



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086

Geluidbelasting locaties

Deelerwoud

te Apeldoorn

versie 25 oktober 2021



opdrachtnummer

21-252

datum

25 oktober 2021

opdrachtgever

St. Huis Deelerwoud

Deelerwoud 9

7351 TS Hoenderloo

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Gemeentelijk geluidbeleid	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
2.7 Dove gevel	5
3 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 GELUIDBELASTING INDUSTRIELWAAI.....	8
4.1 Vliegbasis Deelen	8
4.2 Schietterrein De Harskamp	8
5 CONCLUSIES	9
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder	9
5.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
5.3 Toetsing RO	9
5.4 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

21-252

bestand

21-252r1

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Stichting Huis Deelerwoud is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee locaties voor woningbouw in het Deelerwoud, te weten locatie Delerhoek aan de Delenseweg en locatie De Brand aan de Delerweg.

Beide locaties zijn gelegen buiten de bebouwde kom van Hoenderloo. Eén van beide locaties ligt binnen de geluidzone van de N804. De andere locatie ligt op korte afstand van de Delerweg. Dit is een onverharde weg met een zeer lage verkeersintensiteit. Beide locaties liggen op afstand van schietterrein de Harskamp en vliegveld Deelen.

De geluidbelasting op de locatie Delerhoek door de Delenseweg (N804) ligt in dit hele plangebied beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door alle wegen samen ligt in dit hele gebied beneden de 53 dB zonder aftrek. De locatie De Brand ligt aan de Delerweg. De Delerweg is een onverharde weg met een zeer lage verkeersintensiteit, de weg is akoestisch niet relevant. De geluidbelasting op de locatie De Brand door de Delerweg ligt in dit hele plangebied daardoor ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeft voor de woningen op de locaties geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De locaties ondervinden geen relevante geluidbelasting door geluid van vliegbasis Deelen en schietterrein de Harskamp. Op de woningbouwlocaties wordt de voorkeursgrenswaarde door geen van de bronnen overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting hoeft daarom niet nader te worden onderzocht.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. Aan dit toetsingskader wordt zonder aanvullende voorwaarden maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting ligt in beide plangebieden beneden de 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig

opdrachtnummer
21-252

datum
25 oktober 2021

opdrachtgever
St. Huis Deelerwoud
Deelerwoud 9
7351 TS Hoenderloo

auteur
A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van Stichting Huis Deelerwoud is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee locaties voor woningbouw in het Deelerwoud, te weten locatie Delerhoek aan de Delenseweg en locatie De Brand aan de Delerweg.

Beide locaties zijn gelegen buiten de bebouwde kom van Hoenderloo. Locatie Delerhoek ligt binnen de geluidzone van de N804. Locatie De Brand ligt op korte afstand van de Delerweg. Dit is een onverharde weg met een zeer lage verkeersintensiteit. Beide locaties liggen op ruime afstand van schietterrein de Harskamp en vliegveld Deelen.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving,



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 - 5 in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

21-252

bestand

21-252r1

bladzijde

pagina 2



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
Geluidbelasting

opdrachtnummer
21-252

bestand
21-252r1

bladzijde
pagina 3



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

Een nieuw te realiseren woning in een bestaand gebouw wordt niet gezien als vervangende nieuwbouw. De maximale ontheffingswaarde bedraagt dan 63 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

21-252

bestand

21-252r1

bladzijde

pagina 4



2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Apeldoorn heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel hogere waarden Wet Geluidhinder gemeente Apeldoorn” van 24 mei 2007.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de provincie Gelderland

2.7 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zg. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

21-252

bestand

21-252r1

bladzijde

pagina 5



3 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2031). Voor de wegen is uitgegaan van tellingen uit het jaar 2019 van de provincie Gelderland. Deze prognose is voor dit onderzoek opgehoogd met 1,5 % autonome groei per jaar voor de periode 2019-2031. De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. In het verkeersmodel van de gemeente Apeldoorn zijn geen gegevens opgenomen van de Delerweg. De Delerweg is een onverharde weg met een zeer lage verkeersintensiteit.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	N804 (Delenseweg)
- etmaalintensiteit jaar 2019	9660
- etmaalintensiteit jaar 2031	11550
- daguurintensiteit [%]	6,96
- avonduurintensiteit [%]	2,35
- nachtuurintensiteit [%]	0,88
- perc. lichte mvt [%]	88,5/93,4/83,9
- perc. m. zware mvt [%]	7,4/3,5/8,1
- perc. zware mvt [%]	4,0/3,1/8,0
- rijsnelheid [km/uur]	80
- type wegdek	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de woning invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
Geluidbelasting

opdrachtnummer
21-252

bestand
21-252r1

bladzijde
pagina 6



De locatie “Delerhoek” ligt op 230 meter uit de Delenseweg. De figuren 2 - 5 in bijlage II geven een overzicht van de contouren van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031 voor de Delenseweg (N804) na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh en voor alle wegen samen zonder aftrek.

Zoals blijkt uit de figuren leidt de geluidbelasting door de Delenseweg niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB binnen het plangebied. Tevens leidt de geluidbelasting door wegverkeer niet tot een overschrijding binnen het plangebied van de waarde van 53 dB zonder aftrek voor alle wegen samen.

De locatie “De Brand” ligt aan de Delerweg. De Delerweg is een onverharde weg met een zeer lage verkeersintensiteit. De geluidbelasting ten gevolge van deze weg zal daardoor ruim lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

21-252

bestand

21-252r1

bladzijde

pagina 7



4 GELUIDBELASTING INDUSTRIELWAAI

De locaties liggen op ruime afstand van vliegveld Deelen en van schietterrein de Harskamp. Op verzoek van de gemeente Apeldoorn is nagegaan of de locaties een relevante geluidbelasting ondervinden van deze activiteiten.

4.1 Vliegbasis Deelen

Beide locaties liggen ruim buiten de 38 Ke contour van de vliegbasis. Deze contour is opgenomen in tekening 2 in Bijlage I. Gezien de grote afstand van de locaties tot het vliegveld acht de Omgevingsdienst Veluwe IJssel het niet nodig de geluidbelasting door het vliegveld nader kwantitatief te onderzoeken.

4.2 Schietterrein De Harskamp

Beide locaties liggen op ruime afstand van het schietterrein. Bovendien ligt het dorp Hoenderloo tussen het schietterrein en de locaties. De woningen in Hoenderloo zullen maatgevend zijn voor de geluidbelasting door het schietterrein op de omgeving. Gezien de grote afstand van de locaties tot het schietterrein acht de Omgevingsdienst Veluwe IJssel het niet nodig berekeningen uit te voeren naar geluidbelasting door het schietterrein.

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

21-252

bestand

21-252r1

bladzijde

pagina 8



5 CONCLUSIES

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting op de locatie Delerhoek door de Delenseweg (N804) ligt in dit hele plangebied beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door alle wegen samen ligt in dit hele gebied beneden de 53 dB zonder aftrek. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De locatie De Brand ligt aan de Delerweg. De Delerweg is een onverharde weg met een zeer lage verkeersintensiteit, de weg is akoestisch niet relevant. De geluidbelasting op de locatie De Brand door de Delerweg ligt in dit hele plangebied daardoor ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeft voor de woningen op deze locatie geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De locaties ondervinden gezien geen relevante geluidbelasting door geluid van vliegbasis Deelen en schietterrein de Harskamp.

5.2 Cumulatieve geluidbelasting

Volgens de Wgh hoeft de gecumuleerde geluidbelasting alleen te worden berekend als de geluidbelasting de grenswaarde van 2 of meer bronnen overschrijdt. Bij beide locaties wordt de voorkeursgrenswaarde door geen van de bronnen overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting hoeft daarom niet nader te worden onderzocht.

5.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit.

Aan het toetsingskader van de Wgh wordt zonder aanvullende voorwaarden maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering

onderwerp
Geluidbelasting

opdrachtnummer
21-252

bestand
21-252r1

bladzijde
pagina 9



$G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting ligt in beide plangebieden beneden de 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig

A.D. Postma

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

21-252

bestand

21-252r1

bladzijde

pagina 10



Bijlage I

Tekeningen

Rekenbladen	versiedatum
Tekening 1-2	Oktober 2021

onderwerp

Geluidbelasting

opdrachtnummer

21-252

bestand

21-252r1

bladzijde

pagina 11



tekening 1

schaal -

project-nummer : 21-252

Versie : oktober 2021

Situatie-overzicht

“Delerhoek”
Delseweg



“De Brand”
Delerweg 9





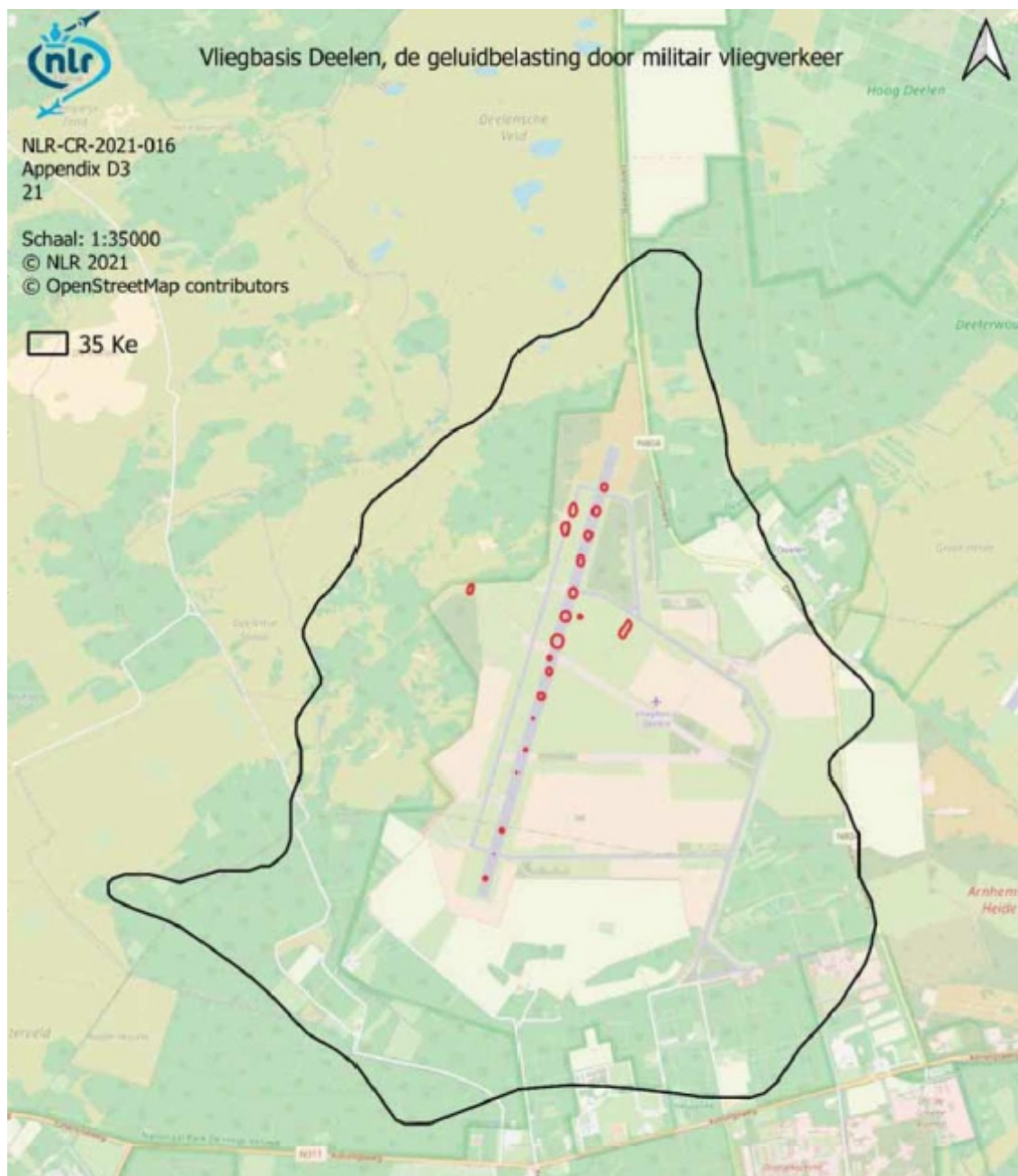
tekening 2

schaal -

project-nummer : 21-252

Versie : oktober 2021

35 Ke-contour vliegveld Deelen

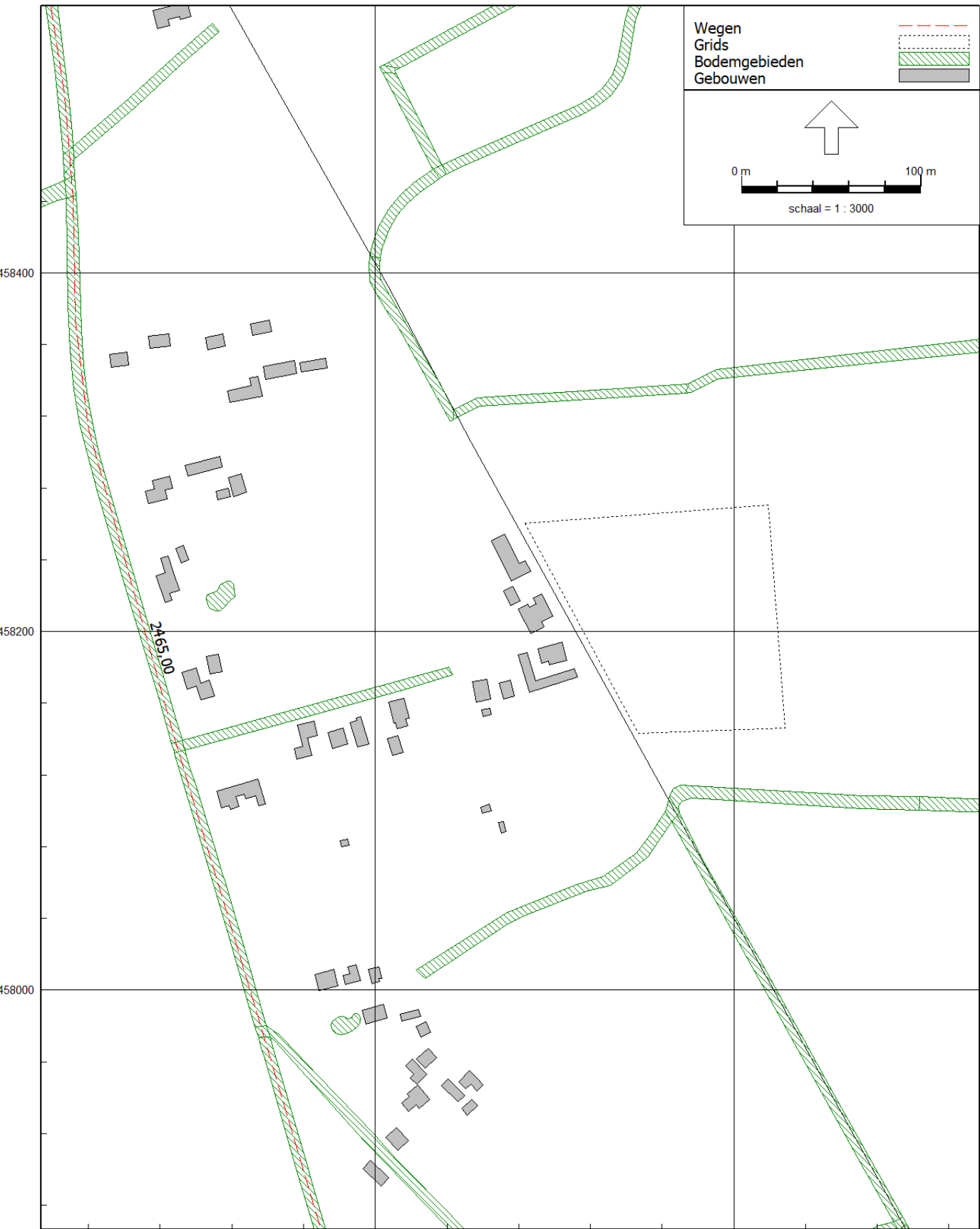




Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen wegverkeer	Oktober 2021











Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101342709		22,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342760		11,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342411		18,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343102		12,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343964		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496073		9,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342965		12,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343420		21,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108573		23,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341701		4,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341781		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341653		4,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341865		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341921		5,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343456		7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343533		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344034		11,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344035		11,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344036		13,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344045		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344054		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343011		13,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343053		7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343582		4,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343087		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342069		14,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342097		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343112		7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343133		4,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343166		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342661		6,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343175		8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343713		3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343807		4,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343851		16,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117639857		7,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117639858		3,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343202		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343691		9,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343781		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496155		0,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343969		9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496243		5,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121495969		5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121495974		4,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343213		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117776351		6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117776356		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343608		18,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343867		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343909		6,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108515		12,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108473		5,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108442		4,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341567		3,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343131		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117639856		7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343154		9,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496075		6,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344111		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341900		5,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108407		3,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108414		1,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108553		14,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108595		0,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341800		11,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342451		13,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342452		3,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343009		2,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343061		14,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101342060		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341735		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342882		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343376		12,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108523		13,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342758		10,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101288893		22,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101286688		14,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125049017		16,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101289355		15,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125049140		13,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341679		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342376		9,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343917		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343519		4,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343525		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344010		2,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343041		12,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344109		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343637		10,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343799		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343153		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343982		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344017		5,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341589		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341605		5,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341618		21,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341820		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341642		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342859		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342866		7,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342881		6,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343387		5,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341869		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342416		10,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101342910		19,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343947		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341950		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342464		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343521		12,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344030		12,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343565		19,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343012		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343069		14,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343589		5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342593		2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342065		15,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343098		21,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344122		19,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342152		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343150		9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343196		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342688		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342809		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343834		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342833		19,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343341		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343869		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343871		24,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343880		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341808		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342578		11,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343475		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343523		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343692		21,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343901		13,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343742		12,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342880		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342212		16,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342241		19,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101343286		5,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496078		14,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343995		6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496115		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496189		10,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496154		18,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343235		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496032		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496033		15,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496250		17,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121495962		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121495963		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121496311		13,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341761		7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101341595		19,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101344076		22,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108406		1,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342238		18,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342560		24,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101342607		26,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343471		14,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101343540		6,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108607		22,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125108371		30,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	N804 Deelenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	60	60	60	--	60	60	60	--	2465,00	7,16	2,40	0,56	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	97,20	99,00	97,80	--	2,20	1,00	2,20	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	171,55	58,57	13,50	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	3,88	0,59	0,30	--	1,06	--	--	--	76,53	84,59	90,15	96,87	103,98	100,38	93,55	82,92

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	71,09	78,99	84,14	91,59	99,11	95,49	88,65	77,71	65,10	73,23	78,66	85,48	92,84	89,24	82,41

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	71,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.111010812	0,00
	NL.TOP10NL.111010660	0,00
	NL.TOP10NL.111010740	0,00
	NL.TOP10NL.118106783	0,00
	NL.TOP10NL.125108283	0,00
	NL.TOP10NL.111010781	0,00
	NL.TOP10NL.111010788	0,00
	NL.TOP10NL.111010798	0,00
	NL.TOP10NL.111010809	0,00
	NL.TOP10NL.111010697	0,00
	NL.TOP10NL.111010699	0,00
	NL.TOP10NL.111010724	0,00
	NL.TOP10NL.111010756	0,00
	NL.TOP10NL.121495916	0,00
	NL.TOP10NL.121495917	0,00
	NL.TOP10NL.121495929	0,00
	NL.TOP10NL.111010744	0,00
	NL.TOP10NL.125108287	0,00
	NL.TOP10NL.125108271	0,00
	NL.TOP10NL.125108294	0,00
	NL.TOP10NL.125108292	0,00
	NL.TOP10NL.131102036	0,00
	NL.TOP10NL.111010796	0,00
	NL.TOP10NL.111010713	0,00
	NL.TOP10NL.115702412	0,00
	NL.TOP10NL.115701644	0,00
	NL.TOP10NL.115705755	0,00
	NL.TOP10NL.115705822	0,00
	NL.TOP10NL.128267252	0,00
	NL.TOP10NL.115704967	0,00
	NL.TOP10NL.115701677	0,00
	NL.TOP10NL.128267365	0,00
	NL.TOP10NL.128267366	0,00
	NL.TOP10NL.115703125	0,00
	NL.TOP10NL.115712441	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.115710610	0,00
	NL.TOP10NL.115703448	0,00
	NL.TOP10NL.115712042	0,00
	NL.TOP10NL.115713985	0,00
	NL.TOP10NL.115714143	0,00
	NL.TOP10NL.115714483	0,00
	NL.TOP10NL.115707464	0,00
	NL.TOP10NL.115713198	0,00
	NL.TOP10NL.115713899	0,00
	NL.TOP10NL.115707313	0,00
	NL.TOP10NL.115703128	0,00
	NL.TOP10NL.115713597	0,00
	NL.TOP10NL.115708994	0,00
	NL.TOP10NL.115701370	0,00
	NL.TOP10NL.115705575	0,00
	NL.TOP10NL.115705106	0,00
	NL.TOP10NL.115703566	0,00
	NL.TOP10NL.115703900	0,00
	NL.TOP10NL.115701169	0,00
	NL.TOP10NL.115703901	0,00
	NL.TOP10NL.115712367	0,00
	NL.TOP10NL.115711449	0,00
	NL.TOP10NL.128267211	0,00
	NL.TOP10NL.115712074	0,00
	NL.TOP10NL.115845166	0,00
	NL.TOP10NL.115703655	0,00
	NL.TOP10NL.125108041	0,00
	NL.TOP10NL.116135864	0,00
	NL.TOP10NL.125108167	0,00
	NL.TOP10NL.118314152	0,00
	NL.TOP10NL.121497507	0,00
	NL.TOP10NL.116135809	0,00
	NL.TOP10NL.128267616	0,00
	NL.TOP10NL.115702380	0,00
	NL.TOP10NL.115706869	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.128267617	0,00
	NL.TOP10NL.128267618	0,00
	NL.TOP10NL.116135733	0,00
	NL.TOP10NL.128218712	0,00
	NL.TOP10NL.128267687	0,00
	NL.TOP10NL.128267989	0,00
	NL.TOP10NL.128267756	0,00
	NL.TOP10NL.128267473	0,00
	NL.TOP10NL.128267537	0,00
	NL.TOP10NL.128267604	0,00
	NL.TOP10NL.125108040	0,00
	NL.TOP10NL.115702002	0,00
	NL.TOP10NL.125108197	0,00
	NL.TOP10NL.116135818	0,00
	NL.TOP10NL.116135812	0,00
	NL.TOP10NL.115711257	0,00
	NL.TOP10NL.116135761	0,00
	NL.TOP10NL.115711736	0,00
	NL.TOP10NL.115701491	0,00
	NL.TOP10NL.115701107	0,00
	NL.TOP10NL.115712222	0,00
	NL.TOP10NL.121497757	0,00
	NL.TOP10NL.116135743	0,00
	NL.TOP10NL.115700734	0,00
	NL.TOP10NL.115707251	0,00
	NL.TOP10NL.115713888	0,00
	NL.TOP10NL.116135690	0,00
	NL.TOP10NL.121497612	0,00
	NL.TOP10NL.128267762	0,00
	NL.TOP10NL.128267615	0,00
	NL.TOP10NL.128267996	0,00
	NL.TOP10NL.115645482	0,00
	NL.TOP10NL.128218713	0,00
	NL.TOP10NL.116135882	0,00
	NL.TOP10NL.115711417	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.116135780	0,00
	NL.TOP10NL.125107952	0,00
	NL.TOP10NL.115701993	0,00
	NL.TOP10NL.128267282	0,00
	NL.TOP10NL.115702195	0,00
	NL.TOP10NL.130811130	0,00
	NL.TOP10NL.130811205	0,00
	NL.TOP10NL.130811128	0,00
	NL.TOP10NL.130811129	0,00
	NL.TOP10NL.130811163	0,00
	NL.TOP10NL.116135790	0,00
	NL.TOP10NL.115705379	0,00
	NL.TOP10NL.115711008	0,00
	NL.TOP10NL.115710924	0,00
	NL.TOP10NL.115704643	0,00
	NL.TOP10NL.115712312	0,00
	NL.TOP10NL.115710443	0,00
	NL.TOP10NL.115706814	0,00
	NL.TOP10NL.130811148	0,00
	NL.TOP10NL.115709409	0,00
	NL.TOP10NL.115705187	0,00
	NL.TOP10NL.115706818	0,00
	NL.TOP10NL.115712462	0,00
	NL.TOP10NL.130811141	0,00
	NL.TOP10NL.115710284	0,00
	NL.TOP10NL.130811178	0,00
	NL.TOP10NL.115709188	0,00
	NL.TOP10NL.115705003	0,00
	NL.TOP10NL.130811172	0,00
	NL.TOP10NL.130811140	0,00
	NL.TOP10NL.130811194	0,00
	NL.TOP10NL.115713132	0,00
	NL.TOP10NL.115701943	0,00
	NL.TOP10NL.125107961	0,00
	NL.TOP10NL.114390138	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.115705834	0,00
	NL.TOP10NL.115711006	0,00
	NL.TOP10NL.115711106	0,00
	NL.TOP10NL.115713092	0,00
	NL.TOP10NL.118314154	0,00
	NL.TOP10NL.118314155	0,00
	NL.TOP10NL.118314156	0,00
	NL.TOP10NL.115705104	0,00
	NL.TOP10NL.115704475	0,00
	NL.TOP10NL.115704873	0,00
	NL.TOP10NL.115706485	0,00
	NL.TOP10NL.115705349	0,00
	NL.TOP10NL.115701615	0,00
	NL.TOP10NL.115701643	0,00
	NL.TOP10NL.115705821	0,00
	NL.TOP10NL.115710922	0,00
	NL.TOP10NL.115706416	0,00
	NL.TOP10NL.115701934	0,00
	NL.TOP10NL.115703636	0,00
	NL.TOP10NL.115702316	0,00
	NL.TOP10NL.115705212	0,00
	NL.TOP10NL.115701561	0,00
	NL.TOP10NL.115710703	0,00
	NL.TOP10NL.115702991	0,00
	NL.TOP10NL.115711072	0,00
	NL.TOP10NL.115711249	0,00
	NL.TOP10NL.115713519	0,00
	NL.TOP10NL.115703186	0,00
	NL.TOP10NL.115706604	0,00
	NL.TOP10NL.115706571	0,00
	NL.TOP10NL.115702940	0,00
	NL.TOP10NL.115700745	0,00
	NL.TOP10NL.115702652	0,00
	NL.TOP10NL.115705697	0,00
	NL.TOP10NL.115702156	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.115711389	0,00
	NL.TOP10NL.118485220	0,00
	NL.TOP10NL.115706609	0,00
	NL.TOP10NL.118485151	0,00
	NL.TOP10NL.115710083	0,00
	NL.TOP10NL.121497377	0,00
	NL.TOP10NL.121497759	0,00
	NL.TOP10NL.115710706	0,00
	NL.TOP10NL.128267981	0,00
	NL.TOP10NL.128267919	0,00
	NL.TOP10NL.128267470	0,00
	NL.TOP10NL.128267599	0,00
	NL.TOP10NL.115703868	0,00
	NL.TOP10NL.128267680	0,00
	NL.TOP10NL.115705185	0,00
	NL.TOP10NL.128267923	0,00
	NL.TOP10NL.128267987	0,00
	NL.TOP10NL.115714139	0,00
	NL.TOP10NL.115711219	0,00
	NL.TOP10NL.128267538	0,00
	NL.TOP10NL.115712100	0,00
	NL.TOP10NL.128267840	0,00
	NL.TOP10NL.128267712	0,00
	NL.TOP10NL.115712043	0,00
	NL.TOP10NL.115714484	0,00
	NL.TOP10NL.125108002	0,00
	NL.TOP10NL.128267619	0,00
	NL.TOP10NL.128267834	0,00
	NL.TOP10NL.128267469	0,00
	NL.TOP10NL.115705572	0,00
	NL.TOP10NL.115711768	0,00
	NL.TOP10NL.115713987	0,00
	NL.TOP10NL.115707208	0,00
	NL.TOP10NL.115708903	0,00
	NL.TOP10NL.115703388	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.115707212	0,00
	NL.TOP10NL.115707519	0,00
	NL.TOP10NL.115707716	0,00
	NL.TOP10NL.128267370	0,00
	NL.TOP10NL.115703801	0,00
	NL.TOP10NL.128267329	0,00
	NL.TOP10NL.128267296	0,00
	NL.TOP10NL.128267237	0,00
	NL.TOP10NL.128267242	0,00
	NL.TOP10NL.128267396	0,00
	NL.TOP10NL.115709157	0,00
	NL.TOP10NL.128267293	0,00
	NL.TOP10NL.115704569	0,00
	NL.TOP10NL.115709449	0,00
	NL.TOP10NL.115703384	0,00
	NL.TOP10NL.115712843	0,00
	NL.TOP10NL.115712901	0,00
	NL.TOP10NL.115703762	0,00
	NL.TOP10NL.115709703	0,00
	NL.TOP10NL.115705063	0,00
	NL.TOP10NL.115711707	0,00
	NL.TOP10NL.118314153	0,00
	NL.TOP10NL.115707243	0,00
	NL.TOP10NL.115707811	0,00
	NL.TOP10NL.115708641	0,00
	NL.TOP10NL.115712620	0,00
	NL.TOP10NL.115711934	0,00
	NL.TOP10NL.115712002	0,00
	NL.TOP10NL.115709384	0,00
	NL.TOP10NL.115711663	0,00
	NL.TOP10NL.128267835	0,00
	NL.TOP10NL.128267600	0,00
	NL.TOP10NL.128267679	0,00
	NL.TOP10NL.128267763	0,00
	NL.TOP10NL.128267630	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.115704681	0,00
	NL.TOP10NL.115707375	0,00
	NL.TOP10NL.115709124	0,00
	NL.TOP10NL.118314157	0,00
	NL.TOP10NL.125108072	0,00
	NL.TOP10NL.115713040	0,00
	NL.TOP10NL.128267920	0,00
	NL.TOP10NL.115709283	0,00
	NL.TOP10NL.128267918	0,00
	NL.TOP10NL.128267986	0,00
	NL.TOP10NL.128267755	0,00
	NL.TOP10NL.128267988	0,00
	NL.TOP10NL.128267990	0,00
	NL.TOP10NL.128267924	0,00
	NL.TOP10NL.128267925	0,00
	NL.TOP10NL.128267839	0,00
	NL.TOP10NL.128267688	0,00
	NL.TOP10NL.128267489	0,00
	NL.TOP10NL.128267472	0,00
	NL.TOP10NL.115701836	0,00
	NL.TOP10NL.115702503	0,00
	NL.TOP10NL.115703593	0,00
	NL.TOP10NL.115705102	0,00
	NL.TOP10NL.115706713	0,00
	NL.TOP10NL.115705223	0,00
	NL.TOP10NL.115705243	0,00
	NL.TOP10NL.128267259	0,00
	NL.TOP10NL.115701774	0,00
	NL.TOP10NL.115701814	0,00
	NL.TOP10NL.115701908	0,00
	NL.TOP10NL.115702291	0,00
	NL.TOP10NL.115704761	0,00
	NL.TOP10NL.115702069	0,00
	NL.TOP10NL.115702415	0,00
	NL.TOP10NL.128267284	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.115701133	0,00
	NL.TOP10NL.115701231	0,00
	NL.TOP10NL.115712464	0,00
	NL.TOP10NL.128267218	0,00
	NL.TOP10NL.115711294	0,00
	NL.TOP10NL.128267264	0,00
	NL.TOP10NL.115708778	0,00
	NL.TOP10NL.115700797	0,00
	NL.TOP10NL.115714024	0,00
	NL.TOP10NL.128267331	0,00
	NL.TOP10NL.115709830	0,00
	NL.TOP10NL.115703444	0,00
	NL.TOP10NL.115702647	0,00
	NL.TOP10NL.115701968	0,00
	NL.TOP10NL.115704534	0,00
	NL.TOP10NL.115701204	0,00
	NL.TOP10NL.115702839	0,00
	NL.TOP10NL.115706409	0,00
	NL.TOP10NL.115702972	0,00
	NL.TOP10NL.115705318	0,00
	NL.TOP10NL.115713072	0,00
	NL.TOP10NL.115703312	0,00
	NL.TOP10NL.115713617	0,00
	NL.TOP10NL.115711319	0,00
	NL.TOP10NL.115713372	0,00
	NL.TOP10NL.115845197	0,00
	NL.TOP10NL.115705211	0,00
	NL.TOP10NL.115703510	0,00
	NL.TOP10NL.115706810	0,00
	NL.TOP10NL.115701518	0,00
	NL.TOP10NL.115702285	0,00
	NL.TOP10NL.115701655	0,00
	NL.TOP10NL.115700766	0,00
	NL.TOP10NL.115701656	0,00
	NL.TOP10NL.115710666	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-252 locaties Deelerwoud

Bijlage II oktober 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.115710184	0,00
	NL.TOP10NL.115703277	0,00
	NL.TOP10NL.115714198	0,00
	NL.TOP10NL.115708653	0,00
	NL.TOP10NL.115705902	0,00
	NL.TOP10NL.115707850	0,00
	NL.TOP10NL.125108000	0,00
	NL.TOP10NL.125108063	0,00
	NL.TOP10NL.115710111	0,00
	NL.TOP10NL.125108222	0,00
	NL.TOP10NL.125108161	0,00
	NL.TOP10NL.125107975	0,00
	NL.TOP10NL.115701837	0,00
	NL.TOP10NL.115706289	0,00
	NL.TOP10NL.121497659	0,00
	NL.TOP10NL.115706068	0,00
	NL.TOP10NL.125108045	0,00
	NL.TOP10NL.115704732	0,00
	NL.TOP10NL.115707061	0,00
	NL.TOP10NL.128267909	0,00
	NL.TOP10NL.115704466	0,00
	NL.TOP10NL.115704835	0,00
	NL.TOP10NL.118316051	0,00
	NL.TOP10NL.128952294	0,00
	NL.TOP10NL.115700769	0,00
	NL.TOP10NL.128267529	0,00
	NL.TOP10NL.115706125	0,00
	NL.TOP10NL.115709857	0,00
	NL.TOP10NL.115705568	0,00
	NL.TOP10NL.115702675	0,00
	NL.TOP10NL.115706005	0,00
	NL.TOP10NL.115705137	0,00
	NL.TOP10NL.115710788	0,00
	NL.TOP10NL.128267623	0,00
	NL.TOP10NL.118338366	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	1,50	0,00	5	5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N804 Delenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00