

Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidemissie van:
Ten Hoven Bomen

Zwolseweg 582
7345 AP Wenum-Wiesel



Geluid op Nivo

Akoestisch adviesbureau

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidemissie van:
Ten Hoven Bomen

Zwolseweg 582
7345 AP Wenum-Wiesel

datum:	2 september 2020
adviseur:	Cor Kooy
opdrachtgever:	Ten Hoven Bomen T.a.v. de heer W. ten Hoven Zwolseweg 582 7345 AP Apeldoorn
kenmerk:	Geluid op Nivo CK001 02-09-2020 V1.0 Ten Hoven

© 2020 C&C Advies Geluid op Nivo

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden vereenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Geluid op Nivo.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Geluid op Nivo verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Geluid op Nivo is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten bedrijf Ten Hoven	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Nieuwe situatie	6
2.3	Toetsingskader	7
2.4	Bedrijfssituatie Ten Hoven	9
2.5	Akoestisch rekenmodel	12
3	Uitgangspunten berekening wegverkeer.....	13
3.1	Algemeen	13
3.2	Toetskader	13
3.3	Rekenmethodiek	15
3.4	Verkeersgegevens	16
3.5	Omgevingskenmerken	16
4	Rekenresultaten en beoordeling	18
4.1	Rekenresultaten bedrijfsactiviteiten Ten Hoven	18
4.2	Wegverkeer	19
5	Conclusies.....	21
	Bijlagen	22

Bijlage A: Overzichten rekenmodel

Bijlage B: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage C: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}

Bijlage D: Bronsterkte gegevens geluidmetingen

1 Inleiding

In opdracht van Ten Hoven Bomen, is door C&C Geluid op Nivo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de verandering van het bedrijf Ten Hoven Bomen (hierna: Ten Hoven) aan de Zwolseweg 582 in Wenum-Wiesel (gemeente Apeldoorn).

Ten Hoven breidt haar bedrijf uit met een tweetal schuren en een bedrijfswoning. Ook de logistiek op het terrein wordt gewijzigd.

Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden aangepast. Een akoestisch onderzoek moet inzichtelijk maken welke geluidniveaus optreden naar de omgeving en of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Tevens wordt onderzocht of voldaan wordt aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) zijn vastgesteld en berekend met behulp van een akoestisch rekenmodel.

Voor de nieuwe bedrijfswoning wordt daarnaast onderzocht of in het kader van het wegverkeerlawaaï van de Zwolseweg en Ramsbrugweg, wordt voldaan aan de bepalingen van de Wet geluidhinder.

Voorliggend rapport doet verslag van de bevindingen.

2 Uitgangspunten bedrijf Ten Hoven

2.1 Algemeen

Aan de Zwolseweg 582 in Wenum-Wiesel (gemeente Apeldoorn) gaat het bedrijf Ten Hoven enkele wijzigingen doorvoeren. Er worden een tweetal schuren en een bedrijfswoning gebouwd. Op enige afstand ligt een aantal woningen van derden aan de Zwolseweg en Ramsbrugweg. Ten Hoven is een bomenkwekerij en kweekt en verkoopt bomen en heesters.

Voor de gewenste veranderingen is een omgevingsvergunning nodig ten behoeve van een aanpassing van het bestemmingsplan.

In onderstaande figuur is de bedrijfslocatie van Ten Hoven weergegeven.



Figuur 2.1 Bedrijfslocatie Ten Hoven aan de Zwolseweg (oranje kader)

In dit akoestisch onderzoek worden de geluidimmissieniveaus ter plaatse van de bestaande woningen berekend ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Ten Hoven. Op de gevels van de bedrijfswoning wordt de geluidbelasting berekend tengevolge van de Zwolseweg en de Ramsbrugweg.

2.2 Nieuwe situatie

Ten Hoven gaat haar bedrijfsterrein herinrichten waarbij twee gebouwen te weten een materieelberging/ -stalling en een kas, worden gebouwd evenals een nieuwe bedrijfswoning. Er komt een laad- en losplein achter de gebouwen. De logistiek op het terrein wordt eveneens

veranderd. Voertuigen komen via de inrit aan de Zwolseweg het terrein op en verlaten het terrein vi de Ramsbrugweg.

In onderstaande figuur is de nieuwe indeling van het bedrijfsterrein weergegeven.



Figuur 2.2 Nieuwe indelingsschets bedrijfsterrein Ten Hoven aan de Zwolseweg

2.3 Toetsingskader

2.3.1 Beoordeling van de goede ruimtelijke ordening

Omdat het bestemmingsplan moet worden aangepast, dient te worden onderbouwd of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Aangetoond moet worden dat de (nieuwe) activiteiten van het bedrijf bij de bestaande woningen geen kans op hinder veroorzaken. Beoordeeld moet worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen (de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening).

De uitgave 'bedrijven en milieuzonering' (VNG, 2009) is hiervoor het kader. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder is te verwachten.

Opgemerkt wordt dat de VNG-uitgave geen hard wettelijk kader is. De bepalingen van de Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer en het Activiteitenbesluit voor industrielawaai staan boven de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening.

Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
4. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet goed mogelijk zijn.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening wordt vooralsnog het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de woningen aan de Zwolseweg getoetst aan een richtwaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde). Voor de woningen aan de Ramsbrugweg wordt getoetst aan een richtwaarde van 45 dB(A).

Voor het maximale geluidniveau geldt een richtwaarde van 70 dB(A) (etmaalwaarde). Dit omdat ten gevolge van de 'drukke' Zwolseweg en de aanwezigheid van meerdere bedrijven in de omgeving, het gebied als 'gemengd' kan worden aangemerkt.

Met deze richtwaarden als uitgangspunt mag worden aangenomen dat er sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de ontwikkellocatie.

2.3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Ten Hoven valt onder het 'Activiteitenbesluit milieubeheer'. In dit rapport zijn alleen de relevante onderdelen uit het Activiteitenbesluit weergegeven. Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van het ministerie van [Infrastructuur en Milieu](#) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](#).

In het Activiteitenbesluit staan de geluidnormen die van toepassing zijn. Er zijn grenswaarden voor het gemiddelde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ en voor piekgeluiden L_{Amax} . De hoogte van de grenswaarde is

afhankelijk van het tijdstip waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Er is hierbij een onderverdeling in dag-, de avond en de nachtperiode.

Tabel 2.1 De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag (07.00 – 19.00 uur)		Avond (19.00 – 23.00 uur)		Nacht (23.00 – 07.00 uur)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
Op de gevel van gevoelige gebouwen (Tabel 2.17a Activiteitenbesluit)	50	70	45	65	40	60
Op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein (Tabel 2.17c Activiteitenbesluit)	55	75	50	70	45	65

Enkele belangrijke aandachtspunten

- Artikel 2.17 lid 1, 3, 4, 5 en 6 van het Activiteitenbesluit stelt dat de gestelde grenswaarde voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de dagperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) niet van toepassing is op laad- en losactiviteiten. (inclusief verwante activiteiten zoals dichtslaan van deuren, starten, manoeuvreren en aan- of afrijden van voertuigen)
- Artikel 2.18 lid 4 van het Activiteitenbesluit stelt tevens dat de grenswaarde voor het maximale geluidniveau bedoeld in artikel 2.17 in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) niet van toepassing is ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten. Dit alleen onder twee voorwaarden:
 - degene die de inrichting drijft aantoonst dat het geldende maximaal geluidniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen;
 - het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).
- De geluidnormen zoals deze gelden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw zijn slechts van toepassing wanneer zich achter de gevel een geluidgevoelig vertrek bevindt
- De gemeente heeft een bevoegdheid, om met een zogenaamd maatwerkvoorschrift, afwijkende geluidnormen en aanvullende (gedrags)regels op te leggen voor bedrijven

2.3.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder betreft het verkeer van en naar de inrichting. Hiervoor geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) met een grenswaarde van 65 dB(A). Als het geluidniveau hoger is dan 50 dB(A) moet worden nagegaan in hoeverre het binnenniveau in de woning voldoet aan 35 dB(A). Bij een onvoldoende geluidwering van de gevel dienen gevelmaatregelen te worden aangeboden waarmee het binnenniveau wordt gegarandeerd.

In dit onderzoek is van de situatie uitgegaan dat al het verkeer via de Zwolseweg het terrein van Ten Hoven oprijt en het terrein verlaat via de Ramsbrugweg. De indirecte hinder op de Zwolseweg is niet relevant, het verkeer is onderdeel van het verkeer op de drukke Zwolseweg. Het verkeer op de Ramsbrugweg dat het terrein verlaat, is wel indirecte hinder beschouwd.

2.4 Bedrijfssituatie Ten Hoven

2.4.1 Algemeen

De RBS dient, volgens de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', oktober 1998, betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van het bedrijf.

In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, die zich meer dan 12 dagen per jaar voordoet. De situatie die zich 12 maal per jaar of minder voordoet wordt de 'incidentele bedrijfssituatie' (IBS) genoemd en doet zich bij Ten Hoven ongeveer 1 dag per jaar voor. Op deze dag wordt een versnipperaar ingehuurd en wordt al het snoeihout versnipperd.

Het etmaal wordt in drie beoordelingsperioden verdeeld:

- de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- de avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
- de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens van het bedrijf geïnventariseerd:

- de bedrijfsvoering en bedrijfstijden;
- de voorkomende stationaire en mobiele geluidbronnen.

Op 14 juli 2020 is met een woordvoerder van het bedrijf de bedrijfssituatie doorgenomen. Op deze dag waren er nauwelijks activiteiten op het bedrijf. Omdat het bedrijf vooral bomen en heesters opkweekt is er tussen oktober en mei sprake van een hoogseizoen. Dit is de periode dat er relatief veel activiteiten plaatsvinden. Buiten deze periode is er sprake van laagseizoen waarin relatief weinig activiteiten plaatsvinden. Uitgegaan is in dit rapport van het hoogseizoen als representatieve bedrijfssituatie.

2.4.2 De representatieve bedrijfsvoering en bedrijfstijden (RBS)

Ten Hoven kweekt en verkoopt bomen en struiken/ heesters. Ook koopt men bepaalde soorten in en verkoopt deze weer door. De werkzaamheden vinden voornamelijk plaats tussen 7.00 en 17.00 uur (dagperiode). Soms kunnen er laadactiviteiten plaatsvinden voor 7.00 uur of 's avonds na 19.00 uur.

Er vinden diverse activiteiten op het terrein plaats, zoals het rooien van bomen met een Holmac kluitenrooier, het laden op vrachtwagens van bomen met een minishovel of mini graafmachine en het snoeien van bomen met behulp van een hoogwerker (4 dagen per week gedurende 3 weken). Verder is er een iets grotere shovel voor allerlei werkzaamheden. In een zeecontainer staat een pomp die grondwater oppompt voor de bevloeiing van de percelen door middel van een drainage buizensysteem. Tevens is een dieselpomp aanwezig om materieel af te tanken.

Bij het bomenplein/ verkoopplein wordt een wasplaats gerealiseerd waar met een hogedrukreiniger materieel kan worden schoongespoten.

In de materieelberging met kantoor vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats.

2.4.3 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Eenmaal per jaar wordt op een dag snoeihout versnipperd met een ingehuurde versnipperaar. Ook wordt soms een loonwerker ingehuurd die met behulp van een graafmachine rijen omspit ten behoeve van de beplanting met nieuwe bomen. Beide activiteiten vallen onder de incidentele bedrijfssituatie, omdat ze minder dan 12 dagen per jaar voorkomen.

2.4.4 Beste beschikbare technieken (BBT)

De Wet milieubeheer stelt dat de Beste Beschikbare Technieken (afgekort met BBT) moeten worden overwogen. Dit betekent dat het bedrijf de beste beschikbare techniek toepast als die technisch en economisch haalbaar zijn en in redelijkheid verlangd kunnen worden.

Onder beste beschikbare technieken kan worden verstaan een optimalisatie van de lay-out van het bedrijf, de bedrijfsvoering en toe te passen installaties.

Bij het bedrijf zijn de volgende aspecten getoetst aan de “beste beschikbare technieken”, te noemen:

- Gebruik van voornamelijk ‘mini’ materieel met een lagere geluidemissie;
- Locaties laden en lossen: het buitenterrein waar het laden en lossen voornamelijk plaatsvindt, vindt voornamelijk plaats achter de nieuwe materieelschuur en kas, waardoor laad- en losactiviteiten worden afgeschermd bij de woningen aan de Ramsbrugweg;
- Organisatorisch: voertuigen hoeven niet te draaien of te keren maar komen binnen via de inrit aan de Zwolseweg en verlaten het terrein aan de Ramsbrugweg.

2.4.5 Akoestische uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabellen 2.2 en 2.3 zijn de akoestische gegevens van de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Bronnen die niet zijn opgenomen zijn ook niet relevant.

Tabel 2.3 Uitgangspunten stationaire bronnen

Geluidbronnen RBS	L_{WR}/L_{WAmix} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren tenzij anders is vermeld]		
		Dag 07.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 23.00 uur	Nacht 23.00 – 07.00 uur
Rijden materieel in en uit berging	96/ - ¹⁾	0,5	-	--
Minishovel laden en lossen	99/ 108	8	0,5	0,5
Shovel Ahlman: diverse werkzaamh	101/ 108	4	--	--
Mini graafmachine rooien planten	99/ 108	8	--	--
Holmac kluitenrooier	104/ 108	8	--	--
Snoeien hoogwerker Genie	97/- ¹⁾	8	--	--
Grasmaaier	95/ - ¹⁾	6	--	--
Dieselpomp	75/ - ¹⁾	0,25	--	--
Beregeningspomp (effectief)	71/ - ¹⁾	6	2	4
Geluidbronnen IBS				
Versnipperaar (effectief)	117	6	--	--
Graafmachine loonwerker/ omspitten	102	8	--	--

1) Niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronvermogen

Tabel 2.3 Uitgangspunten mobiele bronnen

Geluidbronnen mobiel	L_{WR}/L_{WAmix} [dB(A)]	Aantal per etmaalperiode (in aantallen)		
		Dag 07.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 23.00 uur	Nacht 23.00 – 07.00 uur
Personenwagens	85/ - ¹⁾	20	--	--
Bestelbussen	96/ - ¹⁾	5	--	--
Vrachtwagens	100/ 106	5	--	--

De gemiddelde rijsnelheid van voertuigen op het bedrijfsterrein bedraagt 5 (vrachtwagens) en 10 km/uur (personenauto's en bestelbussen).

Het manoeuvreren van de bronnen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. De rijsnelheid op de Ramsbrugweg (vertrek vanaf het bedrijfsterrein) bedraagt 30 km/ uur.

2.5 Akoestisch rekenmodel

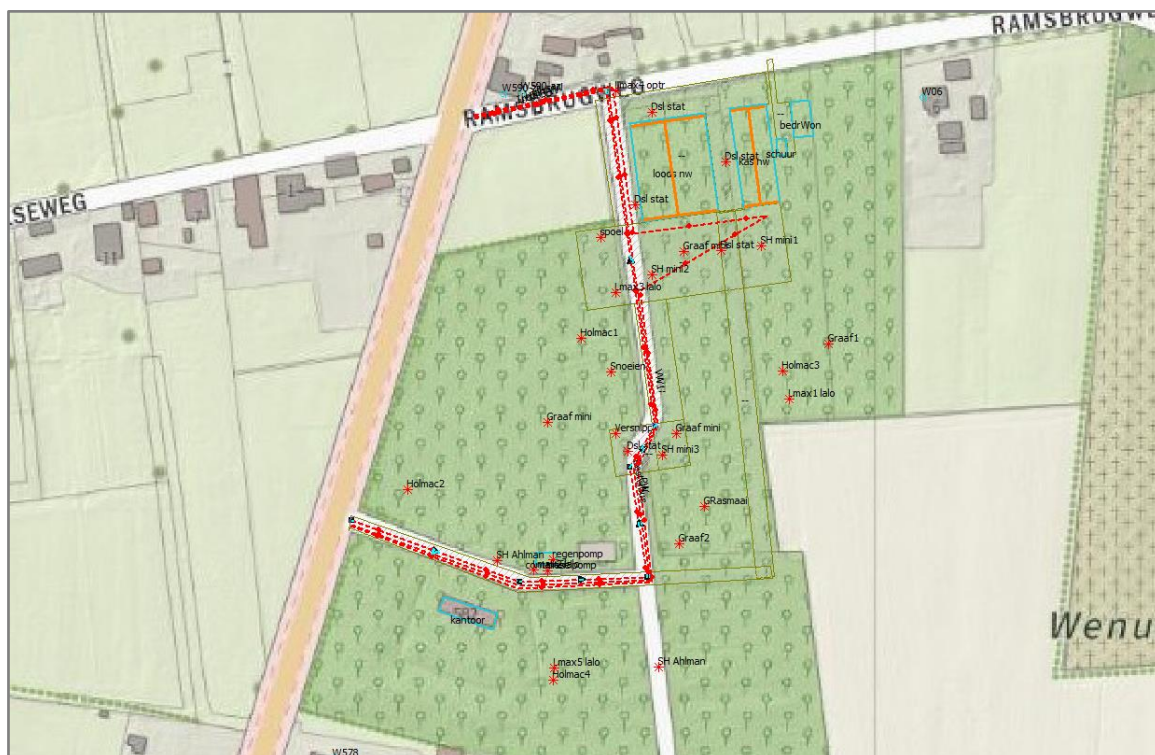
Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het rekenprogramma Geomilieu versie 5.21. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999 (HMRI). De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van punt- en mobiele bronnen.

Met overdrachtsberekeningen (methode II.8) is de geluidbijdrage van de individuele bronnen op de immissiepunten bepaald. Indien alle relevante geluidbronnen op deze wijze gemodelleerd zijn, kan hiermee het totale te beoordelen geluidniveau op de immissiepunten worden bepaald. De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op algemeen erkende kengetallen uit het meet- en rekenbestanden bij vergelijkbare activiteiten. Omdat Ten Hoven een groot terrein heeft zijn veel bronnen verdeeld over het perceel.

Voor de woningen is in de dagperiode het geluidniveau berekend op 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op 4,5 meter. In het rekenmodel zijn de relevante terreinverhardingen, wegen en waterwegen als 'akoestisch reflecterend' ingevoerd (bodemfactor 0,0). De rest van het terrein is als akoestisch zacht (absorberend) ingevoerd.

In bijlage A zijn illustraties van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen. In bijlage C zijn de rekenresultaten voor de langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus en indirecte hinder opgenomen.

Onderstaande figuren 2.4 en 2.5 geven een bovenaanzicht en een 3D weergave.



Figuur 2.3 Rekenmodel bovenaanzicht

3 Uitgangspunten berekening wegverkeer

3.1 Algemeen

Omdat een nieuwe bedrijfswoning wordt gerealiseerd door Ten Hoven op aan de Ramsbrugweg op het perceel van het bedrijf, dient te worden nagegaan wat geluidbelasting op de gevels is, vanwege gezoneerde wegen. Voor de betreffende woning gaat het om de Ramsbrugweg en de Zwolseweg.

3.2 Toetskader

3.2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidzone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woning is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wet geluidhinder). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidzone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidzone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wet geluidhinder). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wet geluidhinder). De planlocatie ligt buiten de bebouwde kom, Deze situatie blijft in de toekomst gehandhaafd. Voor het plan is daarom sprake van een buitenstedelijke situatie. Voor de nieuwe woning is een maximale ontheffingswaarde van 53 dB van toepassing. De voor het plan geldende grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Geluidcriteria wegverkeer voor het plan aan de Ramsbrugweg in Wenum-Wiesel

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Zwolseweg	48	53
Ramsbrugweg	48	53

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Apeldoorn wordt de systematiek van de Wet geluidhinder gevolgd.

3.2.2 Goede ruimtelijke ordening

Voor relevante 30 km/uur-wegen en overige niet gezoneerde wegen, waarbij de geluidbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, dient te worden onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Ook bij de aanwezigheid van meerdere wegen c.q. geluidbronnen is dit, met de cumulatie van geluid, relevant. Dergelijke wegen en andere relevante geluidbronnen zijn binnen het onderzoeksgebied niet aanwezig. De beoordeling hiervan is daarom niet van toepassing.

3.2.3 Geluidbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- Ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte;
- Het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede,
- Een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot en leefklimaat.

3.2.4 Maximale geluidbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidniveaus binnen woningen. De (geluidbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer.

3.3 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 5.21. Een overzicht van de in het rekenmodel (uitsnede) opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage D.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Voor de Zwolseweg is een correctie van -2 dB van toepassing (maximum snelheid 80 km/uur). Op de Ramsbrugweg is een correctie van -5 dB van toepassing (maximum snelheid 60 km/uur).

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet. Binnen dit onderzoek is deze correctie van toepassing op het geluid van de Zwolseweg.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom alleen van toepassing op de Zwolseweg.

3.4 Verkeersgegevens

3.4.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante wegen zijn ontleend aan informatie van de gemeente Apeldoorn. Het gaat daarbij om gegevens die beschikbaar zijn gesteld door de gemeente voor het planjaar 2030.

3.4.2 Gehanteerde verkeersgegevens

De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in onderstaande figuur.

Verkeersgegevens afdeling Mobiliteit, gemeente Apeldoorn										
weg	wegvak	jaar huidige intensiteit	intensiteit	jaar toekomstige intensiteit	toekomstige intensiteit in 1000m/etmaal	uurgemiddelde dag/avond/nacht	voertuigverdeling pa/mva/zva	verharding (huidig/toekomst)	snelheid (huidig/toekomst)	
			weekdag x1000\		etmaal gemiddelde					in km/h
Zwolsesweg	tussen Ramsbrugweg en Elburgenveg	2020	7,9	2030	9,9	6,5/3,7/0,9	95/3/2	asfalt/asfalt	80/80	
Ramsbrugweg	tussen Zwolsesweg - Oude zwolsesweg	2020	<0,5	2030	<0,5	6,8/3,4/0,6	90/2/8	asfalt/asfalt	60/60	

Figuur 3.1 Overzicht verkeersgegevens (bron: gemeente Apeldoorn)

Op basis van deze informatie is voor het verkeer op de Zwolsesweg uitgegaan van 9.900 motorvoertuigen per etmaal. Op de Ramsbrugweg is uitgegaan van 500 motorvoertuigen per etmaal. Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De betreffende gegevens zijn weergegeven in figuur 3.2 (Zwolsesweg en Ramsbrugweg).

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,80	3,40	0,60	Uurintensiteit [%]	6,50	3,70	0,90
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvgt [%]	90,00	90,00	90,00	Lichte mvgt [%]	95,00	95,00	95,00
Middelzware mvgt [%]	2,00	2,00	2,00	Middelzware mvgt [%]	3,00	3,00	3,00
Zware mvgt [%]	8,00	8,00	8,00	Zware mvgt [%]	2,00	2,00	2,00

Figuur 3.2 Verkeersverdeling en -samenstelling: Zwolsesweg en Ramsbrugweg planjaar 2030

Bij de geluidberekeningen is voor het verkeer op wegen uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 80 km/uur (Zwolsesweg) en 60 km/uur (Ramsbrugweg).

3.5 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien de situering van de nieuwe woning op de kavel is uitgegaan van de situatietekening van het plan (zie ook figuur 1.2 van dit rapport).

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van circa 15 meter boven NAP. Binnen het onderzoeksgebied zijn verder relatief kleine hoogteverschillen aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

In de omgeving van het plangebied zijn geen met een verkeersregelinstantie geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een toeslag voor het optrekken en afremmen van verkeer is in deze situatie dan ook niet aan de orde.

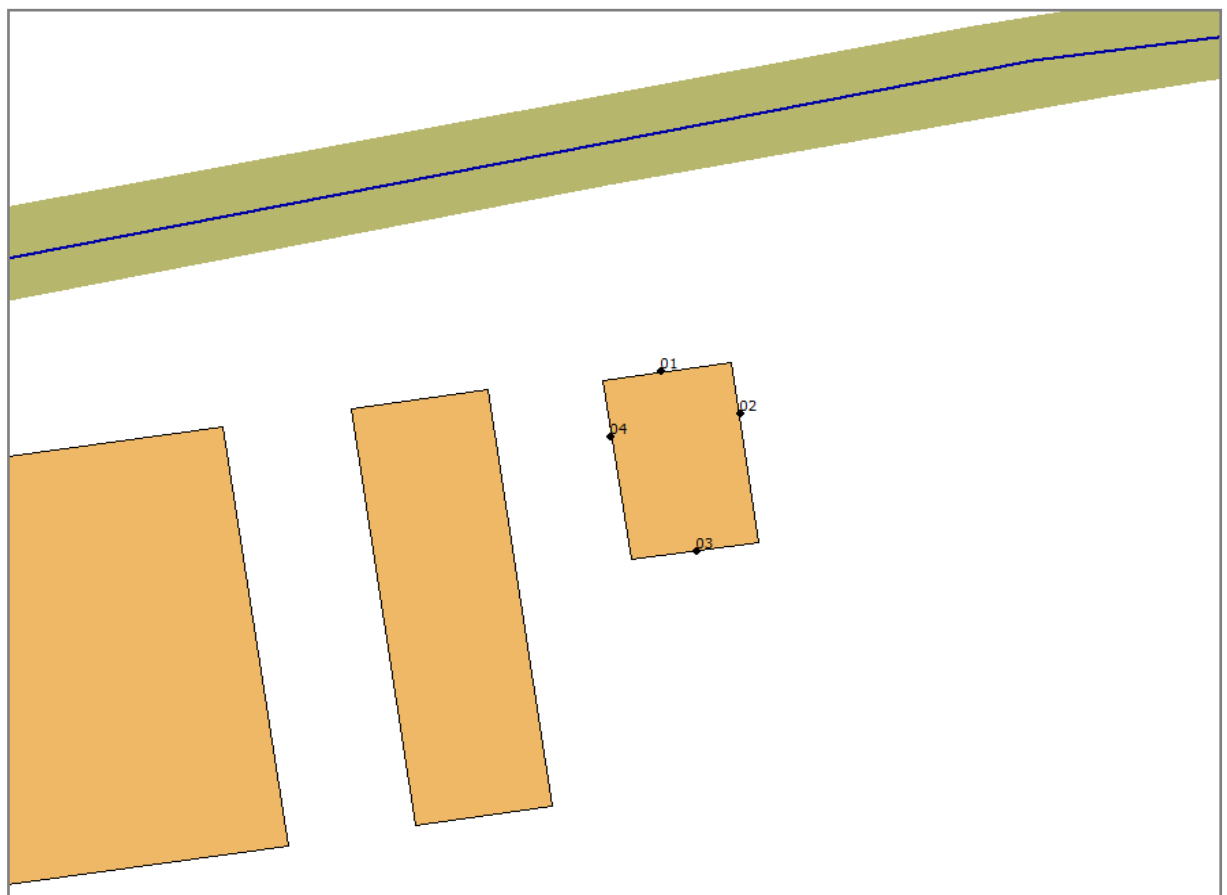
Wegdekverharding wegen

Ten aanzien van de wegdekverharding is, op basis van informatie van de gemeente Apeldoorn, op de beide betrokken wegen uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als het referentiewegdek (wegdek type W0).

Toetspunten

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van vier toetspunten op de gevels van de nieuwe woning. De toetspunten zijn gesitueerd op alle relevante gevels van de woning.

In figuur 3.3. is de situering van de toetspunten weergegeven. Uitgegaan is van een woning bestaande uit drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimten. Bij elk toetspunt is getoetst op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.



Figuur 3.3 Situering beoordelingspunten nieuwe woning aan de Ramsbrugweg in Wenum-Wiesel

4 Rekenresultaten en beoordeling

4.1 Rekenresultaten bedrijfsactiviteiten Ten Hoven

4.1.1 Representatieve bedrijfssituatie

In de onderstaande tabel is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Hoven voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus (in dB(A))

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau					
		Dag (07:00 - 19:00 uur)		Avond (19:00 - 23:00 uur)		Nacht (23:00 - 07:00 uur)	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
W03	Ramsbrugweg 3	40	51	26	36	23	36
W06	Ramsbrugweg 6	45	48	34	46	31	46
W578	Zwolseweg 578	44	51	27	44	24	44
W590az	Zwolseweg 590 achter	46	60	35	56	32	56
W590zij	Zwolseweg zijkant	45	58	34	55	31	55

4.1.2 Incidentele bedrijfssituatie

In de onderstaande tabel is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven ter plaatse van de woningen in de omgeving van Ten Hoven voor de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 4.2 Berekende langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus (in dB(A))

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau					
		Dag (07:00 - 19:00 uur)		Avond (19:00 - 23:00 uur)		Nacht (23:00 - 07:00 uur)	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
W03	Ramsbrugweg 3	44	51	26	36	23	36
W06	Ramsbrugweg 6	52	55	34	46	31	46
W578	Zwolseweg 578	52	54	27	44	24	44
W590az	Zwolseweg 590 achter	54	60	35	56	32	56
W590zij	Zwolseweg zijkant	54	58	34	55	31	55

4.1.3 Indirecte hinder

Het gemiddelde geluidniveau vanwege komend en vertrekkend verkeer bedraagt bij alle woningen minder dan 40 dB(A).

4.1.4 Beoordeling

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de woningen ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarden voor de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening (45 dB(A) bij woningen aan de Ramsbrugweg en 50 dB(A) ter plaatse van woningen aan de Zwolseweg). Vanuit geluidtechnisch oogpunt is er geen belemmering om de voorgenomen wijzigingen te vergunnen.

Ook wordt ruimschoots voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Voor de incidentele bedrijfssituatie zijn de geluidniveaus op een zodanig niveau (minder dan 55 dB(A)) dat geen hinder is te verwachten.

Maximaal geluidniveau L_{Amax} (piekgeluid)

Uit tabel 3.1 volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie het optredende maximale geluidniveau op de gevels van de woningen ruimschoots voldoet aan de richtwaarden voor de goede ruimtelijke ordening alsmede de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Indirecte hinder

De geluidniveaus vanwege de verkeersaantrekkende werking is op alle rekenpunten minder of gelijk aan 40 dB(A) (nachtperiode maatgevend). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde voor indirecte hinder ter plaatse van bestaande en geprojecteerde woningen.

4.2 Wegverkeer

4.2.1 Algemeen

Op basis van de hierboven beschreven uitgangspunten zijn de geluidberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in gericht op het planjaar 2030. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidbron beschreven.

In bijlage C van dit rapport zijn de berekeningsresultaten uit het geluidmodel opgenomen voor alle beschouwde situaties.

4.2.2 Zwolseweg

De ten gevolge van het verkeer op de Zwolseweg te verwachten geluidbelasting op de nieuwe woning van het plan is weergegeven in tabel 4.3.

Tabel 4.3 Geluidbelasting ten gevolge van de Zwolseweg, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Beoordelingspunt		Beoordelingshoogte	Geluidbelasting L_{den} in dB
1	Gevel noord	1,5 – 4,5 – 7,5	44 – 45 - 46
2	Gevel oost	1,5 – 4,5 – 7,5	<30
3	Gevel zuid	1,5 – 4,5 – 7,5	<30
4	Gevel west	1,5 – 4,5 – 7,5	42 – 44 - 45

Uit de resultaten van tabel 4.1 volgt dat bij geen van de gevels van de nieuwe woning van het plan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting treedt op ter plaatse van de noordzijde van de woning (toetspunt 01) en is 46 dB.

Voldaan wordt aan de wettelijke geluidnorm. Nader onderzoek naar het treffen van geluidbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig.

4.2.3 Ramsbrugweg

De ten gevolge van het verkeer op de Ramsbrugweg te verwachten geluidbelasting op de nieuwe woning van het plan is weergegeven in tabel 4.4.

Tabel 4.4 Geluidbelasting ten gevolge van de Ramsbrugweg, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Beoordelingspunt		Beoordelingshoogte	Geluidbelasting L_{den} in dB
1	Gevel noord	1,5 – 4,5 – 7,5	44 – 45 - 46
2	Gevel oost	1,5 – 4,5 – 7,5	39 – 41 - 41
3	Gevel zuid	1,5 – 4,5 – 7,5	<30
4	Gevel west	1,5 – 4,5 – 7,5	39 – 40 - 40

Uit de resultaten van tabel 4.4 volgt dat ook ten gevolge van de Ramsbrugweg geen normoverschrijding optreedt. Op alle gevels voldoet de geluidbelasting ruim aan de norm van 48 dB. De hoogste geluidbelasting is 46 dB en treedt op bij de noordgevel van de woning (toetspunt 01).

Ook ten gevolge van de Ramsbrugweg wordt voldaan aan de wettelijke geluidnorm. Nader onderzoek naar het treffen van geluidbeperkende maatregelen is voor deze situatie ook niet nodig.

5 Conclusies

In opdracht van Ten Hoven Bomen aan de Zwolseweg 582 in Wenum-Wiesel (gemeente Apeldoorn), is door C&C Geluid op Nivo een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen wijzigingen op het perceel van Ten Hoven. De wijzigingen betreffen een loods (materieelschuur), een kas en een bedrijfswoning. Het akoestisch onderzoek is de akoestische onderbouwing van de bestemmingsplanonderbouwing.

Met behulp van een akoestisch rekenmodel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de geluidniveaus vanwege de indirecte hinder ter plaatse van de bestaande woningen bepaald. Tevens is de geluidbelasting vanwege de Zwolseweg en Ramsbrugweg berekend op de gevels van de nieuw te realiseren bedrijfswoning.

Op basis van het onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

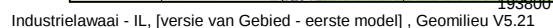
- Uit de rekenresultaten volgt dat de berekende langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus voor TEN HOVEN ter plaatse van de bestaande woningen (ruimschoots) voldoen aan de richtwaarden voor de goede ruimtelijke ordening.
- Ook aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit wordt voldaan.
- De geluidniveaus ten gevolge van aankomend en vertrekkend verkeer voldoen aan de voorkeurswaarde voor indirecte hinder.
- Het plan voor de realisatie van een nieuwe (bedrijfs)woning op een kavel van bomenkwekerijkwekerij Ten Hoven in Wenum-Wiesel voldoet aan de wettelijke geluideisen. Het treffen van geluidbeperkende maatregelen is niet nodig en ook is geen ontheffing van een hogere waarde nodig. Vanuit het oogpunt van geluid kan de nieuwe woning volgens plan worden gerealiseerd.
- Er is geen akoestische belemmering om de wijzigingen door middel van een bestemmingsplanaanpassing juridisch vast te leggen.

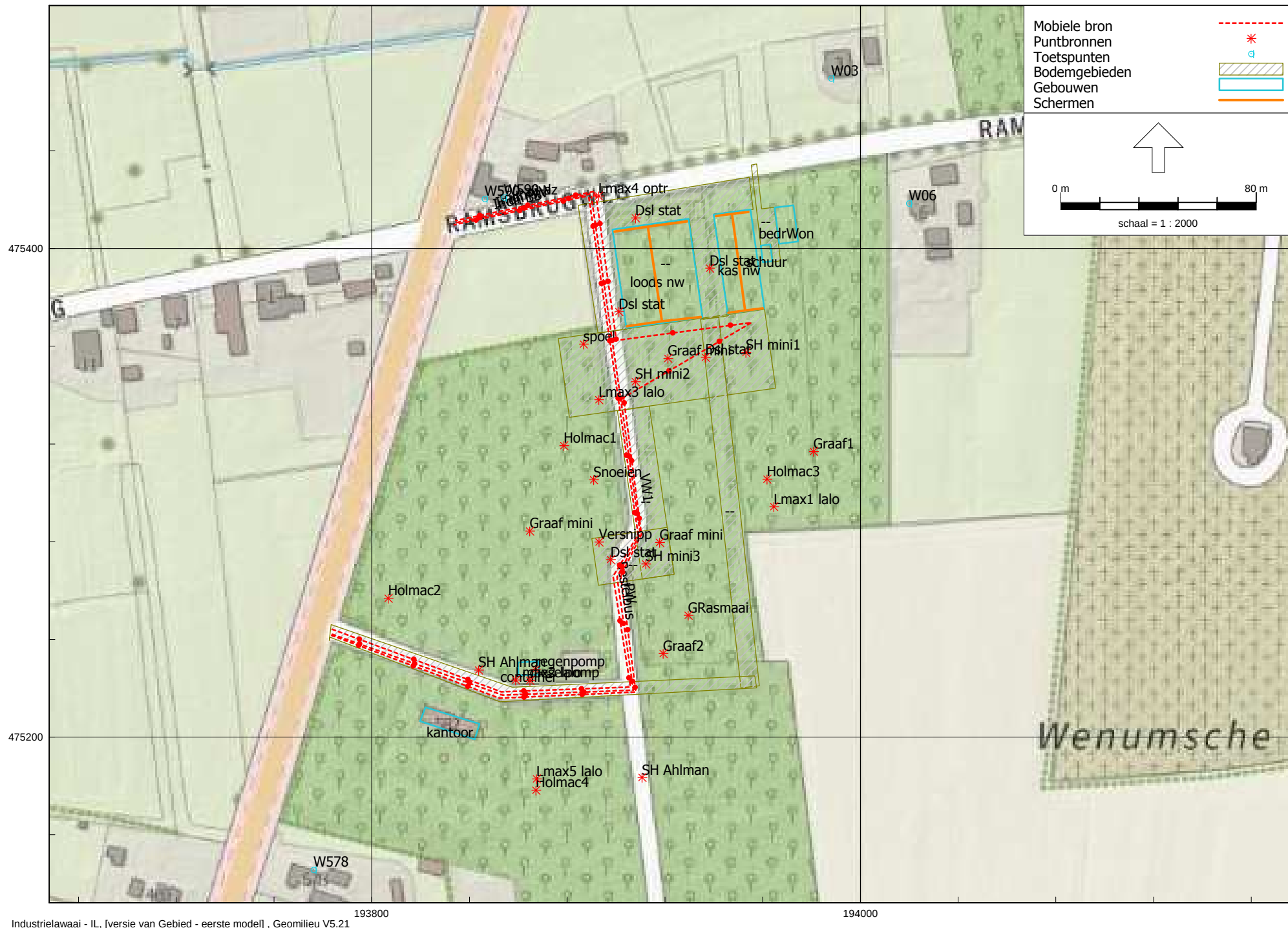
C&C Geluid op Nivo



Cor Kooy
Senior adviseur geluid

Bijlagen





Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
IBS	28	2	08:53, 1 sep 2020	Versnipp	Houtversnipperaar ALMAT 450 de dieselaandrijf	Punt
RBS	25	1	15:47, 2 sep 2020	spoel	hogedrukreiniger spoelplaats [1,0 meter]	Punt
RBS	26	1	13:06, 2 sep 2020	Graaf mini	minigraafmachine	Punt
RBS	29	1	14:07, 2 sep 2020	SH mini1	SH minishovel Avant700 laden bomen	Punt
RBS	30	1	08:59, 1 sep 2020	GRasmaai	GR grasmaaier, 1x per 3 wk 8 uur	Punt
RBS	31	1	08:59, 1 sep 2020	Holmac2	Holmac kluitenrooier	Punt
RBS	32	1	08:50, 1 sep 2020	regenpomp	regenpomp in container	Punt
RBS	33	1	08:55, 1 sep 2020	Holmac1	Holmac kluitenrooier	Punt
RBS	34	1	08:59, 1 sep 2020	Holmac4	Holmac kluitenrooier	Punt
RBS	35	1	08:55, 1 sep 2020	Holmac3	Holmac kluitenrooier	Punt
RBS	38	1	14:08, 2 sep 2020	SH mini2	SH minishovel Avant700 laden bomen	Punt
RBS	39	1	13:24, 2 sep 2020	Graaf mini	minigraafmachine	Punt
RBS	40	1	13:24, 2 sep 2020	Graaf mini	minigraafmachine	Punt
RBS	41	1	13:24, 2 sep 2020	SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	Punt
RBS	42	1	13:24, 2 sep 2020	SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	Punt
RBS	45	1	13:24, 2 sep 2020	Snoeien	Genie Hoogwerker tbv snoeien 2-3 wkn	Punt
Geluibronnen	44	4	13:28, 2 sep 2020	dieselpomp	tanken benzine / diesel [1,0 meter]	Punt
Geluibronnen	55	4	14:09, 2 sep 2020	SH mini3	SH minishovel Avant700 laden bomen	Punt
Geluibronnen	56	4	15:31, 2 sep 2020	Dsl stat	Stationair	Punt
Geluibronnen	57	4	15:31, 2 sep 2020	Dsl stat	Stationair	Punt
Geluibronnen	58	4	15:31, 2 sep 2020	Dsl stat	Stationair	Punt
Geluibronnen	59	4	15:31, 2 sep 2020	Dsl stat	Stationair	Punt
Geluibronnen	60	4	15:31, 2 sep 2020	Dsl stat	Stationair	Punt
Geluibronnen	61	4	16:30, 2 sep 2020	Graaf1	Graafmach loonwerker ompspitten	Punt
Geluibronnen	62	4	16:29, 2 sep 2020	Graaf2	Graafmach loonwerker ompspitten	Punt
Lmaximaal	49	6	14:05, 2 sep 2020	Lmax1 lalo	Lmax rustig optrekken	Punt
Lmaximaal	50	6	14:04, 2 sep 2020	Lmax2 lalo		Punt
Lmaximaal	52	6	14:04, 2 sep 2020	Lmax4 optr		Punt
Lmaximaal	53	6	17:34, 2 sep 2020	Lmax3 lalo		Punt
Lmaximaal	54	6	14:06, 2 sep 2020	Lmax5 lalo		Punt

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
IBS	193893,03	475279,87	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000
RBS	193886,70	475360,83	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000
RBS	193921,21	475355,04	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001
RBS	193953,11	475357,37	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001
RBS	193929,48	475249,86	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000
RBS	193806,78	475256,83	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
RBS	193867,02	475227,71	1,80	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000
RBS	193878,64	475319,28	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
RBS	193867,23	475178,22	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
RBS	193961,74	475305,57	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
RBS	193907,90	475345,49	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
RBS	193864,63	475284,30	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
RBS	193917,87	475279,67	0,00	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
RBS	193843,79	475227,45	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
RBS	193910,67	475183,47	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
RBS	193890,84	475305,34	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002
Geluibronnen	193864,76	475223,20	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
Geluibronnen	193912,19	475270,83	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
Geluibronnen	193907,90	475412,48	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100
Geluibronnen	193938,35	475391,96	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100
Geluibronnen	193901,13	475374,14	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100
Geluibronnen	193936,55	475355,42	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100
Geluibronnen	193897,75	475272,63	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100
Geluibronnen	193980,80	475316,95	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001
Geluibronnen	193919,26	475234,24	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001
Lmaximaal	193964,54	475294,27	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
Lmaximaal	193858,87	475223,39	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
Lmaximaal	193892,88	475421,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
Lmaximaal	193892,91	475338,12	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
Lmaximaal	193867,44	475182,88	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
IBS	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	A	Nee	Nee
RBS	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee
RBS	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	A	Nee	Nee
RBS	0,250	0,250	33,343	6,252	3,126	4,77	12,04	15,05	A	Nee	Nee
RBS	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	A	Nee	Nee
RBS	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
RBS	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee
RBS	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
RBS	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
RBS	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
RBS	0,250	0,250	16,672	6,252	3,126	7,78	12,04	15,05	A	Nee	Nee
RBS	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
RBS	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
RBS	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
RBS	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
RBS	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee
Geluibronnen	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee
Geluibronnen	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee
Geluibronnen	--	--	0,834	--	--	20,79	--	--	A	Nee	Nee
Geluibronnen	--	--	0,834	--	--	20,79	--	--	A	Nee	Nee
Geluibronnen	--	--	0,834	--	--	20,79	--	--	A	Nee	Nee
Geluibronnen	--	--	0,834	--	--	20,79	--	--	A	Nee	Nee
Geluibronnen	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	A	Nee	Nee
Geluibronnen	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	A	Nee	Nee
Lmaximaal	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
Lmaximaal	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
Lmaximaal	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
Lmaximaal	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee
Lmaximaal	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
IBS	Nee	69,70	94,80	99,20	105,70	110,60	110,20	110,80	110,70	106,30	117,39	0,00
RBS	Nee	56,20	80,30	83,60	83,10	88,50	93,40	89,20	87,80	85,40	97,17	0,00
RBS	Nee	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76	0,00
RBS	Nee	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76	0,00
RBS	Nee	62,30	69,10	75,90	83,50	85,70	90,40	89,60	87,90	81,50	95,33	0,00
RBS	Nee	62,30	69,10	83,70	91,50	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66	0,00
RBS	Nee	16,90	44,80	48,20	53,30	60,90	65,90	66,00	59,10	50,80	70,15	0,00
RBS	Nee	62,30	69,10	83,70	91,50	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66	0,00
RBS	Nee	62,30	69,10	83,70	91,50	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66	0,00
RBS	Nee	62,30	69,10	83,70	91,50	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66	0,00
RBS	Nee	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76	0,00
RBS	Nee	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76	0,00
RBS	Nee	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76	0,00
RBS	Nee	33,90	85,70	91,00	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	1,50
RBS	Nee	33,90	85,70	91,00	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	1,50
RBS	Nee	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76	1,50
Geluibronnen	Nee	40,90	49,20	61,70	65,70	70,90	67,60	66,20	66,74	62,00	75,29	0,00
Geluibronnen	Nee	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76	0,00
Geluibronnen	Nee	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	0,00
Geluibronnen	Nee	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	0,00
Geluibronnen	Nee	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	0,00
Geluibronnen	Nee	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	0,00
Geluibronnen	Nee	33,90	85,70	91,00	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	0,00
Geluibronnen	Nee	33,90	85,70	91,00	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	0,00
Lmaximaal	Nee	62,30	69,10	83,70	91,50	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66	-4,00
Lmaximaal	Nee	62,30	69,10	83,70	91,50	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66	-4,00
Lmaximaal	Nee	62,30	69,10	83,70	91,50	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66	-2,00
Lmaximaal	Nee	62,30	69,10	83,70	91,50	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66	-4,00
Lmaximaal	Nee	62,30	69,10	83,70	91,50	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66	-4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
IBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	94,80	99,20	105,70
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,20	80,30	83,60	83,10
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	83,40	90,40	91,90
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	83,40	90,40	91,90
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	69,10	75,90	83,50
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	69,10	83,70	91,50
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,90	44,80	48,20	53,30
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	69,10	83,70	91,50
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	69,10	83,70	91,50
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	69,10	83,70	91,50
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	83,40	90,40	91,90
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	83,40	90,40	91,90
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	83,40	90,40	91,90
RBS	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	32,40	84,20	89,50	93,30
RBS	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	32,40	84,20	89,50	93,30
RBS	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	57,20	81,90	88,90	90,40
Geluibronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,90	49,20	61,70	65,70
Geluibronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	83,40	90,40	91,90
Geluibronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	78,90	80,90	86,10
Geluibronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	78,90	80,90	86,10
Geluibronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	78,90	80,90	86,10
Geluibronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	78,90	80,90	86,10
Geluibronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,90	85,70	91,00	94,80
Geluibronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,90	85,70	91,00	94,80
Lmaximaal	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	66,30	73,10	87,70	95,50
Lmaximaal	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	66,30	73,10	87,70	95,50
Lmaximaal	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	64,30	71,10	85,70	93,50
Lmaximaal	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	66,30	73,10	87,70	95,50
Lmaximaal	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	66,30	73,10	87,70	95,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IBS	110,60	110,20	110,80	110,70	106,30	117,39
RBS	88,50	93,40	89,20	87,80	85,40	97,17
RBS	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
RBS	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
RBS	85,70	90,40	89,60	87,90	81,50	95,33
RBS	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66
RBS	60,90	65,90	66,00	59,10	50,80	70,15
RBS	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66
RBS	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66
RBS	97,00	99,40	98,10	91,00	81,50	103,66
RBS	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
RBS	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
RBS	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
RBS	93,90	95,10	93,50	87,60	77,10	100,74
RBS	93,90	95,10	93,50	87,60	77,10	100,74
RBS	91,70	89,50	87,50	84,40	79,10	97,26
Geluibronnen	70,90	67,60	66,20	66,74	62,00	75,29
Geluibronnen	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
Geluibronnen	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57
Geluibronnen	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57
Geluibronnen	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57
Geluibronnen	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57
Geluibronnen	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24
Geluibronnen	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24
Lmaximaal	101,00	103,40	102,10	95,00	85,50	107,66
Lmaximaal	101,00	103,40	102,10	95,00	85,50	107,66
Lmaximaal	99,00	101,40	100,10	93,00	83,50	105,66
Lmaximaal	101,00	103,40	102,10	95,00	85,50	107,66
Lmaximaal	101,00	103,40	102,10	95,00	85,50	107,66

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Mobiel	36	3	13:30, 2 sep 2020	-97	18	VW1	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	Polylijn
Mobiel	37	3	16:36, 2 sep 2020	-68	14	Bestelbus	BB bestelbus 96	Polylijn
Mobiel	43	3	13:28, 2 sep 2020	-118	14	PW	PA personenauto's bezoekers	Polylijn
Ind hnder	46	5	13:34, 2 sep 2020	-132	3	Indh BB	BB bestelbus 96	Polylijn
Ind hnder	47	5	13:34, 2 sep 2020	-146	3	Indh VW	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	Polylijn
Ind hnder	48	5	13:33, 2 sep 2020	-164	3	Indh PW	PA personenauto's bezoekers	Polylijn

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Mobiel	193783,53	475241,68	193891,77	475421,97	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
Mobiel	193783,90	475244,13	193888,91	475420,83	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
Mobiel	193783,86	475242,12	193889,87	475421,34	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
Ind hnder	193887,41	475421,28	193833,77	475409,68	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
Ind hnder	193890,92	475421,43	193834,38	475411,40	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
Ind hnder	193834,83	475410,68	193889,84	475422,44	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
Mobiel	1,00	1,00	0,00	Relatief	9	429,47	429,47	19,01	73,41	A
Mobiel	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	331,76	331,76	19,87	139,42	A
Mobiel	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	334,01	334,01	20,14	139,51	A
Ind hnder	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	54,88	54,88	54,88	54,88	A
Ind hnder	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	60,30	60,30	2,05	58,24	A
Ind hnder	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	56,25	56,25	56,25	56,25	A

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Mobiel	5	--	--	27,02	--	--	5	25,00	18	63,80	78,40	82,40
Mobiel	5	--	--	30,06	--	--	10	25,00	14	77,30	84,30	79,60
Mobiel	20	--	--	24,01	--	--	10	25,00	14	66,30	73,30	68,60
Ind hnder	4	--	--	36,92	--	--	30	25,00	3	77,30	84,30	79,60
Ind hnder	5	--	--	35,54	--	--	30	25,00	3	63,80	78,40	82,40
Ind hnder	20	--	--	29,82	--	--	30	25,00	3	66,30	73,30	68,60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Mobiel	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiel	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobiel	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ind hnder	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	96,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ind hnder	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ind hnder	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Mobiel	0,00	0,00	0,00	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Mobiel	0,00	0,00	0,00	77,30	84,30	79,60	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	96,01
Mobiel	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01
Ind hnder	0,00	0,00	0,00	77,30	84,30	79,60	82,70	84,70	87,10	91,50	89,50	84,50	96,01
Ind hnder	0,00	0,00	0,00	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Ind hnder	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bomenplein		0,00
verharding		0,00
verharding		0,00
verharding		0,00
verharding		0,00
verharding	o.a. parkeren	0,00
verharding		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31
loods nw	nieuwe bedrijfsloods	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
kas nw	nieuwe bedrijfsloods	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
bedrWon	nw bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
schuur	nw bedrijfswoning	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
container		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
kantoor	huidig kantoor	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
loods nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kas nw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrWon	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
container	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kantoor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
dakrand		--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dakrand		--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dakrand		--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dakrand		--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok		4,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok		6,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
dakrand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakrand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakrand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakrand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
dakrand	0,00	0,00
dakrand	0,00	0,00
dakrand	0,00	0,00
dakrand	0,00	0,00
nok	0,00	0,00
nok	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W578	Zwolseweg 578	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W590-az	Zwolseweg 590 achterzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W590-zij	Zwolseweg 590 zijkant	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W03	Ramsbrugweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W06	Ramsbrugweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_A	Ramsbrugweg 3	1,50	40,0	24,7	21,7	40,0	58,7
W03_B	Ramsbrugweg 3	4,50	41,8	26,4	23,4	41,8	59,6
W06_A	Ramsbrugweg 6	1,50	44,8	31,7	28,7	44,8	60,2
W06_B	Ramsbrugweg 6	4,50	46,6	33,9	30,8	46,6	60,9
W578_A	Zwolseweg 578	1,50	43,6	24,8	21,8	43,6	60,9
W578_B	Zwolseweg 578	4,50	45,3	26,6	23,6	45,3	61,5
W590-az_A	Zwolseweg 590 achterzijde	1,50	45,8	32,0	29,0	45,8	66,8
W590-az_B	Zwolseweg 590 achterzijde	4,50	47,6	35,0	32,0	47,6	67,4
W590-zij_A	Zwolseweg 590 zijkant	1,50	45,1	31,4	28,4	45,1	65,8
W590-zij_B	Zwolseweg 590 zijkant	4,50	46,9	34,3	31,3	46,9	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Ramsbrugweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_A	Ramsbrugweg 3	1,50	40,0	24,7	21,7	40,0	58,7
Bestelbus	BB bestelbus 96	0,75	13,7	--	--	13,7	47,9
dieselpomp	tanken benzine / diesel [1,0 meter]	0,50	-29,3	--	--	-29,3	-7,8
Dsl stat	Stationair	1,00	21,8	--	--	21,8	46,3
Dsl stat	Stationair	1,00	13,0	--	--	13,0	37,5
Dsl stat	Stationair	1,00	4,0	--	--	4,0	28,8
Dsl stat	Stationair	1,00	8,7	--	--	8,7	33,4
Dsl stat	Stationair	1,00	6,4	--	--	6,4	31,6
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	26,8	--	--	26,8	36,0
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	19,2	--	--	19,2	31,7
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	21,2	--	--	21,2	33,6
Graaf1	Graafmach loonwerker omspitten	1,50	36,2	--	--	36,2	45,0
Graaf2	Graafmach loonwerker omspitten	1,50	26,4	--	--	26,4	35,6
GRasmaai	GR grasmaaier, 1x per 3 wk 8 uur	0,00	16,5	--	--	16,5	24,1
Holmac1	Holmac kluitenrooier	0,00	21,1	--	--	21,1	33,5
Holmac2	Holmac kluitenrooier	0,00	17,9	--	--	17,9	30,4
Holmac3	Holmac kluitenrooier	0,00	31,4	--	--	31,4	43,8
Holmac4	Holmac kluitenrooier	0,00	19,1	--	--	19,1	31,7
Lmax1 lalo		1,50	-54,3	--	--	-54,3	48,9
Lmax2 lalo		1,50	-77,6	--	--	-77,6	25,8
Lmax3 lalo		1,50	-64,9	-64,9	-64,9	-54,9	38,2
Lmax4 optr	Lmax rustig optrekken	1,50	-48,0	--	--	-48,0	54,6
Lmax5 lalo		1,50	-64,7	--	--	-64,7	38,8
PW	PA personenauto's bezoekers	0,75	8,7	--	--	8,7	37,0
regenpomp	regenpomp in container	1,80	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-9,8
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	23,7	--	--	23,7	36,0
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	20,2	--	--	20,2	32,6
SH mini1	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	30,8	23,6	20,6	30,8	39,6
SH mini2	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	22,5	18,2	15,2	25,2	34,4
SH mini3	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	20,5	--	--	20,5	32,7
Snoeien	Genie Hoogwerker tbv snoeien 2-3 wkn	1,00	28,5	--	--	28,5	34,6
spoel	hagedrukreiniger spoelplaats [1,0 meter]	1,00	15,7	--	--	15,7	30,6
VW1	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	1,00	20,4	--	--	20,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Ramsbrugweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_B	Ramsbrugweg 3	4,50	41,8	26,4	23,4	41,8	59,6
Bestelbus	BB bestelbus 96	0,75	14,6	--	--	14,6	47,9
dieselpomp	tanken benzine / diesel [1,0 meter]	0,50	-28,4	--	--	-28,4	-7,5
Dsl stat	Stationair	1,00	24,5	--	--	24,5	47,5
Dsl stat	Stationair	1,00	15,1	--	--	15,1	37,9
Dsl stat	Stationair	1,00	4,9	--	--	4,9	28,5
Dsl stat	Stationair	1,00	10,0	--	--	10,0	33,6
Dsl stat	Stationair	1,00	7,7	--	--	7,7	32,2
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	27,8	--	--	27,8	35,9
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	19,3	--	--	19,3	31,0
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	23,3	--	--	23,3	35,0
Graaf1	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	37,6	--	--	37,6	45,4
Graaf2	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	32,4	--	--	32,4	40,9
GRasmaai	GR grasmaaier, 1x per 3 wk 8 uur	0,00	23,3	--	--	23,3	30,3
Holmac1	Holmac kluitenrooier	0,00	21,8	--	--	21,8	33,4
Holmac2	Holmac kluitenrooier	0,00	18,2	--	--	18,2	30,2
Holmac3	Holmac kluitenrooier	0,00	32,6	--	--	32,6	44,0
Holmac4	Holmac kluitenrooier	0,00	20,8	--	--	20,8	32,9
Lmax1 lalo		1,50	-52,7	--	--	-52,7	49,6
Lmax2 lalo		1,50	-76,1	--	--	-76,1	26,8
Lmax3 lalo		1,50	-63,2	-63,2	-63,2	-53,2	38,9
Lmax4 optr	Lmax rustig optrekken	1,50	-45,6	--	--	-45,6	55,6
Lmax5 lalo		1,50	-61,6	--	--	-61,6	41,5
PW	PA personenauto's bezoekers	0,75	9,7	--	--	9,7	36,9
regenpomp	regenpomp in container	1,80	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-9,1
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	25,3	--	--	25,3	37,0
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	25,5	--	--	25,5	37,3
SH mini1	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	32,7	25,4	22,4	32,7	40,1
SH mini2	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	23,8	19,5	16,5	26,5	34,7
SH mini3	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	25,0	--	--	25,0	36,5
Snoeien	Genie Hoogwerker tbv snoeien 2-3 wkn	1,00	29,4	--	--	29,4	34,7
spoel	hogedrukreiniger spoelplaats [1,0 meter]	1,00	16,4	--	--	16,4	30,4
VW1	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	1,00	22,7	--	--	22,7	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Ramsbrugweg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_A	Ramsbrugweg 6	1,50	44,8	31,7	28,7	44,8	60,2
Bestelbus	BB bestelbus 96	0,75	15,1	--	--	15,1	49,6
dieselpomp	tanken benzine / diesel [1,0 meter]	0,50	-19,0	--	--	-19,0	2,4
Dsl stat	Stationair	1,00	11,2	--	--	11,2	35,9
Dsl stat	Stationair	1,00	10,3	--	--	10,3	34,6
Dsl stat	Stationair	1,00	-0,1	--	--	-0,1	24,7
Dsl stat	Stationair	1,00	19,2	--	--	19,2	43,8
Dsl stat	Stationair	1,00	13,4	--	--	13,4	38,5
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	31,3	--	--	31,3	40,4
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	26,1	--	--	26,1	38,5
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	30,0	--	--	30,0	42,3
Graaf1	Graafmach loonwerker omspitten	1,50	39,7	--	--	39,7	48,1
Graaf2	Graafmach loonwerker omspitten	1,50	33,2	--	--	33,2	42,2
GRasmaai	GR grasmaaier, 1x per 3 wk 8 uur	0,00	27,2	--	--	27,2	34,8
Holmac1	Holmac kluitenrooier	0,00	27,9	--	--	27,9	40,3
Holmac2	Holmac kluitenrooier	0,00	27,3	--	--	27,3	39,8
Holmac3	Holmac kluitenrooier	0,00	34,2	--	--	34,2	46,4
Holmac4	Holmac kluitenrooier	0,00	26,0	--	--	26,0	38,5
Lmax1 lalo		1,50	-51,5	--	--	-51,5	51,4
Lmax2 lalo		1,50	-68,9	--	--	-68,9	34,5
Lmax3 lalo		1,50	-55,4	-55,4	-55,4	-45,4	47,6
Lmax4 optr	Lmax rustig optrekken	1,50	-51,1	--	--	-51,1	51,7
Lmax5 lalo		1,50	-58,8	--	--	-58,8	44,7
PW	PA personenauto's bezoekers	0,75	10,3	--	--	10,3	38,7
regenpomp	regenpomp in container	1,80	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-1,2
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	26,5	--	--	26,5	38,8
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	26,3	--	--	26,3	38,5
SH mini1	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	37,9	30,7	27,7	37,9	46,3
SH mini2	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	29,0	24,7	21,7	31,7	40,8
SH mini3	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	28,2	--	--	28,2	40,3
Snoeien	Genie Hoogwerker tbv snoeien 2-3 wkn	1,00	33,7	--	--	33,7	39,7
spoel	hogedrukreiniger spoelplaats [1,0 meter]	1,00	15,0	--	--	15,0	29,9
VW1	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	1,00	23,0	--	--	23,0	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Ramsbrugweg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_B	Ramsbrugweg 6	4,50	46,6	33,9	30,8	46,6	60,9
Bestelbus	BB bestelbus 96	0,75	15,5	--	--	15,5	49,1
dieselpomp	tanken benzine / diesel [1,0 meter]	0,50	-16,8	--	--	-16,8	4,0
Dsl stat	Stationair	1,00	14,5	--	--	14,5	37,9
Dsl stat	Stationair	1,00	12,5	--	--	12,5	35,1
Dsl stat	Stationair	1,00	0,8	--	--	0,8	24,5
Dsl stat	Stationair	1,00	22,0	--	--	22,0	45,2
Dsl stat	Stationair	1,00	15,2	--	--	15,2	39,5
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	33,2	--	--	33,2	41,0
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	26,3	--	--	26,3	38,0
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	32,1	--	--	32,1	43,5
Graaf1	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	41,6	--	--	41,6	48,6
Graaf2	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	34,2	--	--	34,2	42,6
GRasmaai	GR grasmaai, 1x per 3 wk 8 uur	0,00	28,2	--	--	28,2	35,0
Holmac1	Holmac kluitenrooier	0,00	32,7	--	--	32,7	44,2
Holmac2	Holmac kluitenrooier	0,00	28,0	--	--	28,0	39,9
Holmac3	Holmac kluitenrooier	0,00	35,7	--	--	35,7	46,7
Holmac4	Holmac kluitenrooier	0,00	26,8	--	--	26,8	38,8
Lmax1 lalo		1,50	-49,7	--	--	-49,7	52,1
Lmax2 lalo		1,50	-66,6	--	--	-66,6	36,2
Lmax3 lalo		1,50	-53,3	-53,3	-53,3	-43,3	48,7
Lmax4 optr	Lmax rustig optrekken	1,50	-49,0	--	--	-49,0	52,7
Lmax5 lalo		1,50	-57,5	--	--	-57,5	45,5
PW	PA personenauto's bezoekers	0,75	10,8	--	--	10,8	38,3
regenpomp	regenpomp in container	1,80	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-0,2
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	27,3	--	--	27,3	39,0
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	27,1	--	--	27,1	38,7
SH mini1	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	40,3	33,0	30,0	40,3	47,0
SH mini2	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	30,6	26,3	23,3	33,3	41,3
SH mini3	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	29,4	--	--	29,4	40,7
Snoeien	Genie Hoogwerker tbv snoeien 2-3 wkn	1,00	34,7	--	--	34,7	39,9
spoel	hogedrukreiniger spoelplaats [1,0 meter]	1,00	16,2	--	--	16,2	30,1
VW1	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	1,00	25,0	--	--	25,0	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W578_A - Zwolseweg 578
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W578_A	Zwolseweg 578	1,50	43,6	24,8	21,8	43,6	60,9
Bestelbus	BB bestelbus 96	0,75	18,0	--	--	18,0	52,2
dieselpomp	tanken benzine / diesel [1,0 meter]	0,50	-7,2	--	--	-7,2	13,8
Dsl stat	Stationair	1,00	-1,8	--	--	-1,8	23,6
Dsl stat	Stationair	1,00	3,3	--	--	3,3	28,7
Dsl stat	Stationair	1,00	12,8	--	--	12,8	38,1
Dsl stat	Stationair	1,00	11,8	--	--	11,8	37,1
Dsl stat	Stationair	1,00	8,3	--	--	8,3	33,4
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	31,2	--	--	31,2	40,7
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	27,8	--	--	27,8	40,1
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	24,9	--	--	24,9	37,3
Graaf1	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	30,6	--	--	30,6	39,8
Graaf2	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	35,6	--	--	35,6	44,5
GRasmaai	GR grasmaaier, 1x per 3 wk 8 uur	0,00	27,5	--	--	27,5	35,1
Holmac1	Holmac kluitenrooier	0,00	29,5	--	--	29,5	41,9
Holmac2	Holmac kluitenrooier	0,00	35,4	--	--	35,4	47,5
Holmac3	Holmac kluitenrooier	0,00	27,7	--	--	27,7	40,2
Holmac4	Holmac kluitenrooier	0,00	37,1	--	--	37,1	49,1
Lmax1 lalo		1,50	-57,0	--	--	-57,0	46,4
Lmax2 lalo		1,50	-59,5	--	--	-59,5	43,2
Lmax3 lalo		1,50	-56,5	-56,5	-56,5	-46,5	46,9
Lmax4 optr	Lmax rustig optrekken	1,50	-61,2	--	--	-61,2	42,3
Lmax5 lalo		1,50	-48,0	--	--	-48,0	54,5
PW	PA personenauto's bezoekers	0,75	13,3	--	--	13,3	41,4
regenpomp	regenpomp in container	1,80	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	1,6
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	27,6	--	--	27,6	39,1
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	32,3	--	--	32,3	44,1
SH mini1	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	29,7	22,4	19,4	29,7	39,0
SH mini2	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	25,4	21,1	18,1	28,1	37,6
SH mini3	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	25,5	--	--	25,5	37,6
Snoeien	Genie Hoogwerker tbv snoeien 2-3 wkn	1,00	30,0	--	--	30,0	36,1
spoel	hogedrukreiniger spoelplaats [1,0 meter]	1,00	21,4	--	--	21,4	36,7
VW1	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	1,00	24,0	--	--	24,0	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W578_B - Zwolseweg 578
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W578_B	Zwolseweg 578	4,50	45,3	26,6	23,6	45,3	61,5
Bestelbus	BB bestelbus 96	0,75	19,1	--	--	19,1	52,1
dieselpomp	tanken benzine / diesel [1,0 meter]	0,50	-4,4	--	--	-4,4	15,3
Dsl stat	Stationair	1,00	-1,6	--	--	-1,6	23,3
Dsl stat	Stationair	1,00	4,6	--	--	4,6	29,4
Dsl stat	Stationair	1,00	14,6	--	--	14,6	39,3
Dsl stat	Stationair	1,00	13,5	--	--	13,5	38,3
Dsl stat	Stationair	1,00	13,1	--	--	13,1	37,3
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	33,6	--	--	33,6	42,5
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	28,0	--	--	28,0	39,4
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	30,5	--	--	30,5	42,1
Graaf1	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	31,8	--	--	31,8	40,5
Graaf2	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	37,0	--	--	37,0	45,0
GRasmaai	GR grasmaaier, 1x per 3 wk 8 uur	0,00	28,4	--	--	28,4	35,2
Holmac1	Holmac kluitenrooier	0,00	30,5	--	--	30,5	42,2
Holmac2	Holmac kluitenrooier	0,00	36,9	--	--	36,9	47,7
Holmac3	Holmac kluitenrooier	0,00	28,6	--	--	28,6	40,5
Holmac4	Holmac kluitenrooier	0,00	38,9	--	--	38,9	49,4
Lmax1 lalo		1,50	-55,7	--	--	-55,7	47,1
Lmax2 lalo		1,50	-55,2	--	--	-55,2	46,2
Lmax3 lalo		1,50	-55,1	-55,1	-55,1	-45,1	47,6
Lmax4 optr	Lmax rustig optrekken	1,50	-59,9	--	--	-59,9	43,1
Lmax5 lalo		1,50	-45,8	--	--	-45,8	55,1
PW	PA personenauto's bezoekers	0,75	14,3	--	--	14,3	41,2
regenpomp	regenpomp in container	1,80	2,2	2,2	2,2	12,2	7,6
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	30,2	--	--	30,2	40,3
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	33,5	--	--	33,5	44,3
SH mini1	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	32,0	24,7	21,7	32,0	40,7
SH mini2	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	26,4	22,2	19,2	29,2	38,1
SH mini3	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	28,1	--	--	28,1	39,4
Snoeien	Genie Hoogwerker tbv snoeien 2-3 wkn	1,00	31,2	--	--	31,2	36,5
spoel	hogedrukreiniger spoelplaats [1,0 meter]	1,00	22,4	--	--	22,4	37,1
VW1	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	1,00	25,9	--	--	25,9	55,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W590-az_A - Zwolseweg 590 achterzijde
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W590-az_A	Zwolseweg 590 achterzijde	1,50	45,8	32,0	29,0	45,8	66,8
Bestelbus	BB bestelbus 96	0,75	25,4	--	--	25,4	58,4
dieselpomp	tanken benzine / diesel [1,0 meter]	0,50	-19,6	--	--	-19,6	1,7
Dsl stat	Stationair	1,00	28,7	--	--	28,7	52,2
Dsl stat	Stationair	1,00	11,2	--	--	11,2	35,6
Dsl stat	Stationair	1,00	25,5	--	--	25,5	49,4
Dsl stat	Stationair	1,00	5,6	--	--	5,6	30,2
Dsl stat	Stationair	1,00	13,6	--	--	13,6	38,6
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	33,5	--	--	33,5	42,5
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	29,5	--	--	29,5	41,7
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	31,8	--	--	31,8	44,1
Graaf1	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	27,6	--	--	27,6	36,5
Graaf2	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	34,4	--	--	34,4	43,4
GRasmaai	GR grasmaaier, 1x per 3 wk 8 uur	0,00	28,5	--	--	28,5	36,1
Holmac1	Holmac kluitenrooier	0,00	38,6	--	--	38,6	50,7
Holmac2	Holmac kluitenrooier	0,00	31,2	--	--	31,2	43,5
Holmac3	Holmac kluitenrooier	0,00	33,4	--	--	33,4	45,7
Holmac4	Holmac kluitenrooier	0,00	26,9	--	--	26,9	39,4
Lmax1 lalo		1,50	-52,3	--	--	-52,3	50,8
Lmax2 lalo		1,50	-55,4	--	--	-55,4	47,8
Lmax3 lalo		1,50	-46,1	-46,1	-46,1	-36,1	56,2
Lmax4 optr	Lmax rustig optrekken	1,50	-38,8	--	--	-38,8	61,4
Lmax5 lalo		1,50	-57,2	--	--	-57,2	46,2
PW	PA personenauto's bezoekers	0,75	20,4	--	--	20,4	47,4
regenpomp	regenpomp in container	1,80	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	1,5
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	31,0	--	--	31,0	43,1
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	26,8	--	--	26,8	39,0
SH mini1	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	28,3	21,1	18,1	28,3	37,0
SH mini2	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	35,9	31,6	28,6	38,6	47,3
SH mini3	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	29,7	--	--	29,7	41,7
Snoeien	Genie Hoogwerker tbv snoeien 2-3 wkn	1,00	36,0	--	--	36,0	41,8
spoel	hogedrukreiniger spoelplaats [1,0 meter]	1,00	36,1	--	--	36,1	50,1
VW1	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	1,00	31,4	--	--	31,4	61,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W590-az_B - Zwolseweg 590 achterzijde
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W590-az_B	Zwolseweg 590 achterzijde	4,50	47,6	35,0	32,0	47,6	67,4
Bestelbus	BB bestelbus 96	0,75	27,7	--	--	27,7	58,4
dieselpomp	tanken benzine / diesel [1,0 meter]	0,50	-17,9	--	--	-17,9	2,7
Dsl stat	Stationair	1,00	32,1	--	--	32,1	52,9
Dsl stat	Stationair	1,00	13,0	--	--	13,0	35,7
Dsl stat	Stationair	1,00	28,8	--	--	28,8	50,5
Dsl stat	Stationair	1,00	7,2	--	--	7,2	30,4
Dsl stat	Stationair	1,00	14,9	--	--	14,9	38,9
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	35,2	--	--	35,2	42,6
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	29,8	--	--	29,8	41,0
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	33,8	--	--	33,8	45,1
Graaf1	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	28,8	--	--	28,8	36,7
Graaf2	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	35,6	--	--	35,6	43,9
GRasmaai	GR grasmaaier, 1x per 3 wk 8 uur	0,00	29,1	--	--	29,1	35,9
Holmac1	Holmac kluitenrooier	0,00	39,9	--	--	39,9	50,6
Holmac2	Holmac kluitenrooier	0,00	32,3	--	--	32,3	43,8
Holmac3	Holmac kluitenrooier	0,00	33,8	--	--	33,8	45,2
Holmac4	Holmac kluitenrooier	0,00	28,4	--	--	28,4	40,3
Lmax1 lalo		1,50	-51,1	--	--	-51,1	51,1
Lmax2 lalo		1,50	-54,0	--	--	-54,0	48,5
Lmax3 lalo		1,50	-43,3	-43,3	-43,3	-33,3	57,4
Lmax4 optr	Lmax rustig optrekken	1,50	-37,2	--	--	-37,2	61,9
Lmax5 lalo		1,50	-55,8	--	--	-55,8	46,9
PW	PA personenauto's bezoekers	0,75	22,7	--	--	22,7	47,4
regenpomp	regenpomp in container	1,80	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	2,7
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	32,0	--	--	32,0	43,3
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	27,6	--	--	27,6	39,2
SH mini1	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	30,1	22,8	19,8	30,1	37,5
SH mini2	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	39,0	34,8	31,7	41,7	48,8
SH mini3	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	30,8	--	--	30,8	41,8
Snoeien	Genie Hoogwerker tbv snoeien 2-3 wkn	1,00	37,2	--	--	37,2	41,7
spoel	hogedrukreiniger spoelplaats [1,0 meter]	1,00	38,8	--	--	38,8	50,5
VW1	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	1,00	34,0	--	--	34,0	61,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W590-zij_A - Zwolseweg 590 zijkant
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W590-zij_A	Zwolseweg 590 zijkant	1,50	45,1	31,4	28,4	45,1	65,8
Bestelbus	BB bestelbus 96	0,75	24,1	--	--	24,1	57,5
dieselpomp	tanken benzine / diesel [1,0 meter]	0,50	-19,6	--	--	-19,6	1,7
Dsl stat	Stationair	1,00	26,8	--	--	26,8	50,6
Dsl stat	Stationair	1,00	10,9	--	--	10,9	35,4
Dsl stat	Stationair	1,00	24,5	--	--	24,5	48,6
Dsl stat	Stationair	1,00	5,9	--	--	5,9	30,6
Dsl stat	Stationair	1,00	13,5	--	--	13,5	38,5
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	34,0	--	--	34,0	43,1
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	29,5	--	--	29,5	41,7
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	31,5	--	--	31,5	43,8
Graaf1	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	29,3	--	--	29,3	38,2
Graaf2	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	34,0	--	--	34,0	43,1
GRasmaai	GR grasmaaier, 1x per 3 wk 8 uur	0,00	28,1	--	--	28,1	35,7
Holmac1	Holmac kluitenrooier	0,00	36,1	--	--	36,1	48,2
Holmac2	Holmac kluitenrooier	0,00	31,3	--	--	31,3	43,7
Holmac3	Holmac kluitenrooier	0,00	32,9	--	--	32,9	45,2
Holmac4	Holmac kluitenrooier	0,00	27,0	--	--	27,0	39,4
Lmax1 lalo		1,50	-52,8	--	--	-52,8	50,4
Lmax2 lalo		1,50	-55,4	--	--	-55,4	47,8
Lmax3 lalo		1,50	-46,5	-46,5	-46,5	-36,5	55,9
Lmax4 optr	Lmax rustig optrekken	1,50	-41,2	--	--	-41,2	59,6
Lmax5 lalo		1,50	-57,2	--	--	-57,2	46,2
PW	PA personenauto's bezoekers	0,75	19,1	--	--	19,1	46,4
regenpomp	regenpomp in container	1,80	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	1,5
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	31,1	--	--	31,1	43,1
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	26,7	--	--	26,7	39,0
SH mini1	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	28,5	21,2	18,2	28,5	37,3
SH mini2	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	35,3	31,0	28,0	38,0	46,7
SH mini3	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	29,3	--	--	29,3	41,3
Snoeien	Genie Hoogwerker tbv snoeien 2-3 wkn	1,00	35,6	--	--	35,6	41,3
spoel	hogedrukreiniger spoelplaats [1,0 meter]	1,00	35,5	--	--	35,5	49,5
VW1	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	1,00	30,2	--	--	30,2	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W590-zij_B - Zwolseweg 590 zijkant
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W590-zij_B	Zwolseweg 590 zijkant	4,50	46,9	34,3	31,3	46,9	66,4
Bestelbus	BB bestelbus 96	0,75	26,4	--	--	26,4	57,5
dieselpomp	tanken benzine / diesel [1,0 meter]	0,50	-17,9	--	--	-17,9	2,7
Dsl stat	Stationair	1,00	30,3	--	--	30,3	51,6
Dsl stat	Stationair	1,00	12,6	--	--	12,6	35,5
Dsl stat	Stationair	1,00	27,6	--	--	27,6	49,5
Dsl stat	Stationair	1,00	7,5	--	--	7,5	30,8
Dsl stat	Stationair	1,00	14,8	--	--	14,8	38,8
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	35,8	--	--	35,8	43,3
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	29,8	--	--	29,8	40,9
Graaf mini	minigraafmachine	0,00	33,5	--	--	33,5	44,9
Graaf1	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	30,4	--	--	30,4	38,4
Graaf2	Graafmach loonwerker ompspitten	1,50	35,3	--	--	35,3	43,6
GRasmaai	GR grasmaaier, 1x per 3 wk 8 uur	0,00	28,8	--	--	28,8	35,6
Holmac1	Holmac kluitenrooier	0,00	37,8	--	--	37,8	48,5
Holmac2	Holmac kluitenrooier	0,00	32,5	--	--	32,5	43,9
Holmac3	Holmac kluitenrooier	0,00	33,4	--	--	33,4	44,8
Holmac4	Holmac kluitenrooier	0,00	28,4	--	--	28,4	40,3
Lmax1 lalo		1,50	-51,6	--	--	-51,6	50,7
Lmax2 lalo		1,50	-54,0	--	--	-54,0	48,5
Lmax3 lalo		1,50	-43,7	-43,7	-43,7	-33,7	57,1
Lmax4 optr	Lmax rustig optrekken	1,50	-38,9	--	--	-38,9	60,1
Lmax5 lalo		1,50	-55,8	--	--	-55,8	46,9
PW	PA personenauto's bezoekers	0,75	21,4	--	--	21,4	46,5
regenpomp	regenpomp in container	1,80	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	2,7
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	32,1	--	--	32,1	43,4
SH Ahlman	SH shovel Ahlman AZ85	1,20	27,5	--	--	27,5	39,2
SH mini1	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	30,2	22,9	19,9	30,2	37,7
SH mini2	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	38,2	34,0	31,0	41,0	48,2
SH mini3	SH minishovel Avant700 laden bomen	1,00	30,4	--	--	30,4	41,5
Snoeien	Genie Hoogwerker tbv snoeien 2-3 wkn	1,00	36,7	--	--	36,7	41,2
spoel	hogedrukreiniger spoelplaats [1,0 meter]	1,00	38,0	--	--	38,0	50,0
VW1	Zeiltrailers op terrein aan- en afvoer	1,00	32,9	--	--	32,9	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmaximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Ramsbrugweg 3	1,50	51,0	34,1	34,1
W03_B	Ramsbrugweg 3	4,50	53,4	35,8	35,8
W06_A	Ramsbrugweg 6	1,50	47,9	43,6	43,6
W06_B	Ramsbrugweg 6	4,50	50,0	45,7	45,7
W578_A	Zwolseweg 578	1,50	51,0	42,6	42,6
W578_B	Zwolseweg 578	4,50	53,2	43,9	43,9
W590-az_A	Zwolseweg 590 achterzijde	1,50	60,2	52,9	52,9
W590-az_B	Zwolseweg 590 achterzijde	4,50	61,9	55,7	55,7
W590-zij_A	Zwolseweg 590 zijkant	1,50	57,8	52,5	52,5
W590-zij_B	Zwolseweg 590 zijkant	4,50	60,1	55,3	55,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_A	Ramsbrugweg 3	1,50	44,5	24,7	21,7	44,5	59,2
W03_B	Ramsbrugweg 3	4,50	46,8	26,4	23,4	46,8	60,2
W06_A	Ramsbrugweg 6	1,50	52,4	31,7	28,7	52,4	62,5
W06_B	Ramsbrugweg 6	4,50	54,0	33,9	30,8	54,0	63,2
W578_A	Zwolseweg 578	1,50	51,9	24,8	21,8	51,9	62,8
W578_B	Zwolseweg 578	4,50	53,7	26,6	23,6	53,7	63,5
W590-az_A	Zwolseweg 590 achterzijde	1,50	54,2	32,0	29,0	54,2	67,7
W590-az_B	Zwolseweg 590 achterzijde	4,50	56,0	35,0	32,0	56,0	68,3
W590-zij_A	Zwolseweg 590 zijkant	1,50	54,0	31,4	28,4	54,0	66,9
W590-zij_B	Zwolseweg 590 zijkant	4,50	55,8	34,3	31,3	55,8	67,5

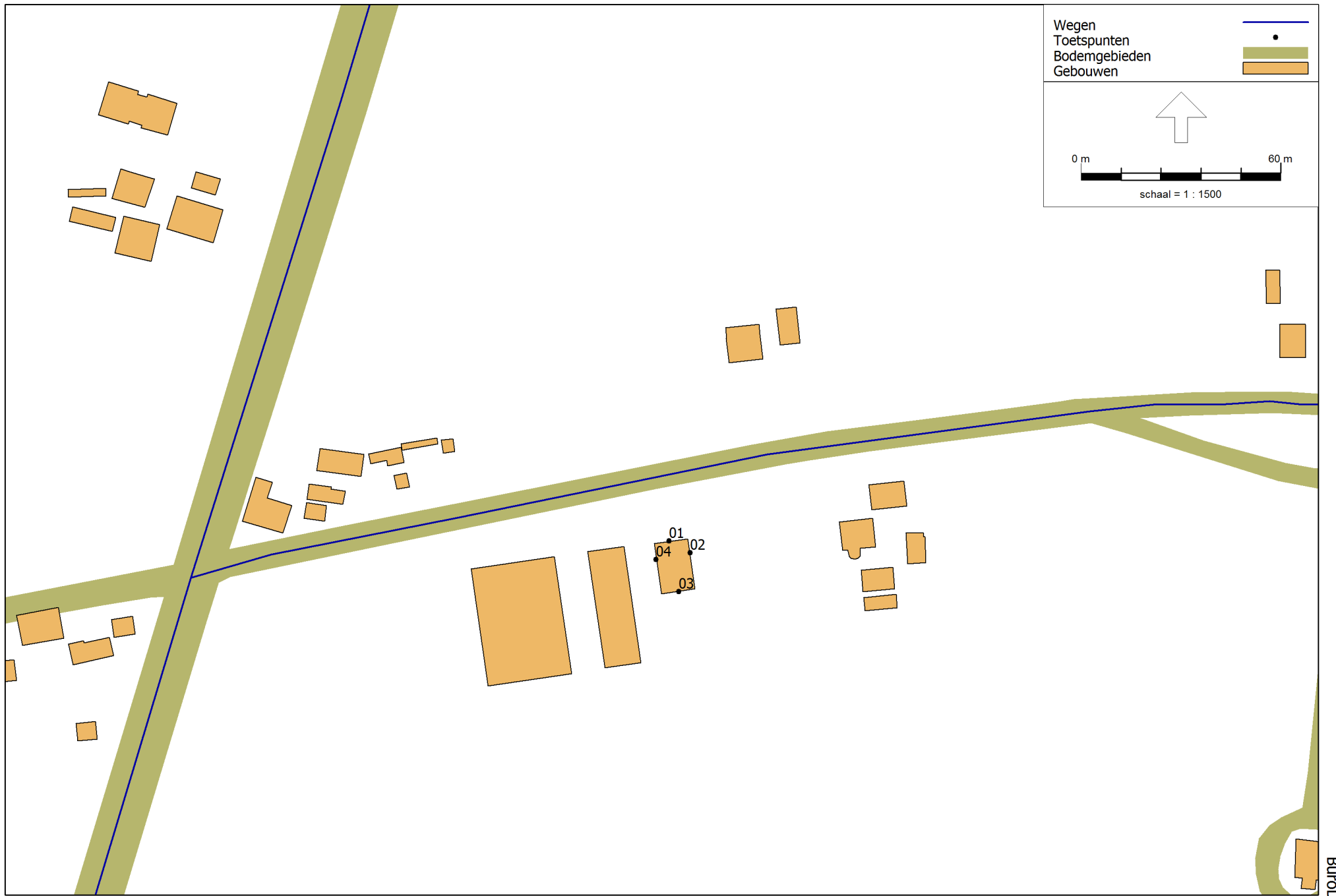
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

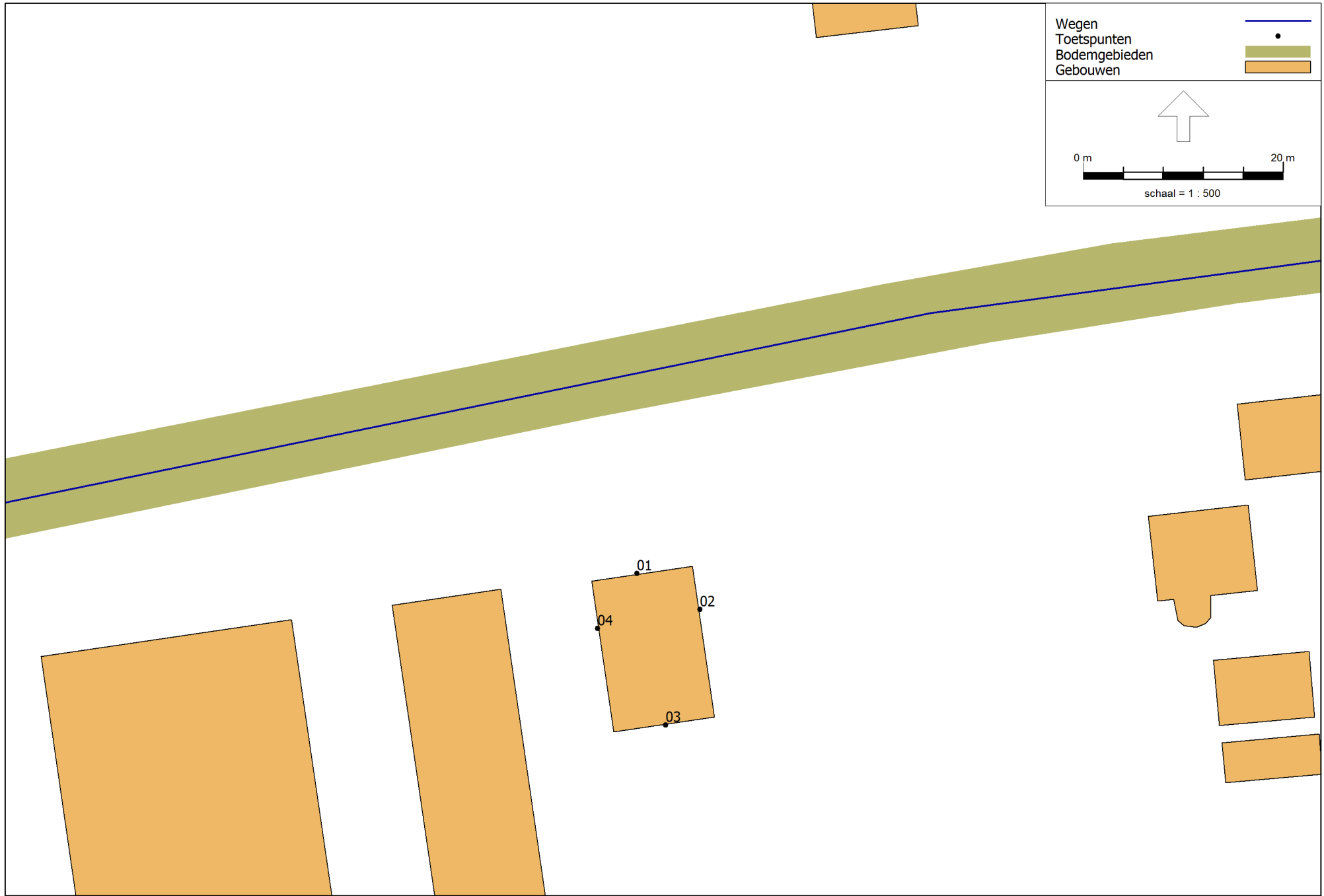
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Ramsbrugweg 3	1,50	51,0	35,6	35,6
W03_B	Ramsbrugweg 3	4,50	53,4	37,5	37,5
W06_A	Ramsbrugweg 6	1,50	54,6	43,6	43,6
W06_B	Ramsbrugweg 6	4,50	56,1	45,7	45,7
W578_A	Zwolseweg 578	1,50	54,2	42,6	42,6
W578_B	Zwolseweg 578	4,50	56,1	43,9	43,9
W590-az_A	Zwolseweg 590 achterzijde	1,50	60,2	52,9	52,9
W590-az_B	Zwolseweg 590 achterzijde	4,50	61,9	55,7	55,7
W590-zij_A	Zwolseweg 590 zijkant	1,50	57,8	52,5	52,5
W590-zij_B	Zwolseweg 590 zijkant	4,50	60,1	55,3	55,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ind hnder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Ramsbrugweg 3	1,50	44,7	--	--
W03_B	Ramsbrugweg 3	4,50	46,4	--	--
W06_A	Ramsbrugweg 6	1,50	41,2	--	--
W06_B	Ramsbrugweg 6	4,50	42,2	--	--
W578_A	Zwolseweg 578	1,50	35,1	--	--
W578_B	Zwolseweg 578	4,50	36,3	--	--
W590-az_A	Zwolseweg 590 achterzijde	1,50	68,4	--	--
W590-az_B	Zwolseweg 590 achterzijde	4,50	68,1	--	--
W590-zij_A	Zwolseweg 590 zijkant	1,50	71,8	--	--
W590-zij_B	Zwolseweg 590 zijkant	4,50	71,0	--	--





Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
	Zwolsesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
	Zwolsesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
	Ramsbrugweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
	80	80	80	--	80	80	80	--	9900,00	6,50	3,70	0,90	--	--	--	--
	80	80	80	--	80	80	80	--	9900,00	6,50	3,70	0,90	--	--	--	--
	60	60	60	--	60	60	60	--	500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	611,33
	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	611,33
	--	90,00	90,00	90,00	--	2,00	2,00	2,00	--	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--	30,60

Model: Plansituatie
 Ten Hoven - Wenum-Wiesel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
	347,98	84,64	--	19,30	10,99	2,67	--	12,87	7,33	1,78	--	80,89	90,50	95,72	103,05	110,28	106,47
	347,98	84,64	--	19,30	10,99	2,67	--	12,87	7,33	1,78	--	80,89	90,50	95,72	103,05	110,28	106,47
	15,30	2,70	--	0,68	0,34	0,06	--	2,72	1,36	0,24	--	72,39	80,00	86,26	92,45	97,65	94,03

Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
	99,58	88,43	78,44	88,05	93,27	100,61	107,83	104,02	97,14	85,98	72,30	81,91	87,13	94,47	101,69
	99,58	88,43	78,44	88,05	93,27	100,61	107,83	104,02	97,14	85,98	72,30	81,91	87,13	94,47	101,69
	87,25	77,56	69,38	76,99	83,25	89,44	94,64	91,01	84,24	74,55	61,85	69,46	75,71	81,90	87,11

Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	97,88	91,00	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,88	91,00	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,48	76,70	67,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

[illegible]

Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00

Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
gebouw	bestaand	2,09	16,05	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Greutelseweg	4,45	15,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,93	17,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,93	16,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Greutelseweg	4,45	15,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Greutelseweg	4,02	16,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	2,75	15,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Greutelseweg	4,99	15,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	4,77	15,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	8,91	15,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Marleweg	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Marleweg	3,23	17,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Marleweg	5,13	17,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	2,03	15,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Marleweg	5,37	16,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	6,47	15,96	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Marleweg	4,47	16,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Ramsbrugweg	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,66	14,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,31	15,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,31	15,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Ramsbrugweg	5,75	14,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,59	15,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	4,91	15,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Ramsbrugweg	6,01	14,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Ramsbrugweg	5,46	15,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
471	Zwolseweg	4,40	17,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	Zwolseweg	6,40	16,95	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	Zwolseweg	5,82	17,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Zwolseweg	6,06	17,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	1,88	15,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	2,14	15,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	7,74	14,96	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	Zwolseweg	6,09	16,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	Zwolseweg	6,09	16,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Zwolseweg	6,17	16,88	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	1,26	19,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	Zwolseweg	5,24	18,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,83	18,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Zwolseweg	5,07	17,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,61	15,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	4,19	15,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Zwolseweg	7,74	14,96	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Zwolseweg	5,55	17,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	Zwolseweg	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,97	17,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	Zwolseweg	3,63	19,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	6,65	15,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	1,67	17,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	4,65	15,05	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
471	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Ten Hoven - Wenum-Wiesel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
590	Zwolseweg	4,15	15,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	Zwolseweg	5,73	14,96	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	Zwolseweg	4,94	15,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Ramsbrugweg	5,46	15,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	0,83	17,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	2,73	15,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,80	14,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	2,65	16,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	4,66	14,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	5,90	14,86	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,55	16,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	2,81	15,77	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	0,61	17,80	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,81	14,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,43	17,05	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,97	15,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
590	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	Zwolseweg	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	bestaand	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwe Loods	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwe Loods	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwe Loods	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
582	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	42,85	40,40	34,27	43,86
01_B	toetspunt	4,50	44,10	41,65	35,52	45,11
01_C	toetspunt	7,50	44,70	42,25	36,12	45,71
02_A	toetspunt	1,50	25,72	23,27	17,14	26,73
02_B	toetspunt	4,50	22,37	19,92	13,79	23,38
02_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
03_A	toetspunt	1,50	17,91	15,46	9,33	18,92
03_B	toetspunt	4,50	20,83	18,38	12,25	21,84
03_C	toetspunt	7,50	25,97	23,52	17,39	26,98
04_A	toetspunt	1,50	41,48	39,03	32,90	42,49
04_B	toetspunt	4,50	42,83	40,38	34,25	43,84
04_C	toetspunt	7,50	43,67	41,22	35,09	44,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ramsbrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	44,21	41,19	33,66	44,45
01_B	toetspunt	4,50	44,94	41,92	34,39	45,18
01_C	toetspunt	7,50	44,83	41,81	34,28	45,07
02_A	toetspunt	1,50	39,23	36,21	28,68	39,47
02_B	toetspunt	4,50	40,42	37,40	29,87	40,66
02_C	toetspunt	7,50	40,34	37,32	29,79	40,58
03_A	toetspunt	1,50	11,60	8,58	1,05	11,84
03_B	toetspunt	4,50	12,54	9,53	1,99	12,78
03_C	toetspunt	7,50	13,02	10,01	2,48	13,26
04_A	toetspunt	1,50	39,17	36,15	28,62	39,41
04_B	toetspunt	4,50	40,19	37,17	29,64	40,43
04_C	toetspunt	7,50	40,15	37,13	29,60	40,39