

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai **Jean Monnetpark 1, Apeldoorn**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

JEAN MONNETPARK 1, APELDOORN

Auteur:	C. Bouwhuis
Status:	Definitief
Datum:	Maart 2021
Projectnummer	2019-415



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.2	ZONES LANGS SPOORWEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	7
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	8
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	GELUIDSBELASTING	11
4.3	HOGERE WAARDE	13
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	14
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	16
BIJLAGEN		17
BIJLAGE 1	REKENMODEL WEGVERKEER.....	18
BIJLAGE 2	REKENMODEL RAILVERKEER.....	19
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN WEGVERKEER.....	20
BIJLAGE 4	REKENRESULTATEN RAILVERKEER.....	21
BIJLAGE 5	ITEMEIGENSCHAPPEN WEGVERKEERSLAWAAI	22
BIJLAGE 6	ITEMEIGENSCHAPPEN RAILVERKEERSLAWAAI.....	23

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan het Jean Monnetpark 1 Apeldoorn staat een kantoorpand. Het voornemens is om het kantoorpand te transformeren. Het gaat hierbij om (grotendeels) een transformatie naar een behandel- en verblijfscentrum voor patiënten.

Op de begane grond zal ruimte zijn voor eerstelijnszorg (gezondheidscentrum met 5 behandelkamers). Op de 1^{ste} en 2^e verdieping zullen ziekenhuiskamers (36 stuks) aanwezig zijn, waar zorgbehoevenden kunnen verblijven. De doelgroep voor de ziekenhuiskamers zijn mensen die 'ontslagen' zijn uit het ziekenhuis, maar nog wel zorgbehoevend zijn. Op de 3^e en 4^e verdieping blijven kantooruimtes aanwezig, al dan niet ten dienste van de zorgfuncties (circa 587,5 m² bvo).

In afbeelding 1.1 en afbeelding 1.2 is de locatie van het projectgebied indicatief met rode ster/rode omlijning weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied ten opzichte van Apeldoorn (Bron: Provincie PDOK)

Ten behoeve van de transformatie dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren verblijfsfunctie te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaai. Hiertoe is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.2 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidzones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden

2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

2.3.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor andere geluidsgevoelige objecten als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere grenswaarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten o.a.: 28 dB bij lokalen

onderwijsgebouwen, verblijfsruimten ziekenhuizen, verpleeghuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven en 33 dB bij vaklokalen van onderwijsgebouwen, ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.3.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een ander geluidgevoelig object als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.3.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerslawaai: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaai 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

2.4.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.4.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). Munsterhuis BV heeft in voorliggend geval het onderzoek naar railverkeerslawaai uitgevoerd.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft de “Beleidsregel hoger waarden Wet geluidhinder” vastgesteld. Hierin is het gemeentelijke beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeurswaarde opgenomen. Hier wordt in paragraaf 4.3 nader op ingegaan.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het projectgebied ligt in het centrum van Apeldoorn. Momenteel staat er op het perceel een kantoorpand. Initiatiefnemer is voornemens het kantoorpand (grotendeels) te transformeren naar een behandel- en verblijfscentrum voor patiënten.

Op de begane grond zal ruimte zijn voor eerstelijnszorg (gezondheidscentrum met 5 behandelkamers). Op de 1ste en 2e verdieping zullen ziekenhuiskamers (36 stuks) aanwezig zijn, waar zorgbehoevenden kunnen verblijven. De doelgroep voor de ziekenhuiskamers zijn mensen die 'ontslagen' zijn uit het ziekenhuis, maar nog wel zorgbehoevend zijn. Op de 3e en 4e verdieping blijven kantoorruimtes aanwezig, al dan niet ten dienste van de zorgfuncties (circa 587,5 m² bvo).

Het projectgebied ligt nabij verschillende wegen met een geluidzone. Het gaat om de Europaweg en de Jachtlaan. Op beide wegen geldt een snelheidsregime van 50 km/uur, waarvoor een geluidszone van 200 meter geldt.

Tevens liggen een aantal 30 km/uur wegen in de directe omgeving van het projectgebied. Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden hiervoor geen geluidzones. Echter, indien voor deze wegen vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, kan de geluidsbelasting van deze wegen meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'. In dit geval gaat het om het Jean Monnetpark, de Heze en de Veenweg. Het Jean Monnetpark betreft een rustige weg, die uitsluitend wordt gebruikt ten behoeve van de ontsluiting van het kantoorterrein waarin ook het projectgebied ligt. Ook de Heze betreft een rustige wijkontsluitingsweg, waar geen sprake is van doorgaand verkeer. Tot slot betreft de Veenweg betreft nabij het plangebied een doodlopende straat, die uitsluitend dient ter ontsluiting van de daar aan gelegen woningen. Beide wegen hebben een dusdanige lage verkeersintensiteit dat redelijkerwijs niet verwacht wordt dat de voorkeurswaarde niet wordt gehaald. Deze wegen zijn dan ook beide buiten beschouwing gelaten in dit akoestisch onderzoek.

In tabel 3 zijn de Europaweg en Jachtlaan, met bijbehorende snelheidsregimes en de afstanden tot het projectgebied weergegeven.

Weg	Snelheidsregime	Afstand tot projectgebied
Europaweg	50 km/uur	14 meter
Jachtlaan	50 km/uur	76 meter

Tabel 3 Relevante wegen (Bron: BJZ.nu)

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Europaweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Jachtlaan	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De omgevingsdienst Veluwe IJssel heeft een geluidsmodel aangeleverd, waarin de verkeersgegevens voor de beide wegen zijn opgenomen. Voor wat betreft de etmaalintensiteit is hierbij sprake van een prognose voor het jaar 2030.

In tabel 5 zijn de weg- en verkeersgegevens voor de beide wegen uiteengezet, zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	Europaweg	Jachtlaan
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	16.010	12.628
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,65/3,42/0,81	6,66/3,38/0,82
Lichte motorvoertuigen dag/avond/ nacht (%)	96,10/97,91/95,14	94,02/97,07/92,22
Middelzware vrachtwagens dag/avond/ nacht (%)	2,87/1,68/3,28	3,63/1,99/4,25
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,04/0,41/1,57	2,35/0,94/3,53
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50	50
Wegdektype	W4a – SMA – NL5	WO - Referentiewegdek

Tabel 5 Weg- en verkeergegevens Europaweg en Jachtlaan (Bron: Omgevingsdienst Veluwe IJssel)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,00 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter (eerste drie bouwlagen) op de noordoost, zuidoost, zuidwest, en noordwestgevel van het gebouw. De meetpunten zijn uitsluitend op de eerste drie bouwlagen gelegd, aangezien op de vierde en vijfde bouwlaag kantoorfuncties komen. Dit betreffen geen geluidgevoelige functies. In het bestemmingsplan wordt dit als zodanig geborgd. Op de begane grond is de exacte indeling nog niet bekend. Zekerheidshalve is deze laag meegenomen in de berekening, aangezien het bestemmingsplan hier wel geluidsgevoelige functies mogelijk zal maken.
- harde bodemgebieden.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

4.2.1 Wegverkeerslawaaï

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 6 is de geluidsbelasting op alle gevels van het gebouw weergegeven, daar waar de voorkeurswaarde wordt overschreden is de geluidbelasting dikgedrukt.

Gebouw	Gevel	Hoogte rekenpunt	Gecumuleerde belasting in dB (excl. reductie)	Geluidsbelasting Europaweg in dB (incl. reductie)	Geluidbelasting Jachtlaan in dB (incl. reductie)
Gebouw	Noordoost 1	1,5 m	51	46	18
		4,5 m	52	47	20
		7,5 m	53	48	21
	Noordoost 2	1,5 m	50	45	17
		4,5 m	52	47	18
		7,5 m	52	47	19
	Zuidoost 1	1,5 m	61	56	37
		4,5 m	62	57	38
		7,5 m	62	57	39
	Zuidoost 2	1,5 m	61	56	38
		4,5 m	62	57	39
		7,5 m	62	57	40
	Zuidwest 1	1,5 m	57	52	39
		4,5 m	58	53	41
		7,5 m	58	53	43
	Zuidwest 2	1,5 m	53	47	38
		4,5 m	56	50	42
		7,5 m	56	50	44
	Noordwest 1	1,5 m	45	35	38
		4,5 m	46	36	40
		7,5 m	47	37	41
	Noordwest 2	1,5 m	43	31	37
		4,5 m	44	33	38
		7,5 m	45	34	39

Tabel 6: Geluidsbelasting op de gevels (Bron: BJZ.nu)

Hieronder worden de resultaten per weg (inclusief reductie) kort beschreven:

- Europaweg
 1. Ter plaatse van de zuidoost- en zuidwestgevel wordt op alle verdiepingen niet aan de voorkeurswaarde voldaan.
 2. Ter plaatse van de overige gevels wordt aan de voorkeurswaarde voldaan.
- Jachtlaan:
 1. Ter plaatse van alle gevels wordt aan de voorkeurswaarde voldaan.

Er wordt in alle gevallen voldaan aan de maximale toegestane waarde van 63 dB.

4.2.2 Railverkeerslawaai

In de volgende tabel zijn de rekenresultaten van de geluidbelasting als gevolg van het spoor weergegeven. De hoogste belasting bedraagt 51,6 dB ter plaatse van de noordwestgevel.

Plan Jean Monnetpark Ite Apeldoorn								
Rekenresultaten, railverkeerlawaa								
Rapport:	Resultatentabel							
Model:	eerste model							
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groepsreductie:	(hoofdgroep)							
	Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO 1_A	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88	1,50	45,1	44,8	38,8	47,6
NO 1_B	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88	4,50	44,8	44,5	38,6	47,3
NO 1_C	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88	7,50	45,7	45,4	39,6	48,3
NO 2_A	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46	1,50	38,2	37,9	32,3	40,9
NO 2_B	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46	4,50	39,9	39,5	34,0	42,6
NO 2_C	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46	7,50	41,7	41,3	35,8	44,3
NW 1_A	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28	1,50	45,6	45,3	39,4	48,2
NW 1_B	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28	4,50	46,0	45,8	39,9	48,6
NW 1_C	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28	7,50	47,2	46,9	41,1	49,8
NW 2_A	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96	1,50	48,4	48,2	42,2	50,9
NW 2_B	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96	4,50	48,1	47,9	41,9	50,7
NW 2_C	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96	7,50	49,1	48,8	42,9	51,6
ZO 1_A	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09	1,50	33,3	32,9	27,7	36,1
ZO 1_B	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09	4,50	36,3	36,0	30,8	39,2
ZO 1_C	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09	7,50	40,2	39,8	34,6	43,0
ZO 2_A	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38	1,50	34,7	34,3	29,2	37,5
ZO 2_B	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38	4,50	36,5	36,2	31,1	39,4
ZO 2_C	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38	7,50	40,8	40,5	35,3	43,6
ZW 1_A	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63	1,50	39,8	39,5	34,0	42,5
ZW 1_B	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63	4,50	40,4	40,1	34,7	43,1
ZW 1_C	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63	7,50	43,3	43,0	37,6	46,1
ZW 2_A	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41	1,50	40,0	39,6	34,1	42,7
ZW 2_B	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41	4,50	41,2	40,8	35,4	43,9
ZW 2_C	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41	7,50	44,0	43,7	38,3	46,8

Tabel 6: Resultaten railverkeerslawaai (Bron: Munsterhuis)

De geluidbelasting als gevolg van de spoorlijn bedraagt ten hoogste 51,6 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 55 dB voldaan.

4.3 Hogere waarde

Algemeen

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd als gevolg van de Europaweg. De hogere waarde betreft maximaal 57 dB voor de zuidoostgevel en maximaal 53 dB voor de zuidwestgevel.

Een hogere waarde voor railverkeerslawaai is niet aan de orde.

Gemeentelijk geluidbeleid

Zoals aangegeven beschikt de gemeente Apeldoorn over een eigen geluidsbeleid: Beleidsregel hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Apeldoorn (2007). Dit beleid maakt onderscheid tussen woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen. Onder andere geluidsgevoelige gebouwen wordt verstaan:

1. Onderwijsgebouwen;
2. ziekenhuizen en verpleeghuizen of;
3. bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen andere gezondheidszorggebouwen.

Ten aanzien van andere geluidsgevoelige gebouwen verwijst het gemeentelijk geluidbeleid naar het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Hiervoor is geen specifiek gemeentelijk geluidbeleid opgesteld. Hiervoor gelden de volgende waarden zoals opgenomen in volgende tabel 7.

SITUATIE	VOORKEURS- GRENSWAARDE	HOOGST TOELAATBARE GEVELBELASTING
Andere geluidsgevoelige gebouwen en woonwagendplaatsen	48 dB	onderwijsgebouwen, zieken- of verpleeghuizen: buitenstedelijk gebied 58 dB stedelijk gebied 63 dB, andere gezondheidszorggebouwen en woonwagendplaatsen 53 dB
Andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagendplaatsen	53 dB	58 dB

Tabel 7: Maximale geluidbelasting andere geluidsgevoelige gebouwen (Bron: Gemeente Apeldoorn)

Planspecifiek

Voor dit plan geldt dat er wel gezoneerde (spoor)wegen of industrieterreinen nabij de planlocatie liggen. Hiertoe is het voorliggende akoestische onderzoek uitgevoerd, waaruit blijkt dat voor wegverkeer een hogere waarde benodigd is.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 28 dB gerealiseerd kan worden. In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het transformatieplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het aanbrengen van stiller wegdek brengt echter hoge kosten met zich mee. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg(en), omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze kan ter plaatse echter niet worden toegepast, omdat het gaat om een functiewijziging van een bestaand gebouw.

Daarnaast kan door middel van het plaatsen van geluidsschermen de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is echter niet wenselijk vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeerstechnisch (veiligheidsredenen) oogpunt. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Wanneer een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 28 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt hoogstens 62 dB (zie ook tabel 6). De maximaal benodigde gevelwering bedraagt daarmee (62-28 dB) 34 dB.

Indien er een gevelwering van maximaal 34 dB wordt gerealiseerd, kan worden voldaan aan de binnenwaarde van 28 dB. Standaard HR++ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28 – 29 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen moet worden aangetoond dat het binnenniveau in de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet aan de gestelde wettelijke eisen.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er dient de volgende hogere waarde te worden aangevraagd voor de Europaweg. Het gaat om een hogere waarde van maximaal 57 dB en 53 dB voor de zuidoost- en zuidwestgevel.

Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van 34 dB wordt aan de binnenwaarde van 28 dB voldaan. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen moet worden aangetoond dat het binnenniveau in de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet aan de gestelde wettelijke eisen.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

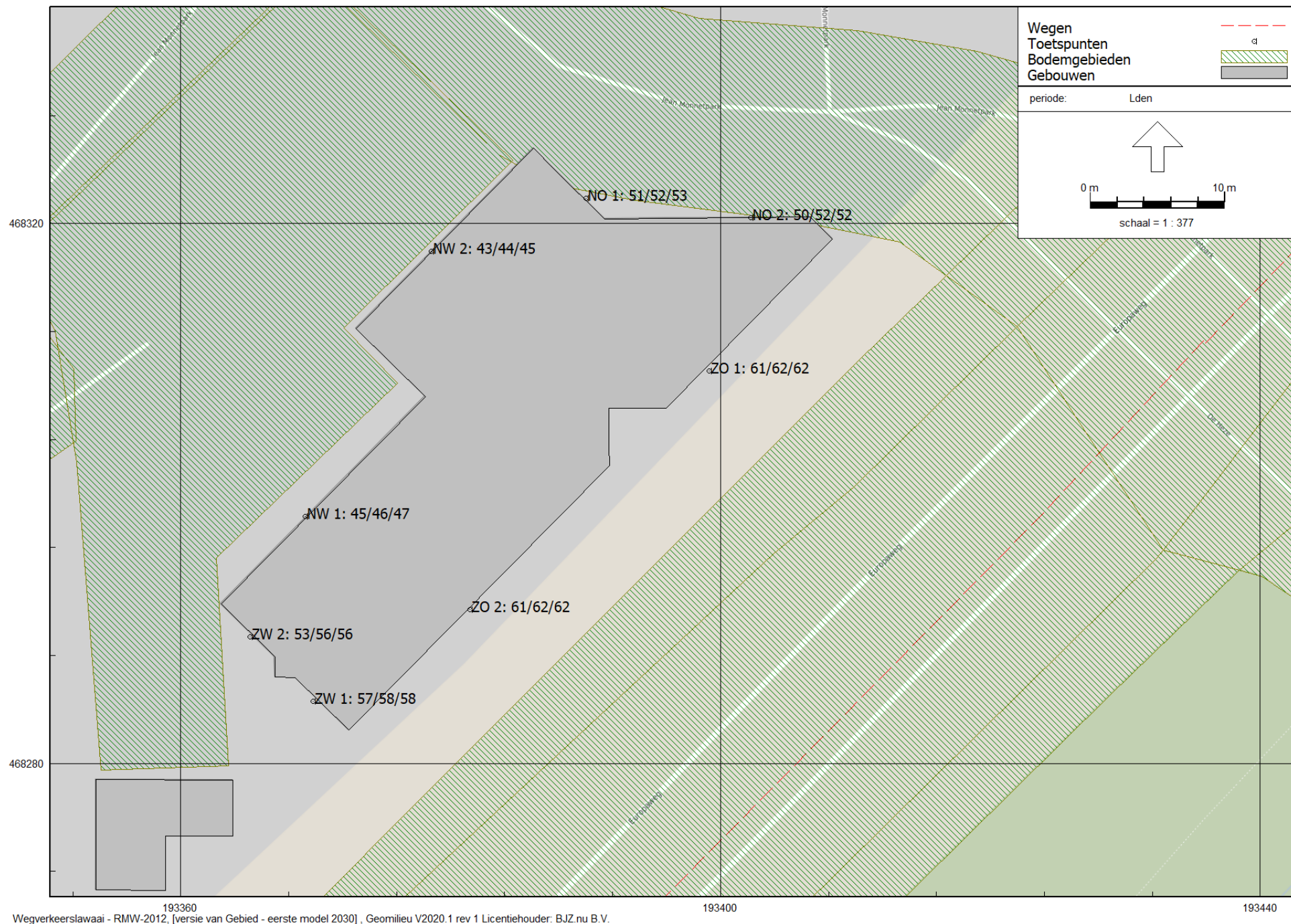
Het projectgebied ligt binnen de geluidszone van de Europaweg en de Jachtlaan. De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawai van deze wegen overschrijdt de voorkeurswaarde van 48 dB. Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op zwaarwegende bezwaren. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er dient gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde van 57 dB voor de zuidoostgevel en 53 dB voor de zuidwestgevel te worden aangevraagd, ten aanzien van de Europaweg.

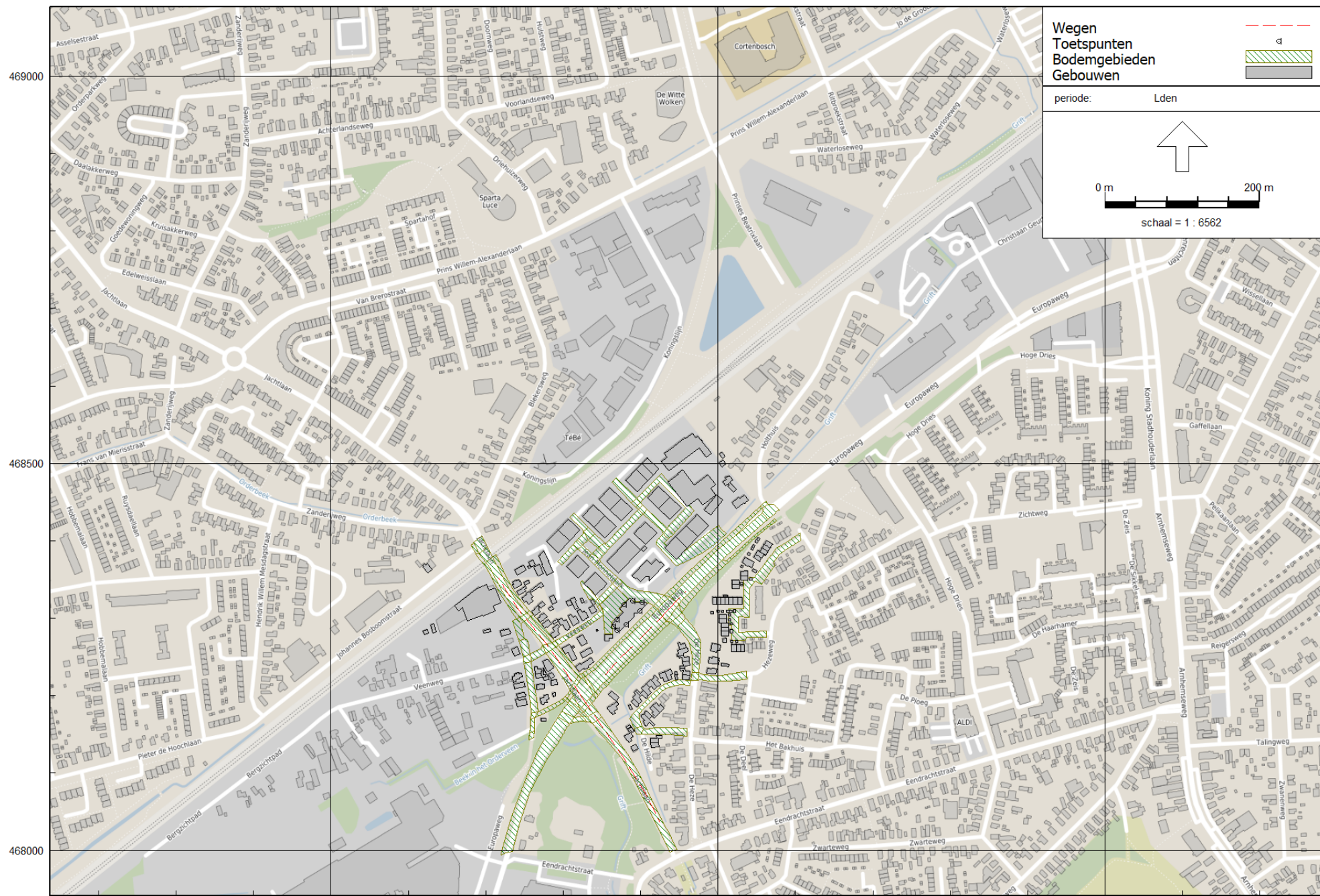
Ten aanzien van railverkeerslawai bedraagt de geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren woning maximaal 51,6 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde voldaan en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Met het vaststellen van de benodigde hogere waarden en het nemen van gevelmaatregelen met een gevelwering van maximaal 34 dB is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel wegverkeer





Bijlage 2 Rekenmodel railverkeer



figuur a

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer

Rekenresultaten Europaweg excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
NO 1_A	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88		1,50	49,82	46,62	40,87	50,53	
NO 1_B	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88		4,50	51,54	48,34	42,58	52,24	
NO 1_C	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88		7,50	52,01	48,80	43,05	52,71	
NO 2_A	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46		1,50	49,75	46,55	40,80	50,46	
NO 2_B	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46		4,50	51,54	48,34	42,59	52,25	
NO 2_C	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46		7,50	51,65	48,45	42,70	52,36	
NW 1_A	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28		1,50	38,81	35,61	29,86	39,52	
NW 1_B	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28		4,50	39,83	36,61	30,88	40,53	
NW 1_C	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28		7,50	40,85	37,63	31,90	41,55	
NW 2_A	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96		1,50	35,76	32,51	26,82	36,46	
NW 2_B	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96		4,50	37,49	34,24	28,55	38,19	
NW 2_C	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96		7,50	38,76	35,51	29,82	39,46	
ZO 1_A	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09		1,50	60,33	57,09	51,38	61,03	
ZO 1_B	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09		4,50	61,41	58,17	52,47	62,11	
ZO 1_C	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09		7,50	61,36	58,12	52,42	62,06	
ZO 2_A	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38		1,50	60,35	57,11	51,41	61,05	
ZO 2_B	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38		4,50	61,44	58,20	52,50	62,14	
ZO 2_C	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38		7,50	61,40	58,16	52,46	62,10	
ZW 1_A	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63		1,50	56,03	52,79	47,08	56,73	
ZW 1_B	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63		4,50	57,12	53,89	48,19	57,83	
ZW 1_C	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63		7,50	57,04	53,79	48,10	57,74	
ZW 2_A	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41		1,50	51,58	48,34	42,63	52,28	
ZW 2_B	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41		4,50	54,11	50,87	45,17	54,81	
ZW 2_C	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41		7,50	54,20	50,96	45,26	54,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten hoofdgroep excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
NO 1_A	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88		1,50	49,83	46,63	40,88	50,54	
NO 1_B	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88		4,50	51,55	48,35	42,59	52,25	
NO 1_C	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88		7,50	52,01	48,81	43,06	52,72	
NO 2_A	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46		1,50	49,76	46,56	40,81	50,47	
NO 2_B	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46		4,50	51,55	48,34	42,60	52,25	
NO 2_C	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46		7,50	51,66	48,45	42,71	52,36	
NW 1_A	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28		1,50	44,09	40,79	35,22	44,80	
NW 1_B	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28		4,50	45,42	42,09	36,56	46,13	
NW 1_C	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28		7,50	46,54	43,21	37,68	47,25	
NW 2_A	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96		1,50	42,21	38,87	33,36	42,92	
NW 2_B	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96		4,50	43,34	39,98	34,49	44,05	
NW 2_C	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96		7,50	44,39	41,03	35,54	45,10	
ZO 1_A	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09		1,50	60,38	57,14	51,43	61,08	
ZO 1_B	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09		4,50	61,46	58,22	52,52	62,16	
ZO 1_C	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09		7,50	61,42	58,17	52,48	62,12	
ZO 2_A	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38		1,50	60,41	57,18	51,48	61,12	
ZO 2_B	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38		4,50	61,52	58,27	52,58	62,22	
ZO 2_C	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38		7,50	61,50	58,25	52,56	62,20	
ZW 1_A	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63		1,50	56,25	53,00	47,31	56,95	
ZW 1_B	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63		4,50	57,41	54,17	48,48	58,12	
ZW 1_C	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63		7,50	57,45	54,19	48,52	58,15	
ZW 2_A	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41		1,50	52,01	48,77	43,08	52,72	
ZW 2_B	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41		4,50	54,83	51,57	45,90	55,53	
ZW 2_C	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41		7,50	55,18	51,91	46,26	55,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Jachtlaan excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jachtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO 1_A	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88		1,50	22,37	18,77	13,66	23,08
NO 1_B	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88		4,50	23,89	20,25	15,20	24,60
NO 1_C	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88		7,50	24,90	21,27	16,22	25,62
NO 2_A	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46		1,50	21,11	17,54	12,38	21,82
NO 2_B	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46		4,50	22,18	18,58	13,47	22,89
NO 2_C	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46		7,50	23,02	19,43	14,32	23,74
NW 1_A	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28		1,50	42,57	39,22	33,72	43,28
NW 1_B	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28		4,50	44,01	40,65	35,19	44,73
NW 1_C	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28		7,50	45,17	41,80	36,35	45,89
NW 2_A	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96		1,50	41,10	37,72	32,28	41,82
NW 2_B	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96		4,50	42,03	38,63	33,21	42,74
NW 2_C	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96		7,50	43,00	39,60	34,19	43,72
ZO 1_A	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09		1,50	40,91	37,60	32,06	41,63
ZO 1_B	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09		4,50	42,00	38,64	33,17	42,72
ZO 1_C	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09		7,50	42,81	39,44	33,99	43,53
ZO 2_A	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38		1,50	42,23	38,91	33,38	42,95
ZO 2_B	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38		4,50	43,64	40,28	34,82	44,36
ZO 2_C	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38		7,50	44,72	41,35	35,90	45,44
ZW 1_A	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63		1,50	43,16	39,83	34,31	43,88
ZW 1_B	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63		4,50	45,52	42,16	36,68	46,23
ZW 1_C	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63		7,50	47,01	43,65	38,19	47,73
ZW 2_A	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41		1,50	41,82	38,47	32,98	42,54
ZW 2_B	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41		4,50	46,64	43,30	37,80	47,36
ZW 2_C	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41		7,50	48,22	44,86	39,38	48,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO 1_A	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88	1,50	45,1	44,8	38,8	47,6
NO 1_B	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88	4,50	44,8	44,5	38,6	47,3
NO 1_C	Toetspunt noordoost 1	193390,01	468321,88	7,50	45,7	45,4	39,6	48,3
NO 2_A	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46	1,50	38,2	37,9	32,3	40,9
NO 2_B	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46	4,50	39,9	39,5	34,0	42,6
NO 2_C	Toetspunt noordoost 2	193402,22	468320,46	7,50	41,7	41,3	35,8	44,3
NW 1_A	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28	1,50	45,6	45,3	39,4	48,2
NW 1_B	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28	4,50	46,0	45,8	39,9	48,6
NW 1_C	Toetspunt noordwest 1	193369,23	468298,28	7,50	47,2	46,9	41,1	49,8
NW 2_A	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96	1,50	48,4	48,2	42,2	50,9
NW 2_B	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96	4,50	48,1	47,9	41,9	50,7
NW 2_C	Toetspunt noordwest 2	193378,56	468317,96	7,50	49,1	48,8	42,9	51,6
ZO 1_A	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09	1,50	33,3	32,9	27,7	36,1
ZO 1_B	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09	4,50	36,3	36,0	30,8	39,2
ZO 1_C	Toetspunt zuidoost	193399,15	468309,09	7,50	40,2	39,8	34,6	43,0
ZO 2_A	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38	1,50	34,7	34,3	29,2	37,5
ZO 2_B	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38	4,50	36,5	36,2	31,1	39,4
ZO 2_C	Toetspunt zuidoost	193381,43	468291,38	7,50	40,8	40,5	35,3	43,6
ZW 1_A	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63	1,50	39,8	39,5	34,0	42,5
ZW 1_B	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63	4,50	40,4	40,1	34,7	43,1
ZW 1_C	Toetspunt zuidwest 1	193369,80	468284,63	7,50	43,3	43,0	37,6	46,1
ZW 2_A	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41	1,50	40,0	39,6	34,1	42,7
ZW 2_B	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41	4,50	41,2	40,8	35,4	43,9
ZW 2_C	Toetspunt zuidwest 2	193365,14	468289,41	7,50	44,0	43,7	38,3	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaï

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Europaweg	Europaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Europaweg	Europaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Europaweg	Europaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
Jachtlaan	Jachtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Jachtlaan	Jachtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Jachtlaan	Jachtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Europaweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16010,00	6,65	3,42	0,81	--	--	--
Europaweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15579,00	6,65	3,43	0,81	--	--	--
Europaweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16010,00	6,65	3,42	0,81	--	--	--
Jachtlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12628,00	6,66	3,38	0,82	--	--	--
Jachtlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12386,00	6,66	3,38	0,82	--	--	--
Jachtlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7345,00	6,65	3,44	0,81	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Europaweg	--	--	96,10	97,91	95,14	--	2,87	1,68	3,28	--	1,04	0,41	1,57	--	--	--	--	--	1023,14
Europaweg	--	--	96,35	98,02	95,49	--	2,76	1,63	3,16	--	0,89	0,35	1,35	--	--	--	--	--	998,19
Europaweg	--	--	96,10	97,91	95,14	--	2,87	1,68	3,28	--	1,04	0,41	1,57	--	--	--	--	--	1023,14
Jachtlaan	--	--	94,02	97,07	92,22	--	3,63	1,99	4,25	--	2,35	0,94	3,53	--	--	--	--	--	790,73
Jachtlaan	--	--	93,88	97,00	92,04	--	3,70	2,03	4,34	--	2,42	0,97	3,63	--	--	--	--	--	774,42
Jachtlaan	--	--	97,36	98,74	96,50	--	1,52	0,82	1,80	--	1,12	0,44	1,71	--	--	--	--	--	475,55

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Europaweg	536,10	123,38	--	30,56	9,20	4,25	--	11,07	2,24	2,04	--	85,81	91,52	98,45	105,04
Europaweg	523,78	120,50	--	28,59	8,71	3,99	--	9,22	1,87	1,70	--	85,61	91,26	98,16	104,85
Europaweg	536,10	123,38	--	30,56	9,20	4,25	--	11,07	2,24	2,04	--	85,81	91,52	98,45	105,04
Jachtlaan	414,32	95,49	--	30,53	8,49	4,40	--	19,76	4,01	3,66	--	84,68	91,84	98,49	103,52
Jachtlaan	406,09	93,48	--	30,52	8,50	4,41	--	19,96	4,06	3,69	--	84,64	91,81	98,48	103,47
Jachtlaan	249,48	57,41	--	7,42	2,07	1,07	--	5,47	1,11	1,02	--	81,51	85,64	93,78	97,15

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Europaweg	108,79	104,67	98,49	89,54	82,38	87,60	94,22	101,79	105,65	101,39	95,24	85,79	76,96	82,85
Europaweg	108,63	104,49	98,31	89,30	82,24	87,42	94,01	101,65	105,53	101,26	95,10	85,62	76,73	82,56
Europaweg	108,79	104,67	98,49	89,54	82,38	87,60	94,22	101,79	105,65	101,39	95,24	85,79	76,96	82,85
Jachtlaan	109,48	106,08	99,34	90,02	80,63	87,56	93,64	99,70	106,25	102,78	96,00	86,00	76,18	83,40
Jachtlaan	109,41	106,01	99,27	89,98	80,57	87,51	93,61	99,64	106,17	102,71	95,93	85,95	76,15	83,38
Jachtlaan	102,42	99,40	92,80	85,61	77,90	81,53	88,60	93,80	99,30	96,15	89,48	81,03	72,78	77,18

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Europaweg	89,88	96,12	99,80	95,75	89,55	80,82	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	89,56	95,91	99,63	95,55	89,36	80,55	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	89,88	96,12	99,80	95,75	89,55	80,82	--	--	--	--	--	--	--
Jachtlaan	90,25	94,96	100,58	97,20	90,49	81,50	--	--	--	--	--	--	--
Jachtlaan	90,24	94,92	100,51	97,14	90,43	81,46	--	--	--	--	--	--	--
Jachtlaan	85,67	88,34	93,46	90,51	83,96	77,34	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Europaweg	--
Europaweg	--
Europaweg	--
Jachtlaan	--
Jachtlaan	--
Jachtlaan	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZO 2	Toetspunt zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZO 1	Toetspunt zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW 1	Toetspunt zuidwest 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW 2	Toetspunt zuidwest 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW 1	Toetspunt noordwest 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW 2	Toetspunt noordwest 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NO 1	Toetspunt noordoost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NO 2	Toetspunt noordoost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschaften

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	regionale weg	0,00
	regionale weg	0,00
	regionale weg	0,00
	regionale weg	0,00
	regionale weg	0,00
	regionale weg	0,00
	regionale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	regionale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
bodem	bodemgebied plangebied	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Project	Gebouw projectgebied	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		17,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Itemeigenschaften

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		1,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		15,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Itemeigenschaften

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 6 Itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
280	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
281	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
283	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000
285	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
287	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000
288	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000
290	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
291	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
293	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
295	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000
297	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
298	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
299	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
300	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
301	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
302	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
303	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
304	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
305	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
306	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
307	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
308	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
309	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
310	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
311	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
312	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
313	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
314	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
315	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
316	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
318	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
319	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
320	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
322	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
280	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
281	0,000	0,000	-109	-109	-109	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
283	0,000	0,000	-120	-120	-120	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	-120	-120	-120	ICM-3	Doorgaand	0,240
285	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
287	0,000	0,000	-120	-120	-120	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	-120	-120	-120	ICM-3	Doorgaand	0,240
288	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	-115	-115	-115	ICM-3	Doorgaand	0,240
290	0,000	0,000	98	98	98	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	97	97	97	ICM-3	Stoppend	10,770
291	0,000	0,000	98	98	98	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	97	97	97	ICM-3	Stoppend	10,770
293	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
295	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	-115	-115	-115	ICM-3	Doorgaand	0,240
297	0,000	0,000	118	118	118	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	119	119	119	ICM-3	Stoppend	10,770
298	0,000	0,000	118	118	118	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	117	117	117	ICM-3	Stoppend	10,770
299	0,000	0,000	118	118	118	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	117	117	117	ICM-3	Stoppend	10,770
300	0,000	0,000	116	116	116	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	117	117	117	ICM-3	Stoppend	10,770
301	0,000	0,000	116	116	116	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	115	115	115	ICM-3	Stoppend	10,770
302	0,000	0,000	114	114	114	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	115	115	115	ICM-3	Stoppend	10,770
303	0,000	0,000	114	114	114	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	113	113	113	ICM-3	Stoppend	10,770
304	0,000	0,000	114	114	114	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	113	113	113	ICM-3	Stoppend	10,770
305	0,000	0,000	111	111	111	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	113	113	113	ICM-3	Stoppend	10,770
306	0,000	0,000	111	111	111	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	111	111	111	ICM-3	Stoppend	10,770
307	0,000	0,000	109	109	109	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	111	111	111	ICM-3	Stoppend	10,770
308	0,000	0,000	109	109	109	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	109	109	109	ICM-3	Stoppend	10,770
309	0,000	0,000	109	109	109	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	109	109	109	ICM-3	Stoppend	10,770
310	0,000	0,000	107	107	107	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	109	109	109	ICM-3	Stoppend	10,770
311	0,000	0,000	107	107	107	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	106	106	106	ICM-3	Stoppend	10,770
312	0,000	0,000	104	104	104	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	106	106	106	ICM-3	Stoppend	10,770
313	0,000	0,000	104	104	104	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	103	103	103	ICM-3	Stoppend	10,770
314	0,000	0,000	104	104	104	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	103	103	103	ICM-3	Stoppend	10,770
315	0,000	0,000	101	101	101	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	103	103	103	ICM-3	Stoppend	10,770
316	0,000	0,000	101	101	101	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	101	101	101	ICM-3	Stoppend	10,770
318	0,000	0,000	98	98	98	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	97	97	97	ICM-3	Stoppend	10,770
319	0,000	0,000	95	95	95	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	97	97	97	ICM-3	Stoppend	10,770
320	0,000	0,000	95	95	95	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	94	94	94	ICM-3	Stoppend	10,770
322	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
280	0,020	0,010	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
281	0,020	0,010	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
283	0,060	0,000	-120	-120	-120	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	-120	-120	-120	E-LOC	Doorgaand	0,030
285	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
287	0,060	0,000	-120	-120	-120	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	-120	-120	-120	E-LOC	Doorgaand	0,030
288	0,060	0,000	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	-115	-115	-115	E-LOC	Doorgaand	0,030
290	7,830	2,040	97	97	97	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	62	62	62	E-LOC	Doorgaand	0,030
291	7,830	2,040	97	97	97	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,030
293	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
295	0,060	0,000	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	-115	-115	-115	E-LOC	Doorgaand	0,030
297	7,830	2,040	119	119	119	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	67	67	67	E-LOC	Doorgaand	0,030
298	7,830	2,040	117	117	117	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	67	67	67	E-LOC	Doorgaand	0,030
299	7,830	2,040	117	117	117	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	66	66	66	E-LOC	Doorgaand	0,030
300	7,830	2,040	117	117	117	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	66	66	66	E-LOC	Doorgaand	0,030
301	7,830	2,040	115	115	115	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	66	66	66	E-LOC	Doorgaand	0,030
302	7,830	2,040	115	115	115	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	66	66	66	E-LOC	Doorgaand	0,030
303	7,830	2,040	113	113	113	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	66	66	66	E-LOC	Doorgaand	0,030
304	7,830	2,040	113	113	113	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	65	65	65	E-LOC	Doorgaand	0,030
305	7,830	2,040	113	113	113	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	65	65	65	E-LOC	Doorgaand	0,030
306	7,830	2,040	111	111	111	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	65	65	65	E-LOC	Doorgaand	0,030
307	7,830	2,040	111	111	111	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	65	65	65	E-LOC	Doorgaand	0,030
308	7,830	2,040	109	109	109	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	65	65	65	E-LOC	Doorgaand	0,030
309	7,830	2,040	109	109	109	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	64	64	64	E-LOC	Doorgaand	0,030
310	7,830	2,040	109	109	109	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	64	64	64	E-LOC	Doorgaand	0,030
311	7,830	2,040	106	106	106	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	64	64	64	E-LOC	Doorgaand	0,030
312	7,830	2,040	106	106	106	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	64	64	64	E-LOC	Doorgaand	0,030
313	7,830	2,040	103	103	103	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	64	64	64	E-LOC	Doorgaand	0,030
314	7,830	2,040	103	103	103	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	62	62	62	E-LOC	Doorgaand	0,030
315	7,830	2,040	103	103	103	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	62	62	62	E-LOC	Doorgaand	0,030
316	7,830	2,040	101	101	101	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	62	62	62	E-LOC	Doorgaand	0,030
318	7,830	2,040	97	97	97	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,030
319	7,830	2,040	97	97	97	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,030
320	7,830	2,040	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,030
322	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8
280	0,030	0,000	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-115	-115	-115	E-LOC	Doorgaand
281	0,030	0,000	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-109	-109	-109	E-LOC	Doorgaand
283	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	-120	-120	-120	E-LOC	Stoppend
285	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
287	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	-120	-120	-120	E-LOC	Stoppend
288	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	-115	-115	-115	E-LOC	Stoppend
290	0,070	0,000	98	98	98	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand
291	0,070	0,000	98	98	98	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand
293	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
295	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	-115	-115	-115	E-LOC	Stoppend
297	0,070	0,000	118	118	118	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand
298	0,070	0,000	118	118	118	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand
299	0,070	0,000	118	118	118	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand
300	0,070	0,000	116	116	116	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand
301	0,070	0,000	116	116	116	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand
302	0,070	0,000	114	114	114	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand
303	0,070	0,000	114	114	114	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand
304	0,070	0,000	114	114	114	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand
305	0,070	0,000	111	111	111	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand
306	0,070	0,000	111	111	111	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand
307	0,070	0,000	109	109	109	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand
308	0,070	0,000	109	109	109	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand
309	0,070	0,000	109	109	109	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand
310	0,070	0,000	107	107	107	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	109	109	109	GOEDEREN	Doorgaand
311	0,070	0,000	107	107	107	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	106	106	106	GOEDEREN	Doorgaand
312	0,070	0,000	104	104	104	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	106	106	106	GOEDEREN	Doorgaand
313	0,070	0,000	104	104	104	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	103	103	103	GOEDEREN	Doorgaand
314	0,070	0,000	104	104	104	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	103	103	103	GOEDEREN	Doorgaand
315	0,070	0,000	101	101	101	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	103	103	103	GOEDEREN	Doorgaand
316	0,070	0,000	101	101	101	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	101	101	101	GOEDEREN	Doorgaand
318	0,070	0,000	98	98	98	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand
319	0,070	0,000	95	95	95	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand
320	0,070	0,000	95	95	95	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	94	94	94	GOEDEREN	Doorgaand
322	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10
280	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
281	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
283	0,640	0,260	0,070	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130	6,320	90	90	90	DE-LOC
285	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
287	0,640	0,260	0,070	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130	6,320	90	90	90	DE-LOC
288	0,640	0,260	0,070	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130	6,320	90	90	90	DE-LOC
290	8,850	4,410	5,960	62	62	62	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	62	62	62	DE-LOC-6400
291	8,850	4,410	5,960	61	61	61	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	61	61	61	DE-LOC-6400
293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
295	0,640	0,260	0,070	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130	6,320	90	90	90	DE-LOC
297	8,850	4,410	5,960	67	67	67	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	67	67	67	DE-LOC-6400
298	8,850	4,410	5,960	67	67	67	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	67	67	67	DE-LOC-6400
299	8,850	4,410	5,960	66	66	66	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	66	66	66	DE-LOC-6400
300	8,850	4,410	5,960	66	66	66	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	66	66	66	DE-LOC-6400
301	8,850	4,410	5,960	66	66	66	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	66	66	66	DE-LOC-6400
302	8,850	4,410	5,960	66	66	66	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	66	66	66	DE-LOC-6400
303	8,850	4,410	5,960	66	66	66	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	66	66	66	DE-LOC-6400
304	8,850	4,410	5,960	65	65	65	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	65	65	65	DE-LOC-6400
305	8,850	4,410	5,960	65	65	65	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	65	65	65	DE-LOC-6400
306	8,850	4,410	5,960	65	65	65	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	65	65	65	DE-LOC-6400
307	8,850	4,410	5,960	65	65	65	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	65	65	65	DE-LOC-6400
308	8,850	4,410	5,960	65	65	65	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	65	65	65	DE-LOC-6400
309	8,850	4,410	5,960	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	64	64	64	DE-LOC-6400
310	8,850	4,410	5,960	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	64	64	64	DE-LOC-6400
311	8,850	4,410	5,960	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	64	64	64	DE-LOC-6400
312	8,850	4,410	5,960	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	64	64	64	DE-LOC-6400
313	8,850	4,410	5,960	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	64	64	64	DE-LOC-6400
314	8,850	4,410	5,960	62	62	62	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	62	62	62	DE-LOC-6400
315	8,850	4,410	5,960	62	62	62	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	62	62	62	DE-LOC-6400
316	8,850	4,410	5,960	62	62	62	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	62	62	62	DE-LOC-6400
318	8,850	4,410	5,960	61	61	61	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	61	61	61	DE-LOC-6400
319	8,850	4,410	5,960	61	61	61	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	61	61	61	DE-LOC-6400
320	8,850	4,410	5,960	61	61	61	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	61	61	61	DE-LOC-6400
322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
280	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
281	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
283	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150
285	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
287	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150
288	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150
290	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
291	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
295	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150
297	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
298	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	67	67	67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
299	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
300	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
301	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
302	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
303	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
304	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
305	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
306	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
307	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
308	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
309	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
310	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
311	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
312	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
313	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	64	64	64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
314	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
315	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
316	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
318	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
319	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
320	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
322	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
280	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-115	-115	-115	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
281	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
283	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000	-120	-120	-120	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170
285	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
287	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000	-120	-120	-120	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170
288	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000	-115	-115	-115	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170
290	98	98	98	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	97	97	97	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
291	98	98	98	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	97	97	97	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
293	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
295	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000	-115	-115	-115	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170
297	118	118	118	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	119	119	119	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
298	118	118	118	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	117	117	117	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
299	118	118	118	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	117	117	117	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
300	116	116	116	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	117	117	117	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
301	116	116	116	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	115	115	115	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
302	114	114	114	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	115	115	115	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
303	114	114	114	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	113	113	113	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
304	114	114	114	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	113	113	113	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
305	111	111	111	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	113	113	113	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
306	111	111	111	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	111	111	111	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
307	109	109	109	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	111	111	111	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
308	109	109	109	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	109	109	109	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
309	109	109	109	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	109	109	109	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
310	107	107	107	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	109	109	109	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
311	107	107	107	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	106	106	106	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
312	104	104	104	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	106	106	106	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
313	104	104	104	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	103	103	103	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
314	104	104	104	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	103	103	103	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
315	101	101	101	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	103	103	103	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
316	101	101	101	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	101	101	101	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
318	98	98	98	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	97	97	97	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
319	95	95	95	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	97	97	97	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
320	95	95	95	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	94	94	94	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
322	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
280	0,030	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
281	0,030	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
283	0,390	-120	-120	-120	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	-120	-120	-120
285	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
287	0,390	-120	-120	-120	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	-120	-120	-120
288	0,390	-115	-115	-115	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	-115	-115	-115
290	1,920	97	97	97	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	98	98	98
291	1,920	97	97	97	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	98	98	98
293	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
295	0,390	-115	-115	-115	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	-115	-115	-115
297	1,920	119	119	119	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	118	118	118
298	1,920	117	117	117	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	118	118	118
299	1,920	117	117	117	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	118	118	118
300	1,920	117	117	117	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	116	116	116
301	1,920	115	115	115	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	116	116	116
302	1,920	115	115	115	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	114	114	114
303	1,920	113	113	113	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	114	114	114
304	1,920	113	113	113	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	114	114	114
305	1,920	113	113	113	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	111	111	111
306	1,920	111	111	111	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	111	111	111
307	1,920	111	111	111	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	109	109	109
308	1,920	109	109	109	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	109	109	109
309	1,920	109	109	109	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	109	109	109
310	1,920	109	109	109	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	107	107	107
311	1,920	106	106	106	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	107	107	107
312	1,920	106	106	106	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	104	104	104
313	1,920	103	103	103	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	104	104	104
314	1,920	103	103	103	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	104	104	104
315	1,920	103	103	103	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	101	101	101
316	1,920	101	101	101	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	101	101	101
318	1,920	97	97	97	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	98	98	98
319	1,920	97	97	97	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	95	95	95
320	1,920	94	94	94	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	95	95	95
322	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
324	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
326	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
327	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	IC-R	Stoppend	0,040	0,010
329	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
330	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
331	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010
333	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
335	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
336	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
337	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
339	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,040
340	Intensiteit	INT-R	Stoppend	1,030	0,040	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
341	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
343	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
344	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
345	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
346	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
347	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
349	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
351	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,040
352	Intensiteit	INT-R	Stoppend	1,030	0,040	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
353	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
355	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000
356	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000
358	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
360	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
361	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020
363	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000
364	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000
365	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000
366	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000
367	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000
369	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
324	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
326	0,000	0,000	95	95	95	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	94	94	94	ICM-3	Stoppend	10,770
327	0,010	0,000	94	94	94	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,010
329	0,000	0,000	101	101	101	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	101	101	101	ICM-3	Stoppend	10,770
330	0,000	0,000	98	98	98	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	101	101	101	ICM-3	Stoppend	10,770
331	0,000	0,000	98	98	98	IC-R	Stoppend	0,110	0,030	0,020	97	97	97	ICM-3	Stoppend	10,770
333	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
335	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
336	0,000	0,000	-109	-109	-109	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
337	0,000	0,000	-109	-109	-109	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
339	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Doorgaand	0,010
340	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
341	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
343	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
344	0,000	0,000	-109	-109	-109	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
345	0,000	0,000	-109	-109	-109	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
346	0,000	0,000	-109	-109	-109	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
347	0,000	0,000	-109	-109	-109	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	90	90	90	IC-R	Stoppend	0,030
349	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
351	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Doorgaand	0,010
352	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
353	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
355	0,000	0,000	-123	-123	-123	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	-123	-123	-123	ICM-3	Doorgaand	0,240
356	0,000	0,000	-120	-120	-120	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	-120	-120	-120	ICM-3	Doorgaand	0,240
358	0,000	0,000	-109	-109	-109	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
360	0,000	0,000	-109	-109	-109	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
361	0,000	0,000	-109	-109	-109	IC-R	Stoppend	0,040	0,010	0,010	94	94	94	IC-R	Stoppend	0,030
363	0,000	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,240
364	0,000	0,000	-130	-130	-130	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	-130	-130	-130	ICM-3	Doorgaand	0,240
365	0,000	0,000	-128	-128	-128	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	-128	-128	-128	ICM-3	Doorgaand	0,240
366	0,000	0,000	-125	-125	-125	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	-125	-125	-125	ICM-3	Doorgaand	0,240
367	0,000	0,000	-123	-123	-123	IC-R	Stoppend	0,100	0,060	0,020	-123	-123	-123	ICM-3	Doorgaand	0,240
369	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
324	0,020	0,010	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
326	7,830	2,040	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,030
327	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	95	95	95	E-LOC	Stoppend	0,210
329	7,830	2,040	101	101	101	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	62	62	62	E-LOC	Doorgaand	0,030
330	7,830	2,040	101	101	101	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	62	62	62	E-LOC	Doorgaand	0,030
331	7,830	2,040	97	97	97	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	62	62	62	E-LOC	Doorgaand	0,030
333	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
335	0,020	0,010	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
336	0,020	0,010	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
337	0,020	0,010	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
339	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,050	0,030	0,010	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,600
340	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
341	0,020	0,010	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
343	0,020	0,010	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
344	0,020	0,010	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
345	0,020	0,010	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
346	0,020	0,010	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
347	0,020	0,010	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	90	90	90	ICM-3	Doorgaand	0,090
349	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
351	0,000	0,000	-115	-115	-115	IC-R	Stoppend	0,050	0,030	0,010	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,600
352	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
353	0,020	0,010	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
355	0,060	0,000	-123	-123	-123	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	-123	-123	-123	E-LOC	Doorgaand	0,030
356	0,060	0,000	-120	-120	-120	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	-120	-120	-120	E-LOC	Doorgaand	0,030
358	0,020	0,010	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
360	0,020	0,010	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
361	0,020	0,010	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,090
363	0,060	0,000	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030
364	0,060	0,000	-130	-130	-130	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	-130	-130	-130	E-LOC	Doorgaand	0,030
365	0,060	0,000	-128	-128	-128	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	-128	-128	-128	E-LOC	Doorgaand	0,030
366	0,060	0,000	-125	-125	-125	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	-125	-125	-125	E-LOC	Doorgaand	0,030
367	0,060	0,000	-123	-123	-123	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	-123	-123	-123	E-LOC	Doorgaand	0,030
369	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8
324	0,030	0,000	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-115	-115	-115	E-LOC	Doorgaand
326	0,070	0,000	95	95	95	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	94	94	94	GOEDEREN	Doorgaand
327	0,100	0,020	94	94	94	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61	DE-LOC	Doorgaand
329	0,070	0,000	101	101	101	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	101	101	101	GOEDEREN	Doorgaand
330	0,070	0,000	98	98	98	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	101	101	101	GOEDEREN	Doorgaand
331	0,070	0,000	98	98	98	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	97	97	97	GOEDEREN	Doorgaand
333	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
335	0,030	0,000	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-115	-115	-115	E-LOC	Doorgaand
336	0,030	0,000	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-109	-109	-109	E-LOC	Doorgaand
337	0,030	0,000	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-109	-109	-109	E-LOC	Doorgaand
339	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,120	0,030	0,000	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend
340	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
341	0,030	0,000	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-115	-115	-115	E-LOC	Doorgaand
343	0,030	0,000	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-115	-115	-115	E-LOC	Doorgaand
344	0,030	0,000	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-109	-109	-109	E-LOC	Doorgaand
345	0,030	0,000	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-109	-109	-109	E-LOC	Doorgaand
346	0,030	0,000	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-109	-109	-109	E-LOC	Doorgaand
347	0,030	0,000	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-109	-109	-109	E-LOC	Doorgaand
349	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
351	2,610	0,690	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	0,120	0,030	0,000	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend
352	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
353	0,030	0,000	-115	-115	-115	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-115	-115	-115	E-LOC	Doorgaand
355	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	-123	-123	-123	E-LOC	Stoppend
356	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	-120	-120	-120	E-LOC	Stoppend
358	0,030	0,000	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-109	-109	-109	E-LOC	Doorgaand
360	0,030	0,000	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-109	-109	-109	E-LOC	Doorgaand
361	0,030	0,000	-109	-109	-109	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	-109	-109	-109	E-LOC	Doorgaand
363	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	130	130	130	E-LOC	Stoppend
364	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	-130	-130	-130	E-LOC	Stoppend
365	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	-128	-128	-128	E-LOC	Stoppend
366	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	-125	-125	-125	E-LOC	Stoppend
367	0,090	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	-123	-123	-123	E-LOC	Stoppend
369	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10
324	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
326	8,850	4,410	5,960	61	61	61	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	61	61	61	DE-LOC-6400
327	0,030	0,010	0,010	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	61	61	61	IC-R-SR
329	8,850	4,410	5,960	62	62	62	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	62	62	62	DE-LOC-6400
330	8,850	4,410	5,960	62	62	62	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	62	62	62	DE-LOC-6400
331	8,850	4,410	5,960	62	62	62	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	62	62	62	DE-LOC-6400
333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
335	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
336	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
337	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
339	5,100	4,980	0,780	-115	-115	-115	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC
340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
341	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
343	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
344	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
345	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
346	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
347	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
349	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
351	5,100	4,980	0,780	-115	-115	-115	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC
352	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
353	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
355	0,640	0,260	0,070	-123	-123	-123	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130	6,320	90	90	90	DE-LOC
356	0,640	0,260	0,070	-120	-120	-120	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130	6,320	90	90	90	DE-LOC
358	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
360	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
361	0,010	0,020	0,020	61	61	61	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	90	90	90	E-LOC
363	0,640	0,260	0,070	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130	6,320	90	90	90	DE-LOC
364	0,640	0,260	0,070	-130	-130	-130	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130	6,320	90	90	90	DE-LOC
365	0,640	0,260	0,070	-128	-128	-128	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130	6,320	90	90	90	DE-LOC
366	0,640	0,260	0,070	-125	-125	-125	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130	6,320	90	90	90	DE-LOC
367	0,640	0,260	0,070	-123	-123	-123	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130	6,320	90	90	90	DE-LOC
369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
324	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
326	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	61	61	61	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
327	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	95	95	95	0	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070
329	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
330	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
331	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000
333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
335	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
336	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
337	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
339	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
340	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
341	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
343	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
344	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
345	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
346	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
347	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
349	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
351	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
352	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
353	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
355	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150
356	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150
358	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
360	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
361	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020
363	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150
364	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150
365	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150
366	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150
367	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150
369	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
324	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-115	-115	-115	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
326	95	95	95	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	94	94	94	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
327	94	94	94	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600	0,640	94	94	94	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200
329	101	101	101	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	101	101	101	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
330	98	98	98	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	101	101	101	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
331	98	98	98	IC-R-SR	Stoppend	2,370	0,750	0,210	97	97	97	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760
333	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
335	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-115	-115	-115	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
336	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
337	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
339	95	95	95	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
340	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
341	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-115	-115	-115	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
343	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-115	-115	-115	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
344	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
345	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
346	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
347	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
349	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
351	95	95	95	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010
352	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
353	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-115	-115	-115	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
355	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000	-123	-123	-123	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170
356	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000	-120	-120	-120	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170
358	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
360	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
361	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	-109	-109	-109	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090
363	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170
364	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000	-130	-130	-130	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170
365	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000	-128	-128	-128	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170
366	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000	-125	-125	-125	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170
367	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,240	0,050	0,000	-123	-123	-123	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170
369	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
324	0,030	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
326	1,920	94	94	94	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	95	95	95
327	0,000	95	95	95	INT-R	Stoppend	0,530	0,500	0,010	94	94	94
329	1,920	101	101	101	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	101	101	101
330	1,920	101	101	101	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	98	98	98
331	1,920	97	97	97	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	98	98	98
333	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
335	0,030	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
336	0,030	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
337	0,030	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
339	0,000	-115	-115	-115	E-LOC	Stoppend	0,320	0,130	0,040	-115	-115	-115
340	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
341	0,030	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
343	0,030	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
344	0,030	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
345	0,030	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
346	0,030	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
347	0,030	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
349	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
351	0,000	-115	-115	-115	E-LOC	Stoppend	0,320	0,130	0,040	-115	-115	-115
352	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
353	0,030	-115	-115	-115	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
355	0,390	-123	-123	-123	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	-123	-123	-123
356	0,390	-120	-120	-120	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	-120	-120	-120
358	0,030	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
360	0,030	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
361	0,030	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	61	61	61
363	0,390	130	130	130	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	130	130	130
364	0,390	-130	-130	-130	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	-130	-130	-130
365	0,390	-128	-128	-128	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	-128	-128	-128
366	0,390	-125	-125	-125	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	-125	-125	-125
367	0,390	-123	-123	-123	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	-123	-123	-123
369	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0