

Overloopparkerterrein attracties

Laan van Spitsbergen 2

Apeldoorn



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Overloopparkerterrein attracties Laan van Spitsbergen 2 Apeldoorn
Projectnummer	2022-3022-0
Onderzoeksadres	Overloopparkerterrein attracties Laan van Spitsbergen 2 Apeldoorn
Opdrachtgever	Gemeente Apeldoorn Postbus 9033 7300 ES APELDOORN
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 25 februari 2022

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1 Inleiding	4
2 Toetsingskader	5
2.1 Bedrijven en milieuzonering	5
2.2 Wegverkeerslawaaï/verkeersaantrekkende werking	5
3 Uitgangspunten	7
4 Modellering	8
4.1 Basisaspecten van de modellen	8
4.2 Parkeerterrein	8
4.3 Wegverkeerslawaaï	8
5 Berekeningsresultaten	9
5.1 Parkeerterrein	9
5.2 Wegverkeerslawaaï	9
6 Resumé en conclusies	10
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie
Bijlage 2:	Gegevens rekenmodel
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten L_{den}

1 Inleiding

Sinds 2015 is het zuidwestelijk gelegen sportveld en sinds 2017 zijn beide westelijk gelegen sportvelden van AGOVV gebruikt om bij grote drukte te voorzien in een overloopparkerterrein voor bezoekers van attracties zoals Apenheul en park Berg en Bos. Dit gebruik is tijdelijk toegestaan en inmiddels beëindigd. De gemeente heeft thans het voornemen om het tijdelijk gebruik van de sportvelden voor overloopparkeren om te zetten in een permanente overloopparkervoorziening door herziening van het bestemmingsplan.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is het onderhavige akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van het akoestisch onderzoek is om vast te stellen of er, voor het aspect geluid, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- (Concept-) Tekeningen van de gewenste locatie en invulling van het parkeerterrein;
- Informatie van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel (OVIJ) met betrekking tot het te verwachten aantal parkeeractiviteiten;
- Divers kaartmateriaal en luchtfoto's;
- Uitsnede uit het verkeersmodel van de gemeente Apeldoorn, aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel (OVIJ).

Een overzicht van de onderzoekslocatie is opgenomen in bijlage 1.

2 Toetsingskader

2.1 Bedrijven en milieuzonering

Voor de beoordeling van het geluid dat afkomstig is van het parkeerterrein, is aansluiting gezocht bij de werkwijze die volgt uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.

In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt als normstelling aanbevolen (voor een rustige woonwijk of een rustig buitengebied):

- 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het $L_{Ar,LT}$;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als maximaal aan de volgende normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden);
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.

In het onderhavige onderzoek wordt getoetst aan de aanbevolen normstelling. Er wordt niet getoetst aan de normstelling voor de indirecte hinder, omdat verkeer van en naar de inrichting zich ter plaatse van woningen niet in rij-, rem- en stopgedrag onderscheid van het overige verkeer dat zich op de ontsluitingsroute kan bevinden. De geluidsbelasting vanwege de hele ontsluitingsroute is overigens wel inzichtelijk gemaakt, zie paragraaf 2.2.

2.2 Wegverkeerslawaaï/verkeersaantrekkende werking

Het parkeerterrein is vanaf de Laan van Spitsbergen bereikbaar via de Asselsestraat en de Harpweg. De Harpweg wordt enkel gebruikt door bestemmingsverkeer en de verkeersintensiteit op deze weg zal daarom bijzonder laag zijn. Omdat de verkeersintensiteit op de Harpweg significant zal toenemen door het parkeerterrein, is de geluidsbelasting vanwege het verkeer op deze weg onderzocht.

1 Etmaalwaarde: Hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB. De dagperiode is daarbij de periode van 7.00 uur tot 19.00 uur, de avondperiode van 19.00 uur tot 23.00 uur en de nachtperiode de periode van 23.00 uur tot 7.00 uur.

Om inzicht te geven in de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, inclusief het verkeer van en naar het parkeerterrein, is een berekening uitgevoerd met behulp van rekenmethode SRM-II uit bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg-2012) en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, te weten 48 dB L_{den} ¹.

1 L_{den} : Gewogen energetisch gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaaide, waarbij op de avond en de nachtwaaide een ophoging van respectievelijk 5 en 10 dB(A) wordt toegepast.

3 Uitgangspunten

Het parkeerterrein omvat 700 parkeerplaatsen, verdeeld over een zuidelijk terrein met 440 plekken en een noordelijk terrein met 260 plekken (aantallen afgerond op tientallen). Het parkeerterrein wordt alleen tussen 7.00 uur en 19.00 uur gebruikt.

Het verkeer van en naar het parkeerterrein maakt gebruik van de Harpweg en een nieuw te realiseren aansluiting tussen de Harpweg en het zuidelijke parkeerterrein. Alle rijbewegingen vinden plaats in de dagperiode. Omdat de Harpweg voor een klein deel ook gebruikt wordt door de percelen Asselsestraat 328a en 328b, is gerekend met 50 extra voertuigbewegingen in de dagperiode en 10 extra voertuigbewegingen in de avond- en nachtperiode. De verkeersintensiteit op de Harpweg komt daarmee in totaal op 1450 bewegingen in de dagperiode, 10 bewegingen in de avondperiode en 10 bewegingen in de nachtperiode.

Direct aan de rand van het parkeerterrein is een slagboom voorzien. Er is aangehouden dat elke auto die de slagboom passeert, hier 15 seconden stilstaat. Vervolgens rijden de voertuigen via een hoofdpad en een karrespoor naar een parkeerplek. In verband met het parkeren wordt per parkeerplek rekening gehouden met manoeuvreren van auto's gedurende 15 seconden. Bij vertrek wordt wederom rekening gehouden met 15 seconden manoeuvreren en 15 seconden stilstaan bij de poort.

De mensen die uit de auto stappen vertrekken te voet in noordelijke richting. Er wordt rekening gehouden dat er per auto 1 persoon continu praat, gedurende 1 minuut bij de auto en gedurende het traject van de auto tot het einde van de parkeerplaats. Voor deze looproute is uitgegaan van een loopsnelheid van 4 km/u.

Aangegeven is dat de totale capaciteit slechts sporadisch wordt gebruikt. In het onderzoek is wél van deze maximale situatie uitgegaan. Dat geldt zowel voor de beoordeling van het geluid vanaf het parkeerterrein, als voor het geluid op de ontsluitingsroute¹.

1 Bij het berekenen van de geluidsbelasting van een weg wordt normaliter een weekdaggemiddelde verkeersintensiteit gebruikt. In de onderhavige situatie is dit niet gedaan en is uitgegaan van een maximale dag.

4 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld voor de huidige en nieuwe situatie. De rekenmodellen zijn opgesteld met Geomilieu V2022.1 van dgmr. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen. In bijlage 2 zijn de details en de invoergegevens van de rekenmodellen opgenomen.

4.1 Basisaspecten van de modellen

Door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel (OVIJ) is een uitsnede aangeleverd van hun verkeersmodel. In dit model zijn gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen aanwezig. Het model is, waar nodig, aangepast. Dit betreft voornamelijk de hoogtelijnen nabij het parkeerterrein. In het aangeleverde model leek het parkeerterrein namelijk verdiept te liggen ten opzichte van de omgeving. Dit zou de geluidsemissie kunnen beperken. Daarom zijn hier enkele hoogtelijnen verwijderd en is bij de modellering van de bronnen gekozen om de maaiveldhoogte handmatig in te voeren.

Het rekenmodel is verder aangevuld met toetspunten ter plaatse van de woningen nabij het parkeerterrein en de ontsluitingsroute. De beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld (begane grond) voor de dagperiode en 4,5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.2 Parkeerterrein

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de module IL van het softwarepakket Geomilieu V2022.1 van DGMR. Deze module rekent conform Methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.

In het rekenmodel zijn mobiele bronnen ingevoerd voor de rijbewegingen van de personenauto's. Daarnaast zijn puntbronnen ingevoerd voor de parkeeractiviteiten (inclusief het dichtslaan van autoportieren), het wachten van auto's bij de slagboom en het stemgeluid. Nadere informatie over de bronvermogens, aantallen rijbewegingen en bedrijfstijden is opgenomen in bijlage 2.

4.3 Wegverkeerslawaaï

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de module RMW-2012 van het softwarepakket Geomilieu V2022.1 van DGMR. Deze module berekent de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het rekenmodel is een rijlijn ingevoerd voor de Harpweg, vanaf de Asselsestraat tot aan het begin van het parkeerterrein. Er is uitgegaan van een wegdekverharding van klinkers (niet in keperverband) en een rijnsnelheid van 50 km/u.

De rijlijn is in een groep gemodelleerd. Aan de groep is een reductie van 5 dB toegekend, overeenkomstig de rijnsnelheid-afhankelijke correctie ex art. 110g Wgh.

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving. In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten op de maatgevende punten opgenomen. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Parkeerterrein

In tabel 5.1 en bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten weergegeven van de berekening van de geluidsbelasting, afkomstig van het parkeerterrein. Uit de resultaten blijkt dat ruimschoots aan de aanbevolen normstelling van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het Maximale geluidsniveau L_{Amax} wordt voldaan.

Gezien de berekeningsresultaten is het aannemelijk dat geluid vanaf het parkeerterrein bij de woningen niet of nauwelijks hoorbaar zal zijn. Voor een aantasting van het woon- en leefklimaat hoeft daarom niet te worden gevreesd.

5.2 Wegverkeerslawaaï

In tabel 5.1 en bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten weergegeven van de berekening van de geluidsbelasting, afkomstig van de ontsluitingsroute. Uit de resultaten blijkt dat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. Hierbij wordt opgemerkt dat is uitgegaan van een akoestisch maximale dag, terwijl de beoordeling van de geluidsbelasting door wegverkeerslawaaï normaliter plaatsvindt op basis van een gemiddelde weekdagintensiteit.

Gezien de berekeningsresultaten hoeft voor een aantasting van het woon- en leefklimaat niet te worden gevreesd.

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten

Toets-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$			Maximale geluidsniveau L_{Amax}			L_{den}
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	nacht	
02-14	Asselsestraat 361 - 383	23	--	--	37	--	--	46
15-16	Asselsestraat 328	15	--	--	34	--	--	46
17-22	J.C. Wilsaan 1 - 7	21	--	--	37	--	--	26

6 Resumé en conclusies

De gemeente heeft thans het voornemen om het tijdelijk gebruik van de sportvelden voor overloop parkeren om te zetten in een permanente overloopparkerenvoorziening door herziening van het bestemmingsplan. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is het onderhavige akoestisch onderzoek uitgevoerd.

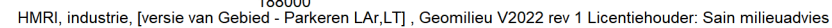
In het onderzoek is het geluid vanaf het parkeerterrein onderzocht en getoetst aan de aanbevolen normstelling uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Uit het onderzoek blijkt dat ruimschoots aan de normstelling wordt voldaan.

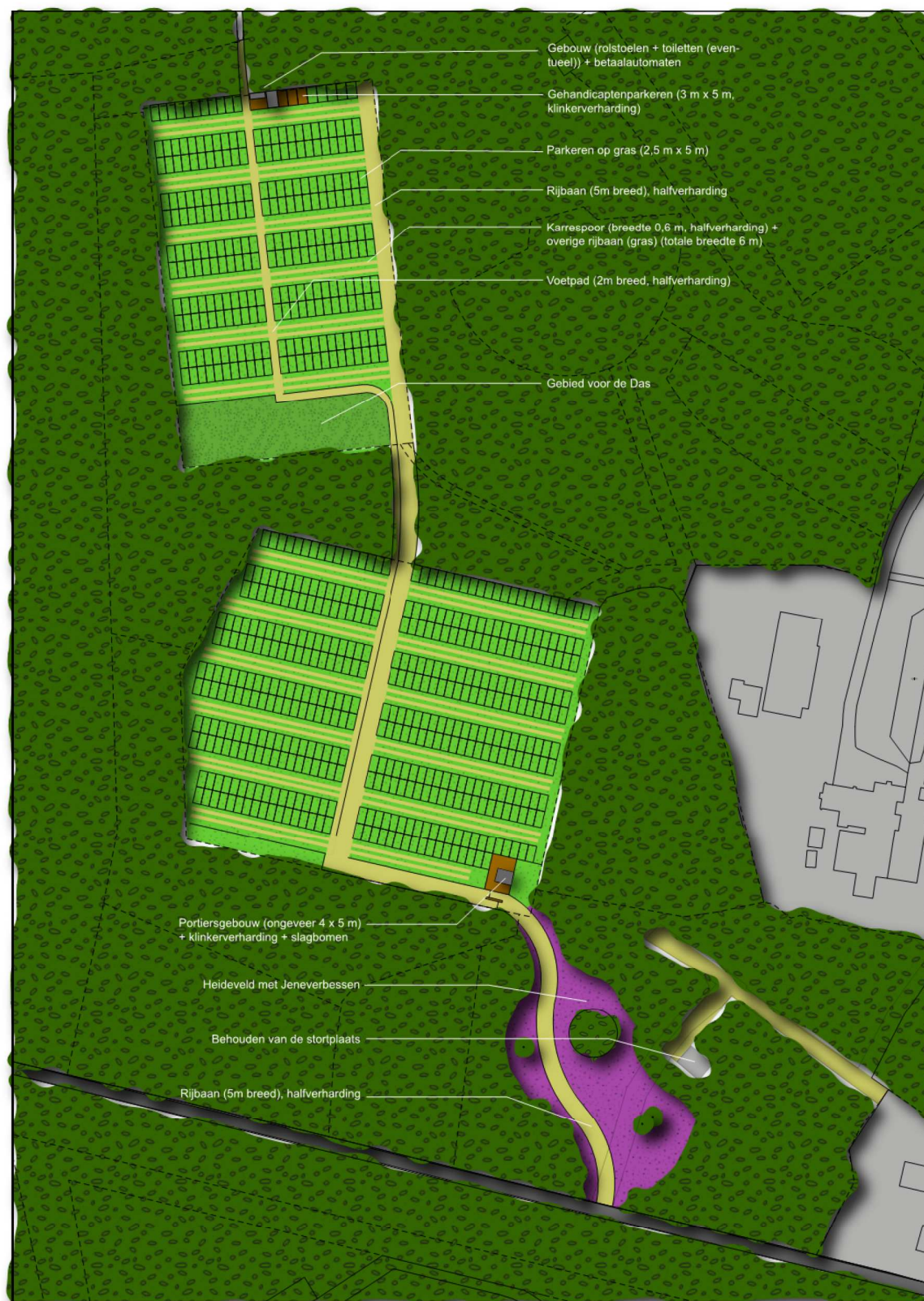
In het onderzoek is verder het geluid vanaf de ontsluitingsroute inzichtelijk gemaakt. Uit het onderzoek blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Gezien de resultaten van het onderzoek hoeft voor een aantasting van het woon- en leefklimaat (voor zover het gaat om geluid) niet te worden gevreesd.

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie





Bijlage 2

Gegevens rekenmodel

Stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01-04	personenwagens, parkeren zuid	87	16	3,667			4	0,92	--	--
05-08	personenwagens, parkeren noord	87	16	2,167			4	0,54	--	--
10-15	stemgeluid, parkeren zuid	59	8	51,33			6	8,56	--	--
16-21	stemgeluid, parkeren noord	59	8	56,83			6	9,47	--	--
09	personenwagen, bij slagboom	87	16	5,83			1	5,83	--	--

Mobiele bronnen

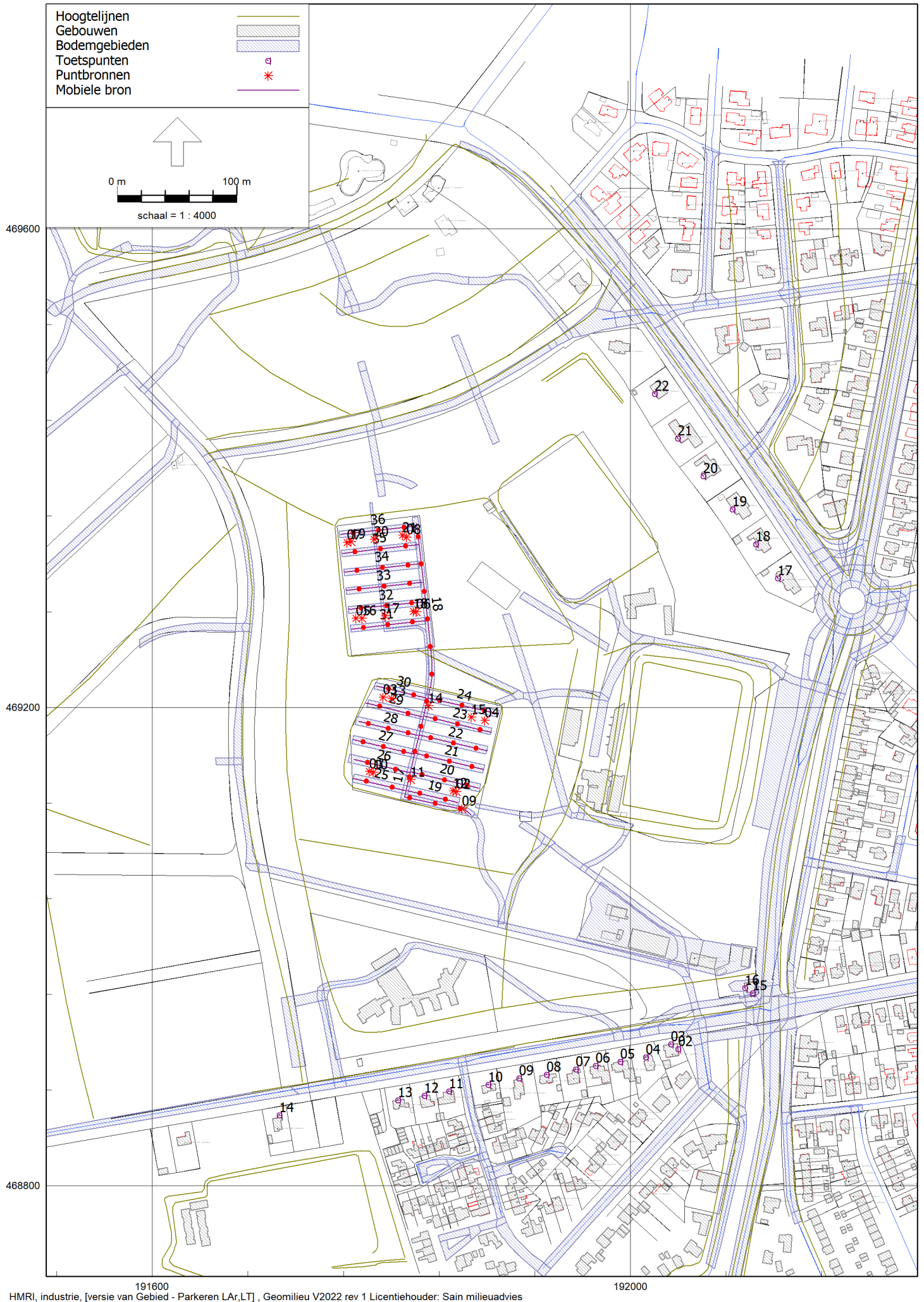
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
17	personenwagens, hoofdroute zuid	87	5	1400		
18	personenwagens, hoofdroute noord	87	5	520		
19- 36	personenwagens, per karrespoor	87	5	88		

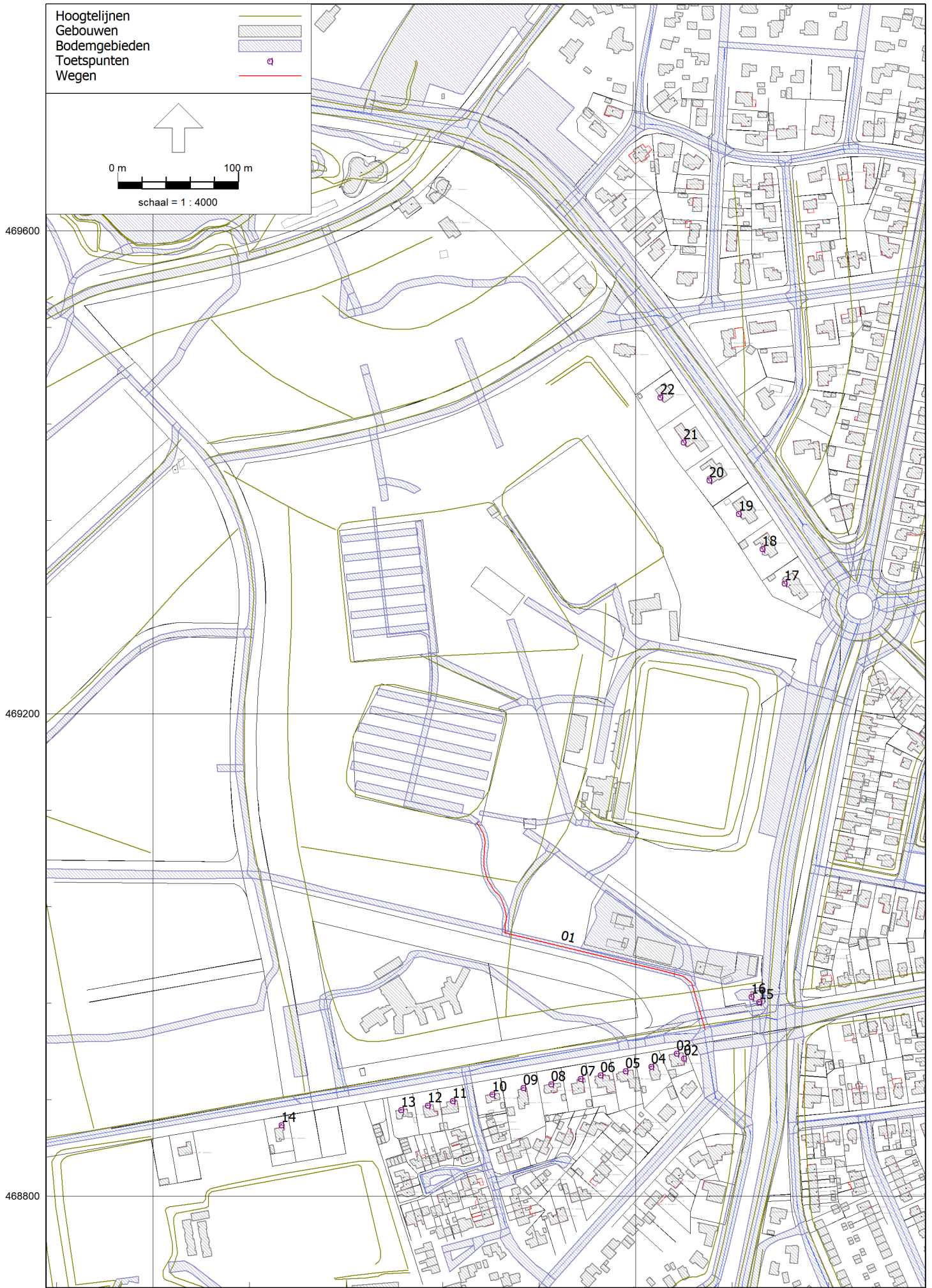
Verkeersbewegingen openbare weg

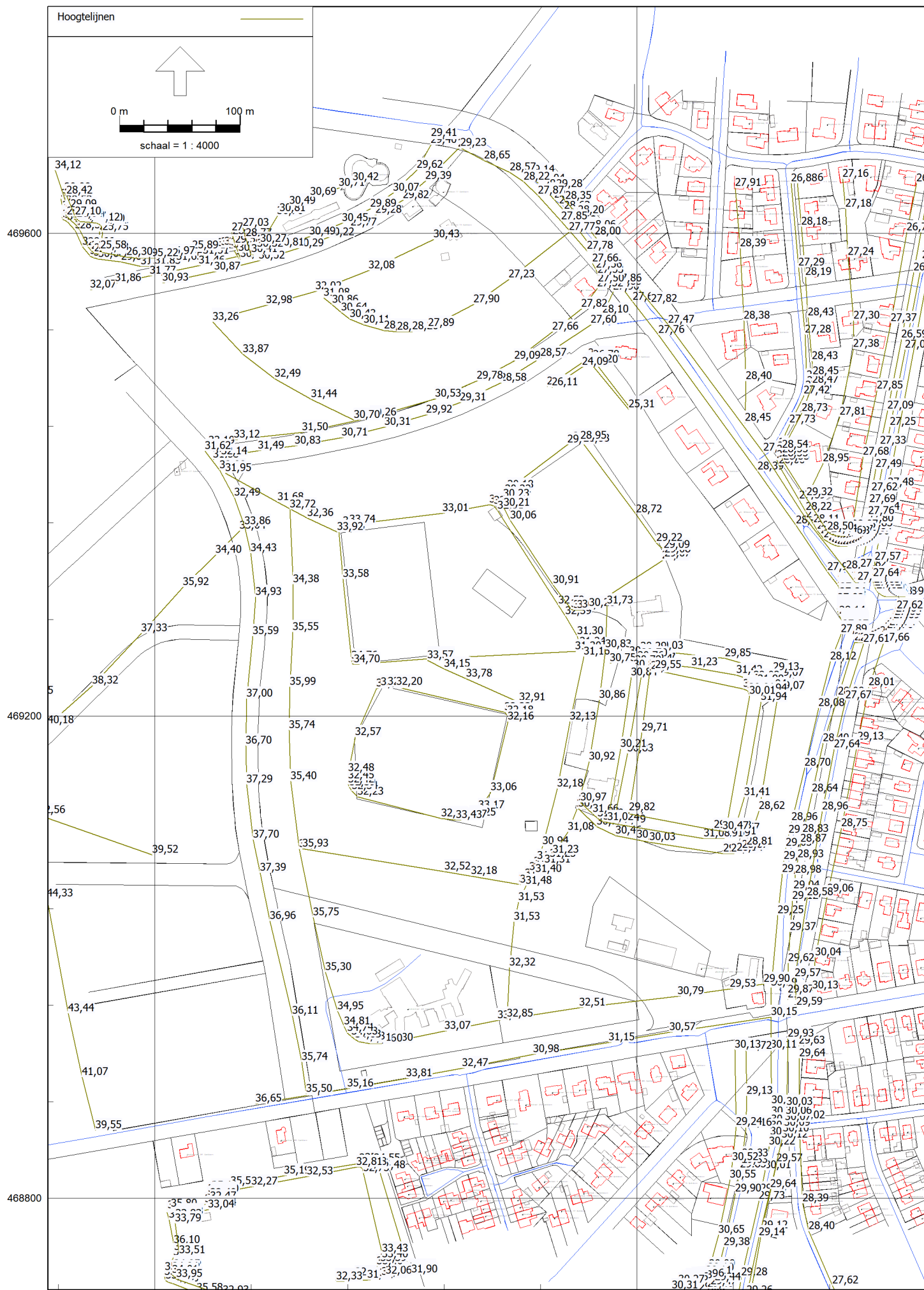
bron id	omschrijving	Toelichting	aantal bewegingen		
			dag	avond	nacht
01	verkeer op de openbare weg	totaal per periode	1450	10	10
		totaal per uur	120,83	2,50	1,25

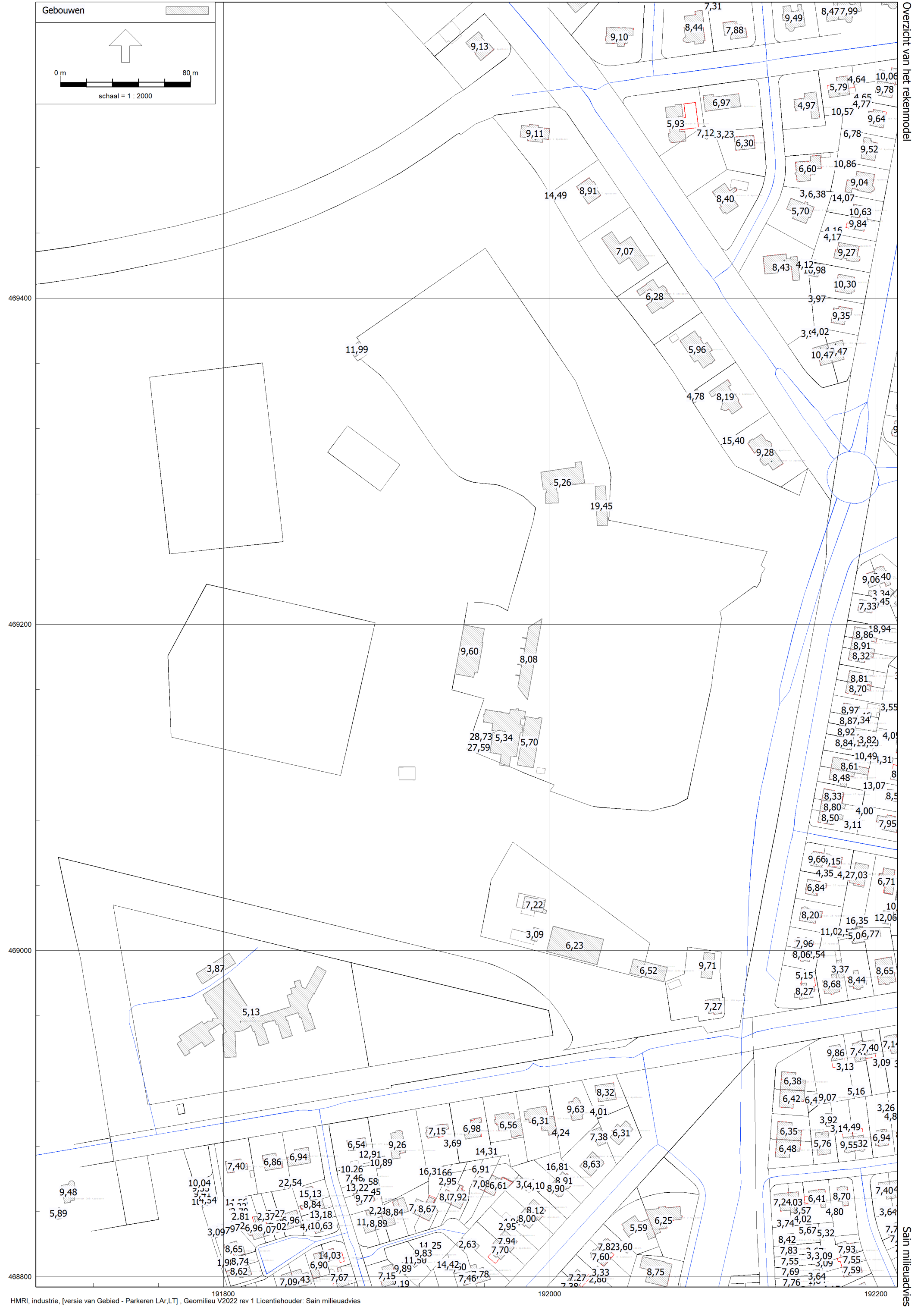
Toelichting bedrijfsduur

bron id	omschrijving	aantal		bedrijfstijd				
			Sec. Per stuk	sec. Totaal	uren totaal			
01-04	personenwagens, parkeren zuid	880	15	13200	3,67			
05-08	personenwagens, parkeren noord	520	15	7800	2,17			
09	personenwagens, bij slagboom	1400	15	21000	5,83			
10-13	stemgeluid zuid							
	bij de auto	440	60	26400	7,33			
	lopend	880	180	158400	44,00	routelengte	200 meter	
						loopsnelheid	4 km/u	
	totaal				51,33			
14-17	stemgeluid noord							
	bij de auto	260	60	15600	4,33			
	lopend (noord, inclusief lopen van/naar zuid)	1400	135	189000	52,50	routelengte	150 meter	
						loopsnelheid	4 km/u	
	totaal				56,83			









Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
02	Asselsestraat 361	--	30,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	192040,03	468914,22
03	Asselsestraat 361	--	30,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	192033,83	468918,28
04	Asselsestraat 363	--	30,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	192013,02	468907,52
05	Asselsestraat 365	--	31,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	191991,67	468903,75
06	Asselsestraat 369	--	31,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	191970,99	468900,20
07	Asselsestraat 371	--	30,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	191954,46	468897,25
08	Asselsestraat 373	--	30,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	191930,01	468892,99
09	Asselsestraat 375	--	31,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	191906,99	468889,74
10	Asselsestraat 377	--	31,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	191881,09	468884,49
11	Asselsestraat 379	--	32,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	191848,25	468878,89
12	Asselsestraat 381	--	33,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	191827,61	468875,26
13	Asselsestraat 383	--	33,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	191805,65	468871,61
14	Asselsestraat 385	--	35,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	191706,38	468858,98
15	Asselsestraat 328 vg	--	29,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	192102,35	468961,02
16	Asselsestraat 328 zg	--	29,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	192096,10	468965,25
17	JC Wilslaan 1/1a	--	28,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	192123,54	469307,81
18	JC Wilslaan 3	--	28,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	192105,28	469336,50
19	JC Wilslaan 3a	--	28,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	192085,41	469365,60
20	JC Wilslaan 5	--	28,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	192060,90	469393,22
21	JC Wilslaan 5a	--	26,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	192039,78	469424,82
22	JC Wilslaan 7	--	26,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	192020,48	469462,20

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
	hoofdweg	0,00	192119,54	468837,81
	hoofdweg	0,00	192125,29	468929,38
	hoofdweg	0,00	192132,18	468958,02
	hoofdweg	0,00	192132,18	468958,02
	hoofdweg	0,00	192159,14	469212,48
	hoofdweg	0,00	192161,44	469219,96
	hoofdweg	0,00	192174,96	469261,99
	hoofdweg	0,00	192176,07	469294,22
	hoofdweg	0,00	192185,54	469299,98
	hoofdweg	0,00	192174,96	469261,99
	hoofdweg	0,00	192176,75	469267,39
	hoofdweg	0,00	192195,87	469312,37
	hoofdweg	0,00	192196,20	469318,90
	hoofdweg	0,00	192197,30	469326,10
	hoofdweg	0,00	192208,00	469283,89
	hoofdweg	0,00	192199,84	469338,94
	hoofdweg	0,00	192242,29	469552,38
	hoofdweg	0,00	192209,10	469300,47
	hoofdweg	0,00	192208,00	469283,89
	lokale weg	0,00	191722,46	468876,65
	lokale weg	0,00	191671,29	469157,69
	lokale weg	0,00	191675,19	469152,16
	lokale weg	0,00	191685,80	469073,96
	lokale weg	0,00	191683,50	469269,59
	lokale weg	0,00	191689,43	469065,52
	lokale weg	0,00	191889,42	469018,03
	lokale weg	0,00	191752,97	468881,40
	lokale weg	0,00	191762,40	468883,03
	lokale weg	0,00	191783,57	468893,71
	lokale weg	0,00	191863,04	468900,40
	lokale weg	0,00	191986,66	468920,89
	lokale weg	0,00	191896,45	469019,43
	lokale weg	0,00	191958,06	469005,00
	lokale weg	0,00	191994,58	468922,19
	lokale weg	0,00	192008,49	468924,48
	lokale weg	0,00	192024,25	468926,95
	lokale weg	0,00	192046,16	468929,29
	lokale weg	0,00	192049,99	468974,56
	lokale weg	0,00	192055,83	468953,92
	lokale weg	0,00	192063,39	468932,46
	lokale weg	0,00	192057,81	468948,18
	lokale weg	0,00	192062,16	468941,06
	lokale weg	0,00	192097,09	468936,83
	lokale weg	0,00	192103,30	468934,35
	lokale weg	0,00	192105,86	468933,40
	lokale weg	0,00	192138,57	468956,88
	lokale weg	0,00	192150,09	468943,55
	lokale weg	0,00	192221,13	469258,75
	lokale weg	0,00	192221,13	469258,75
	lokale weg	0,00	192231,18	469281,82

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
	overig	0,00	191473,50	469588,26
	overig	0,00	191493,03	469551,94
	overig	0,00	191481,56	469279,98
	overig	0,00	191620,84	469433,42
	overig	0,00	191500,73	469618,14
	overig	0,00	191497,24	469549,37
	overig	0,00	191514,65	469535,06
	overig	0,00	191532,14	469523,53
	overig	0,00	191577,81	469477,61
	overig	0,00	191523,04	469529,33
	overig	0,00	191523,04	469529,33
	overig	0,00	191533,68	469533,41
	overig	0,00	191534,10	469538,28
	overig	0,00	191534,68	469556,12
	overig	0,00	191534,50	469529,84
	overig	0,00	191536,83	469561,07
	overig	0,00	191574,15	469488,47
	overig	0,00	191664,92	469572,31
	overig	0,00	191544,11	469565,95
	overig	0,00	191581,34	469481,02
	overig	0,00	191582,25	469586,60
	overig	0,00	191592,26	469469,70
	overig	0,00	191669,67	469600,67
	overig	0,00	191596,43	469465,38
	overig	0,00	191676,30	469270,17
	overig	0,00	191626,81	469500,82
	overig	0,00	191619,48	469441,67
	overig	0,00	191623,24	469437,79
	overig	0,00	191647,20	469412,69
	overig	0,00	191626,81	469500,82
	overig	0,00	191648,98	469406,00
	overig	0,00	191684,53	469280,54
	overig	0,00	191665,83	469409,95
	overig	0,00	191668,34	469157,53
	overig	0,00	191670,80	469573,97
	overig	0,00	191678,58	469576,16
	overig	0,00	191684,59	469584,96
	overig	0,00	191741,91	469596,46
	overig	0,00	191738,77	468954,13
	overig	0,00	191746,74	468955,94
	overig	0,00	191834,95	469000,66
	overig	0,00	191761,17	468890,08
	overig	0,00	191762,05	469560,71
	overig	0,00	191761,38	469546,98
	overig	0,00	191766,90	469549,34
	overig	0,00	191772,20	469536,91
	overig	0,00	191773,58	469531,01
	overig	0,00	191779,44	469482,14
	overig	0,00	191865,00	469559,57
	overig	0,00	191791,38	469439,87

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
	overig	0,00	191785,64	469432,11
	overig	0,00	191792,36	469395,43
	overig	0,00	191792,71	469434,02
	overig	0,00	191793,32	469389,89
	overig	0,00	191795,06	469377,04
	overig	0,00	191869,39	469459,68
	overig	0,00	191822,00	469385,57
	overig	0,00	191906,49	469214,55
	overig	0,00	191872,54	469468,93
	overig	0,00	191933,97	469618,23
	overig	0,00	191891,33	469556,36
	overig	0,00	191874,50	469463,10
	overig	0,00	191890,16	469422,59
	overig	0,00	191942,63	469116,87
	overig	0,00	191933,94	469499,18
	overig	0,00	191904,67	469206,75
	overig	0,00	191932,61	469083,54
	overig	0,00	191983,63	469308,02
	overig	0,00	191948,07	469515,98
	overig	0,00	191920,71	469212,90
	overig	0,00	191910,36	469212,26
	overig	0,00	191928,98	469092,97
	overig	0,00	191982,33	469252,42
	overig	0,00	191914,69	469212,07
	overig	0,00	191922,45	469207,11
	overig	0,00	191948,60	469117,79
	overig	0,00	191974,94	469212,39
	overig	0,00	191937,28	469086,82
	overig	0,00	191939,14	469502,43
	overig	0,00	191960,75	469068,72
	overig	0,00	191948,90	469507,53
	overig	0,00	191950,88	469112,46
	overig	0,00	191951,84	469509,14
	overig	0,00	191958,65	469510,41
	overig	0,00	191956,25	469112,36
	overig	0,00	192026,77	469536,20
	overig	0,00	191961,41	469111,06
	overig	0,00	191962,27	469117,08
	overig	0,00	191964,60	469066,04
	overig	0,00	191997,07	469092,39
	overig	0,00	191997,07	469092,39
	overig	0,00	192041,14	469012,47
	overig	0,00	191981,45	469205,11
	overig	0,00	191982,28	469206,89
	overig	0,00	192019,07	469252,62
	overig	0,00	191987,54	469297,79
	overig	0,00	192009,52	469532,37
	overig	0,00	192020,23	469258,51
	overig	0,00	192052,01	468947,04
	overig	0,00	192020,37	469517,02

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
	overig	0,00	192035,70	469255,40
	overig	0,00	192103,83	469425,91
	overig	0,00	192096,60	468953,53
	overig	0,00	192064,31	468927,73
	overig	0,00	192095,87	468864,70
	overig	0,00	192107,75	468954,82
	overig	0,00	192103,30	468934,35
	overig	0,00	192102,67	468950,05
	overig	0,00	192142,70	469217,66
	overig	0,00	192109,58	468966,00
	overig	0,00	192150,97	469215,00
	overig	0,00	192174,76	469341,56
	overig	0,00	192142,93	469224,04
	overig	0,00	192139,54	468932,39
	overig	0,00	192133,01	468861,38
	overig	0,00	192138,57	468956,88
	overig	0,00	192150,81	469222,73
	overig	0,00	192150,65	469242,91
	overig	0,00	192154,09	469256,72
	overig	0,00	192162,80	469269,18
	overig	0,00	192161,69	469298,46
	overig	0,00	192164,02	469303,60
	overig	0,00	192166,60	469274,64
	overig	0,00	192169,01	469272,16
	overig	0,00	192173,88	469212,76
	overig	0,00	192178,95	469331,66
	overig	0,00	192177,86	469336,71
	overig	0,00	192182,23	469314,78
	overig	0,00	192181,74	469318,82
	overig	0,00	192197,89	469378,61
	overig	0,00	192187,83	469259,89
	overig	0,00	192191,82	469248,02
	overig	0,00	192194,55	469260,48
	overig	0,00	192204,20	469264,82
	overig	0,00	192204,37	469311,58
	overig	0,00	192204,37	469311,58
	overig	0,00	192247,67	469551,46
	overig	0,00	192208,30	469268,57
	overig	0,00	192213,36	469276,99
	overig	0,00	192214,06	469262,04
	overig	0,00	192213,36	469276,99
	overig	0,00	192215,68	469306,32
	overig	0,00	192222,86	469279,57
	regionale weg	0,00	191991,70	469573,70
	regionale weg	0,00	192004,73	469555,14
	regionale weg	0,00	192018,93	469535,73
	regionale weg	0,00	192029,57	469521,20
	regionale weg	0,00	192099,70	469421,30
	regionale weg	0,00	192104,53	469414,62
	regionale weg	0,00	192152,24	469350,48

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
	regionale weg	0,00	192167,82	469326,15
	regionale weg	0,00	192175,33	469317,54
	regionale weg	0,00	192177,82	469313,92
	regionale weg	0,00	192175,22	469330,94
	regionale weg	0,00	192180,19	469325,94
	regionale weg	0,00	192186,46	469328,24
	regionale weg	0,00	192214,03	469285,28
	regionale weg	0,00	192224,83	469287,76
	regionale weg	0,00	192233,06	469289,65
	straat	0,00	191848,46	468816,68
	straat	0,00	191850,62	468812,26
	straat	0,00	191866,00	468759,55
	straat	0,00	191866,79	468754,62
	straat	0,00	191857,19	468820,86
	straat	0,00	191879,94	468828,49
	straat	0,00	191875,16	468821,03
	straat	0,00	191874,66	468761,47
	straat	0,00	191887,59	468765,36
	straat	0,00	191881,44	468822,64
	straat	0,00	191884,06	468817,04
	straat	0,00	191887,38	468805,97
	straat	0,00	191894,69	468774,24
	straat	0,00	191887,38	468805,97
	straat	0,00	191927,58	468735,61
	straat	0,00	191896,54	468769,70
	straat	0,00	191933,39	468730,49
	straat	0,00	192065,37	468875,54
	straat	0,00	191986,22	469530,16
	straat	0,00	191993,42	469545,34
	straat	0,00	191998,05	469548,60
	straat	0,00	192010,17	469521,65
	straat	0,00	192009,52	469532,37
	straat	0,00	192035,09	469524,89
	straat	0,00	192053,29	469531,19
	straat	0,00	192064,31	468927,73
	straat	0,00	192074,06	469534,03
	straat	0,00	192075,30	469662,64
	straat	0,00	192067,94	468887,51
	straat	0,00	192072,36	468883,20
	straat	0,00	192073,33	468741,48
	straat	0,00	192090,41	468868,19
	straat	0,00	192127,10	469541,27
	straat	0,00	192095,87	468864,70
	straat	0,00	192108,27	469420,04
	straat	0,00	192108,27	469420,04
	straat	0,00	192137,43	469549,95
	straat	0,00	192143,34	469543,61
	straat	0,00	192136,33	468854,40
	straat	0,00	192140,98	468779,58
	straat	0,00	192139,03	469003,85

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
	straat	0,00	192185,04	468860,58
	straat	0,00	192144,20	468771,00
	straat	0,00	192223,15	469554,29
	straat	0,00	192152,62	469073,71
	straat	0,00	192178,37	469206,01
	straat	0,00	192157,18	469072,91
	straat	0,00	192179,85	469210,94
	straat	0,00	192189,73	469238,51
	straat	0,00	192195,30	469241,50
	straat	0,00	192194,74	468861,64
	straat	0,00	192215,55	469253,30
	straat	0,00	192223,73	469062,10
	straat	0,00	192228,60	469085,07
	straat	0,00	192230,35	469092,06
	straat	0,00	192229,50	469555,13
11	Ontsluitingsweg - Harpweg	0,00	191870,78	469110,67
10	Asseltsestraat 328b	0,00	192074,37	468975,41
	2,00m (Buiten)	0,00	192104,53	468973,03
09	P karrepad	0,50	191756,15	469347,45
08	P karrepad	0,50	191758,15	469331,48
12	P karrepad	0,50	191760,15	469315,51
15	P karrepad	0,50	191761,95	469299,94
14	P karrepad	0,50	191763,75	469284,18
13	P karrepad	0,50	191765,55	469268,61
04	P karrepad	0,50	191786,71	469221,01
03	P karrepad	0,50	191780,71	469206,26
02	P karrepad	0,50	191771,21	469192,26
01	P karrepad	0,50	191768,46	469176,51
06	P karrepad	0,50	191765,20	469160,75
05	P karrepad	0,50	191768,95	469144,25
	P hoofdpad	0,00	191867,34	469107,66
07	P voetpad	0,00	191783,94	469371,34

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
		2,95	28,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192125,78	468737,35
		2,48	29,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192109,38	468772,17
		3,23	28,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192129,86	468727,98
		5,67	28,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192153,52	468830,52
		3,67	28,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192160,93	468814,33
		3,59	28,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192164,65	468814,71
		1,84	28,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192162,32	468798,98
		3,93	28,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192163,28	468788,20
		3,63	28,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192168,44	468790,50
		3,63	28,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192171,51	468774,18
		3,30	28,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192171,51	468774,18
		3,60	28,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192179,95	468763,70
		3,64	28,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192176,69	468762,30
		3,91	28,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192186,56	468749,03
		4,14	28,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192181,43	468746,77
		3,54	27,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192192,91	468734,32
		3,70	27,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192192,91	468734,32
		2,27	33,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191833,80	468837,77
		2,37	33,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191826,76	468838,98
		1,98	34,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191799,43	468809,48
		13,23	28,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192103,50	469501,75
		7,31	28,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192097,78	469577,33
		3,84	30,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192030,87	468745,37
		11,50	30,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192026,38	468743,79
		12,23	30,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192011,65	468732,94
		6,47	29,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192163,27	468911,76
		3,87	34,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191782,94	468985,86
		6,23	30,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192002,03	469015,00
		3,14	33,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191636,43	468778,50
		5,26	30,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192005,32	469274,51
		2,82	31,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191851,02	468782,68
		3,34	28,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192195,28	469217,84
		3,97	28,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192161,00	469398,60
		10,98	28,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192159,76	469418,67
		6,78	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192182,85	469503,00
		4,65	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192188,88	469522,22
		4,64	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192187,44	469530,92
		3,23	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192235,78	468815,08
		4,61	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192238,93	468816,49
		3,07	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192233,60	468828,40
		3,28	28,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192180,75	468766,97
		3,43	28,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192175,85	468778,15
		2,87	28,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192231,84	468938,28
		5,16	28,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192189,00	468917,18
		4,88	28,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192208,50	468901,14
		11,02	29,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192177,13	469012,57
		5,15	29,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192153,34	468986,50
		3,31	28,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192187,23	469129,59
		4,00	28,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192191,22	469083,16
		4,31	28,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192199,57	469120,09

Model: Parkeren LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
		2,80	30,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192028,32	468802,02
		4,94	30,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191977,42	468830,59
		2,83	30,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191990,70	468764,79
		3,09	30,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191979,86	468857,99
		6,91	30,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191956,04	468864,66
		9,60	31,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191959,12	469188,91
		6,52	29,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192069,93	468980,89
		4,78	28,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192088,52	469335,64
		12,60	30,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191939,09	468809,59
		6,66	30,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191935,50	468859,84
		10,89	31,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191898,80	468874,13
		12,91	31,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191890,94	468877,90
		3,57	28,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192214,86	469171,48
		4,84	28,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192221,12	469197,66
		3,73	27,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192161,98	469462,36
		3,43	27,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192202,26	468726,14
		3,09	28,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192166,90	468810,63
		3,11	28,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192182,90	469080,44
		3,48	28,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192190,76	469128,94
		2,83	33,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191631,34	468785,57
		3,64	31,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191867,38	468744,71
		14,31	30,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191963,19	468880,42
		4,24	30,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192008,08	468891,25
		27,59	31,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191958,35	469127,16
		8,08	30,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191987,21	469198,34
		7,12	28,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192096,43	469497,31
		15,63	31,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191864,04	468791,49
		2,89	31,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191908,59	468790,29
		2,44	32,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191841,48	468854,74
		18,94	28,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192199,89	469196,36
		3,95	28,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192162,43	469381,79
		4,02	28,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192163,12	469378,11
		4,16	27,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192171,03	469440,64
		6,38	27,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192162,36	469465,71
		3,52	27,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192223,54	468837,79
		4,02	28,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192156,60	468838,27
		12,87	28,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192226,65	468902,16
		3,39	28,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192233,94	468935,06
		3,13	29,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192182,73	468930,92
		12,06	29,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192207,83	469016,18
		3,46	28,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192189,73	469143,10
		10,49	28,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192197,60	469120,50
		3,33	30,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192029,40	468806,60
		7,22	31,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191984,87	469033,46
		3,74	28,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192141,94	468834,28
		9,71	29,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192094,34	468995,80
		11,25	30,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191923,68	468820,16
		2,19	31,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191906,77	468796,31
		4,61	32,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191851,56	468831,66
		2,45	31,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191892,30	468853,88

Model: Parkeren LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
		2,58	31,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191890,46	468860,03
		11,99	32,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191880,42	469363,76
		3,55	28,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192204,66	469151,76
		4,05	28,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192207,27	469134,12
		3,45	28,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192204,97	469215,18
		4,12	28,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192154,42	469423,49
		14,07	27,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192177,17	469460,61
		3,49	27,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192202,26	468726,14
		3,64	28,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192162,32	468798,98
		3,09	28,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192166,90	468810,63
		3,09	33,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191623,84	468779,82
		2,54	30,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191975,12	468742,55
		2,34	30,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191996,69	468759,35
		28,73	31,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191960,69	469134,09
		9,68	28,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192038,74	469582,02
		15,40	28,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192111,10	469309,36
		2,63	30,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191942,32	468819,92
		2,59	31,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191922,93	468773,35
		10,26	31,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191878,55	468867,73
		2,41	31,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191844,78	468780,82
		2,47	32,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191829,83	468770,86
		8,18	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192229,46	469321,43
		10,57	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192179,04	469512,88
		3,64	28,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192204,98	468841,11
		3,09	28,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192204,40	468934,90
		3,65	28,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192219,36	468926,58
		3,92	29,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192172,88	468900,46
		4,35	29,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192166,41	469049,70
		4,27	29,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192183,97	469048,99
		16,35	29,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192190,46	469014,98
		2,54	29,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192164,30	468995,84
		11,60	28,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192198,75	469127,56
		3,60	30,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192043,67	468822,37
		3,09	31,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191994,14	469013,20
		3,69	30,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191941,74	468884,84
		2,54	32,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191840,49	468860,73
		4,17	27,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192170,23	469436,54
		4,12	27,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192231,73	468846,88
		3,53	28,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192186,82	468753,12
		4,80	28,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192172,80	468842,53
		3,57	28,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192153,48	468837,97
		3,38	28,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192223,55	468929,82
		10,02	29,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192216,12	469034,55
		3,37	29,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192175,77	468993,88
		3,34	28,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192193,32	469142,41
		2,57	30,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192008,58	468784,52
		14,42	30,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191935,74	468810,01
		2,95	30,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191934,69	468856,38
		3,30	28,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192221,12	469197,66
		9,24	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192234,37	469320,43

Model: Parkeren LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
		10,86	27,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192176,10	469481,82
		4,77	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192188,11	469518,17
		4,23	27,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192192,86	468738,99
		3,38	28,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192182,89	468762,09
		4,09	28,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192185,74	468755,57
		4,15	28,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192171,85	468787,29
		4,15	28,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192170,65	468790,02
		3,40	28,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192176,93	468775,70
		9,07	29,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192171,44	468913,23
		3,19	29,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192178,86	468893,70
		4,49	28,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192184,03	468893,02
		8,93	36,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191604,51	468813,74
		2,47	30,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192014,14	468779,53
		16,81	30,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192004,27	468869,77
		5,34	30,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191969,26	469146,28
		9,89	31,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191906,57	468806,51
		5,89	35,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191696,52	468842,00
		2,83	33,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191835,91	468783,11
		2,78	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192232,48	469335,13
		3,96	27,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192198,36	468741,41
		3,60	27,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192219,20	468844,66
		3,02	27,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192230,51	468827,02
		5,32	28,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192166,08	468823,86
		11,39	28,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192221,66	468916,10
		3,26	28,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192207,55	468906,83
		19,86	28,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192226,10	469001,88
		3,82	28,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192191,63	469128,91
		13,07	28,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192195,47	469103,65
		2,47	31,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191878,56	468735,38
		2,54	30,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191975,12	468742,55
		2,44	31,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191873,03	468746,44
		2,95	30,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191977,42	468830,59
		4,10	30,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191987,69	468857,38
		7,38	30,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192030,76	468891,69
		4,01	30,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192033,10	468905,30
		14,49	26,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192003,51	469460,69
		2,21	31,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191896,30	468839,56
		2,39	31,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191922,97	468780,52
		19,45	29,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192034,10	469285,00
		5,70	30,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191989,93	469112,15
		5,13	33,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191816,69	468954,33
		5,16	27,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192154,49	469582,86
		16,31	30,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191928,50	468862,22
		14,56	33,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191811,29	468845,42
		2,33	33,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191806,25	468840,58
		2,70	33,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191806,25	468840,58
		2,81	33,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191808,09	468834,86
		2,62	33,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191805,22	468833,94
		2,77	34,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191802,19	468832,98
		2,79	34,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191799,17	468832,02

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
		2,67	34,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191796,14	468831,05
		3,09	34,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191793,11	468830,09
		10,59	34,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191789,84	468843,72
		4,54	34,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191791,00	468850,52
		9,41	34,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191784,97	468848,60
		9,35	34,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191789,49	468853,63
		10,04	34,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191782,90	468855,12
		2,50	29,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192187,75	469014,48
		5,00	29,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192187,75	469013,53
		6,77	29,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192192,06	469012,28
		8,51	28,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192110,37	468735,79
		6,67	29,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192111,35	468783,41
		7,64	28,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192135,42	468757,93
		8,42	28,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192142,88	468819,34
		7,83	28,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192150,13	468819,97
		7,55	28,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192144,05	468806,19
		7,69	28,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192151,29	468806,82
		7,76	28,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192145,21	468793,04
		7,72	28,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192145,21	468793,04
		7,63	28,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192157,31	468775,17
		7,65	28,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192153,35	468766,24
		7,48	27,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192156,01	468760,22
		8,38	27,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192156,01	468760,22
		7,70	27,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192158,67	468754,20
		7,70	27,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192161,28	468748,16
		7,59	28,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192175,54	468733,53
		7,63	27,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192171,69	468724,64
		14,03	31,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191863,07	468809,12
		6,96	32,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191838,45	468836,29
		6,90	31,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191861,09	468815,71
		7,02	33,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191835,10	468835,24
		7,43	31,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191853,06	468798,44
		7,07	33,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191828,98	468833,32
		7,09	32,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191840,87	468795,51
		6,96	33,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191822,58	468831,32
		6,98	33,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191824,02	468783,55
		8,65	33,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191805,09	468817,10
		7,56	33,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191815,72	468788,12
		8,74	33,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191806,62	468812,21
		7,16	33,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191819,36	468775,38
		8,62	33,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191810,55	468799,34
		6,01	28,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192075,22	469583,49
		5,70	28,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192148,93	469448,87
		6,60	28,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192150,33	469476,58
		5,79	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192171,45	469522,98
		7,99	27,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192183,86	469580,38
		4,97	28,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192153,85	469522,30
		8,47	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192176,12	469582,37
		6,97	27,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192117,04	469517,46
		9,49	28,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192146,07	469565,25

Model: Parkeren LAr,LT
Groep: versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
		7,88	27,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192110,64	469561,50
		8,44	28,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192083,67	469556,92
		11,22	31,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191892,87	468828,51
		11,50	30,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191922,31	468809,84
		8,89	31,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191890,96	468835,14
		9,83	31,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191918,08	468815,29
		8,84	31,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191903,92	468837,15
		7,18	30,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191923,98	468845,20
		8,67	30,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191923,98	468845,20
		8,03	30,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191939,20	468844,50
		7,92	30,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191942,04	468850,86
		7,08	30,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191959,66	468852,62
		6,61	30,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191968,67	468855,91
		6,99	27,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192220,94	468848,85
		7,49	28,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192208,10	468858,50
		8,51	28,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192217,33	468882,12
		7,40	28,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192209,08	468851,06
		6,94	28,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192201,27	468884,26
		8,70	28,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192183,20	468843,82
		9,32	28,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192186,07	468886,10
		6,41	29,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192161,97	468852,92
		9,55	28,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192187,41	468877,12
		8,03	28,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192146,56	468851,59
		5,76	29,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192170,73	468889,15
		7,24	28,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192147,56	468840,89
		6,38	29,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192150,67	468921,08
		6,42	29,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192156,32	468914,24
		6,35	29,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192139,17	468884,42
		6,48	29,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192153,90	468883,46
		7,40	34,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191801,00	468870,73
		8,75	30,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192071,73	468793,87
		6,91	30,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192063,22	468758,41
		6,95	30,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192050,80	468755,06
		7,26	30,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192034,52	468739,55
		8,01	30,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192027,72	468735,04
		8,58	28,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192220,70	468993,20
		8,65	28,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192208,38	468980,17
		8,44	29,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192186,02	468987,48
		8,68	29,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192167,34	468981,58
		8,27	30,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192149,86	468973,68
		7,27	29,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192095,50	468969,50
		6,99	28,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192239,95	468953,51
		8,55	28,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192220,77	468950,10
		7,14	28,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192206,83	468947,34
		7,47	28,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192193,73	468935,87
		7,40	28,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192199,61	468940,24
		9,86	29,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192178,05	468942,43
		8,32	30,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192027,72	468917,24
		9,63	30,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192018,05	468908,14
		6,31	31,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191986,00	468902,68

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
		6,56	30,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191968,11	468893,23
		6,98	30,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191947,75	468887,08
		7,15	30,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191924,58	468888,76
		9,26	31,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191908,94	468889,22
		6,54	31,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191875,52	468883,47
		6,86	33,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191823,66	468874,48
		6,94	32,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191842,28	468868,05
		9,48	35,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191704,94	468856,77
		9,67	37,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191620,32	468840,18
		10,64	27,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192232,05	469174,31
		8,08	28,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192229,20	469161,14
		8,46	28,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192217,37	469142,82
		9,02	28,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192238,12	469044,46
		7,37	28,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192217,89	469129,37
		7,36	28,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192217,07	469029,73
		8,15	28,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192212,81	469107,82
		6,71	29,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192210,27	469041,63
		8,58	28,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192209,18	469098,59
		7,03	29,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192192,59	469038,82
		7,95	28,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192201,11	469083,02
		9,15	28,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192168,20	469059,15
		9,66	29,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192166,99	469052,44
		6,31	30,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192039,32	468888,34
		8,63	30,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192026,40	468862,98
		8,91	30,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192003,41	468859,47
		8,90	30,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192003,41	468859,47
		6,25	30,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192066,72	468841,82
		8,12	30,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191992,42	468835,07
		5,59	30,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192064,53	468826,00
		8,00	30,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191982,08	468834,42
		7,82	30,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192029,58	468818,52
		7,94	30,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191975,00	468815,94
		7,60	30,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192028,24	468810,70
		7,70	30,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191975,00	468815,94
		7,27	30,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192012,13	468799,22
		7,78	30,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191952,15	468803,81
		7,38	30,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192012,13	468799,22
		7,46	30,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191952,15	468803,81
		8,12	30,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191999,75	468774,52
		7,31	30,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191934,89	468784,90
		7,86	30,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191994,36	468779,50
		8,00	30,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191937,01	468778,02
		8,14	30,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191976,35	468759,84
		8,16	31,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191919,86	468759,24
		7,97	30,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191981,92	468754,82
		7,08	31,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191916,34	468770,47
		7,95	30,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191958,81	468738,75
		7,41	31,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191897,33	468727,06
		7,21	30,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191964,28	468733,69
		8,02	31,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191890,51	468732,93

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
		9,28	28,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192136,94	469294,45
		8,43	28,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192139,58	469418,66
		5,96	28,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192088,95	469379,99
		8,19	28,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192109,17	469350,09
		8,40	28,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192107,27	469470,49
		7,07	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192049,63	469437,72
		6,28	27,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192053,35	469404,49
		8,91	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192024,20	469473,87
		5,93	28,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192073,33	469496,37
		9,11	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191999,23	469497,30
		6,87	28,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192010,40	469581,26
		9,13	27,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191956,40	469563,34
		7,38	27,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192202,90	469585,29
		10,06	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192211,36	469531,27
		9,78	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192200,81	469533,20
		9,64	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192196,31	469505,95
		9,52	27,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192190,92	469485,90
		9,04	27,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192197,25	469465,40
		9,14	27,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192240,43	469417,37
		10,63	27,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192194,76	469448,29
		9,41	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192233,63	469394,86
		9,84	27,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192184,94	469450,19
		9,46	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192222,84	469383,34
		9,27	27,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192175,19	469429,67
		9,44	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192220,99	469367,28
		9,14	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192220,99	469367,28
		10,30	27,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192186,11	469406,24
		8,70	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192228,04	469350,42
		9,35	28,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192174,18	469393,99
		9,37	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192213,73	469335,40
		10,47	28,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192170,41	469371,83
		9,49	27,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192222,83	469322,39
		10,47	28,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192170,41	469371,83
		9,40	28,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192201,87	469224,70
		9,12	28,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192225,00	469218,96
		9,06	28,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192225,00	469218,96
		7,76	28,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192209,45	468824,96
		7,93	28,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192180,57	468812,58
		7,78	28,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192212,06	468818,95
		7,55	28,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192180,57	468812,58
		7,72	27,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192214,68	468812,95
		7,59	28,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192180,34	468806,20
		7,77	27,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192224,06	468809,90
		8,12	28,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192188,07	468787,66
		7,66	27,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192219,92	468800,94
		8,17	28,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192195,52	468791,01
		7,67	27,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192219,92	468800,94
		8,19	28,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192192,98	468776,39
		7,71	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192236,79	468786,34
		7,46	28,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192195,46	468770,72

Model: Parkeren LAr,LT
Groep: versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
		7,57	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192232,63	468777,24
		7,56	28,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192195,46	468770,72
		8,16	27,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192200,41	468759,37
		7,59	27,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192202,88	468753,69
		7,55	27,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192202,88	468753,69
		7,47	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192219,07	468740,41
		7,42	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192219,07	468740,41
		7,53	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192221,57	468734,75
		11,02	31,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191881,02	468753,19
		8,56	31,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191853,12	468777,00
		7,82	31,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191881,02	468753,19
		6,94	31,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191849,10	468768,38
		7,76	31,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191860,21	468742,27
		7,15	31,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191840,64	468773,10
		6,75	31,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191854,98	468737,39
		7,16	31,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191834,50	468771,18
		7,59	31,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191824,58	468757,60
		7,82	31,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191825,62	468754,26
		8,31	31,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191836,12	468743,72
		8,49	31,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191827,71	468741,16
		9,06	27,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192199,12	469232,72
		7,33	28,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192198,91	469213,80
		8,86	28,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192185,74	469191,74
		8,91	28,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192195,61	469189,85
		8,32	28,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192198,81	469182,19
		8,81	28,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192193,00	469165,50
		8,70	28,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192197,06	469162,08
		8,97	28,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192188,78	469143,24
		8,87	28,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192188,78	469143,24
		8,92	28,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192186,22	469129,75
		8,84	28,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192186,22	469129,75
		8,61	28,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192172,55	469111,92
		8,48	28,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192186,96	469109,11
		8,33	28,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192166,93	469092,42
		8,80	28,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192179,34	469090,10
		8,50	28,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192176,48	469083,62
		6,84	29,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192164,11	469033,59
		8,20	29,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192163,68	469020,84
		7,96	29,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192150,49	469001,98
		8,06	29,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192158,41	469000,28
		7,42	31,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191873,78	468781,12
		7,58	31,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191901,25	468781,50
		7,70	31,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191871,95	468787,08
		7,63	31,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191899,36	468787,63
		7,81	31,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191870,06	468793,26
		7,03	31,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191905,98	468789,78
		7,67	31,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191865,50	468801,85
		7,15	31,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191904,15	468795,68
		10,63	32,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191859,44	468827,45
		9,77	31,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191886,28	468852,55

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
		13,18	32,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191855,42	468840,39
		13,22	31,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191879,69	468850,72
		8,84	32,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191860,01	468848,54
		7,46	32,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191876,11	468862,40
		15,13	32,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191853,27	468846,45
		9,10	28,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192034,22	469557,83
		6,30	27,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192113,99	469490,69

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	X-1	Y-1
	--	191683,74	468878,33	
	--	191910,41	469648,52	
	--	192125,42	468964,63	
	--	191933,22	469636,58	
	--	192519,15	469375,58	
	--	192180,70	469260,72	
	--	192206,18	469269,48	
	--	191521,84	469628,51	
	--	191546,24	469553,31	
	--	191517,09	469652,23	
	--	191550,69	468856,13	
	--	191511,10	469192,06	
	--	191597,99	469084,75	
	--	191636,50	469573,36	
	--	191639,78	469581,34	
	--	191671,09	469578,68	
	--	191680,16	469580,39	
	--	191606,29	469559,13	
	--	191647,78	469528,18	
	--	191648,30	469412,42	
	--	191644,52	469423,86	
	--	191740,19	469546,46	
	--	191765,32	469242,57	
	--	191826,34	469245,85	
	--	191849,98	469113,33	
	--	191687,19	469069,64	
	--	191751,34	469352,47	
	--	191953,14	469427,94	
	--	191687,19	469069,64	
	--	191840,41	468938,52	
	--	191840,41	468938,52	
	--	191722,53	469089,63	
	--	191903,30	469059,85	
	--	191892,24	468948,78	
	--	191951,66	469122,95	
	--	192010,67	469243,96	
	--	191980,77	469110,95	
	--	192003,65	469247,52	
	--	192134,26	469571,50	
	--	191938,82	468582,25	
	--	192081,35	468922,95	
	--	191658,57	468602,93	
	--	191811,42	468738,70	
	--	191750,54	468730,77	
	--	191784,09	468743,35	
	--	192115,81	468828,78	
	--	191925,49	469472,87	
	--	191993,38	469454,08	
	--	192071,11	469104,30	
	--	192134,45	468926,46	

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	X-1	Y-1
		--	191680,90	469582,16
		--	191631,03	469585,87
		--	192134,88	469378,30
		--	192232,28	469641,39
		--	192140,87	469381,11
		--	192133,35	469641,82
		--	192134,26	469571,50
		--	192089,99	469442,94
		--	191648,15	469526,64
		--	192145,67	468972,30
		--	192188,16	469259,51
		--	191680,28	469582,69
		--	192069,97	468570,45

Model: Parkeren LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
17	personenwagens, hoofdroute zuid	--	0,75	33,50	Eigen waarde	1400	--	--	8,99	--	--	20	25,00	7	151,43
18	personenwagens, hoofdroute noord	--	0,75	--	Eigen waarde	520	--	--	13,00	--	--	20	25,00	6	138,79
19	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	20,93	--	--	20	25,00	2	43,99
20	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,50	--	--	20	25,00	3	57,95
21	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,43	--	--	20	25,00	3	58,84
22	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,47	--	--	20	25,00	3	58,32
23	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,48	--	--	20	25,00	3	58,24
24	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,50	--	--	20	25,00	3	57,92
25	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	20,85	--	--	20	25,00	2	44,88
26	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	20,54	--	--	20	25,00	2	48,12
27	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,95	--	--	20	25,00	3	52,26
28	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	22,04	--	--	20	25,00	3	51,19
29	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	20,47	--	--	20	25,00	2	48,94
30	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	20,99	--	--	20	25,00	2	43,40
31	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,21	--	--	20	25,00	3	61,87
32	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,05	--	--	20	25,00	3	64,22
33	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,08	--	--	20	25,00	3	63,87
34	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,05	--	--	20	25,00	3	64,24
35	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,06	--	--	20	25,00	3	64,10
36	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,05	--	--	20	25,00	3	64,24

Model: Parkeren LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
17	personenwagens, hoofdroute zuid	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191866,90	469109,82
18	personenwagens, hoofdroute noord	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191832,80	469216,16
19	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191813,01	469130,48
20	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191816,52	469146,01
21	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191820,02	469161,54
22	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191823,67	469176,77
23	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191827,18	469192,60
24	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191830,98	469207,83
25	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191811,80	469130,48
26	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191815,30	469145,25
27	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191818,80	469161,08
28	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191822,30	469176,46
29	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191825,96	469191,99
30	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191829,46	469207,68
31	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191827,88	469272,46
32	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191827,88	469288,38
33	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191825,84	469304,68
34	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191824,54	469320,04
35	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191822,69	469335,97
36	personenwagens, karrespoor	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191821,21	469351,52

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	personenwagens, parkeren zuid	--	0,75	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9208	--	--	11,15	--	--	Nee	Nee	Nee
02	personenwagens, parkeren zuid	--	0,75	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9208	--	--	11,15	--	--	Nee	Nee	Nee
03	personenwagens, parkeren zuid	--	0,75	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9208	--	--	11,15	--	--	Nee	Nee	Nee
04	personenwagens, parkeren zuid	--	0,75	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9208	--	--	11,15	--	--	Nee	Nee	Nee
05	personenwagens, parkeren noord	--	0,75	34,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5397	--	--	13,47	--	--	Nee	Nee	Nee
06	personenwagens, parkeren noord	--	0,75	34,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5397	--	--	13,47	--	--	Nee	Nee	Nee
07	personenwagens, parkeren noord	--	0,75	34,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5397	--	--	13,47	--	--	Nee	Nee	Nee
08	personenwagens, parkeren noord	--	0,75	34,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5397	--	--	13,47	--	--	Nee	Nee	Nee
09	personenwagens, slagboom	--	0,75	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,8235	--	--	3,14	--	--	Nee	Nee	Nee
10	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
11	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
12	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
13	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
14	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
15	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
16	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee
17	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee
18	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee
19	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee
20	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee
21	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Parkeren LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	personenwagens, parkeren zuid	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191781,67	469146,20
02	personenwagens, parkeren zuid	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191854,38	469129,31
03	personenwagens, parkeren zuid	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191792,93	469208,33
04	personenwagens, parkeren zuid	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191878,25	469188,97
05	personenwagens, parkeren noord	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191770,35	469274,40
06	personenwagens, parkeren noord	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191820,84	469279,76
07	personenwagens, parkeren noord	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191762,73	469337,87
08	personenwagens, parkeren noord	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191812,66	469342,10
09	personenwagens, slagboom	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	191859,15	469115,00
10	stempgeluid zuid	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191785,03	469145,52
11	stempgeluid zuid	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191815,93	469139,72
12	stempgeluid zuid	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191851,79	469130,16
13	stempgeluid zuid	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191800,07	469207,20
14	stempgeluid zuid	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191830,97	469201,40
15	stempgeluid zuid	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191866,83	469191,84
16	stempgeluid noord	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191775,30	469274,49
17	stempgeluid noord	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191794,56	469276,48
18	stempgeluid noord	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191818,39	469280,05
19	stempgeluid noord	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191766,18	469338,41
20	stempgeluid noord	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191785,44	469340,39
21	stempgeluid noord	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	0,00	59,35	191809,27	469343,96

Model: Parkeren LAmx
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
17	personenwagens, hoofdroute zuid	--	0,75	33,50	Eigen waarde	1400	--	--	8,99	--	--	20	25,00	7	151,43
18	personenwagens, hoofdroute noord	--	0,75	--	Eigen waarde	520	--	--	13,00	--	--	20	25,00	6	138,79
19	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	20,93	--	--	20	25,00	2	43,99
20	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,50	--	--	20	25,00	3	57,95
21	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,43	--	--	20	25,00	3	58,84
22	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,47	--	--	20	25,00	3	58,32
23	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,48	--	--	20	25,00	3	58,24
24	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,50	--	--	20	25,00	3	57,92
25	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	20,85	--	--	20	25,00	2	44,88
26	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	20,54	--	--	20	25,00	2	48,12
27	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	21,95	--	--	20	25,00	3	52,26
28	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	22,04	--	--	20	25,00	3	51,19
29	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	20,47	--	--	20	25,00	2	48,94
30	personenwagens, karrespoor	--	0,75	33,50	Eigen waarde	88	--	--	20,99	--	--	20	25,00	2	43,40
31	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,21	--	--	20	25,00	3	61,87
32	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,05	--	--	20	25,00	3	64,22
33	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,08	--	--	20	25,00	3	63,87
34	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,05	--	--	20	25,00	3	64,24
35	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,06	--	--	20	25,00	3	64,10
36	personenwagens, karrespoor	--	0,75	--	Relatief	88	--	--	21,05	--	--	20	25,00	3	64,24

Model: Parkeren LAmx
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
17	personenwagens, hoofdroute zuid	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191866,90	469109,82
18	personenwagens, hoofdroute noord	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191832,80	469216,16
19	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191813,01	469130,48
20	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191816,52	469146,01
21	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191820,02	469161,54
22	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191823,67	469176,77
23	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191827,18	469192,60
24	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191830,98	469207,83
25	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191811,80	469130,48
26	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191815,30	469145,25
27	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191818,80	469161,08
28	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191822,30	469176,46
29	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191825,96	469191,99
30	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191829,46	469207,68
31	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191827,88	469272,46
32	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191827,88	469288,38
33	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191825,84	469304,68
34	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191824,54	469320,04
35	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191822,69	469335,97
36	personenwagens, karrespoor	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	191821,21	469351,52

Model: Parkeren LAMax
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	personenwagens, parkeren zuid	--	0,75	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9208	--	--	11,15	--	--	Nee	Nee	Nee
02	personenwagens, parkeren zuid	--	0,75	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9208	--	--	11,15	--	--	Nee	Nee	Nee
03	personenwagens, parkeren zuid	--	0,75	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9208	--	--	11,15	--	--	Nee	Nee	Nee
04	personenwagens, parkeren zuid	--	0,75	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9208	--	--	11,15	--	--	Nee	Nee	Nee
05	personenwagens, parkeren noord	--	0,75	34,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5397	--	--	13,47	--	--	Nee	Nee	Nee
06	personenwagens, parkeren noord	--	0,75	34,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5397	--	--	13,47	--	--	Nee	Nee	Nee
07	personenwagens, parkeren noord	--	0,75	34,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5397	--	--	13,47	--	--	Nee	Nee	Nee
08	personenwagens, parkeren noord	--	0,75	34,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5397	--	--	13,47	--	--	Nee	Nee	Nee
09	personenwagens, slagboom	--	0,75	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,8235	--	--	3,14	--	--	Nee	Nee	Nee
10	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
11	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
12	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
13	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
14	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
15	stengeluid zuid	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,5542	--	--	1,47	--	--	Nee	Nee	Nee
16	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee
17	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee
18	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee
19	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee
20	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee
21	stengeluid noord	--	1,50	33,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,4663	--	--	1,03	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Parkeren LAMax
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	personenwagens, parkeren zuid	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	191781,67	469146,20
02	personenwagens, parkeren zuid	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	191854,38	469129,31
03	personenwagens, parkeren zuid	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	191792,93	469208,33
04	personenwagens, parkeren zuid	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	191878,25	469188,97
05	personenwagens, parkeren noord	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	191770,35	469274,40
06	personenwagens, parkeren noord	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	191820,84	469279,76
07	personenwagens, parkeren noord	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	191762,73	469337,87
08	personenwagens, parkeren noord	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	191812,66	469342,10
09	personenwagens, slagboom	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	191859,15	469115,00
10	stempgeluid zuid	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191785,03	469145,52
11	stempgeluid zuid	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191815,93	469139,72
12	stempgeluid zuid	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191851,79	469130,16
13	stempgeluid zuid	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191800,07	469207,20
14	stempgeluid zuid	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191830,97	469201,40
15	stempgeluid zuid	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191866,83	469191,84
16	stempgeluid noord	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191775,30	469274,49
17	stempgeluid noord	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191794,56	469276,48
18	stempgeluid noord	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191818,39	469280,05
19	stempgeluid noord	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191766,18	469338,41
20	stempgeluid noord	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191785,44	469340,39
21	stempgeluid noord	8,00	8,00	54,46	61,77	64,29	57,94	53,67	50,46	8,00	67,35	191809,27	469343,96

Model: Ontsluitingsroute
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	ontsluitingsroute - Harpweg	ontsluitingsroute	--	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	299,57

Model: Ontsluitingsroute
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	X-1	Y-1
01	ontsluitingsroute - Harpweg	1469,96	120,83	2,50	1,25	--	--	--	--	--	--	192057,59	468937,86

Bijlage 3

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}

Rapport:Resultatentabel
Model:Parkeren LAr,LT
Groep:(hoofdgroep)
Groepsreductie:Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
10_B	Asselsestraat 377	191881,09	468884,49	4,50	24	--	--	24	41	
09_B	Asselsestraat 375	191906,99	468889,74	4,50	24	--	--	24	41	
08_B	Asselsestraat 373	191930,01	468892,99	4,50	24	--	--	24	41	
11_B	Asselsestraat 379	191848,25	468878,89	4,50	24	--	--	24	41	
14_B	Asselsestraat 385	191706,38	468858,98	4,50	24	--	--	24	41	
07_B	Asselsestraat 371	191954,46	468897,25	4,50	24	--	--	24	41	
12_B	Asselsestraat 381	191827,61	468875,26	4,50	23	--	--	23	41	
13_B	Asselsestraat 383	191805,65	468871,61	4,50	23	--	--	23	41	
06_B	Asselsestraat 369	191970,99	468900,20	4,50	23	--	--	23	41	
05_B	Asselsestraat 365	191991,67	468903,75	4,50	23	--	--	23	40	
14_A	Asselsestraat 385	191706,38	468858,98	1,50	23	--	--	23	41	
03_B	Asselsestraat 361	192033,83	468918,28	4,50	23	--	--	23	40	
04_B	Asselsestraat 363	192013,02	468907,52	4,50	23	--	--	23	40	
08_A	Asselsestraat 373	191930,01	468892,99	1,50	23	--	--	23	41	
07_A	Asselsestraat 371	191954,46	468897,25	1,50	23	--	--	23	40	
09_A	Asselsestraat 375	191906,99	468889,74	1,50	23	--	--	23	40	
22_B	JC Wilslaan 7	192020,48	469462,20	4,50	22	--	--	22	41	
06_A	Asselsestraat 369	191970,99	468900,20	1,50	22	--	--	22	40	
20_B	JC Wilslaan 5	192060,90	469393,22	4,50	22	--	--	22	41	
05_A	Asselsestraat 365	191991,67	468903,75	1,50	22	--	--	22	40	
19_B	JC Wilslaan 3a	192085,41	469365,60	4,50	22	--	--	22	41	
03_A	Asselsestraat 361	192033,83	468918,28	1,50	22	--	--	22	40	
21_B	JC Wilslaan 5a	192039,78	469424,82	4,50	22	--	--	22	41	
04_A	Asselsestraat 363	192013,02	468907,52	1,50	22	--	--	22	40	
18_B	JC Wilslaan 3	192105,28	469336,50	4,50	22	--	--	22	42	
22_A	JC Wilslaan 7	192020,48	469462,20	1,50	21	--	--	21	41	
20_A	JC Wilslaan 5	192060,90	469393,22	1,50	21	--	--	21	41	
10_A	Asselsestraat 377	191881,09	468884,49	1,50	21	--	--	21	39	
21_A	JC Wilslaan 5a	192039,78	469424,82	1,50	21	--	--	21	41	
19_A	JC Wilslaan 3a	192085,41	469365,60	1,50	20	--	--	20	40	
18_A	JC Wilslaan 3	192105,28	469336,50	1,50	20	--	--	20	40	
16_B	Asselsestraat 328 zg	192096,10	468965,25	4,50	19	--	--	19	37	
17_B	JC Wilslaan 1/1a	192123,54	469307,81	4,50	18	--	--	18	38	
13_A	Asselsestraat 383	191805,65	468871,61	1,50	18	--	--	18	36	
17_A	JC Wilslaan 1/1a	192123,54	469307,81	1,50	17	--	--	17	38	
16_A	Asselsestraat 328 zg	192096,10	468965,25	1,50	15	--	--	15	35	
12_A	Asselsestraat 381	191827,61	468875,26	1,50	15	--	--	15	33	
11_A	Asselsestraat 379	191848,25	468878,89	1,50	14	--	--	14	32	
15_B	Asselsestraat 328 vg	192102,35	468961,02	4,50	8	--	--	8	25	
02_B	Asselsestraat 361	192040,03	468914,22	4,50	7	--	--	7	25	
02_A	Asselsestraat 361	192040,03	468914,22	1,50	7	--	--	7	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel
Model:Parkeren LAr,LT
Groep:(hoofdgroep)
Groepsreductie:Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
15_A	Asselsestraat 328 vg	192102,35	468961,02	1,50	5	--	--	5	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
02_A - Asselsestraat 361
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Asselsestraat 361	192040,03	468914,22	1,50	7	--	--	7	25
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	2	--	--	2	16
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	2	--	--	2	9
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	-3	--	--	-3	15
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	-7	--	--	-7	9
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	-8	--	--	-8	7
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	-11	--	--	-11	5
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	-11	--	--	-11	5
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	-11	--	--	-11	7
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	-12	--	--	-12	6
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	-13	--	--	-13	13
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	-14	--	--	-14	13
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	-14	--	--	-14	12
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	-14	--	--	-14	12
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	-14	--	--	-14	12
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	-14	--	--	-14	4
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-14	--	--	-14	11
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-14	--	--	-14	4
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-16	--	--	-16	10
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-16	--	--	-16	10
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-16	--	--	-16	10
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-16	--	--	-16	10
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-16	--	--	-16	10
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-16	--	--	-16	10
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-16	--	--	-16	9
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-16	--	--	-16	10
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-16	--	--	-16	10
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-16	--	--	-16	9
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-16	--	--	-16	9
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-17	--	--	-17	9
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-23	--	--	-23	-18
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-23	--	--	-23	-17
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-24	--	--	-24	-18
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-24	--	--	-24	-19
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-25	--	--	-25	-19
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-25	--	--	-25	-19
Rest		0,00	0,00	0,00	-19	--	--	-19	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
03_A - Asselsestraat 361
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Asselsestraat 361	192033,83	468918,28	1,50	22	--	--	22	40
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	18	--	--	18	31
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	17	--	--	17	25
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	10	--	--	10	28
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	7	--	--	7	23
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	7	--	--	7	22
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	6	--	--	6	22
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	5	--	--	5	20
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	2	--	--	2	20
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	2	--	--	2	28
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	2	--	--	2	27
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	1	--	--	1	27
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	1	--	--	1	27
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	27
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	1	--	--	1	27
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	0	--	--	0	19
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	0	--	--	0	18
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	0	--	--	0	25
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	0	--	--	0	26
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	0	--	--	0	25
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-1	--	--	-1	26
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-1	--	--	-1	18
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-1	--	--	-1	24
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-2	--	--	-2	24
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-2	--	--	-2	24
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-2	--	--	-2	24
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-2	--	--	-2	24
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-3	--	--	-3	23
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-3	--	--	-3	23
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-3	--	--	-3	23
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-11	--	--	-11	-5
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-12	--	--	-12	-6
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-13	--	--	-13	-7
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-14	--	--	-14	-8
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-14	--	--	-14	-8
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-14	--	--	-14	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	-8	--	--	-8	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
04_A - Asselsestraat 363
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Asselsestraat 363	192013,02	468907,52	1,50	22	--	--	22	40
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	18	--	--	18	32
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	17	--	--	17	24
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	10	--	--	10	27
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	8	--	--	8	24
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	8	--	--	8	24
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	6	--	--	6	22
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	5	--	--	5	21
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	2	--	--	2	28
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	2	--	--	2	27
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	2	--	--	2	20
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	1	--	--	1	27
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	1	--	--	1	27
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	1	--	--	1	27
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	1	--	--	1	26
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	0	--	--	0	27
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	0	--	--	0	27
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	0	--	--	0	18
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	0	--	--	0	26
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	0	--	--	0	26
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	-1	--	--	-1	18
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-1	--	--	-1	17
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-1	--	--	-1	24
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-2	--	--	-2	24
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-2	--	--	-2	24
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-2	--	--	-2	24
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-3	--	--	-3	23
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-3	--	--	-3	23
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-3	--	--	-3	23
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-4	--	--	-4	22
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-10	--	--	-10	-5
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-12	--	--	-12	-6
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-13	--	--	-13	-7
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-14	--	--	-14	-8
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-14	--	--	-14	-8
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-14	--	--	-14	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	-9	--	--	-9	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
05_A - Asselsestraat 365
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Asselsestraat 365	191991,67	468903,75	1,50	22	--	--	22	40
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	18	--	--	18	32
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	17	--	--	17	25
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	10	--	--	10	28
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	9	--	--	9	24
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	7	--	--	7	22
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	6	--	--	6	22
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	5	--	--	5	21
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	2	--	--	2	28
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	2	--	--	2	20
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	2	--	--	2	27
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	2	--	--	2	28
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	1	--	--	1	27
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	27
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	1	--	--	1	19
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	1	--	--	1	27
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	0	--	--	0	27
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	0	--	--	0	25
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	0	--	--	0	27
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	0	--	--	0	18
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	0	--	--	0	25
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-1	--	--	-1	24
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-1	--	--	-1	17
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-2	--	--	-2	24
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-2	--	--	-2	24
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-2	--	--	-2	24
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-2	--	--	-2	24
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-3	--	--	-3	23
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-3	--	--	-3	23
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-3	--	--	-3	23
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-11	--	--	-11	-5
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-12	--	--	-12	-6
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-13	--	--	-13	-7
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-14	--	--	-14	-8
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-14	--	--	-14	-8
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-14	--	--	-14	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	-8	--	--	-8	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
06_A - Asselsestraat 369
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Asselsestraat 369	191970,99	468900,20	1,50	22	--	--	22	40
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	18	--	--	18	32
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	17	--	--	17	25
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	10	--	--	10	28
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	9	--	--	9	25
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	6	--	--	6	22
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	6	--	--	6	22
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	5	--	--	5	21
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	3	--	--	3	29
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	2	--	--	2	28
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	2	--	--	2	20
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	2	--	--	2	28
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	2	--	--	2	28
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	27
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	1	--	--	1	19
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	0	--	--	0	27
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	0	--	--	0	27
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	0	--	--	0	26
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	0	--	--	0	27
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	0	--	--	0	25
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	0	--	--	0	18
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-1	--	--	-1	25
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-1	--	--	-1	18
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-1	--	--	-1	24
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-2	--	--	-2	24
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-2	--	--	-2	24
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-2	--	--	-2	24
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-3	--	--	-3	23
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-3	--	--	-3	23
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-3	--	--	-3	22
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-11	--	--	-11	-5
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-12	--	--	-12	-6
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-14	--	--	-14	-8
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-14	--	--	-14	-8
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-14	--	--	-14	-8
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-14	--	--	-14	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	-9	--	--	-9	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
07_A - Asselsestraat 371
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Asselsestraat 371	191954,46	468897,25	1,50	23	--	--	23	40
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	19	--	--	19	32
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	18	--	--	18	25
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	10	--	--	10	28
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	9	--	--	9	25
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	7	--	--	7	22
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	7	--	--	7	22
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	5	--	--	5	21
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	3	--	--	3	29
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	2	--	--	2	21
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	2	--	--	2	28
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	2	--	--	2	28
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	2	--	--	2	28
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	27
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	1	--	--	1	19
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	1	--	--	1	27
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	1	--	--	1	27
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	1	--	--	1	26
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	0	--	--	0	26
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	0	--	--	0	27
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	0	--	--	0	18
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	0	--	--	0	25
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	0	--	--	0	18
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-1	--	--	-1	24
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-2	--	--	-2	24
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-2	--	--	-2	24
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-2	--	--	-2	24
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-3	--	--	-3	23
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-3	--	--	-3	23
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-3	--	--	-3	22
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-11	--	--	-11	-5
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-12	--	--	-12	-6
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-13	--	--	-13	-7
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-14	--	--	-14	-8
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-14	--	--	-14	-8
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-14	--	--	-14	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	-8	--	--	-8	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
08_A - Asselsestraat 373
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Asselsestraat 373	191930,01	468892,99	1,50	23	--	--	23	41
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	19	--	--	19	32
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	17	--	--	17	25
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	11	--	--	11	29
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	9	--	--	9	25
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	7	--	--	7	23
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	7	--	--	7	22
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	5	--	--	5	21
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	3	--	--	3	29
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	2	--	--	2	28
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	2	--	--	2	28
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	2	--	--	2	20
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	2	--	--	2	28
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	27
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	1	--	--	1	19
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	1	--	--	1	27
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	1	--	--	1	26
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	1	--	--	1	27
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	0	--	--	0	26
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	0	--	--	0	27
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	0	--	--	0	18
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	0	--	--	0	25
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-1	--	--	-1	18
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-1	--	--	-1	24
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-2	--	--	-2	24
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-2	--	--	-2	24
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-2	--	--	-2	24
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-2	--	--	-2	23
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-3	--	--	-3	23
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-3	--	--	-3	23
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-11	--	--	-11	-5
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-12	--	--	-12	-6
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-13	--	--	-13	-7
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-13	--	--	-13	-7
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-14	--	--	-14	-8
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-14	--	--	-14	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	-8	--	--	-8	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
09_A - Asselsestraat 375
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Asselsestraat 375	191906,99	468889,74	1,50	23	--	--	23	40
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	19	--	--	19	32
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	17	--	--	17	25
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	12	--	--	12	29
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	9	--	--	9	25
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	7	--	--	7	22
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	5	--	--	5	21
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	3	--	--	3	29
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	2	--	--	2	28
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	2	--	--	2	28
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	2	--	--	2	28
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	2	--	--	2	20
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	27
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	1	--	--	1	19
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	1	--	--	1	17
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	1	--	--	1	27
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	0	--	--	0	27
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	0	--	--	0	27
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	0	--	--	0	18
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	0	--	--	0	25
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-1	--	--	-1	18
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-1	--	--	-1	24
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-1	--	--	-1	25
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-2	--	--	-2	24
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-2	--	--	-2	24
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-2	--	--	-2	24
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-2	--	--	-2	24
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-2	--	--	-2	23
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-3	--	--	-3	23
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-3	--	--	-3	23
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-11	--	--	-11	-5
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-12	--	--	-12	-6
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-13	--	--	-13	-7
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-14	--	--	-14	-8
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-14	--	--	-14	-8
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-15	--	--	-15	-9
Rest		0,00	0,00	0,00	-9	--	--	-9	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
10_A - Asselsestraat 377
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Asselsestraat 377	191881,09	468884,49	1,50	21	--	--	21	39
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	17	--	--	17	25
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	16	--	--	16	29
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	12	--	--	12	30
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	9	--	--	9	25
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	7	--	--	7	22
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	2	--	--	2	28
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	2	--	--	2	28
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	2	--	--	2	20
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	2	--	--	2	28
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	27
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	1	--	--	1	27
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	0	--	--	0	26
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	0	--	--	0	18
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	-2	--	--	-2	13
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	-2	--	--	-2	13
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-4	--	--	-4	21
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-5	--	--	-5	21
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-5	--	--	-5	21
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-5	--	--	-5	21
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-5	--	--	-5	20
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-6	--	--	-6	20
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	-6	--	--	-6	12
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-6	--	--	-6	12
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-7	--	--	-7	19
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-7	--	--	-7	19
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-7	--	--	-7	18
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-7	--	--	-7	19
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-8	--	--	-8	17
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-8	--	--	-8	17
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-11	--	--	-11	-5
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-13	--	--	-13	-7
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-14	--	--	-14	-8
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-16	--	--	-16	-10
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-17	--	--	-17	-11
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-17	--	--	-17	-11
Rest		0,00	0,00	0,00	-12	--	--	-12	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
11_A - Asselsestraat 379
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Asselsestraat 379	191848,25	468878,89	1,50	14	--	--	14	32
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	10	--	--	10	23
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	8	--	--	8	15
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	6	--	--	6	24
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	0	--	--	0	15
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	-1	--	--	-1	15
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	-1	--	--	-1	15
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	-4	--	--	-4	12
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	-5	--	--	-5	13
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	-6	--	--	-6	12
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	-6	--	--	-6	20
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	-6	--	--	-6	12
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	-7	--	--	-7	20
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	-7	--	--	-7	19
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	-7	--	--	-7	19
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-7	--	--	-7	18
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	-8	--	--	-8	19
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-8	--	--	-8	17
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-8	--	--	-8	19
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-8	--	--	-8	17
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-8	--	--	-8	10
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-9	--	--	-9	18
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-10	--	--	-10	15
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-10	--	--	-10	16
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-10	--	--	-10	16
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-10	--	--	-10	15
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-11	--	--	-11	15
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-11	--	--	-11	15
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-11	--	--	-11	15
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-11	--	--	-11	15
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-17	--	--	-17	-11
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-18	--	--	-18	-12
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-19	--	--	-19	-13
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-19	--	--	-19	-13
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-19	--	--	-19	-13
20	stemgeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-20	--	--	-20	-14
Rest		0,00	0,00	0,00	-14	--	--	-14	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
12_A - Asselsestraat 381
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Asselsestraat 381	191827,61	468875,26	1,50	15	--	--	15	33
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	10	--	--	10	24
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	9	--	--	9	26
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	8	--	--	8	16
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	0	--	--	0	16
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	0	--	--	0	18
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	-1	--	--	-1	15
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-1	--	--	-1	17
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	-1	--	--	-1	14
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	-3	--	--	-3	13
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	-6	--	--	-6	13
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	-6	--	--	-6	20
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	-6	--	--	-6	20
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	-6	--	--	-6	20
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	-6	--	--	-6	20
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-7	--	--	-7	19
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	-7	--	--	-7	19
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	-7	--	--	-7	11
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-7	--	--	-7	19
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-7	--	--	-7	18
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-8	--	--	-8	18
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-8	--	--	-8	19
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-8	--	--	-8	17
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-9	--	--	-9	17
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-9	--	--	-9	17
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-9	--	--	-9	17
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-10	--	--	-10	16
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-10	--	--	-10	16
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-10	--	--	-10	16
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-10	--	--	-10	16
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-17	--	--	-17	-11
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-18	--	--	-18	-12
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-18	--	--	-18	-12
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-18	--	--	-18	-12
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-19	--	--	-19	-13
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-20	--	--	-20	-14
Rest		0,00	0,00	0,00	-14	--	--	-14	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
13_A - Asselsestraat 383
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Asselsestraat 383	191805,65	468871,61	1,50	18	--	--	18	36
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	14	--	--	14	27
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	11	--	--	11	29
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	9	--	--	9	17
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	2	--	--	2	18
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	1	--	--	1	19
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	0	--	--	0	16
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	0	--	--	0	16
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	0	--	--	0	18
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-1	--	--	-1	17
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	-2	--	--	-2	14
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	-2	--	--	-2	24
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	-2	--	--	-2	24
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	-3	--	--	-3	23
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	-3	--	--	-3	15
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	-4	--	--	-4	22
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	-4	--	--	-4	22
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-4	--	--	-4	22
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-4	--	--	-4	21
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-4	--	--	-4	21
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-5	--	--	-5	21
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-6	--	--	-6	20
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-7	--	--	-7	20
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-7	--	--	-7	18
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-8	--	--	-8	18
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-8	--	--	-8	18
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-8	--	--	-8	18
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-8	--	--	-8	18
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-8	--	--	-8	18
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-8	--	--	-8	18
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-15	--	--	-15	-9
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-16	--	--	-16	-10
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-16	--	--	-16	-10
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-16	--	--	-16	-11
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-18	--	--	-18	-12
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-20	--	--	-20	-14
Rest		0,00	0,00	0,00	-13	--	--	-13	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
14_A - Asselsestraat 385
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Asselsestraat 385	191706,38	468858,98	1,50	23	--	--	23	41
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	19	--	--	19	33
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	16	--	--	16	24
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	11	--	--	11	29
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	9	--	--	9	24
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	8	--	--	8	24
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	6	--	--	6	22
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	6	--	--	6	22
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	3	--	--	3	29
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	2	--	--	2	20
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	2	--	--	2	27
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	2	--	--	2	28
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	2	--	--	2	27
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	2	--	--	2	27
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	2	--	--	2	28
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	1	--	--	1	28
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	1	--	--	1	28
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	27
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	1	--	--	1	19
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	0	--	--	0	27
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	0	--	--	0	26
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	0	--	--	0	19
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	0	--	--	0	26
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	0	--	--	0	26
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-1	--	--	-1	25
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-1	--	--	-1	17
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-1	--	--	-1	24
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-1	--	--	-1	24
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-2	--	--	-2	24
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-2	--	--	-2	24
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-12	--	--	-12	-6
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-12	--	--	-12	-6
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-12	--	--	-12	-6
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-13	--	--	-13	-7
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-14	--	--	-14	-8
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-15	--	--	-15	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	-9	--	--	-9	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
15_A - Asselsestraat 328 vg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Asselsestraat 328 vg	192102,35	468961,02	1,50	5	--	--	5	24
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	1	--	--	1	14
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	0	--	--	0	7
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	-6	--	--	-6	12
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	-7	--	--	-7	8
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	-10	--	--	-10	6
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	-11	--	--	-11	5
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	-13	--	--	-13	2
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	-14	--	--	-14	12
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	-14	--	--	-14	12
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	-15	--	--	-15	11
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	-15	--	--	-15	3
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-15	--	--	-15	12
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	-15	--	--	-15	3
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	-15	--	--	-15	3
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	-15	--	--	-15	11
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-16	--	--	-16	11
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	-16	--	--	-16	10
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-16	--	--	-16	9
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-16	--	--	-16	9
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-17	--	--	-17	1
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-17	--	--	-17	9
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-18	--	--	-18	8
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-18	--	--	-18	8
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-18	--	--	-18	7
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-19	--	--	-19	7
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-19	--	--	-19	7
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-19	--	--	-19	6
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-19	--	--	-19	7
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-20	--	--	-20	6
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-23	--	--	-23	-17
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-26	--	--	-26	-20
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-26	--	--	-26	-20
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-27	--	--	-27	-21
17	stemgeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-29	--	--	-29	-23
16	stemgeluid noord	191775,30	469274,49	1,50	-29	--	--	-29	-23
Rest		0,00	0,00	0,00	-22	--	--	-22	-16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel							
Model:		Parkeren LAr,LT							
LAeq bij Bron voor toetspunt:		16_A - Asselsestraat 328 zg							
Groep:		(hoofdgroep)							
Groepsreductie:		Nee							
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Asselsestraat 328 zg	192096,10	468965,25	1,50	15	--	--	15	35
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	10	--	--	10	27
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	7	--	--	7	21
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	7	--	--	7	23
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	6	--	--	6	14
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	0	--	--	0	19
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	0	--	--	0	19
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-1	--	--	-1	18
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	-2	--	--	-2	25
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	-2	--	--	-2	24
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	-2	--	--	-2	23
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	-2	--	--	-2	13
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	-3	--	--	-3	23
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	-3	--	--	-3	23
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-3	--	--	-3	23
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-4	--	--	-4	22
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	-4	--	--	-4	12
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	-5	--	--	-5	13
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	-5	--	--	-5	21
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	-7	--	--	-7	9
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	-7	--	--	-7	19
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	-8	--	--	-8	18
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	-8	--	--	-8	18
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-10	--	--	-10	16
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-10	--	--	-10	16
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-10	--	--	-10	17
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-10	--	--	-10	15
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-11	--	--	-11	16
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-11	--	--	-11	14
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-13	--	--	-13	-7
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-13	--	--	-13	13
17	stemgeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-14	--	--	-14	-8
19	stemgeluid noord	191766,18	469338,41	1,50	-14	--	--	-14	-8
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-14	--	--	-14	-9
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-14	--	--	-14	-8
20	stemgeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-15	--	--	-15	-9
Rest		0,00	0,00	0,00	-11	--	--	-11	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel							
Model:		Parkeren LAr,LT							
LAeq bij Bron voor toetspunt:		17_A - JC Wilsaan 1/1a							
Groep:		(hoofdgroep)							
Groepsreductie:		Nee							
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	JC Wilsaan 1/1a	192123,54	469307,81	1,50	17	--	--	17	38
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	12	--	--	12	25
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	12	--	--	12	29
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	4	--	--	4	12
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	4	--	--	4	22
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	4	--	--	4	22
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	2	--	--	2	20
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	2	--	--	2	20
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	1	--	--	1	27
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	1	--	--	1	27
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	1	--	--	1	27
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	1	--	--	1	27
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	1	--	--	1	26
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	1	--	--	1	16
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-1	--	--	-1	25
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	-1	--	--	-1	25
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	-1	--	--	-1	25
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	-2	--	--	-2	24
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	-2	--	--	-2	13
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	-3	--	--	-3	13
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	-3	--	--	-3	13
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-3	--	--	-3	22
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-4	--	--	-4	22
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	-6	--	--	-6	21
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-8	--	--	-8	17
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	-9	--	--	-9	17
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-9	--	--	-9	16
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-11	--	--	-11	16
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-11	--	--	-11	14
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-12	--	--	-12	15
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-14	--	--	-14	-9
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-14	--	--	-14	-9
20	stemgeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-15	--	--	-15	-9
17	stemgeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-15	--	--	-15	-9
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-15	--	--	-15	-9
19	stemgeluid noord	191766,18	469338,41	1,50	-15	--	--	-15	-10
Rest		0,00	0,00	0,00	-10	--	--	-10	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
18_A - JC Wilslaan 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	JC Wilslaan 3	192105,28	469336,50	1,50	20	--	--	20	40
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	14	--	--	14	28
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	13	--	--	13	31
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	10	--	--	10	26
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	7	--	--	7	22
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	6	--	--	6	22
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	4	--	--	4	23
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	2	--	--	2	28
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	2	--	--	2	20
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	2	--	--	2	10
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	2	--	--	2	28
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	2	--	--	2	27
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	2	--	--	2	27
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	2	--	--	2	27
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	1	--	--	1	28
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	1	--	--	1	27
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	0	--	--	0	25
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	0	--	--	0	25
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	0	--	--	0	25
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	-1	--	--	-1	25
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-1	--	--	-1	26
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-2	--	--	-2	24
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	-2	--	--	-2	16
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-3	--	--	-3	22
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	-3	--	--	-3	13
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	-3	--	--	-3	22
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	-4	--	--	-4	14
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	-4	--	--	-4	22
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	-6	--	--	-6	20
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-8	--	--	-8	17
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-10	--	--	-10	-4
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-12	--	--	-12	-6
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-13	--	--	-13	-7
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-13	--	--	-13	-8
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-14	--	--	-14	-8
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-14	--	--	-14	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	-9	--	--	-9	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
19_A - JC Wilslaan 3a
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_A	JC Wilslaan 3a	192085,41	469365,60	1,50	20	--	--	20	40
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	15	--	--	15	29
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	13	--	--	13	31
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	9	--	--	9	17
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	7	--	--	7	23
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	5	--	--	5	21
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	5	--	--	5	23
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	5	--	--	5	23
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	4	--	--	4	20
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	3	--	--	3	21
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	3	--	--	3	21
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	2	--	--	2	28
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	2	--	--	2	28
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	2	--	--	2	28
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	2	--	--	2	28
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	2	--	--	2	27
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	2	--	--	2	28
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	1	--	--	1	27
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	27
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	0	--	--	0	26
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	0	--	--	0	16
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	0	--	--	0	25
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	0	--	--	0	25
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-1	--	--	-1	26
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-1	--	--	-1	26
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	-1	--	--	-1	25
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-2	--	--	-2	24
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	-2	--	--	-2	24
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-2	--	--	-2	23
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-4	--	--	-4	21
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-13	--	--	-13	-7
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-13	--	--	-13	-7
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-13	--	--	-13	-8
20	stemgeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-14	--	--	-14	-8
17	stemgeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-14	--	--	-14	-8
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-14	--	--	-14	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	-7	--	--	-7	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
20_A - JC Wilslaan 5
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_A	JC Wilslaan 5	192060,90	469393,22	1,50	21	--	--	21	41
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	16	--	--	16	30
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	14	--	--	14	31
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	13	--	--	13	21
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	8	--	--	8	24
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	6	--	--	6	24
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	5	--	--	5	21
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	5	--	--	5	23
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	5	--	--	5	21
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	4	--	--	4	20
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	4	--	--	4	22
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	3	--	--	3	22
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	3	--	--	3	28
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	2	--	--	2	28
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	2	--	--	2	28
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	2	--	--	2	28
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	2	--	--	2	28
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	2	--	--	2	27
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	2	--	--	2	28
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	28
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	1	--	--	1	27
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	1	--	--	1	27
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	0	--	--	0	26
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	0	--	--	0	25
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-1	--	--	-1	25
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-1	--	--	-1	26
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-1	--	--	-1	26
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-2	--	--	-2	24
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-2	--	--	-2	24
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-2	--	--	-2	23
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-12	--	--	-12	-7
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-13	--	--	-13	-7
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-13	--	--	-13	-7
17	stemgeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-13	--	--	-13	-7
20	stemgeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-13	--	--	-13	-7
16	stemgeluid noord	191775,30	469274,49	1,50	-14	--	--	-14	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	-7	--	--	-7	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
21_A - JC Wilslaan 5a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_A	JC Wilslaan 5a	192039,78	469424,82	1,50	21	--	--	21	41
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	16	--	--	16	30
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	14	--	--	14	31
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	13	--	--	13	20
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	7	--	--	7	23
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	5	--	--	5	24
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	5	--	--	5	21
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	5	--	--	5	21
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	4	--	--	4	22
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	4	--	--	4	20
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	4	--	--	4	22
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	3	--	--	3	29
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	3	--	--	3	28
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	2	--	--	2	28
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	2	--	--	2	28
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	2	--	--	2	27
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	1	--	--	1	19
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	1	--	--	1	27
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	1	--	--	1	27
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	27
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	0	--	--	0	27
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	0	--	--	0	26
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	0	--	--	0	26
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-1	--	--	-1	25
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-1	--	--	-1	24
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-1	--	--	-1	26
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-1	--	--	-1	25
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-2	--	--	-2	23
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-2	--	--	-2	23
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-2	--	--	-2	23
20	stemgeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-11	--	--	-11	-5
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-12	--	--	-12	-7
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-12	--	--	-12	-7
19	stemgeluid noord	191766,18	469338,41	1,50	-13	--	--	-13	-7
17	stemgeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-13	--	--	-13	-7
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-13	--	--	-13	-7
Rest		0,00	0,00	0,00	-7	--	--	-7	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Parkeren LAr,LT
22_A - JC Wilslaan 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	JC Wilslaan 7	192020,48	469462,20	1,50	21	--	--	21	41
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	16	--	--	16	29
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	14	--	--	14	22
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	14	--	--	14	31
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	8	--	--	8	24
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	7	--	--	7	25
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	7	--	--	7	22
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	6	--	--	6	24
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	5	--	--	5	23
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	5	--	--	5	31
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	5	--	--	5	21
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	4	--	--	4	30
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	4	--	--	4	22
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	3	--	--	3	19
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	2	--	--	2	28
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	2	--	--	2	27
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	2	--	--	2	27
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	1	--	--	1	27
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	1	--	--	1	27
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	1	--	--	1	27
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	0	--	--	0	26
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	0	--	--	0	26
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	0	--	--	0	26
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	-1	--	--	-1	24
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	-1	--	--	-1	24
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	-1	--	--	-1	25
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	-1	--	--	-1	24
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	-2	--	--	-2	25
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	-3	--	--	-3	23
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	-3	--	--	-3	22
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-9	--	--	-9	-4
20	stemgeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-10	--	--	-10	-4
19	stemgeluid noord	191766,18	469338,41	1,50	-11	--	--	-11	-5
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-13	--	--	-13	-7
17	stemgeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-13	--	--	-13	-8
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-14	--	--	-14	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	-7	--	--	-7	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Parkeren LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	JC Wilsaan 3	192105,28	469336,50	4,50	38	--	--
07_B	Asselsestraat 371	191954,46	468897,25	4,50	38	--	--
08_B	Asselsestraat 373	191930,01	468892,99	4,50	37	--	--
10_B	Asselsestraat 377	191881,09	468884,49	4,50	37	--	--
09_B	Asselsestraat 375	191906,99	468889,74	4,50	37	--	--
03_B	Asselsestraat 361	192033,83	468918,28	4,50	37	--	--
18_A	JC Wilsaan 3	192105,28	469336,50	1,50	37	--	--
22_B	JC Wilsaan 7	192020,48	469462,20	4,50	37	--	--
06_B	Asselsestraat 369	191970,99	468900,20	4,50	37	--	--
11_B	Asselsestraat 379	191848,25	468878,89	4,50	37	--	--
05_B	Asselsestraat 365	191991,67	468903,75	4,50	37	--	--
07_A	Asselsestraat 371	191954,46	468897,25	1,50	37	--	--
12_B	Asselsestraat 381	191827,61	468875,26	4,50	37	--	--
08_A	Asselsestraat 373	191930,01	468892,99	1,50	37	--	--
04_B	Asselsestraat 363	192013,02	468907,52	4,50	37	--	--
13_B	Asselsestraat 383	191805,65	468871,61	4,50	36	--	--
10_A	Asselsestraat 377	191881,09	468884,49	1,50	36	--	--
03_A	Asselsestraat 361	192033,83	468918,28	1,50	36	--	--
09_A	Asselsestraat 375	191906,99	468889,74	1,50	36	--	--
20_B	JC Wilsaan 5	192060,90	469393,22	4,50	36	--	--
06_A	Asselsestraat 369	191970,99	468900,20	1,50	36	--	--
14_B	Asselsestraat 385	191706,38	468858,98	4,50	36	--	--
22_A	JC Wilsaan 7	192020,48	469462,20	1,50	36	--	--
21_B	JC Wilsaan 5a	192039,78	469424,82	4,50	36	--	--
05_A	Asselsestraat 365	191991,67	468903,75	1,50	36	--	--
04_A	Asselsestraat 363	192013,02	468907,52	1,50	36	--	--
14_A	Asselsestraat 385	191706,38	468858,98	1,50	36	--	--
19_B	JC Wilsaan 3a	192085,41	469365,60	4,50	36	--	--
20_A	JC Wilsaan 5	192060,90	469393,22	1,50	35	--	--
21_A	JC Wilsaan 5a	192039,78	469424,82	1,50	35	--	--
17_B	JC Wilsaan 1/1a	192123,54	469307,81	4,50	35	--	--
19_A	JC Wilsaan 3a	192085,41	469365,60	1,50	35	--	--
16_A	Asselsestraat 328 zg	192096,10	468965,25	1,50	34	--	--
16_B	Asselsestraat 328 zg	192096,10	468965,25	4,50	34	--	--
17_A	JC Wilsaan 1/1a	192123,54	469307,81	1,50	34	--	--
13_A	Asselsestraat 383	191805,65	468871,61	1,50	31	--	--
12_A	Asselsestraat 381	191827,61	468875,26	1,50	29	--	--
11_A	Asselsestraat 379	191848,25	468878,89	1,50	27	--	--
15_B	Asselsestraat 328 vg	192102,35	468961,02	4,50	24	--	--
02_B	Asselsestraat 361	192040,03	468914,22	4,50	21	--	--
02_A	Asselsestraat 361	192040,03	468914,22	1,50	21	--	--
15_A	Asselsestraat 328 vg	192102,35	468961,02	1,50	20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Asselsestraat 361
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Asselsestraat 361	192040,03	468914,22	1,50	21	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	21	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	20	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	19	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	19	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	17	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	17	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	16	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	15	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	15	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	9	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	9	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	9	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	9	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	9	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	9	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	9	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	9	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	7	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	7	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	7	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	7	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	7	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	7	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	7	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	7	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	6	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	6	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	6	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	6	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-14	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-14	--	--
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-14	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-15	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-15	--	--
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-15	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-17	--	--
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Asselsestraat 361
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Asselsestraat 361	192033,83	468918,28	1,50	36	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	36	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	35	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	34	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	33	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	32	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	32	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	30	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	30	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	29	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	25	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	25	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	24	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	24	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	23	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	23	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	23	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	23	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	23	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	23	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	22	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	22	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	22	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	22	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	20	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	20	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	19	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	19	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	19	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	18	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-2	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-3	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-4	--	--
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-4	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-4	--	--
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-5	--	--
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Asselsestraat 363
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Asselsestraat 363	192013,02	468907,52	1,50	36	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	36	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	35	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	35	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	33	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	32	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	31	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	30	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	29	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	28	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	25	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	25	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	25	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	24	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	23	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	23	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	23	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	23	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	23	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	22	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	22	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	22	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	22	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	21	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	20	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	19	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	19	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	19	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	18	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	18	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-1	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-3	--	--
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-3	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-4	--	--
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-5	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-5	--	--
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Asselsestraat 365
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Asselsestraat 365	191991,67	468903,75	1,50	36	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	36	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	36	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	34	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	33	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	32	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	32	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	30	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	29	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	29	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	25	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	25	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	25	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	24	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	23	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	23	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	23	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	23	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	23	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	23	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	22	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	22	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	22	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	21	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	20	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	20	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	19	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	19	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	18	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	18	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-2	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-3	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-4	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-4	--	--
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-4	--	--
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-5	--	--
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Asselsestraat 369
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Asselsestraat 369	191970,99	468900,20	1,50	36	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	36	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	36	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	34	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	34	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	33	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	32	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	30	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	29	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	29	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	26	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	25	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	25	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	24	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	24	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	24	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	24	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	23	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	23	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	23	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	22	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	22	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	22	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	21	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	20	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	20	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	19	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	19	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	18	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	18	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-2	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-3	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-4	--	--
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-4	--	--
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-4	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-5	--	--
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Asselsestraat 371
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Asselsestraat 371	191954,46	468897,25	1,50	37	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	37	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	36	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	34	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	34	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	32	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	32	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	30	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	29	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	29	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	26	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	25	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	25	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	24	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	24	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	24	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	24	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	23	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	23	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	23	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	23	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	22	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	22	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	22	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	20	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	20	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	19	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	19	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	18	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	18	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-1	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-3	--	--
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-4	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-4	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-4	--	--
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-6	--	--
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Asselsestraat 373
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Asselsestraat 373	191930,01	468892,99	1,50	37	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	37	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	36	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	34	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	34	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	32	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	31	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	30	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	29	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	29	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	25	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	25	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	25	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	24	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	24	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	24	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	24	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	23	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	23	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	23	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	23	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	22	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	22	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	22	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	20	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	20	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	20	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	19	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	19	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	18	--	--
12	stengeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-2	--	--
11	stengeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-2	--	--
10	stengeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-4	--	--
15	stengeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-4	--	--
14	stengeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-4	--	--
13	stengeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-6	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Asselsestraat 375
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Asselsestraat 375	191906,99	468889,74	1,50	36	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	36	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	36	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	34	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	32	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	31	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	30	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	29	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	29	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	28	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	25	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	25	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	25	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	25	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	24	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	24	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	24	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	24	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	23	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	23	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	23	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	23	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	22	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	22	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	20	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	20	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	19	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	19	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	19	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	18	--	--
12	stengeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-2	--	--
11	stengeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-2	--	--
15	stengeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-4	--	--
14	stengeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-4	--	--
13	stengeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-5	--	--
10	stengeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-7	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Asselsestraat 377
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Asselsestraat 377	191881,09	468884,49	1,50	36	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	36	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	36	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	34	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	31	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	29	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	25	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	25	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	25	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	25	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	25	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	24	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	24	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	24	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	23	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	23	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	23	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	23	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	20	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	20	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	19	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	19	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	19	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	18	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	18	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	16	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	16	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	16	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	15	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	15	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-2	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-4	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-4	--	--
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-7	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-7	--	--
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-8	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-9	--	--
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Asselsestraat 379
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Asselsestraat 379	191848,25	468878,89	1,50	27	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	27	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	27	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	26	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	26	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	25	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	24	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	23	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	23	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	21	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	17	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	16	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	16	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	16	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	16	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	15	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	15	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	15	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	15	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	15	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	15	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	14	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	13	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	13	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	13	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	12	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	12	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	12	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	11	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	11	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-8	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-9	--	--
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-9	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-9	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-10	--	--
20	stemgeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-11	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-11	--	--
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Model: LAmix bij Bron voor toetspunt: Groep:		Resultatentabel Parkeren LAmix 12_A - Asselsestraat 381 (hoofdgroep)					
Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Asselsestraat 381	191827,61	468875,26	1,50	29	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	29	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	28	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	28	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	27	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	27	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	26	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	25	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	24	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	23	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	22	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	17	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	17	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	17	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	16	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	16	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	16	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	16	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	16	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	15	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	15	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	15	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	14	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	14	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	14	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	13	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	13	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	13	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	13	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	13	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-8	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-8	--	--
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-9	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-9	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-9	--	--
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-11	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-12	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Model: LAmix bij Bron voor toetspunt: Groep:	Resultatentabel Parkeren LAmix 13_A - Asselsestraat 383 (hoofdgroep)						
Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Asselsestraat 383	191805,65	468871,61	1,50	31	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	31	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	29	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	29	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	29	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	28	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	28	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	27	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	26	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	26	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	23	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	22	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	21	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	21	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	21	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	21	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	19	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	19	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	19	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	18	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	18	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	18	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	16	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	15	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	15	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	15	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	15	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	14	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	14	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	13	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-6	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-7	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-7	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-7	--	--
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-9	--	--
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-10	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-11	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Asselsestraat 385
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Asselsestraat 385	191706,38	468858,98	1,50	36	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	36	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	36	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	35	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	34	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	33	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	32	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	30	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	30	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	29	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	26	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	25	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	25	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	25	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	25	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	24	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	24	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	24	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	23	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	23	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	23	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	23	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	22	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	22	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	22	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	21	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	21	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	21	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	21	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	20	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-2	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-2	--	--
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-3	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-3	--	--
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-5	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-6	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Asselsestraat 328 vg
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Asselsestraat 328 vg	192102,35	468961,02	1,50	20	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	20	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	19	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	17	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	17	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	14	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	14	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	14	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	14	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	12	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	10	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	8	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	8	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	8	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	8	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	7	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	7	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	7	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	7	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	6	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	6	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	6	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	6	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	5	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	4	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	3	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	3	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	3	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	3	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	2	--	--
12	stemgeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-14	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-17	--	--
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-17	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-17	--	--
17	stemgeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-20	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-20	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-20	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - Asselsestraat 328 zg
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Asselsestraat 328 zg	192096,10	468965,25	1,50	34	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	34	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	30	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	30	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	29	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	25	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	25	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	25	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	24	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	23	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	23	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	22	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	20	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	20	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	20	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	20	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	20	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	19	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	18	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	16	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	15	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	15	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	14	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	14	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	14	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	14	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	13	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	13	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	13	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	11	--	--
18	stempluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-4	--	--
17	stempluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-5	--	--
15	stempluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-5	--	--
19	stempluid noord	191766,18	469338,41	1,50	-5	--	--
21	stempluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-5	--	--
20	stempluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-8	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A - JC Wilsaan 1/1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	JC Wilsaan 1/1a	192123,54	469307,81	1,50	34	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	34	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	33	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	31	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	31	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	28	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	25	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	24	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	24	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	23	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	23	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	23	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	23	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	23	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	23	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	23	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	22	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	22	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	22	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	22	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	22	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	21	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	21	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	19	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	16	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	15	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	15	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	13	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	12	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	11	--	--
18	stempluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-5	--	--
21	stempluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-5	--	--
11	stempluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-6	--	--
20	stempluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-6	--	--
17	stempluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-6	--	--
19	stempluid noord	191766,18	469338,41	1,50	-6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-7	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Parkeren LAmix
18_A - JC Wilsaan 3
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	JC Wilsaan 3	192105,28	469336,50	1,50	37	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	37	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	34	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	34	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	33	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	32	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	27	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	27	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	26	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	26	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	25	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	24	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	24	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	24	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	24	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	24	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	24	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	23	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	23	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	23	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	23	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	23	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	23	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	21	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	21	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	20	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	20	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	18	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	16	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	15	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	0	--	--
11	stemgeluid zuid	191815,93	469139,72	1,50	-2	--	--
10	stemgeluid zuid	191785,03	469145,52	1,50	-4	--	--
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-4	--	--
13	stemgeluid zuid	191800,07	469207,20	1,50	-5	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-5	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Parkeren LAmix
19_A - JC Wilsaan 3a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	JC Wilsaan 3a	192085,41	469365,60	1,50	35	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	35	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	34	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	34	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	33	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	32	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	32	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	31	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	28	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	27	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	24	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	24	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	24	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	24	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	24	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	24	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	24	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	24	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	23	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	23	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	23	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	23	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	23	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	23	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	22	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	22	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	21	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	21	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	21	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	20	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-3	--	--
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-4	--	--
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-4	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-5	--	--
20	stemgeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-5	--	--
17	stemgeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-5	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - JC Wilsaan 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	JC Wilsaan 5	192060,90	469393,22	1,50	35	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	35	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	35	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	35	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	33	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	33	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	33	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	32	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	32	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	31	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	25	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	25	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	24	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	24	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	24	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	24	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	24	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	24	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	24	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	23	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	23	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	23	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	22	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	22	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	22	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	22	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	22	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	21	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	21	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	21	--	--
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-3	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-3	--	--
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-3	--	--
17	stemgeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-4	--	--
20	stemgeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-4	--	--
14	stemgeluid zuid	191830,97	469201,40	1,50	-4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-5	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkeren LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - JC Wilsaan 5a
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	JC Wilsaan 5a	192039,78	469424,82	1,50	35	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	35	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	35	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	33	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	33	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	32	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	32	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	32	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	31	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	31	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	25	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	25	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	25	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	25	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	24	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	24	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	24	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	23	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	23	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	23	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	22	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	22	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	22	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	22	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	22	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	21	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	21	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	21	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	21	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	21	--	--
20	stemgeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-2	--	--
21	stemgeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	-3	--	--
18	stemgeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-3	--	--
19	stemgeluid noord	191766,18	469338,41	1,50	-4	--	--
17	stemgeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-4	--	--
15	stemgeluid zuid	191866,83	469191,84	1,50	-4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-4	--	--
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Parkeren LMax
22_A - JC Wilslaan 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	JC Wilslaan 7	192020,48	469462,20	1,50	36	--	--
07	personenwagens, parkeren noord	191762,73	469337,87	0,75	36	--	--
08	personenwagens, parkeren noord	191812,66	469342,10	0,75	36	--	--
04	personenwagens, parkeren zuid	191878,25	469188,97	0,75	36	--	--
06	personenwagens, parkeren noord	191820,84	469279,76	0,75	35	--	--
02	personenwagens, parkeren zuid	191854,38	469129,31	0,75	34	--	--
09	personenwagens, slagboom	191859,15	469115,00	0,75	33	--	--
05	personenwagens, parkeren noord	191770,35	469274,40	0,75	33	--	--
03	personenwagens, parkeren zuid	191792,93	469208,33	0,75	32	--	--
01	personenwagens, parkeren zuid	191781,67	469146,20	0,75	31	--	--
36	personenwagens, karrespoor	191821,21	469351,52	0,75	27	--	--
35	personenwagens, karrespoor	191822,69	469335,97	0,75	26	--	--
18	personenwagens, hoofdroute noord	191832,80	469216,16	0,75	25	--	--
34	personenwagens, karrespoor	191824,54	469320,04	0,75	25	--	--
23	personenwagens, karrespoor	191827,18	469192,60	0,75	24	--	--
33	personenwagens, karrespoor	191825,84	469304,68	0,75	24	--	--
32	personenwagens, karrespoor	191827,88	469288,38	0,75	24	--	--
22	personenwagens, karrespoor	191823,67	469176,77	0,75	24	--	--
31	personenwagens, karrespoor	191827,88	469272,46	0,75	24	--	--
21	personenwagens, karrespoor	191820,02	469161,54	0,75	24	--	--
20	personenwagens, karrespoor	191816,52	469146,01	0,75	23	--	--
19	personenwagens, karrespoor	191813,01	469130,48	0,75	23	--	--
24	personenwagens, karrespoor	191830,98	469207,83	0,75	22	--	--
17	personenwagens, hoofdroute zuid	191866,90	469109,82	0,75	22	--	--
30	personenwagens, karrespoor	191829,46	469207,68	0,75	22	--	--
29	personenwagens, karrespoor	191825,96	469191,99	0,75	21	--	--
28	personenwagens, karrespoor	191822,30	469176,46	0,75	21	--	--
27	personenwagens, karrespoor	191818,80	469161,08	0,75	21	--	--
26	personenwagens, karrespoor	191815,30	469145,25	0,75	20	--	--
25	personenwagens, karrespoor	191811,80	469130,48	0,75	20	--	--
21	stengeluid noord	191809,27	469343,96	1,50	0	--	--
20	stengeluid noord	191785,44	469340,39	1,50	-1	--	--
19	stengeluid noord	191766,18	469338,41	1,50	-2	--	--
18	stengeluid noord	191818,39	469280,05	1,50	-4	--	--
17	stengeluid noord	191794,56	469276,48	1,50	-4	--	--
12	stengeluid zuid	191851,79	469130,16	1,50	-4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	-5	--	--
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekeningsresultaten L_{den}

Resultaten Lden

Sain milieuoadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontsluitingsroute
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_B	Asselsestraat 328 zg	192096,10	468965,25	4,50	49	32	29	46
03_B	Asselsestraat 361	192033,83	468918,28	4,50	49	32	29	46
02_B	Asselsestraat 361	192040,03	468914,22	4,50	47	30	27	44
16_A	Asselsestraat 328 zg	192096,10	468965,25	1,50	47	30	27	44
03_A	Asselsestraat 361	192033,83	468918,28	1,50	47	30	27	44
02_A	Asselsestraat 361	192040,03	468914,22	1,50	45	28	25	43
04_B	Asselsestraat 363	192013,02	468907,52	4,50	45	28	25	42
05_B	Asselsestraat 365	191991,67	468903,75	4,50	44	27	24	41
04_A	Asselsestraat 363	192013,02	468907,52	1,50	43	26	23	40
05_A	Asselsestraat 365	191991,67	468903,75	1,50	42	26	23	40
06_B	Asselsestraat 369	191970,99	468900,20	4,50	42	25	22	40
15_B	Asselsestraat 328 vg	192102,35	468961,02	4,50	42	25	22	39
07_B	Asselsestraat 371	191954,46	468897,25	4,50	41	24	21	39
06_A	Asselsestraat 369	191970,99	468900,20	1,50	41	24	21	38
08_B	Asselsestraat 373	191930,01	468892,99	4,50	40	23	20	38
15_A	Asselsestraat 328 vg	192102,35	468961,02	1,50	40	23	20	37
07_A	Asselsestraat 371	191954,46	468897,25	1,50	40	23	20	37
09_B	Asselsestraat 375	191906,99	468889,74	4,50	39	22	19	37
08_A	Asselsestraat 373	191930,01	468892,99	1,50	39	22	19	36
10_B	Asselsestraat 377	191881,09	468884,49	4,50	38	21	18	35
09_A	Asselsestraat 375	191906,99	468889,74	1,50	38	21	18	35
10_A	Asselsestraat 377	191881,09	468884,49	1,50	37	20	17	34
11_B	Asselsestraat 379	191848,25	468878,89	4,50	36	19	16	34
11_A	Asselsestraat 379	191848,25	468878,89	1,50	36	19	16	33
12_B	Asselsestraat 381	191827,61	468875,26	4,50	35	18	15	32
12_A	Asselsestraat 381	191827,61	468875,26	1,50	34	18	15	32
13_B	Asselsestraat 383	191805,65	468871,61	4,50	33	16	13	30
13_A	Asselsestraat 383	191805,65	468871,61	1,50	32	15	12	30
14_B	Asselsestraat 385	191706,38	468858,98	4,50	29	12	9	26
18_B	JC Wilsaan 3	192105,28	469336,50	4,50	28	12	9	26
14_A	Asselsestraat 385	191706,38	468858,98	1,50	28	11	8	25
17_B	JC Wilsaan 1/1a	192123,54	469307,81	4,50	27	10	7	24
18_A	JC Wilsaan 3	192105,28	469336,50	1,50	26	10	7	24
22_B	JC Wilsaan 7	192020,48	469462,20	4,50	25	8	5	23
17_A	JC Wilsaan 1/1a	192123,54	469307,81	1,50	25	8	5	22
21_B	JC Wilsaan 5a	192039,78	469424,82	4,50	25	8	5	22
19_B	JC Wilsaan 3a	192085,41	469365,60	4,50	25	8	5	22
20_B	JC Wilsaan 5	192060,90	469393,22	4,50	23	7	4	21
22_A	JC Wilsaan 7	192020,48	469462,20	1,50	23	6	3	20
19_A	JC Wilsaan 3a	192085,41	469365,60	1,50	23	6	3	20
21_A	JC Wilsaan 5a	192039,78	469424,82	1,50	22	5	2	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Lden

Sain milieuoadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontsluitingsroute
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	JC Wilsaan 5	192060,90	469393,22	1,50	19	2	-1	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl