

Toelichting Luchtkwaliteit

Windhoek 42 Wenum Wiesel

Kenmerk: 2019.0355

Colofon

projectnaam Toelichting luchtkwaliteit
locatie Windhoek 42 Wenum Wiesel
Ons kenmerk 2019.0355

versie 01
datum 16 maart 2020
auteur W. Smid

projectleider J.Miellet

16 maart 2020

Lycens BV

bezoekadres Oldenzaal Deventerstraat 10
postcode 7575 EM Oldenzaal
bezoekadres Zwolle Zwartewaterallee 14
postcode 8031 DX Zwolle
telefoon 0541-570730
e-mail info@lycens.nl
internet www.lycens.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Ligging van de herontwikkelingslocatie	4
1.3 Het plan.....	5
2. Beleid	6
2.1 Beleid luchtkwaliteit.....	6
3. Beoordeling luchtkwaliteit	8
4 Conclusie	10

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van Zweverink Bosbouw is door Lycens B.V. een onderbouwing voor wat betreft het onderdeel luchtkwaliteit opgesteld ten behoeve komende planologische wijziging ten behoeven van een nieuwvestiging van het bedrijf Zweverink Boshouw op de locatie Windhoek 42 te Wenum Wiesel. Op deze locatie is op dit moment Zweverink Boomkwekerij gevestigd.

In de huidige situatie is het bedrijf gevestigd op een locatie aan de Hoog Soeren 118/2 te Hoog Soeren. Alhier is de locatie gelegen nabij de woonbebouwing van de bebouwde kom van Hoog Soeren. Omwille van krappe locatie te Hoog Soeren, alsmede de ligging nabij woonbebouwing is de behoefte ontstaan om het bedrijf te verplaatsen naar de locatie Windhoek 42 te Wenum Wiesel.

De verplaatsing van de bedrijfslocatie naar Windhoek 42 is niet mogelijk op basis van het vigerende bestemmingsplan. is niet toegestaan binnen het vigerende bestemmingsplan. Ter plaatse geldt de bestemming 'Agrarisch' met een functieaanduiding 'kas' en 'specifieke vorm van agrarisch – kwekerij'. Om het bosbouwbedrijf hier te kunnen vestigen is een wijziging van het vigerend bestemmingsplan nodig. In het kader van deze bestemmingswijziging zijn enkele (milieuplanologische) onderzoeken nodig, waaronder voor het aspect luchtkwaliteit.

Deze rapportage voorziet in een onderbouwing op het gebied van luchtkwaliteit.

1.2 Ligging van de herontwikkelingslocatie

Deze toelichting op het gebied van luchtkwaliteit spitst zich toe op het perceel kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Apeldoorn, sectie D, nummer 8167 en 8168. Het plangebied zelf is een agrarisch kwekerijbedrijf, met in het verleden daarop kassen en opslag. In de huidige situatie is daarvan geen sprake meer van en vind deels enige opslag van hout en bosbouw materiaal (boomstammen) plaats.

De omgeving van het plangebied kenmerkt zich als tamelijk rustig buitengebied, met daarin voornamelijk akkerbouw en gronden ten behoeve van sier- en boomteelt. Het deel van de Windhoek dat het plangebied ontsluit is een onverharde gravelweg.



Afbeelding 1.1: Ligging en globale begrenzing plangebied

1.3 Het plan

Het beoogde plan betreft het verplaatsen van Zweverink Bosbouw, op dit moment (nog) gevestigd te Hoog Soeren 118/2 te Hoog Soeren. Kenmerkend van dergelijke bedrijvigheid dat de bosbouw-activiteiten hoofdzakelijk buiten de bedrijfslocatie plaatsvinden. Op de bedrijfslocatie vindt met name stalling van materieel/voertuigen en tijdelijke opslag van bosbouw materiaal.

Deze activiteiten vonden in de huidige situatie plaats op de locatie te Hoog Soeren. Voor wat betreft luchtkwaliteit betekent dit naast een verplaatsing van de activiteiten ook een verplaatsing van de nadelige effecten voor de luchtkwaliteit. Waar de nadelige effecten voor de luchtkwaliteit toenemen op de locatie Windhoek zullen deze op de locatie te Hoog Soeren in nagenoeg dezelfde mate afnemen.

In deze rapportage worden alleen de luchtkwaliteitseffecten op de nieuwe locatie aan de Windhoek beschouwd. De luchtkwaliteits'winst' in Hoog Soeren is hierin dus niet meegewogen.

2. Beleid

2.1 Beleid luchtkwaliteit

Om een goede luchtkwaliteit in Europa te garanderen heeft de Europese unie een viertal kaderrichtlijnen opgesteld. De hiervan afgeleide Nederlandse wetgeving is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. Deze wetgeving staat ook bekend als de Wet luchtkwaliteit. In de Wet luchtkwaliteit staan ondermeer de grenswaarden voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen. Onderdeel van de Wet luchtkwaliteit zijn de volgende Besluiten en Regelingen:

1. Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
2. Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen);

2.1.1 Besluit en regeling 'Niet in betekenende mate'

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) staat bouwprojecten toe wanneer de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het desbetreffende project niet in betekenende mate is. Het begrip "niet in betekenende mate" is gedefinieerd als 3% van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het gaat hierbij uitsluitend om stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM_{2,5} & PM₁₀). Toetsing aan andere luchtverontreinigende stoffen uit de Wet luchtkwaliteit vindt niet plaats.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Enkele voorbeelden zijn:

1. woningen: 1500 met een enkele ontsluitingsweg;
2. woningen: 3000 met twee ontsluitingswegen;
3. kantoren: 100.000 m² bruto vloeroppervlak met een enkele ontsluitingsweg.

Als een ruimtelijke ontwikkeling niet genoemd staat in de Regeling NIBM kan deze nog steeds niet in betekenende mate bijdragen. De bijdrage aan NO₂, PM_{2,5} en PM₁₀ moet dan minder zijn dan 3% van de grenswaarden.

2.1.1 Besluit gevoelige bestemmingen

Dit besluit is opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Deze 'gevoelige bestemmingen' zijn scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Woningen en ziekenhuizen/ klinieken zijn geen gevoelige bestemmingen. De grootste bron van luchtverontreiniging in Nederland is het wegverkeer. Het Besluit legt aan weerszijden van rijkswegen en provinciale wegen zones vast. Bij rijkswegen is deze zone 300 meter, bij provinciale wegen 50 meter. Bij realisatie van 'gevoelige bestemmingen' binnen deze zones is toetsing aan de grenswaarden die genoemd zijn in de Wet luchtkwaliteit nodig

2.1.1 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

In Nederland werken de Rijksoverheid, provincies en lokale overheden samen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Zij doen dat binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL heeft twee belangrijke doelen:

- De luchtkwaliteit verbeteren voor de volksgezondheid: mensen leven langer en zijn minder ziek als zij schonere lucht inademen.
- Ruimte bieden aan maatschappelijk gewenste ruimtelijke ontwikkelingen zoals woningbouw en nieuwe wegen.

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is van kracht sinds 1 augustus 2009. Binnen het NSL hebben overheden afgesproken een pakket aan maatregelen uit te voeren om de luchtkwaliteit te verbeteren. In het kader van het NSL wordt de luchtkwaliteit gemonitord, met name langs wegen.

3. Beoordeling luchtkwaliteit

2.1.1 Besluit en regeling 'Niet in betekende mate'

Het beoogde plan, de hervestiging van een bosbouwbedrijf behoort niet tot de categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging, zoals deze in het voorgaand hoofdstuk van deze rapportage zijn benoemd.

De verkeersgeneratie van deze locatie zal bestaan uit verkeersbewegingen van personeel, en transport met zwaar(der) vrachtverkeer van en naar de bedrijfslocatie. Kenmerkend voor een bosbouwbedrijf is dat er sprake is van een relatief hoog percentage zwaar(der) vrachtverkeer ten opzichte van licht personenvervoer (personenwagens/werknemers).

Op basis van ervaringen en inschattingen van de huidige bedrijfsvestiging wordt aangenomen dat in een 'worst' case benadering maximaal 30 personenwagens zich zullen begeven naar de bedrijfslocatie. Dit levert 60 verkeersbewegingen per dag op. De bedrijfsactiviteiten zijn als bezoekersextensief in te schatten. Van frequent bezoek van klanten en derden is geen sprake. Toch is enige extra verkeer niet uit te sluiten. Om die reden wordt het verkeer van personeel (licht verkeer) vermeerderd met 20% om dit te onder vangen. Volgens deze 'worst – case' benadering is derhalve sprake van 72 verkeersbewegingen per dag.

Daarnaast is bekend dat het bedrijf beschikt over een wagenpark ten behoeve van de bosbouwactiviteiten. Blijkend uit de website beschikt het bedrijf over. Een wagenpark/machinepark van 30 middelzware en zware bosbouwmachines. Aangenomen wordt dat in de 'worst-case' situatie al deze wagens eenmaal van en naar de bedrijfslocatie rijden. Dit levert 60 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer op. Daarnaast zal enig verkeer plaatsvinden op het eventueel ter plaatse opgeslagen bosbouw materiaal van en naar de bedrijfslocatie te brengen.

Als een ruimtelijke ontwikkeling niet genoemd staat in de Regeling NIBM kan deze nog steeds niet in betekende mate bijdragen. De bijdrage aan NO₂, PM_{2,5} en PM₁₀ moet dan minder zijn dan 3% van de grenswaarden.

Voor het plan is daarom de 'worst-case' ingeschatte verkeersgeneratie ingevoerd in NIBM – Rekentool:

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2020
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		132
Aandeel vrachtverkeer		45,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,50
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,06
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Afbeelding 3.1: NIBM rekentool

Uit de rekentool komt naar voren dat de beoogde ontwikkeling, ondanks een toename van het aantal verkeers- en vervoersbewegingen met licht en zwaar(der) verkeer 'Niet in betekenende mate' bijdraagt aan een (verslechtering van) de luchtkwaliteit.

3.1.2 Besluit gevoelige bestemmingen

Het beoogde plan behelst de (her)vestiging van een bosbouwbedrijf. Het plan bevat geen gevoelige bestemmingen, zoals genoemd in het Besluit gevoelige bestemmingen.

3.1.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

In het kader van het NSL is wordt de luchtkwaliteit, met name langs wegen, gemonitord. In de nabijheid van het plangebied is dit ook het geval. Ter plaatse van de Zwolseweg/ Apeldoornseweg, ten oosten van het plangebied wordt de luchtkwaliteit gemonitord. De gemeten waarden aan NO₂, PM_{2,5} en PM₁₀ zijn ter plaatse van de meetpunten langs deze weg ver onder de grenswaarden. Er is sprake van een goede luchtkwaliteit. Op enige afstand van deze drukke(re) weg liggen de waarden waarschijnlijk nog iets lager. In de uitgangssituatie is derhalve sprake van een goede luchtkwaliteit in het plangebieden. Nu is aangetoond dat het project niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, mag worden gesteld dat in de beoogde situatie sprake is van een goed woon – en leefklimaat voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit.

4 Conclusie

Gezien het vorenstaande wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de uitvoering van deze ruimtelijke ontwikkeling. Oftewel de hervestiging is voor wat betreft luchtkwaliteit haalbaar c.q. uitvoerbaar.

Hierbij is met behulp van de NIBM rekentool gemotiveerd dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de Luchtkwaliteit. Hierbij is geen rekening gehouden met de verbetering van de milieusituatie te Hoog Soeren, alhier zullen de bedrijfsactiviteiten van Zweverink Bosbouw worden stopgezet.

Deze toelicht gaat dus uit van een 'worst-case' benadering.