



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningen Pinksterbloem te Apeldoorn

Versie 27 oktober 2020

opdrachtnummer
20-228

datum
27 oktober 2020

opdrachtgever
De Goede Woning
Postbus 468
7300 Apeldoorn

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing en hogere waarde	9
4.2 Maatregelen	9
4.3 Hogere waarden	10
4.4 Toetsing RO	10
4.5 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-228

bestand
20-228r1

bladzijde
pagina

datum
27 oktober 2020



SAMENVATTING

In opdracht van De Goede Woning is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Pinksterbloem te Apeldoorn. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Apeldoorn binnen de geluidzone van de Sluisoordlaan, op ten minste 15 meter uit de as van de weg. De Pinksterbloem, de Zilver schoon en de Zonnedaau zijn 30 km wegen zonder geluidzone in de omgeving. De woningen liggen op ten minste 9, 47 resp. 48 m uit de as van deze wegen.

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 57 dB ten gevolge van wegverkeer op de Sluisoordlaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de westgevels van de woningen in de eerste lijn overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van maatregelen aan de weg is vermoedelijk financieel en civieltechnisch niet haalbaar. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door deze maatregel niet bereikt. Het plaatsen van een afscherming met een hoogte van 7,5 meter is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd conform de tabel III.2. De woningen voldoen aan de criteria van de gemeente Apeldoorn voor het verlenen van een hogere waarde. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie en hebben een geluidluwe gevel aan de oostzijde.

De geluidbelasting op de geluidbelaste gevels van de woningen in de eerste lijn langs de Sluisoordlaan en op de noordgevels en westgevel langs de Pinksterbloem bedraagt 54 - 62 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 21 – 29 dB, conform het Bouwbesluit. Voor alle geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-228

bestand
20-228r1

bladzijde
pagina1

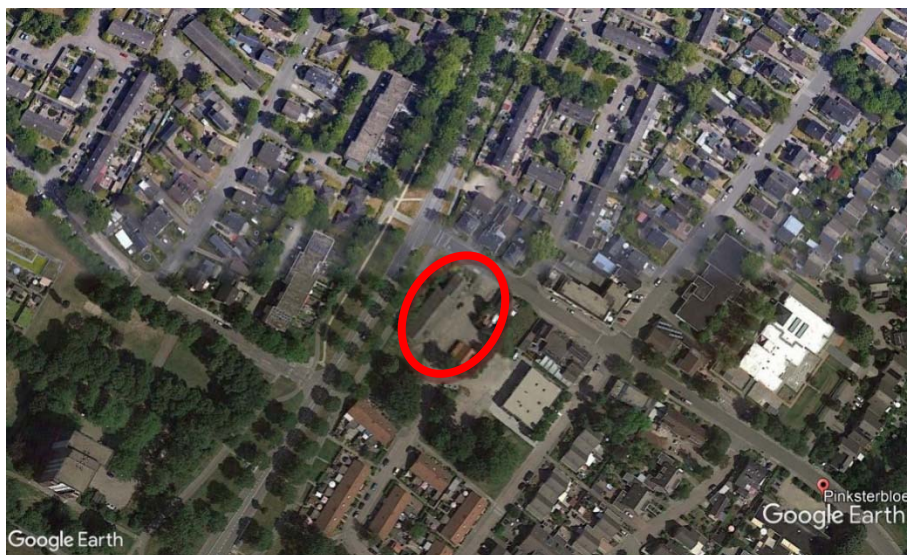
datum
27 oktober 2020



1 INLEIDING

In opdracht van De Goede Woning is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Pinksterbloem te Apeldoorn. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Apeldoorn binnen de geluidzone van de Sluisoordlaan, op ten minste 15 meter uit de as van de weg. De Pinksterbloem, de Zilver schoon en de Zonnedaauw zijn 30 km wegen zonder geluidzone in de omgeving. De woningen liggen op ten minste 9, 47 resp. 48 m uit de as van deze wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-228

bestand
20-228r1

bladzijde
pagina2

datum
27 oktober 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-228

bestand
20-228r1

bladzijde
pagina3

datum
27 oktober 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-228

bestand
20-228r1

bladzijde
pagina4

datum
27 oktober 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Apeldoorn heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel hogere waarden Wet Geluidhinder gemeente Apeldoorn” van 24 mei 2007.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-228

bestand
20-228r1

bladzijde
pagina5

datum
27 oktober 2020



2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-228

bestand
20-228r1

bladzijde
pagina6

datum
27 oktober 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Sluisoordlaan en de Pinksterbloem zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 van de gemeente Apeldoorn zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. De gegevens van de overige wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Sluisoordlaan	Pinksterbloem
- etmaalintensiteit jaar 2029	4872	1515
- daguurintensiteit [%]	6,66	6,75
- avonduurintensiteit [%]	3,41	3,76
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,50
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	89,93/99,16/89,72	93,67/96,21/94,60
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	9,12/7,47/8,84	2,67/1,65/2,95
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,94/0,37/1,44	3,66/2,14/2,45
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentiewegdek	referentiewegdek

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-228

bestand
20-228r1

bladzijde
pagina7

datum
27 oktober 2020

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030 voor de Sluisoordlaan, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. In de tabel zijn de rekenpunten opgenomen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB. Voor een overzicht van de geluidbelastingen t.g.v. de Sluisoordlaan zie ook figuur 3 in Bijlage II.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Sluisoordlaan na aftrek van 5 dB				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	56	56	56
2	Westgevel	56	56	56
3	Westgevel	56	57	57
4	Noordgevel	50	51	52
5	Zuidgevel	51	52	52

Tabel III.3 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030 voor alle wegen samen zonder aftrek. In de tabel zijn de rekenpunten opgenomen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Voor een overzicht van de geluidbelastingen t.g.v. alle wegen samen zie ook figuur 4 in Bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende gecumuleerde invallende geluidbelasting Lden (dB) zonder aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	61	61	61
2	Westgevel	61	61	61
3	Westgevel	61	62	62
4	Noordgevel	58	59	59
5	Zuidgevel	56	57	57
9	Noordgevel	56	57	56
10	Noordgevel	56	56	56
11	Westgevel	52	53	54

Voor de invoergegevens en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-228

bestand
20-228r1

bladzijde
pagina8

datum
27 oktober 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 57 dB ten gevolge van wegverkeer op de Sluisoordlaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de westgevels van de woningen in de eerste lijn overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

4.2 Maatregelen

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De omliggende wegen zijn voorzien van een standaard asfalt (DAB), dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzichte van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (bijv. dunne deklaag) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet per weg over een lengte van ca. 300 meter worden vervangen door een stil wegdek.

De indicatieve kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 46.800,-- voor een weglengte van 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

De kruisingen kunnen niet worden voorzien van stil asfalt omdat dit asfalt door wringen van het verkeer wordt kapotgereden. Dit beperkt de mogelijke reductie van de geluidbelasting op de nabij de kruisingen gelegen woningen.

Het aanleggen van een stil wegdek op de wegen rond de locatie is uit oogpunt van kosteneffectiviteit en civieltechnische problemen vermoedelijk niet haalbaar. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door deze maatregel niet bereikt.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Sluisoordlaan bedraagt 50 km/uur. Door de maximumsnelheid ter plaatse terug te brengen naar 30 km per uur vervalt de zone rond deze weg. Het verlagen van de maximumsnelheid is een taak van de wegbeheerder.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-228

bestand
20-228r1

bladzijde
pagina9

datum
27 oktober 2020



Afscherming van het gebouw: geluidscherm

Het afschermen van de locatie met een geluidscherm van ten minste 7,5 meter hoogte kan op de begane grond en de verdiepingen meer dan 5 dB bijdragen aan de reductie van de geluidbelasting. Gezien de ligging binnen de bebouwde kom is het treffen van deze maatregel uit stedenbouwkundig oogpunt niet haalbaar.

4.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is vermoedelijk financieel en civieltechnisch niet haalbaar. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door deze maatregel niet bereikt. Het plaatsen van een afscherming met een hoogte van 7,5 meter is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd conform de tabel III.2.

De woningen voldoen aan de criteria van de gemeente Apeldoorn voor het verlenen van een hogere waarde. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie en hebben een geluidluwe gevel aan de oostzijde.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 62 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.3 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2028 zonder aftrek.

De geluidbelasting op de geluidbelaste gevels van de woningen in de eerste lijn langs de Sluisoordlaan en op de noordgevels en westgevel langs de Pinksterbloem bedraagt 54 - 62 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 21 – 29 dB, conform het Bouwbesluit. Voor alle geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-228

bestand
20-228r1

bladzijde
pagina10

datum
27 oktober 2020



De geluidbelasting op de overige gevels bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. Deze gevels zijn geluidluw. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de geluidluwe gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-228

bestand

20-228r1

bladzijde

pagina 11

datum

27 oktober 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-228

datum

27 oktober 2020

opdrachtgever

De Goede Woning

Postbus 468

7300 Apeldoorn

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2020



Tekening 1

schaal -

Project: 20-228

versie : oktober 2020



Situatie



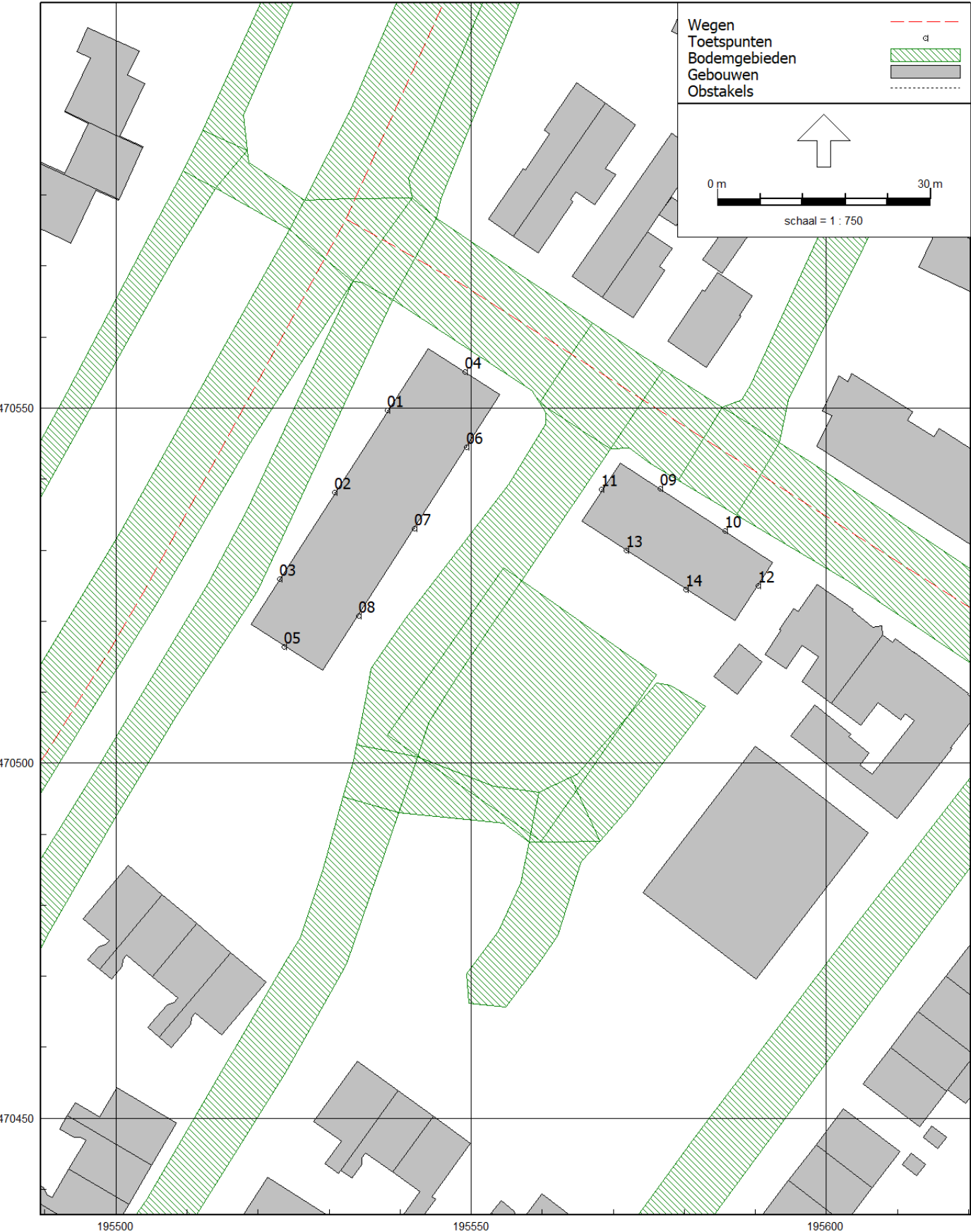


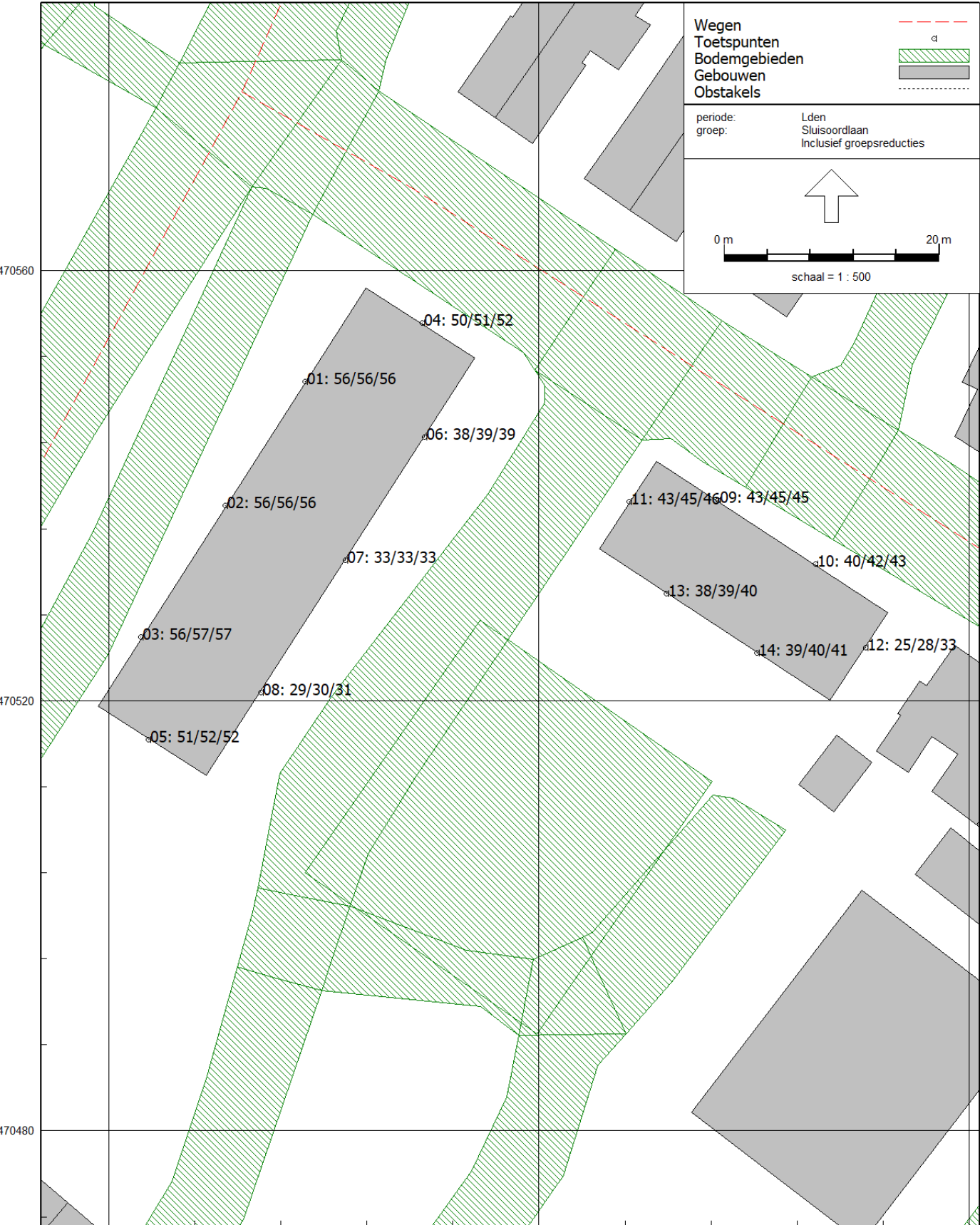
Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 4	Oktober 2020
Berekeningen	Oktober 2020









Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluisoordlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	195538,24	470549,67	1,50	55,01	51,90	45,60	55,58
01_B	westgevel	195538,24	470549,67	4,50	55,51	52,41	46,03	56,06
01_C	westgevel	195538,24	470549,67	7,50	55,47	52,37	45,96	56,01
02_A	westgevel	195530,83	470538,13	1,50	55,31	52,18	46,02	55,91
02_B	westgevel	195530,83	470538,13	4,50	55,76	52,64	46,44	56,35
02_C	westgevel	195530,83	470538,13	7,50	55,69	52,57	46,33	56,27
03_A	westgevel	195523,01	470525,95	1,50	55,68	52,54	46,45	56,30
03_B	westgevel	195523,01	470525,95	4,50	56,06	52,93	46,82	56,68
03_C	westgevel	195523,01	470525,95	7,50	55,95	52,81	46,67	56,55
04_A	noordgevel	195549,14	470555,14	1,50	49,92	46,93	39,59	50,23
04_B	noordgevel	195549,14	470555,14	4,50	51,07	48,08	40,67	51,36
04_C	noordgevel	195549,14	470555,14	7,50	51,24	48,25	40,85	51,53
05_A	zuidgevel	195523,66	470516,41	1,50	50,80	47,66	41,66	51,45
05_B	zuidgevel	195523,66	470516,41	4,50	51,48	48,33	42,35	52,13
05_C	zuidgevel	195523,66	470516,41	7,50	51,49	48,34	42,36	52,14
06_A	oostgevel	195549,38	470544,50	1,50	37,65	34,67	27,31	37,96
06_B	oostgevel	195549,38	470544,50	4,50	38,85	35,87	28,41	39,13
06_C	oostgevel	195549,38	470544,50	7,50	39,22	36,26	28,45	39,41
07_A	oostgevel	195542,04	470533,07	1,50	32,10	29,02	22,31	32,55
07_B	oostgevel	195542,04	470533,07	4,50	32,97	29,90	23,08	33,39
07_C	oostgevel	195542,04	470533,07	7,50	32,72	29,71	22,34	33,01
08_A	oostgevel	195534,14	470520,77	1,50	28,54	25,40	19,16	29,11
08_B	oostgevel	195534,14	470520,77	4,50	29,45	26,30	20,04	30,01
08_C	oostgevel	195534,14	470520,77	7,50	30,28	27,15	20,82	30,83
09_A	noordgevel	195576,64	470538,67	1,50	42,62	39,61	32,42	42,96
09_B	noordgevel	195576,64	470538,67	4,50	44,22	41,20	34,03	44,56
09_C	noordgevel	195576,64	470538,67	7,50	44,87	41,85	34,68	45,21
10_A	noordgevel	195585,74	470532,71	1,50	39,99	36,99	29,78	40,33
10_B	noordgevel	195585,74	470532,71	4,50	41,44	38,43	31,25	41,78
10_C	noordgevel	195585,74	470532,71	7,50	42,43	39,42	32,24	42,77
11_A	westgevel	195568,38	470538,52	1,50	42,87	39,87	32,55	43,18
11_B	westgevel	195568,38	470538,52	4,50	44,61	41,60	34,30	44,92
11_C	westgevel	195568,38	470538,52	7,50	45,31	42,30	35,10	45,65
12_A	oostgevel	195590,40	470524,95	1,50	24,52	21,30	15,06	25,05
12_B	oostgevel	195590,40	470524,95	4,50	27,97	24,75	18,48	28,49
12_C	oostgevel	195590,40	470524,95	7,50	32,59	29,47	23,10	33,13
13_A	zuidgevel	195571,84	470529,93	1,50	37,07	33,93	27,91	37,72
13_B	zuidgevel	195571,84	470529,93	4,50	38,52	35,37	29,34	39,16
13_C	zuidgevel	195571,84	470529,93	7,50	39,39	36,26	30,12	40,00
14_A	zuidgevel	195580,25	470524,42	1,50	38,30	35,23	28,64	38,79
14_B	zuidgevel	195580,25	470524,42	4,50	39,27	36,17	29,71	39,79
14_C	zuidgevel	195580,25	470524,42	7,50	40,05	36,95	30,53	40,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	195538,24	470549,67	1,50	40,78	37,56	29,13	40,69
01_B	westgevel	195538,24	470549,67	4,50	41,06	37,83	29,41	40,97
01_C	westgevel	195538,24	470549,67	7,50	40,90	37,66	29,24	40,80
02_A	westgevel	195530,83	470538,13	1,50	35,75	32,58	24,12	35,68
02_B	westgevel	195530,83	470538,13	4,50	37,22	34,02	25,58	37,14
02_C	westgevel	195530,83	470538,13	7,50	37,33	34,14	25,70	37,25
03_A	westgevel	195523,01	470525,95	1,50	32,78	29,68	21,19	32,73
03_B	westgevel	195523,01	470525,95	4,50	34,76	31,64	23,17	34,71
03_C	westgevel	195523,01	470525,95	7,50	34,92	31,82	23,33	34,87
04_A	noordgevel	195549,14	470555,14	1,50	49,89	46,64	38,22	49,79
04_B	noordgevel	195549,14	470555,14	4,50	49,90	46,64	38,23	49,79
04_C	noordgevel	195549,14	470555,14	7,50	49,39	46,13	37,72	49,28
05_A	zuidgevel	195523,66	470516,41	1,50	26,51	23,84	15,16	26,64
05_B	zuidgevel	195523,66	470516,41	4,50	28,30	25,63	16,95	28,43
05_C	zuidgevel	195523,66	470516,41	7,50	28,83	26,15	17,48	28,95
06_A	oostgevel	195549,38	470544,50	1,50	43,19	39,96	31,53	43,09
06_B	oostgevel	195549,38	470544,50	4,50	43,89	40,65	32,23	43,79
06_C	oostgevel	195549,38	470544,50	7,50	43,79	40,54	32,12	43,69
07_A	oostgevel	195542,04	470533,07	1,50	38,32	35,09	26,66	38,22
07_B	oostgevel	195542,04	470533,07	4,50	39,98	36,74	28,32	39,88
07_C	oostgevel	195542,04	470533,07	7,50	40,01	36,76	28,35	39,91
08_A	oostgevel	195534,14	470520,77	1,50	34,40	31,17	22,74	34,30
08_B	oostgevel	195534,14	470520,77	4,50	36,39	33,15	24,73	36,29
08_C	oostgevel	195534,14	470520,77	7,50	36,66	33,41	25,00	36,56
09_A	noordgevel	195576,64	470538,67	1,50	50,60	47,34	38,94	50,50
09_B	noordgevel	195576,64	470538,67	4,50	50,66	47,40	38,99	50,55
09_C	noordgevel	195576,64	470538,67	7,50	50,14	46,86	38,46	50,03
10_A	noordgevel	195585,74	470532,71	1,50	50,61	47,34	38,93	50,50
10_B	noordgevel	195585,74	470532,71	4,50	50,74	47,46	39,06	50,63
10_C	noordgevel	195585,74	470532,71	7,50	50,24	46,95	38,56	50,12
11_A	westgevel	195568,38	470538,52	1,50	45,52	42,26	33,85	45,41
11_B	westgevel	195568,38	470538,52	4,50	45,85	42,58	34,18	45,74
11_C	westgevel	195568,38	470538,52	7,50	45,58	42,31	33,91	45,47
12_A	oostgevel	195590,40	470524,95	1,50	45,46	42,20	33,79	45,35
12_B	oostgevel	195590,40	470524,95	4,50	45,90	42,63	34,23	45,79
12_C	oostgevel	195590,40	470524,95	7,50	45,82	42,54	34,15	45,71
13_A	zuidgevel	195571,84	470529,93	1,50	22,28	19,27	10,76	22,27
13_B	zuidgevel	195571,84	470529,93	4,50	22,97	19,95	11,44	22,96
13_C	zuidgevel	195571,84	470529,93	7,50	23,00	19,83	11,40	22,93
14_A	zuidgevel	195580,25	470524,42	1,50	22,50	19,45	10,95	22,48
14_B	zuidgevel	195580,25	470524,42	4,50	23,07	19,99	11,51	23,04
14_C	zuidgevel	195580,25	470524,42	7,50	23,94	20,84	12,37	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	195538,24	470549,67	1,50	60,17	57,06	50,69	60,71
01_B	westgevel	195538,24	470549,67	4,50	60,67	57,56	51,12	61,19
01_C	westgevel	195538,24	470549,67	7,50	60,62	57,51	51,05	61,13
02_A	westgevel	195530,83	470538,13	1,50	60,36	57,23	51,05	60,96
02_B	westgevel	195530,83	470538,13	4,50	60,82	57,70	51,47	61,40
02_C	westgevel	195530,83	470538,13	7,50	60,75	57,63	51,37	61,32
03_A	westgevel	195523,01	470525,95	1,50	60,70	57,56	51,46	61,32
03_B	westgevel	195523,01	470525,95	4,50	61,10	57,96	51,84	61,71
03_C	westgevel	195523,01	470525,95	7,50	60,98	57,84	51,69	61,58
04_A	noordgevel	195549,14	470555,14	1,50	57,92	54,80	46,97	58,03
04_B	noordgevel	195549,14	470555,14	4,50	58,53	55,43	47,63	58,65
04_C	noordgevel	195549,14	470555,14	7,50	58,43	55,33	47,57	58,57
05_A	zuidgevel	195523,66	470516,41	1,50	55,82	52,67	46,67	56,47
05_B	zuidgevel	195523,66	470516,41	4,50	56,50	53,35	47,36	57,15
05_C	zuidgevel	195523,66	470516,41	7,50	56,51	53,36	47,37	57,16
06_A	oostgevel	195549,38	470544,50	1,50	49,26	46,09	37,92	49,25
06_B	oostgevel	195549,38	470544,50	4,50	50,08	46,90	38,74	50,07
06_C	oostgevel	195549,38	470544,50	7,50	50,09	46,92	38,68	50,07
07_A	oostgevel	195542,04	470533,07	1,50	44,25	41,05	33,02	44,26
07_B	oostgevel	195542,04	470533,07	4,50	45,77	42,56	34,46	45,76
07_C	oostgevel	195542,04	470533,07	7,50	45,75	42,54	34,32	45,71
08_A	oostgevel	195534,14	470520,77	1,50	40,40	37,19	29,32	40,45
08_B	oostgevel	195534,14	470520,77	4,50	42,19	38,97	31,00	42,21
08_C	oostgevel	195534,14	470520,77	7,50	42,56	39,33	31,40	42,58
09_A	noordgevel	195576,64	470538,67	1,50	56,24	53,02	44,81	56,20
09_B	noordgevel	195576,64	470538,67	4,50	56,55	53,33	45,19	56,53
09_C	noordgevel	195576,64	470538,67	7,50	56,27	53,05	44,98	56,26
10_A	noordgevel	195585,74	470532,71	1,50	55,97	52,73	44,43	55,90
10_B	noordgevel	195585,74	470532,71	4,50	56,22	52,97	44,73	56,16
10_C	noordgevel	195585,74	470532,71	7,50	55,90	52,66	44,47	55,86
11_A	westgevel	195568,38	470538,52	1,50	52,40	49,24	41,26	52,45
11_B	westgevel	195568,38	470538,52	4,50	53,28	50,13	42,25	53,36
11_C	westgevel	195568,38	470538,52	7,50	53,46	50,32	42,55	53,57
12_A	oostgevel	195590,40	470524,95	1,50	50,49	47,24	38,85	50,39
12_B	oostgevel	195590,40	470524,95	4,50	50,97	47,70	39,34	50,87
12_C	oostgevel	195590,40	470524,95	7,50	51,03	47,75	39,48	50,95
13_A	zuidgevel	195571,84	470529,93	1,50	42,21	39,07	32,99	42,83
13_B	zuidgevel	195571,84	470529,93	4,50	43,64	40,49	34,41	44,26
13_C	zuidgevel	195571,84	470529,93	7,50	44,49	41,36	35,18	45,09
14_A	zuidgevel	195580,25	470524,42	1,50	43,42	40,34	33,72	43,90
14_B	zuidgevel	195580,25	470524,42	4,50	44,37	41,27	34,77	44,88
14_C	zuidgevel	195580,25	470524,42	7,50	45,16	42,06	35,59	45,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
01	parkeren	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
02	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-228 Pinksterbloem Apeldoorn

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,60	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,02	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,43	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-228 Pinksterbloem Apeldoorn

Bijlage II oktober 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Sluisoordl	Sluisoordlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zonnedaaw	Zonnedaaw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Zonnedaaw	Zonnedaaw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Pinksterbl	Pinksterbloem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Pinksterbl	Pinksterbloem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zilverscho	Zilverschoon	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Pinksterbl	Pinksterbloem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Pinksterbl	Pinksterbloem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Sluisoordl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4747,00	6,66	3,41	0,80	--	--	--
Sluisoordl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4872,00	6,66	3,41	0,80	--	--	--
Sluisoordl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4747,00	6,66	3,41	0,80	--	--	--
Sluisoordl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4692,00	6,75	3,73	0,51	--	--	--
Sluisoordl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4692,00	6,75	3,73	0,51	--	--	--
Sluisoordl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4747,00	6,66	3,41	0,80	--	--	--
Zonnedaaw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	363,00	6,72	3,82	0,50	--	--	--
Zonnedaaw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	363,00	6,72	3,82	0,50	--	--	--
Pinksterbl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1515,00	6,75	3,76	0,50	--	--	--
Pinksterbl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1515,00	6,75	3,76	0,50	--	--	--
Zilverscho	--	30	30	30	--	30	30	30	--	517,00	6,72	3,83	0,50	--	--	--
Pinksterbl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1105,00	6,76	3,72	0,50	--	--	--
Pinksterbl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1105,00	6,76	3,72	0,50	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Sluisoordl	--	--	89,75	91,99	89,55	--	9,30	7,63	9,01	--	0,95	0,38	1,44	--	--	--	--	--	283,74	148,91
Sluisoordl	--	--	89,93	92,16	89,72	--	9,12	7,47	8,84	--	0,94	0,37	1,44	--	--	--	--	--	291,80	153,11
Sluisoordl	--	--	89,75	91,99	89,55	--	9,30	7,63	9,01	--	0,95	0,38	1,44	--	--	--	--	--	283,74	148,91
Sluisoordl	--	--	87,64	90,67	86,27	--	10,19	8,05	12,32	--	2,16	1,28	1,41	--	--	--	--	--	277,56	158,68
Sluisoordl	--	--	87,64	90,67	86,27	--	10,19	8,05	12,32	--	2,16	1,28	1,41	--	--	--	--	--	277,56	158,68
Sluisoordl	--	--	89,75	91,99	89,55	--	9,30	7,63	9,01	--	0,95	0,38	1,44	--	--	--	--	--	283,74	148,91
Zonnedaaw	--	--	98,73	99,24	98,75	--	0,95	0,58	1,04	--	0,31	0,18	0,21	--	--	--	--	--	24,08	13,76
Zonnedaaw	--	--	98,73	99,24	98,75	--	0,95	0,58	1,04	--	0,31	0,18	0,21	--	--	--	--	--	24,08	13,76
Pinksterbl	--	--	93,67	96,21	94,60	--	2,67	1,65	2,95	--	3,66	2,14	2,45	--	--	--	--	--	95,79	54,81
Pinksterbl	--	--	93,67	96,21	94,60	--	2,67	1,65	2,95	--	3,66	2,14	2,45	--	--	--	--	--	95,79	54,81
Zilverscho	--	--	99,76	99,85	99,75	--	0,20	0,12	0,22	--	0,04	0,02	0,03	--	--	--	--	--	34,66	19,77
Pinksterbl	--	--	91,44	94,82	92,69	--	3,57	2,23	3,96	--	4,99	2,95	3,35	--	--	--	--	--	68,30	38,98
Pinksterbl	--	--	91,44	94,82	92,69	--	3,57	2,23	3,96	--	4,99	2,95	3,35	--	--	--	--	--	68,30	38,98

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Sluisoordl	34,01	--	29,40	12,35	3,42	--	3,00	0,62	0,55	--	81,02	88,71	95,84	99,36	105,29
Sluisoordl	34,97	--	29,59	12,41	3,45	--	3,05	0,61	0,56	--	81,09	88,77	95,89	99,45	105,39
Sluisoordl	34,01	--	29,40	12,35	3,42	--	3,00	0,62	0,55	--	81,02	88,71	95,84	99,36	105,29
Sluisoordl	20,64	--	32,27	14,09	2,95	--	6,84	2,24	0,34	--	81,62	89,30	96,54	99,93	105,50
Sluisoordl	20,64	--	32,27	14,09	2,95	--	6,84	2,24	0,34	--	81,62	89,30	96,54	99,93	105,50
Sluisoordl	34,01	--	29,40	12,35	3,42	--	3,00	0,62	0,55	--	81,02	88,71	95,84	99,36	105,29
Zonnedauw	1,79	--	0,23	0,08	0,02	--	0,08	0,02	--	--	67,73	71,30	78,41	83,59	89,13
Zonnedauw	1,79	--	0,23	0,08	0,02	--	0,08	0,02	--	--	67,73	71,30	78,41	83,59	89,13
Pinksterbl	7,17	--	2,73	0,94	0,22	--	3,74	1,22	0,19	--	76,28	81,24	90,29	91,66	96,36
Pinksterbl	7,17	--	2,73	0,94	0,22	--	3,74	1,22	0,19	--	83,59	88,98	97,15	95,66	98,34
Zilverscho	2,58	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	75,88	79,40	83,61	88,78	92,44
Pinksterbl	5,12	--	2,67	0,92	0,22	--	3,73	1,21	0,19	--	82,96	88,57	96,99	94,88	97,34
Pinksterbl	5,12	--	2,67	0,92	0,22	--	3,73	1,21	0,19	--	75,64	80,83	90,12	90,87	95,36

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Sluisoordl	102,04	95,33	86,61	77,54	85,14	92,09	96,00	102,22	98,93	92,19	83,14	71,94	79,59	86,72
Sluisoordl	102,14	95,43	86,68	77,61	85,20	92,14	96,09	102,32	99,03	92,29	83,21	72,03	79,66	86,78
Sluisoordl	102,04	95,33	86,61	77,54	85,14	92,09	96,00	102,22	98,93	92,19	83,14	71,94	79,59	86,72
Sluisoordl	102,28	95,59	87,15	78,34	85,93	92,97	96,78	102,71	99,43	92,71	83,88	70,51	78,34	85,66
Sluisoordl	102,28	95,59	87,15	78,34	85,93	92,97	96,78	102,71	99,43	92,71	83,88	70,51	78,34	85,66
Sluisoordl	102,04	95,33	86,61	77,54	85,14	92,09	96,00	102,22	98,93	92,19	83,14	71,94	79,59	86,72
Zonnedaaw	85,97	79,29	70,79	64,98	68,35	74,71	81,00	86,60	83,39	76,70	67,57	56,44	59,96	67,08
Zonnedaaw	85,97	79,29	70,79	64,98	68,35	74,71	81,00	86,60	83,39	76,70	67,57	56,44	59,96	67,08
Pinksterbl	93,61	87,17	81,71	72,74	77,27	85,79	88,35	93,37	90,44	83,91	77,47	64,60	69,29	78,31
Pinksterbl	91,90	86,97	82,56	80,03	85,00	92,65	92,33	95,33	88,72	83,69	78,31	71,91	77,02	85,17
Zilverscho	85,48	80,26	71,34	73,37	76,84	80,69	86,31	89,99	83,01	77,79	68,68	64,60	68,12	72,37
Pinksterbl	91,03	86,16	82,29	79,20	84,42	92,41	91,35	94,17	87,66	82,69	77,91	71,22	76,56	84,98
Pinksterbl	92,73	86,35	81,43	71,89	76,69	85,55	87,36	92,20	89,38	82,90	77,06	63,90	68,82	78,12

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-228 Pinksterbloem Apeldoorn

Bijlage II oktober 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Sluisoordl	90,32	96,14	92,89	86,18	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Sluisoordl	90,42	96,24	92,99	86,28	77,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Sluisoordl	90,32	96,14	92,89	86,18	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Sluisoordl	88,66	94,27	91,11	84,42	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Sluisoordl	88,66	94,27	91,11	84,42	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Sluisoordl	90,32	96,14	92,89	86,18	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Zonnedauw	72,26	77,82	74,67	67,98	59,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Zonnedauw	72,26	77,82	74,67	67,98	59,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Pinksterbl	79,87	84,79	81,99	75,49	69,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Pinksterbl	83,86	86,76	80,27	75,28	70,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Zilverscho	77,49	81,16	74,20	68,98	60,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Pinksterbl	82,98	85,70	79,32	74,38	70,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Pinksterbl	78,98	83,72	81,03	74,59	69,36	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sluisoordlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-228 Pinksterbloem Apeldoorn

Bijlage II oktober 2020
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ovij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	cevaalo op 26-10-2020
Laatst ingezien door	ad op 27-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

