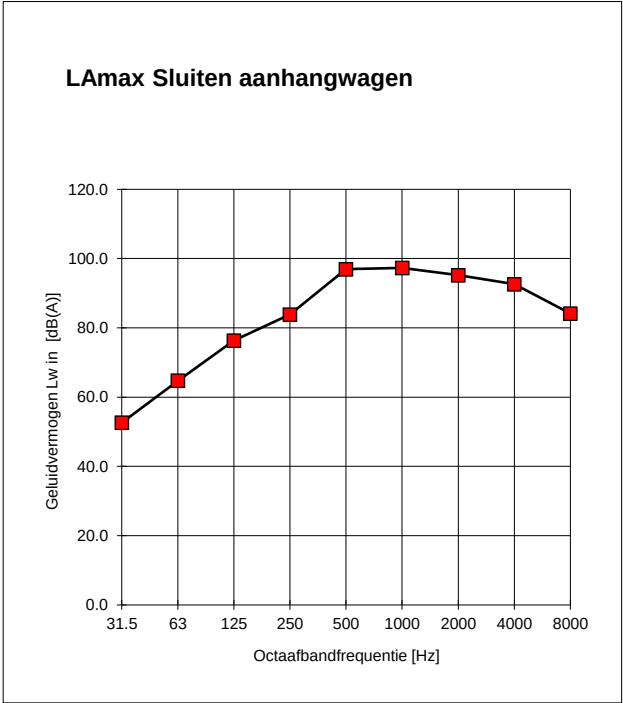
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie



Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Schaufeli Wegenbouw
 Nummer: 22.064.01
 Datum: 12-03-2022
 Variant bedrijfssituatie: RBS 2022 met toekomstige activiteiten

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Personenwagens/busjes bedrijf	90.3	Pw01	24	119.8	6	--	--	10.0
Vrachtwagen leveringen	102.2	Vw01	13	62.8	2	--	--	10.0

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA,dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			uren en Cb per geluidbron					
				dag	avond	nacht	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Gebruik minishovel evt. met lepels 30min	95.3	Ms01-08	8	0.5	0.0	0.0	0.06	0	0	-22.8		
Vrachtwagens met zelflossen 5min	100.7	Zl01	1	0.1	0.0	0.0	0.08	0	0	-21.6		
Minishovel laadt aanhangwagen 10min	98.7	Msl01-02	2	0.2	0.0	0.0	0.08	0	0	-21.6		
Verwisselen container 5min	102.8	Cw01	1	0.1	0.0	0.0	0.08	0	0	-21.6		

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT tijdens RBS
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Robert op 7-3-2022
Laatst ingezien door	Robert op 12-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.7
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	1100	0	11:25, 12 mrt 2022	-36	1	01	Westenenkerweg 60	Punt
--	1101	0	11:25, 12 mrt 2022	-42	1	02	Westenenkerweg 62	Punt
--	1102	0	11:25, 12 mrt 2022	-48	1	03	Westenenkerweg 66	Punt
--	1103	0	11:25, 12 mrt 2022	-54	1	04	Westenenkerweg 68	Punt
--	1104	0	11:46, 12 mrt 2022	-60	1	05	Westenenkerweg 70	Punt
--	1105	0	11:26, 12 mrt 2022	-66	1	06	Westenenkerweg 72	Punt
--	1106	0	11:26, 12 mrt 2022	-72	1	07	Westenenkerweg 74/76	Punt
--	1107	0	11:27, 12 mrt 2022	-78	1	08	Hoenderparkweg 53	Punt
--	1108	0	11:27, 12 mrt 2022	-84	1	09	Hoenderparkweg 51B	Punt
--	1109	0	11:27, 12 mrt 2022	-90	1	10	Hoenderparkweg 49	Punt
--	1110	0	11:27, 12 mrt 2022	-96	1	11	Hoenderparkweg 45	Punt

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	193733.73	467774.15	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
--	193727.17	467757.94	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
--	193716.27	467734.98	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
--	193710.93	467724.60	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
--	193705.82	467711.68	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
--	193695.75	467693.53	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
--	193683.15	467674.33	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
--	193649.40	467697.00	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
--	193643.16	467711.41	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
--	193628.50	467728.29	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
--	193618.94	467746.45	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1.50	Ja
--	1.50	Ja
--	1.50	Ja
--	1.50	Ja
--	1.50	Ja
--	1.50	Ja
--	1.50	Ja
--	1.50	Ja
--	1.50	Ja
--	1.50	Ja
--	1.50	Ja

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
1 B	straat	0.00
2 B	straat	0.00
3 B	straat	0.00
4 B	straat	0.00
5 B	straat	0.00
6 B	straat	0.00
7 B	straat	0.00
8 B	straat	0.00
9 B	straat	0.00
10 B	straat	0.00
11 B	straat	0.00
12 B	straat	0.00
13 B	straat	0.00
14 B	straat	0.00
15 B	straat	0.00
16 B	straat	0.00
17 B	straat	0.00
18 B	straat	0.00
19 B	straat	0.00
20 B	Bodemgebied	0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1		9.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		2.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		2.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
6		2.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
7		2.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8		2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
9		2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
10		4.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
11		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
12		6.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
13		3.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
15		5.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
16		3.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
17		3.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
18		3.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
19		2.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
20		2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
21		2.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
22		3.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
23		3.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
24		3.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
25		3.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
26		3.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
27		3.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
28		3.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
29		3.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
30		3.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
31		3.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
32		5.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
33		5.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
34		4.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
35		2.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
36		2.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
37		4.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
38		3.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
39		8.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
40		6.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
41		3.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
42		2.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
43		5.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
44		2.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
45		2.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
46		2.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
47		4.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
48		3.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
49		2.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
50		3.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
51		4.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
52		2.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
53		4.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
54		2.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
55		3.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
56		4.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
57		3.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
58		3.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
59		2.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
60		2.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
61		4.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
62		3.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
63		3.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64		3.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
65		9.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
66		4.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
67		2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
68		5.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
69		2.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
70		4.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
71		2.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
72		5.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
73		2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
74		2.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
75		3.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
76		3.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
77		3.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
78		2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
79		3.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
80		2.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
81		11.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
82		3.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
83		4.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
84		2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
85		2.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
86		4.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
87		5.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
88		5.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
89		4.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
90		8.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
91		8.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
92		7.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
93		8.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
94		7.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
95		8.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
96		8.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
97		8.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
98		8.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
99		8.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
100		7.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
101		8.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
102		7.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
103		8.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
104		8.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
105		8.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
106		8.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
107		8.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
108		8.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
109		8.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
110		8.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
111		8.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
112		8.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
113		8.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
114		7.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
115		7.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
116		8.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
117		8.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
118		7.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
119		7.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
120		7.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
121		7.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
122		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
123		6.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
124		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
125		8.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
65	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
71	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
73	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
82	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
83	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
92	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
93	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
94	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
95	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
96	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
97	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
99	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
109	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
110	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
125	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
126		6.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
127		8.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
128		8.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
129		7.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
130		7.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
131		7.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
132		7.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
133		7.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
134		8.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
135		7.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
136		6.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
137		7.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
138		7.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
139		8.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
140		7.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
141		8.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
142		8.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
143		9.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
144		7.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
145		7.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
146		7.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
147		7.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
148		7.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
149		6.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
150		8.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
151		8.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
152		7.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
153		7.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
154		7.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
155		7.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
156		8.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
157		8.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
158		6.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
159		5.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
160		6.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
161		7.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
162		6.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
163		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
164		6.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
165		7.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
166		7.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
167		7.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
168		7.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
169		6.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
170		7.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
171		6.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
172		5.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
173		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
174		6.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
175		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
176		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
177		7.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
178		8.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
179		6.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
180		7.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
181		7.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
182		5.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
183		6.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
184		6.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
185		5.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
186		6.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
187		6.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
127	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
131	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
136	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
137	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
138	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
139	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
140	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
141	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
142	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
143	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
144	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
147	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
148	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
149	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
150	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
152	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
154	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
155	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
156	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
157	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
158	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
159	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
160	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
166	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
168	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
169	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
170	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
171	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
172	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
173	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
174	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
175	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
176	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
177	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
178	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
179	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
180	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
181	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
182	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
183	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
185	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
186	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
187	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
188		6.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
189		7.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
190		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
191	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
192	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
193	Woning	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
194		7.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
195		6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
196		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
188	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
189	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
190	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
191	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
192	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
193	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
194	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
195	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
196	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Grens	Grens inrichting	0.00	0.00	Relatief

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	1090	0	11:45, 12 mrt 2022	-102	24	Pw01
--	1091	0	10:59, 12 mrt 2022	-23	13	Vw01

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	Polylijn	193663.90	467756.20	193701.01	467723.39
--	Vrachtwagen leveringen	Polylijn	193698.86	467721.95	193689.98	467721.24

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
--	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00
--	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)
--	Relatief	6	119.75	119.75	10.10	64.69	A	6
--	Relatief	6	62.83	62.83	7.32	17.43	A	2

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	--	--	36.03	--	--	10	5.00	24	0.00	69.40	76.30
--	--	--	40.94	--	--	10	5.00	13	60.10	76.10	84.10

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	78.40	90.25
--	77.20	102.22

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	1092	0	11:45, 12 mrt 2022	Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	Punt	193671.90
--	1093	0	11:32, 12 mrt 2022	Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	Punt	193667.34
--	1094	0	11:32, 12 mrt 2022	Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	Punt	193692.59
--	1095	0	11:32, 12 mrt 2022	Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	Punt	193672.18
--	1096	0	11:34, 12 mrt 2022	Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	Punt	193682.67
--	1097	0	11:38, 12 mrt 2022	Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	Punt	193673.68
--	1098	0	11:38, 12 mrt 2022	Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	Punt	193687.36
--	1099	0	11:37, 12 mrt 2022	Cw01	Wisselen containers	Punt	193677.94
--	1111	0	11:32, 12 mrt 2022	Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	Punt	193695.01
--	1112	0	11:32, 12 mrt 2022	Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	Punt	193687.25
--	1113	0	11:32, 12 mrt 2022	Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	Punt	193700.36
--	1114	0	11:32, 12 mrt 2022	Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	Punt	193709.43

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	467709.80	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.525	--
--	467734.42	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.525	--
--	467718.77	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.525	--
--	467724.03	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.525	--
--	467722.10	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692	--
--	467729.80	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692	--
--	467732.76	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692	--
--	467724.53	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692	--
--	467733.20	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.525	--
--	467744.67	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.525	--
--	467749.69	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.525	--
--	467750.90	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.525	--

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	--	0.0630	--	--	22.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.0630	--	--	22.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.0630	--	--	22.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.0630	--	--	22.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.0630	--	--	22.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.0630	--	--	22.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.0630	--	--	22.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.0630	--	--	22.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40	0.00	0.00
--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40	0.00	0.00
--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40	0.00	0.00
--	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72	0.00	0.00
--	53.10	79.80	90.30	94.20	90.20	90.70	90.30	85.10	78.00	98.74	0.00	0.00
--	53.10	79.80	90.30	94.20	90.20	90.70	90.30	85.10	78.00	98.74	0.00	0.00
--	66.30	79.60	93.80	90.50	94.20	98.80	95.90	91.10	77.10	102.80	0.00	0.00
--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40	0.00	0.00
--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40	0.00	0.00
--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40	0.00	0.00
--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.10	79.80	90.30	94.20	90.20
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.10	79.80	90.30	94.20	90.20
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	79.60	93.80	90.50	94.20
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
--	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
--	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
--	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
--	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72
--	90.70	90.30	85.10	78.00	98.74
--	90.70	90.30	85.10	78.00	98.74
--	98.80	95.90	91.10	77.10	102.80
--	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
--	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
--	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
--	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40

Bijlage 3-3

Model: LAmx tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	1.00	6	--	--	36.03	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	1.50	2	--	--	40.94	--	--

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Pw01	10	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Vw01	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Pw01		90.25	-12.50	-12.50	-12.50	-12.50	-12.50	-12.50	-12.50	-12.50	-12.50		102.75
Vw01		102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		107.22

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.80
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.80
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.80
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.80
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60
Ms101	Minishovel laadt aanhangwagen	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60
Ms102	Minishovel laadt aanhangwagen	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60
Cw01	Wisselen containers	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.80
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.80
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.80
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.80

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Ms01	--	--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
Ms02	--	--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
Ms03	--	--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
Ms04	--	--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
Zl01	--	--	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72
Ms101	--	--	53.10	79.80	90.30	94.20	90.20	90.70	90.30	85.10	78.00	98.74
Ms102	--	--	53.10	79.80	90.30	94.20	90.20	90.70	90.30	85.10	78.00	98.74
Cw01	--	--	66.30	79.60	93.80	90.50	94.20	98.80	95.90	91.10	77.10	102.80
Ms05	--	--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
Ms06	--	--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
Ms07	--	--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40
Ms08	--	--	58.40	87.40	83.00	84.70	88.30	88.30	89.20	83.50	72.70	95.40

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw - 22.064.01 Schaufeli Wegenbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Ms01	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00		102.40
Ms02	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00		102.40
Ms03	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00		102.40
Ms04	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00		102.40
Zl01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		105.72
Ms101	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		108.74
Ms102	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		108.74
Cw01	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00		117.80
Ms05	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00		102.40
Ms06	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00		102.40
Ms07	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00		102.40
Ms08	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00		102.40

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Westenenkerweg 60		193733.73	467774.15	1.50	37.4	--	--
02_A	Westenenkerweg 62		193727.17	467757.94	1.50	45.2	--	--
03_A	Westenenkerweg 66		193716.27	467734.98	1.50	44.0	--	--
04_A	Westenenkerweg 68		193710.93	467724.60	1.50	50.5	--	--
05_A	Westenenkerweg 70		193705.82	467711.68	1.50	47.4	--	--
06_A	Westenenkerweg 72		193695.75	467693.53	1.50	38.0	--	--
07_A	Westenenkerweg 74/76		193683.15	467674.33	1.50	41.1	--	--
08_A	Hoenderparkweg 53		193649.40	467697.00	1.50	42.5	--	--
09_A	Hoenderparkweg 51B		193643.16	467711.41	1.50	45.4	--	--
10_A	Hoenderparkweg 49		193628.50	467728.29	1.50	40.0	--	--
11_A	Hoenderparkweg 45		193618.94	467746.45	1.50	39.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Westenenkerweg 60
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Westenenkerweg 60	193733.73	467774.15	1.50	37.4	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193709.43	467750.90	1.50	33.4	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	30.0	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	27.4	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	27.2	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	25.4	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	23.4	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	21.8	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	21.3	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	20.7	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	19.1	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	18.0	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	17.2	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	14.6	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	14.5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Westenenkerweg 62
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Westenenkerweg 62	193727.17	467757.94	1.50	45.2	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193709.43	467750.90	1.50	41.4	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	37.2	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	36.7	--	--
Ms102	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	34.5	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	33.0	--	--
Ms101	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	32.1	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	29.5	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	28.2	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	27.5	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	25.3	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	23.4	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	21.5	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	19.6	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	15.1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Westenenkerweg 66
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Westenenkerweg 66	193716.27	467734.98	1.50	44.0	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	38.4	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	36.1	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	35.0	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	34.7	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193709.43	467750.90	1.50	33.1	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	32.9	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	30.6	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	29.6	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	29.2	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	26.0	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	22.9	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	22.3	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	21.8	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	14.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Westenenkerweg 68
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Westenenkerweg 68	193710.93	467724.60	1.50	50.5	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	44.8	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	44.4	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	40.9	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	40.3	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	39.5	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	39.4	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	37.5	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	34.7	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	33.2	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	33.0	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	30.0	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	28.4	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	27.8	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193709.43	467750.90	1.50	27.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Westenenkerweg 70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Westenenkerweg 70	193705.82	467711.68	1.50	47.4	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	42.3	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	41.9	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	41.0	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	35.2	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	34.2	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	32.6	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	25.9	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	24.7	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	24.3	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	23.7	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	22.0	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	21.3	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	20.8	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193709.43	467750.90	1.50	20.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Westenenkerweg 72
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Westenenkerweg 72	193695.75	467693.53	1.50	38.0	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	32.7	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	29.7	--	--
Ms101	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	27.7	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	27.2	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	27.0	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	26.0	--	--
Ms102	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	24.9	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	24.7	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	24.0	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	22.8	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	21.9	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	21.4	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193709.43	467750.90	1.50	21.0	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	20.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westenenkerweg 74/76
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Westenenkerweg 74/76	193683.15	467674.33	1.50	41.1	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	34.4	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	34.2	--	--
Ms101	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	32.5	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	32.4	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	30.3	--	--
Ms102	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	29.8	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	26.9	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	25.9	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	25.0	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	24.7	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	23.8	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	23.1	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	19.3	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193709.43	467750.90	1.50	17.5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Hoenderparkweg 53
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Hoenderparkweg 53	193649.40	467697.00	1.50	42.5	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	37.8	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	35.0	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	33.7	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	31.4	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	30.6	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	29.4	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	29.0	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	27.0	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193709.43	467750.90	1.50	25.1	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	24.7	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	24.4	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	24.3	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	23.5	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	23.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Hoenderparkweg 51B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Hoenderparkweg 51B	193643.16	467711.41	1.50	45.4	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	40.3	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	38.1	--	--
Ms101	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	35.5	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	35.4	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	34.6	--	--
Ms102	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	34.5	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	31.7	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	30.7	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	27.8	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	27.5	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	25.3	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193709.43	467750.90	1.50	25.2	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	21.7	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	20.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Hoenderparkweg 49
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Hoenderparkweg 49	193628.50	467728.29	1.50	40.0	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	34.3	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	32.1	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	31.6	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	30.0	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	28.8	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	27.6	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	27.4	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	25.9	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	24.5	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	24.2	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	21.5	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	21.4	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	19.8	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193709.43	467750.90	1.50	19.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Hoenderparkweg 45
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Hoenderparkweg 45	193618.94	467746.45	1.50	39.2	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	34.6	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	32.2	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	29.7	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	29.5	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	27.0	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	25.8	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	25.0	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	24.5	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	20.2	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	20.0	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	19.1	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	18.5	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	15.3	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193709.43	467750.90	1.50	13.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix tijdens RBS
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Westenenkerweg 60	193733.73	467774.15	1.50	64.0	--	--
02_A	Westenenkerweg 62	193727.17	467757.94	1.50	73.3	--	--
03_A	Westenenkerweg 66	193716.27	467734.98	1.50	69.5	--	--
04_A	Westenenkerweg 68	193710.93	467724.60	1.50	81.4	--	--
05_A	Westenenkerweg 70	193705.82	467711.68	1.50	78.9	--	--
06_A	Westenenkerweg 72	193695.75	467693.53	1.50	69.3	--	--
07_A	Westenenkerweg 74/76	193683.15	467674.33	1.50	71.0	--	--
08_A	Hoenderparkweg 53	193649.40	467697.00	1.50	74.4	--	--
09_A	Hoenderparkweg 51B	193643.16	467711.41	1.50	76.9	--	--
10_A	Hoenderparkweg 49	193628.50	467728.29	1.50	70.9	--	--
11_A	Hoenderparkweg 45	193618.94	467746.45	1.50	71.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Westenenkerweg 60
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Westenenkerweg 60	193733.73	467774.15	1.50	64.0	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	64.0	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193706.81	467748.62	1.50	61.8	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	58.4	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	57.0	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	57.0	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	56.6	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	53.8	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	53.2	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	51.6	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	50.7	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	50.5	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	47.8	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	47.0	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	44.3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Westenenkerweg 62
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Westenenkerweg 62	193727.17	467757.94	1.50	73.3	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	73.3	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193706.81	467748.62	1.50	69.1	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	67.0	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	66.1	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	63.7	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	63.2	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	62.8	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	59.3	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	57.3	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	56.6	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	55.1	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	54.8	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	51.3	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	49.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Westenenkerweg 66
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Westenenkerweg 66	193716.27	467734.98	1.50	69.5	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	69.5	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	68.2	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193706.81	467748.62	1.50	67.3	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	66.3	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	65.9	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	64.8	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	62.2	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	59.4	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	58.9	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	55.8	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	55.8	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	54.8	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	52.7	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	51.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Westenenkerweg 68
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Westenenkerweg 68	193710.93	467724.60	1.50	81.4	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	81.4	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	76.9	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	73.8	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	71.9	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	71.1	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	71.0	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	70.7	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	69.2	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	64.5	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	63.0	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	62.8	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193706.81	467748.62	1.50	59.6	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	58.2	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	57.6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	81.4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Westenenkerweg 70
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Westenenkerweg 70	193705.82	467711.68	1.50	78.9	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	78.9	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	72.1	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	70.8	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	68.5	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	66.8	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	65.5	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	62.4	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	55.7	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	54.5	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	54.1	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	53.6	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	51.1	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	50.6	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193706.81	467748.62	1.50	50.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	78.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Westenenkerweg 72
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Westenenkerweg 72	193695.75	467693.53	1.50	69.3	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	69.3	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	65.5	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	64.1	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	59.5	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	59.3	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	57.0	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	56.8	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	56.5	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	52.6	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	52.6	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	51.7	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	51.2	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193706.81	467748.62	1.50	50.8	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	50.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westenenkerweg 74/76
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Westenenkerweg 74/76	193683.15	467674.33	1.50	71.0	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	71.0	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	65.1	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	64.1	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	64.0	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	62.2	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	61.4	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	60.8	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	60.1	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	55.7	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	54.8	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	53.6	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	52.9	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	49.1	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193706.81	467748.62	1.50	47.7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Hoenderparkweg 53
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Hoenderparkweg 53	193649.40	467697.00	1.50	74.4	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	74.4	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	66.6	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	66.4	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	64.3	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	63.5	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	62.2	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	61.2	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	59.2	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	55.6	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	54.2	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	54.1	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193706.81	467748.62	1.50	53.7	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	53.3	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	53.0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	74.4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Hoenderparkweg 51B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Hoenderparkweg 51B	193643.16	467711.41	1.50	76.9	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	76.9	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	68.0	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	67.1	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	66.1	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	65.2	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	64.7	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	64.5	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	64.4	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	61.5	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	57.6	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	57.3	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193706.81	467748.62	1.50	56.2	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	51.5	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	50.7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	76.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Hoenderparkweg 49
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Hoenderparkweg 49	193628.50	467728.29	1.50	70.9	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	70.9	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	63.0	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	61.9	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	61.6	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	59.6	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	59.2	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	58.6	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	58.2	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	57.2	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	54.3	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	54.0	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	51.3	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193706.81	467748.62	1.50	51.1	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	49.6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Hoenderparkweg 45
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Hoenderparkweg 45	193618.94	467746.45	1.50	71.2	--	--
Cw01	Wisselen containers	193677.94	467724.53	1.50	71.2	--	--
Vw01	Vrachtwagen leveringen	193698.86	467721.95	1.50	61.3	--	--
Msl01	Minishovel laadt aanhangwagen	193673.68	467729.80	1.00	61.1	--	--
Ms02	Gebruik minishovel evt. met lepels	193667.34	467734.42	1.50	59.5	--	--
Zl01	Vrachtwagen met zelflosser	193682.67	467722.10	2.00	58.8	--	--
Pw01	Personenwagens/busjes bedrijfsterrein	193663.90	467756.20	1.00	57.6	--	--
Ms04	Gebruik minishovel evt. met lepels	193672.18	467724.03	1.50	56.8	--	--
Ms01	Gebruik minishovel evt. met lepels	193671.90	467709.80	1.50	55.6	--	--
Ms03	Gebruik minishovel evt. met lepels	193692.59	467718.77	1.50	54.3	--	--
Msl02	Minishovel laadt aanhangwagen	193687.36	467732.76	1.00	50.1	--	--
Ms05	Gebruik minishovel evt. met lepels	193695.01	467733.20	1.50	50.0	--	--
Ms06	Gebruik minishovel evt. met lepels	193687.25	467744.67	1.50	49.8	--	--
Ms07	Gebruik minishovel evt. met lepels	193700.36	467749.69	1.50	45.1	--	--
Ms08	Gebruik minishovel evt. met lepels	193706.81	467748.62	1.50	43.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen