

Gemeente Apeldoorn
T.a.v. mevrouw A. Bolt
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

Datum : 30 oktober 2020
Ons kenmerk : RB/ROI050/JG/CG/7325AH0060
Zaakdossier : 20-54061/20-074181
Behandeld door : J.W. van Gortel
Afschrift aan : Archief
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid m.b.t. bestemmingsplan
Lupineweg 60 te Apeldoorn

Geacht college,

U heeft mij op 23 oktober 2020 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan aan de Lupineweg 60 te Apeldoorn. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt.

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat het voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Advies over de algemene veiligheid

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van:

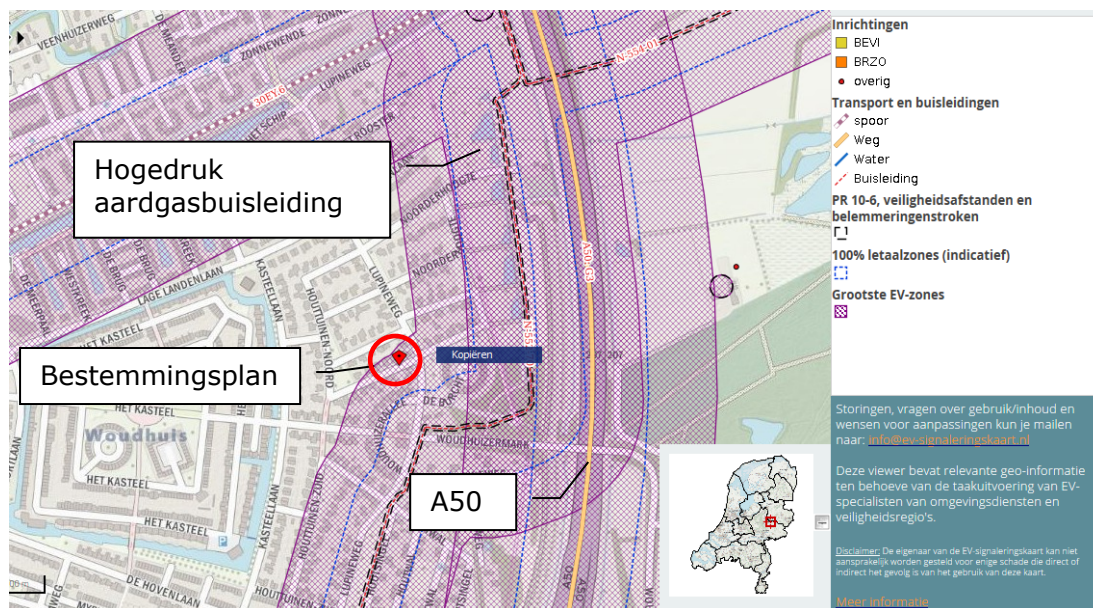
- Kwantitatieve Risicoanalyse (QRA) Lupineweg 60 Apeldoorn. Dit plan is opgesteld door Buro Oostkracht 10 met als documentnummer: R01-2020043 – QRA Lupineweg 20, Apeldoorn07-2020 versie 0.1 concept.
- Het scenarioboek externe veiligheid (www.scenarioboek.nl).
- De signaleringskaart.
- Geoviewer VNOG.

In de QRA heeft externe veiligheid voldoende aandacht gekregen. Er zijn meerdere relevante risicobronnen (zie kaart 1) aanwezig die van invloed zijn op het bestemmingsplan, namelijk:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen over Rijksweg A50.
- Hogedruk aardgasbuisleiding (N-552-70, 12 inch-40 bar).

Ik kan mij vinden in de conclusies uit hoofdstuk 6 van de QRA.

Ten aanzien van de bereikbaarheid, bluswatervoorziening en zelfredzaamheid heb ik een aantal kleine aanvullende opmerkingen.



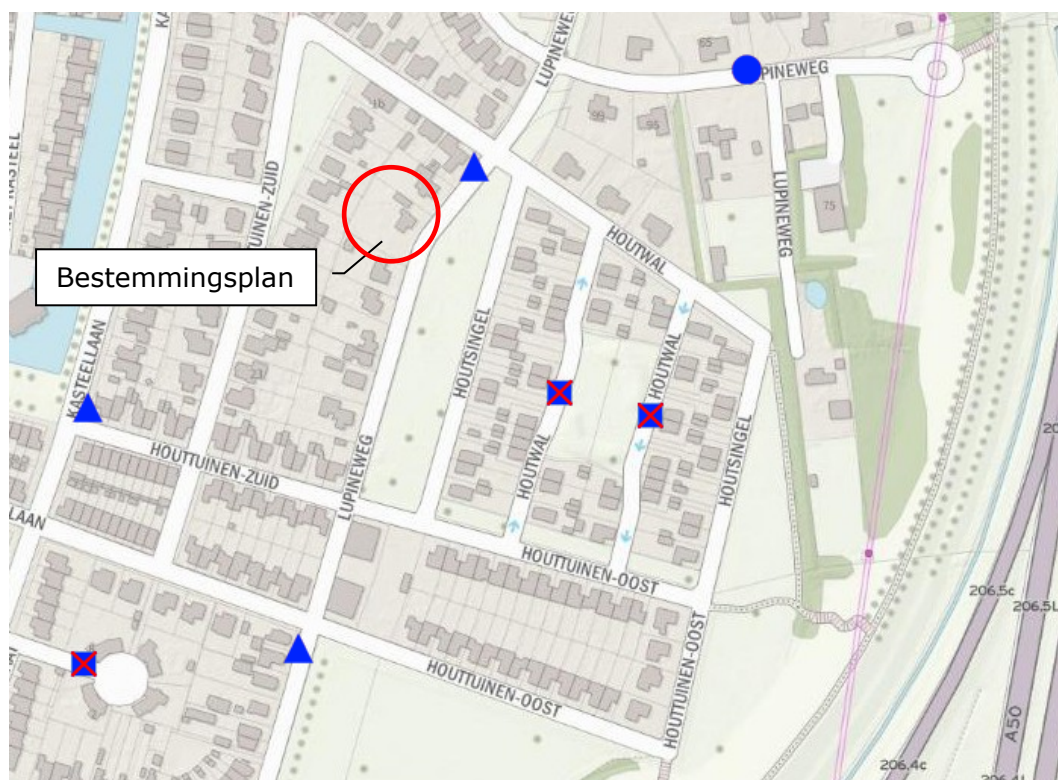
Kaart 1

Bereikbaarheid

Het plangebied is vanaf meerdere zijden goed bereikbaar.

Bluswatervoorziening

De aanwezigheid van ondergrondse brandkranen is minimaal (zie kaart 2). De VNOG maakt naast de ondergrondse brandkranen ook gebruik van de zogenaamde waterwagens en een groot watertransportsysteem. Hiermee is de bluswatervoorziening op orde.



Zelfredzaamheid

De VNOG heeft onlangs te maken gehad met gijzelsoftware waardoor enkele digitale programma's op dit moment nog niet actief zijn. Eén van die programma's is een overzicht van de zogenaamde WAS-palen.

Ik kan op dit moment niet onderzoeken of het plangebied binnen het bereik van de WAS-palen valt. Het is aannemelijk dat het plangebied binnen het bereik van de WAS-palen valt. Overigens is de overheid voornemens het systeem met de WAS-palen gefaseerd te beëindigen.

De zelfredzaamheid van de burgers binnen uw gemeente kan vergroot worden door het gebruik van NL-alert. Hierop wordt door de overheid de komende jaren verder geïnvesteerd. Burgers zullen echter zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met J.W. van Gortel, telefoonnummer: 088-310 6384, e-mailadres: j.vangortel@vnog.nl. Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



W.J.C. van der Worp
teamleider Omgevingsveiligheid