



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

AARDHUISWEG 88 TE UDDEL



Geluid



Rapportage onderzoek industrielawaai

Aardhuisweg 88 te Uddel

Opdrachtgever	Rondhoutzagerij Midden-Nederland Aardhuisweg 88 3888 MG Uddel
Rapportnummer	13689.007
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	19 juli 2021
Vestiging	Overijssel Wilhelm Röntgenstraat 7a 8013 NE Zwolle 038 - 7820540 zwolle@econsultancy.nl
Opsteller	De heer ing. R.A. Kettenis
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
	2.1 Bedrijven en milieuzonering	2
	2.2 Activiteitenbesluit	2
	2.3 Indirecte hinder	2
3	UITGANGSPUNTEN	4
	3.1 Ligging van de inrichting	4
	3.2 Geluidsmetingen	4
	3.3 Toekomstige bedrijfssituatie	5
	3.4 Vergelijking met het akoestisch onderzoek uit 2007	7
	3.5 Overdrachtsmodel	7
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
	4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	8
	4.2 Maximale geluidniveau	8
	4.3 Indirecte hinder	9
5	MAATREGELEN	10
	5.1 Bronmaatregelen	10
	5.2 Afscherming	10
	5.3 Verbetering van de akoestische situatie	11
6	CONCLUSIE	12

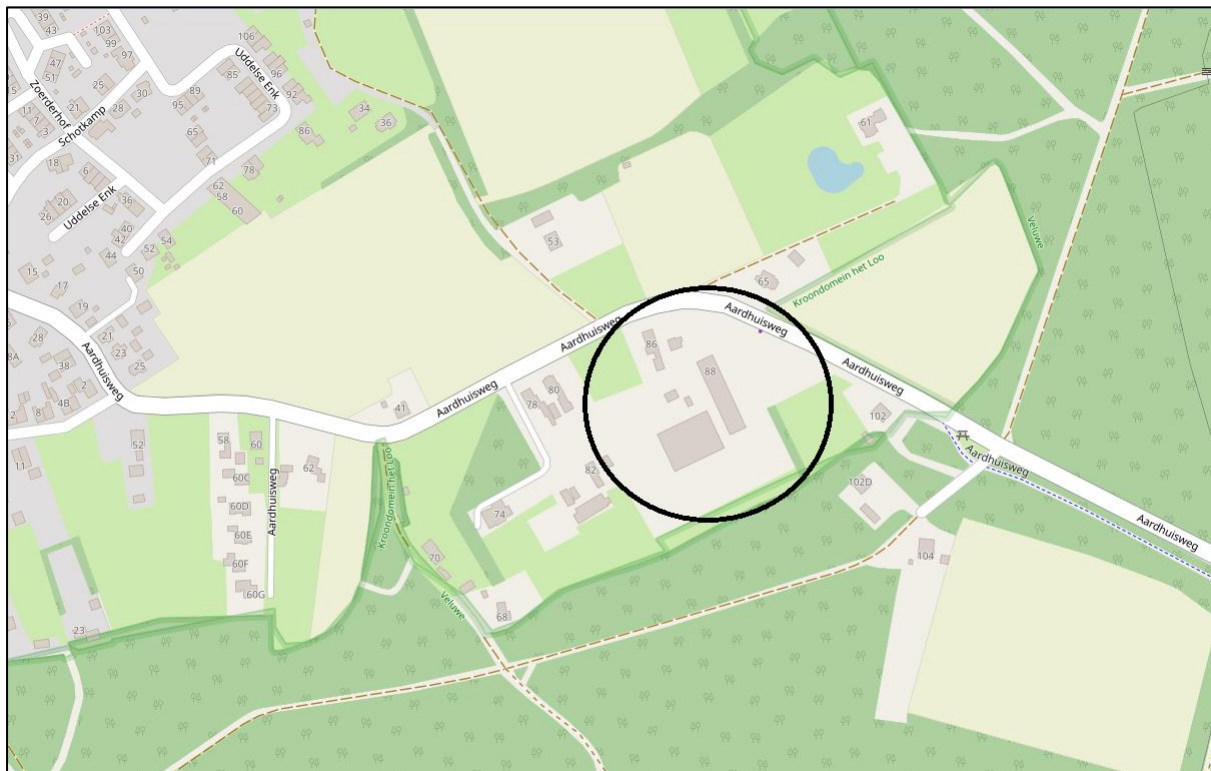
BIJLAGEN:

1. Uitwerking van meetgegevens
2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. Berekeningsresultaten
4. Berekeningsresultaten uitgangspunten 2007

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Rondhoutzagerij Midden-Nederland een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de realisatie van een nieuwe loods uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving en deze te toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009).

De inrichting is gelegen aan Aardhuisweg 88 te Uddel. De initiatiefnemer is voornemens om een extra loods te realiseren voor toekomstige uitbreiding en vervanging van de zaaglijnen. In figuur 1.1 is de situering van de inrichting weergegeven.



Figuur 1.1 Situering inrichting

2 TOETSINGSKADER

2.1 Bedrijven en milieuzonering

Omdat sprake is van een onderzoek in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling, is de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering* (2009) bepalend voor het toetsingskader. De VNG-publicatie stelt in bijlage 5 een stappenplan voor bij de ruimtelijke inpassing van woningen of bedrijven in elkaars nabijheid. In stap 1 worden richtafstanden gekoppeld aan bedrijfsmatige activiteiten. Wanneer zich binnen die richtafstand woningen bevinden, wordt in stap 2 een richtwaarde gehanteerd voor de geluidsbelasting als gevolg van deze activiteiten. De richtwaarde, weergegeven in tabel 2.1, is afhankelijk van het gebiedstype van de betreffende woningen. Wanneer de richtwaarde wordt overschreden, kan in stap 3 een hogere richtwaarde worden toegestaan. Om te oordelen dat desondanks sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zal deze stap moeten worden onderbouwd. Het toestaan van nog hogere richtwaarden is doorgaans alleen mogelijk op basis van grondig en vergaand onderzoek.

De te hanteren grenswaarde voor het geluid is afhankelijk van de typering van de omgeving: rustig gebied of gemengd gebied. De inrichting wordt gerealiseerd in een gemengd gebied aan de rand van Uddel. Het gebied waar de inrichting zich bevindt wordt gekenmerkt door woningen, agrarische activiteiten en bedrijfsactiviteiten.

De richtwaarden volgens de VNG-publicatie stap 2 in gemengd gebied zijn gelijk aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit (zie tabel 2.1). Tevens geeft het Activiteitenbesluit enkele activiteiten die kunnen worden uitgezonderd van toetsing.

Tabel 2.1 Overzicht richtwaarden voor gemengd gebied [dB(A)]

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (stap 2)	50	45	40
maximale geluidniveau (stap 2)	70	65	60
indirecte hinder (stap 2)	50	45	40
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (stap 3)	55	50	45
maximale geluidniveau (stap 3)	70	65	60
indirecte hinder (stap 3)	65	60	55

2.2 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen met betrekking tot geluid. De voor de inrichting relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17 van het activiteitenbesluit. Samengevat gelden de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) uit stap 2. Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijven laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing. Bij toetsing aan de VNG-publicatie worden deze activiteiten niet uitgezonderd.

2.3 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt in de VNG-publicatie aangesloten bij de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de grenswaarde (stap 2 en 3) voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn.

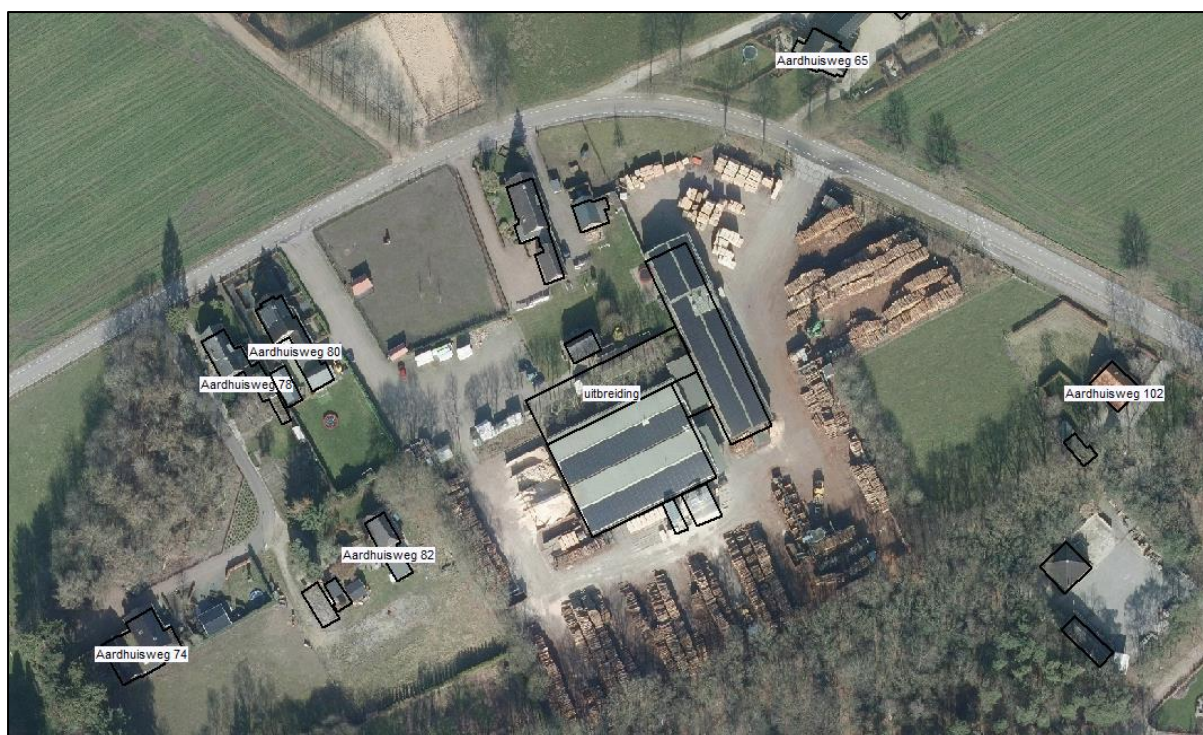
De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Ligging van de inrichting

De inrichting ligt ten zuiden van de Aardhuisweg. De volgende woningen in de directe omgeving van de inrichting liggen binnen de richtafstand en / of worden relevant geacht als geluidgevoelige bestemming voor dit onderzoek: Aardhuisweg 65, 74, 80, 82 en 102. In figuur 3.1 is een verbeelding weergegeven van de nieuwe situatie.



Figuur 3.1 Verbeelding nieuwe situatie

3.2 Geluidsmetingen

In de tijdspanne tussen het vorige akoestisch onderzoek¹ en nu zijn veel machines en werkvoertuigen vervangen voor andere of stillere varianten. Voor onderhavig onderzoek zijn daarom op 3 november 2020 nieuwe geluidsmetingen verricht met als doel het bepalen van de bronvermogens van de aanwezige machines en voertuigen op het buitenterrein alsmede het bepalen van de geluidsafstraling van de daken en gevels van de aanwezige loodsen. De meetketen zoals opgenomen in tabel 3.1 is voorafgaand aan de metingen gekalibreerd, waarbij geen afwijkingen zijn geconstateerd.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur

apparaat	merk en type	kalibratiedatum
geluidniveaumeter	RION NL-52	27 november 2019
externe kalibrator	RION NC-75	27 november 2019

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie zijn midden op de dag geluidsmetingen van de verschillende machines en werkvoertuigen verricht waarna deze volgens methode II.2 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999) zijn omgerekend naar de bijbehorende bronvermogens. In de loodsen is aan de west- en oostzijde het binnenniveau gemeten met de houtbewerkingsmachines in werking en is een visuele inspectie naar gevels en daken gedaan. Deze gegevens zijn volgens meetmethode II.7 omgerekend naar de afstraling van de daken en gevels. De open roldeuren zijn volgens methode II.3 omgerekend naar bronvermogen.

¹ Akoestisch onderzoek SPA adviseurs d.d. 7 augustus 2007

3.3 Toekomstige bedrijfssituatie

De houtzagerij kent verschillende fases waarin hout wordt bewerkt. Deze werkzaamheden vinden zowel buiten op het terrein van de inrichting als binnen in de loodsen plaats. Op het buitenterrein komen vrachtwagens met boomstammen aan. Deze worden vervolgens ontdaan van wortels, gesorteerd en opgeslagen aan de randen van het terrein. Wanneer de stammen gereed zijn om te verwerken vinden binnen de loodsen de bewerkings- en verwerkingsactiviteiten plaats. Overdag wordt er tussen 7:00 en 18:00 uur 10 uur lang effectief gewerkt op zowel het buitenterrein als in de loodsen. Het kan geregeld voor komen dat er in de avond wordt overgewerkt. Wanneer dit het geval is zal dat maximaal een uur zijn in de avondperiode. In deze situatie wordt er in de loodsen gewerkt waarbij buiten op het terrein alleen nog gebruikt wordt gemaakt van de elektrische vorkheftrucks.

Werkzaamheden op het buitenterrein

Gemiddeld 12 keer per dag worden er stammen aangeleverd en worden producten opgehaald door vrachtwagens. Over het algemeen komen er meer vrachtwagens met stammen binnen dan er producten komen ophalen. De stammen die aankomen worden middels een kraan op de vrachtwagen zelf of door de kraan van de inrichting gelost. Het laden en lossen van een vrachtwagen duurt gemiddeld 30 minuten. Op het terrein staan verschillende machines om de stammen voor te bereiden voor de activiteiten binnen de loodsen. Op het noordoostelijke deel van het terrein is een wortelreducermachine aanwezig. Op het zuidoostelijke deel staat een sorteermachine en op het zuidwestelijke deel een zeefmachine. Ten zuiden van de loodsen bevindt zich een afzuiging waar zaagsel in een overdekte opslagplaats wordt gestort. De afzuiging kent enkel hoge geluidsniveaus wanneer er hout doorheen gaat. Deze situatie doet zich ongeveer de helft van de werktijd in de dag- en avondperiode voor. Tussen de opslagloods en productieloodsen bevindt zich tevens nog een parketzaag welke ongeveer de helft van de tijd in werking is, zowel in de dag- als avondperiode.

Op het terrein zijn ook een aantal werkvoertuigen aanwezig waarbij onderscheid gemaakt kan worden in voertuigen die standaard worden gebruikt en voertuigen die als reserve aanwezig zijn. Aan de noordoostelijke zijde wordt voornamelijk gebruik gemaakt van een mobiele kraan om stammen te verplaatsen. Er zijn 2 shovels aanwezig waarvan er 1 standaard gebruikt wordt en de andere incidenteel wordt ingezet. Deze worden ook gebruikt om stammen over het terrein te vervoeren. Deze zijn in de dagperiode 8 uur in gebruik. Als laatste zijn er 3 vorkheftrucks aanwezig: 2 elektrische en 1 heftruck op diesel. In beginsel worden alleen de elektrische heftrucks gebruikt en dient de heftruck op diesel als reserve wanneer bijvoorbeeld in uitzonderlijke gevallen de accu's van een de andere heftrucks moeten worden opgeladen. In de praktijk blijkt dat de prestaties van de elektrische heftrucks ruim voldoende zijn en de heftruck op diesel nagenoeg niet gebruikt wordt. De vorkheftrucks worden tijdens werktijden overdag en als er in de avond wordt overgewerkt gebruikt om hout te verplaatsen van het buitenterrein naar de loodsen en andersom.

De stammen worden over de gehele oost-, zuid- en westzijde langs de rand van het terrein opgeslagen tot metershoge stapels. De werkvoertuigen bewegen zich altijd aan de binnenzijde tussen de stammen en de loodsen in.

Werkzaamheden in de loodsen

Er zijn 3 loodsen aanwezig. Het grootste gedeelte van de oostelijke loods wordt gebruikt voor opslag. Aan de zuidzijde van deze loods is (anders dan bij het vorige akoestisch rapport) een apart deel gemaakt waar een houtbewerkingsmachine is geplaatst. Deze loods heeft zowel aan de oost- als westzijde een te openen roldeur waarbij opgemerkt wordt dat alleen de westelijke roldeur tijdens werktijden hoofdzakelijk open staat voor het in- en uitrijden van de vorkheftrucks. De loodsen gesitueerd aan de westzijde van de inrichting zijn van binnen volledig open aan elkaar gekoppeld. Hier vindt het grootste deel van het productieproces plaats met verschillende houtbewerkingsmachines. Aan de oost- en zuidzijde bevinden zich roldeuren die tijdens werktijden voornamelijk geopend zijn voor de

aan- en afvoer met de vorkheftrucks. Voor het onderzoek wordt daarom als uitgangspunt ervan uitgegaan dat deze roldeuren tijdens werktijden altijd geopend zijn.

Uitbreiding

De inrichting is voornemens om aan de noordwestzijde van de meest zuidelijke loodsen een extra loods te bouwen. Deze loods wordt voorzien om in de toekomst een nieuwe zaaglijn te realiseren waarbij de oude zaaglijnen worden vervangen. Het plan voorziet echter op de eerste plaats alleen in de bouw van de loods. Op het buitenterrein verandert er niks aan de activiteiten. Als uitgangspunt voor dit onderzoek wordt gesteld dat de geluidsproductie binnen de nieuwe loods gelijk kan zijn aan die in de oude loodsen met een isolatie die minimaal gelijk is aan de loodsen aan de zuidzijde. Er worden in het onderzoek geen roldeuren of open delen gesitueerd in de gevels van de nieuwe loods.

In onderstaande tabel zijn de activiteiten samengevat.

Tabel 3.2. Representatieve bedrijfssituatie

	geluidsbron	Lw [dB (A)]	bedrijfsduur	
			dagperiode	avondperiode
buitenterrein	rijdende vrachtwagens	103	12 voertuigbewegingen	--
	mobiele kraan	99	6 uur	--
	lossen van vrachtwagens met stammen	103	3 uur	--
	wortelreducemachine	105	4 uur	--
	sorteermachine	99	6 uur	--
	sorteermachine max	125	✓	--
	zeef	81	10 uur	1 uur
	afzuiging boven	102	5 uur	0,5 uur
	afzuiging aan de grond	107	5 uur	0,5 uur
	pakketzaag	112	3 uur	--
	shovels	95	8 uur	--
	vorkheftruck	65	10 uur	1 uur
	klepperende lepels heftruck max	108	✓	✓
	remontluchting vrachtwagen max	108	✓	--
	sluiten portier vrachtwagen max	100	✓	--
loodsen	dak A	86	10 uur	1 uur
	gevel A1	73		
	gevel A2	74		
	open roldeur A	96		
	dak B	82		
	gevel B1	60		
	open roldeur B	88		
	dak C	84		
	gevel C1	87		
	gevel C2	89		
	open roldeur C	95		
uitbreiding	dak D	80		
	gevel D1	86		
	gevel D2	91		

Maximale geluidniveaus

Tijdens werktijden in de dagperiode kunnen maximale geluidniveaus optreden. Het sluiten van vrachtwagenportieren, remontluchting van vrachtwagens, het laten neerkomen van stammen in de sorteermachine en klepperende lepels van de heftrucks kunnen hiervoor zorgen.

Indirecte hinder

Zes keer per dag rijden er vrachtwagens van en naar de inrichting. Ook personeel kan in principe met de auto naar de inrichting komen. De Aardhuisweg ontsluit de kern Uddel in zuidoostelijke richting. Als uitgangspunt worden voor de indirecte hinder in beide richtingen 6 vrachtwagens per dag meegenomen in het onderzoek.

3.4 Vergelijking met het akoestisch onderzoek uit 2007

In 2007 is ten behoeve van uitbreiding van de inrichting akoestisch onderzoek uitgevoerd. Omdat verschillende geluidsbronnen inmiddels zijn vervangen, zijn voor onderhavig onderzoek nieuwe geluidsmetingen uitgevoerd en is de representatieve bedrijfssituatie opnieuw vastgesteld. Om inzichtelijk te maken dat de akoestische situatie met de toekomstige uitbreiding beter of in ieder geval niet slechter wordt, is inzichtelijk gemaakt wat de resultaten ten tijde van dit onderzoek zijn wanneer gebruik wordt gemaakt van de uitgangspunten (activiteiten) uit 2007. De resultaten hiervan zijn te vinden in paragraaf 5.3. De maatgevende verschillen die opvallen uit het onderzoek uit 2007 zijn onder meer de wortelreducemachine die niet als bron is opgenomen in dat onderzoek. Verder is in de tussentijd de afzuiging vervangen, de huidige afzuiging heeft een hoger gemeten bronvermogen dan in 2007 het geval was. In de avondperiode werd in 2007 rekening gehouden met 3 uur overwerk terwijl dit in de huidige en voor de toekomstige situatie terug is gebracht naar 1 uur.

3.5 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2020.2. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen en metingen. In figuur 3.2 is de ligging van de toetspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn figuren toegevoegd waar alle bronnen overzichtelijk weergegeven zijn.



Figuur 3.2: Ligging inrichting en toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse omliggende woningen weergegeven. Volgens de systematiek van de Handreiking wordt in de dagperiode enkel op bega-
negrondniveau getoetst, terwijl in de avond- en nachtperiode enkel op bovengelegen verdiepingen
wordt getoetst. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven. Er zijn
geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

Tabel 4.1. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

woning / toetspunt	dagperiode	avondperiode
Aardhuisweg 82 / 01	52	38
Aardhuisweg 82 / 02	52	42
Aardhuisweg 80 / 03	49	43
Aardhuisweg 80 / 04	47	42
Aardhuisweg 78 / 05	47	42
Aardhuisweg 74 / 06	40	33
Aardhuisweg 74 / 07	42	33
Aardhuisweg 65 / 08	55	40
Aardhuisweg 102 / 09	54	43
Aardhuisweg 102 / 10	53	44

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 55 dB (A) bij Aardhuisweg 65
in de dagperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit en richt-
waarde uit stap 2 van de VNG. In de avondperiode wordt wel voldaan aan de grenswaarde uit het
Activiteitenbesluit en richtwaarde uit stap 2 van de VNG. Wel wordt in de dagperiode voldaan aan
stap 3 van de VNG. Om in de dagperiode te voldoen aan het Activiteitenbesluit moet een maatregel-
lenoverweging plaatsvinden.

4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van omliggende woningen weergege-
ven. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.2 Berekend maximale geluidniveau [dB(A)]

woning / toetspunt	dagperiode	avondperiode
Aardhuisweg 82 / 01	62	65
Aardhuisweg 82 / 02	61	64
Aardhuisweg 80 / 03	58	60
Aardhuisweg 80 / 04	57	58
Aardhuisweg 78 / 05	57	59
Aardhuisweg 74 / 06	52	54
Aardhuisweg 74 / 07	62	56
Aardhuisweg 65 / 08	69	64
Aardhuisweg 102 / 09	69	57
Aardhuisweg 102 / 10	70	58

Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 70 dB (A) bij Aardhuisweg 102 in de dag-
periode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit en richtwaarde uit de
VNG.

4.3 Indirecte hinder

In tabel 4.3 is het berekend geluidniveau als gevolg van de verkeersaantrekkende werking ter plaatse van omliggende woningen weergegeven. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.3 Berekend indirecte geluidniveau [dB(A)]

woning / toetspunt	dagperiode	avondperiode
Aardhuisweg 82 / 01	13	5
Aardhuisweg 82 / 02	21	13
Aardhuisweg 80 / 03	16	9
Aardhuisweg 80 / 04	30	23
Aardhuisweg 78 / 05	16	10
Aardhuisweg 74 / 06	22	15
Aardhuisweg 74 / 07	12	5
Aardhuisweg 65 / 08	34	26
Aardhuisweg 102 / 09	32	24
Aardhuisweg 102 / 10	23	14

Het geluidsniveau als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voldoet in alle perioden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de VNG.

5 MAATREGELEN

In de dagperiode treden overschrijdingen op van de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit en richtwaarde uit stap 2 van de VNG op de gevel van Aardhuisweg 65, 82 en 102. Wel wordt voldaan aan stap 3 uit de VNG. Voor Aardhuisweg 65 zijn de wortelreduceermachine, kraan en shovels maatgevend voor de overschrijding. Bij Aardhuisweg 82 zijn de shovels maatgevend en bij huisnummer 102 de wortelreduceermachine, kraan en de afzuiging.

5.1 Bronmaatregelen

Maatgevend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn in de dagperiode met name de machines en werkvoertuigen op het buitenterrein van de inrichting. De machines op het terrein moeten vrij toegankelijk zijn voor de diverse voertuigen die ze voorzien van stammen. Derhalve kunnen aan de machines geen maatregelen getroffen worden. Het vervangen van werkvoertuigen voor stillere varianten is alleen rendabel wanneer deze ook toe zijn aan vervanging. De zagerij heeft in de afgelopen jaren 2 van de 3 vorkheftrucks al vervangen voor stillere elektrische exemplaren. Wanneer machines of voertuigen aan vervanging toe zijn kan er indien mogelijk gekeken worden naar stillere varianten. De afzuiging betreft een moderne installatie van het merk Modesta bestaande uit 2 maatgevende geluidsbronnen, respectievelijk aan de onder- en bovenzijde van de installatie. Het gedeelte aan de bovenzijde is maatgevend voor de bijdrage op Aardhuisweg 102. Maatregelen aan deze afzuiging kunnen zijn het volledig omkassen van de afzuiging of het aanbrengen van demping of ont-dreunings-materiaal op de wanden en rond de afvoerbuizen. Bij de bouw van de nieuwe loods moet tevens rekening worden gehouden met een geluidsisolatie die minimaal gelijk is aan de bestaande loodsen.

5.2 Afscherming

Omdat de maatgevende geluidsbronnen zich over het terrein heen bewegen en niet altijd op dezelfde plek geluid veroorzaken zou een geluidscherm rond het gehele terrein geplaatst moeten worden voor een evenredig resultaat. Een dergelijk scherm zou ruim 300 meter lang moeten worden rondom het terrein. Bij een hoogte van 10 meter wordt door de afstand tussen de geluidsbronnen en een scherm de benodigde reductie nog niet behaald. Een scherm zou daarmee onevenredig hoog moeten worden voor het gewenste effect. Bij een continue bedrijfssituatie wordt aan de randen van het terrein de voorraad stammen bewust tot meters hoge stapels opgeslagen als goodwill naar de omgeving. De inrichting geeft hierbij aan dat de voorraad het hele jaar door nagenoeg gelijk wordt gehouden en dat buurtbewoners aangeven dat dit een positief effect heeft op de beleving van het geluid afkomstig van de inrichting. Het plaatsen van een scherm achter de stammen levert in dat opzicht alleen een meerwaarde op wanneer de voorraad stammen minimaal zou zijn. Volgens de inrichting een situatie die niet voor komt. In figuur 5.1 is de situering van de opslag van het hout te zien. Een scherm tegen het geluid van de afzuiging zou net als voor de machines en rijdende voertuigen onevenredig hoog moeten worden (≥ 10 meter) vanwege de bronhoogte van de afzuiging.



Figuur 5.1 Luchtfoto inrichting

5.3 Verbetering van de akoestische situatie

Wanneer de toekomstige situatie wordt vergeleken met de getallen uit 2007 lijkt in beginsel de geluidsbelasting op de woningen toe te nemen. Wanneer echter de activiteiten uit 2007 worden ingevoerd met de voor dit onderzoek geldende bronvermogens ontstaat een beeld waarbij voor de toekomstige situatie in de dagperiode een kleine toename van 1 dB(A) wordt berekend. In de avondperiode worden met de activiteiten uit 2007 zelfs hogere geluidsbelastingen berekend. In tabel 5.1 zijn deze resultaten weergegeven.

Tabel 5.1. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met uitgangspunten uit 2007 [dB(A)]

woning / toetspunt	dagperiode		avondperiode	
	2007	toekomstig	2007	toekomstig
Aardhuisweg 82 / 01	52	52	44	38
Aardhuisweg 82 / 02	52	52	47	42
Aardhuisweg 80 / 03	48	49	48	43
Aardhuisweg 80 / 04	47	47	47	42
Aardhuisweg 78 / 05	47	47	47	42
Aardhuisweg 74 / 06	40	40	39	33
Aardhuisweg 74 / 07	42	42	39	33
Aardhuisweg 65 / 08	54	55	45	40
Aardhuisweg 102 / 09	53	54	48	43
Aardhuisweg 102 / 10	53	53	49	44

Aardhuisweg 82 ligt het dichtst bij de nieuwe uitbreiding. Maatgevend voor deze woning zijn de shovels die over het terrein rijden. De shovels hebben een bijdrage in de dag van maximaal 51 dB(A). De gevel van de uitbreiding met de meeste bijdrage is gevel D1. Deze is met 33 dB(A), 18 dB(A) lager dan de meest maatgevende bron. Daarmee kan gesteld worden dat de uitbreiding niet significant bijdraagt aan een hogere geluidsbelasting. Overschrijdingen worden veroorzaakt door reeds aanwezige geluidsbronnen.

Geconcludeerd wordt dat de akoestische situatie in de toekomst zal verbeteren in de avondperiode. Omdat er in de avondperiode wordt voldaan aan de richt- en grenswaarde zal er geen sprake zijn van slaapverstoring. In de dagperiode verschillen de berekeningsresultaten aan de hand van de toekomstige bedrijfssituatie maximaal 1 dB(A) met de vergunde situatie uit 2007, uitgaande van gelijke bronvermogens. Maatgevend hiervoor is de wortelreducemachine die niet is opgenomen in het onderzoek uit 2007.

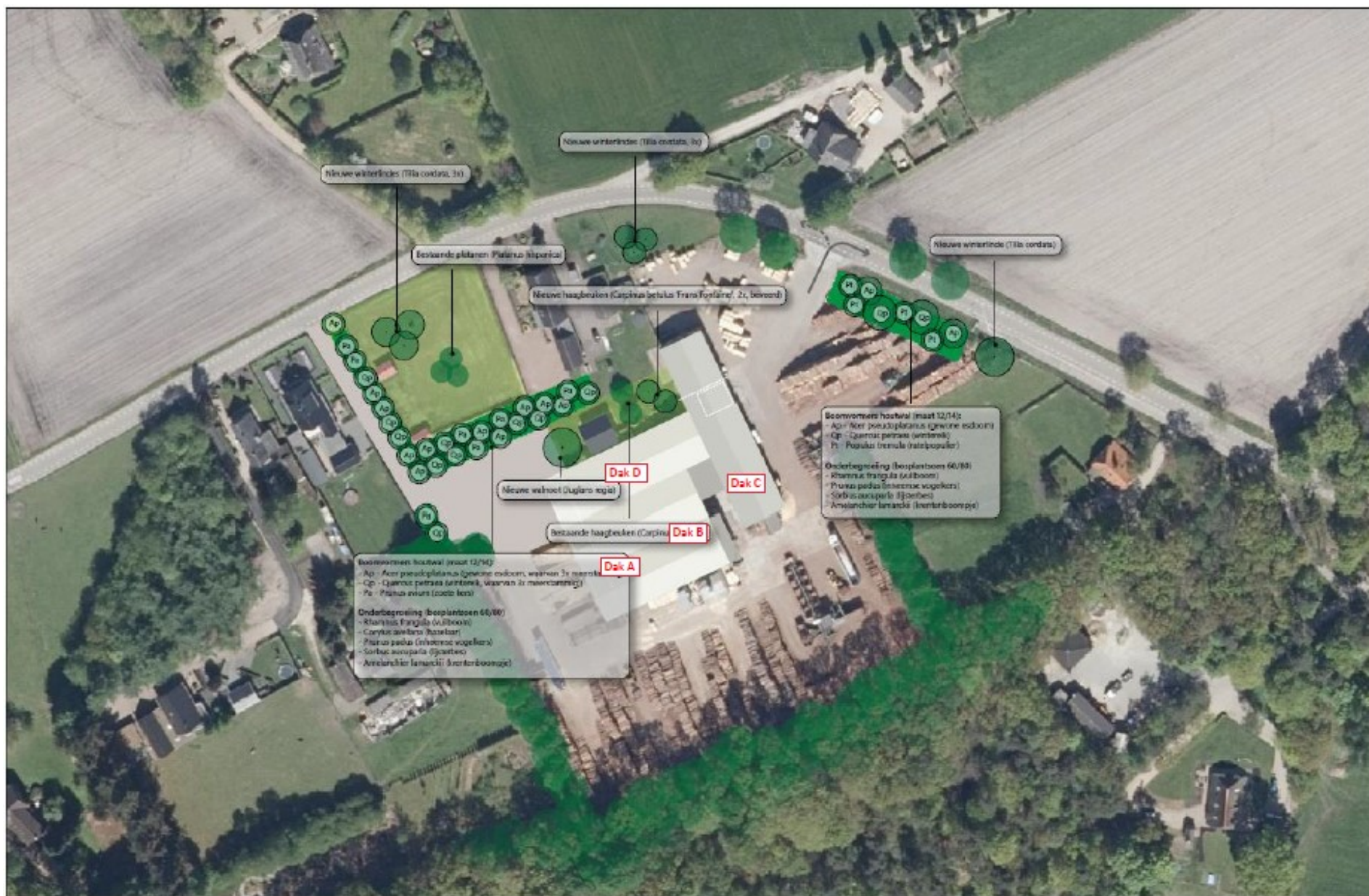
6 CONCLUSIE

In opdracht van Rondhouthazerij Midden-Nederland heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek industrielawaai aan de Aardhuisweg 88 te Uddel uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving en deze te toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau overschrijdt in de dagperiode de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit stap 2 van de VNG ter plaatse van Aardhuisweg 65, 82 en 102. Er wordt echter wel voldaan aan stap 3 van de VNG op alle woningen.

Geadviseerd wordt om middels maatwerkvoorschriften de realisatie van de nieuwe loods inpasbaar te maken. Hierbij kan gedacht worden aan dempende maatregelen aan de afzuiging ten zuiden van de bestaande loodsen. Met de realisatie van de nieuwe loods veranderd er feitelijk niks aan de huidige activiteiten op het buitenterrein die maatgevend zijn voor de geluidsbelasting op de woningen rond de inrichting. Ten opzichte van het vorige akoestisch onderzoek uit 2007 op basis waarvan de huidige vergunning is verleent is de geluidsbelasting, uitgaande van de huidige bronvermogens, in de avondperiode afgenomen en in de dagperiode met maximaal 1 dB(A) toegenomen. Het woon- en leefklimaat ter hoogte van de omliggende woningen is daarmee met de toekomstige representatieve bedrijfssituatie verbeterd ten opzichte van 2007.

BIJLAGE 1. UITWERKING VAN MEETGEGEVENS



Kraan				31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	2			39,5	62,2	58,0	66,0	66,3	65,9	63,3	60,2	55,0	72,5
L _{stoor}				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Aeq,T}				39,5	62,2	58,0	66,0	66,3	65,9	63,3	60,2	55,0	
R	6,0m	1	bol	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
L _{WR}				66,1	88,8	84,6	92,6	92,9	92,5	89,9	86,8	81,6	99,1 [dB(A)]
Wortelrduceermachine				31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	3			41,0	50,0	57,2	62,7	64,2	64,4	63,7	60,9	56,1	70,7
L _{stoor}				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Aeq,T}				41,0	50,0	57,2	62,7	64,2	64,4	63,7	60,9	56,1	
R	15,0m	1	bol	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
L _{WR}				75,5	84,5	91,7	97,2	98,7	98,9	98,2	95,4	90,6	105,3 [dB(A)]
Kraan vrachtwagen (aanvoer boomstammen)				31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	4			34,0	42,8	53,2	61,0	68,6	70,2	67,9	63,1	60,5	74,6
L _{stoor}				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Aeq,T}				34,0	42,8	53,2	61,0	68,6	70,2	67,9	63,1	60,5	
R	7,4m	1	bol	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
L _{WR}				62,4	71,2	81,6	89,4	97,0	98,6	96,3	91,5	88,9	102,9 [dB(A)]
Pakketzaag				31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	5			38,2	53,0	63,5	70,0	81,1	76,9	76,2	74,8	70,9	84,4
L _{stoor}				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Aeq,T}				38,2	53,0	63,5	70,0	81,1	76,9	76,2	74,8	70,9	
R	8,4m	1/2	bol	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	
L _{WR}				65,6	80,4	90,9	97,4	108,5	104,3	103,6	102,2	98,3	111,8 [dB(A)]
Sorteermachine				31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	12			34,6	50,7	67,0	65,1	68,9	68,8	63,6	57,3	49,5	74,3
L _{stoor}				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Aeq,T}				34,6	50,7	67,0	65,1	68,9	68,8	63,6	57,3	49,5	
R	5,0m	1	bol	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
L _{WR}				59,6	75,7	92,0	90,1	93,9	93,8	88,6	82,3	74,5	99,2 [dB(A)]



Afzuiger boven				31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	13			40,2	53,1	64,6	77,3	78,2	79,9	75,5	76,7	72,2	85,0
L _{stoor}				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Aeq,T}				40,2	53,1	64,6	77,3	78,2	79,9	75,5	76,7	72,2	
R	2,0m	1	bol	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
L _{WR}				57,2	70,1	81,6	94,3	95,2	96,9	92,5	93,7	89,2	102,1 [dB(A)]
Zeef				31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	14			27,9	37,5	42,6	52,7	53,0	54,0	53,9	52,4	44,2	60,4
L _{stoor}				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Aeq,T}				27,9	37,5	42,6	52,7	53,0	54,0	53,9	52,4	44,2	
R	3,0m	1	bol	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
L _{WR}				48,4	58,0	63,1	73,2	73,5	74,5	74,4	72,9	64,7	81,0 [dB(A)]
Pomp afzuiger onderaan (dichtbij)				31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	16			44,4	55,4	71,7	80,4	81,4	84,9	86,9	85,9	79,1	91,9
L _{stoor}				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Aeq,T}				44,4	55,4	71,7	80,4	81,4	84,9	86,9	85,9	79,1	
R	2,0m	1/2	bol	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
L _{WR}				59,4	70,4	86,7	95,4	96,4	99,9	101,9	100,9	94,1	106,9 [dB(A)]



Opening loads A			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_s	6	Opening loads A	38,1	52,1	60,8	70,8	74,3	76,3	79,7	81,2	79,9	86,1
S_m	18,9m ²		12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	
L_f	Q=1,0	vlak	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{Wi}			47,9	61,9	70,6	80,6	84,1	86,1	89,5	91,0	89,7	95,8 [dB(A)]
Opening loads B			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_s	9	Opening loads B	36,1	53,7	60,6	67,3	75,0	74,3	75,8	74,6	68,3	81,4
S_m	9,9m ²		10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
L_f	Q=1,0	vlak	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{Wi}			43,1	60,7	67,6	74,3	82,0	81,3	82,8	81,6	75,3	88,4 [dB(A)]
Opening oude loads (in de opening)			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_s	18	Opening oude loads (in de opening)	48,6	56,0	64,0	70,5	72,8	78,1	78,7	78,7	74,0	84,3
S_m	24,4m ²		13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9	
L_f	Q=1,0	vlak	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{Wi}			59,5	66,9	74,9	81,4	83,7	89,0	89,6	89,6	84,9	95,2 [dB(A)]

Dak A			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	7	Houtbewerkginsband (binnen A)	37,8	55,3	63,7	72,7	77,0	79,5	82,8	84,4	84,6	89,6
S _i	596,4m ²		27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	
R _i	ds2	perf.staal,wol,dakleer	-4,0	-9,0	-14,0	-17,0	-25,0	-38,0	-46,0	-56,0	-57,0	
C _d	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			61,6	74,1	77,5	83,5	79,8	69,3	64,6	56,2	55,4	86,1 [dB(A)]
Gevel A1			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	7	Houtbewerkginsband (binnen A)	37,8	55,3	63,7	72,7	77,0	79,5	82,8	84,4	84,6	89,6
S _i	138,8m ²		21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
R _i	gc4	GC3, staal gesloten	-7,0	-12,0	-17,0	-29,0	-39,0	-42,0	-42,0	-45,0	-46,0	
C _d	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			52,2	64,7	68,1	65,1	59,4	58,9	62,2	60,8	60,0	72,7 [dB(A)]
Gevel A2			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	7	Houtbewerkginsband (binnen A)	37,8	55,3	63,7	72,7	77,0	79,5	82,8	84,4	84,6	89,6
S _i	208,2m ²		23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	
R _i	gc4	GC3, staal gesloten	-7,0	-12,0	-17,0	-29,0	-39,0	-42,0	-42,0	-45,0	-46,0	
C _d	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			54,0	66,5	69,9	66,9	61,2	60,7	64,0	62,6	61,8	74,4 [dB(A)]
Dak B			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	8	Binnen kant B	36,4	53,0	60,6	68,6	73,2	76,0	79,0	78,8	72,8	83,9
S _i	596,4m ²		27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	
R _i	ds2	perf.staal,wol,dakleer	-4,0	-9,0	-14,0	-17,0	-25,0	-38,0	-46,0	-56,0	-57,0	
C _d	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			60,2	71,8	74,4	79,4	76,0	65,8	60,8	50,6	43,6	82,4 [dB(A)]
Gevel B1			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	8	Binnen kant B	36,4	53,0	60,6	68,6	73,2	76,0	79,0	78,8	72,8	83,9
S _i	7,6m ²		8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
R _i	g3	glas 4-12-6	-12,0	-17,0	-22,0	-21,0	-29,0	-37,0	-37,0	-37,0	-38,0	
C _d	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			33,2	44,8	47,4	56,4	53,0	47,8	50,8	50,6	43,6	60,2 [dB(A)]

Dak C			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	ewerkingsmachine oude opslagloods met ho	49,9	55,3	66,5	73,2	77,8	83,7	84,6	82,8	78,3	89,4
S _i	260,0m ²		24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	
R _i	ds2	perf.staal,wol,dakleer	-4,0	-9,0	-14,0	-17,0	-25,0	-38,0	-46,0	-56,0	-57,0	
C _d	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			70,0	70,4	76,6	80,3	76,9	69,8	62,7	50,9	45,4	83,7 [dB(A)]
Gevel C2			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	ewerkingsmachine oude opslagloods met ho	49,9	55,3	66,5	73,2	77,8	83,7	84,6	82,8	78,3	89,4
S _i	90,2m ²		19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	
R _i	m4	staal geprofileerd .7 mm	0,0	-5,0	-10,0	-16,0	-19,0	-21,0	-24,0	-26,0	-27,0	
C _d	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			69,5	69,9	76,1	76,8	78,4	82,3	80,2	76,4	70,9	87,0 [dB(A)]
Gevel C3			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	11	ewerkingsmachine oude opslagloods met ho	49,9	55,3	66,5	73,2	77,8	83,7	84,6	82,8	78,3	89,4
S _i	138,8m ²		21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
R _i	m4	staal geprofileerd .7 mm	0,0	-5,0	-10,0	-16,0	-19,0	-21,0	-24,0	-26,0	-27,0	
C _d	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			71,3	71,7	77,9	78,6	80,2	84,1	82,0	78,2	72,7	88,9 [dB(A)]
Gevel D1			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	7	Houtbewerkingsband (binnen A)	37,8	55,3	63,7	72,7	77,0	79,5	82,8	84,4	84,6	89,6
S _i	95,0m ²		19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	
R _i	m4	staal geprofileerd .7 mm	0,0	-5,0	-10,0	-16,0	-19,0	-21,0	-24,0	-26,0	-27,0	
C _d	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			57,6	70,1	73,5	76,5	77,8	78,3	78,6	78,2	77,4	86,0 [dB(A)]
Gevel D2			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	7	Houtbewerkingsband (binnen A)	37,8	55,3	63,7	72,7	77,0	79,5	82,8	84,4	84,6	89,6
S _i	329,0m ²		25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	
R _i	m4	staal geprofileerd .7 mm	0,0	-5,0	-10,0	-16,0	-19,0	-21,0	-24,0	-26,0	-27,0	
C _d	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Wi}			63,0	75,5	78,9	81,9	83,2	83,7	84,0	83,6	82,8	91,4 [dB(A)]

Dak D			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L_{pi}	7	Houtbewerkingsband (binnen A)	37,8	55,3	63,7	72,7	77,0	79,5	82,8	84,4	84,6	89,6
S_i	138,8m ²		21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
R_i	ds2	perf.staal,wol,dakleer	-4,0	-9,0	-14,0	-17,0	-25,0	-38,0	-46,0	-56,0	-57,0	
C_d	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Dl	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wi}			55,2	67,7	71,1	77,1	73,4	62,9	58,2	49,8	49,0	79,8 [dB(A)]

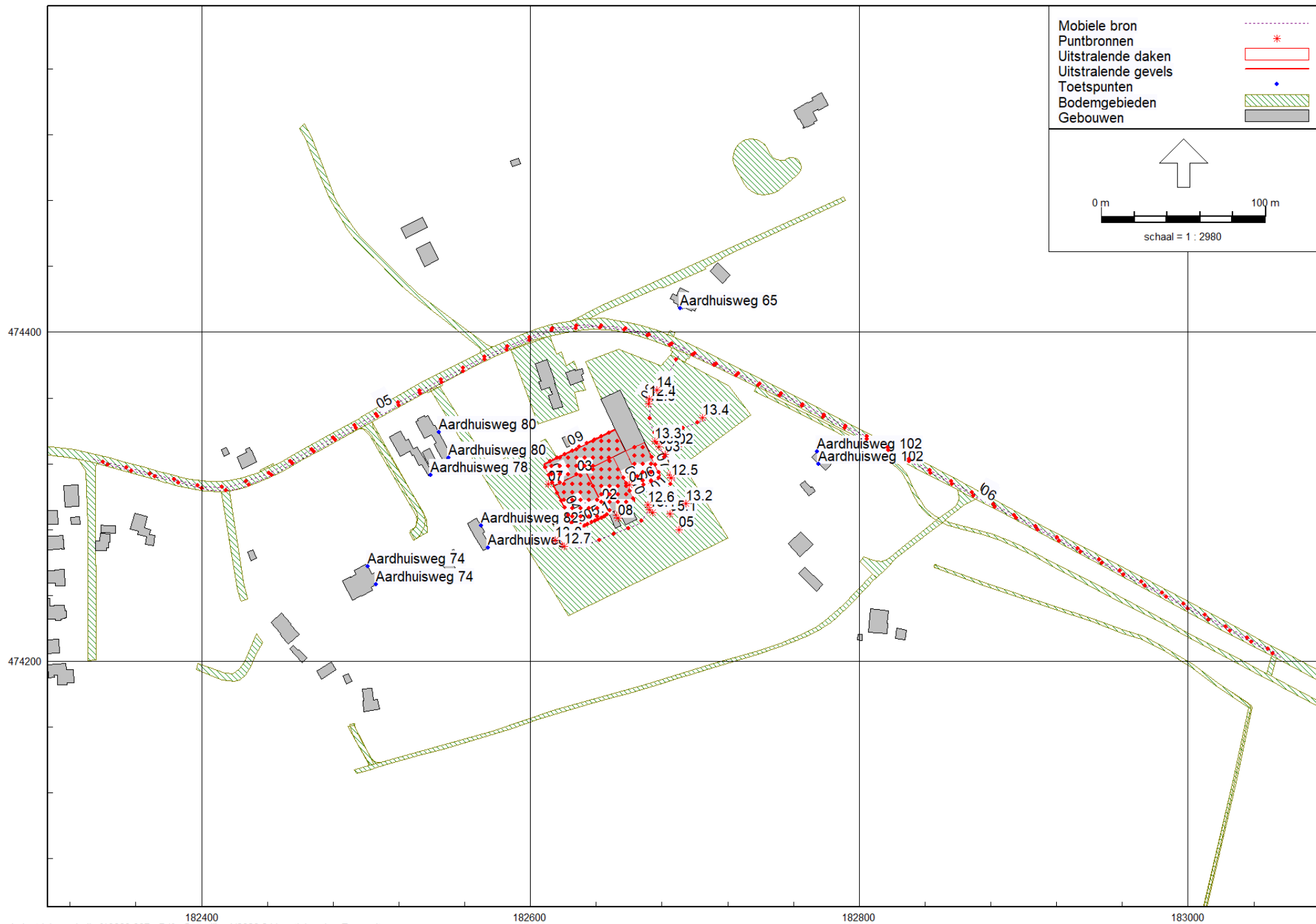
BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

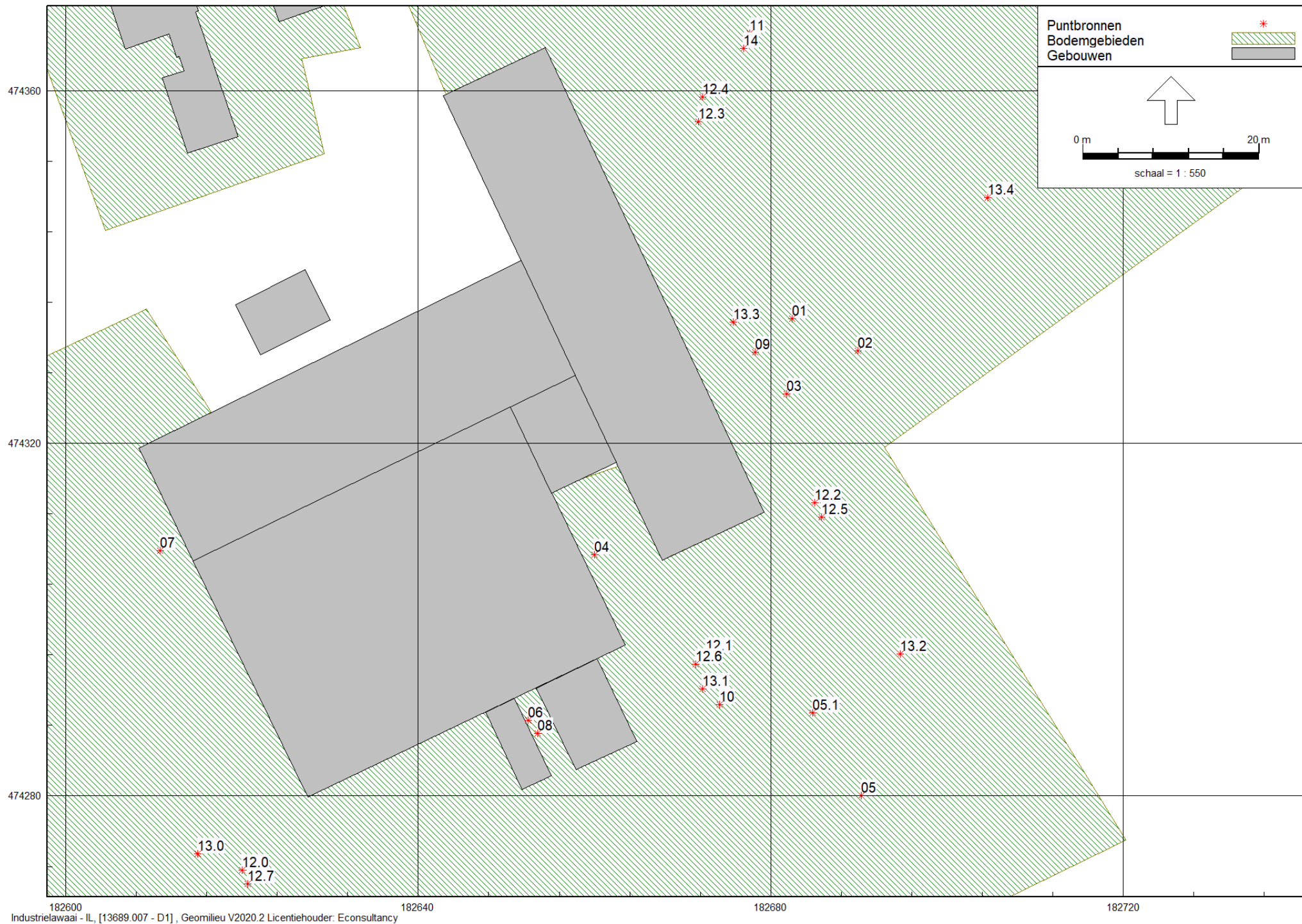
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

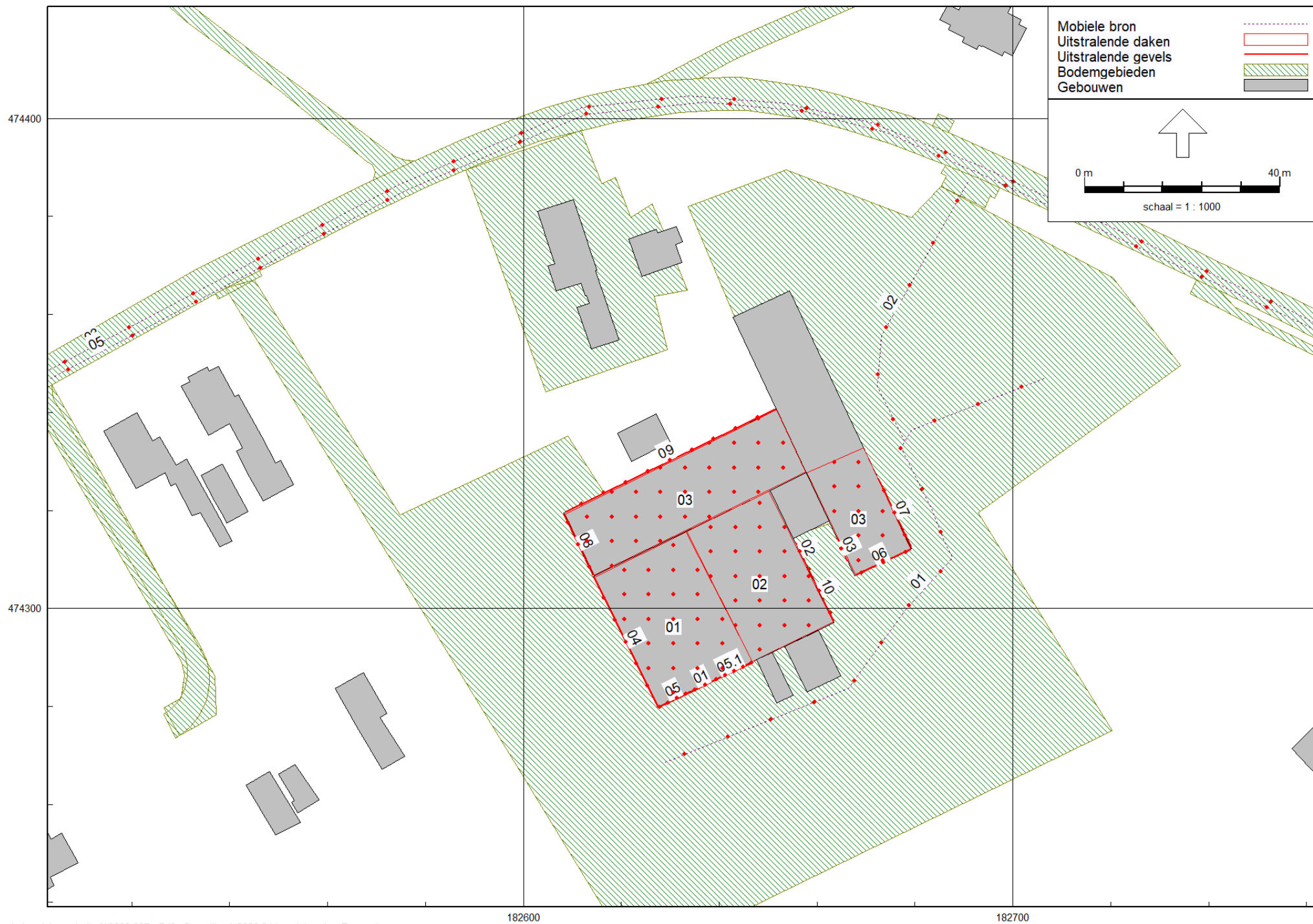
Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	Robert Kettenis
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Robert Kettenis op 12-10-2020
Laatst ingezien door	Robert Kettenis op 28-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar







Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
01	Vrachtverkeer route A	Ltg	0,75	10	6	--	--	33,23
02	Vrachtverkeer route B	Ltg	0,75	10	12	--	--	30,05
03	vrachtwagen Aardhuisweg	Indirect	0,75	50	6	--	--	38,26
04	vrachtwagen Aardhuisweg	Indirect	0,75	50	6	--	--	38,38
06	personenvoertuigen Aardhuisweg	Indirect	0,75	60	6	6	--	39,12
05	personenvoertuigen Aardhuisweg	Indirect	0,75	60	6	6	--	39,10

Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	--	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89
02	--	--	0,00	83,00	89,00	93,00	93,00	99,00	97,00	91,00	84,00	102,89
03	--	--	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71
04	--	--	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71
06	34,35	--	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66
05	34,33	--	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66

Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y
01	Kraan	Ltg	3,00	Relatief	182682,41	474334,16
02	Wortelreduceermachine	Ltg	3,00	Relatief	182689,88	474330,50
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	Ltg	2,50	Relatief	182681,78	474325,60
04	Pakketzaak	Ltg	1,00	Relatief	182660,02	474307,35
05	Sorteermachine	Ltg	2,50	Relatief	182690,23	474280,02
06	Afzuiger boven	Ltg	6,50	Relatief	182652,49	474288,57
07	Zeef	Ltg	3,50	Relatief	182610,74	474307,81
08	Pomp afzuiger beneden	Ltg	0,50	Relatief	182653,53	474287,10
12.0	vorkheftruck	Ltg	0,50	Relatief	182620,06	474271,54
12.1	vorkheftruck	Ltg	0,50	Relatief	182672,66	474296,20
12.2	vorkheftruck	Ltg	0,50	Relatief	182684,99	474313,21
12.3	vorkheftruck	Ltg	0,50	Relatief	182671,80	474356,44
13.0	Shovel Volvo BM L90	Ltg	1,50	Relatief	182614,98	474273,42
13.1	Shovel Volvo BM L90	Ltg	1,50	Relatief	182672,29	474292,14
13.2	Shovel Volvo BM L90	Ltg	1,50	Relatief	182694,71	474296,07
13.3	Shovel Volvo BM L90	Ltg	1,50	Relatief	182675,76	474333,73
13.4	Shovel Volvo BM L90	Ltg	1,50	Relatief	182704,65	474347,83
09	dichtslaan portier vrachtwagen	Lmax	1,00	Relatief	182678,26	474330,29
10	dichtslaan portier vrachtwagen	Lmax	1,00	Relatief	182674,17	474290,33
11	dichtslaan portier vrachtwagen	Lmax	1,00	Relatief	182677,58	474366,50
05.1	Sorteermachine MAX	Lmax	2,50	Relatief	182684,76	474289,45
12.4	heftruck klepperen lepels MAX	Lmax	0,50	Relatief	182672,27	474359,25
12.5	heftruck klepperen lepels MAX	Lmax	0,50	Relatief	182685,73	474311,59
12.6	heftruck klepperen lepels MAX	Lmax	0,50	Relatief	182671,51	474294,95
12.7	heftruck klepperen lepels MAX	Lmax	0,50	Relatief	182620,66	474270,00
14	remonluchting vrachtwagen	Lmax	0,50	Relatief	182676,93	474364,76

Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	66,10	88,80	84,60	92,60	92,90
02	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	75,50	84,50	91,70	97,20	98,70
03	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	62,40	71,20	81,60	89,40	97,00
04	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	65,70	80,50	91,00	97,50	108,60
05	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	59,60	75,70	92,00	90,10	93,90
06	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	9,03	--	57,20	70,10	81,60	94,30	95,20
07	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,02	--	48,40	58,00	63,10	73,20	73,50
08	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	9,03	--	59,40	70,40	86,70	95,40	96,40
12.0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,02	--	39,01	50,71	53,31	57,01	61,01
12.1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,02	--	39,01	50,71	53,31	57,01	61,01
12.2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,02	--	39,01	50,71	53,31	57,01	61,01
12.3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,02	--	39,01	50,71	53,31	57,01	61,01
13.0	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	77,00	86,00	79,90	88,30	88,10
13.1	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	77,00	86,00	79,90	88,30	88,10
13.2	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	77,00	86,00	79,90	88,30	88,10
13.3	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	77,00	86,00	79,90	88,30	88,10
13.4	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	77,00	86,00	79,90	88,30	88,10
09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10
10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10
05.1	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	81,11	98,01	115,31	112,41	121,51
12.4	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	1,25	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90
12.5	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	1,25	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90
12.6	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	1,25	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90
12.7	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	1,25	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00

Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	92,50	89,90	86,80	81,60	99,14
02	98,90	98,20	95,40	90,60	105,24
03	98,60	96,30	91,50	88,90	102,95
04	104,40	103,70	102,30	98,40	111,88
05	93,80	88,60	82,30	74,50	99,25
06	96,90	92,50	93,70	89,20	102,04
07	74,50	74,40	72,90	64,70	80,94
08	99,90	101,90	100,90	94,10	106,85
12.0	57,31	56,01	50,31	41,51	65,00
12.1	57,31	56,01	50,31	41,51	65,00
12.2	57,31	56,01	50,31	41,51	65,00
12.3	57,31	56,01	50,31	41,51	65,00
13.0	89,50	84,60	79,80	73,90	95,01
13.1	89,50	84,60	79,80	73,90	95,01
13.2	89,50	84,60	79,80	73,90	95,01
13.3	89,50	84,60	79,80	73,90	95,01
13.4	89,50	84,60	79,80	73,90	95,01
09	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
11	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
05.1	120,41	114,71	105,91	94,81	125,28
12.4	104,90	104,80	92,30	78,40	108,21
12.5	104,90	104,80	92,30	78,40	108,21
12.6	104,90	104,80	92,30	78,40	108,21
12.7	104,90	104,80	92,30	78,40	108,21
14	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58

Model: D2
13689.007 - Uddel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)
01	Dak A	0,10	6,94	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,79
02	Dak B	0,10	6,94	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,79
03	Dak C	0,10	7,53	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,79
03	Dak D	0,10	6,94	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,79

Model: D2
13689.007 - Uddel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31
01	6,02	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
02	6,02	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
03	6,02	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
03	6,02	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model: D2
13689.007 - Uddel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
13689.007 - Uddel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
01	33,66	46,16	49,56	55,56	51,86	41,36	36,66	28,26	27,46	61,60	74,10
02	32,81	44,41	47,01	52,01	48,61	38,41	33,41	23,21	16,21	60,20	71,80
03	45,44	45,84	52,04	55,74	52,34	45,24	38,14	26,34	20,84	70,00	70,40
03	26,95	39,45	42,85	48,85	45,15	34,65	29,95	21,55	20,75	55,20	67,70

Model: D2
13689.007 - Uddel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	77,50	83,50	79,80	69,30	64,60	56,20	55,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	74,40	79,40	76,00	65,80	60,80	50,60	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	76,60	80,30	76,90	69,80	62,70	50,90	45,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	71,10	77,10	73,40	62,90	58,20	49,80	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
13689.007 - Uddel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Opening loods A	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,79	6,02	--
02	open roldeur B	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,79	6,02	--
03	open roldeur C	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,79	6,02	--
04	Gevel A2	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,79	6,02	--
05	Gevel A1	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,79	6,02	--
06	Gevel C1	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,79	6,02	--
07	Gevel C2	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,79	6,02	--
08	Gevel D1	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,79	6,02	--
09	Gevel D2	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,79	6,02	--
05.1	Gevel A1	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,79	6,02	--
10	Gevel B1	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	False	0,79	6,02	--

Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31
01	4,2	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
02	2,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
03	4,7	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
04	6,9	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
05	6,9	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
06	6,9	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
07	6,9	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
08	6,9	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
09	6,9	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
05.1	6,9	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
10	6,9	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
01	35,19	49,19	57,89	67,89	71,39	73,39	76,79	78,29	76,99	47,90	61,90
02	33,13	50,73	57,63	64,33	72,03	71,33	72,83	71,63	65,33	43,10	60,70
03	45,61	53,01	61,01	67,51	69,81	75,11	75,71	75,71	71,01	59,50	66,90
04	30,88	43,38	46,78	43,78	38,08	37,58	40,88	39,48	38,68	54,00	66,50
05	34,62	47,12	50,52	47,52	41,82	41,32	44,62	43,22	42,42	52,20	64,70
06	50,23	50,63	56,83	57,53	59,13	63,03	60,93	57,13	51,63	69,50	69,90
07	51,03	51,43	57,63	58,33	59,93	63,83	61,73	57,93	52,43	71,30	71,70
08	37,82	50,32	53,72	56,72	58,02	58,52	58,82	58,42	57,62	57,60	70,10
09	37,82	50,32	53,72	56,72	58,02	58,52	58,82	58,42	57,62	63,00	75,50
05.1	34,76	47,26	50,66	47,66	41,96	41,46	44,76	43,36	42,56	52,20	64,70
10	33,20	44,80	47,40	56,40	53,00	47,80	50,80	50,60	43,60	52,88	64,48

Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	70,60	80,60	84,10	86,10	89,50	91,00	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	67,60	74,30	82,00	81,30	82,80	81,60	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	74,90	81,40	83,70	89,00	89,60	89,60	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	69,90	66,90	61,20	60,70	64,00	62,60	61,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	68,10	65,10	59,40	58,90	62,20	60,80	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	76,10	76,80	78,40	82,30	80,20	76,40	70,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	77,90	78,60	80,20	84,10	82,00	78,20	72,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	73,50	76,50	77,80	78,30	78,60	78,20	77,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	78,90	81,90	83,20	83,70	84,00	83,60	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05.1	68,10	65,10	59,40	58,90	62,20	60,80	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	67,08	76,08	72,68	67,48	70,48	70,28	63,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
13689.007 - Uddel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00
05.1	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
03	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
01	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
10	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
09	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: D2
13689.007 - Uddel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
02	--	--	Ja
01	--	--	Ja
10	--	--	Ja
09	--	--	Ja
08	--	--	Ja
07	--	--	Ja
06	--	--	Ja

Model: D2
 13689.007 - Uddel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0200100000		182424,60	474316,96	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182414,92	474330,11	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182228,95	474307,36	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182228,68	474273,52	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182230,77	474259,41	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182232,76	474292,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182538,98	474454,71	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182536,49	474463,18	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182765,71	474524,24	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182368,39	474277,52	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000	Aardhuisweg 65	182338,11	474273,02	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182687,27	474419,03	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182498,02	474175,68	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182489,39	474192,44	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182458,50	474217,31	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000	Aardhuisweg 78	182453,53	474207,40	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182529,06	474329,20	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000	Aardhuisweg 80	182531,49	474347,14	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000	Aardhuisweg 82	182538,79	474318,60	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182570,75	474277,72	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000	Aardhuisweg 102	182549,48	474253,82	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182553,95	474258,26	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182777,61	474330,78	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182768,18	474308,23	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182816,92	474216,66	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000	Aardhuisweg 74	182827,83	474212,99	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182490,75	474251,09	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182679,24	474312,16	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182764,11	474263,67	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182650,44	474324,08	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182763,02	474253,20	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182294,52	474287,43	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182305,77	474283,20	4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182619,27	474335,68	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182341,41	474278,02	2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182714,10	474442,03	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182624,23	474367,79	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182469,95	474193,97	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182605,86	474371,98	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100000		182429,94	474261,11	3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		182316,29	474306,83	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		182587,85	474503,91	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		182798,82	474212,96	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		182318,06	474185,85	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		182306,18	474246,73	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		182305,29	474229,87	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		182311,28	474276,29	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		182293,13	474259,14	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		182320,62	474283,14	4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
0200100003		182305,63	474218,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
01.1	uitbreiding	182614,43	474306,66	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
03		182655,13	474314,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		182653,37	474292,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1		182647,68	474289,53	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: D2
13689.007 - Uddel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	1,50	51,91	35,50	--	51,91
01_B	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	5,00	53,88	38,42	--	53,88
02_A	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	1,50	51,51	40,48	--	51,51
02_B	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	5,00	53,53	41,93	--	53,53
03_A	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	1,50	48,59	40,85	--	48,59
03_B	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	5,00	51,14	43,07	--	51,14
04_A	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	1,50	46,85	38,74	--	46,85
04_B	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	5,00	49,57	41,59	--	49,57
05_A	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	1,50	46,90	38,61	--	46,90
05_B	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	5,00	49,80	41,53	--	49,80
06_A	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	1,50	39,87	29,05	--	39,87
06_B	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	5,00	43,39	33,08	--	43,39
07_A	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	1,50	41,84	28,02	--	41,84
07_B	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	5,00	45,73	32,70	--	45,73
08_A	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	1,50	54,93	35,57	--	54,93
08_B	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	5,00	57,96	39,51	--	57,96
09_A	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	1,50	53,59	40,02	--	53,59
09_B	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	5,00	56,85	43,41	--	56,85
10_A	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	1,50	53,49	40,13	--	53,49
10_B	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	5,00	56,71	43,53	--	56,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	1,50	62,48	62,12	--
01_B	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	5,00	65,26	65,12	--
02_A	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	1,50	60,82	60,82	--
02_B	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	5,00	64,12	64,12	--
03_A	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	1,50	58,24	58,24	--
03_B	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	5,00	59,76	59,76	--
04_A	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	1,50	57,07	57,07	--
04_B	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	5,00	58,12	58,12	--
05_A	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	1,50	57,29	57,29	--
05_B	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	5,00	59,02	59,02	--
06_A	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	1,50	52,16	43,59	--
06_B	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	5,00	58,50	53,53	--
07_A	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	1,50	61,97	49,35	--
07_B	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	5,00	64,40	56,22	--
08_A	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	1,50	69,48	61,19	--
08_B	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	5,00	71,98	64,35	--
09_A	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	1,50	69,44	55,70	--
09_B	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	5,00	73,12	57,46	--
10_A	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	1,50	69,66	55,34	--
10_B	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	5,00	73,37	57,54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	1,50	12,75	3,76	--	12,75
01_B	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	5,00	13,85	4,87	--	13,85
02_A	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	1,50	20,68	11,52	--	20,68
02_B	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	5,00	22,58	13,35	--	22,58
03_A	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	1,50	16,00	6,85	--	16,00
03_B	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	5,00	18,16	8,99	--	18,16
04_A	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	1,50	30,41	21,85	--	30,41
04_B	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	5,00	32,19	23,33	--	32,19
05_A	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	1,50	16,41	7,65	--	16,41
05_B	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	5,00	19,03	10,19	--	19,03
06_A	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	1,50	22,25	13,15	--	22,25
06_B	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	5,00	24,43	15,23	--	24,43
07_A	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	1,50	12,39	3,43	--	12,39
07_B	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	5,00	14,21	5,12	--	14,21
08_A	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	1,50	34,05	24,88	--	34,05
08_B	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	5,00	35,29	26,19	--	35,29
09_A	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	1,50	32,02	23,20	--	32,02
09_B	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	5,00	33,04	24,07	--	33,04
10_A	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	1,50	23,21	14,27	--	23,21
10_B	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	5,00	23,39	14,26	--	23,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Aardhuisweg 82
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving							
01_A	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	1,50	51,91	35,50	--	51,91
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	30,80	25,57	--	30,80
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	28,63	--	--	28,63
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	28,18	22,95	--	28,18
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	26,48	--	--	26,48
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	29,28	24,05	--	29,28
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	19,37	14,14	--	19,37
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	2,98	--	--	2,98
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	27,35	--	--	27,35
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	23,74	18,51	--	23,74
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	19,07	13,84	--	19,07
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	21,23	--	--	21,23
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	23,61	18,38	--	23,61
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	31,99	26,76	--	31,99
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	34,75	--	--	34,75
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	23,57	18,34	--	23,57
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	40,80	--	--	40,80
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	12,77	7,54	--	12,77
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	30,31	25,08	--	30,31
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	19,06	13,83	--	19,06
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	17,19	11,96	--	17,19
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	28,84	23,61	--	28,84
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	33,07	27,84	--	33,07
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	33,84	28,61	--	33,84
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	21,70	16,47	--	21,70
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	14,04	8,81	--	14,04
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	17,93	12,70	--	17,93
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-3,43	-8,66	--	-3,43
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-4,44	-9,67	--	-4,44
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-11,55	-16,78	--	-11,55
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	50,92	--	--	50,92
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	29,32	--	--	29,32
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	30,25	--	--	30,25
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	25,15	--	--	25,15
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	27,97	--	--	27,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Aardhuisweg 82
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	5,00	53,88	38,42	--	53,88
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	34,92	29,69	--	34,92
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	29,82	--	--	29,82
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	30,60	25,37	--	30,60
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	29,39	--	--	29,39
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	32,11	26,88	--	32,11
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	21,35	16,12	--	21,35
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	3,29	--	--	3,29
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	30,81	--	--	30,81
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	28,79	23,56	--	28,79
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	24,95	19,72	--	24,95
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	23,58	--	--	23,58
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	25,72	20,49	--	25,72
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	32,42	27,19	--	32,42
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	36,80	--	--	36,80
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	24,55	19,32	--	24,55
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	43,58	--	--	43,58
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	14,44	9,21	--	14,44
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	37,58	32,35	--	37,58
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	21,81	16,58	--	21,81
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	19,63	14,40	--	19,63
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	29,46	24,23	--	29,46
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	34,19	28,96	--	34,19
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	35,74	30,51	--	35,74
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	23,74	18,51	--	23,74
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	17,65	12,42	--	17,65
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	21,51	16,28	--	21,51
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-1,69	-6,92	--	-1,69
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-2,70	-7,93	--	-2,70
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-10,95	-16,18	--	-10,95
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	52,71	--	--	52,71
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	31,50	--	--	31,50
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	31,96	--	--	31,96
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	25,34	--	--	25,34
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	27,70	--	--	27,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Aardhuisweg 82
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	1,50	51,51	40,48	--	51,51
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	31,22	25,99	--	31,22
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	26,92	--	--	26,92
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	27,83	22,60	--	27,83
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	24,12	--	--	24,12
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	29,79	24,56	--	29,79
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	19,55	14,32	--	19,55
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	10,61	--	--	10,61
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	27,36	--	--	27,36
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	23,92	18,69	--	23,92
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	25,50	20,27	--	25,50
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	21,28	--	--	21,28
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	23,81	18,58	--	23,81
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	32,82	27,59	--	32,82
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	34,87	--	--	34,87
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	20,59	15,36	--	20,59
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	32,74	--	--	32,74
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	11,38	6,15	--	11,38
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	30,07	24,84	--	30,07
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	16,67	11,44	--	16,67
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	17,40	12,17	--	17,40
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	38,11	32,88	--	38,11
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	43,26	38,03	--	43,26
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	33,20	27,97	--	33,20
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	26,17	20,94	--	26,17
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	14,18	8,95	--	14,18
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	18,42	13,19	--	18,42
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-4,08	-9,31	--	-4,08
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-8,11	-13,34	--	-8,11
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-3,68	-8,91	--	-3,68
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	49,81	--	--	49,81
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	28,48	--	--	28,48
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	29,17	--	--	29,17
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	23,48	--	--	23,48
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	26,01	--	--	26,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Aardhuisweg 82
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	5,00	53,53	41,93	--	53,53
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	35,57	30,34	--	35,57
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	29,99	--	--	29,99
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	30,34	25,11	--	30,34
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	26,99	--	--	26,99
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	32,71	27,48	--	32,71
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	21,55	16,32	--	21,55
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	12,11	--	--	12,11
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	30,67	--	--	30,67
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	28,96	23,73	--	28,96
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	29,28	24,05	--	29,28
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	23,51	--	--	23,51
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	25,88	20,65	--	25,88
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	33,21	27,98	--	33,21
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	36,91	--	--	36,91
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	21,68	16,45	--	21,68
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	35,33	--	--	35,33
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	13,44	8,21	--	13,44
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	37,30	32,07	--	37,30
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	19,15	13,92	--	19,15
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	19,75	14,52	--	19,75
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	38,59	33,36	--	38,59
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	43,82	38,59	--	43,82
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	35,10	29,87	--	35,10
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	28,43	23,20	--	28,43
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	17,71	12,48	--	17,71
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	22,24	17,01	--	22,24
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-2,29	-7,52	--	-2,29
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-6,76	-11,99	--	-6,76
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-2,80	-8,03	--	-2,80
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	52,00	--	--	52,00
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	30,62	--	--	30,62
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	31,19	--	--	31,19
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	25,54	--	--	25,54
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	27,81	--	--	27,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Aardhuisweg 80
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	1,50	48,59	40,85	--	48,59
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	32,45	27,22	--	32,45
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	27,32	--	--	27,32
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	23,80	18,57	--	23,80
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	17,16	--	--	17,16
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	23,74	18,51	--	23,74
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	17,68	12,45	--	17,68
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	17,85	--	--	17,85
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	27,02	--	--	27,02
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	22,68	17,45	--	22,68
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	25,35	20,12	--	25,35
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	20,53	--	--	20,53
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	22,06	16,83	--	22,06
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	27,93	22,70	--	27,93
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	33,47	--	--	33,47
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	15,31	10,08	--	15,31
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	26,58	--	--	26,58
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	7,38	2,15	--	7,38
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	26,83	21,60	--	26,83
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	14,59	9,36	--	14,59
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	15,97	10,74	--	15,97
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	34,91	29,68	--	34,91
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	40,76	35,53	--	40,76
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	30,39	25,16	--	30,39
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	43,05	37,82	--	43,05
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	13,48	8,25	--	13,48
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	13,77	8,54	--	13,77
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-7,74	-12,97	--	-7,74
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-10,15	-15,38	--	-10,15
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-5,36	-10,59	--	-5,36
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	44,15	--	--	44,15
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	25,82	--	--	25,82
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	26,61	--	--	26,61
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	24,15	--	--	24,15
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	28,81	--	--	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Aardhuisweg 80
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	5,00	51,14	43,07	--	51,14
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	35,95	30,72	--	35,95
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	30,03	--	--	30,03
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	26,04	20,81	--	26,04
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	18,88	--	--	18,88
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	29,01	23,78	--	29,01
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	19,02	13,79	--	19,02
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	19,24	--	--	19,24
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	30,51	--	--	30,51
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	28,18	22,95	--	28,18
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	29,34	24,11	--	29,34
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	22,79	--	--	22,79
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	24,05	18,82	--	24,05
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	29,98	24,75	--	29,98
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	35,22	--	--	35,22
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	17,13	11,90	--	17,13
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	29,37	--	--	29,37
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	10,51	5,28	--	10,51
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	35,47	30,24	--	35,47
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	16,93	11,70	--	16,93
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	18,38	13,15	--	18,38
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	36,53	31,30	--	36,53
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	42,24	37,01	--	42,24
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	31,44	26,21	--	31,44
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	45,22	39,99	--	45,22
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	17,10	11,87	--	17,10
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	16,34	11,11	--	16,34
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-6,55	-11,78	--	-6,55
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-9,05	-14,28	--	-9,05
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-4,18	-9,41	--	-4,18
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	47,25	--	--	47,25
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	27,33	--	--	27,33
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	28,14	--	--	28,14
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	25,62	--	--	25,62
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	29,82	--	--	29,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Aardhuisweg 80
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	1,50	46,85	38,74	--	46,85
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	30,17	24,94	--	30,17
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	27,25	--	--	27,25
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	22,17	16,94	--	22,17
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	15,92	--	--	15,92
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	21,15	15,92	--	21,15
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	16,61	11,38	--	16,61
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	10,22	--	--	10,22
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	26,87	--	--	26,87
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	22,67	17,44	--	22,67
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	25,09	19,86	--	25,09
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	19,84	--	--	19,84
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	21,16	15,93	--	21,16
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	26,10	20,87	--	26,10
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	32,63	--	--	32,63
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	13,60	8,37	--	13,60
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	24,65	--	--	24,65
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	5,95	0,72	--	5,95
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	24,80	19,57	--	24,80
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	13,44	8,21	--	13,44
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	15,34	10,11	--	15,34
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	32,07	26,84	--	32,07
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	38,08	32,85	--	38,08
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	29,09	23,86	--	29,09
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	41,21	35,98	--	41,21
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	12,15	6,92	--	12,15
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	12,58	7,35	--	12,58
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-8,69	-13,92	--	-8,69
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-10,39	-15,62	--	-10,39
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-6,68	-11,91	--	-6,68
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	42,73	--	--	42,73
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	24,60	--	--	24,60
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	26,08	--	--	26,08
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	24,35	--	--	24,35
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	26,99	--	--	26,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Aardhuisweg 80
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	5,00	49,57	41,59	--	49,57
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	34,55	29,32	--	34,55
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	29,80	--	--	29,80
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	24,31	19,08	--	24,31
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	17,25	--	--	17,25
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	27,99	22,76	--	27,99
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	18,04	12,81	--	18,04
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	11,82	--	--	11,82
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	30,17	--	--	30,17
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	27,39	22,16	--	27,39
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	29,17	23,94	--	29,17
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	22,46	--	--	22,46
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	23,51	18,28	--	23,51
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	28,50	23,27	--	28,50
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	34,53	--	--	34,53
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	15,46	10,23	--	15,46
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	27,77	--	--	27,77
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	8,84	3,61	--	8,84
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	34,47	29,24	--	34,47
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	16,07	10,84	--	16,07
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	17,71	12,48	--	17,71
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	34,82	29,59	--	34,82
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	40,53	35,30	--	40,53
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	30,08	24,85	--	30,08
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	43,74	38,51	--	43,74
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	16,35	11,12	--	16,35
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	14,71	9,48	--	14,71
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-7,34	-12,57	--	-7,34
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-9,38	-14,61	--	-9,38
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-5,59	-10,82	--	-5,59
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	45,43	--	--	45,43
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	26,02	--	--	26,02
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	27,63	--	--	27,63
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	25,51	--	--	25,51
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	27,96	--	--	27,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Aardhuisweg 78
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	1,50	46,90	38,61	--	46,90
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	31,00	25,77	--	31,00
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	26,33	--	--	26,33
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	22,46	17,23	--	22,46
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	18,28	--	--	18,28
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	23,67	18,44	--	23,67
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	16,79	11,56	--	16,79
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	14,81	--	--	14,81
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	25,88	--	--	25,88
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	22,20	16,97	--	22,20
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	25,46	20,23	--	25,46
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	19,26	--	--	19,26
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	21,07	15,84	--	21,07
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	26,34	21,11	--	26,34
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	32,57	--	--	32,57
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	14,72	9,49	--	14,72
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	26,09	--	--	26,09
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	7,54	2,31	--	7,54
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	24,73	19,50	--	24,73
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	13,60	8,37	--	13,60
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	14,94	9,71	--	14,94
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	32,25	27,02	--	32,25
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	38,22	32,99	--	38,22
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	29,46	24,23	--	29,46
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	40,71	35,48	--	40,71
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	10,95	5,72	--	10,95
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	12,48	7,25	--	12,48
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-8,41	-13,64	--	-8,41
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-10,69	-15,92	--	-10,69
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-8,13	-13,36	--	-8,13
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	43,04	--	--	43,04
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	25,95	--	--	25,95
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	26,20	--	--	26,20
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	23,16	--	--	23,16
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	26,43	--	--	26,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Aardhuisweg 78
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	5,00	49,80	41,53	--	49,80
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	35,20	29,97	--	35,20
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	28,86	--	--	28,86
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	25,14	19,91	--	25,14
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	20,24	--	--	20,24
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	29,13	23,90	--	29,13
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	18,05	12,82	--	18,05
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	16,11	--	--	16,11
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	29,31	--	--	29,31
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	27,51	22,28	--	27,51
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	29,46	24,23	--	29,46
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	21,51	--	--	21,51
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	23,01	17,78	--	23,01
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	28,64	23,41	--	28,64
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	34,22	--	--	34,22
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	16,73	11,50	--	16,73
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	29,14	--	--	29,14
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	10,22	4,99	--	10,22
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	34,39	29,16	--	34,39
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	16,14	10,91	--	16,14
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	17,42	12,19	--	17,42
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	34,85	29,62	--	34,85
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	40,47	35,24	--	40,47
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	30,61	25,38	--	30,61
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	43,46	38,23	--	43,46
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	14,95	9,72	--	14,95
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	15,56	10,33	--	15,56
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-7,29	-12,52	--	-7,29
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-9,77	-15,00	--	-9,77
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-7,18	-12,41	--	-7,18
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	46,11	--	--	46,11
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	27,21	--	--	27,21
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	27,45	--	--	27,45
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	24,38	--	--	24,38
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	27,20	--	--	27,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Aardhuisweg 74
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	1,50	39,87	29,05	--	39,87
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	23,18	17,95	--	23,18
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	22,91	--	--	22,91
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	18,24	13,01	--	18,24
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	13,23	--	--	13,23
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	18,83	13,60	--	18,83
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	12,09	6,86	--	12,09
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	6,46	--	--	6,46
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	21,54	--	--	21,54
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	19,78	14,55	--	19,78
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	19,17	13,94	--	19,17
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	14,80	--	--	14,80
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	16,57	11,34	--	16,57
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	16,55	11,32	--	16,55
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	26,52	--	--	26,52
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	9,79	4,56	--	9,79
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	33,45	--	--	33,45
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	1,88	-3,35	--	1,88
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	18,84	13,61	--	18,84
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	10,20	4,97	--	10,20
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	11,12	5,89	--	11,12
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	24,93	19,70	--	24,93
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	30,56	25,33	--	30,56
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	26,22	20,99	--	26,22
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	17,47	12,24	--	17,47
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	6,26	1,03	--	6,26
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	2,97	-2,26	--	2,97
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-9,95	-15,18	--	-9,95
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-12,89	-18,12	--	-12,89
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-11,34	-16,57	--	-11,34
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	34,88	--	--	34,88
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	23,68	--	--	23,68
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	25,23	--	--	25,23
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	20,14	--	--	20,14
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	23,70	--	--	23,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Aardhuisweg 74
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	5,00	43,39	33,08	--	43,39
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	30,65	25,42	--	30,65
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	25,34	--	--	25,34
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	20,26	15,03	--	20,26
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	18,84	--	--	18,84
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	25,48	20,25	--	25,48
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	14,51	9,28	--	14,51
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	7,47	--	--	7,47
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	26,15	--	--	26,15
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	23,38	18,15	--	23,38
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	24,67	19,44	--	24,67
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	18,29	--	--	18,29
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	18,70	13,47	--	18,70
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	19,10	13,87	--	19,10
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	30,10	--	--	30,10
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	12,64	7,41	--	12,64
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	37,00	--	--	37,00
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	6,18	0,95	--	6,18
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	29,81	24,58	--	29,81
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	13,32	8,09	--	13,32
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	14,07	8,84	--	14,07
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	27,99	22,76	--	27,99
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	33,22	27,99	--	33,22
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	27,56	22,33	--	27,56
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	20,40	15,17	--	20,40
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	11,20	5,97	--	11,20
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	9,59	4,36	--	9,59
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-8,49	-13,72	--	-8,49
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-11,24	-16,47	--	-11,24
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-10,73	-15,96	--	-10,73
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	38,48	--	--	38,48
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	24,43	--	--	24,43
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	26,35	--	--	26,35
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	20,15	--	--	20,15
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	24,25	--	--	24,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Aardhuisweg 74
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	1,50	41,84	28,02	--	41,84
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	24,56	19,33	--	24,56
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	22,37	--	--	22,37
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	20,73	15,50	--	20,73
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	17,45	--	--	17,45
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	19,70	14,47	--	19,70
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	13,49	8,26	--	13,49
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	-5,72	--	--	-5,72
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	22,82	--	--	22,82
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	19,97	14,74	--	19,97
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	11,87	6,64	--	11,87
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	17,19	--	--	17,19
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	18,80	13,57	--	18,80
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	17,92	12,69	--	17,92
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	27,97	--	--	27,97
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	12,62	7,39	--	12,62
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	36,17	--	--	36,17
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	5,92	0,69	--	5,92
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	27,68	22,45	--	27,68
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	12,15	6,92	--	12,15
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	12,63	7,40	--	12,63
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	12,91	7,68	--	12,91
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	18,99	13,76	--	18,99
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	27,70	22,47	--	27,70
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	4,09	-1,14	--	4,09
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	7,03	1,80	--	7,03
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	5,54	0,31	--	5,54
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-8,69	-13,92	--	-8,69
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-9,93	-15,16	--	-9,93
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-23,53	-28,76	--	-23,53
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	37,91	--	--	37,91
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	27,91	--	--	27,91
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	29,33	--	--	29,33
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	19,13	--	--	19,13
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	22,67	--	--	22,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Aardhuisweg 74
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	5,00	45,73	32,70	--	45,73
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	32,54	27,31	--	32,54
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	25,35	--	--	25,35
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	22,82	17,59	--	22,82
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	22,54	--	--	22,54
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	27,19	21,96	--	27,19
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	15,82	10,59	--	15,82
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	-3,07	--	--	-3,07
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	28,18	--	--	28,18
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	24,78	19,55	--	24,78
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	19,29	14,06	--	19,29
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	20,81	--	--	20,81
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	20,98	15,75	--	20,98
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	20,56	15,33	--	20,56
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	31,41	--	--	31,41
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	15,11	9,88	--	15,11
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	39,42	--	--	39,42
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	7,59	2,36	--	7,59
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	32,40	27,17	--	32,40
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	15,10	9,87	--	15,10
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	15,47	10,24	--	15,47
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	18,11	12,88	--	18,11
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	23,15	17,92	--	23,15
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	29,47	24,24	--	29,47
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	9,45	4,22	--	9,45
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	11,79	6,56	--	11,79
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	12,14	6,91	--	12,14
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-5,95	-11,18	--	-5,95
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-7,43	-12,66	--	-7,43
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-19,61	-24,84	--	-19,61
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	42,46	--	--	42,46
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	28,69	--	--	28,69
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	30,16	--	--	30,16
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	20,07	--	--	20,07
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	24,27	--	--	24,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Aardhuisweg 65
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	1,50	54,93	35,57	--	54,93
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	22,06	16,83	--	22,06
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	47,48	--	--	47,48
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	18,81	13,58	--	18,81
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	28,39	--	--	28,39
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	20,62	15,39	--	20,62
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	16,11	10,88	--	16,11
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	34,84	--	--	34,84
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	50,38	--	--	50,38
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	29,46	24,23	--	29,46
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	18,05	12,82	--	18,05
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	46,62	--	--	46,62
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	25,71	20,48	--	25,71
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	2,13	-3,10	--	2,13
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	34,19	--	--	34,19
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	0,53	-4,70	--	0,53
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	39,78	--	--	39,78
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	1,82	-3,41	--	1,82
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	31,61	26,38	--	31,61
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	22,20	16,97	--	22,20
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	38,66	33,43	--	38,66
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	3,07	-2,16	--	3,07
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	11,40	6,17	--	11,40
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	28,59	23,36	--	28,59
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	27,12	21,89	--	27,12
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	13,86	8,63	--	13,86
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	-9,83	-15,06	--	-9,83
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	0,04	-5,19	--	0,04
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	13,45	8,22	--	13,45
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	16,36	11,13	--	16,36
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	23,84	--	--	23,84
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	31,14	--	--	31,14
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	39,45	--	--	39,45
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	44,58	--	--	44,58
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	45,21	--	--	45,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Aardhuisweg 65
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	5,00	57,96	39,51	--	57,96
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	29,13	23,90	--	29,13
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	50,58	--	--	50,58
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	19,59	14,36	--	19,59
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	30,57	--	--	30,57
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	26,43	21,20	--	26,43
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	17,57	12,34	--	17,57
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	37,30	--	--	37,30
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	53,51	--	--	53,51
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	32,87	27,64	--	32,87
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	23,94	18,71	--	23,94
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	49,45	--	--	49,45
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	28,14	22,91	--	28,14
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	4,60	-0,63	--	4,60
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	35,88	--	--	35,88
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	2,93	-2,30	--	2,93
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	41,94	--	--	41,94
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	4,14	-1,09	--	4,14
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	40,04	34,81	--	40,04
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	24,23	19,00	--	24,23
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	41,11	35,88	--	41,11
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	6,09	0,86	--	6,09
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	13,86	8,63	--	13,86
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	29,21	23,98	--	29,21
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	30,73	25,50	--	30,73
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	17,02	11,79	--	17,02
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	-8,96	-14,19	--	-8,96
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	0,84	-4,39	--	0,84
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	15,18	9,95	--	15,18
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	20,21	14,98	--	20,21
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	24,76	--	--	24,76
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	32,20	--	--	32,20
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	41,05	--	--	41,05
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	47,55	--	--	47,55
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	48,55	--	--	48,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Aardhuisweg 102
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	1,50	53,59	40,02	--	53,59
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	23,77	18,54	--	23,77
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	44,51	--	--	44,51
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	19,17	13,94	--	19,17
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	27,33	--	--	27,33
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	21,99	16,76	--	21,99
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	13,91	8,68	--	13,91
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	27,69	--	--	27,69
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	48,26	--	--	48,26
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	27,56	22,33	--	27,56
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	14,61	9,38	--	14,61
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	44,16	--	--	44,16
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	24,01	18,78	--	24,01
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	4,06	-1,17	--	4,06
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	31,67	--	--	31,67
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	10,81	5,58	--	10,81
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	40,55	--	--	40,55
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	9,14	3,91	--	9,14
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	43,44	38,21	--	43,44
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	36,33	31,10	--	36,33
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	36,76	31,53	--	36,76
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	0,17	-5,06	--	0,17
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	8,41	3,18	--	8,41
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	28,55	23,32	--	28,55
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	17,15	11,92	--	17,15
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	23,70	18,47	--	23,70
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	-0,05	-5,28	--	-0,05
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	10,31	5,08	--	10,31
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	10,44	5,21	--	10,44
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	10,71	5,48	--	10,71
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	29,23	--	--	29,23
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	40,71	--	--	40,71
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	40,37	--	--	40,37
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	41,67	--	--	41,67
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	43,37	--	--	43,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Aardhuisweg 102
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	5,00	56,85	43,41	--	56,85
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	29,72	24,49	--	29,72
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	47,79	--	--	47,79
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	21,84	16,61	--	21,84
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	29,99	--	--	29,99
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	27,31	22,08	--	27,31
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	16,46	11,23	--	16,46
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	29,94	--	--	29,94
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	51,80	--	--	51,80
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	31,71	26,48	--	31,71
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	21,23	16,00	--	21,23
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	47,44	--	--	47,44
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	26,71	21,48	--	26,71
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	5,75	0,52	--	5,75
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	34,65	--	--	34,65
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	12,64	7,41	--	12,64
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	43,86	--	--	43,86
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	10,84	5,61	--	10,84
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	47,04	41,81	--	47,04
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	39,08	33,85	--	39,08
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	39,46	34,23	--	39,46
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	3,31	-1,92	--	3,31
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	10,73	5,50	--	10,73
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	30,41	25,18	--	30,41
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	19,65	14,42	--	19,65
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	27,68	22,45	--	27,68
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	0,84	-4,39	--	0,84
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	13,41	8,18	--	13,41
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	13,35	8,12	--	13,35
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	13,60	8,37	--	13,60
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	29,95	--	--	29,95
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	43,17	--	--	43,17
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	42,95	--	--	42,95
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	44,44	--	--	44,44
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	46,59	--	--	46,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - Aardhuisweg 102
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	1,50	53,49	40,13	--	53,49
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	23,84	18,61	--	23,84
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	44,28	--	--	44,28
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	19,30	14,07	--	19,30
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	27,22	--	--	27,22
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	22,14	16,91	--	22,14
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	13,92	8,69	--	13,92
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	27,32	--	--	27,32
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	48,06	--	--	48,06
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	27,45	22,22	--	27,45
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	14,60	9,37	--	14,60
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	44,02	--	--	44,02
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	24,07	18,84	--	24,07
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	4,26	-0,97	--	4,26
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	31,84	--	--	31,84
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	11,00	5,77	--	11,00
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	40,88	--	--	40,88
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	9,17	3,94	--	9,17
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	43,55	38,32	--	43,55
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	36,36	31,13	--	36,36
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	36,68	31,45	--	36,68
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	0,15	-5,08	--	0,15
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	8,39	3,16	--	8,39
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	30,07	24,84	--	30,07
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	16,90	11,67	--	16,90
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	23,76	18,53	--	23,76
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	2,14	-3,09	--	2,14
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	10,43	5,20	--	10,43
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	10,27	5,04	--	10,27
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	10,37	5,14	--	10,37
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	30,14	--	--	30,14
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	40,76	--	--	40,76
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	40,48	--	--	40,48
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	41,45	--	--	41,45
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	43,04	--	--	43,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - Aardhuisweg 102
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_B	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	5,00	56,71	43,53	--	56,71	
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	29,90	24,67	--	29,90	
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	47,49	--	--	47,49	
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	21,97	16,74	--	21,97	
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	29,82	--	--	29,82	
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	27,48	22,25	--	27,48	
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	16,46	11,23	--	16,46	
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	29,54	--	--	29,54	
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	51,56	--	--	51,56	
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	31,62	26,39	--	31,62	
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	21,16	15,93	--	21,16	
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	47,23	--	--	47,23	
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	26,81	21,58	--	26,81	
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	5,95	0,72	--	5,95	
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	34,86	--	--	34,86	
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	12,84	7,61	--	12,84	
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	44,23	--	--	44,23	
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	10,88	5,65	--	10,88	
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	47,17	41,94	--	47,17	
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	39,14	33,91	--	39,14	
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	39,35	34,12	--	39,35	
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	3,36	-1,87	--	3,36	
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	10,71	5,48	--	10,71	
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	31,90	26,67	--	31,90	
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	19,34	14,11	--	19,34	
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	27,76	22,53	--	27,76	
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	3,09	-2,14	--	3,09	
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	13,53	8,30	--	13,53	
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	13,34	8,11	--	13,34	
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	13,24	8,01	--	13,24	
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	30,92	--	--	30,92	
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	43,32	--	--	43,32	
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	43,18	--	--	43,18	
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	44,07	--	--	44,07	
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	46,09	--	--	46,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN UITGANGSPUNTEN 2007

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	1,50	52,37	41,52	--	52,37
01_B	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	5,00	54,33	44,22	--	54,33
02_A	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	1,50	51,68	45,71	--	51,68
02_B	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	5,00	53,74	47,21	--	53,74
03_A	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	1,50	48,33	45,95	--	50,95
03_B	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	5,00	50,93	48,14	--	53,14
04_A	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	1,50	46,65	43,96	--	48,96
04_B	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	5,00	49,34	46,72	--	51,72
05_A	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	1,50	46,73	43,83	--	48,83
05_B	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	5,00	49,62	46,63	--	51,63
06_A	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	1,50	40,16	34,72	--	40,16
06_B	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	5,00	43,65	38,71	--	43,71
07_A	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	1,50	42,37	34,22	--	42,37
07_B	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	5,00	46,19	38,65	--	46,19
08_A	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	1,50	54,36	41,53	--	54,36
08_B	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	5,00	57,37	45,02	--	57,37
09_A	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	1,50	53,21	45,05	--	53,21
09_B	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	5,00	56,45	48,42	--	56,45
10_A	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	1,50	53,13	45,16	--	53,13
10_B	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	5,00	56,33	48,54	--	56,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	1,50	62,48	62,12	--
01_B	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	5,00	65,26	65,12	--
02_A	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	1,50	60,82	60,82	--
02_B	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	5,00	64,12	64,12	--
03_A	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	1,50	58,24	58,24	--
03_B	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	5,00	59,76	59,76	--
04_A	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	1,50	57,07	57,07	--
04_B	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	5,00	58,12	58,12	--
05_A	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	1,50	57,29	57,29	--
05_B	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	5,00	59,02	59,02	--
06_A	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	1,50	52,16	43,59	--
06_B	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	5,00	58,50	53,53	--
07_A	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	1,50	61,97	49,35	--
07_B	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	5,00	64,40	56,22	--
08_A	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	1,50	69,48	61,19	--
08_B	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	5,00	71,98	64,35	--
09_A	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	1,50	69,44	55,70	--
09_B	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	5,00	73,12	57,46	--
10_A	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	1,50	69,66	55,34	--
10_B	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	5,00	73,37	57,54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	1,50	12,75	3,76	--	12,75
01_B	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	5,00	13,85	4,87	--	13,85
02_A	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	1,50	20,68	11,52	--	20,68
02_B	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	5,00	22,58	13,35	--	22,58
03_A	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	1,50	16,00	6,85	--	16,00
03_B	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	5,00	18,16	8,99	--	18,16
04_A	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	1,50	30,41	21,85	--	30,41
04_B	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	5,00	32,19	23,33	--	32,19
05_A	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	1,50	16,41	7,65	--	16,41
05_B	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	5,00	19,03	10,19	--	19,03
06_A	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	1,50	22,25	13,15	--	22,25
06_B	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	5,00	24,43	15,23	--	24,43
07_A	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	1,50	12,39	3,43	--	12,39
07_B	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	5,00	14,21	5,12	--	14,21
08_A	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	1,50	34,05	24,88	--	34,05
08_B	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	5,00	35,29	26,19	--	35,29
09_A	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	1,50	32,02	23,20	--	32,02
09_B	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	5,00	33,04	24,07	--	33,04
10_A	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	1,50	23,21	14,27	--	23,21
10_B	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	5,00	23,39	14,26	--	23,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Aardhuisweg 82
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	1,50	52,37	41,52	--	52,37
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	29,83	30,34	--	35,34
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	20,85	--	--	20,85
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	27,21	--	--	27,21
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	21,71	--	--	21,71
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	28,31	28,82	--	33,82
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	18,40	--	--	18,40
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	-0,03	--	--	-0,03
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	27,35	--	--	27,35
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	22,77	23,28	--	28,28
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	18,10	18,61	--	23,61
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	21,23	--	--	21,23
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	22,64	--	--	22,64
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	31,02	31,53	--	36,53
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	36,00	36,51	--	41,51
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	22,60	23,11	--	28,11
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	42,05	--	--	42,05
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	11,80	12,31	--	17,31
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	29,34	29,85	--	34,85
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	18,09	18,60	--	23,60
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	16,22	16,73	--	21,73
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	27,87	28,38	--	33,38
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	32,10	32,61	--	37,61
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	32,87	33,38	--	38,38
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	20,73	21,24	--	26,24
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	13,07	13,58	--	18,58
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	10,94	11,45	--	16,45
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-10,42	-9,91	--	-4,91
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-11,43	-10,92	--	-5,92
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-24,56	--	--	-24,56
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	51,43	--	--	51,43
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	29,83	--	--	29,83
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	30,76	--	--	30,76
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	25,66	--	--	25,66
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	28,48	--	--	28,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Aardhuisweg 82
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Aardhuisweg 82	182574,15	474268,83	5,00	54,33	44,22	--	54,33
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	33,95	34,46	--	39,46
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	22,04	--	--	22,04
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	29,63	--	--	29,63
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	24,62	--	--	24,62
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	31,14	31,65	--	36,65
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	20,38	--	--	20,38
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	0,28	--	--	0,28
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	30,81	--	--	30,81
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	27,82	28,33	--	33,33
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	23,98	24,49	--	29,49
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	23,58	--	--	23,58
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	24,75	--	--	24,75
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	31,45	31,96	--	36,96
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	38,05	38,56	--	43,56
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	23,58	24,09	--	29,09
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	44,83	--	--	44,83
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	13,47	13,98	--	18,98
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	36,61	37,12	--	42,12
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	20,84	21,35	--	26,35
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	18,66	19,17	--	24,17
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	28,49	29,00	--	34,00
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	33,22	33,73	--	38,73
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	34,77	35,28	--	40,28
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	22,77	23,28	--	28,28
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	16,68	17,19	--	22,19
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	14,52	15,03	--	20,03
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-8,68	-8,17	--	-3,17
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-9,69	-9,18	--	-4,18
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-23,96	--	--	-23,96
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	53,22	--	--	53,22
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	32,01	--	--	32,01
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	32,47	--	--	32,47
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	25,85	--	--	25,85
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	28,21	--	--	28,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Aardhuisweg 82
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	1,50	51,68	45,71	--	51,68
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	30,25	30,76	--	35,76
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	19,14	--	--	19,14
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	26,86	--	--	26,86
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	19,35	--	--	19,35
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	28,82	29,33	--	34,33
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	18,58	--	--	18,58
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	7,60	--	--	7,60
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	27,36	--	--	27,36
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	22,95	23,46	--	28,46
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	24,53	25,04	--	30,04
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	21,28	--	--	21,28
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	22,84	--	--	22,84
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	31,85	32,36	--	37,36
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	36,12	36,63	--	41,63
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	19,62	20,13	--	25,13
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	33,99	--	--	33,99
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	10,41	10,92	--	15,92
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	29,10	29,61	--	34,61
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	15,70	16,21	--	21,21
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	16,43	16,94	--	21,94
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	37,14	37,65	--	42,65
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	42,29	42,80	--	47,80
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	32,23	32,74	--	37,74
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	25,20	25,71	--	30,71
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	13,21	13,72	--	18,72
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	11,43	11,94	--	16,94
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-11,07	-10,56	--	-5,56
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-15,10	-14,59	--	-9,59
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-16,69	--	--	-16,69
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	50,32	--	--	50,32
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	28,99	--	--	28,99
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	29,68	--	--	29,68
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	23,99	--	--	23,99
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	26,52	--	--	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Aardhuisweg 82
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Aardhuisweg 82	182569,94	474282,57	5,00	53,74	47,21	--	53,74
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	34,60	35,11	--	40,11
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	22,21	--	--	22,21
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	29,37	--	--	29,37
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	22,22	--	--	22,22
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	31,74	32,25	--	37,25
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	20,58	--	--	20,58
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	9,10	--	--	9,10
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	30,67	--	--	30,67
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	27,99	28,50	--	33,50
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	28,31	28,82	--	33,82
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	23,51	--	--	23,51
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	24,91	--	--	24,91
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	32,24	32,75	--	37,75
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	38,16	38,67	--	43,67
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	20,71	21,22	--	26,22
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	36,58	--	--	36,58
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	12,47	12,98	--	17,98
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	36,33	36,84	--	41,84
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	18,18	18,69	--	23,69
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	18,78	19,29	--	24,29
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	37,62	38,13	--	43,13
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	42,85	43,36	--	48,36
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	34,13	34,64	--	39,64
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	27,46	27,97	--	32,97
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	16,74	17,25	--	22,25
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	15,25	15,76	--	20,76
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-9,28	-8,77	--	-3,77
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-13,75	-13,24	--	-8,24
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-15,81	--	--	-15,81
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	52,51	--	--	52,51
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	31,13	--	--	31,13
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	31,70	--	--	31,70
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	26,05	--	--	26,05
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	28,32	--	--	28,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Aardhuisweg 80
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	1,50	48,33	45,95	--	50,95
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	31,48	31,99	--	36,99
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	19,54	--	--	19,54
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	22,83	--	--	22,83
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	12,39	--	--	12,39
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	22,77	23,28	--	28,28
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	16,71	--	--	16,71
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	14,84	--	--	14,84
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	27,02	--	--	27,02
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	21,71	22,22	--	27,22
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	24,38	24,89	--	29,89
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	20,53	--	--	20,53
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	21,09	--	--	21,09
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	26,96	27,47	--	32,47
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	34,72	35,23	--	40,23
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	14,34	14,85	--	19,85
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	27,83	--	--	27,83
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	6,41	6,92	--	11,92
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	25,86	26,37	--	31,37
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	13,62	14,13	--	19,13
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	15,00	15,51	--	20,51
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	33,94	34,45	--	39,45
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	39,79	40,30	--	45,30
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	29,42	29,93	--	34,93
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	42,08	42,59	--	47,59
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	12,51	13,02	--	18,02
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	6,78	7,29	--	12,29
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-14,73	-14,22	--	-9,22
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-17,14	-16,63	--	-11,63
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-18,37	--	--	-18,37
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	44,66	--	--	44,66
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	26,33	--	--	26,33
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	27,12	--	--	27,12
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	24,66	--	--	24,66
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	29,32	--	--	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Aardhuisweg 80
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Aardhuisweg 80	182550,43	474323,78	5,00	50,93	48,14	--	53,14
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	34,98	35,49	--	40,49
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	22,25	--	--	22,25
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	25,07	--	--	25,07
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	14,11	--	--	14,11
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	28,04	28,55	--	33,55
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	18,05	--	--	18,05
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	16,23	--	--	16,23
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	30,51	--	--	30,51
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	27,21	27,72	--	32,72
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	28,37	28,88	--	33,88
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	22,79	--	--	22,79
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	23,08	--	--	23,08
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	29,01	29,52	--	34,52
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	36,47	36,98	--	41,98
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	16,16	16,67	--	21,67
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	30,62	--	--	30,62
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	9,54	10,05	--	15,05
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	34,50	35,01	--	40,01
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	15,96	16,47	--	21,47
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	17,41	17,92	--	22,92
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	35,56	36,07	--	41,07
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	41,27	41,78	--	46,78
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	30,47	30,98	--	35,98
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	44,25	44,76	--	49,76
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	16,13	16,64	--	21,64
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	9,35	9,86	--	14,86
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-13,54	-13,03	--	-8,03
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-16,04	-15,53	--	-10,53
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-17,19	--	--	-17,19
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	47,76	--	--	47,76
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	27,84	--	--	27,84
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	28,65	--	--	28,65
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	26,13	--	--	26,13
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	30,33	--	--	30,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Aardhuisweg 80
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	1,50	46,65	43,96	--	48,96
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	29,20	29,71	--	34,71
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	19,47	--	--	19,47
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	21,20	--	--	21,20
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	11,15	--	--	11,15
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	20,18	20,69	--	25,69
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	15,64	--	--	15,64
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	7,21	--	--	7,21
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	26,87	--	--	26,87
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	21,70	22,21	--	27,21
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	24,12	24,63	--	29,63
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	19,84	--	--	19,84
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	20,19	--	--	20,19
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	25,13	25,64	--	30,64
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	33,88	34,39	--	39,39
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	12,63	13,14	--	18,14
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	25,90	--	--	25,90
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	4,98	5,49	--	10,49
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	23,83	24,34	--	29,34
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	12,47	12,98	--	17,98
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	14,37	14,88	--	19,88
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	31,10	31,61	--	36,61
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	37,11	37,62	--	42,62
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	28,12	28,63	--	33,63
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	40,24	40,75	--	45,75
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	11,18	11,69	--	16,69
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	5,59	6,10	--	11,10
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-15,68	-15,17	--	-10,17
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-17,38	-16,87	--	-11,87
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-19,69	--	--	-19,69
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	43,24	--	--	43,24
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	25,11	--	--	25,11
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	26,59	--	--	26,59
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	24,86	--	--	24,86
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	27,50	--	--	27,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Aardhuisweg 80
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Aardhuisweg 80	182544,48	474338,99	5,00	49,34	46,72	--	51,72
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	33,58	34,09	--	39,09
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	22,02	--	--	22,02
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	23,34	--	--	23,34
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	12,48	--	--	12,48
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	27,02	27,53	--	32,53
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	17,07	--	--	17,07
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	8,81	--	--	8,81
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	30,17	--	--	30,17
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	26,42	26,93	--	31,93
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	28,20	28,71	--	33,71
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	22,46	--	--	22,46
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	22,54	--	--	22,54
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	27,53	28,04	--	33,04
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	35,78	36,29	--	41,29
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	14,49	15,00	--	20,00
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	29,02	--	--	29,02
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	7,87	8,38	--	13,38
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	33,50	34,01	--	39,01
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	15,10	15,61	--	20,61
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	16,74	17,25	--	22,25
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	33,85	34,36	--	39,36
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	39,56	40,07	--	45,07
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	29,11	29,62	--	34,62
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	42,77	43,28	--	48,28
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	15,38	15,89	--	20,89
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	7,72	8,23	--	13,23
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-14,33	-13,82	--	-8,82
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-16,37	-15,86	--	-10,86
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-18,60	--	--	-18,60
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	45,94	--	--	45,94
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	26,53	--	--	26,53
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	28,14	--	--	28,14
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	26,02	--	--	26,02
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	28,47	--	--	28,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 D2 uitgangspunten 2007
 05_A - Aardhuisweg 78
 Ltg
 Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	1,50	46,73	43,83	--	48,83
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	30,03	30,54	--	35,54
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	18,55	--	--	18,55
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	21,49	--	--	21,49
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	13,51	--	--	13,51
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	22,70	23,21	--	28,21
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	15,82	--	--	15,82
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	11,80	--	--	11,80
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	25,88	--	--	25,88
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	21,23	21,74	--	26,74
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	24,49	25,00	--	30,00
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	19,26	--	--	19,26
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	20,10	--	--	20,10
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	25,37	25,88	--	30,88
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	33,82	34,33	--	39,33
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	13,75	14,26	--	19,26
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	27,34	--	--	27,34
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	6,57	7,08	--	12,08
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	23,76	24,27	--	29,27
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	12,63	13,14	--	18,14
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	13,97	14,48	--	19,48
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	31,28	31,79	--	36,79
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	37,25	37,76	--	42,76
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	28,49	29,00	--	34,00
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	39,74	40,25	--	45,25
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	9,98	10,49	--	15,49
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	5,49	6,00	--	11,00
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-15,40	-14,89	--	-9,89
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-17,68	-17,17	--	-12,17
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-21,14	--	--	-21,14
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	43,55	--	--	43,55
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	26,46	--	--	26,46
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	26,71	--	--	26,71
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	23,67	--	--	23,67
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	26,94	--	--	26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Aardhuisweg 78
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Aardhuisweg 78	182539,44	474313,16	5,00	49,62	46,63	--	51,63
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	34,23	34,74	--	39,74
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	21,08	--	--	21,08
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	24,17	--	--	24,17
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	15,47	--	--	15,47
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	28,16	28,67	--	33,67
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	17,08	--	--	17,08
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	13,10	--	--	13,10
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	29,31	--	--	29,31
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	26,54	27,05	--	32,05
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	28,49	29,00	--	34,00
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	21,51	--	--	21,51
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	22,04	--	--	22,04
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	27,67	28,18	--	33,18
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	35,47	35,98	--	40,98
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	15,76	16,27	--	21,27
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	30,39	--	--	30,39
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	9,25	9,76	--	14,76
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	33,42	33,93	--	38,93
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	15,17	15,68	--	20,68
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	16,45	16,96	--	21,96
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	33,88	34,39	--	39,39
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	39,50	40,01	--	45,01
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	29,64	30,15	--	35,15
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	42,49	43,00	--	48,00
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	13,98	14,49	--	19,49
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	8,57	9,08	--	14,08
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-14,28	-13,77	--	-8,77
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-16,76	-16,25	--	-11,25
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-20,19	--	--	-20,19
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	46,62	--	--	46,62
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	27,72	--	--	27,72
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	27,96	--	--	27,96
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	24,89	--	--	24,89
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	27,71	--	--	27,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Aardhuisweg 74
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	1,50	40,16	34,72	--	40,16
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	22,21	22,72	--	27,72
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	15,13	--	--	15,13
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	17,27	--	--	17,27
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	8,46	--	--	8,46
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	17,86	18,37	--	23,37
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	11,12	--	--	11,12
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	3,45	--	--	3,45
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	21,54	--	--	21,54
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	18,81	19,32	--	24,32
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	18,20	18,71	--	23,71
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	14,80	--	--	14,80
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	15,60	--	--	15,60
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	15,58	16,09	--	21,09
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	27,77	28,28	--	33,28
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	8,82	9,33	--	14,33
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	34,70	--	--	34,70
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	0,91	1,42	--	6,42
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	17,87	18,38	--	23,38
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	9,23	9,74	--	14,74
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	10,15	10,66	--	15,66
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	23,96	24,47	--	29,47
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	29,59	30,10	--	35,10
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	25,25	25,76	--	30,76
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	16,50	17,01	--	22,01
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	5,29	5,80	--	10,80
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	-4,02	-3,51	--	1,49
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-16,94	-16,43	--	-11,43
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-19,88	-19,37	--	-14,37
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-24,35	--	--	-24,35
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	35,39	--	--	35,39
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	24,19	--	--	24,19
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	25,74	--	--	25,74
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	20,65	--	--	20,65
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	24,21	--	--	24,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Aardhuisweg 74
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Aardhuisweg 74	182501,26	474257,47	5,00	43,65	38,71	--	43,71
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	29,68	30,19	--	35,19
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	17,56	--	--	17,56
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	19,29	--	--	19,29
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	14,07	--	--	14,07
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	24,51	25,02	--	30,02
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	13,54	--	--	13,54
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	4,46	--	--	4,46
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	26,15	--	--	26,15
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	22,41	22,92	--	27,92
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	23,70	24,21	--	29,21
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	18,29	--	--	18,29
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	17,73	--	--	17,73
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	18,13	18,64	--	23,64
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	31,35	31,86	--	36,86
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	11,67	12,18	--	17,18
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	38,25	--	--	38,25
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	5,21	5,72	--	10,72
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	28,84	29,35	--	34,35
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	12,35	12,86	--	17,86
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	13,10	13,61	--	18,61
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	27,02	27,53	--	32,53
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	32,25	32,76	--	37,76
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	26,59	27,10	--	32,10
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	19,43	19,94	--	24,94
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	10,23	10,74	--	15,74
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	2,60	3,11	--	8,11
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-15,48	-14,97	--	-9,97
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-18,23	-17,72	--	-12,72
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-23,74	--	--	-23,74
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	38,99	--	--	38,99
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	24,94	--	--	24,94
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	26,86	--	--	26,86
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	20,66	--	--	20,66
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	24,76	--	--	24,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Aardhuisweg 74
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	1,50	42,37	34,22	--	42,37
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	23,59	24,10	--	29,10
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	14,59	--	--	14,59
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	19,76	--	--	19,76
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	12,68	--	--	12,68
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	18,73	19,24	--	24,24
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	12,52	--	--	12,52
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	-8,73	--	--	-8,73
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	22,82	--	--	22,82
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	19,00	19,51	--	24,51
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	10,90	11,41	--	16,41
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	17,19	--	--	17,19
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	17,83	--	--	17,83
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	16,95	17,46	--	22,46
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	29,22	29,73	--	34,73
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	11,65	12,16	--	17,16
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	37,42	--	--	37,42
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	4,95	5,46	--	10,46
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	26,71	27,22	--	32,22
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	11,18	11,69	--	16,69
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	11,66	12,17	--	17,17
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	11,94	12,45	--	17,45
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	18,02	18,53	--	23,53
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	26,73	27,24	--	32,24
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	3,12	3,63	--	8,63
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	6,06	6,57	--	11,57
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	-1,45	-0,94	--	4,06
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-15,68	-15,17	--	-10,17
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-16,92	-16,41	--	-11,41
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-36,54	--	--	-36,54
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	38,42	--	--	38,42
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	28,42	--	--	28,42
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	29,84	--	--	29,84
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	19,64	--	--	19,64
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	23,18	--	--	23,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Aardhuisweg 74
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Aardhuisweg 74	182506,37	474246,59	5,00	46,19	38,65	--	46,19
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	31,57	32,08	--	37,08
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	17,57	--	--	17,57
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	21,85	--	--	21,85
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	17,77	--	--	17,77
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	26,22	26,73	--	31,73
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	14,85	--	--	14,85
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	-6,08	--	--	-6,08
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	28,18	--	--	28,18
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	23,81	24,32	--	29,32
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	18,32	18,83	--	23,83
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	20,81	--	--	20,81
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	20,01	--	--	20,01
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	19,59	20,10	--	25,10
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	32,66	33,17	--	38,17
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	14,14	14,65	--	19,65
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	40,67	--	--	40,67
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	6,62	7,13	--	12,13
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	31,43	31,94	--	36,94
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	14,13	14,64	--	19,64
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	14,50	15,01	--	20,01
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	17,14	17,65	--	22,65
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	22,18	22,69	--	27,69
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	28,50	29,01	--	34,01
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	8,48	8,99	--	13,99
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	10,82	11,33	--	16,33
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	5,15	5,66	--	10,66
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-12,94	-12,43	--	-7,43
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	-14,42	-13,91	--	-8,91
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-32,62	--	--	-32,62
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	42,97	--	--	42,97
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	29,20	--	--	29,20
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	30,67	--	--	30,67
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	20,58	--	--	20,58
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	24,78	--	--	24,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Aardhuisweg 65
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving							
08_A	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	1,50	54,36	41,53	--	54,36
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	21,09	21,60	--	26,60
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	39,70	--	--	39,70
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	17,84	--	--	17,84
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	23,62	--	--	23,62
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	19,65	20,16	--	25,16
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	15,14	--	--	15,14
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	31,83	--	--	31,83
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	50,38	--	--	50,38
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	28,49	29,00	--	34,00
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	17,08	17,59	--	22,59
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	46,62	--	--	46,62
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	24,74	--	--	24,74
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	1,16	1,67	--	6,67
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	35,44	35,95	--	40,95
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	-0,44	0,07	--	5,07
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	41,03	--	--	41,03
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	0,85	1,36	--	6,36
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	30,64	31,15	--	36,15
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	21,23	21,74	--	26,74
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	37,69	38,20	--	43,20
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	2,10	2,61	--	7,61
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	10,43	10,94	--	15,94
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	27,62	28,13	--	33,13
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	26,15	26,66	--	31,66
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	12,89	13,40	--	18,40
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	-16,82	-16,31	--	-11,31
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-6,95	-6,44	--	-1,44
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	6,46	6,97	--	11,97
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	3,35	--	--	3,35
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	24,35	--	--	24,35
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	31,65	--	--	31,65
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	39,96	--	--	39,96
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	45,09	--	--	45,09
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	45,72	--	--	45,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Aardhuisweg 65
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Aardhuisweg 65	182691,16	474414,64	5,00	57,37	45,02	--	57,37
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	28,16	28,67	--	33,67
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	42,80	--	--	42,80
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	18,62	--	--	18,62
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	25,80	--	--	25,80
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	25,46	25,97	--	30,97
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	16,60	--	--	16,60
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	34,29	--	--	34,29
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	53,51	--	--	53,51
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	31,90	32,41	--	37,41
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	22,97	23,48	--	28,48
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	49,45	--	--	49,45
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	27,17	--	--	27,17
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	3,63	4,14	--	9,14
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	37,13	37,64	--	42,64
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	1,96	2,47	--	7,47
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	43,19	--	--	43,19
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	3,17	3,68	--	8,68
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	39,07	39,58	--	44,58
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	23,26	23,77	--	28,77
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	40,14	40,65	--	45,65
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	5,12	5,63	--	10,63
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	12,89	13,40	--	18,40
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	28,24	28,75	--	33,75
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	29,76	30,27	--	35,27
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	16,05	16,56	--	21,56
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	-15,95	-15,44	--	-10,44
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	-6,15	-5,64	--	-0,64
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	8,19	8,70	--	13,70
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	7,20	--	--	7,20
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	25,27	--	--	25,27
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	32,71	--	--	32,71
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	41,56	--	--	41,56
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	48,06	--	--	48,06
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	49,06	--	--	49,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Aardhuisweg 102
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	1,50	53,21	45,05	--	53,21
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	22,80	23,31	--	28,31
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	36,73	--	--	36,73
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	18,20	--	--	18,20
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	22,56	--	--	22,56
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	21,02	21,53	--	26,53
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	12,94	--	--	12,94
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	24,68	--	--	24,68
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	48,26	--	--	48,26
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	26,59	27,10	--	32,10
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	13,64	14,15	--	19,15
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	44,16	--	--	44,16
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	23,04	--	--	23,04
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	3,09	3,60	--	8,60
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	32,92	33,43	--	38,43
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	9,84	10,35	--	15,35
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	41,80	--	--	41,80
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	8,17	8,68	--	13,68
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	42,47	42,98	--	47,98
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	35,36	35,87	--	40,87
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	35,79	36,30	--	41,30
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	-0,80	-0,29	--	4,71
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	7,44	7,95	--	12,95
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	27,58	28,09	--	33,09
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	16,18	16,69	--	21,69
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	22,73	23,24	--	28,24
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	-7,04	-6,53	--	-1,53
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	3,32	3,83	--	8,83
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	3,45	3,96	--	8,96
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-2,30	--	--	-2,30
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	29,74	--	--	29,74
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	41,22	--	--	41,22
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	40,88	--	--	40,88
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	42,18	--	--	42,18
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	43,88	--	--	43,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Aardhuisweg 102
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Aardhuisweg 102	182774,33	474327,53	5,00	56,45	48,42	--	56,45
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	28,75	29,26	--	34,26
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	40,01	--	--	40,01
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	20,87	--	--	20,87
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	25,22	--	--	25,22
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	26,34	26,85	--	31,85
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	15,49	--	--	15,49
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	26,93	--	--	26,93
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	51,80	--	--	51,80
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	30,74	31,25	--	36,25
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	20,26	20,77	--	25,77
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	47,44	--	--	47,44
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	25,74	--	--	25,74
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	4,78	5,29	--	10,29
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	35,90	36,41	--	41,41
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	11,67	12,18	--	17,18
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	45,11	--	--	45,11
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	9,87	10,38	--	15,38
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	46,07	46,58	--	51,58
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	38,11	38,62	--	43,62
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	38,49	39,00	--	44,00
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	2,34	2,85	--	7,85
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	9,76	10,27	--	15,27
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	29,44	29,95	--	34,95
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	18,68	19,19	--	24,19
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	26,71	27,22	--	32,22
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	-6,15	-5,64	--	-0,64
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	6,42	6,93	--	11,93
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	6,36	6,87	--	11,87
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	0,59	--	--	0,59
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	30,46	--	--	30,46
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	43,68	--	--	43,68
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	43,46	--	--	43,46
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	44,95	--	--	44,95
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	47,10	--	--	47,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - Aardhuisweg 102
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	1,50	53,13	45,16	--	53,13
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	22,87	23,38	--	28,38
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	36,50	--	--	36,50
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	18,33	--	--	18,33
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	22,45	--	--	22,45
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	21,17	21,68	--	26,68
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	12,95	--	--	12,95
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	24,31	--	--	24,31
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	48,06	--	--	48,06
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	26,48	26,99	--	31,99
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	13,63	14,14	--	19,14
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	44,02	--	--	44,02
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	23,10	--	--	23,10
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	3,29	3,80	--	8,80
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	33,09	33,60	--	38,60
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	10,03	10,54	--	15,54
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	42,13	--	--	42,13
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	8,20	8,71	--	13,71
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	42,58	43,09	--	48,09
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	35,39	35,90	--	40,90
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	35,71	36,22	--	41,22
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	-0,82	-0,31	--	4,69
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	7,42	7,93	--	12,93
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	29,10	29,61	--	34,61
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	15,93	16,44	--	21,44
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	22,79	23,30	--	28,30
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	-4,85	-4,34	--	0,66
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	3,44	3,95	--	8,95
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	3,28	3,79	--	8,79
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	-2,64	--	--	-2,64
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	30,65	--	--	30,65
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	41,27	--	--	41,27
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	40,99	--	--	40,99
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	41,96	--	--	41,96
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	43,55	--	--	43,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 uitgangspunten 2007
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - Aardhuisweg 102
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Aardhuisweg 102	182775,37	474319,93	5,00	56,33	48,54	--	56,33
01	Dak A	182627,54	474280,00	0,10	28,93	29,44	--	34,44
01	Kraan	182682,41	474334,16	3,00	39,71	--	--	39,71
01	Opening loods A	182639,22	474285,37	0,00	21,00	--	--	21,00
01	Vrachtverkeer route A	182706,28	474346,84	0,75	25,05	--	--	25,05
02	Dak B	182633,41	474315,73	0,10	26,51	27,02	--	32,02
02	open roldeur B	182657,44	474309,81	0,00	15,49	--	--	15,49
02	Vrachtverkeer route B	182677,77	474334,11	0,75	26,53	--	--	26,53
02	Wortelreducermachine	182689,88	474330,50	3,00	51,56	--	--	51,56
03	Dak C	182667,82	474306,89	0,10	30,65	31,16	--	36,16
03	Dak D	182657,64	474327,86	0,10	20,19	20,70	--	25,70
03	Kraan vrachtwagen (lossen boomstammen)	182681,78	474325,60	2,50	47,23	--	--	47,23
03	open roldeur C	182666,14	474309,80	0,00	25,84	--	--	25,84
04	Gevel A2	182614,38	474306,53	0,00	4,98	5,49	--	10,49
04	Pakketzaak	182660,02	474307,35	1,00	36,11	36,62	--	41,62
05	Gevel A1	182627,68	474279,84	0,00	11,87	12,38	--	17,38
05	Sorteermachine	182690,23	474280,02	2,50	45,48	--	--	45,48
05.1	Gevel A1	182639,45	474285,48	0,00	9,91	10,42	--	15,42
06	Afzuiger boven	182652,49	474288,57	6,50	46,20	46,71	--	51,71
06	Gevel C1	182668,00	474306,75	0,00	38,17	38,68	--	43,68
07	Gevel C2	182679,17	474312,53	0,00	38,38	38,89	--	43,89
07	Zeef	182610,74	474307,81	3,50	2,39	2,90	--	7,90
08	Gevel D1	182614,23	474306,84	0,00	9,74	10,25	--	15,25
08	Pomp afzuiger beneden	182653,53	474287,10	0,50	30,93	31,44	--	36,44
09	Gevel D2	182608,51	474319,68	0,00	18,37	18,88	--	23,88
10	Gevel B1	182663,41	474297,42	0,00	26,79	27,30	--	32,30
12.0	vorkheftruck	182620,06	474271,54	0,50	-3,90	-3,39	--	1,61
12.1	vorkheftruck	182672,66	474296,20	0,50	6,54	7,05	--	12,05
12.2	vorkheftruck	182684,99	474313,21	0,50	6,35	6,86	--	11,86
12.3	vorkheftruck	182671,80	474356,44	0,50	0,23	--	--	0,23
13.0	Shovel Volvo BM L90	182614,98	474273,42	1,50	31,43	--	--	31,43
13.1	Shovel Volvo BM L90	182672,29	474292,14	1,50	43,83	--	--	43,83
13.2	Shovel Volvo BM L90	182694,71	474296,07	1,50	43,69	--	--	43,69
13.3	Shovel Volvo BM L90	182675,76	474333,73	1,50	44,58	--	--	44,58
13.4	Shovel Volvo BM L90	182704,65	474347,83	1,50	46,60	--	--	46,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

