

Rapport

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï woningen aan de Kuiltjesweg te Beekbergen

projectnummer	19.1350
kenmerk	R-JVO/1504
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. T. Versluis
telefoon	(0184) 600 240
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	2
aantal pagina's	12
datum	8 maart 2022
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKSRÉSULTATEN	9
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	9
4.2	Maatregelen	10
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12
5.1	Aan te vragen hogere waarden wegverkeerslawaaï	12
5.2	Geluidwering van de gevel	12

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en situatietekening woningen

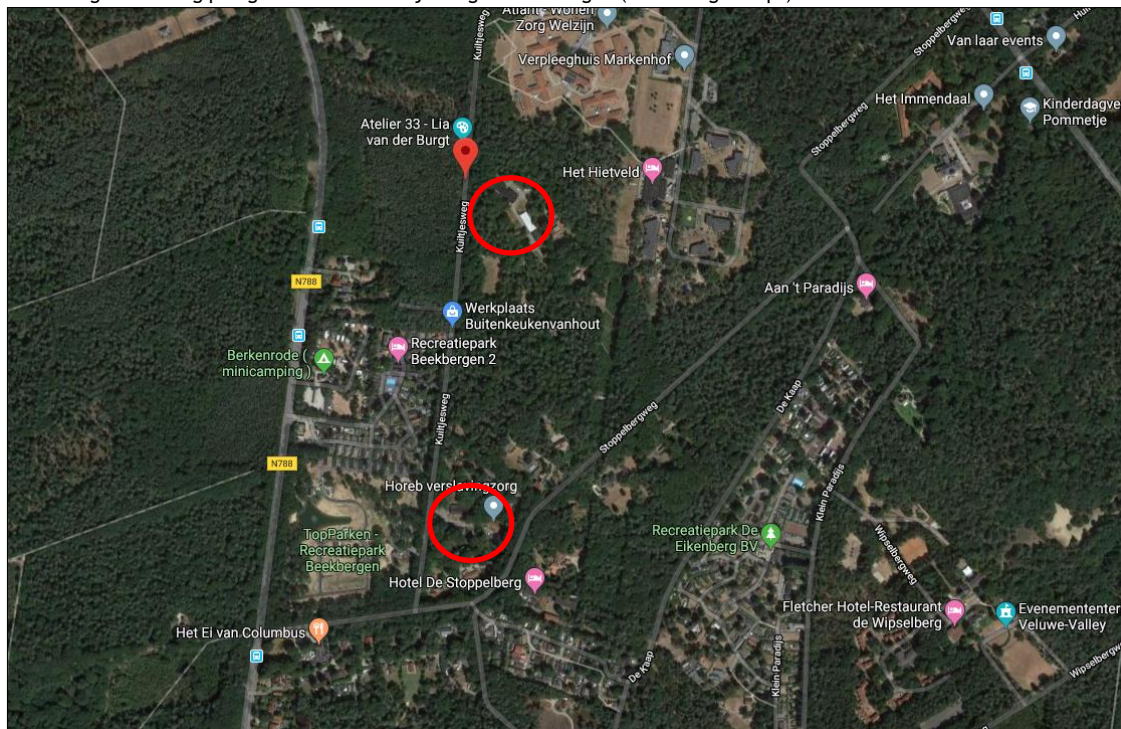
Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de nieuwbouw van woningen aan de Kuiltjesweg te Beekbergen. In afbeelding I is de situering van de plangebied weergegeven.

Afbeelding I: situering plangebied aan de Kuiltjesweg te Beekbergen (bron Google Maps)



De woningen in het plangebied zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï (deels) gelegen binnen de geluidzone van de Arnhemseweg, Stoppelbergweg en de Kuiltjesweg.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
 - Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De woningen in het plangebied zijn in buitenstedelijk gebied gesitueerd en ten aanzien van wegverkeerslawaaï (deels) gelegen binnen de geluidzone van de Arnhemseweg (N788), Stoppelbergweg en de Kuiltjesweg.

De wettelijke rijsnelheid op de Arnhemseweg bedraagt 80 km/h en op de Stoppelbergweg en de Kuiltjesweg 60 km/h.

De geluidzone van deze wegen (2 rijstroken, buitenstedelijk gebied) bedraagt 250 m en de aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor de Arnhemseweg, Stoppelbergweg en de Kuiltjesweg respectievelijk 2, 5 en 5 dB. In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

bronsoort	wegvak	voorkeurgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer	Arnhemseweg, Stoppelbergweg, Kuiltjesweg	48 dB	53 dB

2.7 Gemeentelijk beleid

In het document “Beleidsregel hogere waarden wet geluidhinder gemeente Apeldoorn” van 24 mei 2007 is het geluidbeleid van de gemeente Apeldoorn weergegeven.

Conform het beleid is het vaststellen van hogere waarden mogelijk voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die:

- verspreid gesitueerd worden, of
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

In dit beleid is verder aangegeven dat:

- Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde van 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vaststellen, indien tenminste één geluidgevoelige ruimte aan een geluidluwe gevel wordt gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

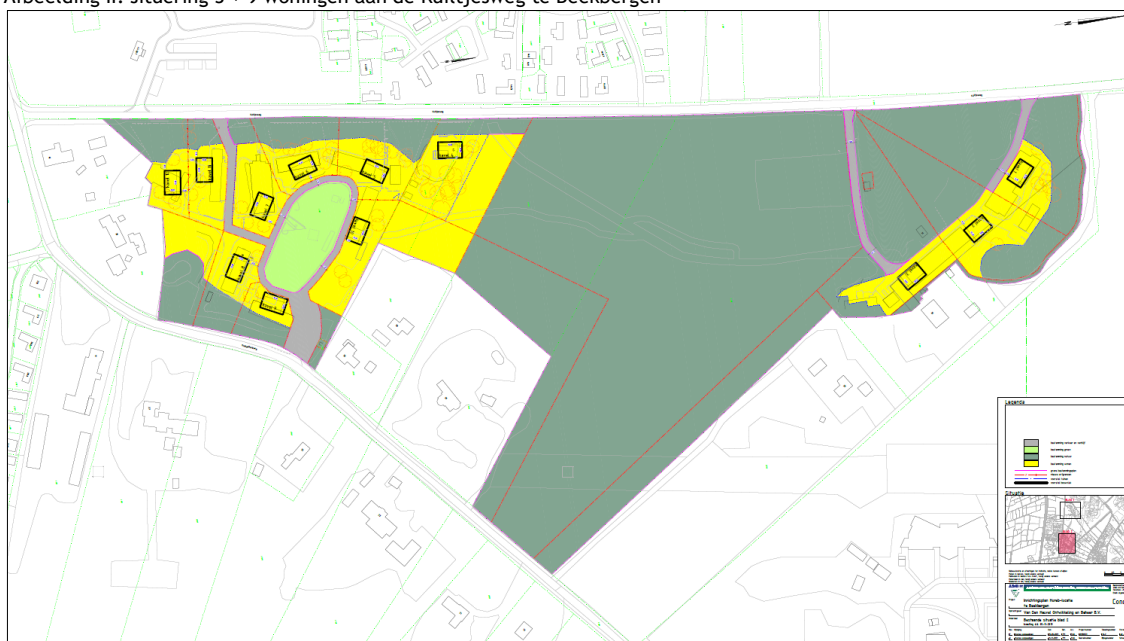
3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied worden in totaal 12 vrijstaande woningen gerealiseerd, bestaand uit maximaal drie bouwlagen met verblijfsruimten. De woningen zijn verdeeld over een noordelijke locatie (3 woningen) een zuidelijke locatie (9 woningen).

In afbeelding II en bijlage 1 is de situering van de woningen weergegeven.

Afbeelding II: situering 3 + 9 woningen aan de Kuiltesweg te Beekbergen



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de woning is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2021.1) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen, erfverhardingen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als overwegend zacht gebied (bodemfactor 0,8) ingevoerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten zijn geprojecteerd op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld.

Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gezoneerde wegen zijn door de omgevingsdienst Veluwe IJssel modelmatig verstrekt op basis van gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart(RVMK) voor het prognosejaar 2030. De wegverkeersgegevens van de Kuiltjesweg ontbraken en van de Stoppelbergweg waren niet realistisch en zijn derhalve afgestemd met de verkeerskundige van de gemeente Apeldoorn.

Voor het prognosejaar 2032 is rekening gehouden met een autonome groei van het wegverkeer van 1% per jaar. De toename van de geluidbelasting door de autonome groei bedraagt 0,09 dB en is om programma-technische reden verwerkt in de plafondcorrectieterm.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijsnelheid van de relevante wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Arnhemse- weg (N788)	DAB	80	13.092	dag	6.79	94.04	3.62	1.98
				avond	3.07	96.51	2.18	1.31
				nacht	0.78	91.82	3.78	4.41
Stoppelberg- weg	Opp.bewerk.	60	1.000	dag	6.83	97.00	2.00	1.00
				avond	3.12	97.00	2.00	1.00
				nacht	0.69	97.00	2.00	1.00
Kuiltjesweg	Opp.bewerk.	60	500	dag	6.83	97.00	2.00	1.00
				avond	3.12	97.00	2.00	1.00
				nacht	0.69	97.00	2.00	1.00

¹⁾ Etmaalintensiteit in 2030

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai berekend. In afbeelding III is een 3D -overzicht van het akoestisch model weergegeven.

In bijlage 3 is de geluidbelasting ten gevolge van de Arnhemseweg, Stoppelbergweg, Kuiltjesweg en de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge weergegeven op 1,5 , 4,5 en 7,5 m hoogte boven maaiveld.

Afbeelding III: 3D overzicht akoestisch model



Op basis van de rekenresultaten worden de volgende conclusies getrokken:

Arnhemseweg:

De geluidbelasting van de Arnhemseweg bedraagt ten hoogste 46 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh en is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer.

Kuultjesweg:

De geluidbelasting van de Kuultjesweg bedraagt ten hoogste 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh en is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer.

Stoppelbergweg:

De maatgevende geluidbelasting -hoger dan de voorkeursgrenswaarde- ten gevolge van de Stoppelbergweg is weergegeven in tabel 4.1 en worden getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.3.

Tabel 4.1: Geluidbelasting Stoppelbergweg, incl. aftrek art. 110g Wgh

beoordelingspunt	hoogte [m]	adres	geluidbelasting L_{den} in dB
09-3_C	ZOgevel	woning bouwnummer 09	50

Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van woning 09 ten hoogste 50 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer in buitensiedelijk gebied van 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh. Alleen voor de woning bouwnummer 09 dient een hogere waarde aangevraagd te worden. Voor de overige woningen is de geluidbelasting ten gevolge van de Stoppelbergweg niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Gecumuleerde geluidbelasting:

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen bedraagt ten hoogste 50 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh en is weergegeven in de tabel in bijlage 3.

Toetsing gemeentelijk geluidbeleid:

Conform het gemeentelijk beleid is bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh, de aanwezigheid van een geluidluwe gevel een voorwaarde voor het verlenen van een hogere grenswaarde.

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte waarmee zonder meer aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

Karakteristiek geluidwering:

De gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen bedraagt ten hoogste 55 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh.

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 2012 wordt bepaald door het verschil van de geluidbelasting (55 dB) en het toelaatbaar binnenniveau (33 dB) en bedraagt derhalve ten hoogste 22 dB.

4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Apeldoorn een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van zogenaamde "dove" gevels of het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel.
Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

Door de gemeente Apeldoorn worden in het gemeentelijk geluidbeleid alleen bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voorwaarden gesteld aan het realiseren van een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel.

Hoewel door het aanbrengen van een stillere wegdekverharding of het aanbrengen van voldoende hoge geluidschermen langs de weg kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zullen deze maatregelen (mede gezien het kleinschalige karakter van de ontwikkeling van 12 woningen en de geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij slechts één woning) bezwaren ontmoeten van financiële en stedenbouwkundige aard.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is een akoestisch wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de nieuwbouw van woningen aan de Kuiltjesweg te Beekbergen.

De woningen in het plangebied zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai (deels) gelegen binnen de geluidzone van de Arnhemseweg, Stoppelbergweg en de Kuiltjesweg.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De geluidbelasting ten gevolge van de Arnhemseweg ten hoogste 46 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh bedraagt en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden;
- De geluidbelasting ten gevolge van de Kuiltjesweg ten hoogste 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh bedraagt en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden;
- De geluidbelasting ten gevolge van de Stoppelbergweg ten hoogste 50 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer in buitenstedelijk gebied van 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde geldt alleen voor de woning met bouwnummer 09;
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte waarmee zonder meer aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

5.1 Aan te vragen hogere waarden wegverkeerslawaai

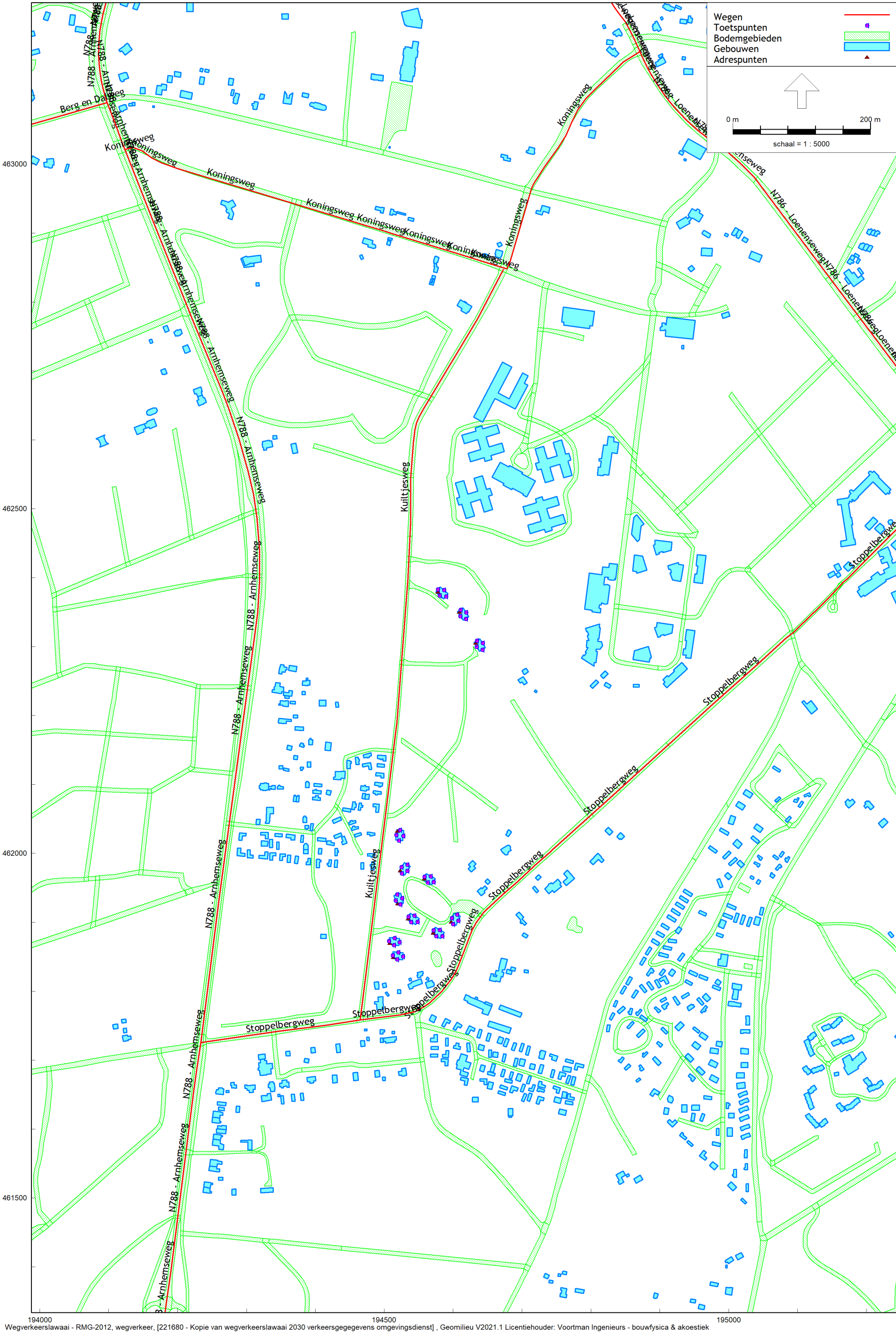
Een verzoek tot vaststelling voor de in tabel 4.1 weergegeven hogere waarden dient ingediend te worden bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn.

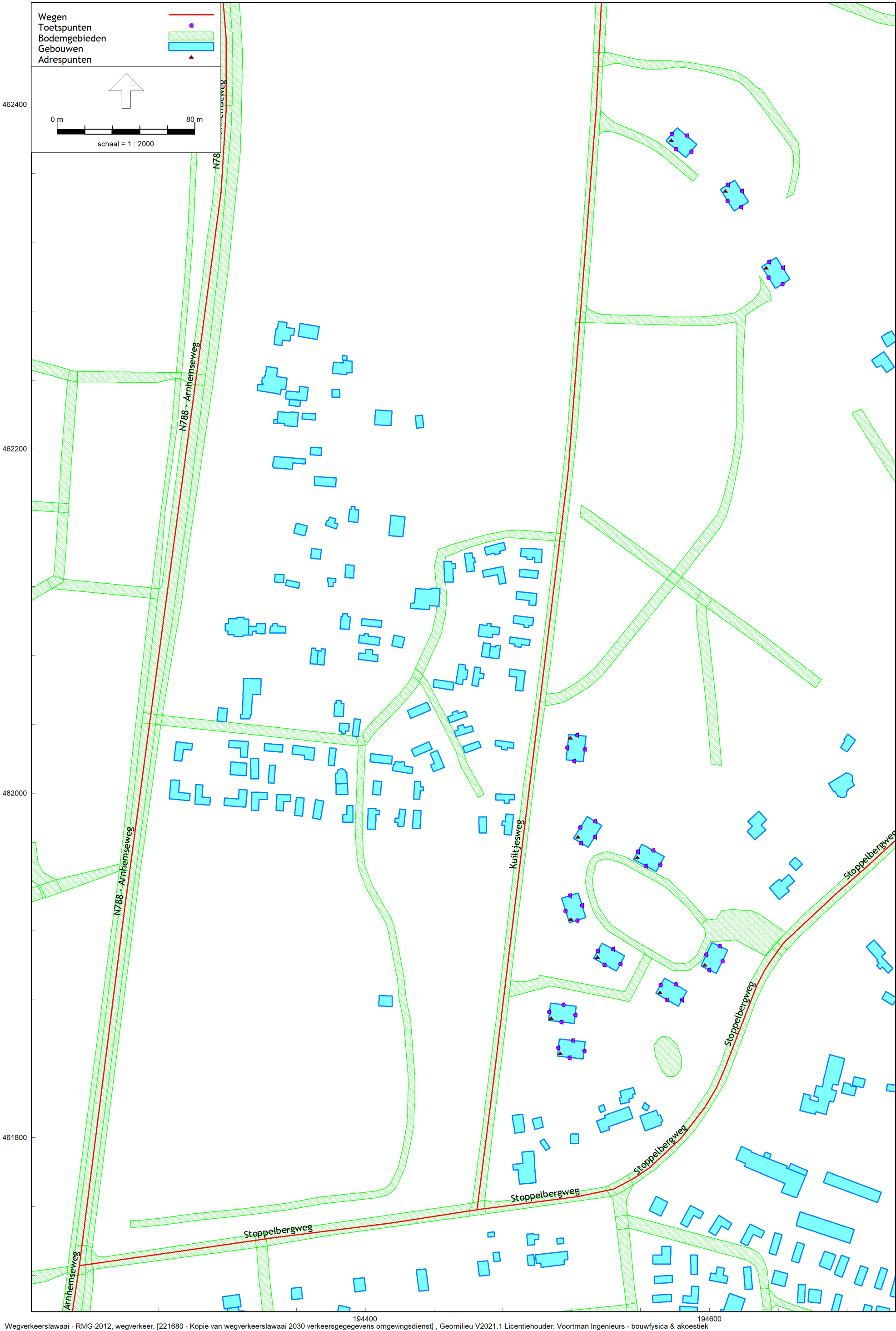
5.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels te worden uitgevoerd om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en situatietekening woningen

(9 pagina's)

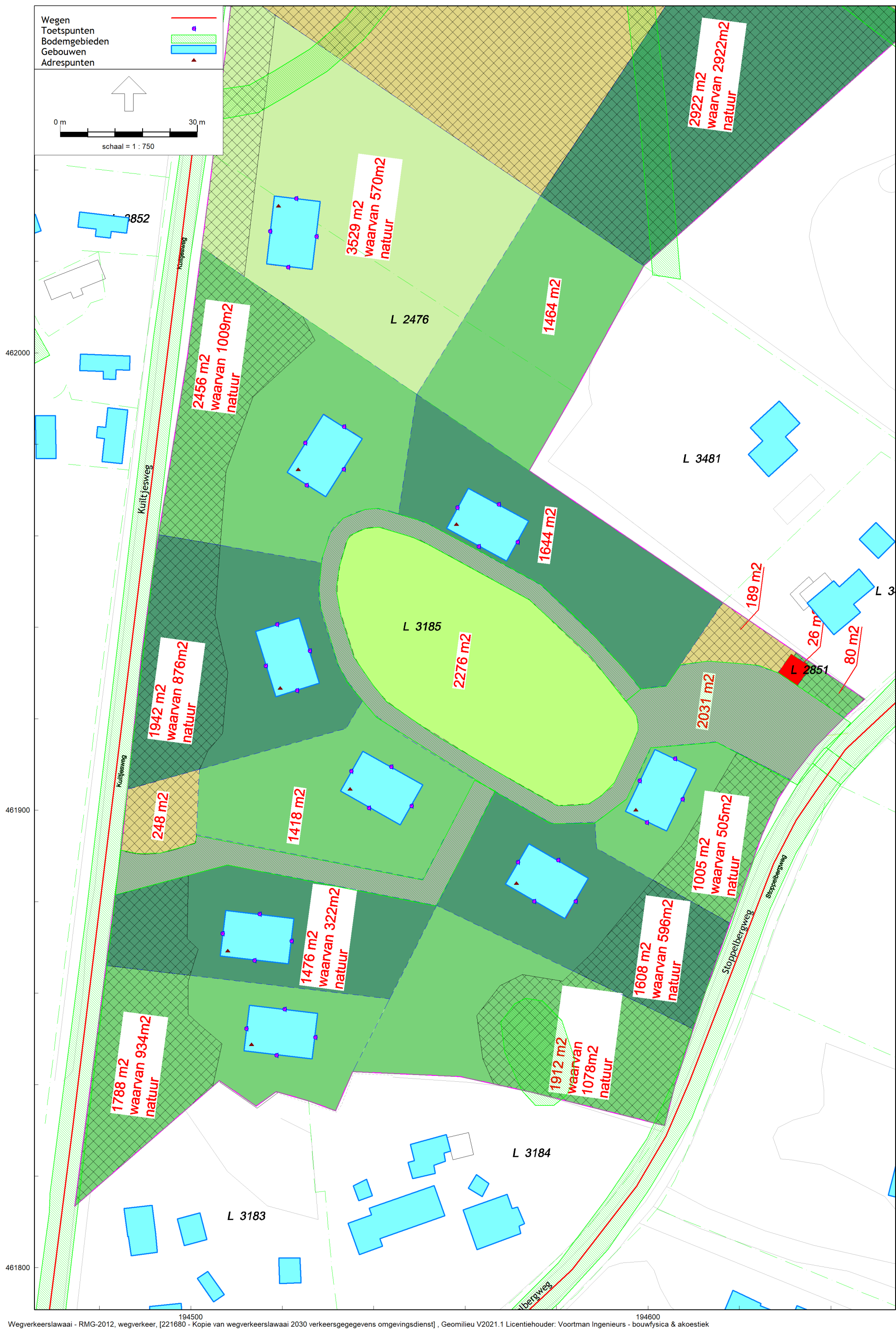


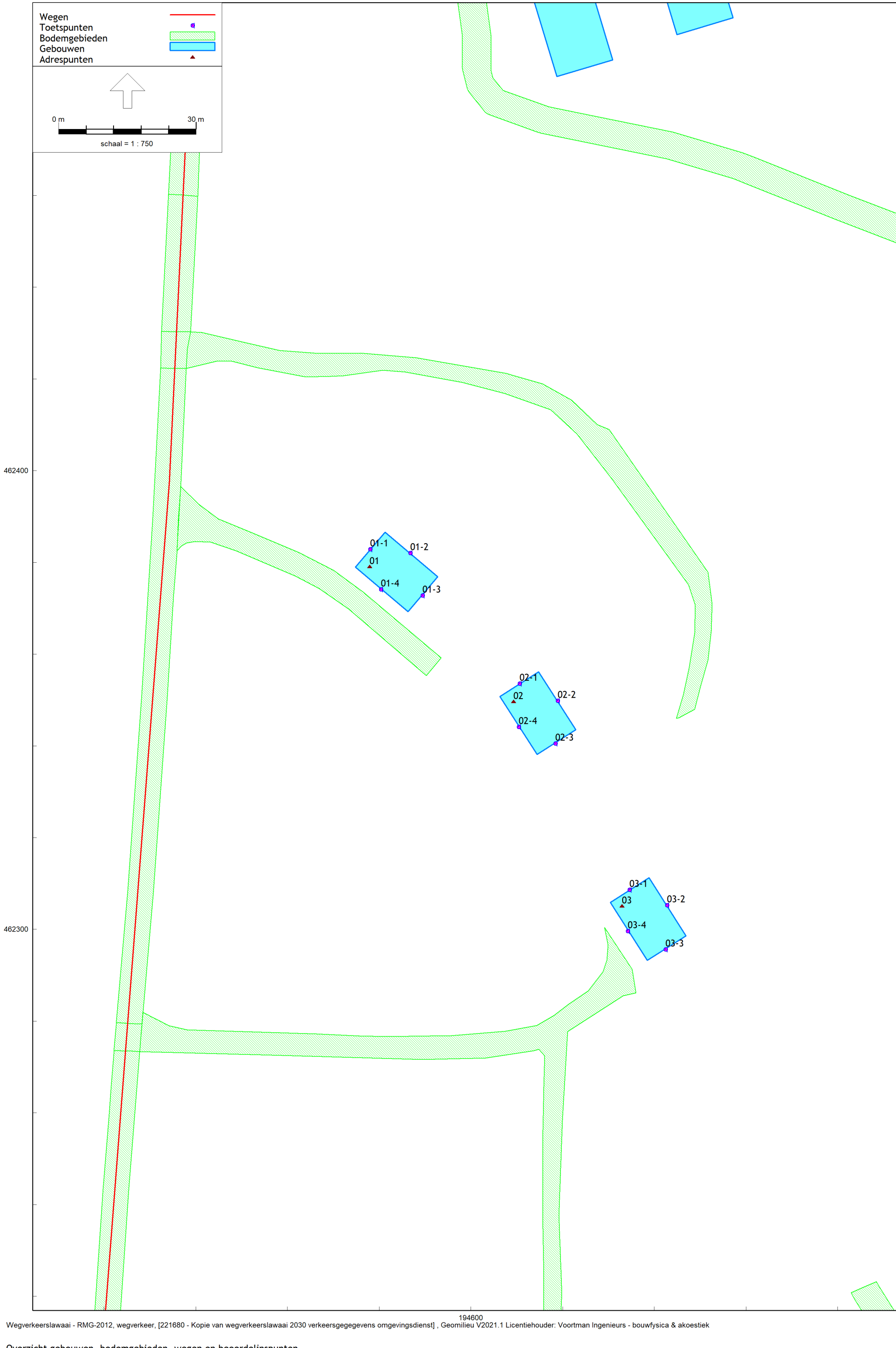


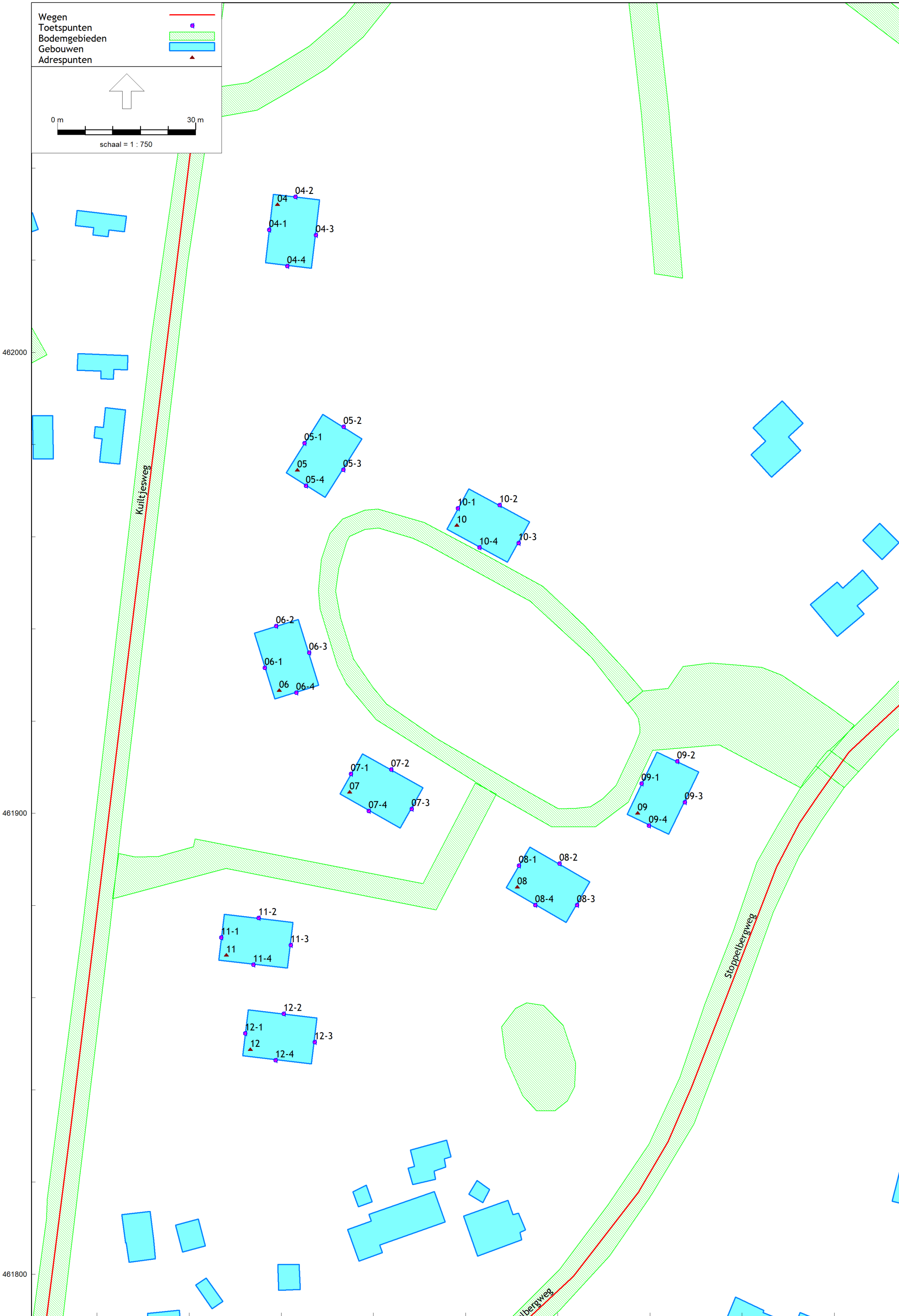
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [221680 - Kopie van wegverkeerslawai 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

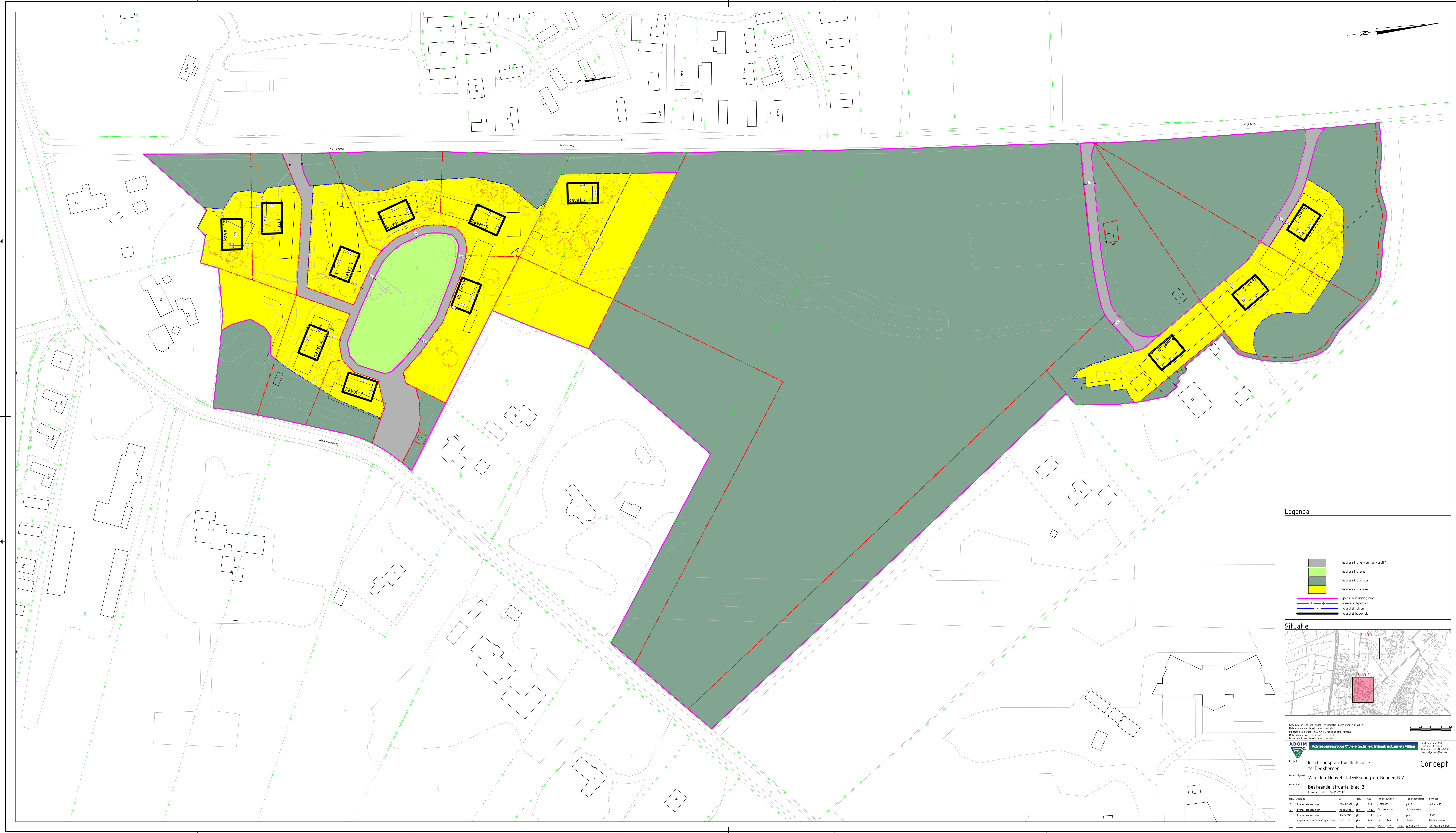
Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten





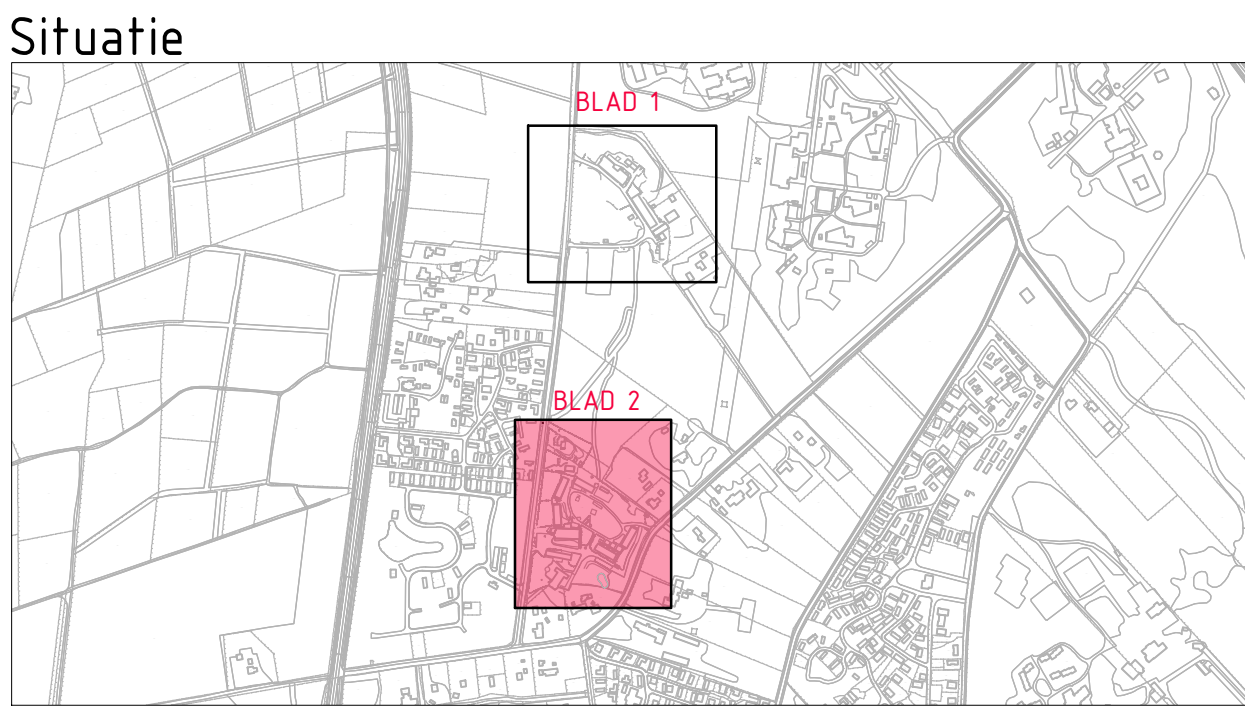






Legenda

- bestemming verkeer en verblijf
- bestemming groen
- bestemming natuur
- bestemming wonen
- grens bestemmingsplan
- nieuwe entgrenzen
- voorstel: talud
- voorstel: bouwvlak



Gebouwalte en afmetingen ter indicatie, meten kunnen afwijken.
Pakket in meters, land anders vermeld.
Pakketen in meters, land anders vermeld.
Pakketen in meters, land anders vermeld.
Pakketen in meters, land anders vermeld.

ADCM Adviesbureau voor Civiele techniek, Infrastructuur en Milieu

Project: **Inrichtingsplan Horeb-locatie te Beekbergen**

Opdrachtgever: **Van Den Heuvel Ontwikkeling en Beheer B.V.**

Onderwerp: **Bestaande situatie blad 2**

meting d.d. 05-11-2019

Rev.	Wijziging	Dat.	Get.	Act.	Projectnummer	Tekeningnummer	Formaat
1	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
2	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
3	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
4	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
5	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
6	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
7	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
8	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
9	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
10	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
11	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
12	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
13	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
14	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
15	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
16	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
17	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
18	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
19	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
20	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
21	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
22	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
23	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
24	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
25	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
26	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
27	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
28	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
29	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
30	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
31	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
32	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
33	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
34	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
35	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
36	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
37	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
38	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
39	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
40	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
41	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
42	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
43	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
44	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
45	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
46	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
47	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
48	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
49	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
50	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
51	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
52	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
53	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
54	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
55	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
56	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
57	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
58	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
59	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
60	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
61	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
62	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
63	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
64	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
65	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
66	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
67	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
68	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
69	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
70	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
71	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
72	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
73	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
74	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
75	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
76	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
77	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
78	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
79	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
80	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
81	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
82	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
83	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
84	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
85	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
86	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
87	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
88	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
89	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
90	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
91	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
92	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
93	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
94	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
95	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
96	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
97	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
98	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
99	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4
100	aanpak	05-11-2019	PM	PM	2019033	10-2	A4



Legenda

bestemming verkeer en verblijf

bestemming groen

bestemming natuur

bestemming wonen

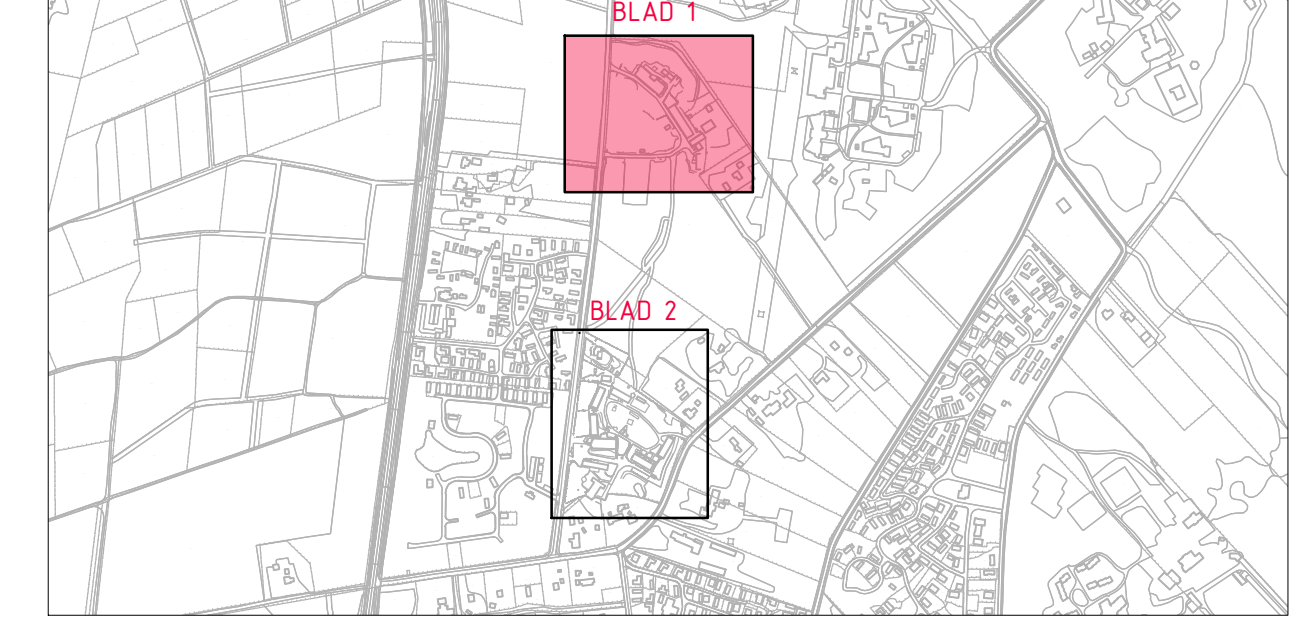
grens bestemmingsplan

nieuwe erfgrenzen

voorstel tuinen

voorstel bouwvlak

Situatie



ADCM

Adviesbureau voor Civiele techniek, infrastructuur en Milieu

Project

Inrichtingsplan Horeb-locatie te Beekbergen

Opdrachtgever

Van Den Heuvel Ontwikkeling en Beheer B.V.

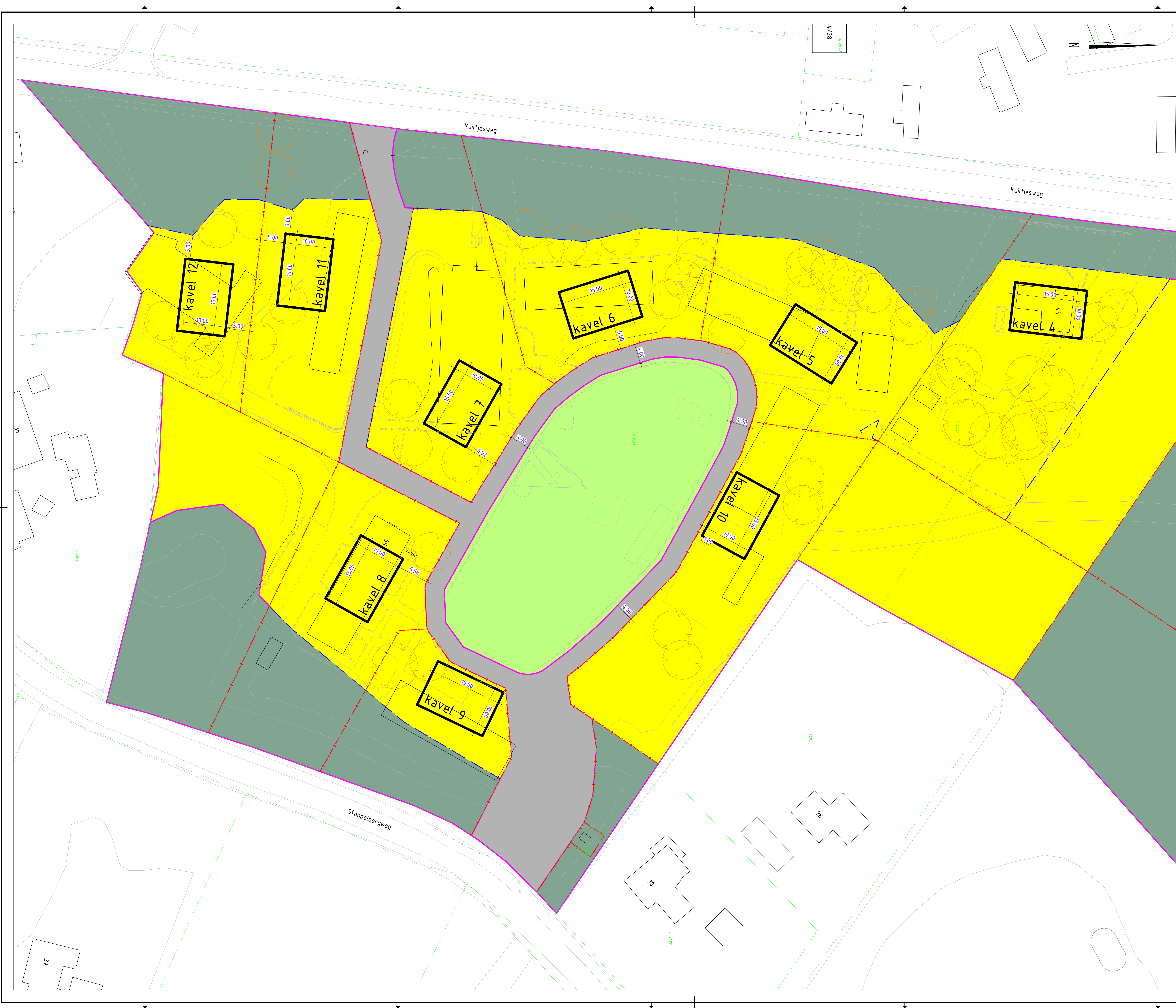
Doeldeel

Bestaande situatie blad 1
Inmeting d.d. 05-11-2019

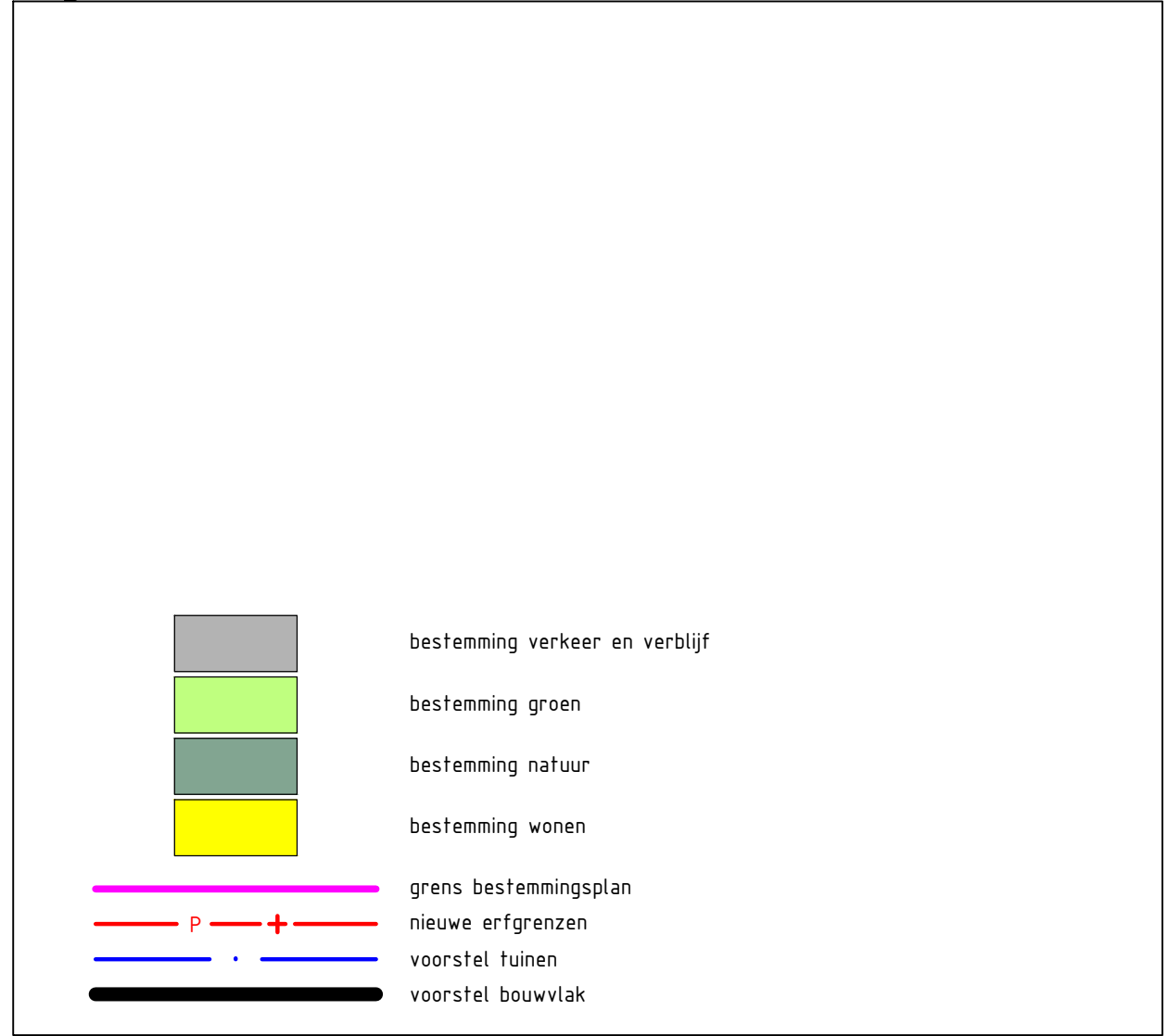
Concept

Bestandstaats 636
3902 AW Geldrop
Telefoon: +31 (0) 475 500
Email: algemeer@adcm.nl

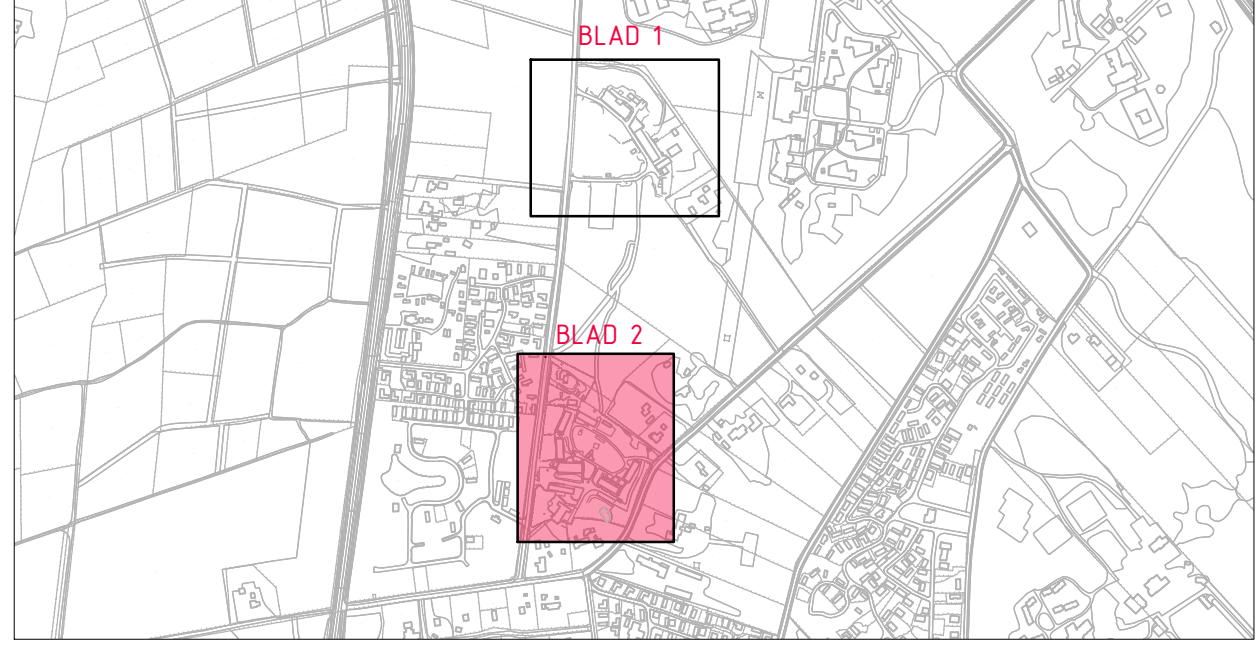
Rev.	Wijziging	Dat.	Get.	Acc.	Projectnummer	Tekeningnummer	Formaat
L1	Uitvoeren aanpassingen	02-09-2021	PHM	PHM	02019053	10-1	A3
L2	Uitvoeren aanpassingen	02-11-2021	PHM	PHM	02019053	10-2	A3
L3	Uitvoeren aanpassingen	02-11-2021	PHM	PHM	02019053	10-3	A3
L4	Uitvoeren aanpassingen	02-11-2021	PHM	PHM	02019053	10-4	A3
L5	Uitvoeren aanpassingen	02-11-2021	PHM	PHM	02019053	10-5	A3
L6	Uitvoeren aanpassingen	02-11-2021	PHM	PHM	02019053	10-6	A3
L7	Uitvoeren aanpassingen	02-11-2021	PHM	PHM	02019053	10-7	A3
L8	Uitvoeren aanpassingen	02-11-2021	PHM	PHM	02019053	10-8	A3
L9	Uitvoeren aanpassingen	02-11-2021	PHM	PHM	02019053	10-9	A3
L10	Uitvoeren aanpassingen	02-11-2021	PHM	PHM	02019053	10-10	A3



Legenda



Situatie



Deelname en afbeeldingen ter indicatie, niet te kopiëren

Nutten in markering, tenzij anders vermeld

Plaatsen in markering, tenzij anders vermeld

Materialen in om, tenzij anders vermeld

Quaantiteit in om, tenzij anders vermeld

0 2,5 5 7,5 10m

ADCM Adviesbureau voor Civiele techniek, infrastructuur en Milieu

Bestandplaats 636
3902 AW Breda
Telefoon: +31 (0) 495 515500
Email: algemeer@adcm.nl

Project: Inrichtingsplan Horeb-locatie te Beekbergen

Opdrachtgever: Van Den Heuvel Ontwikkeling en Beheer B.V.

Doel: Bestaande situatie blad 2
Inmeting d.d. 05-11-2019

Rev.	Wijziging	Dat.	Get.	Acc.	Projectnummer	Tekeningnummer	Formaat
1	Uitvoeren aanpassingen	05-09-2021	PH	PH	120190533	10-2	A3
2	Uitvoeren aanpassingen	05-11-2021	PH	PH	120190533	10-2	A3
3	Uitvoeren aanpassingen	05-11-2021	PH	PH	120190533	10-2	A3
4	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
5	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
6	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
7	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
8	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
9	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
10	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
11	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
12	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
13	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
14	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
15	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
16	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
17	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
18	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
19	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
20	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
21	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
22	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
23	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
24	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
25	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
26	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
27	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
28	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
29	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
30	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
31	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
32	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
33	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
34	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
35	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
36	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
37	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
38	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
39	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
40	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
41	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
42	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
43	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
44	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
45	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
46	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
47	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
48	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
49	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
50	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
51	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
52	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
53	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
54	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
55	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
56	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
57	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
58	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
59	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
60	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
61	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
62	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
63	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
64	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
65	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
66	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
67	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
68	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
69	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
70	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
71	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
72	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
73	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
74	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
75	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
76	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
77	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
78	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
79	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
80	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
81	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
82	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
83	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
84	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
85	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
86	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
87	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
88	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
89	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
90	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
91	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
92	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
93	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
94	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
95	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
96	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
97	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
98	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
99	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3
100	Uitvoeren aanpassingen	13-01-2022	PH	PH	120190533	10-2	A3

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(13 pagina's)

Model: Kopie van wegverkeerslawaaai 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Berg en Da	Berg en Dalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Berg en Da	Berg en Dalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Berg en Da	Berg en Dalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Berg en Da	Berg en Dalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Berg en Da	Berg en Dalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Berg en Da	Berg en Dalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	Hulleweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	Hulleweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	Hulleweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	Hulleweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Hulleweg	Hulleweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koningsweg	Koningsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling														

Model: Kopie van wegverkeerslawaaai 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Berg en Da	60	--	60	60	60	--	2129,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,49	98,87	97,68	--	2,30
Berg en Da	60	--	60	60	60	--	2129,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,49	98,87	97,68	--	2,30
Berg en Da	60	--	60	60	60	--	2129,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,49	98,87	97,68	--	2,30
Berg en Da	60	--	60	60	60	--	2129,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,49	98,87	97,68	--	2,30
Berg en Da	60	--	60	60	60	--	147,00	6,83	3,11	0,69	--	--	--	--	--	98,81	99,40	98,53	--	0,55
Berg en Da	60	--	60	60	60	--	147,00	6,83	3,11	0,69	--	--	--	--	--	98,81	99,40	98,53	--	0,55
Hulleweg	60	--	60	60	60	--	1409,00	6,84	3,09	0,70	--	--	--	--	--	96,97	98,46	96,27	--	1,38
Hulleweg	60	--	60	60	60	--	1409,00	6,84	3,09	0,70	--	--	--	--	--	96,97	98,46	96,27	--	1,38
Hulleweg	60	--	60	60	60	--	1409,00	6,84	3,09	0,70	--	--	--	--	--	96,97	98,46	96,27	--	1,38
Hulleweg	60	--	60	60	60	--	1409,00	6,84	3,09	0,70	--	--	--	--	--	96,97	98,46	96,27	--	1,38
Hulleweg	60	--	60	60	60	--	1409,00	6,84	3,09	0,70	--	--	--	--	--	96,97	98,46	96,27	--	1,38
Hulleweg	60	--	60	60	60	--	1409,00	6,84	3,09	0,70	--	--	--	--	--	96,97	98,46	96,27	--	1,38
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	3051,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,36	--	2,50
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	3051,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,36	--	2,50
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,00	6,84	3,09	0,69	--	--	--	--	--	97,20	98,73	97,34	--	2,47
Koningsweg	60	--	60	60	60	--	2952,													

Model: Kopie van wegverkeerslawaaai 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Berg en Da	1,01	2,00	--	0,20	0,12	0,32	--	--	--	--	--	141,97	65,04	14,35	--	3,35	0,66	0,29	--	0,29	0,08
Berg en Da	1,01	2,00	--	0,20	0,12	0,32	--	--	--	--	--	141,97	65,04	14,35	--	3,35	0,66	0,29	--	0,29	0,08
Berg en Da	1,01	2,00	--	0,20	0,12	0,32	--	--	--	--	--	141,97	65,04	14,35	--	3,35	0,66	0,29	--	0,29	0,08
Berg en Da	1,01	2,00	--	0,20	0,12	0,32	--	--	--	--	--	141,97	65,04	14,35	--	3,35	0,66	0,29	--	0,29	0,08
Berg en Da	0,24	0,48	--	0,64	0,36	0,99	--	--	--	--	--	9,92	4,54	1,00	--	0,06	0,01	--	--	0,06	0,02
Berg en Da	0,24	0,48	--	0,64	0,36	0,99	--	--	--	--	--	9,92	4,54	1,00	--	0,06	0,01	--	--	0,06	0,02
Hulleweg	0,61	1,19	--	1,65	0,94	2,54	--	--	--	--	--	93,46	42,87	9,50	--	1,33	0,27	0,12	--	1,59	0,41
Hulleweg	0,61	1,19	--	1,65	0,94	2,54	--	--	--	--	--	93,46	42,87	9,50	--	1,33	0,27	0,12	--	1,59	0,41
Hulleweg	0,61	1,19	--	1,65	0,94	2,54	--	--	--	--	--	93,46	42,87	9,50	--	1,33	0,27	0,12	--	1,59	0,41
Hulleweg	0,61	1,19	--	1,65	0,94	2,54	--	--	--	--	--	93,46	42,87	9,50	--	1,33	0,27	0,12	--	1,59	0,41
Hulleweg	0,61	1,19	--	1,65	0,94	2,54	--	--	--	--	--	93,46	42,87	9,50	--	1,33	0,27	0,12	--	1,59	0,41
Hulleweg	0,61	1,19	--	1,65	0,94	2,54	--	--	--	--	--	93,46	42,87	9,50	--	1,33	0,27	0,12	--	1,59	0,41
Koningsweg	1,09	2,15	--	0,33	0,19	0,51	--	--	--	--	--	196,26	90,06	19,83	--	4,99	0,99	0,44	--	0,67	0,17
Koningsweg	1,09	2,15	--	0,33	0,19	0,51	--	--	--	--	--	196,26	90,06	19,83	--	4,99	0,99	0,44	--	0,67	0,17
Koningsweg	1,09	2,15	--	0,33	0,19	0,51	--	--	--	--	--	196,26	90,06	19,83	--	4,99	0,99	0,44	--	0,67	0,17
Koningsweg	1,09	2,15	--	0,33	0,19	0,51	--	--	--	--	--	196,26	90,06	19,83	--	4,99	0,99	0,44	--	0,67	0,17
Koningsweg	1,09	2,15	--	0,33	0,19	0,51	--	--	--	--	--	196,26	90,06	19,83	--	4,99	0,99	0,44	--	0,67	0,17
Koningsweg	1,10	2,17	--	0,30	0,17	0,47	--	--	--	--	--	202,85	93,08	20,50	--	5,22	1,04	0,46	--	0,63	0,16
Koningsweg	1,10	2,17	--	0,30	0,17	0,47	--	--	--	--	--	202,85	93,08	20,50	--	5,22	1,04	0,46	--	0,63	0,16
Koningsweg	1,09	2,15	--	0,33	0,19	0,51	--	--	--	--	--	196,26	90,06	19,83	--	4,99	0,99	0,44	--	0,67	0,17
Koningsweg	1,09	2,15	--	0,33	0,19	0,51	--	--	--	--	--	196,26	90,06	19,83	--	4,99	0,99	0,44	--	0,67	0,17
Koningsweg	1,09	2,15	--	0,33	0,19	0,51	--	--	--	--	--	196,26	90,06	19,83	--	4,99	0,99	0,44	--	0,67	0,17
Koningsweg	1,09	2,15	--	0,33	0,19	0,51	--	--	--	--	--	196,26	90,06	19,83	--	4,99	0,99	0,44	--	0,67	0,17
Kuultjeswe	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	33,13	15,13	3,35	--	0,68	0,31	0,07	--	0,34	0,16
Kuultjeswe	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	33,13	15,13	3,35	--	0,68	0,31	0,07	--	0,34	0,16
Loenensewe	3,65	5,45	--	1,03	0,68	2,32	--	--	--	--	--	283,13	131,18	31,62	--	16,05	5,00	1,87	--	3,11	0,93
Loenensewe	4,10	5,82	--	1,39	0,55	2,10	--	--	--	--	--	185,17	96,93	22,30	--	11,19	4,17	1,41	--	2,77	0,56
Loenensewe	4,10	5,82	--	1,39	0,55	2,10	--	--	--	--	--	185,17	96,93	22,30	--	11,19	4,17	1,41	--	2,77	0,56
Loenensewe	4,10	5,82	--	1,39	0,55	2,10	--	--	--	--	--	185,17	96,93	22,30	--	11,19	4,17	1,41	--	2,77	0,56
N786 - Loe	3,65	5,45	--	1,03	0,68	2,32	--	--	--	--	--	283,13	131,18	31,62	--	16,05	5,00	1,87	--	3,11	0,93
N786 - Loe	3,06	4,62	--	1,22	0,80	2,74	--	--	--	--	--	351,38	162,54	39,15	--	16,77	5,17	1,95	--	4,55	1,35
N786 - Loe	3,65	5,45	--	1,03	0,68	2,32	--	--	--	--	--	283,13	131,18	31,62	--	16,05	5,00	1,87	--	3,11	0,93
N786 - Loe	3,65	5,45	--	1,03	0,68	2,32	--	--	--	--	--	283,13	131,18	31,62	--	16,05	5,00	1,87	--	3,11	0,93
N786 - Loe	3,65	5,45	--	1,03	0,68	2,32	--	--	--	--	--	283,13	131,18	31,62	--	16,05	5,00	1,87	--	3,11	0,93
N786 - Loe	3,65	5,45	--	1,03	0,68	2,32	--	--	--	--	--	283,13	131,18	31,62	--	16,05	5,00	1,87	--	3,11	0,93
N786 - Loe	3,65	5,45	--	1,03	0,68	2,32	--	--	--	--	--	283,13	131,18	31,62	--	16,05	5,00	1,87	--	3,11	0,93
N786 - Loe	3,65	5,45	--	1,03	0,68	2,32	--	--	--	--	--	283,13	131,18	31,62	--	16,05	5,00	1,87	--	3,11	0,93
N786 - Loe	3,65	5,45	--	1,03	0,68	2,32	--	--	--	--	--	283,13	131,18	31,62	--	16,05	5,00	1,87	--	3,11	0,93
N786 - Loe	3,65	5,45	--	1,03	0,68	2,32	--	--	--	--	--	283,13	131,18	31,62	--	16,05	5,00	1,87	--	3,11	0,93
N786 - Loe	3,65	5,45	--	1,03	0,68	2,32	--	--	--	--	--	283,13	131,18	31,62	--	16,05	5,00	1,87	--	3,11	0,93

Model: Kopie van wegverkeerslawaaï 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Berg en Da	0,05	--	76,50	84,98	91,50	99,65	107,08	99,62	91,74	81,16	72,75	80,78	87,26	96,09	103,65	96,14	88,22	77,48
Berg en Da	0,05	--	75,58	83,71	89,20	95,94	103,20	99,60	92,77	82,08	71,73	79,62	84,81	92,22	99,69	96,06	89,23	78,32
Berg en Da	0,05	--	75,58	83,71	89,20	95,94	103,20	99,60	92,77	82,08	71,73	79,62	84,81	92,22	99,69	96,06	89,23	78,32
Berg en Da	0,05	--	76,50	84,98	91,50	99,65	107,08	99,62	91,74	81,16	72,75	80,78	87,26	96,09	103,65	96,14	88,22	77,48
Berg en Da	0,01	--	63,79	71,53	76,75	84,27	91,58	87,94	81,10	70,22	60,10	67,79	72,84	80,64	88,11	84,47	77,62	66,64
Berg en Da	0,01	--	63,79	71,53	76,75	84,27	91,58	87,94	81,10	70,22	60,10	67,79	72,84	80,64	88,11	84,47	77,62	66,64
Hulleweg	0,25	--	75,20	83,56	90,09	98,16	105,32	97,89	90,04	79,57	71,29	79,30	85,80	94,49	101,87	94,38	86,49	75,82
Hulleweg	0,25	--	75,20	83,56	90,09	98,16	105,32	97,89	90,04	79,57	71,29	79,30	85,80	94,49	101,87	94,38	86,49	75,82
Hulleweg	0,25	--	75,20	83,56	90,09	98,16	105,32	97,89	90,04	79,57	71,29	79,30	85,80	94,49	101,87	94,38	86,49	75,82
Hulleweg	0,25	--	75,20	83,56	90,09	98,16	105,32	97,89	90,04	79,57	71,29	79,30	85,80	94,49	101,87	94,38	86,49	75,82
Hulleweg	0,25	--	75,20	83,56	90,09	98,16	105,32	97,89	90,04	79,57	71,29	79,30	85,80	94,49	101,87	94,38	86,49	75,82
Koningsweg	0,10	--	77,12	85,26	90,81	97,45	104,64	101,05	94,22	83,57	73,22	81,12	86,35	93,69	101,12	97,50	90,66	79,78
Koningsweg	0,10	--	78,02	86,55	93,09	101,11	108,50	101,05	93,18	82,64	74,23	82,29	88,78	97,53	105,07	97,56	89,65	78,93
Koningsweg	0,10	--	78,02	86,55	93,09	101,11	108,50	101,05	93,18	82,64	74,23	82,29	88,78	97,53	105,07	97,56	89,65	78,93
Koningsweg	0,10	--	78,02	86,55	93,09	101,11	108,50	101,05	93,18	82,64	74,23	82,29	88,78	97,53	105,07	97,56	89,65	78,93
Koningsweg	0,10	--	77,26	85,40	90,95	97,58	104,78	101,19	94,36	83,71	73,35	81,26	86,49	93,83	101,26	97,64	90,80	79,92
Koningsweg	0,10	--	77,26	85,40	90,95	97,58	104,78	101,19	94,36	83,71	73,35	81,26	86,49	93,83	101,26	97,64	90,80	79,92
Koningsweg	0,10	--	78,02	86,55	93,09	101,11	108,50	101,05	93,18	82,64	74,23	82,29	88,78	97,53	105,07	97,56	89,65	78,93
Koningsweg	0,10	--	78,02	86,55	93,09	101,11	108,50	101,05	93,18	82,64	74,23	82,29	88,78	97,53	105,07	97,56	89,65	78,93
Koningsweg	0,10	--	78,02	86,55	93,09	101,11	108,50	101,05	93,18	82,64	74,23	82,29	88,78	97,53	105,07	97,56	89,65	78,93
Koningsweg	0,10	--	78,02	86,55	93,09	101,11	108,50	101,05	93,18	82,64	74,23	82,29	88,78	97,53	105,07	97,56	89,65	78,93
Kuultjeswe	0,03	--	70,52	78,98	85,52	93,53	100,80	93,36	85,50	75,01	67,12	75,58	82,12	90,13	97,39	89,95	82,10	71,61
Kuultjeswe	0,03	--	70,52	78,98	85,52	93,53	100,80	93,36	85,50	75,01	67,12	75,58	82,12	90,13	97,39	89,95	82,10	71,61
Loenensewe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
Loenensewe	0,51	--	78,54	85,92	92,74	97,20	103,28	99,93	93,19	84,01	74,86	82,10	88,59	93,68	100,16	96,76	89,99	80,35
Loenensewe	0,51	--	78,54	85,92	92,74	97,20	103,28	99,93	93,19	84,01	74,86	82,10	88,59	93,68	100,16	96,76	89,99	80,35
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	1,16	--	78,45	88,43	93,62	100,67	107,97	104,19	97,31	86,17	74,55	84,45	89,62	96,83	104,47	100,69	93,81	82,59
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79	92,91	81,71
N786 - Loe	0,80	--	77,56	87,68	92,86	99,80	107,06	103,29	96,42	85,30	73,68	83,69	88,85	95,96	103,57	99,79		

Model: Kopie van wegverkeerslawaaï 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Berg en Da	66,54	74,94	81,45	89,70	97,12	89,66	81,77	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	65,62	73,67	79,14	85,99	93,24	89,64	82,81	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	65,62	73,67	79,14	85,99	93,24	89,64	82,81	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	66,54	74,94	81,45	89,70	97,12	89,66	81,77	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	54,04	61,74	67,04	74,49	81,66	78,02	71,18	60,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	54,04	61,74	67,04	74,49	81,66	78,02	71,18	60,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Hulleweg	65,64	74,03	80,57	88,46	95,44	88,03	80,21	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Hulleweg	65,64	74,03	80,57	88,46	95,44	88,03	80,21	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Hulleweg	65,64	74,03	80,57	88,46	95,44	88,03	80,21	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Hulleweg	65,64	74,03	80,57	88,46	95,44	88,03	80,21	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Hulleweg	65,64	74,03	80,57	88,46	95,44	88,03	80,21	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsweg	67,19	75,25	80,79	87,53	94,69	91,09	84,26	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsweg	68,08	76,54	83,07	91,18	98,54	91,09	83,22	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsweg	68,08	76,54	83,07	91,18	98,54	91,09	83,22	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsweg	68,08	76,54	83,07	91,18	98,54	91,09	83,22	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsweg	67,31	75,38	80,91	87,66	94,83	91,23	84,40	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsweg	67,31	75,38	80,91	87,66	94,83	91,23	84,40	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsweg	68,08	76,54	83,07	91,18	98,54	91,09	83,22	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsweg	68,08	76,54	83,07	91,18	98,54	91,09	83,22	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsweg	68,08	76,54	83,07	91,18	98,54	91,09	83,22	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningsweg	68,08	76,54	83,07	91,18	98,54	91,09	83,22	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Kuultjeswe	60,56	69,03	75,56	83,58	90,84	83,40	75,55	65,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Kuultjeswe	60,56	69,03	75,56	83,58	90,84	83,40	75,55	65,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Loenensewe	68,74	78,59	83,82	90,88	97,71	93,92	87,05	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Loenensewe	69,73	77,11	84,01	88,37	94,24	90,90	84,17	75,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Loenensewe	69,73	77,11	84,01	88,37	94,24	90,90	84,17	75,16	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Loe	68,74	78,59	83,82	90,88	97,71	93,92	87,05	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Loe	69,73	79,40	84,65	91,84	98,64	94,83	87,96	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Loe	68,74	78,59	83,82	90,88	97,71	93,92	87,05	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Loe	68,74	78,59	83,82	90,88	97,71	93,92	87,05	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Loe	68,74	78,59	83,82	90,88	97,71	93,92	87,05	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Loe	68,74	78,59	83,82	90,88	97,71	93,92	87,05	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Loe	68,74	78,59	83,82	90,88	97,71	93,92	87,05	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Loe	68,74	78,59	83,82	90,88	97,71	93,92	87,05	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N786 - Loe	68,74	78,59	83,82	90,88	97,71	93,92	87,05	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van wegverkeerslawaaï 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N788 - Arn	N788 - Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Stoppelber	Stoppelbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Stoppelber	Stoppelbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Stoppelber	Stoppelbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Stoppelber	Stoppelbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Stoppelber	Stoppelbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Stoppelber	Stoppelbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Stoppelber	Stoppelbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Stoppelber	Stoppelbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: Kopie van wegverkeerslawaaï 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13253,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,46	96,55	91,90	--	3,58
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13253,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,46	96,55	91,90	--	3,58
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13253,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,46	96,55	91,90	--	3,58
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13253,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,46	96,55	91,90	--	3,58
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13281,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,46	96,55	91,90	--	3,58
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	15486,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	94,80	97,23	93,43	--	3,38
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	15486,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	94,80	97,23	93,43	--	3,38
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	15486,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	94,80	97,23	93,43	--	3,38
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	15409,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,88	96,85	92,62	--	3,42
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13253,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,46	96,55	91,90	--	3,58
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	15486,00	6,66	3,40	0,81	--	--	--	--	--	94,80	97,23	93,43	--	3,38
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13281,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,46	96,55	91,90	--	3,58
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13253,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,46	96,55	91,90	--	3,58
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13092,00	6,79	3,07	0,78	--	--	--	--	--	94,40	96,51	91,82	--	3,62
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13281,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,46	96,55	91,90	--	3,58
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13281,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,46	96,55	91,90	--	3,58
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13253,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--	94,46	96,55	91,90	--	3,58
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13092,00	6,79	3,07	0,78	--	--	--	--	--	94,40	96,51	91,82	--	3,62
N788 - Arn	80	--	80	80	80	--	13092,00	6,79	3,07	0,78	--	--	--	--	--	94,40	96,51	91,82	--	3,62
Stoppelber	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,83	3,12	0,69	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Stoppelber	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,83	3,12	0,69	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Stoppelber	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,83	3,12	0,69	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Stoppelber	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,83	3,12	0,69	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Stoppelber	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,83	3,12	0,69	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Stoppelber	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,83	3,12	0,69	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Stoppelber	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,83	3,12	0,69	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Stoppelber	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,83	3,12	0,69	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Stoppelber	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,83	3,12	0,69	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
Stoppelber	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,83	3,12	0,69	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00

Model: Kopie van wegverkeerslawaaï 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
N788 - Arn	2,16	3,74	--	1,96	1,29	4,36	--	--	--	--	--	850,03	394,11	95,00	--	32,22	8,82	3,87	--	17,64	5,27
N788 - Arn	2,16	3,74	--	1,96	1,29	4,36	--	--	--	--	--	850,03	394,11	95,00	--	32,22	8,82	3,87	--	17,64	5,27
N788 - Arn	2,16	3,74	--	1,96	1,29	4,36	--	--	--	--	--	850,03	394,11	95,00	--	32,22	8,82	3,87	--	17,64	5,27
N788 - Arn	2,16	3,74	--	1,96	1,29	4,36	--	--	--	--	--	850,03	394,11	95,00	--	32,22	8,82	3,87	--	17,64	5,27
N788 - Arn	2,16	3,75	--	1,96	1,29	4,35	--	--	--	--	--	851,82	394,94	95,20	--	32,28	8,84	3,88	--	17,67	5,28
N788 - Arn	2,04	3,82	--	1,82	0,72	2,75	--	--	--	--	--	977,74	511,94	117,20	--	34,86	10,74	4,79	--	18,77	3,79
N788 - Arn	2,04	3,82	--	1,82	0,72	2,75	--	--	--	--	--	977,74	511,94	117,20	--	34,86	10,74	4,79	--	18,77	3,79
N788 - Arn	2,04	3,82	--	1,82	0,72	2,75	--	--	--	--	--	977,74	511,94	117,20	--	34,86	10,74	4,79	--	18,77	3,79
N788 - Arn	2,03	3,60	--	1,70	1,12	3,79	--	--	--	--	--	992,70	459,65	111,32	--	35,78	9,63	4,33	--	17,79	5,32
N788 - Arn	2,16	3,74	--	1,96	1,29	4,36	--	--	--	--	--	850,03	394,11	95,00	--	32,22	8,82	3,87	--	17,64	5,27
N788 - Arn	2,04	3,82	--	1,82	0,72	2,75	--	--	--	--	--	977,74	511,94	117,20	--	34,86	10,74	4,79	--	18,77	3,79
N788 - Arn	2,16	3,75	--	1,96	1,29	4,35	--	--	--	--	--	851,82	394,94	95,20	--	32,28	8,84	3,88	--	17,67	5,28
N788 - Arn	2,16	3,74	--	1,96	1,29	4,36	--	--	--	--	--	850,03	394,11	95,00	--	32,22	8,82	3,87	--	17,64	5,27
N788 - Arn	2,18	3,78	--	1,98	1,31	4,41	--	--	--	--	--	839,17	387,90	93,76	--	32,18	8,76	3,86	--	17,60	5,27
N788 - Arn	2,16	3,75	--	1,96	1,29	4,35	--	--	--	--	--	851,82	394,94	95,20	--	32,28	8,84	3,88	--	17,67	5,28
N788 - Arn	2,16	3,75	--	1,96	1,29	4,35	--	--	--	--	--	851,82	394,94	95,20	--	32,28	8,84	3,88	--	17,67	5,28
N788 - Arn	2,16	3,74	--	1,96	1,29	4,36	--	--	--	--	--	850,03	394,11	95,00	--	32,22	8,82	3,87	--	17,64	5,27
N788 - Arn	2,18	3,78	--	1,98	1,31	4,41	--	--	--	--	--	839,17	387,90	93,76	--	32,18	8,76	3,86	--	17,60	5,27
N788 - Arn	2,18	3,78	--	1,98	1,31	4,41	--	--	--	--	--	839,17	387,90	93,76	--	32,18	8,76	3,86	--	17,60	5,27
Stoppelber	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	66,25	30,26	6,69	--	1,37	0,62	0,14	--	0,68	0,31
Stoppelber	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	66,25	30,26	6,69	--	1,37	0,62	0,14	--	0,68	0,31
Stoppelber	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	66,25	30,26	6,69	--	1,37	0,62	0,14	--	0,68	0,31
Stoppelber	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	66,25	30,26	6,69	--	1,37	0,62	0,14	--	0,68	0,31
Stoppelber	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	66,25	30,26	6,69	--	1,37	0,62	0,14	--	0,68	0,31
Stoppelber	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	66,25	30,26	6,69	--	1,37	0,62	0,14	--	0,68	0,31
Stoppelber	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	66,25	30,26	6,69	--	1,37	0,62	0,14	--	0,68	0,31
Stoppelber	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	66,25	30,26	6,69	--	1,37	0,62	0,14	--	0,68	0,31
Stoppelber	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	66,25	30,26	6,69	--	1,37	0,62	0,14	--	0,68	0,31

Model: Kopie van wegverkeerslawaaï 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
N788 - Arn	4,51	--	82,51	92,21	97,43	104,68	111,84	108,04	101,16	90,02	78,51	88,15	93,34	100,74	108,33	104,52	97,63	86,40
N788 - Arn	4,51	--	82,51	92,21	97,43	104,68	111,84	108,04	101,16	90,02	78,51	88,15	93,34	100,74	108,33	104,52	97,63	86,40
N788 - Arn	4,51	--	82,51	92,21	97,43	104,68	111,84	108,04	101,16	90,02	78,51	88,15	93,34	100,74	108,33	104,52	97,63	86,40
N788 - Arn	4,51	--	82,51	92,21	97,43	104,68	111,84	108,04	101,16	90,02	78,51	88,15	93,34	100,74	108,33	104,52	97,63	86,40
N788 - Arn	4,51	--	82,52	92,21	97,44	104,69	111,85	108,05	101,17	90,03	78,52	88,16	93,35	100,75	108,34	104,53	97,64	86,41
N788 - Arn	3,45	--	83,01	92,70	97,92	105,18	112,42	108,62	101,73	90,58	79,26	89,03	94,19	101,55	109,38	105,59	98,70	87,43
N788 - Arn	3,45	--	83,01	92,70	97,92	105,18	112,42	108,62	101,73	90,58	79,26	89,03	94,19	101,55	109,38	105,59	98,70	87,43
N788 - Arn	3,45	--	83,01	92,70	97,92	105,18	112,42	108,62	101,73	90,58	79,26	89,03	94,19	101,55	109,38	105,59	98,70	87,43
N788 - Arn	4,56	--	83,01	92,74	97,95	105,20	112,47	108,67	101,79	90,63	79,05	88,71	93,89	101,29	108,96	105,16	98,27	87,03
N788 - Arn	4,51	--	82,51	92,21	97,43	104,68	111,84	108,04	101,16	90,02	78,51	88,15	93,34	100,74	108,33	104,52	97,63	86,40
N788 - Arn	3,45	--	83,01	92,70	97,92	105,18	112,42	108,62	101,73	90,58	79,26	89,03	94,19	101,55	109,38	105,59	98,70	87,43
N788 - Arn	4,51	--	82,52	92,21	97,44	104,69	111,85	108,05	101,17	90,03	78,52	88,16	93,35	100,75	108,34	104,53	97,64	86,41
N788 - Arn	4,51	--	82,51	92,21	97,43	104,68	111,84	108,04	101,16	90,02	78,51	88,15	93,34	100,74	108,33	104,52	97,63	86,40
N788 - Arn	4,50	--	82,47	92,17	97,39	104,64	111,79	107,99	101,11	89,97	78,46	88,10	93,29	100,68	108,26	104,46	97,57	86,34
N788 - Arn	4,51	--	82,52	92,21	97,44	104,69	111,85	108,05	101,17	90,03	78,52	88,16	93,35	100,75	108,34	104,53	97,64	86,41
N788 - Arn	4,51	--	82,52	92,21	97,44	104,69	111,85	108,05	101,17	90,03	78,52	88,16	93,35	100,75	108,34	104,53	97,64	86,41
N788 - Arn	4,51	--	82,51	92,21	97,43	104,68	111,84	108,04	101,16	90,02	78,51	88,15	93,34	100,74	108,33	104,52	97,63	86,40
N788 - Arn	4,50	--	82,47	92,17	97,39	104,64	111,79	107,99	101,11	89,97	78,46	88,10	93,29	100,68	108,26	104,46	97,57	86,34
N788 - Arn	4,50	--	82,47	92,17	97,39	104,64	111,79	107,99	101,11	89,97	78,46	88,10	93,29	100,68	108,26	104,46	97,57	86,34
Stoppelber	0,07	--	73,53	82,00	88,53	96,54	103,81	96,37	88,51	78,02	70,13	78,59	85,13	93,14	100,40	92,96	85,11	74,62
Stoppelber	0,07	--	73,53	82,00	88,53	96,54	103,81	96,37	88,51	78,02	70,13	78,59	85,13	93,14	100,40	92,96	85,11	74,62
Stoppelber	0,07	--	73,53	82,00	88,53	96,54	103,81	96,37	88,51	78,02	70,13	78,59	85,13	93,14	100,40	92,96	85,11	74,62
Stoppelber	0,07	--	72,70	80,68	86,28	93,02	100,00	96,39	89,57	78,97	69,29	77,28	82,88	89,61	96,60	92,99	86,17	75,57
Stoppelber	0,07	--	72,70	80,68	86,28	93,02	100,00	96,39	89,57	78,97	69,29	77,28	82,88	89,61	96,60	92,99	86,17	75,57
Stoppelber	0,07	--	73,53	82,00	88,53	96,54	103,81	96,37	88,51	78,02	70,13	78,59	85,13	93,14	100,40	92,96	85,11	74,62
Stoppelber	0,07	--	73,53	82,00	88,53	96,54	103,81	96,37	88,51	78,02	70,13	78,59	85,13	93,14	100,40	92,96	85,11	74,62
Stoppelber	0,07	--	73,53	82,00	88,53	96,54	103,81	96,37	88,51	78,02	70,13	78,59	85,13	93,14	100,40	92,96	85,11	74,62

Model: Kopie van wegverkeerslawaaï 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N788 - Arn	74,17	83,46	88,77	96,19	102,63	98,79	91,91	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,17	83,46	88,77	96,19	102,63	98,79	91,91	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,17	83,46	88,77	96,19	102,63	98,79	91,91	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,17	83,46	88,77	96,19	102,63	98,79	91,91	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,18	83,47	88,78	96,20	102,64	98,80	91,92	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,36	83,92	89,18	96,46	103,35	99,54	92,66	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,36	83,92	89,18	96,46	103,35	99,54	92,66	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,36	83,92	89,18	96,46	103,35	99,54	92,66	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,59	83,95	89,24	96,63	103,24	99,41	92,53	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,17	83,46	88,77	96,19	102,63	98,79	91,91	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,36	83,92	89,18	96,46	103,35	99,54	92,66	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,18	83,47	88,78	96,20	102,64	98,80	91,92	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,17	83,46	88,77	96,19	102,63	98,79	91,91	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,14	83,43	88,74	96,16	102,59	98,75	91,86	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,18	83,47	88,78	96,20	102,64	98,80	91,92	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,18	83,47	88,78	96,20	102,64	98,80	91,92	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,18	83,47	88,78	96,20	102,64	98,80	91,92	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,17	83,46	88,77	96,19	102,63	98,79	91,91	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,14	83,43	88,74	96,16	102,59	98,75	91,86	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
N788 - Arn	74,14	83,43	88,74	96,16	102,59	98,75	91,86	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Stoppelber	63,57	72,04	78,57	86,59	93,85	86,41	78,56	68,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Stoppelber	63,57	72,04	78,57	86,59	93,85	86,41	78,56	68,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Stoppelber	63,57	72,04	78,57	86,59	93,85	86,41	78,56	68,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Stoppelber	62,74	70,73	76,32	83,06	90,04	86,44	79,61	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Stoppelber	62,74	70,73	76,32	83,06	90,04	86,44	79,61	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Stoppelber	63,57	72,04	78,57	86,59	93,85	86,41	78,56	68,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Stoppelber	63,57	72,04	78,57	86,59	93,85	86,41	78,56	68,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Stoppelber	63,57	72,04	78,57	86,59	93,85	86,41	78,56	68,07	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van wegverkeerslawaaï 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-1	woningen noordelijke locatie	44,38	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-2	woningen noordelijke locatie	44,38	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-3	woningen noordelijke locatie	44,38	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-4	woningen noordelijke locatie	44,38	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-1	woningen noordelijke locatie	44,18	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-2	woningen noordelijke locatie	44,18	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-3	woningen noordelijke locatie	44,18	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-4	woningen noordelijke locatie	44,18	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-1	woningen noordelijke locatie	43,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-2	woningen noordelijke locatie	43,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-3	woningen noordelijke locatie	43,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-4	woningen noordelijke locatie	43,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-1	woningen zuidelijke locatie	39,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-2	woningen zuidelijke locatie	39,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-3	woningen zuidelijke locatie	39,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-4	woningen zuidelijke locatie	39,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-1	woningen zuidelijke locatie	39,68	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-2	woningen zuidelijke locatie	39,68	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-3	woningen zuidelijke locatie	39,68	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-4	woningen zuidelijke locatie	39,68	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-1	woningen zuidelijke locatie	38,79	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-2	woningen zuidelijke locatie	38,79	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-3	woningen zuidelijke locatie	38,79	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-4	woningen zuidelijke locatie	38,79	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-1	woningen zuidelijke locatie	35,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-2	woningen zuidelijke locatie	35,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-3	woningen zuidelijke locatie	35,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-4	woningen zuidelijke locatie	35,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-1	woningen zuidelijke locatie	38,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-2	woningen zuidelijke locatie	38,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-3	woningen zuidelijke locatie	38,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-4	woningen zuidelijke locatie	38,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-1	woningen zuidelijke locatie	39,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-2	woningen zuidelijke locatie	39,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-3	woningen zuidelijke locatie	39,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-4	woningen zuidelijke locatie	39,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Kopie van wegverkeerslawaaï 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10-1	woningen zuidelijke locatie	40,83	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-2	woningen zuidelijke locatie	40,83	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-3	woningen zuidelijke locatie	40,83	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-4	woningen zuidelijke locatie	40,83	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-1	woningen zuidelijke locatie	35,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-2	woningen zuidelijke locatie	35,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-3	woningen zuidelijke locatie	35,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-4	woningen zuidelijke locatie	35,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-1	woningen zuidelijke locatie	35,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-2	woningen zuidelijke locatie	35,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-3	woningen zuidelijke locatie	35,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-4	woningen zuidelijke locatie	35,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van wegverkeerslawaaï 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van wegverkeerslawaaï 2030 verkeersgegevens omgevingsdienst
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jan op 6-12-2019
Laatst ingezien door	Jan op 7-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Geluidbelasting wegverkeerslawaa

(2 pagina's)

geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (gevelbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)



Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte m	Geluidbelasting Lden in dB				Gecum. geluidbelasting	Gecum. geluidbelasting
			Arnhemseweg	Kuiltjesweg	Stoppelbergweg	overige wegen	incl. aftrek art. 110g	(t.b.v gevelmaatregelen) excl. aftrek art. 110g
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g		
01-1_A	woningen noordelijke locatie	1,5	44	40	7	27	45	49
01-1_B	woningen noordelijke locatie	4,5	45	42	11	30	47	50
01-1_C	woningen noordelijke locatie	7,5	44	43	11	30	47	50
01-2_A	woningen noordelijke locatie	1,5	38	33	20	27	39	43
01-2_B	woningen noordelijke locatie	4,5	40	35	21	30	42	45
01-2_C	woningen noordelijke locatie	7,5	39	36	22	30	41	45
01-3_A	woningen noordelijke locatie	1,5	36	32	25	23	38	41
01-3_B	woningen noordelijke locatie	4,5	38	32	25	24	39	42
01-3_C	woningen noordelijke locatie	7,5	37	33	26	25	39	42
01-4_A	woningen noordelijke locatie	1,5	43	39	25	18	45	48
01-4_B	woningen noordelijke locatie	4,5	44	41	26	19	46	49
01-4_C	woningen noordelijke locatie	7,5	44	42	26	21	46	49
02-1_A	woningen noordelijke locatie	1,5	41	35	15	25	42	45
02-1_B	woningen noordelijke locatie	4,5	42	36	18	28	43	46
02-1_C	woningen noordelijke locatie	7,5	42	37	18	28	44	47
02-2_A	woningen noordelijke locatie	1,5	32	28	24	26	34	38
02-2_B	woningen noordelijke locatie	4,5	37	30	26	29	38	41
02-2_C	woningen noordelijke locatie	7,5	36	30	26	29	38	41
02-3_A	woningen noordelijke locatie	1,5	38	30	26	21	39	42
02-3_B	woningen noordelijke locatie	4,5	39	31	27	23	40	43
02-3_C	woningen noordelijke locatie	7,5	40	32	28	22	41	44
02-4_A	woningen noordelijke locatie	1,5	43	36	24	16	43	46
02-4_B	woningen noordelijke locatie	4,5	43	37	24	18	44	47
02-4_C	woningen noordelijke locatie	7,5	44	38	25	21	45	48
03-1_A	woningen noordelijke locatie	1,5	41	33	18	21	42	45
03-1_B	woningen noordelijke locatie	4,5	42	34	20	25	43	46
03-1_C	woningen noordelijke locatie	7,5	43	35	22	25	43	46
03-2_A	woningen noordelijke locatie	1,5	28	25	24	23	31	35
03-2_B	woningen noordelijke locatie	4,5	35	27	27	27	37	40
03-2_C	woningen noordelijke locatie	7,5	35	28	28	27	37	40
03-3_A	woningen noordelijke locatie	1,5	35	28	28	13	37	40
03-3_B	woningen noordelijke locatie	4,5	37	28	30	21	39	42
03-3_C	woningen noordelijke locatie	7,5	38	29	31	21	39	42
03-4_A	woningen noordelijke locatie	1,5	43	34	26	17	44	46
03-4_B	woningen noordelijke locatie	4,5	44	35	27	19	44	47
03-4_C	woningen noordelijke locatie	7,5	44	36	27	19	45	47
04-1_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	44	47	27	20	49	53
04-1_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	46	48	26	22	50	54
04-1_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	46	47	25	23	50	54
04-2_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	40	43	27	21	45	49
04-2_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	43	44	29	23	46	50
04-2_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	44	44	30	24	47	51
04-3_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	33	7	31	13	35	38
04-3_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	37	25	34	20	39	43
04-3_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	38	28	35	21	40	43
04-4_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	43	42	30	6	46	49
04-4_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	44	43	32	16	47	50
04-4_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	44	43	33	17	47	50
05-1_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	45	43	26	19	47	51
05-1_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	46	44	25	20	48	51
05-1_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	46	44	24	22	48	52
05-2_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	38	36	28	19	40	44
05-2_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	39	38	31	22	42	46
05-2_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	41	38	33	24	43	47
05-3_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	36	25	33	15	38	42
05-3_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	38	31	35	19	40	44
05-3_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	39	32	36	19	41	45
05-4_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	44	42	32	11	46	50
05-4_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	45	43	33	12	47	51
05-4_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	45	43	33	11	47	51
06-1_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	46	44	30	18	48	51
06-1_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	46	44	30	18	48	52
06-1_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	46	44	31	18	49	52
06-2_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	44	42	26	19	46	50
06-2_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	45	43	24	22	47	50
06-2_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	45	43	24	22	47	51
06-3_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	37	28	33	15	39	42
06-3_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	38	32	35	19	40	44
06-3_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	38	33	38	20	41	45
06-4_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	42	38	34	12	44	48
06-4_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	43	39	36	15	45	48
06-4_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	42	39	39	2	45	49
07-1_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	42	34	23	13	43	45
07-1_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	44	39	27	17	46	49
07-1_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	45	40	28	19	46	49
07-2_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	26	16	29	9	31	35
07-2_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	36	29	35	16	39	43
07-2_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	40	32	37	19	42	46
07-3_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	33	23	36	13	38	42
07-3_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	32	22	39	9	40	45
07-3_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	36	22	41	13	42	47

geluidbelasting lager of gelijk aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde van 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh
gevelmaatregelen vaststellen (gevelbelasting hoger dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh)



Berekening gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï in dB

toetspunt	omschrijving	hoogte m	Geluidbelasting Lden in dB				Gecum. geluidbelasting	Gecum. geluidbelasting
			Arnhemseweg	Kuultjesweg	Stoppelbergweg	overige wegen	incl. aftrek art. 110g	(t.b.v gevelmaatregelen) excl. aftrek art. 110g
			incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g	incl. aftrek art. 110g		
07-4_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	42	35	36	14	44	47
07-4_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	43	38	38	13	45	49
07-4_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	44	39	39	16	46	50
08-1_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	41	33	33	15	42	45
08-1_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	43	34	34	18	44	47
08-1_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	44	35	35	21	45	48
08-2_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	34	26	40	16	41	46
08-2_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	38	28	43	19	44	48
08-2_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	41	29	43	21	45	49
08-3_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	30	19	46	1	46	51
08-3_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	35	15	48	4	48	53
08-3_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	37	19	48	10	48	53
08-4_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	41	33	43	-2	45	49
08-4_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	43	34	44	1	46	50
08-4_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	43	35	44	4	47	51
09-1_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	39	29	31	19	40	43
09-1_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	41	32	32	21	42	45
09-1_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	43	33	33	22	44	47
09-2_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	36	26	44	17	44	49
09-2_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	39	29	46	21	47	51
09-2_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	40	30	46	22	47	52
09-3_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	28	9	48	17	48	53
09-3_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	36	13	50	20	50	55
09-3_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	37	18	50	20	50	55
09-4_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	37	28	44	15	45	50
09-4_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	40	29	45	17	46	51
09-4_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	42	30	45	18	47	51
10-1_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	43	34	30	21	44	46
10-1_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	44	37	30	22	45	47
10-1_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	45	38	31	23	46	49
10-2_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	40	31	32	21	41	44
10-2_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	40	33	34	23	42	45
10-2_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	41	34	35	24	43	46
10-3_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	35	21	37	13	40	44
10-3_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	37	21	39	17	41	45
10-3_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	37	22	40	18	42	46
10-4_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	42	32	36	12	43	46
10-4_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	42	35	37	-2	44	47
10-4_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	43	36	38	-10	45	48
11-1_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	44	45	30	17	47	51
11-1_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	46	46	31	20	49	53
11-1_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	46	46	32	20	49	53
11-2_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	40	40	28	16	43	47
11-2_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	43	42	33	20	45	49
11-2_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	43	42	34	21	46	50
11-3_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	32	20	36	14	38	42
11-3_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	31	23	40	18	41	45
11-3_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	37	23	41	19	42	47
11-4_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	41	39	36	13	44	48
11-4_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	43	41	38	18	46	50
11-4_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	43	41	39	17	46	50
12-1_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	43	42	32	14	46	49
12-1_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	45	44	34	17	48	52
12-1_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	45	44	35	17	48	52
12-2_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	39	37	34	12	42	46
12-2_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	41	39	37	19	44	48
12-2_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	43	40	38	20	45	49
12-3_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	30	20	38	12	39	43
12-3_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	33	22	41	12	42	47
12-3_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	36	20	43	12	44	49
12-4_A	woningen zuidelijke locatie	1,5	42	37	37	12	44	48
12-4_B	woningen zuidelijke locatie	4,5	43	40	40	13	46	50
12-4_C	woningen zuidelijke locatie	7,5	43	40	42	2	47	51