
Wet Natuurbescherming

Bedrijf	:	Hoveniersbedrijf Harry de Winkel
Adres	:	Welvaartsdwarsweg 10 te Klarenbeek
Contactpersoon	:	Dhr H. de Winkel
Opdrachtnemer	:	Uw Agrarisch Bouwadviseur
Adres	:	Haarbrug 6P, 3751LM, Bunschoten
Contactpersoon	:	Dhr. ing. B. (Bart) Kok
Telefoon	:	033 - 202 22 68
E-mail	:	info@agrarischnatuuradviseur.nl
Datum	:	21 juni 2021
Versie	:	1.0

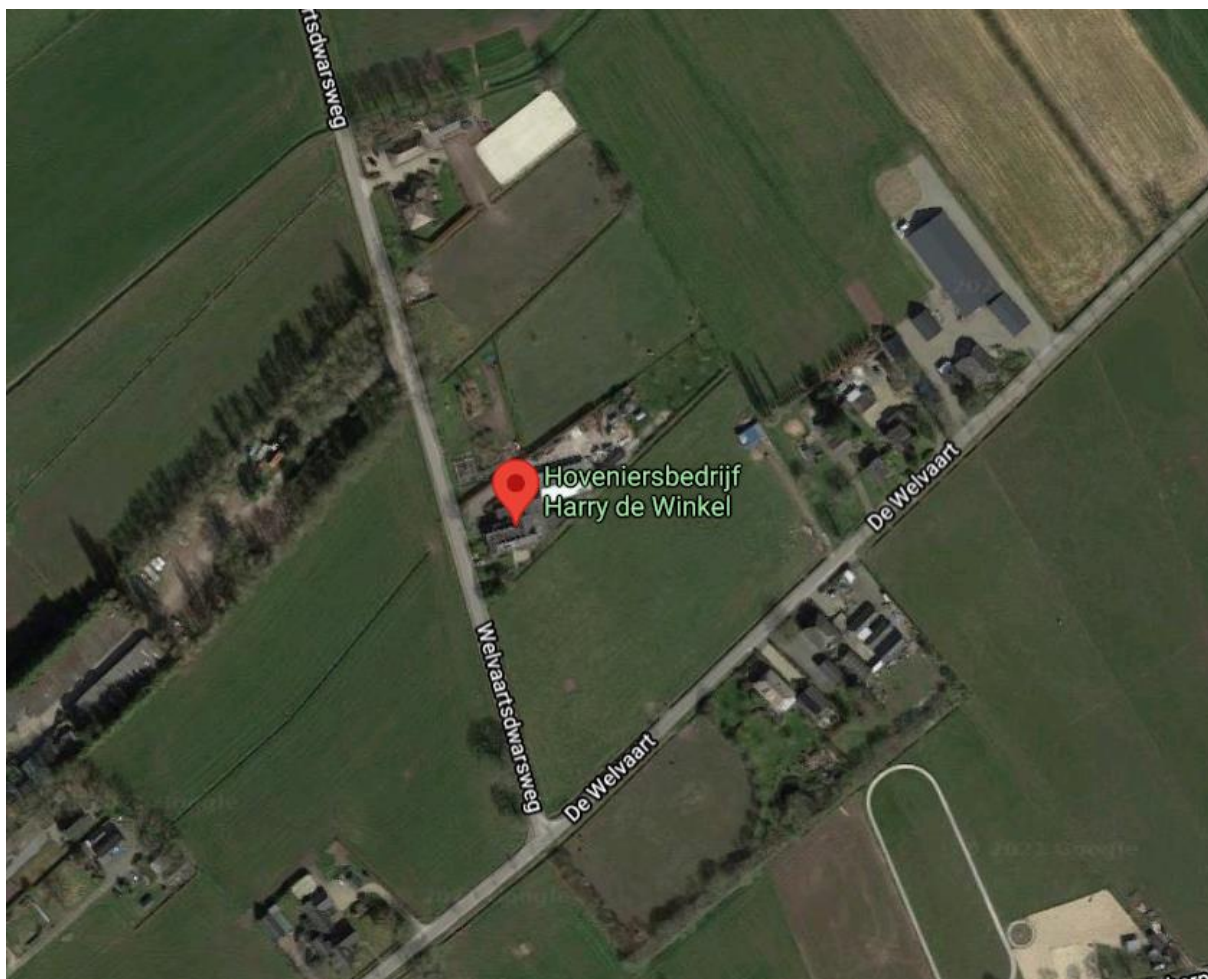
Inhoudsopgave

1. Introductie	3
2. Uitgangspunten	4
2.1. Gebruiksfase	4
2.2. Bouwfase	4
2.3. Materieel	4
2.3.1. Afgraven grond.....	4
2.3.2. Betonstorten.....	4
2.3.3. Kraan	4
2.3.4. Totaal.....	4
2.4. Verkeer	4
2.4.1. Transport.....	4
2.4.2. Personeel.....	5
3. Resultaten.....	6
3.1. Gebruiksfase	6
3.2. Bouwfase	6

- 1. Bijlage: AERIUS-berekening gebruiksfase
- 2. Bijlage: AERIUS-berekening bouwfase
- 3. Bijlage: Locatie Natura 2000 gebieden

1. Introductie

In het kader van de Wet Natuurbescherming dient aangetoond te worden wat het negatieve effect is van nieuwbouw van de nieuwe schuur van Hoveniersbedrijf Harry de Winkel. Dit geldt voor zowel de bouwfase als de gebruiksfase



Figuur 1 Hoveniersbedrijf Harry de Winkel

2. Uitgangspunten

2.1. Gebruiksfase

De gebruiksfase van Hoveniersbedrijf Harry de winkel betreft het aan- en afkoppelen van machines, parkeren van auto's van personeel en het verwarmen van de woning middels gasgestookte Cv-ketel.

Uitgangspunten:

- ↪ Dagelijks 10 personenauto's;
- ↪ Dagelijks 5 tractoren vertrek en aankomst op het bedrijf;
- ↪ Dagelijks laden en lossen van materieel 20 uur per jaar.

2.2. Bouwfase

De bouw van de nieuw schuurt resulteert in een toename van uitstoot in stikstof door de verbranding van brandstof door motorvoertuigen. De hoeveelheid stikstof dat wordt uitgestoten is gebaseerd op de opgave van de aannemer.

De bouwtijd van de 3 maanden

Afgraven grond 50 m³

Betonstorten

- ↪ Fundering 20 m³

2.3. Materieel

2.3.1. Afgraven grond

Het afgraven van de grond en deels afvoeren neemt 1 dag in beslag. Het dieselgebruik voor de mobiele kraan wordt aangehouden op 10 L per uur. Het totale dieselgebruik is hiermee 80 liter.

2.3.2. Betonstorten

De aanvoer van beton voor de fundering gaat middels betonwagen van circa 10 m³. Dit komt neer op circa 2 betonwagens, welke 1,5 uur nodig hebben om te lossen. Met een dieselgebruik van 5 L per uur komt dit neer op ca. 15 L.

2.3.3. Kraan

De kraanuren gedurende de looptijd van het bouwproject zijn 2 uur per week. Hierin inbegrepen alle kraanactiviteiten gedurende de bouw, zoals hijsen vloeren, wanden, daken, kozijnen, etc.

Het dieselverbruik voor de kraan is aangehouden op gemiddeld 10 L per uur, wat neerkomt op 240 L voor de gehele bouwtijd.

2.3.4. Totaal

Het totale dieselgebruik voor de bovengenoemde onderdelen is 335 L voor de bouwtijd van 3 maanden

2.4. Verkeer

2.4.1. Transport

Gedurende de gehele bouwtijd zal er dagelijks materieel en materiaal aangevoerd worden. Hiervoor wordt aangehouden 2 verkeersbeweging zwaar vrachtverkeer per week.

Zwaar vrachtverkeer 2 bezoek x 12 weken = 24

2.4.2. Personeel

Dagelijks zullen bouwvakkers werken aan de realisatie van de schuur, welke allen per auto de bouwplaats bezoeken. Hiervoor worden 2 bezoeken per werkdag aangehouden met lichte voertuigen.

Licht verkeer per jaar $2 \text{ bezoek} \times 5 \text{ dagen} \times 12 \text{ weken} = 120$

3. Resultaten

3.1. Gebruiksphase

beoogde situatie geeft geen significant verschil in stikstofuitstoot op de omringende Natura 2000 gebieden. Niet significant hierin te verstaan minder dan 0,00 mol per hectare per jaar.

Door de beperkte stikstofuitstoot is de uitstoot niet significant voor het naastgelegen Natura 2000 gebied de Veluwe.

3.2. Bouwphase

De bouw van de nieuwe schuur gaat gepaard met materieel waarbij stikstof wordt uitgestoten bij de verbranding van diesel. De stikstofuitstoot voor de bouwwerkzaamheden zijn tevens niet significant en blijft onder de 0,00 mol per hectare per jaar.

De stikstoftoename is niet significant, waardoor geen vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming benodigd is.

1. Bijlage: **AERIUS-berekening gebruiksfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Hoveniersbedrijf Harry de Winkel	Welvaartsdwarsweg 10, 7381AK Klarenbeek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Uitbreiding Hoveniersbedrijf Harry de Winkel	RRQmdWCHrGxT	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 juni 2021, 15:05	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	8,72 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

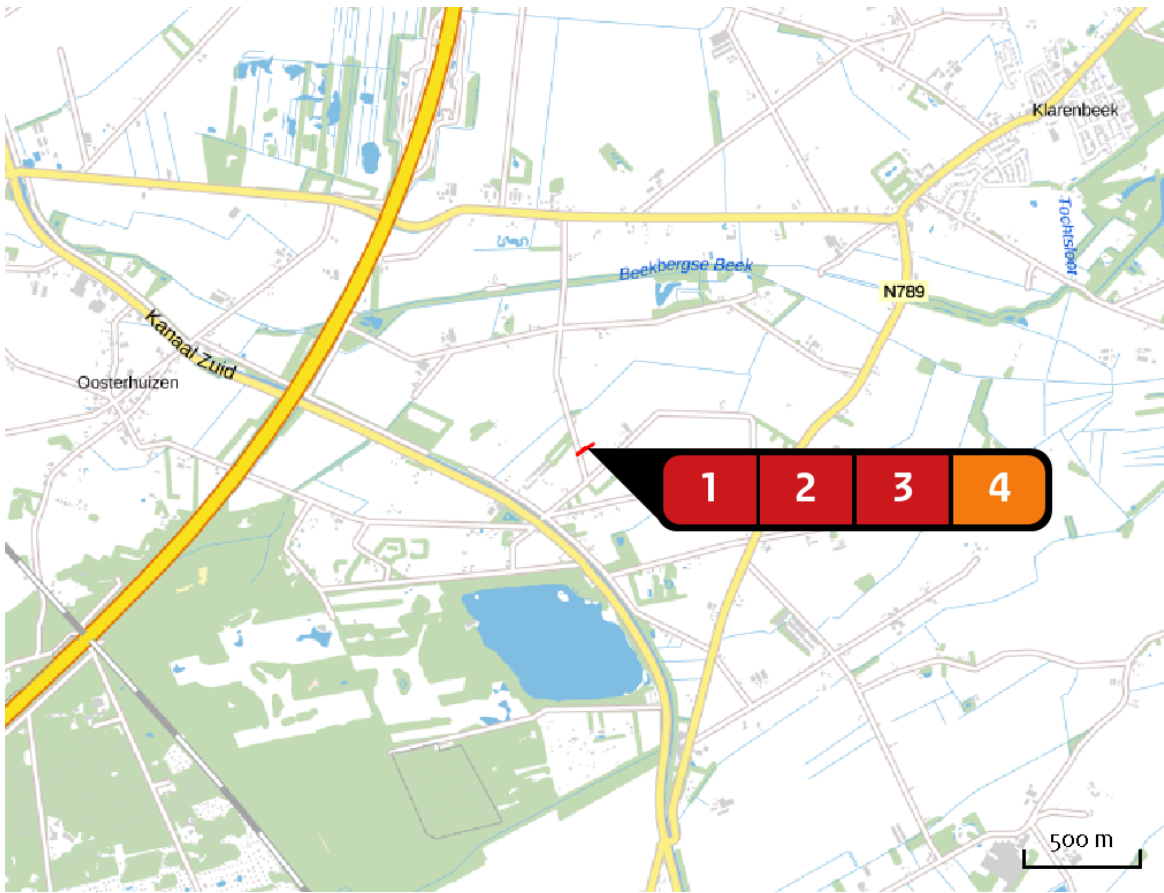
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase Hoveniersbedrijf Harry de Winkel

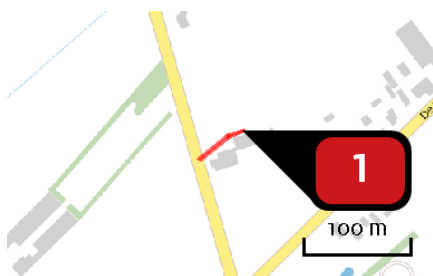
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Personeel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Aan- afvoer tractoren Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	1,63 kg/j
3	 Laden- lossen dagelijks Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	3,42 kg/j
4	 CV-ketel woning Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

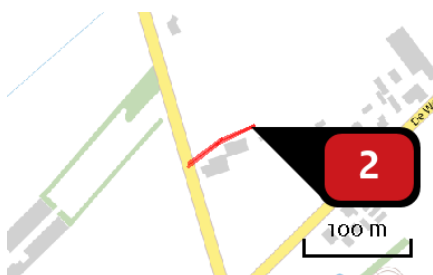
NH₃**Personeel**

199387, 463211

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

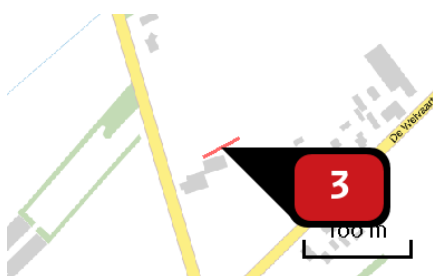
NH₃**Aan- afvoer tractoren**

199404, 463220

1,63 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Tractoren	100	10	14,9	NOx NH ₃	1,63 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

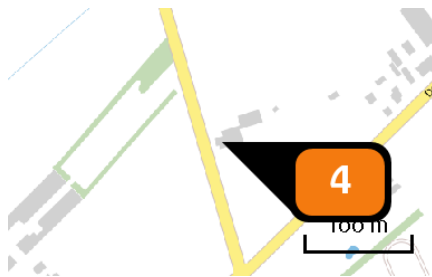
NH₃**Laden- lossen dagelijks**

199395, 463217

3,42 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Laden- en lossen dagelijks	250	20	14,9	NOx NH ₃	3,42 kg/j < 1 kg/j



Naam	CV-ketel woning
Locatie (X,Y)	199363, 463180
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,60 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

2. Bijlage: **AERIUS-berekening bouwfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Hoveniersbedrijf Harry de Winkel	Welvaartsdwarsweg 10, 7381AK Klarenbeek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatie schuur	RmP1UDJUDRrf	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 juni 2021, 15:17	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,50 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

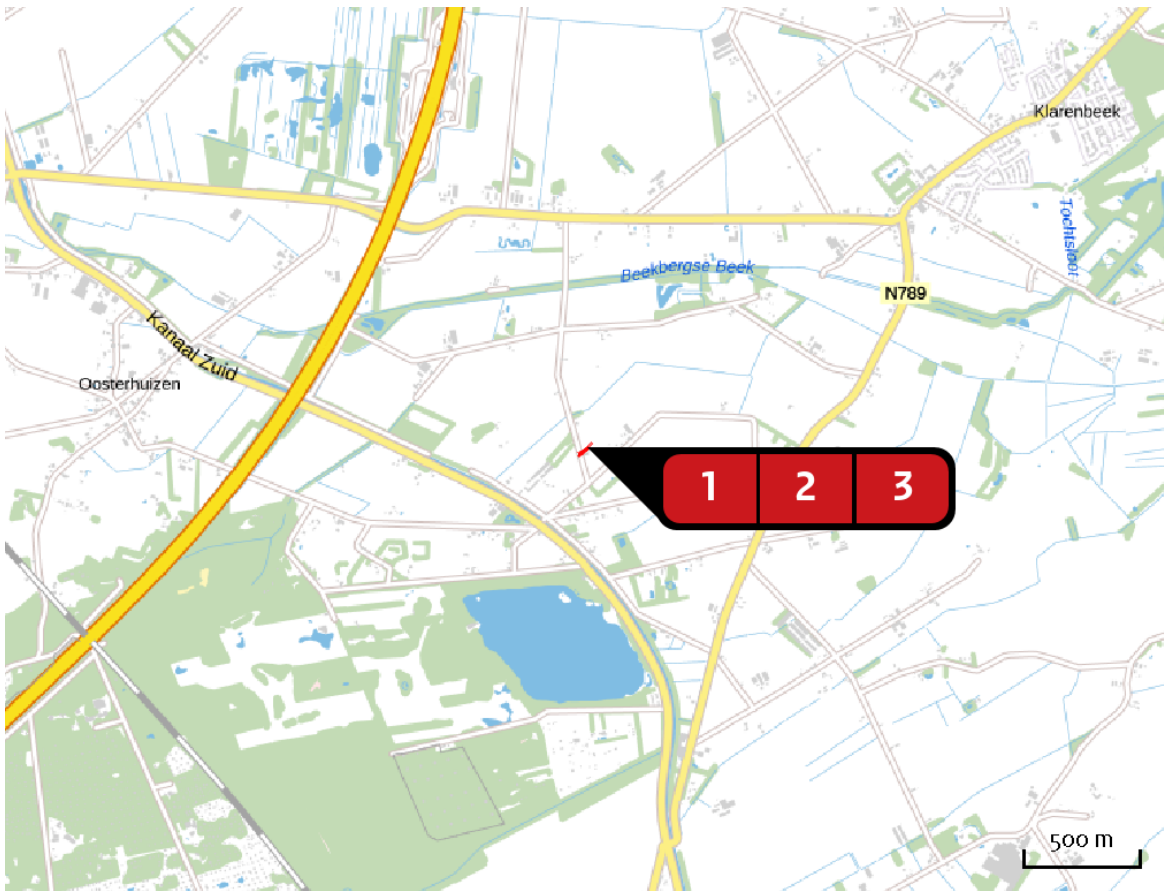
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie schuur

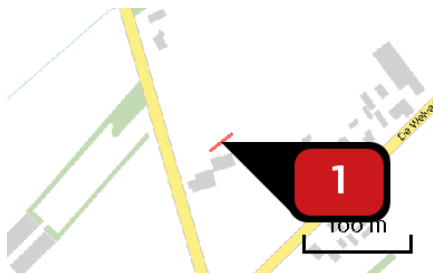
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Materieel bouw Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	3.49 kg/j
2	 Bouwplaatspersoneel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Transport bouwplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

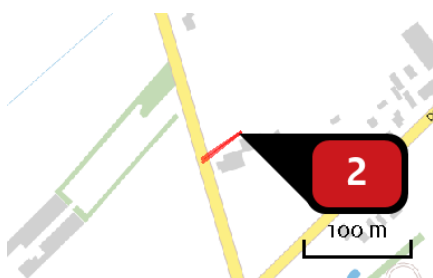
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Materieel bouw
199388, 463220
3,49 kg/j
< 1 kg/j

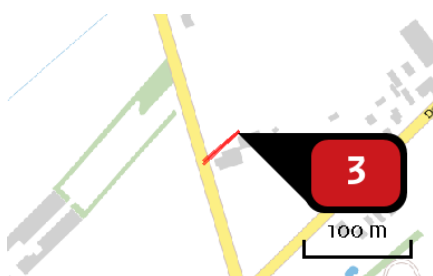
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Materieel sloop, stort en hijswerk	335	10	27,5	NOx NH3	3,49 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwplaatspersoneel
199378, 463210
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Transport bouwplaats
199378, 463208
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

3. Bijlage: Locatie Natura 2000 gebieden

