

DIVERSE LOCATIES TE BEEKBERGEN



Onderzoek stikstofdepositie Diverse locaties te Beekbergen

Opdrachtgever	Omgevingsdienst Veluwe IJssel Postbus 971 7311 BE Apeldoorn
Rapportnummer	12907.002
Versienummer	D2
Datum	1 februari 2021
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Dhr. L.R. Pastoors, MSc 06-89971392 l.pastoors@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Aanlegfase.....	4
3.1.1 Mobiele werktuigen	4
3.1.2 Verkeersbewegingen.....	4
3.2 Gebruiksfase.....	6
3.2.1 Verkeersbewegingen.....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

SAMENVATTING

In het kader van de uitkoopregeling “Woningen onder Hoogspanningsleidingen”, waarbij werkzaamheden worden beoogd aan de Dorpsstraat 65 en 94, Achterste Kerkweg 2 en Evert Jan Boksweg 21 en 26 te Beekbergen, heeft Econsultancy een haalbaarheidsstudie verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is op de verschillende locaties het volgende van plan:

- Dorpsstraat 65 te Beekbergen: sloop woning, bouwvlak bestemd voor nieuwe kantoorunit;
- Dorpsstraat 94 te Beekbergen: sloop woning, gebied wordt tuin;
- Achterste Kerkweg 2 te Beekbergen: sloop woning, nieuw bouwvlak voor bedrijvigheid en zuidelijk deel wordt tuin;
- Evert Jan Boksweg 21 te Beekbergen: sloop woning, gebied wordt tuin;
- Evert Jan Boksweg 26 te Beekbergen: sloop woning, gebied wordt tuin

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en aanleg van het plan. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan en gasverbruik van het pand.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met respectievelijk peiljaar 2021 en 2022 is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2020).

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof. Er dient tijdens de aanlegfase echter wel rekening gehouden te worden met de inzet van elektrische mobiele voertuigen.

1 INLEIDING

In het kader van de uitkoopregeling “Woningen onder Hoogspanningsleidingen”, waarbij werkzaamheden worden beoogd aan de Dorpsstraat 65 en 94, Achterste Kerkweg 2 en Evert Jan Boksweg 21 en 26 te Beekbergen, heeft Econsultancy een haalbaarheidsstudie verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is op de verschillende locaties het volgende van plan:

- Dorpsstraat 65 te Beekbergen: sloop woning, bouwvlak bestemd voor nieuwe kantoorunit;
- Dorpsstraat 94 te Beekbergen: sloop woning, gebied wordt tuin;
- Achterste Kerkweg 2 te Beekbergen: sloop woning, nieuw bouwvlak voor bedrijvigheid en zuidelijk deel wordt tuin;
- Evert Jan Boksweg 21 te Beekbergen: sloop woning, gebied wordt tuin;
- Evert Jan Boksweg 26 te Beekbergen: sloop woning, gebied wordt tuin

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. In figuur 1.1 is in bron 1 een vlak weergegeven waarbinnen de verschillende locaties liggen, ten opzichte van het Natura 2000-gebied Veluwe.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied ‘Veluwe’ ligt op circa 300 meter afstand het meest nabij het plan. In de directe omgeving op circa 8 km afstand ligt tevens het Natura 2000-gebied ‘Landgoederen Brummen’.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gehanteerd worden als toestemming voor activiteiten die zorgen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In beginsel mag ten gevolge van de uitspraak geen sprake meer zijn van een significante toename.

Geen significante toename

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Daarnaast geldt dat projecten met een kleine, tijdelijke depositie in de aanlegfase op voorhand niet zullen leiden tot significant negatieve effecten. Uitgangspunt hierbij is dat een project met een kleine, tijdelijke depositie in de aanlegfase kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar (of een equivalent hiervan) in beginsel niet vergunningsplichtig is¹. Met het equivalent hiervan wordt bijvoorbeeld 0,02 mol/ha/jaar gedurende 5 jaar, of 0,1 mol/ha/jaar gedurende 1 jaar bedoeld.

Vergunningsplicht

Wanneer het projecteffect tijdens de gebruiksfase hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. Indien de stikstofdepositie in de aanlegfase groter is dan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar of er is sprake van een depositiebijdrage in de gebruiksfase op een door stikstof overbelaste locatie in een Natura 2000-gebied, dan is ook sprake van een vergunningplicht op het gebied van stikstof.

De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan onder andere worden aangetoond met een verschilberekening tussen de referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering). Wanneer blijkt dat het projecteffect van het beoogde plan kleiner dan of gelijk is aan de referentiesituatie, dan kan de vergunning verleend worden.

¹ Bij12, Projecten met een kleine, tijdelijke depositie, Veelgestelde vragen 'Vergunningen' vraag 11, verkregen van: <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/>, op 28-01-2021.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Aanlegfase

Onderhavig onderzoek betreft een haalbaarheidsstudie waarbij wordt gekeken wat de mogelijkheden zijn met betrekking tot de inzet van materieel en verkeersbewegingen zonder dat de drempelwaarde met betrekking tot stikstofdepositie wordt overschreden. Met het plan worden voornamelijk sloopwerkzaamheden mogelijk gemaakt. Op het perceel aan de Dorpstraat 65 zal tevens een kantoorunit mogelijk worden gemaakt, en aan de Achterste Kerkweg 2 zal een bouwvlak voor bedrijvigheid worden gerealiseerd.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en aanleg van het plan. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal naar verwachting minder dan één jaar duren. In de berekening wordt er van uitgegaan dat de werkzaamheden in 2021 worden uitgevoerd.

3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn, op aangeven van de opdrachtgever, gebaseerd op de gegevens van vergelijkbare projecten uitgevoerd door Econsultancy en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. De totale hoeveelheid draaiuren bestaat uit zowel gebruiks- als stationaire uren. Gemiddeld draait een mobiel werktuig 30% stationair van de totale hoeveelheid draaiuren². Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien.

Tabel 3.1 Mobiele werktuigen aanlegfase

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	draaiuren [uur]	Emissiefactor NO_x [g/kWh]	Emissiefactor NH_3 [g/kWh]
Dorpstraat 65							
hijskraan (bovenbouw)	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	24	0,0	0,00000
laadschop	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	40	0,0	0,00000
bulldozer	va. 2015	diesel	60	55	20	0,9	0,00293
Dorpstraat 94							
hijskraan (bovenbouw)	va. 2014	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	16	0,0	0,00000
laadschop	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	40	0,0	0,00000
bulldozer	va. 2015	diesel	60	55	20	0,9	0,00293
Achterste Kerkweg 2							
hijskraan (bovenbouw)	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	40	0,0	0,00000
laadschop	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	50	0,0	0,00000
bulldozer	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	20	0,0	0,00000
graafmachine	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	20	0,0	0,00000
Evert Jan Boksweg 26							
hijskraan (bovenbouw)	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	16	0,0	0,00000
laadschop	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	40	0,0	0,00000
bulldozer	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	20	0,0	0,00000
Evert Jan Boksweg 21							
hijskraan (bovenbouw)	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	16	0,0	0,00000
laadschop	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	40	0,0	0,00000
bulldozer	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	20	0,0	0,00000

3.1.2 Verkeersbewegingen

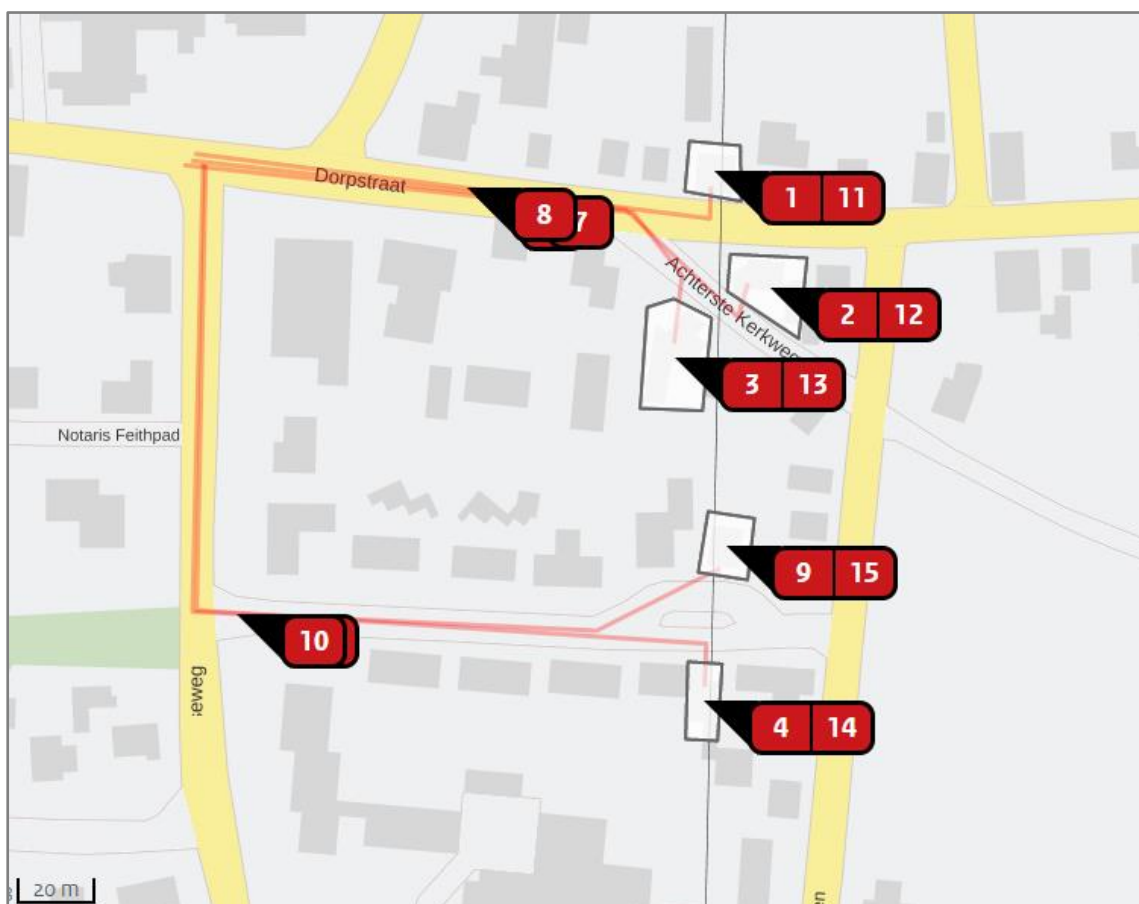
Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Om onder de drempelwaarde te blijven kunnen er per locatie maximaal 300, 400 en 100 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

² Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020*, Versie 2020 2.0.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is per locatie een volledige ontsluiting in (noord)westelijke richting gehanteerd, tot aan de kruising Dorpstraat - Loenenseweg. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie², namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.' De provincie Gelderland voegt hier aan toe dat binnen de bebouwde kom personenauto's na 50 meter en vrachtverkeer na 150 meter zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Een uitzondering wordt gemaakt wanneer er binnen die afstand een kruising of splitsing wordt bereikt.

De etmaalintensiteit op de Dorpstraat ligt met circa 4.200 motorvoertuigen⁴ vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan. Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve ter hoogte van de kruising Dorpstraat-Loenenseweg volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Aan de vuistregel van de provincie Gelderland wordt tevens voldaan.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen voor de mobiele voertuigen (bron 1 t/m 4, 9 en 11 t/m 15) en het verkeer (bron 5 t/m 8 en 10) weergegeven.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase

⁴ NSL monitoringskaart 2020, verkregen van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.

3.2 Gebruiksfase

Op het perceel aan de Dorpstraat 65 zal een kantoorunit mogelijk worden gemaakt, en aan de Achterste Kerkweg 2 zal een bouwvlak voor bedrijvigheid worden gerealiseerd. Op de overige locaties worden de percelen ontwikkeld tot tuin. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar de verschillende locaties.

3.2.1 Verkeersbewegingen

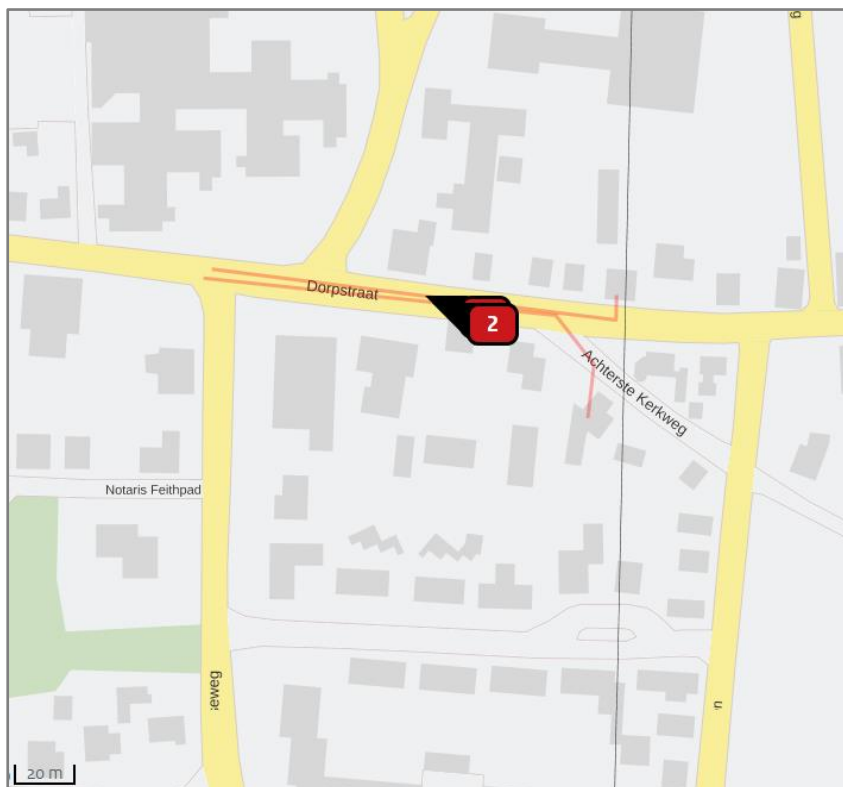
De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Apeldoorn is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van per locatie opgenomen.

Tabel 3.2 verkeersgeneratie plan

locatie	functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan	
				min	max	min	max
Dorpstraat 65	kantoor (zonder baliefunctie)	± 200 m ²	100 m ²	4,7	6,5	9,4	13
Achterste Kerkweg 2	commerciële dienstverlening	± 500 m ²	100 m ²	9,4	11,8	47	59

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 72 verkeersbewegingen per weekdag. Daarnaast zal er voor het bezorgen van goederen en pakketten worden uitgegaan van 100 middelzware verkeersbewegingen per locatie per jaar. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.2.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen voor het verkeer (bron 1 en 2) globaal weergegeven.



Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfase

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met respectievelijk peiljaar 2021 en 2022 is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2020). Onderstaand zijn de screenshots van de berekeningsresultaten weergegeven.

aanlegfase ▼	gebruiksfase...
Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.	Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof. Er dient tijdens de aanlegfase echter wel rekening gehouden te worden met de inzet van elektrische mobiele voertuigen.



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	omgeving Dorpstraat, 7361AX Beekbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
uitkoopregeling Woningen onder Hoogspanningsleidingen	RwoNQ2Advp7s	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 januari 2021, 14:56	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,22 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

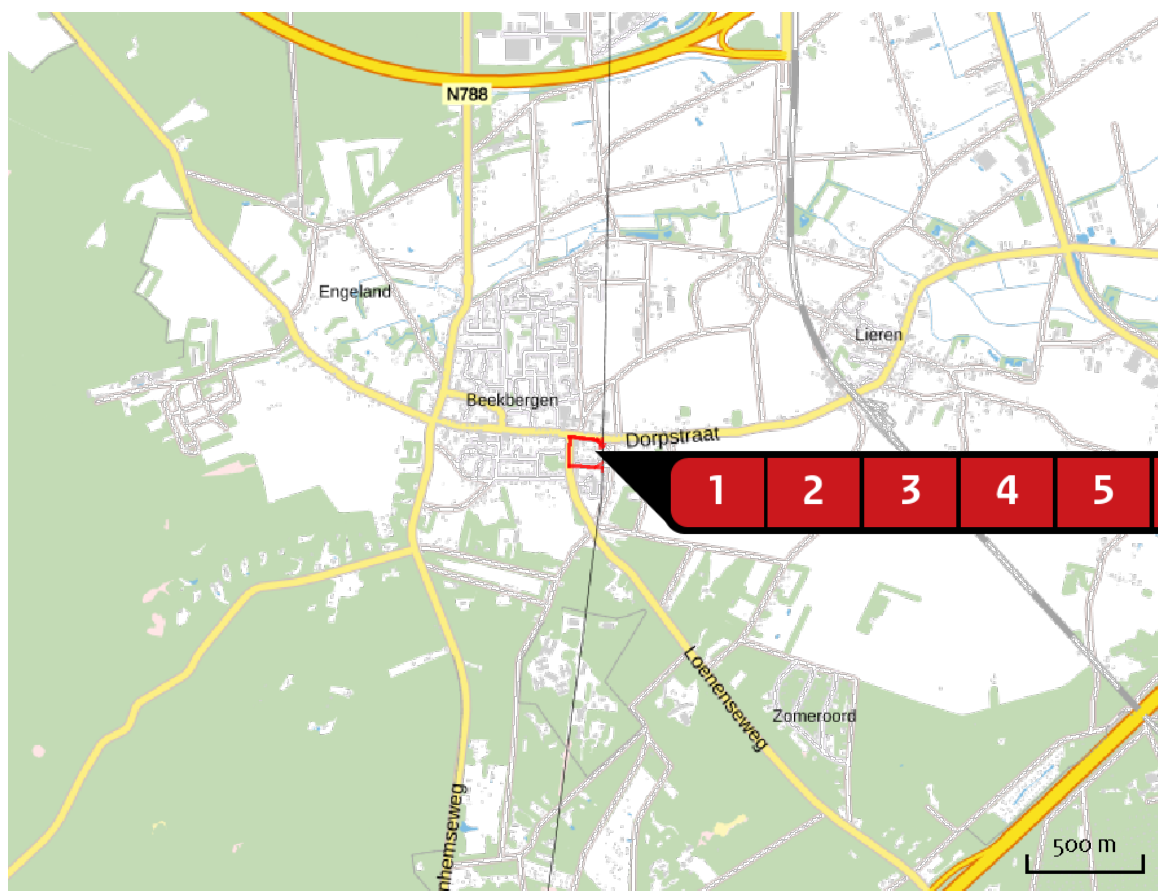
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

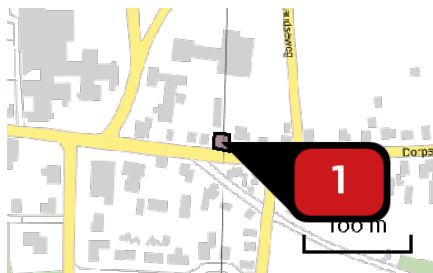
Aanlegfase

Locatie
aanlegfaseEmissie
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 sloop woning (Dorpstraat 65) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 sloop woning (Dorpstraat 94) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 sloop woning en bouwvlak (Achterste kerkweg 2) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	-
4	 sloop woning (Evert Jan Boksweg 26) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	-
5	 verkeersgeneratie (Evert Jan Boksweg 26) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	 verkeersgeneratie (Achterste Kerkweg 2) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 verkeersgeneratie (Dorpstraat 94) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 verkeersgeneratie (Dorpstraat 65) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 sloop woning (Evert Jan Boksweg 21) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	-
10	 verkeersgeneratie (Ever Jan Boksweg 21) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 (stationair) sloop woning (Dorpstraat 65) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	 (stationair sloop woning (Dorpstraat 94) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
13	 (stationair) sloop woning en bouwvlak (Achterste kerkweg 2) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	-
14	 (staionair) sloop woning (Evert Jan Boksweg 26) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	-
15	 (stationair) sloop woning (Evert Jan Boksweg 21) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	-

Emissie
(per bron)
aanlegfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

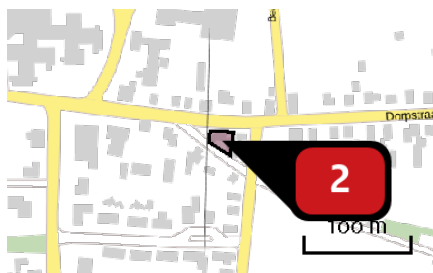
sloop woning (Dorpstraat 65)

194906, 463581

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	hijskraan	4,0	2,0	0,0		
AFW	laadschop	4,0	2,0	0,0		
AFW	bulldozer	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

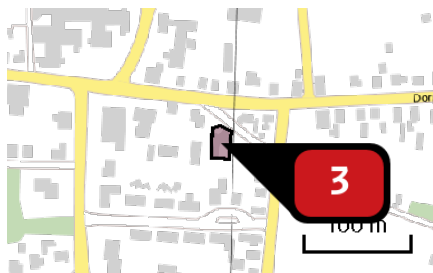
sloop woning (Dorpstraat 94)

194921, 463549

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	hijskraan	4,0	2,0	0,0		
AFW	laadschop	4,0	2,0	0,0		
AFW	bulldozer	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



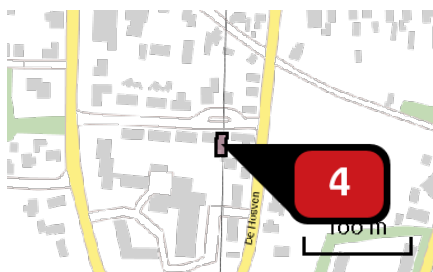
Naam

sloop woning en bouwvlak
(Achterste kerkweg 2)

Locatie (X,Y)

194895, 463529

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	hijskraan	4,0	2,0	0,0		
AFW	laadschop	4,0	2,0	0,0		
AFW	bulldozer	4,0	2,0	0,0		
AFW	graafmachine	4,0	2,0	0,0		



Naam

sloop woning (Evert Jan
Boksweg 26)

Locatie (X,Y)

194903, 463434

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	hijskraan	4,0	2,0	0,0		
AFW	laadschop	4,0	2,0	0,0		
AFW	bulldozer	4,0	2,0	0,0		



Naam

verkeersgeneratie (Ever Jan Boksweg 26)

Locatie (X,Y)

194777, 463458

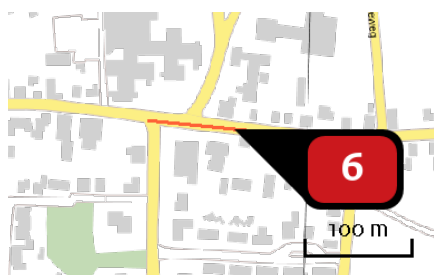
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	400,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

verkeersgeneratie (Achterste Kerkweg 2)

Locatie (X,Y)

194840, 463574

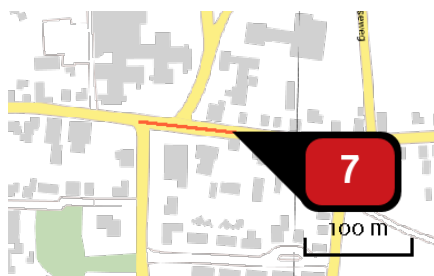
NOx

< 1 kg/j

NH₃

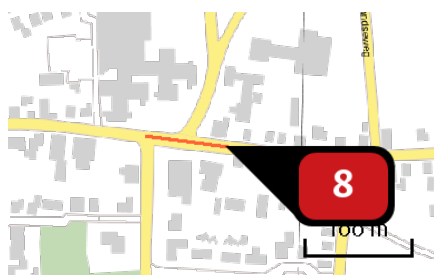
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	400,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



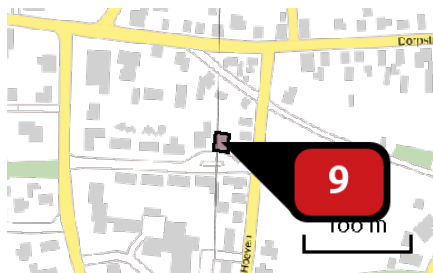
Naam verkeersgeneratie (Dorpstraat 94)
 Locatie (X,Y) 194847, 463574
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	400,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam verkeersgeneratie (Dorpstraat 65)
 Locatie (X,Y) 194837, 463576
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	400,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



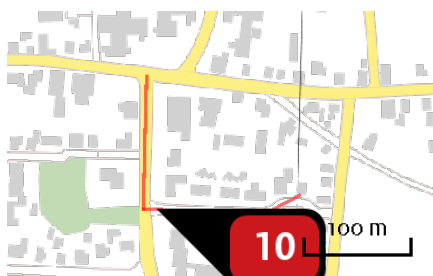
Naam

sloop woning (Evert Jan Boksweg 21)

Locatie (X,Y)

194909, 463477

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	hijskraan	4,0	2,0	0,0		
AFW	laadschop	4,0	2,0	0,0		
AFW	bulldozer	4,0	2,0	0,0		



Naam

verkeersgeneratie (Ever Jan Boksweg 21)

Locatie (X,Y)

194773, 463458

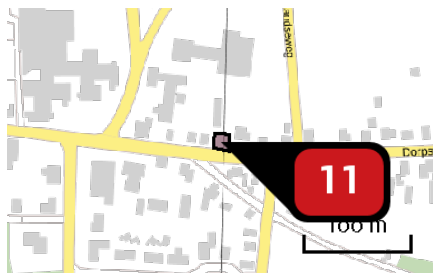
NOx

< 1 kg/j

NH3

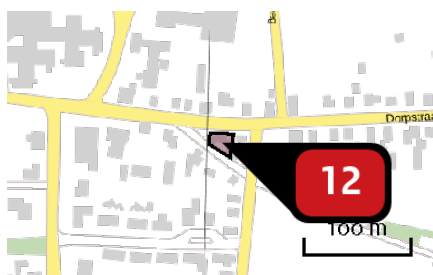
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



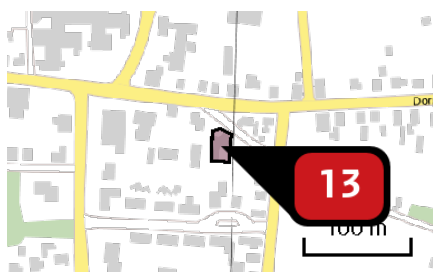
Naam (stationair) sloop woning
(Dorpstraat 65)
Locatie (X,Y) 194906, 463581
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



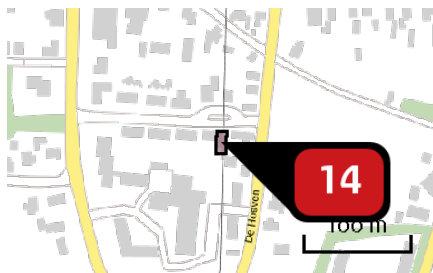
Naam (stationair sloop woning
(Dorpstraat 94)
Locatie (X,Y) 194921, 463549
NOx < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam (stationair) sloop woning en
bouwvlak (Achterste kerkweg
2)
Locatie (X,Y) 194895, 463529

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair	4,0	2,0	0,0		



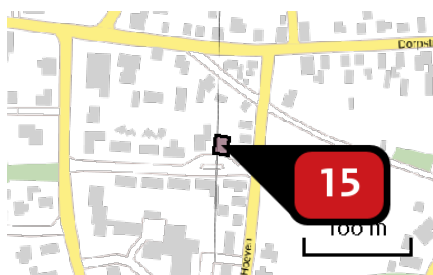
Naam

(stationair) sloop woning
(Evert Jan Boksweg 26)

Locatie (X,Y)

194903, 463434

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair	4,0	2,0	0,0		



Naam

(stationair) sloop woning
(Evert Jan Boksweg 21)

Locatie (X,Y)

194909, 463477

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair	4,0	2,0	0,0		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	omgeving Dorpstraat, 7361AX Beekbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
uitkoopregeling Woningen onder Hoogspanningsleidingen	RymtaAMufBqP	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 januari 2021, 15:27	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,35 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

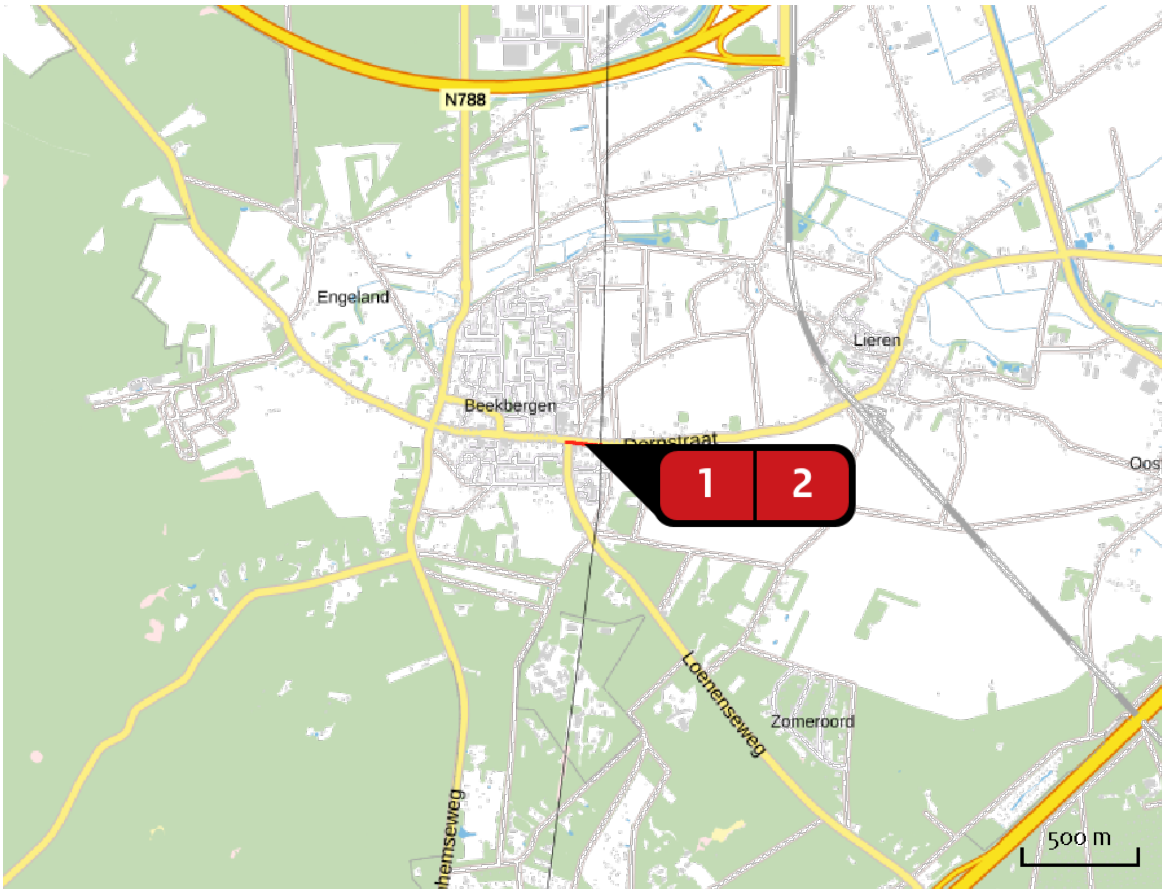
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

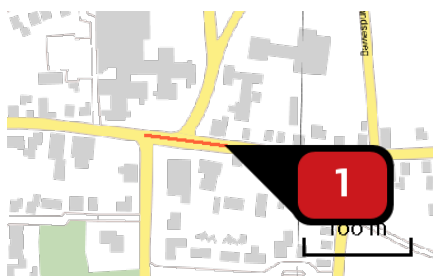
Locatie
gebruiksfase



Emissie
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeersgeneratie (Dorpstraat 65) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	verkeersgeneratie (Achterste Kerkweg 2) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,10 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam

verkeersgeneratie (Dorpstraat 65)

Locatie (X,Y)

194837, 463576

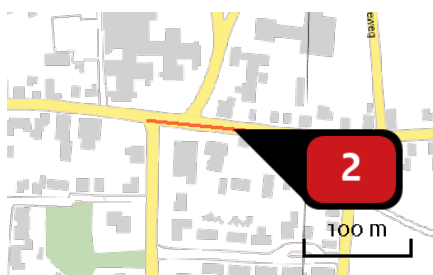
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

verkeersgeneratie (Achterste Kerkweg 2)

Locatie (X,Y)

194840, 463574

NOx

1,10 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>