



Rijtuigstalling Veluwsche Stoomtrein Maatschappij te Loenen - landschappelijke inpassing



Lindemans Landschapsarchitecten
03-06-2019



Inleiding



VSM is actie. Bron VSM

Dit is het landschapsplan voor de nieuwbouw van een rijtuigstalling voor de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (VSM) langs het spoor noordelijk van het station Loenen.

Een korte beschrijving van de VSM, met dank aan hun website en de presentatie over de nieuwe rijtuigstalling:

De Veluwsche Stoomtrein Maatschappij, kortweg VSM, heeft zich ten doel gesteld een rijdend spoorwegmuseum in dienst te houden. Met veel zorg, geduld en kennis werken de VSM-ers aan de instandhouding en het onderhoud van de locomotieven, rijtuigen en goederenwagens. Deze doelstelling wordt bekostigd door de exploitatie van de lijn Apeldoorn - Dieren met historisch materieel. De V.S.M. is een financieel gezond bedrijf wat zonder structurele subsidies kan bestaan. Ruim 80.000 bezoekers uit heel Europa weet ons jaarlijks te vinden.

Beekbergen is het centrum van de exploitatie, hier bevindt zich het Museumstation en is het stoomdepot gevestigd. Daar worden de stoomlocomotieven voorzien van kolen en water. Onderdeel van dit station is ook de loods voor onderhoud en stalling van enkele rijvaardige stoomlocomotieven. Begonnen met één oude stoomlocomotief en een aantal rijtuigen is de VSM inmiddels uitgegroeid tot een levend spoorwegmuseum met één van de grootste rijdende collecties van Europa. In de eigen werkplaatsen in Apeldoorn en Beekbergen wordt het materieel gerestaureerd en onderhouden. Dit alles wordt gerealiseerd door groep van ca. 200 vrijwilligers. Een hele gevarieerde groep, van jong tot oud, met hele diverse achtergronden en opleidingsniveaus, maar met een gezamenlijke passie.

Het materieel van de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij staat grotendeels in de buitenlucht. De vrijwilligers van de VSM werken hard aan het in stand houden van de collectie. Het betreft het grootste rijdende spoorwegmuseum van het Europese vaste land. Ondanks hun inzet gaat de collectie als gevolg van weersinvloeden en vandalisme achteruit. De VSM is afhankelijk van de inzet van vrijwilligers. Verspilling van tijd, energie en middelen komen daardoor extra hard aan. Nieuwe aanwinsten staan vaak lange tijd buiten te wachten op een grondige restauratie. Simpele man-

kementen groeien daarbij uit tot serieuze problemen. Gerestaureerd materieel is niet te beschermen tegen weer, criminelen en verveelde jeugd. Voor het behoud van de collectie en het doelmatig benutten van de financiële middelen en tijd en energie van de vrijwilligers wil de VSM een overdekte stalling voor de rijtuigen bouwen.

Op de terreinen in Apeldoorn en Beekbergen is simpelweg geen ruimte beschikbaar. Bij station Loenen diende zich wel ruimte voor een dergelijke rijtuigstalling aan.

Oostelijk van het stationsterrein ligt een voormalig militairterrein. Het betreft een MOB-terrein, ingericht voor gebruikt tijdens een mobilisatie. Nadat defensie het terrein heeft afgestoten, heeft de VSM hier een gedeelte kunnen verwerven.

Op het spoorterrain ter hoogte van dit MOB-terrein is ook al een bouwvlak aangegeven in het bestemmingsplan. De nieuwbouwplannen gaan echter uit van een grotere rijtuigstalling dan in het bestemmingsplan is aangegeven. Dit landschapsplan geeft weer wat de kwaliteiten van het omringende landschap zijn en hoe de VSM daar in haar plannen mee zal omgaan.

De bouw van de rijtuigstalling is een bijzonder project, dat het reguliere budget van de VSM overstijgt. De gemeenten langs de lijn Apeldoorn - Dieren en de provincie Gelderland dragen daarom bij aan de totstandkoming van deze voorziening.

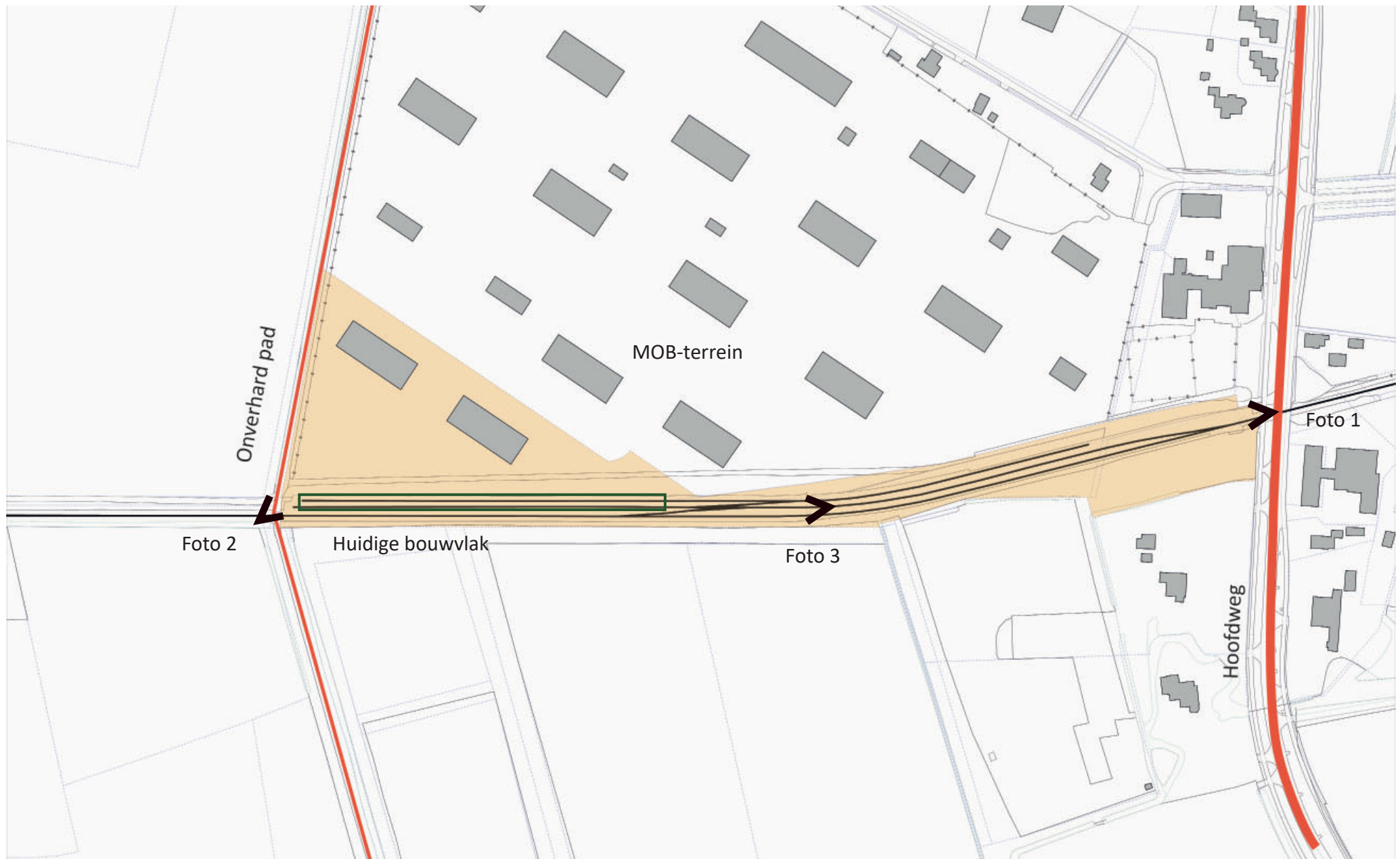
Boven: Traject VSM

Links: Topografische kaart 1:25 000. Bron: Kadaster 2017

In rood het plangebied.



Projectgebied





1. Spoorlijn vanaf de Hoofdweg, links de locatie van het voormalige stationsgebouw.



2. Spoorlijn vanaf de onverharde weg Veldhuizen ten noorden van het MOB-terrein.

Plangebied - station Loenen

Het plangebied omvat een groter terrein dan puur het station Loenen. Het gedeelte van het station, waar passagiers gebruik van maken, ligt in het zuidwestelijke puntje van het terrein. De rest van het stationsgebied bestaat uit een doorgaand enkelspoor met een of twee nevensporen. Oostelijk van het noordelijke gedeelte is een deel van het voormalige MOB-terrein verworven door de VSM met het oog op de bouw van deze rijtuigstalling. De rijtuigstalling is niet toegankelijk voor bezoekers en is bestemd voor opslag van (rijdend-) materieel.

Het gebied ligt tussen de Hoofdstraat en een onverharde landweg. Het verschil tussen beide wegen geeft ook de oriëntatie van het gebied weer. Het gezicht van station Loenen is aan de Hoofdstraat. Hier stond ook het voormalige stationsgebouw. De zandweg vormt de achterkant van het terrein. Hier worden de nevensporen van het station afgesloten met stootjukken.



3. Halverwege het terrein, richting noorden. Na de wissels begint de locatie voor de stalling.

Projectgebiet



4.



5.



6.



7.



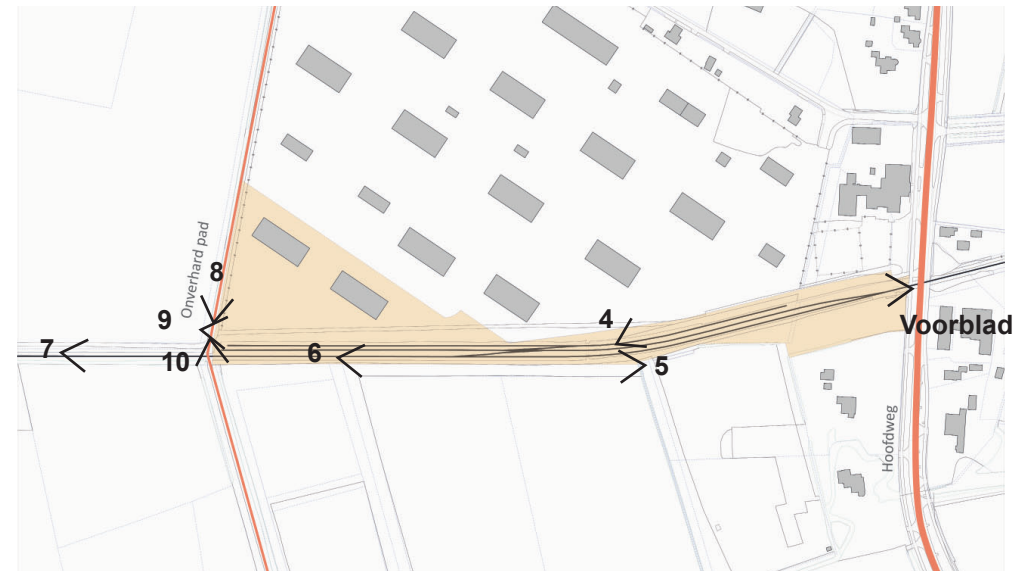
8.



9.

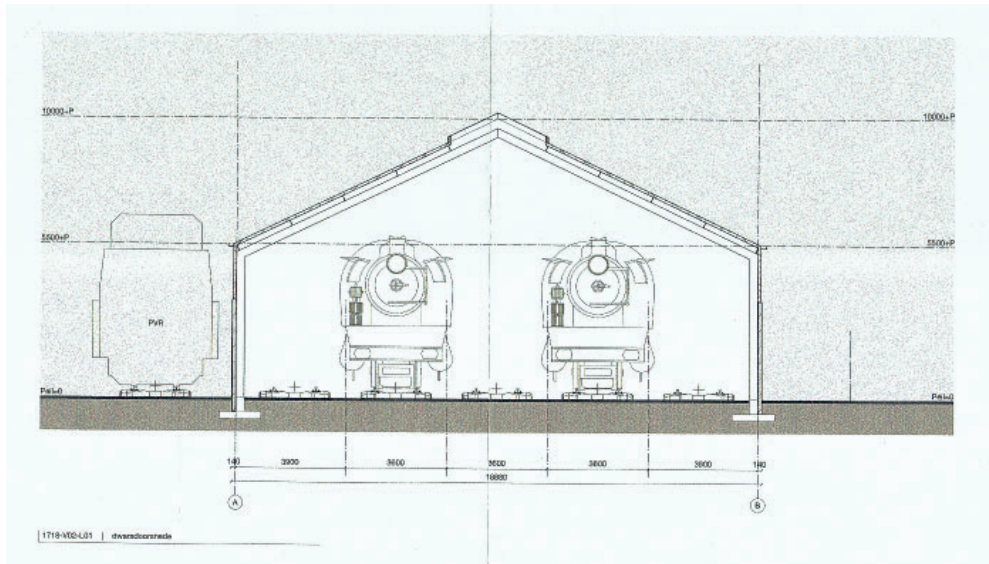


10.

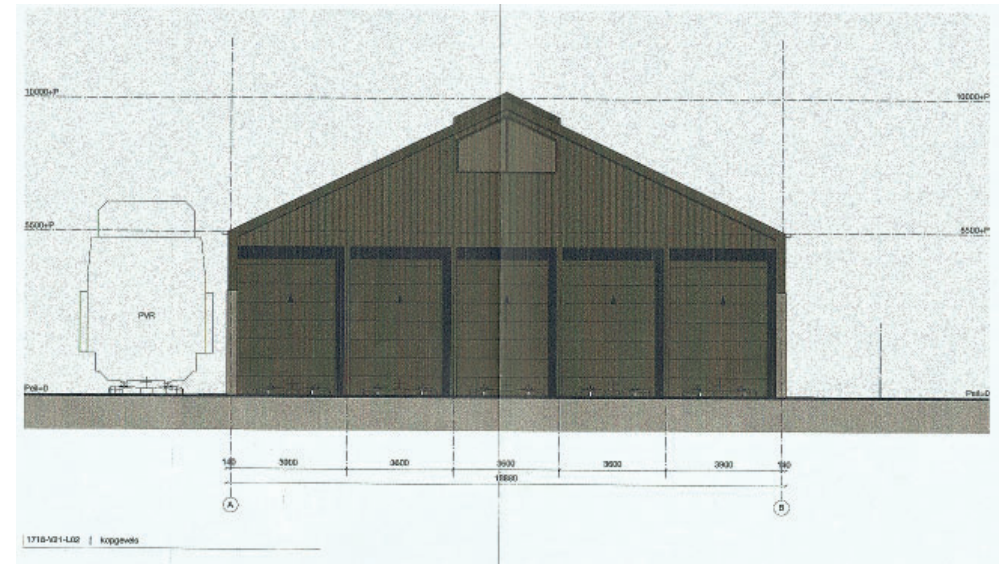


Locatie van de foto's

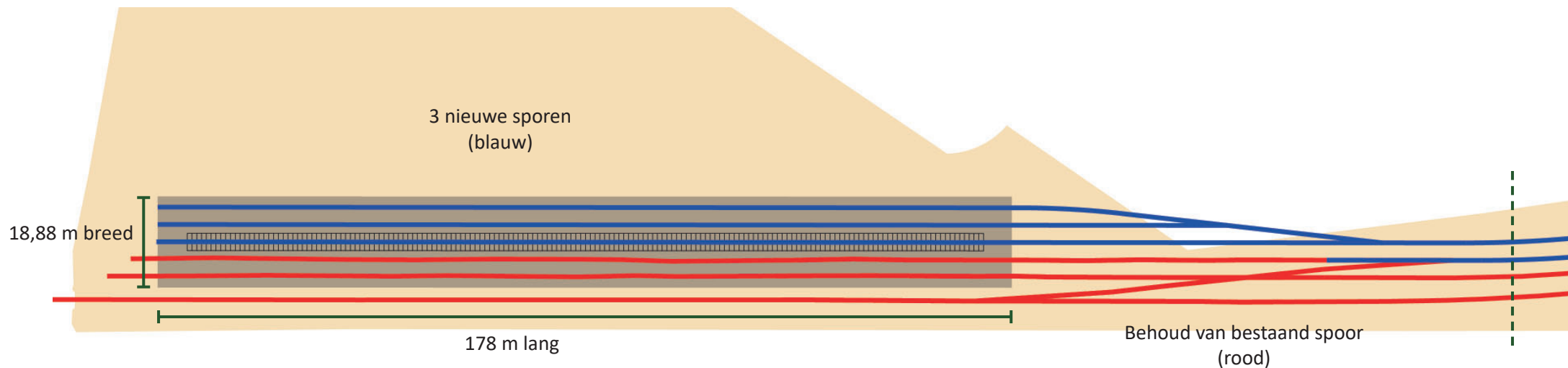
Rijtuigstalling - Schetsontwerp Courage architecten

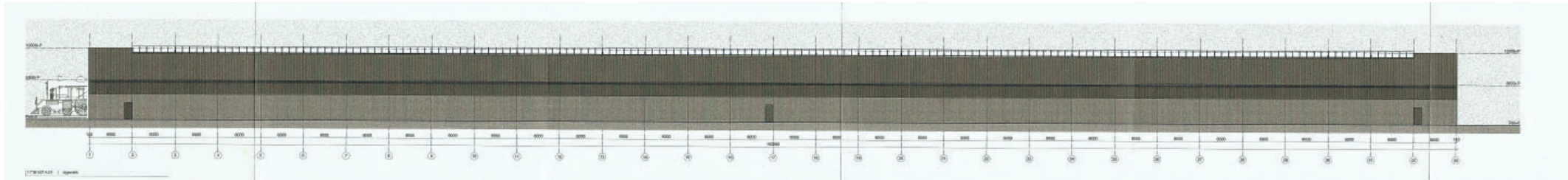


Profiel rijtuigstalling. Vijf nevensporen en een doorgaand spoor.
Bron: voorlopig ontwerp Courage architecten.



Voorgevel rijtuigstalling. Bron: voorlopig ontwerp Courage architecten.





Zijgevel rijtuigstalling. Bron: voorlopig ontwerp Courage architecten.

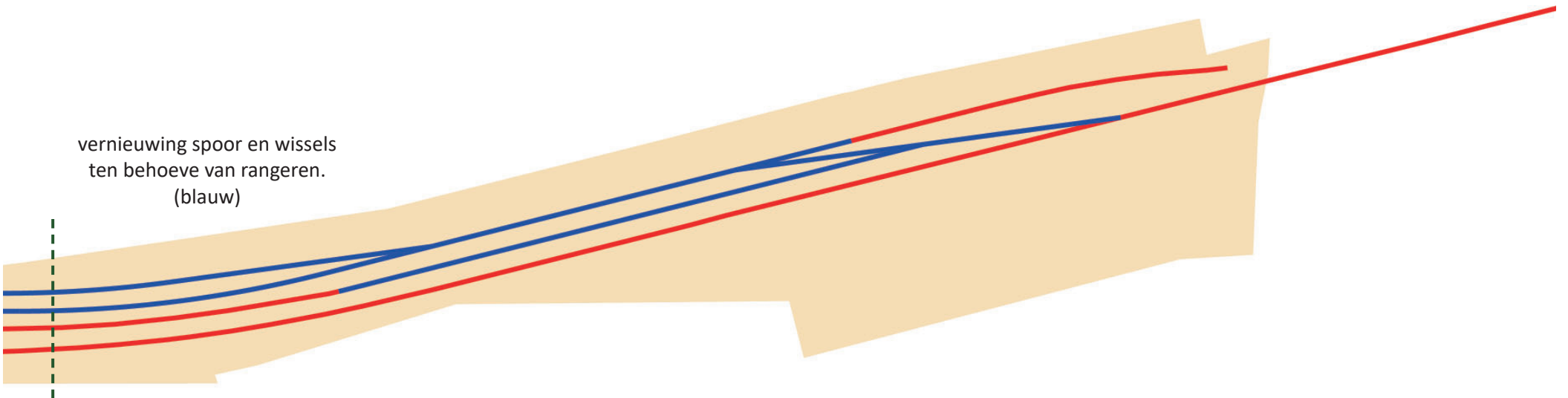
De ingreep

Het plan voor de nieuwe rijtuigstalling bestaat uit twee componenten. De rijtuigstalling zelf en de sporen om de rijtuigen in en uit de loods te kunnen rijden.

De loods wordt een 178 meter lang en 19 meter breed gebouw. In het gebouw liggen vijf sporen. In de huidige situatie liggen er een doorgaand spoor en twee nevensporen bij station Loenen. Daar komen ter hoogte van de loods drie sporen

bij. Daarnaast wordt ook aan de sporen op het zuidelijke deel van het stationsterrein gesleuteld. Het betreft het aanleggen van een nieuwe wissel en verleggen van bestaande rails en toevoegen van nieuwe sporen.

vernieuwing spoor en wissels
ten behoeve van rangeren.
(blauw)



Kenschets stationsgebied



Locatie. Bron Eelco Koppelaar





Station in het bos, spoorlijn richting noorden.

Kenschets station Loenen

Station Loenen is een station op een goederenspoorlijn. Hier werd hout afkomstig van de Veluwe op goederentreinen geladen, bestemd voor de mijnen in Limburg.

Het huidige beeld van een smalle spoorlijn ingeklemd tussen bospercelen past bij die geschiedenis. Voor de bouw van de rijtuigstalling zal een deel van deze beplanting aan de westzijde gekapt worden. Voor de inpassing van de loods is het uitgangspunt om de bestaande beplantingsstructuur zoveel mogelijk in stand te houden en waar mogelijk weer te herstellen.

Het terrein wordt beleefd vanaf het spoor, vanaf wegen aan noord- en zuidzijde, door wandelaars en plaatselijk van naastgelegen terreinen en het MOB-terrein. Het terrein van station Loenen wordt daarnaast door omwonenden gebruikt voor een ommetje. Westelijk van het stationsterrein worden plannen ontwikkeld voor een Heerenboerderij (collectieve landbouw), dit kan zorgen voor een intensivering van het gebruik van, en de behoefte aan een voetpad. Hierover zijn door de VSM en de Heerenboerderij afspraken gemaakt.

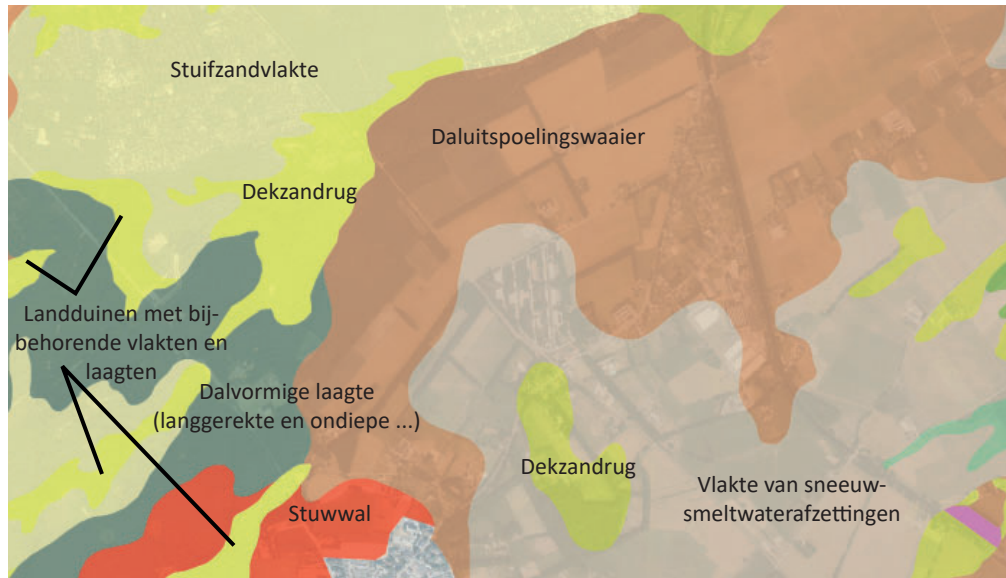


Station in het bos, spoorlijn richting noorden.

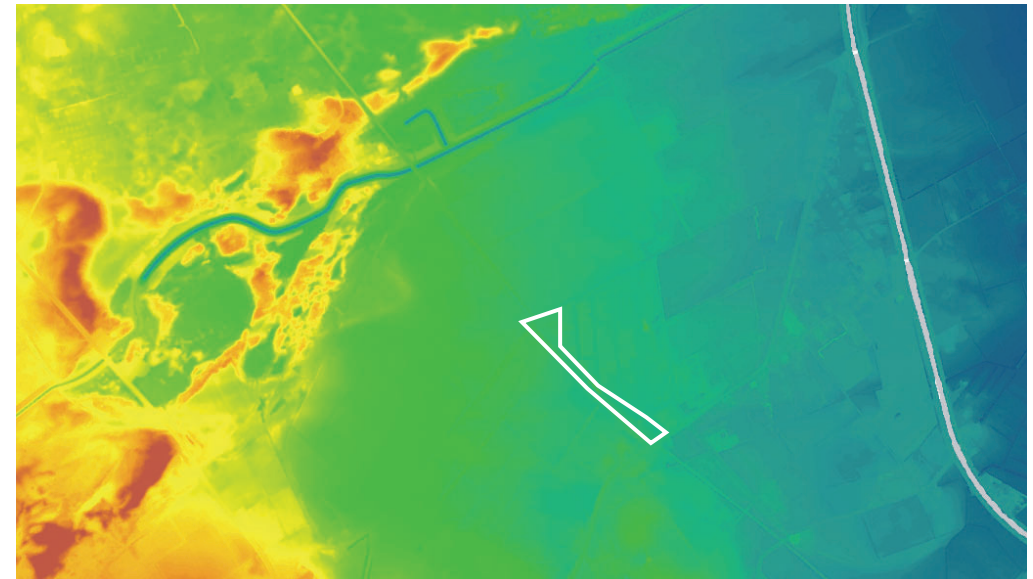


Station in het bos, spoorlijn richting zuiden.

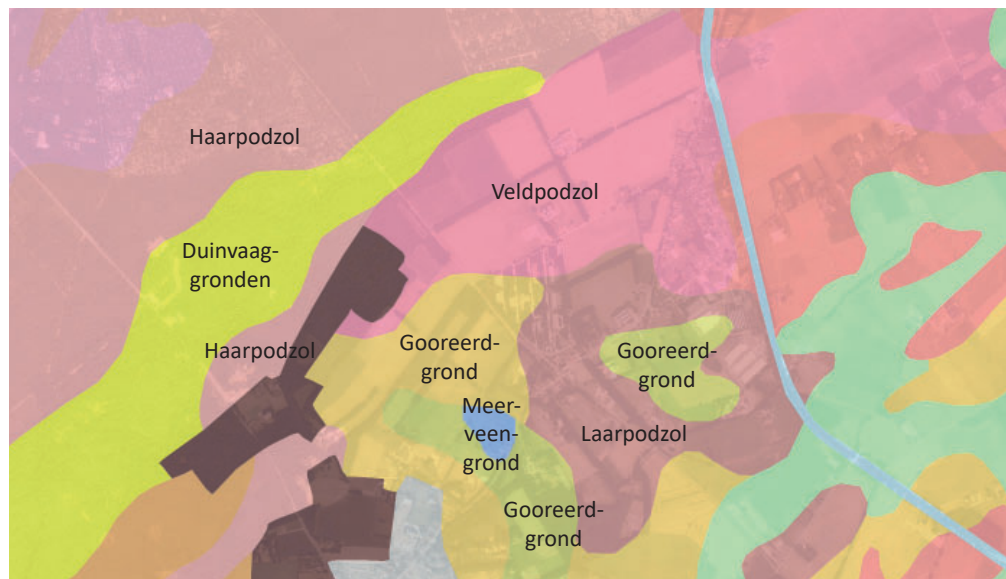
Landschapsanalyse



Geomorfologische kaart. Bron: PDOK.nl



AHN2 Hoogtekaart. Rood is hoog, blauw is laag. Bron PDOK.nl



Bodemkaart. Bron: PDOK.nl

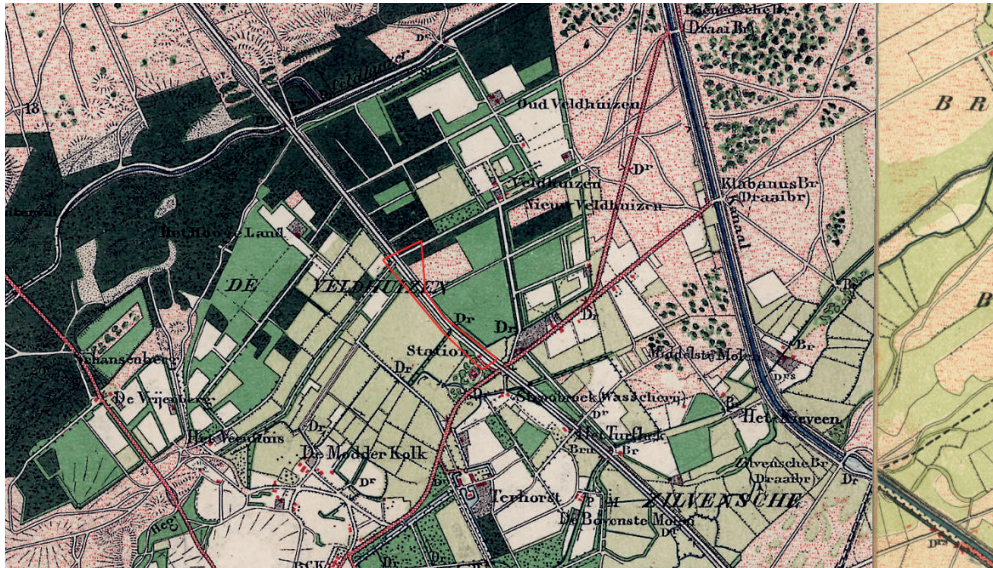
Het plangebied ligt op de flank van het Veluwemassief. Het gebied Veldhuizen is een jonge ontginning tussen Loenen en het Appeldoornsch kanaal.

Loenen is een oude nederzetting, waarvan de locatie samenhangt met het potstal-systeem. Het dorp op de overgang van hoge droge gronden naar lage natte gronden. Bij het dorp de akkers op de enk. De akkers werden o.a. bemest met plaggen, die op de heide gestoken werden. Het vee werd geweid op hooilanden langs de beken. De intensiteit van dit landbouwsysteem leidde uiteindelijk tot het ontstaan van stuifzanden op de hogere gronden.

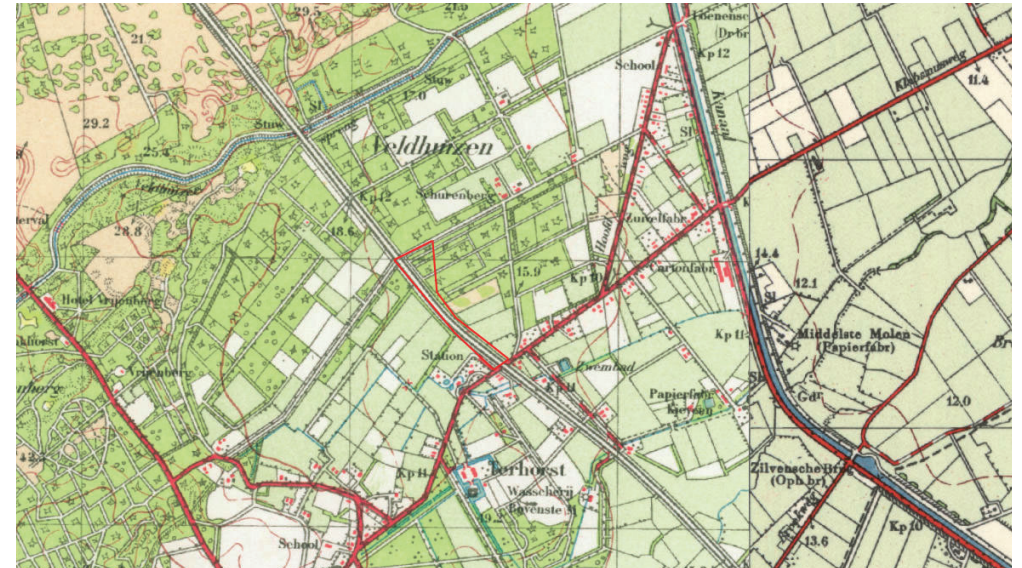
Om Loenen e.o. te beschermen zijn in de 17e en 18e eeuw ten noorden van Loenen en Veldhuizen bossen aangeplant.

De spoorlijn is eind 19e eeuw aangelegd is aangelegd op de locatie van een van de lanen.

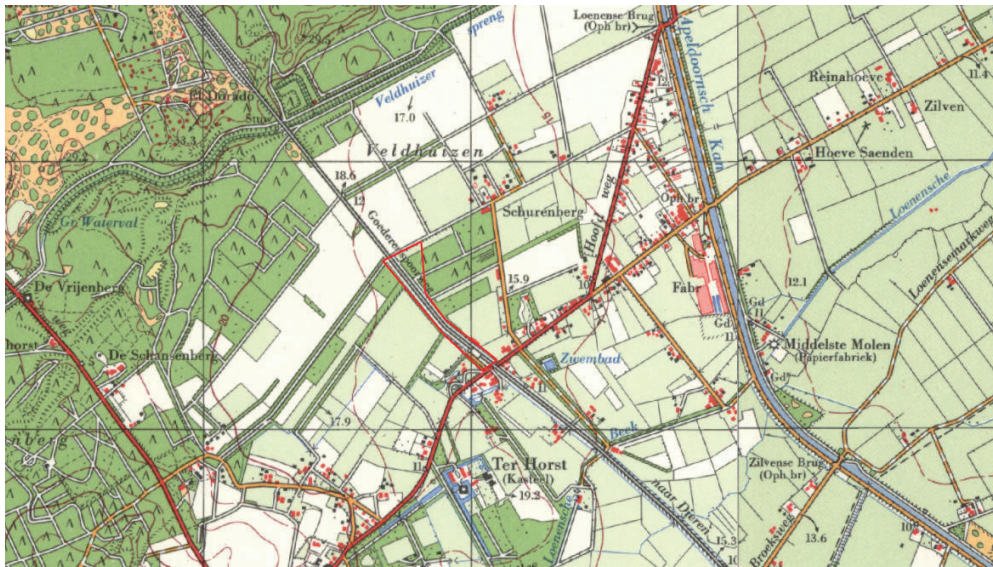
De bospercelen zijn na de tweede wereldoorlog gekapt, maar de laanbeplanting is vaak behouden. Dit heeft geleid tot een landschap met kamerstructuren.



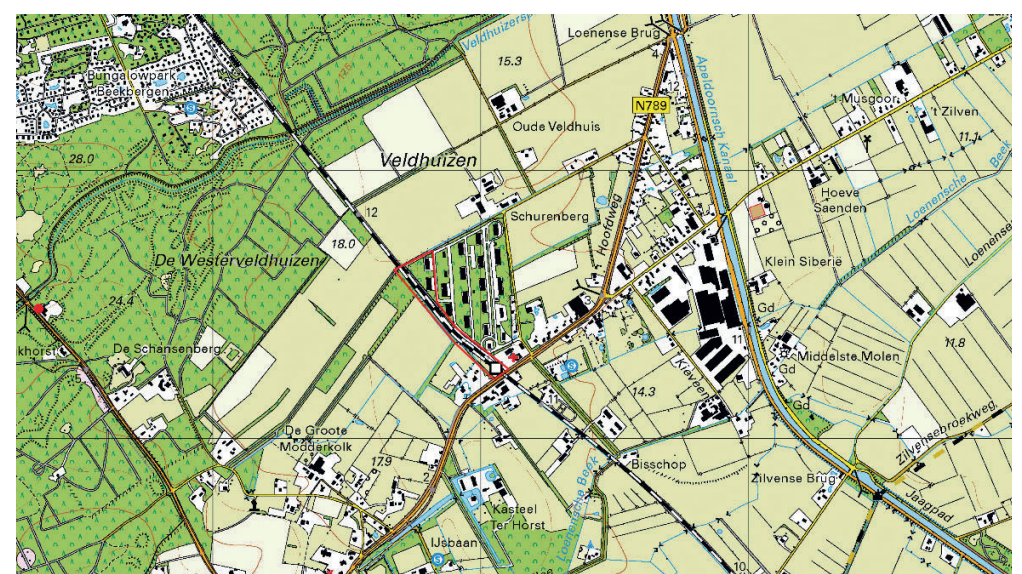
Topografische kaart ca. 1900. Bron Kadaster



Topografische kaart ca. 1955. Bron Kadaster

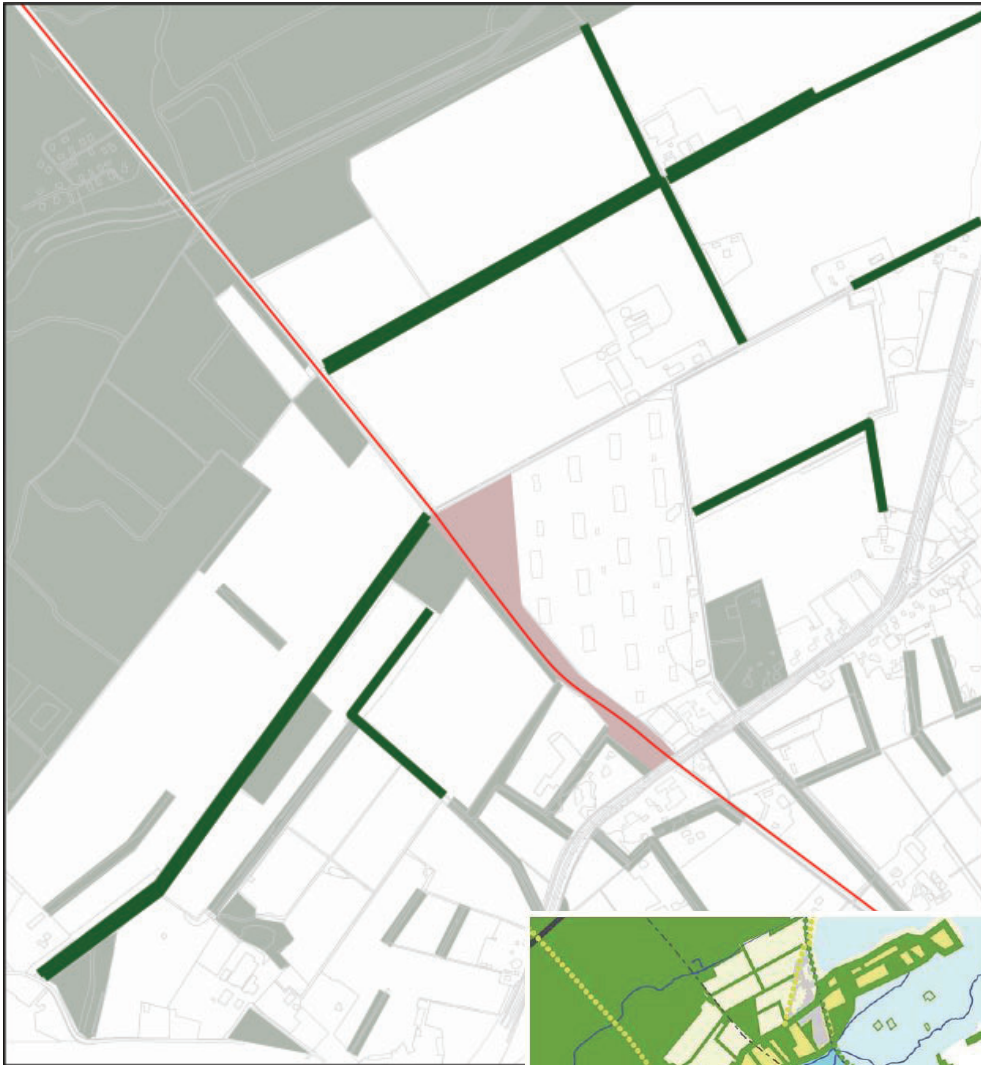


Topografische kaart ca. 1965. Bron Kadaster



Topografische kaart 2017. Bron Kadaster

Landschapsanalyse - Kamerstructuur: Lanen



Eikenlanen in Veldhuizen

Landschapsvisie 'Groot Apeldoornsch kookboek':
midden boven de kamerstructuren van Veldhuizen.



Eikenlanen: Kamerstructuren

Het gebied Veldhuizen ten noorden van het station Loenen is een opvallend gebied met rechte geometrische verkaveling. Langs de wegen en kavelgrenzen staan grote eikenlanen. Hierdoor ontstaat een kamerstructuur van open terrein omzoomd met lanen. De kamerstructuur is dusdanig kenmerkend, dat het landschapstype er naar vernoemd is: landschap met kamerstructuren.

Deze lanenstructuur is cultuurhistorisch waardevol.

De kracht van de kamerstructuur is dat zo lang de lanen bestaan, de invulling van de 'kamers' kan wijzigen zonder de structuur van het landschap te verstoren.

Langs de weg Veldhuizen is in de huidige situatie, ter hoogte van het plangebied geen laanbeplanting aanwezig.

Landschapsanalyse - MOB-terrein: Naar binnen gericht achter groene zoom



De noordwesthoek van het MOB-terrein. Bron Eelco Koppelaar



De groene rand rond het MOB-terrein: beeld vanaf station Loenen.



Ruimtelijke structuur MOB-terrein: Groene rand rondom, gebouwen, beplanting en wegen parallel.

Groene zoom MOB-terrein

Het MOB-terrein is een voormalig militairterrein dat achter een aanzienlijke groene beplantingszoom verscholen ligt. Het is een afgesloten, naar binnen gericht terrein.

Het terrein wordt nu door verschillende bedrijven gebruikt en ook de VSM is eigenaar van een gedeelte.

Door de aanleg van de rijtuigstalling zal de bosrand aan de spoorzijde aangetast worden. Een aanzienlijk gedeelte van de huidige beplanting op het MOB-terrein van de VSM is in een slechte conditie.

Het is van belang om de structuur van het MOB-terrein behouden bij ontwikkelingen aan de rand van het terrein en bij versnippering van het eigendom.

Dat wil zeggen dat het afgesloten karakter behouden blijft, stationsgebied en MOB-terrein blijven twee afzonderlijke eenheden. Daarnaast is van belang om de groene zoom en de beplanting op het terrein te vernieuwen.

Landschapsanalyse - Oriëntatie stationsgebied



Oriëntatie van het stationsgebied: publiekszijde/voorkant aan de Hoofdweg,
Stille kant/achterkant aan de kant van Veldhuizen.



Stationsgebied bij de Hoofdweg.

Oriëntatie plangebied en rijtuigstalling

Het stationsgebied heeft qua inrichting en gebruik een duidelijke voorkant / publiekszijde en een duidelijke achterkant / stille zijde.

De voorzijde ligt aan de Hoofdweg. Hier passeert verkeer, lag het stationsgebouw en ligt het perron. Hier staat ook het bordje 'Station Loenen'. Hier stopt ook de trein.

De kant bij Veldhuizen ligt aan een veldweg, is rommelig en anoniem. Hier staan nu de rijtuigen van de VSM. Het terrein wordt gepasseerd, het nodigt niet uit.

De aanleg van de rijtuigstalling aan de achterkant van het terrein is op zich passend. Het wordt geen publieksruimte en geen bestemming voor bezoekers. Het is werkruimte voor de VSM. De oriëntatie van de rijtuigstalling weerspiegeld die van het stationsgebied. De achtergevel van het gebouw staat richting Veldhuizen, de voorzijde richting de Hoofdweg. Vanwege de bocht in het spoor, komt de stalling niet pal in het zicht vanaf de Hoofdweg, maar staat echt achteraf.

Landschapsanalyse - Conclusie: hoofdstructuur 'Station in het groen'



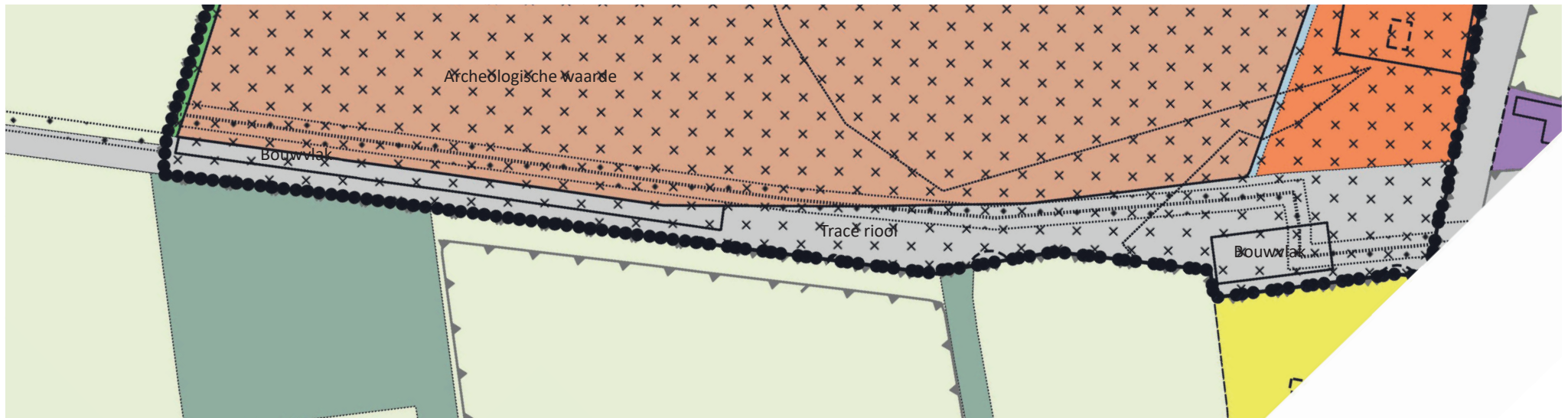
Station in het groen



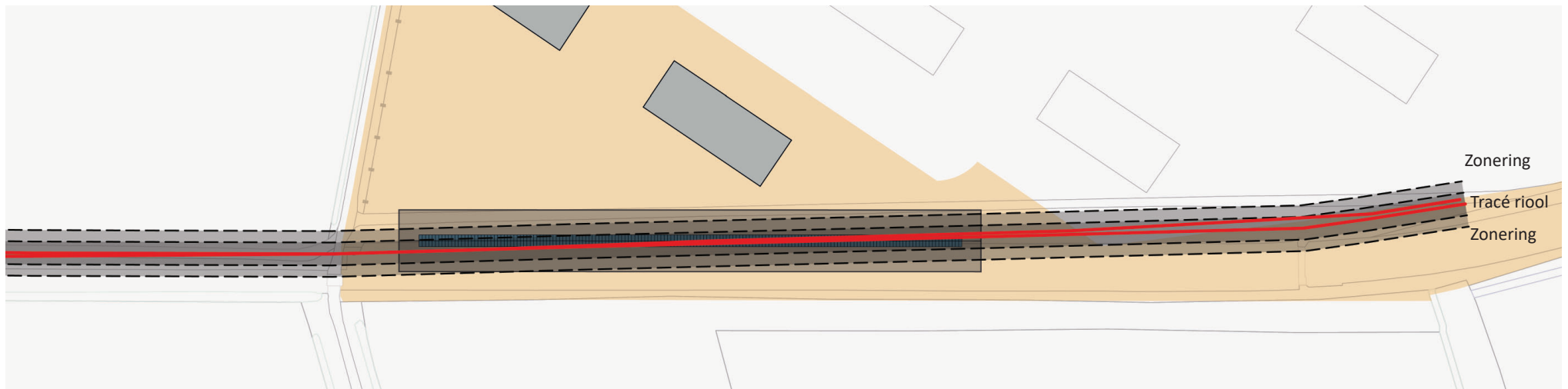
Station in het groen: binnenwereld



Landschapsanalyse - randvoorwaarden



Uitsnede bestemmingsplankaart



KLIC-melding: in rood het leidingtracé

Randvoorwaarden

De ontwikkelingen in het plangebied hebben te maken met een aantal randvoorwaarden uit de omgeving en de ruimtelijke ordening:

Bestemmingsplan:

Ligging huidige bouwvlak: Op de locatie van de rijtuigstalling is een bouwvlak aangegeven in het bestemmingsplan. Dit zal voor de stalling vergroot moeten worden.

Archeologie: In het bestemmingsplan is aangegeven dat het in het plangebied archeologische waarden aanwezig zijn

Tracé drukriool: Het plangebied wordt doorkruist door het tracé van een drukriool. Dat ligt volgens de KLIC-melding niet op de plek waar het bestemmingsplan het aangeeft.

Provinciale Ecologische Hoofdstructuur

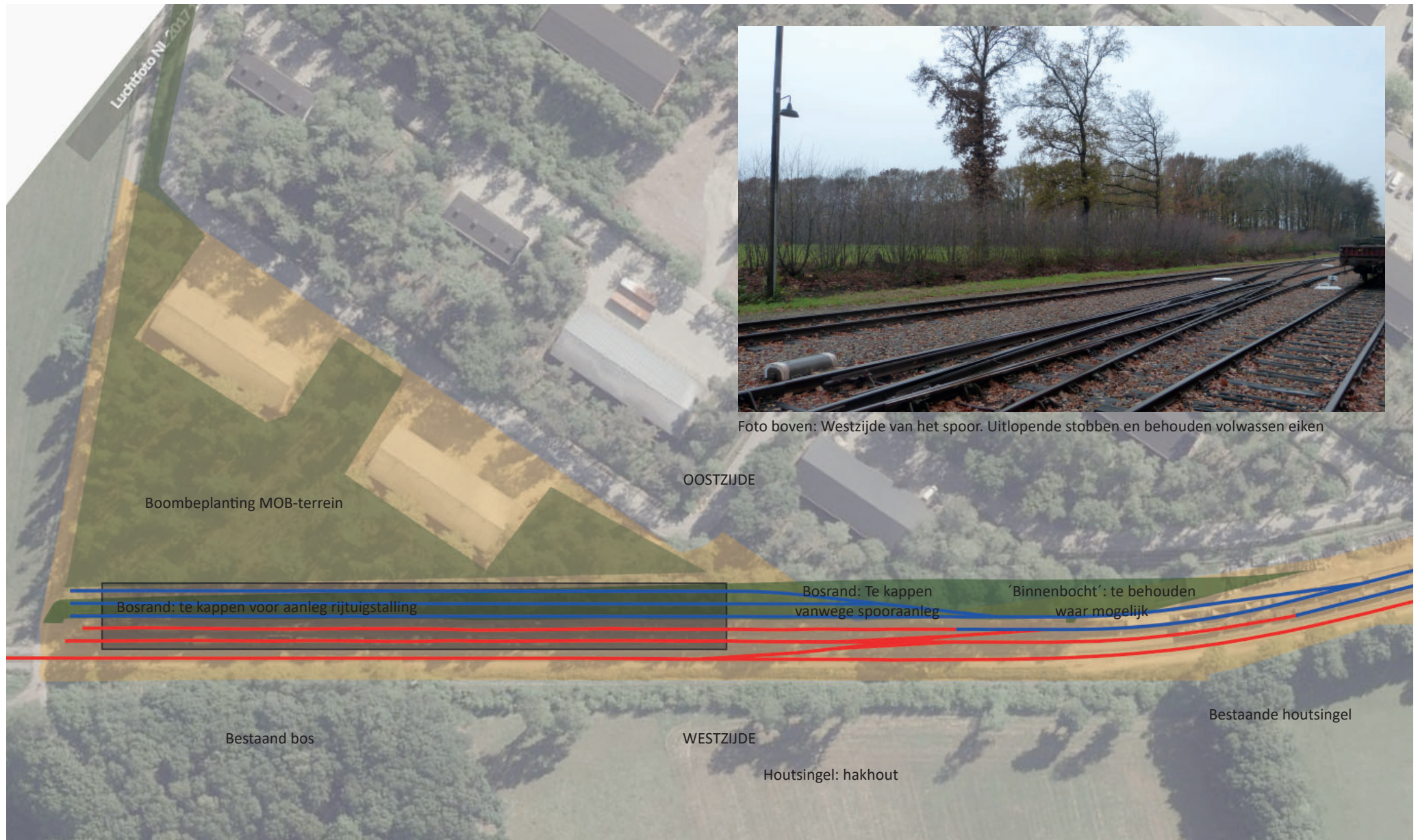
Het plangebied grenst aan de westzijde aan begrenzende EHS.

Ontwikkeling collectieve landbouw: Heerenboeren

Binnen de EHS worden plannen ontwikkeld voor een vorm van collectieve landbouw, genaamd Heerenboeren. Dit biedt mogelijkheden om bijvoorbeeld het huidige wandelpad in samenhang met de ontwikkeling van Heerenboeren op een andere locatie te vervangen.



Bomen - huidige situatie en effect van de rijtuigstalling



Huidige beplanting

Westzijde

Aan de westzijde vormt beplanting buiten het stationsgebied over 2/3 van het terrein een gesloten bosrand. De middelste 1/3 is recent gekapt door Staatsbos-beheer. Enkele grote eiken zijn gespaard. De overige bomen zijn gekapt en lopen vanuit de stobben weer uit. De beplanting is op moment van schrijven manshoog. Het toekomstige beheer is onbekend.

Oostzijde

Aan de oostzijde vormt een beplantingssingel op de noordelijke helft van het VSM-terrein een gesloten groene wand. De beplanting erachter, op het MOB-terrein bestaat uit boombeplanting zonder sluitende kronen en zonder onderbe-groeiing. Hierdoor is het mogelijk om relatief ver het terrein 'in' te kijken vanaf het hekwerk. Wanneer in de bosrand gekapt wordt vormt de beplanting erachter geen gesloten wand door de ruimte tussen de (groepen) bomen.

De bomen in de bosrand beperken in de huidige situatie het zicht vanaf de Hoofd-weg op de noordelijke helft van het stationsgebied. Om de rijtuigstalling deels uit het zicht te houden, is het wenselijk in de 'binnenbocht' de eiken te behouden.

Op de zuidelijke helft van het plangebied ontbreekt beplanting op terrein van de VSM en op het MOB-terrein loopt een weg vlak langs de grens met het stationster-rein. In de smalle berm is zeer beperkt ruimte voor bomen. Hier is daardoor geen sprake van een gesloten bosrand.



Dichte beplanting op de rand met het MOB-terrein.



Beplanting in 'binnenbocht' langs de grens met het MOB-terrein.

Beplantingsbeeld



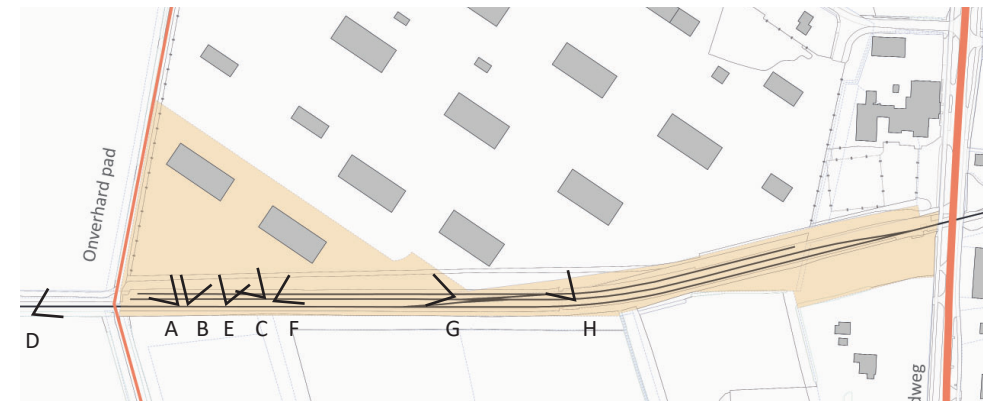
A. Noordwesthoek MOB-terrein. De bomen rechts zijn niet in goede conditie



B. Grote Douglassen. Behoud zou mogelijk moeten zijn.



C. Beeld richting de noordrand van het MOB-terrein.



Locatie foto's:



E. Beeld van het MOB-Terrein, vanaf het wandelpad. Onder de bomen is opschot of jonge aanplant aanwezig. Nadere inventarisatie moet uitwijzen wat hiervan de toekomstwaarde is.



G. Beeld het MOB-terrein in tussen de twee loodsen aan het hek. Hier is (buiten het plangebied) nog ruimte voor nieuwe aanplant achter het hekwerk.



F. Wandelpad langs het hekwerk. Alle bomen rechts van het pad worden gekapt. Links staan ook een aantal bomen te dicht op de bouwplaats.



H. Beeld het MOB-terrein in, bij de zuidelijke loods. Vanwege de beperkte ruimte achter het hekwerk, is behoud van bomen op terrein van de VSM wenselijk.



I. Hekwerk langs het MOB-terrein.



J . Beeld aan de westzijde van het spoor.



K. De rand van het MOB-terrein. Richting Hoofdweg.



L. De rand van het MOB-terrein vanaf de Hoofdweg. Centraal in de foto de bomen in de 'binnenbocht'.



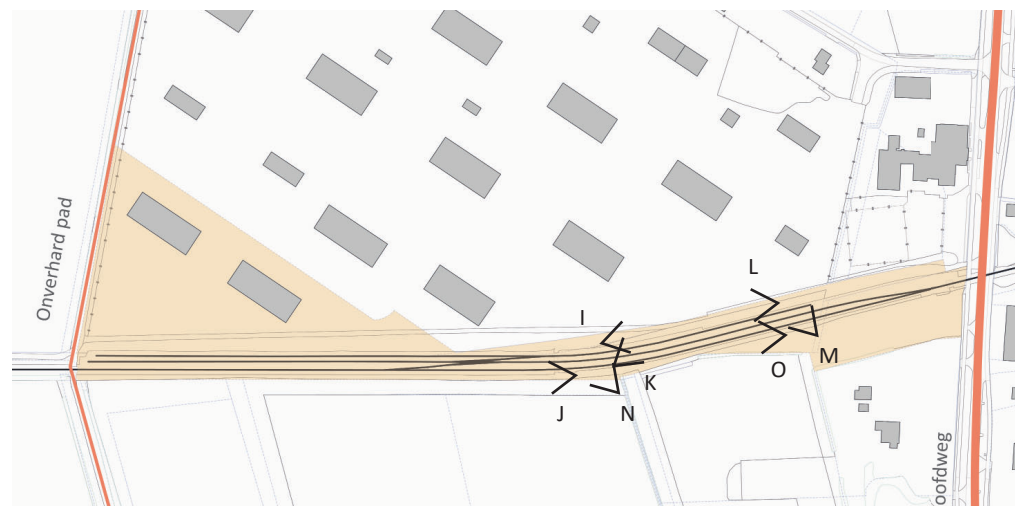
M. Beeld vanaf het perron richting het MOB-terrein.



N. Bomen in de 'binnenbocht'. Vanwege de nieuwe sporen moeten de ophogingen plaatsmaken. De voorste bomen behouden wordt daarom waarschijnlijk moeilijk. Behoud van de bomen dicht bij het hekwerk moet in een aantal gevallen wel kunnen.

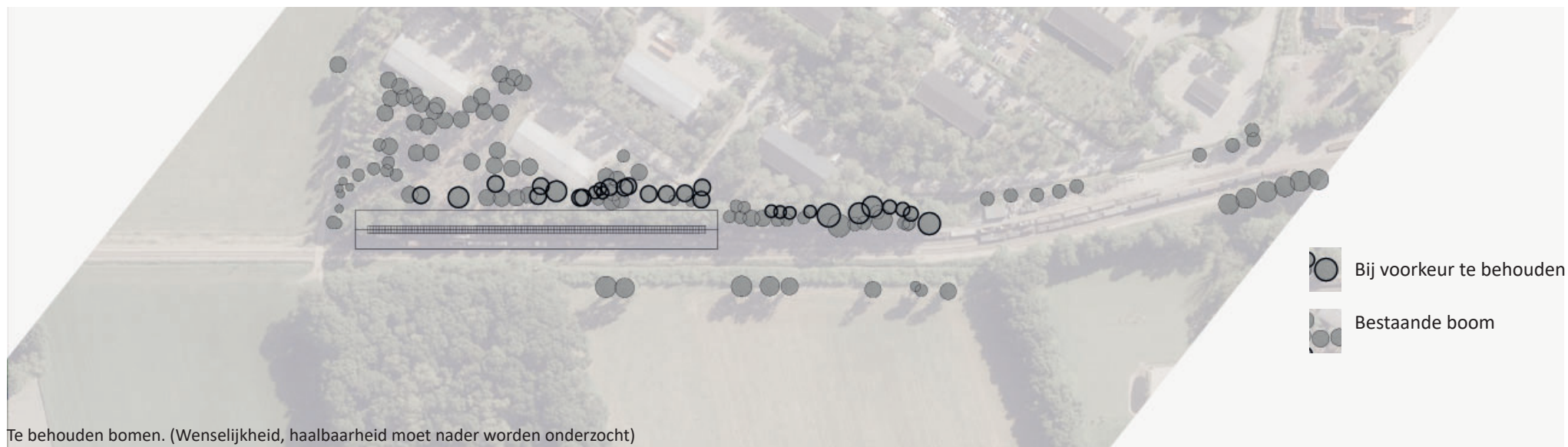


O. Beeld over het perron.



Locatie van de foto's

Bomen - soortensamenstelling



Effecten op de huidige beplanting

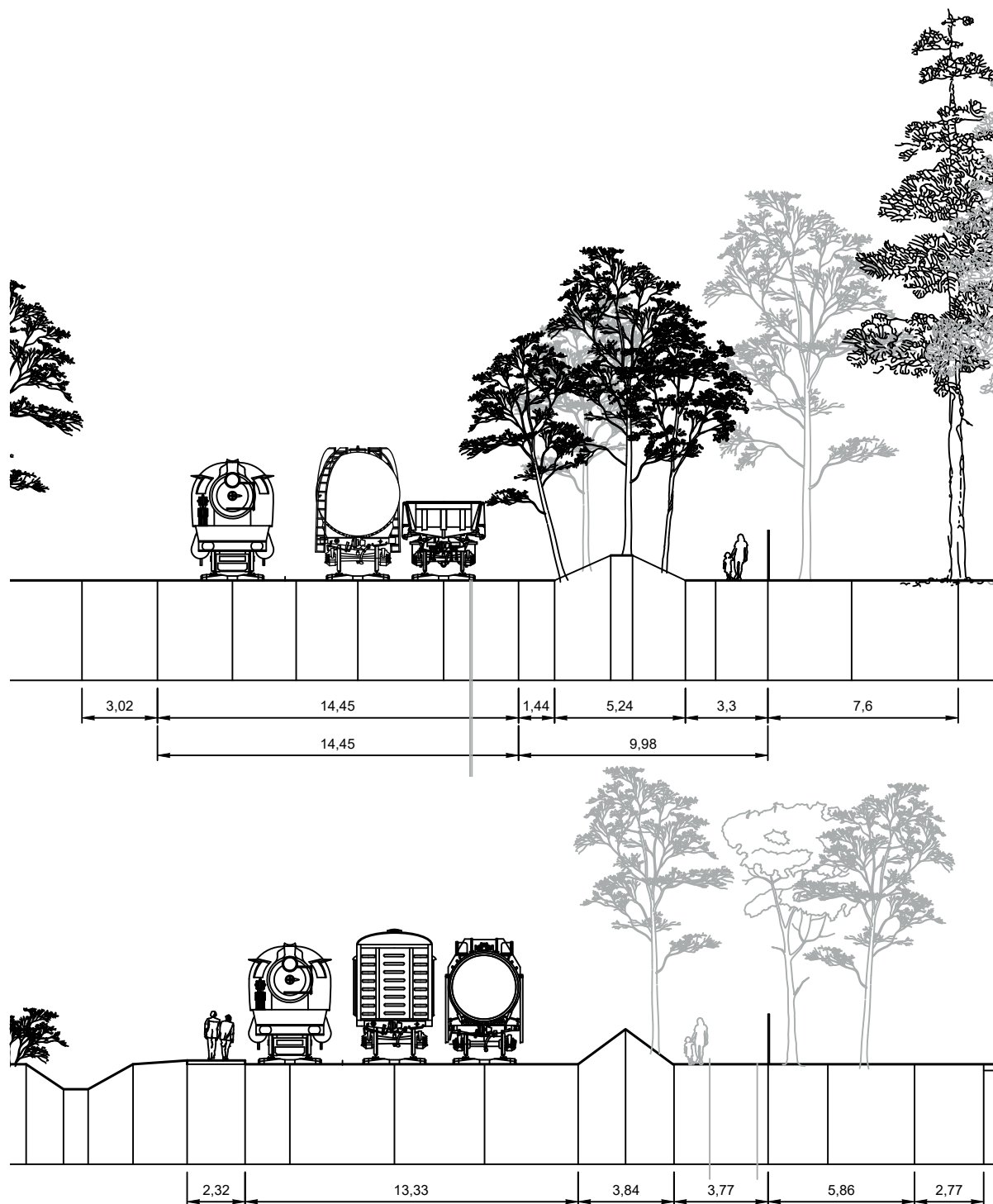
De bouw van de loods en de uitbreiding van het aantal sporen leidt ertoe, dat de bosrand aan de oostzijde van het spoor grotendeels gekapt moet worden.

Deze rand is begroeid met loofbomen. Zowel volwassen exemplaren als opschot. Achter deze bomen staan zowel loofbomen, als coniferen op het MOB-terrein. De coniferen zijn deels in een slechte conditie.

De bomen in de bosrand staan deels op een opgehoogd ruggetje. Op de delen van het terrein waar de stalling en nieuwe sporen komen zal dit ruggetje, met de bomen verwijderd worden. Vanuit het beeld is het wenselijk dat een aantal bomen behouden blijven. Bomen die minder dan 4m uit de as van de nieuwe sporen staan zijn al buiten beschouwing gelaten. Voor de bomen die verder weg staan moet de inschatting of ze op genoeg afstand staan, en of ze de werkzaamheden kunnen overleven nog worden gemaakt.

Bomen op het MOB-terrein ter hoogte van de rijtuigstalling zijn wanneer ze op minder dan 5,5m van de buitenmuur van de rijtuigstalling staan buiten beschouwing gelaten. De VSM streeft ernaar dat de andere bomen worden behouden, als hun conditie het toelaat.

Profielen rechts geven de bestaande situatie weer. Boven ter hoogte van de rijtuigstalling. Onder ter hoogte van de knik in het terrein waar er nog een nieuw spoor aan de rechterkant bijkomt.



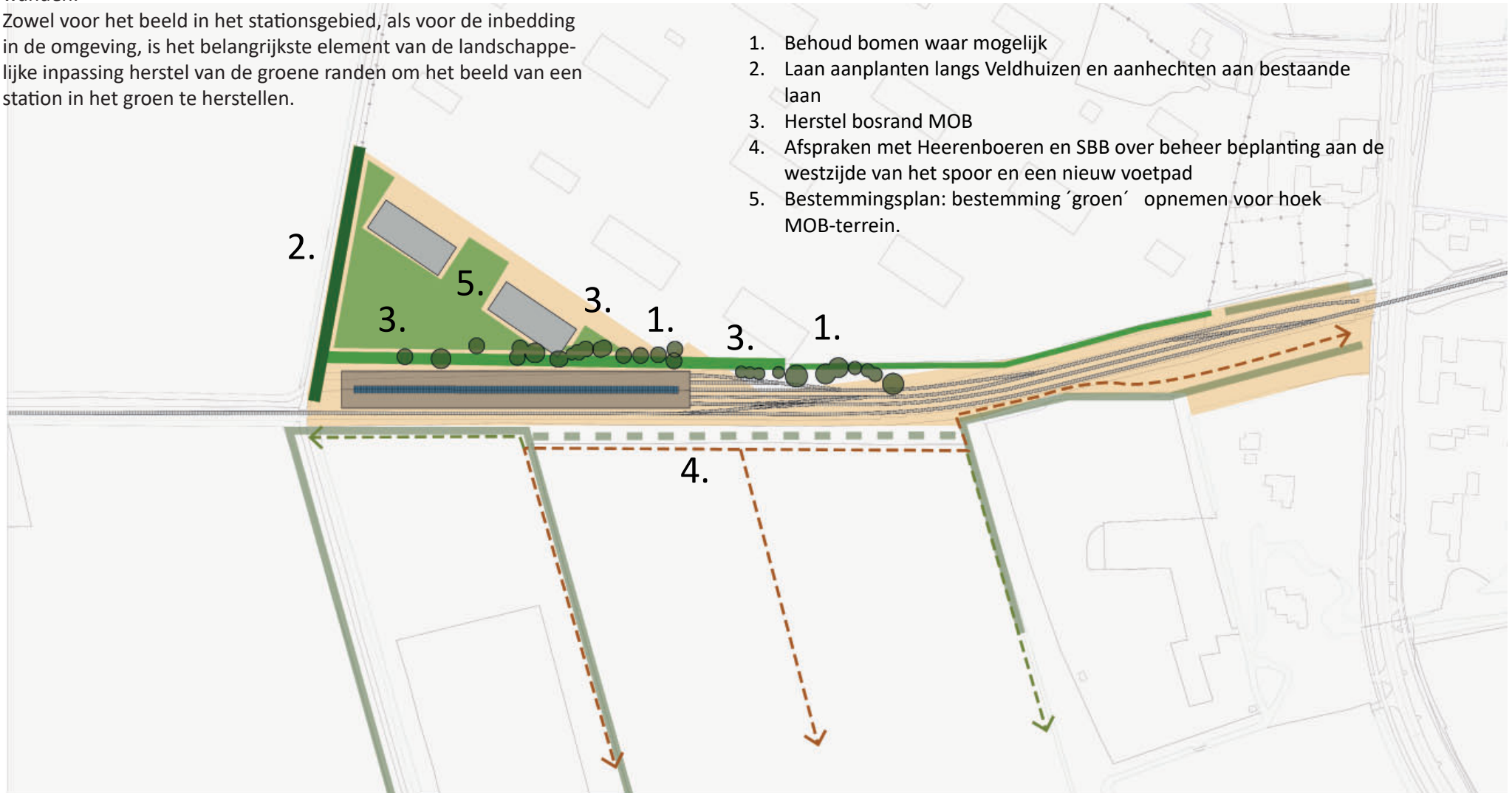
Concept - Groen: herstellen van de bosranden

Station in het groen

Station Loenen is nu een smalle pijpenla omgeven door groene wanden.

Zowel voor het beeld in het stationsgebied, als voor de inbedding in de omgeving, is het belangrijkste element van de landschappelijke inpassing herstel van de groene randen om het beeld van een station in het groen te herstellen.

1. Behoud bomen waar mogelijk
2. Laan aanplanten langs Veldhuizen en aanhechten aan bestaande laan
3. Herstel bosrand MOB
4. Afspraken met Heerenboeren en SBB over beheer beplanting aan de westzijde van het spoor en een nieuw voetpad
5. Bestemmingsplan: bestemming 'groen' opnemen voor hoek MOB-terrein.



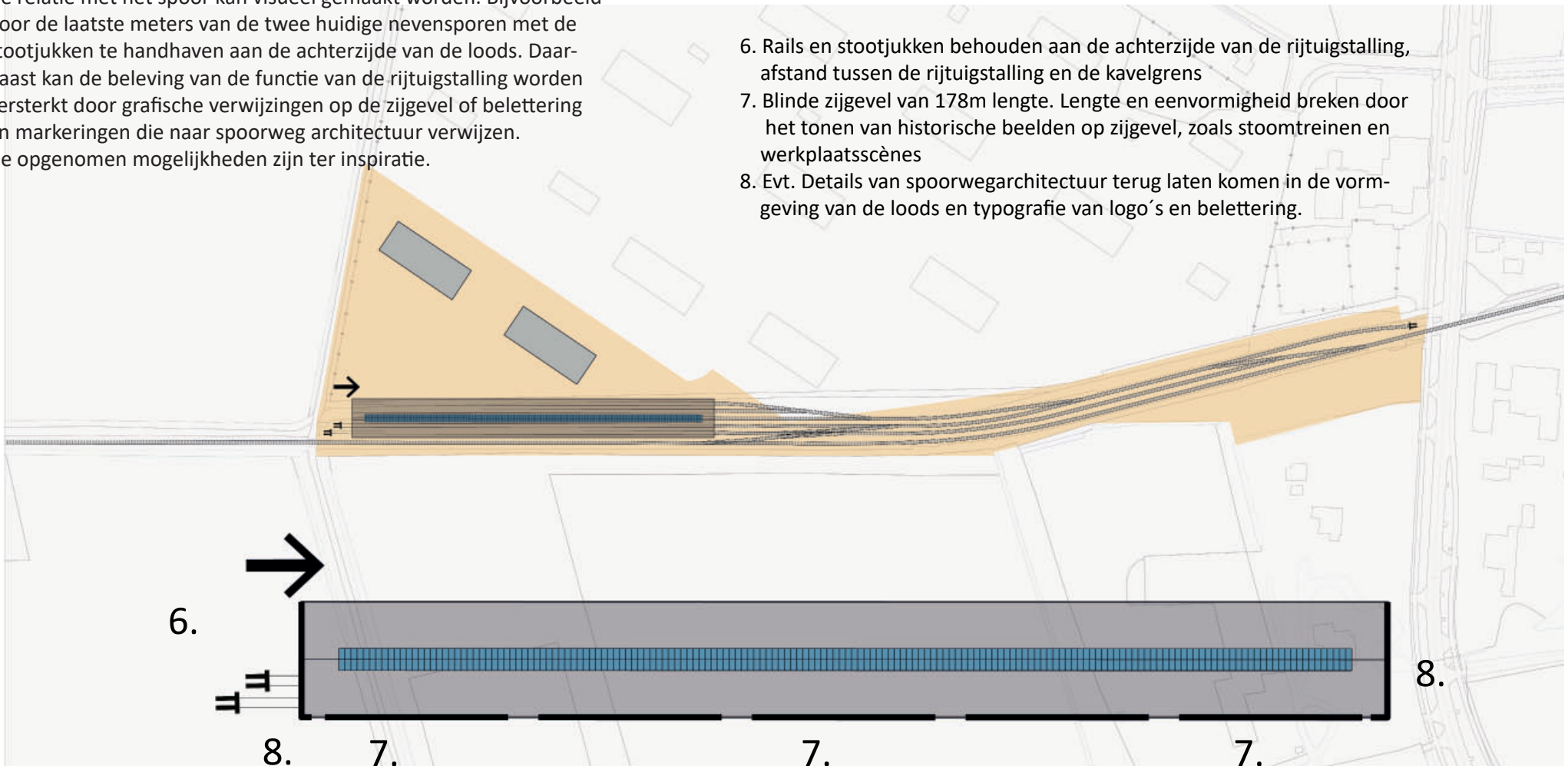
Concept - Gebouw: functie rijtuigstalling zichtbaar maken

Beleving van de functie

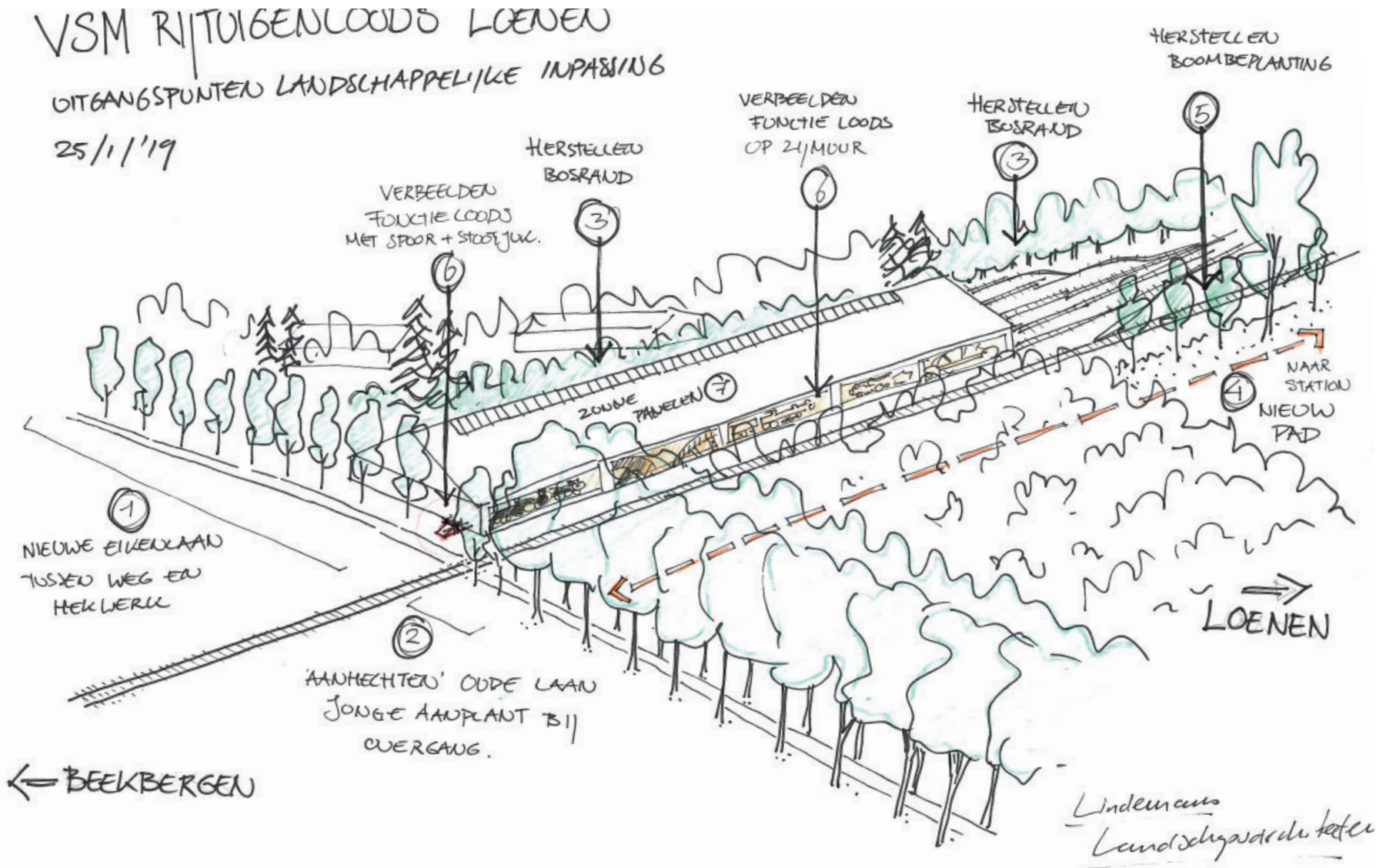
De rijtuigstalling vormt een dichte doos. Voor passanten over de weg Veldhuizen en de passagiers in de VSM-treinen is het niet duidelijk waar de loods voor is.

De relatie met het spoor kan visueel gemaakt worden. Bijvoorbeeld door de laatste meters van de twee huidige nevensporen met de stootjukken te handhaven aan de achterzijde van de loods. Daarnaast kan de beleving van de functie van de rijtuigstalling worden versterkt door grafische verwijzingen op de zijgevel of belettering en markeringen die naar spoorweg architectuur verwijzen. De opgenomen mogelijkheden zijn ter inspiratie.

6. Rails en stootjukken behouden aan de achterzijde van de rijtuigstalling, afstand tussen de rijtuigstalling en de kavelgrens
7. Blinde zijgevel van 178m lengte. Lengte en eenvormigheid breken door het tonen van historische beelden op zijgevel, zoals stoomtreinen en werkplaatsscènes
8. Evt. Details van spoorwegarchitectuur terug laten komen in de vormgeving van de loods en typografie van logo's en belettering.



Landschappelijke inpassing - Uitgangspunten



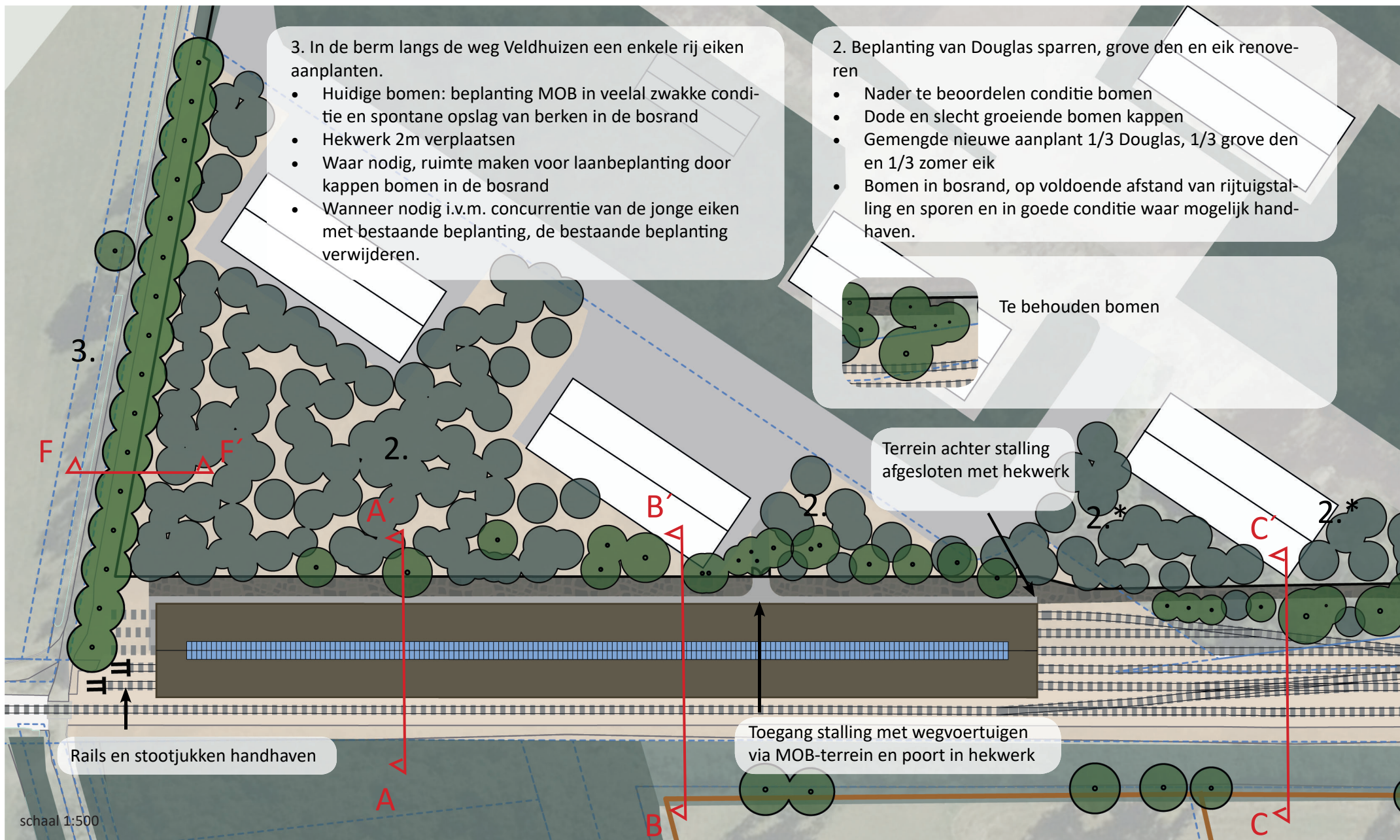
Het MOB-terrein is omgeven door een groene zoom van boombeplanting

1. Langs het stationsterrein ontbreekt een deel beplanting. Daar loopt een weg vlak langs het de kavelgrens
2. Beplanting in de rand van het MOB-terrein staat op de locatie van de rijtuigstalling, of staat te dichtbij om de werkzaamheden goed te doorstaan.
3. De beplanting langs de weg Veldhuizen is grotendeels in slechte conditie. Handhaven van een dichte bosrand vereist nieuwe aanplant

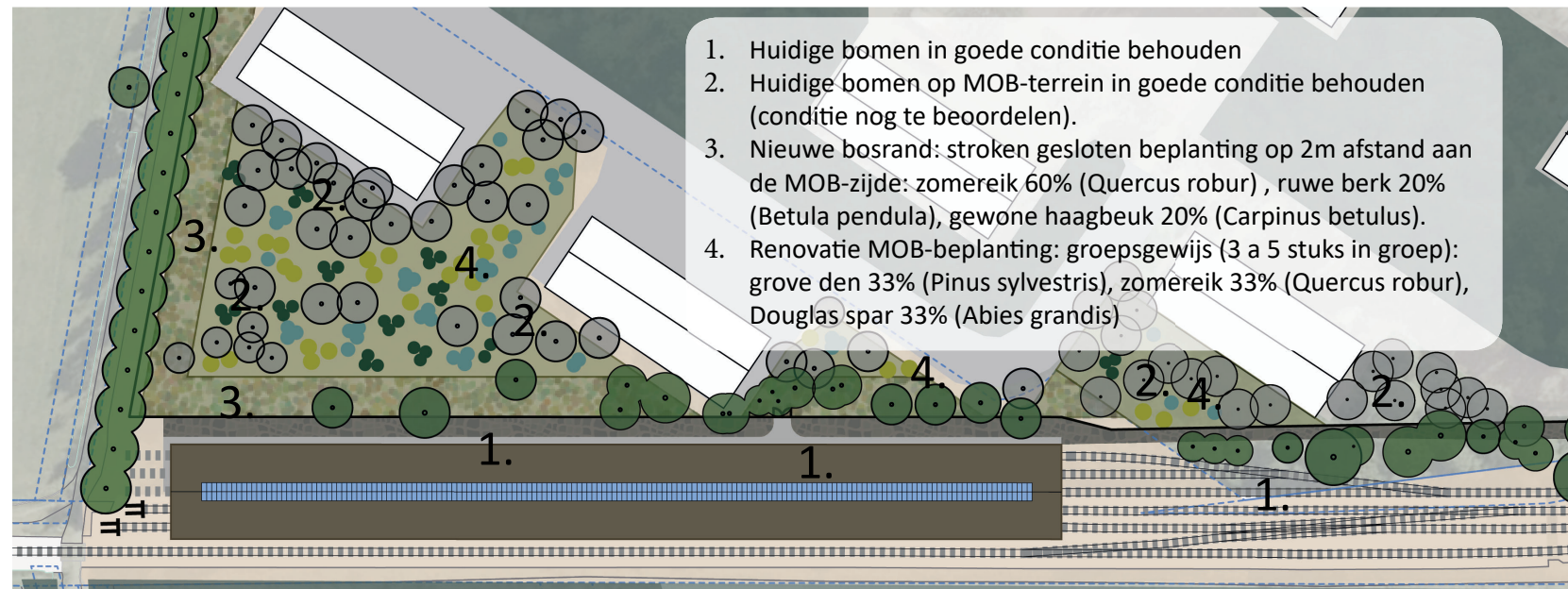
Wandelpad

- Verbinden station Loenen met onverharde weg Veldhuizen
- Pad niet door EHS en niet pal langs het spoor
- Achter houtsingel van SSB langs, over terrein Heerenboeren
- Afspraken te maken met SSB over beheer (uitgroeien van houtsingel)
- Parkeren t.b.v. bezoekers Heerenboeren bij station Loenen

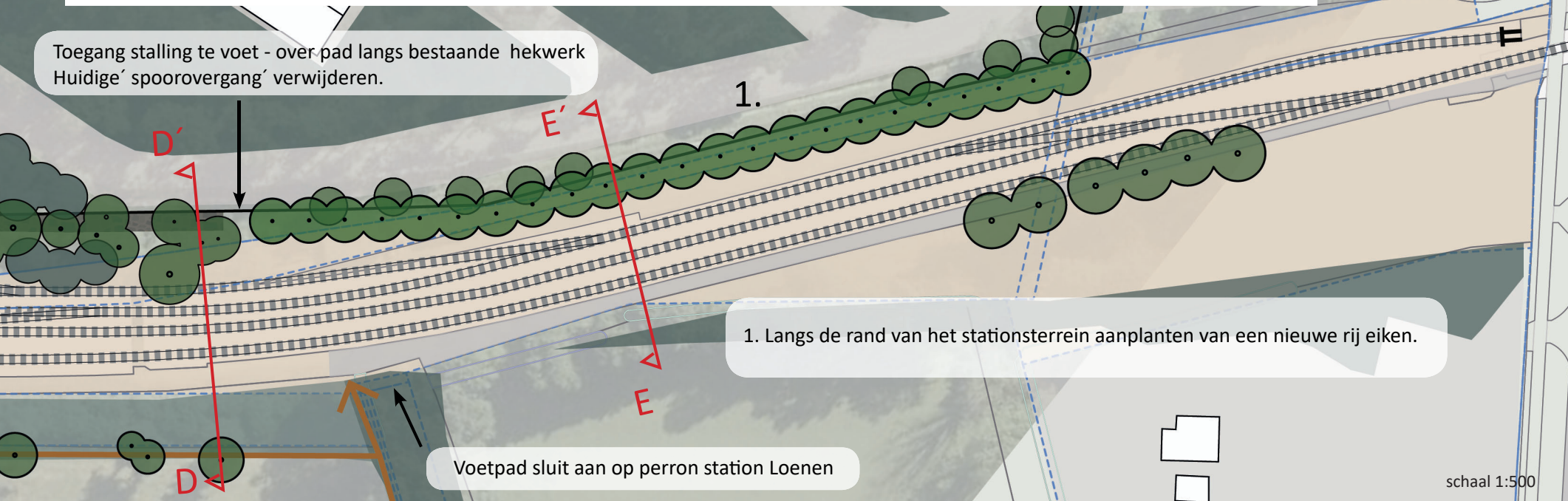
Plankaart - Beplanting: eindbeeld



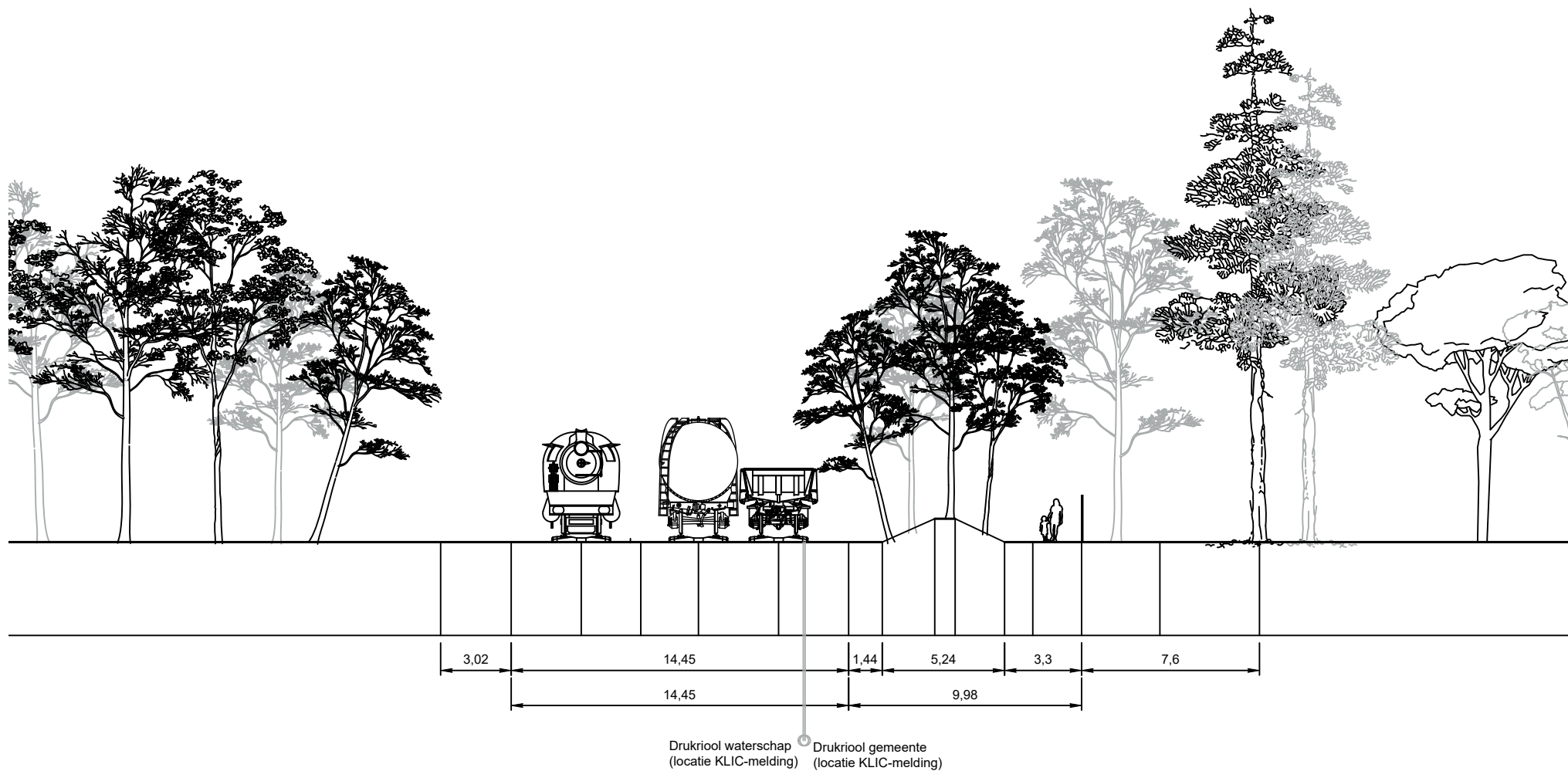
Bepanting: toelichting herstel bosrand - aanplant



Toegang stalling te voet - over pad langs bestaande hekwerk
Huidige 'spoorovergang' verwijderen.



Profiel - AA Huidige situatie

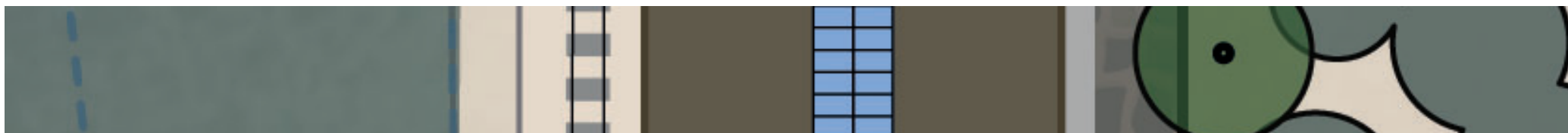
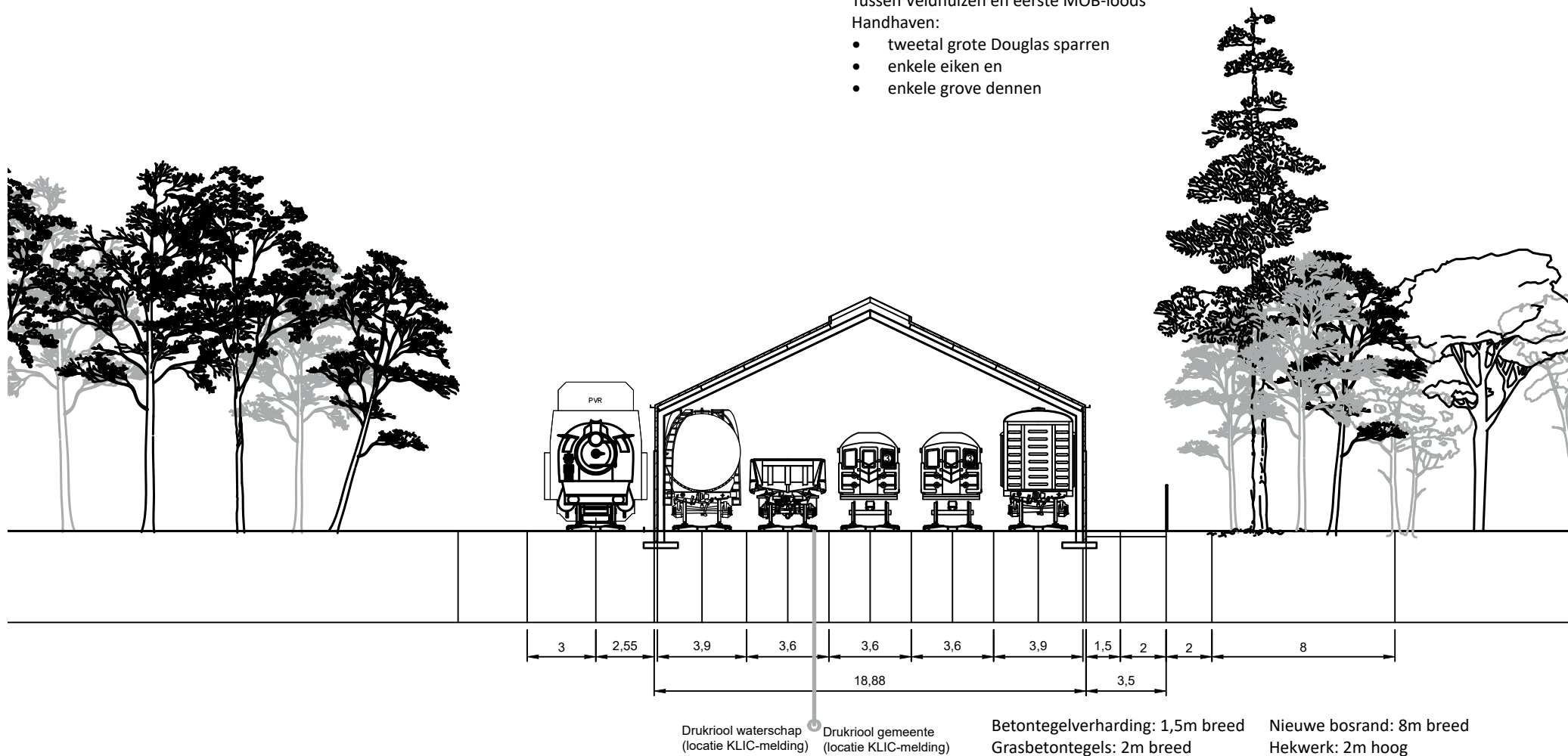


Profiel - AA Toekomstige situatie

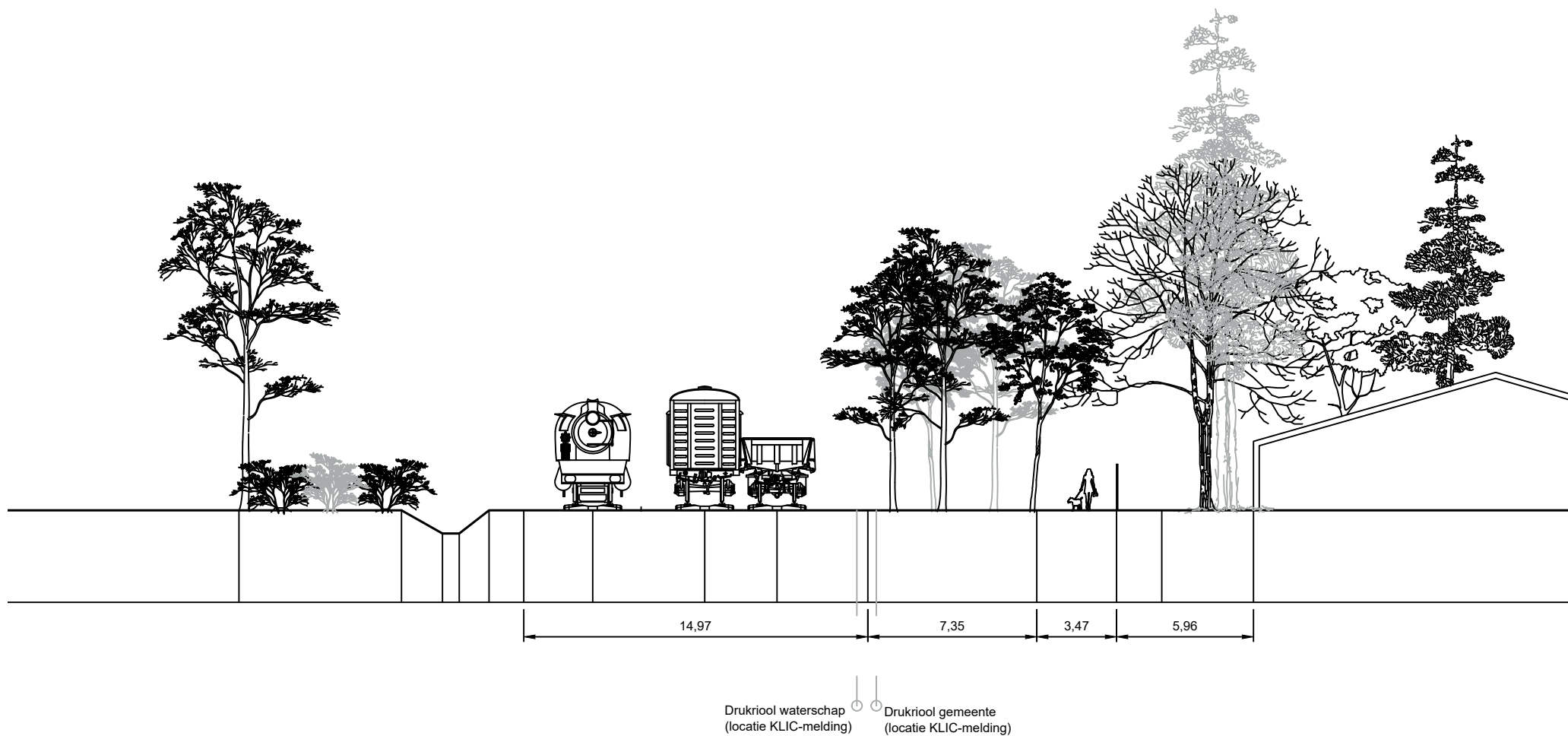
Tussen Veldhuizen en eerste MOB-loods

Handhaven:

- tweetal grote Douglas sparren
- enkele eiken en
- enkele grove dennen



Profiel - BB Huidige situatie

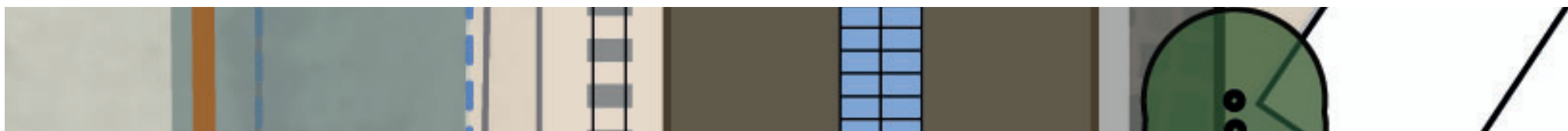
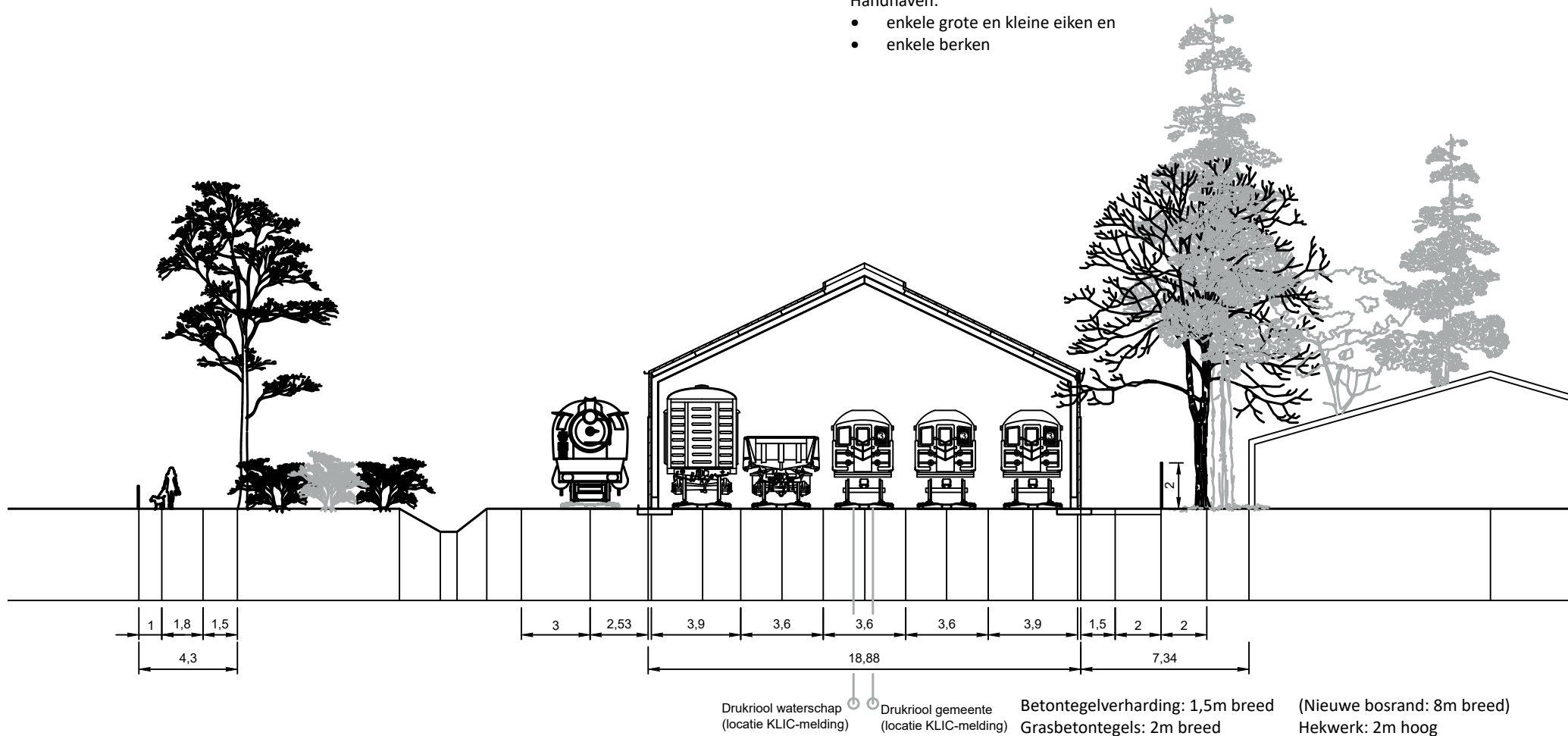


Profiel - BB Toekomstige situatie

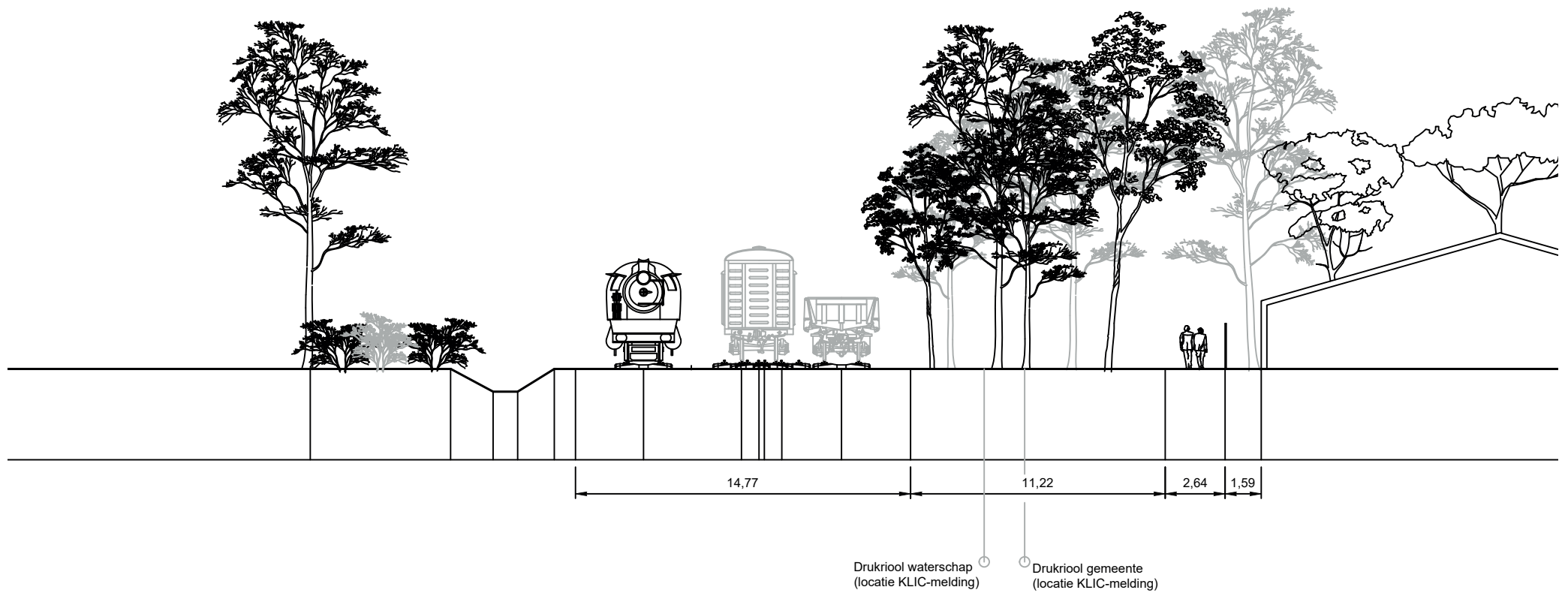
Tussen beide MOB-loodsen

Handhaven:

- enkele grote en kleine eiken en
- enkele berken



Profiel - CC Huidige situatie

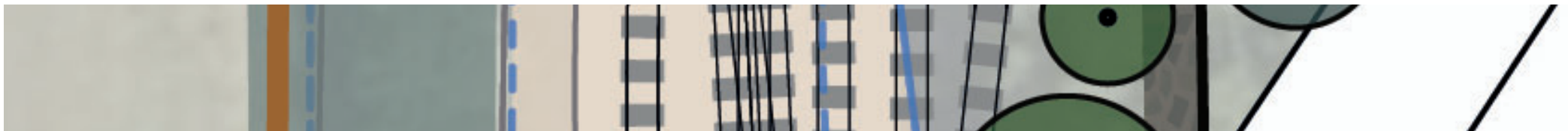
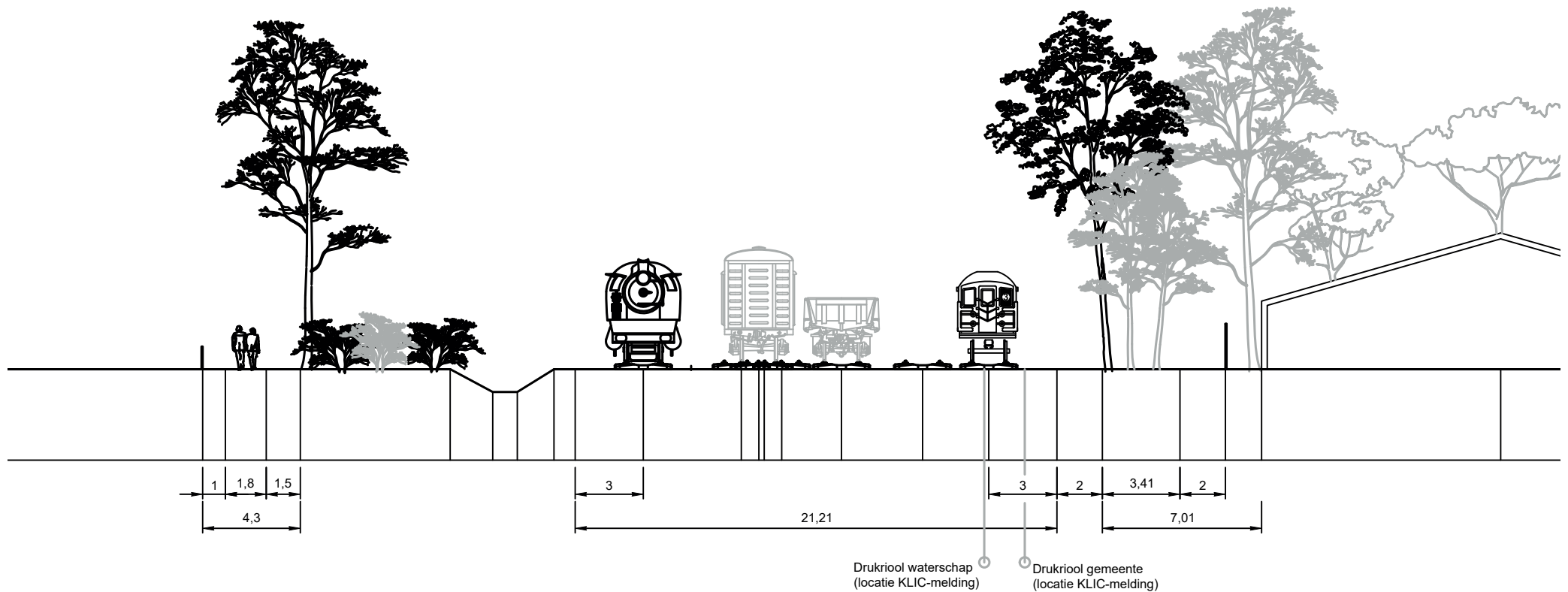


Profiel - CC Toekomstige situatie

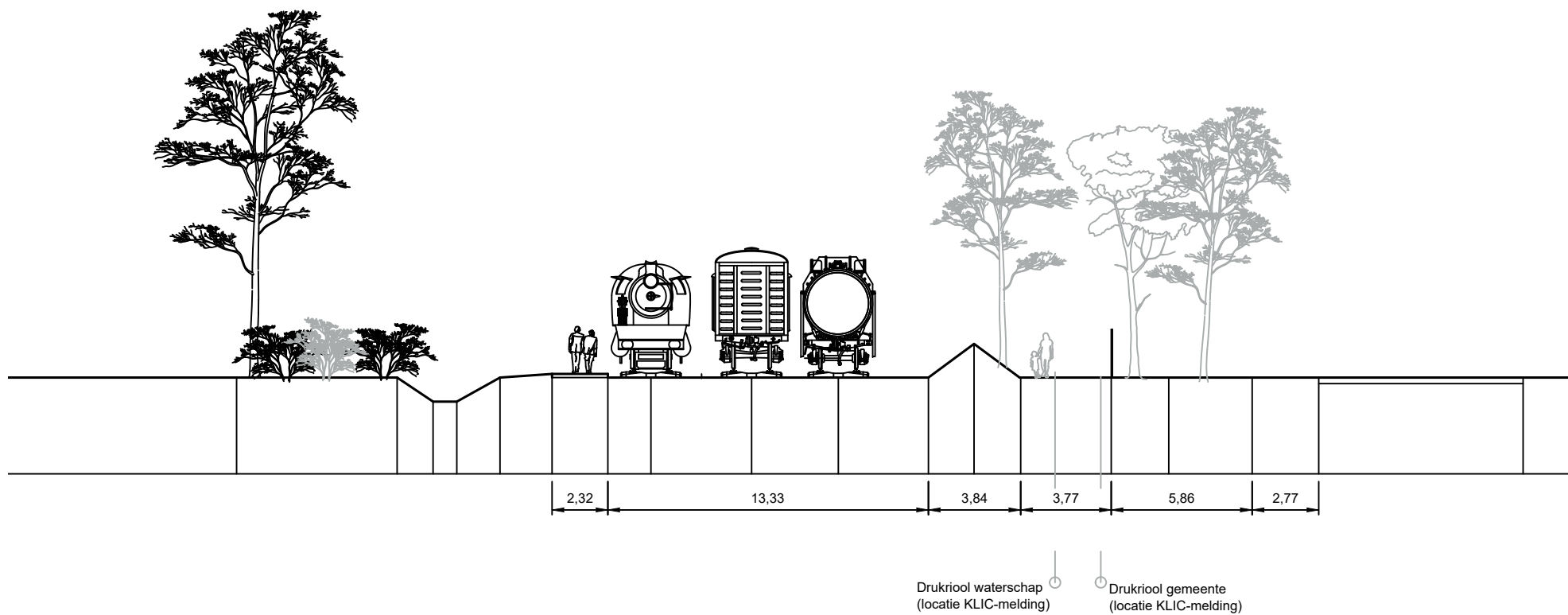
Tussen beide MOB-loodsen

Handhaven:

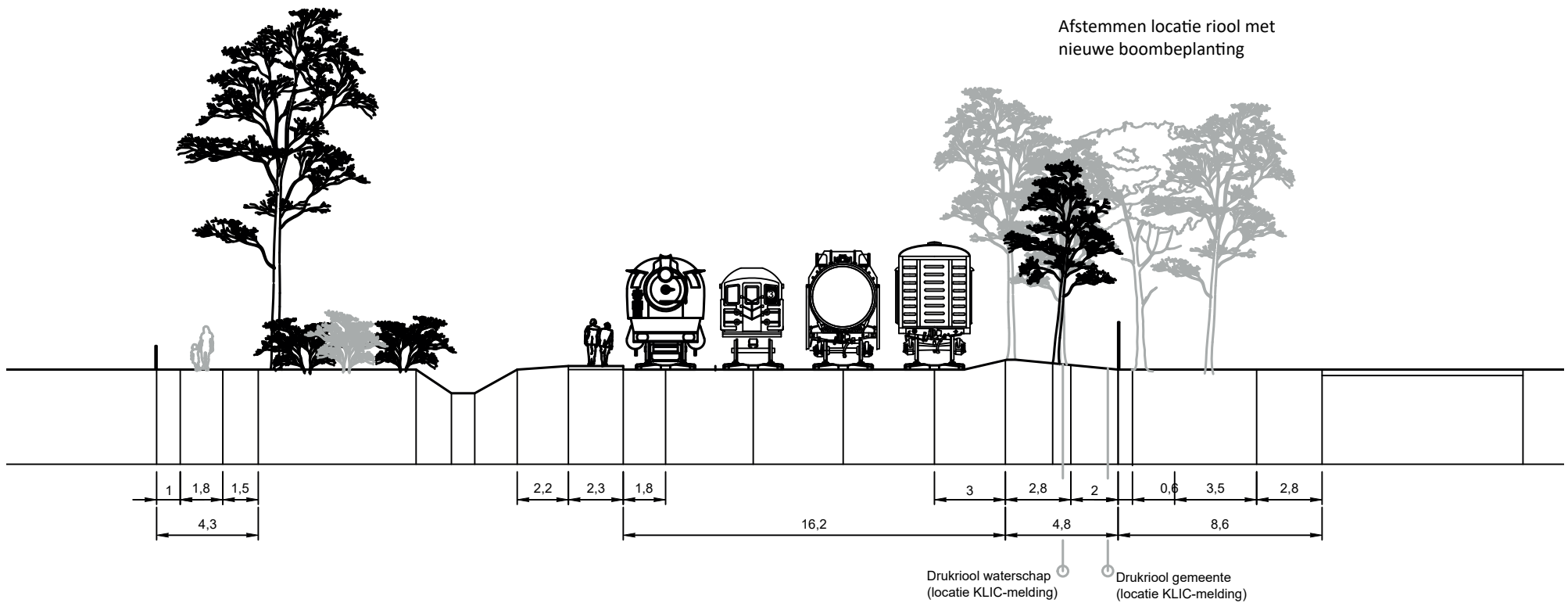
- enkele grote en kleine eiken en
- enkele berken



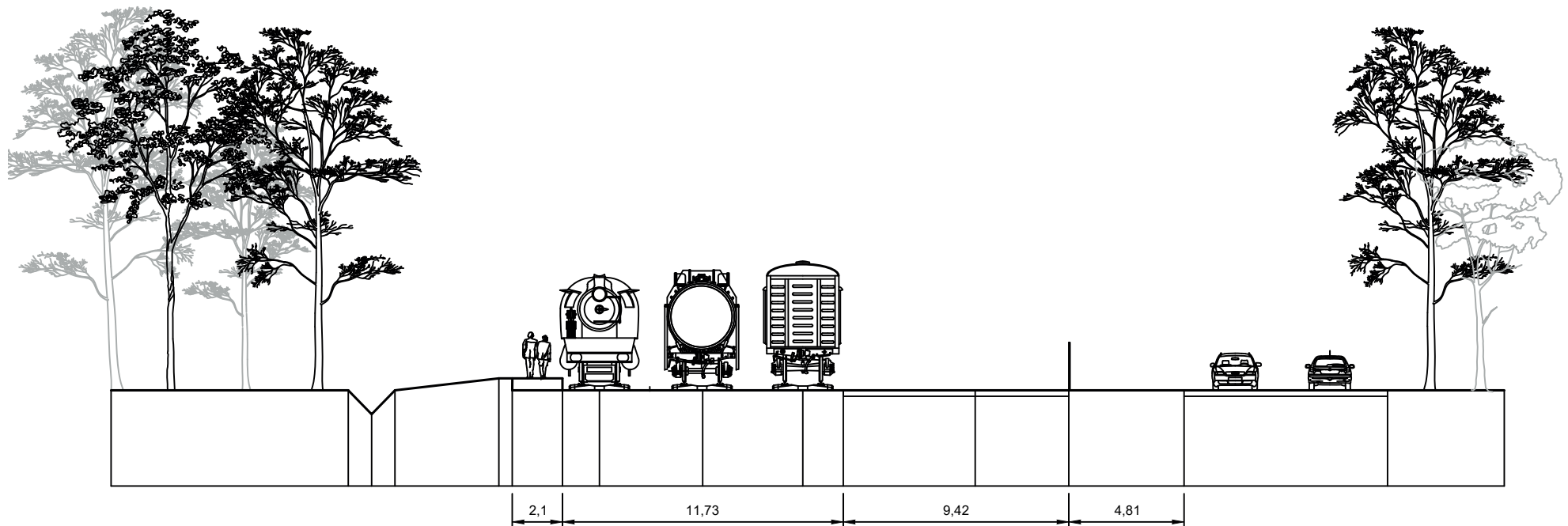
Profiel - DD Huidige situatie



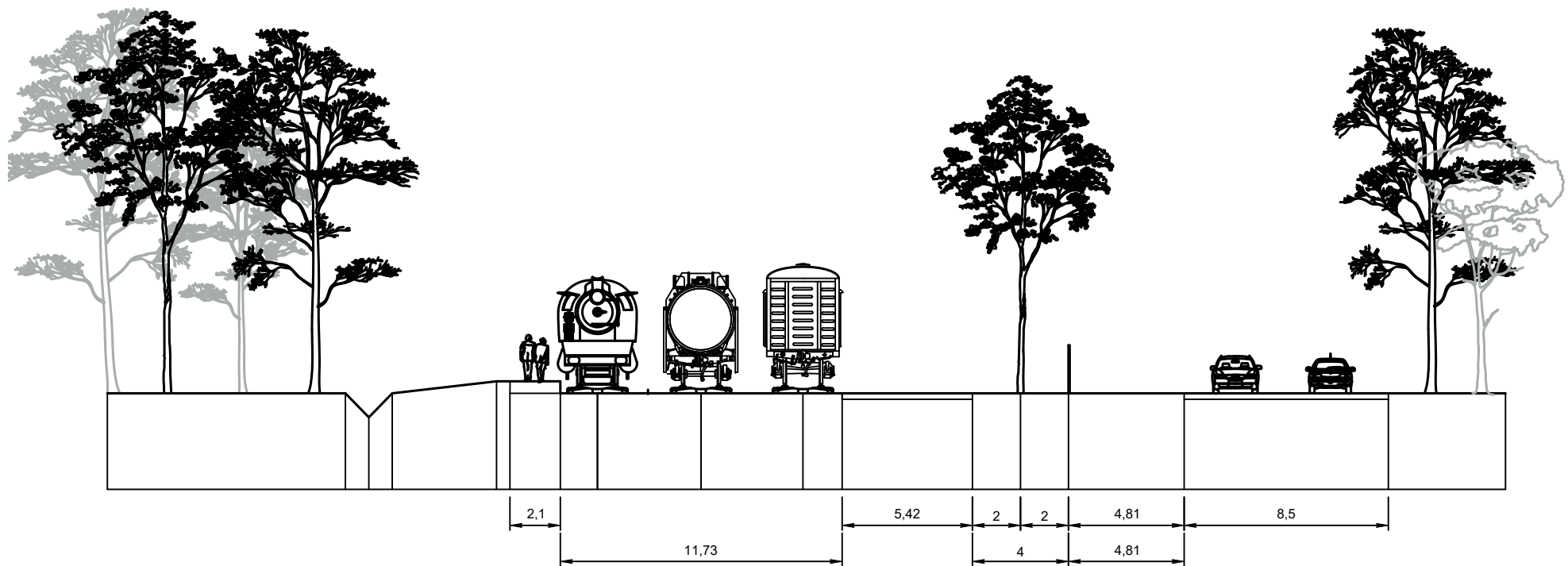
Profiel - DD Toekomstige situatie



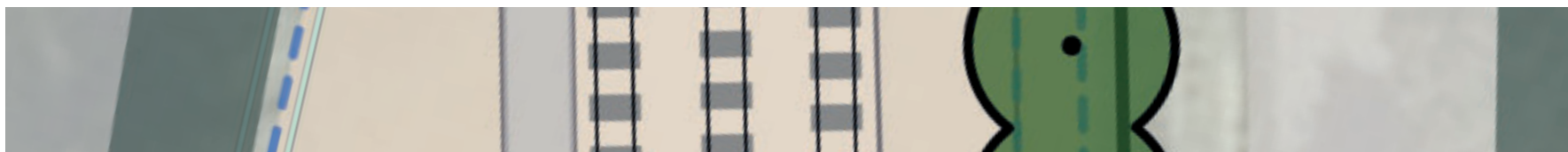
Profiel - EE Huidige situatie



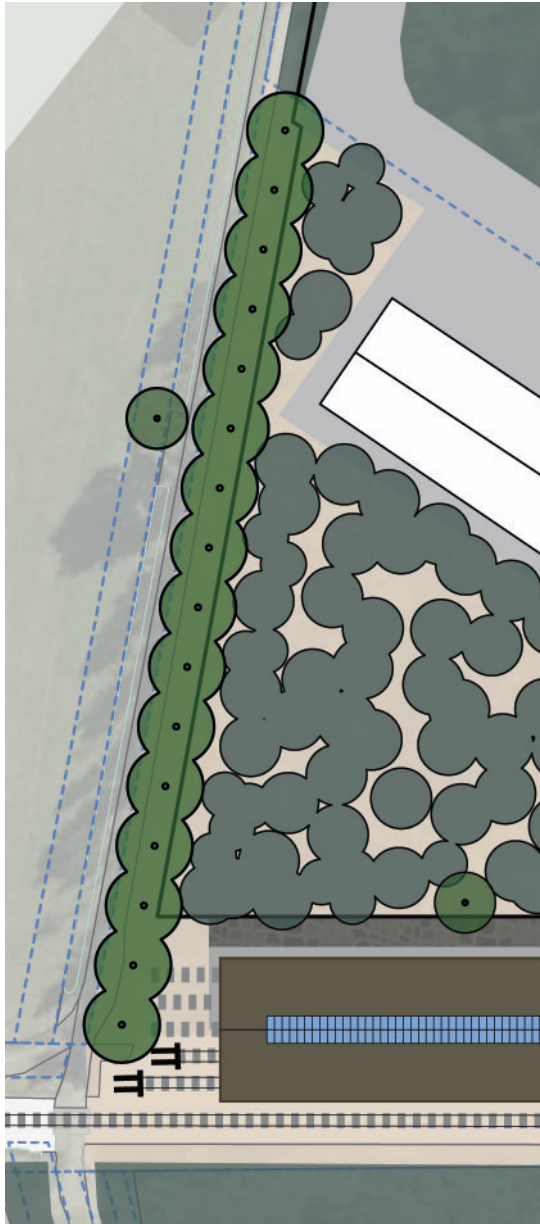
Profiel - EE Toekomstige situatie



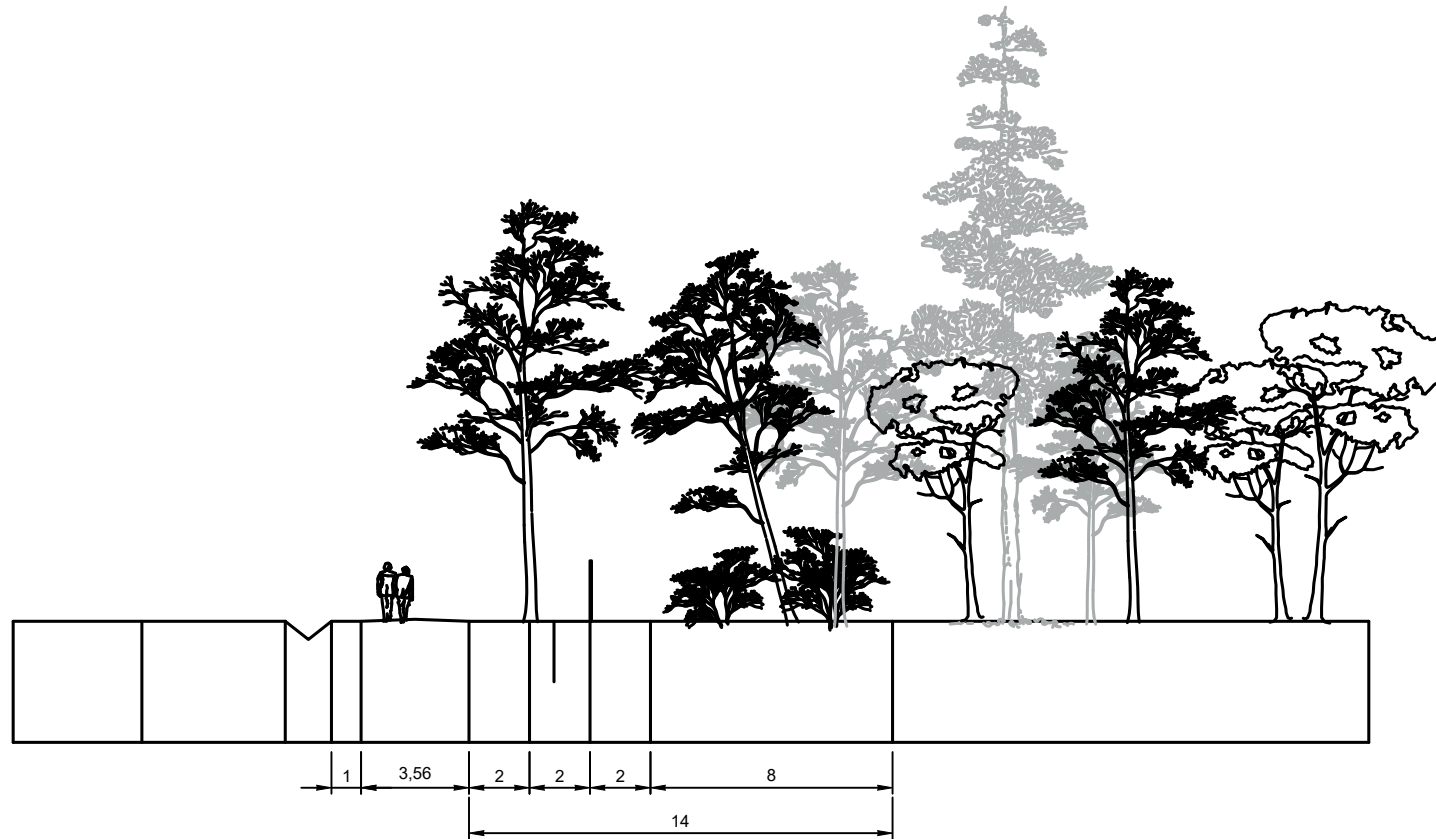
Enkele rij eiken



Profiel - FF Huidige situatie



Profiel - FF - Toekomstige situatie

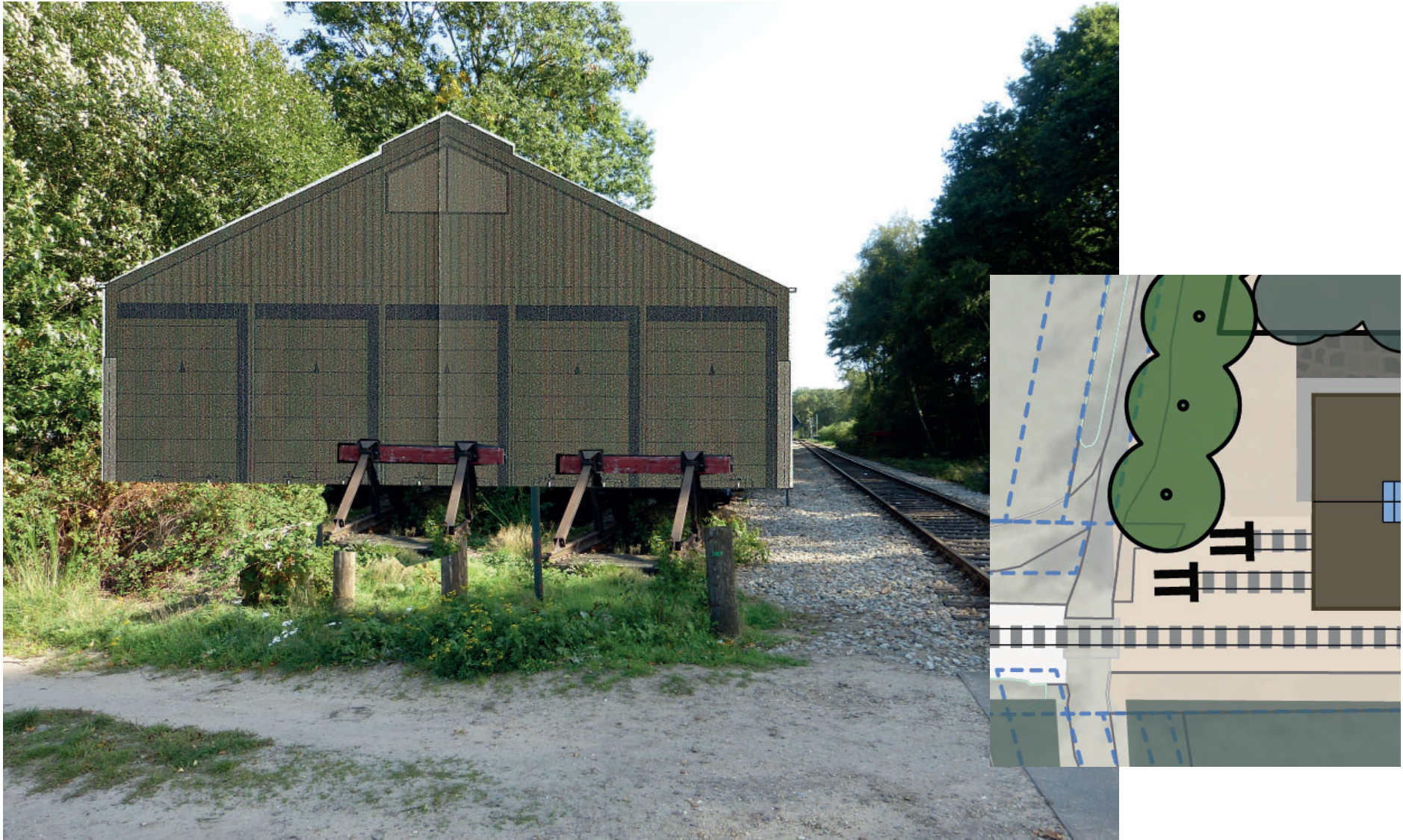


Laanbeplanting van een enkele rij eiken

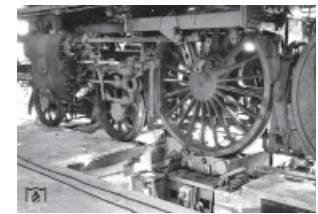
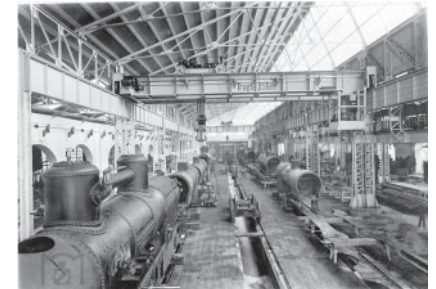
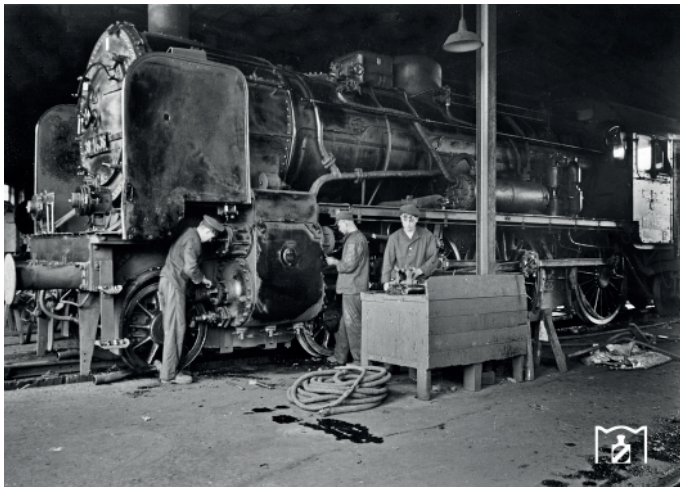
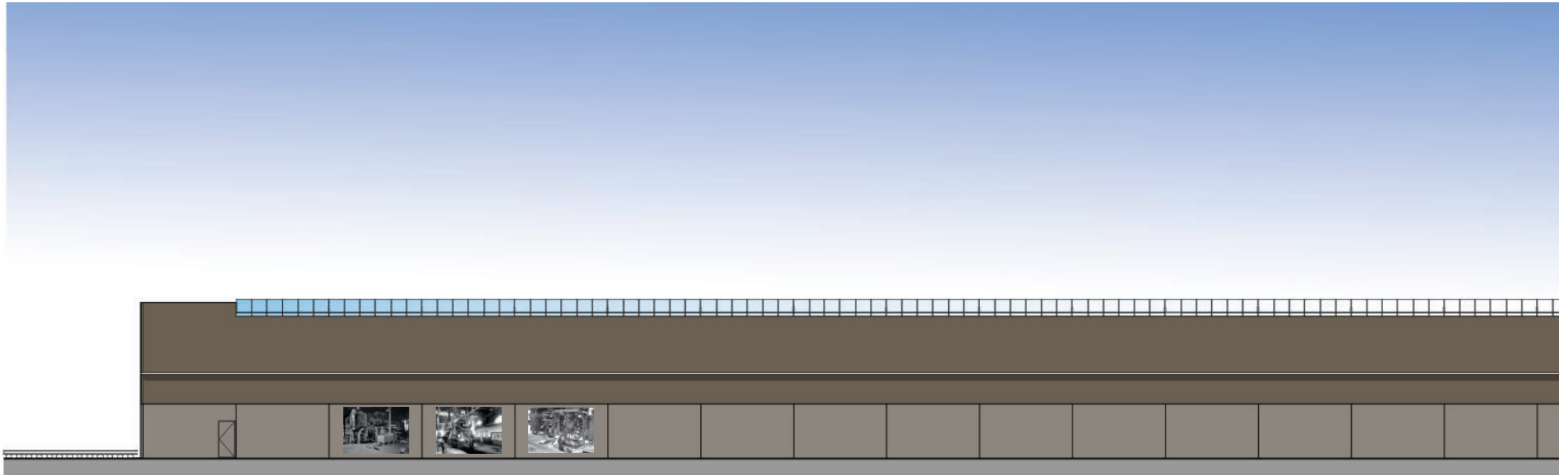
Nieuwe bosrand: 8m breed



Zichtbaarheid functie rijtuigstalling - Achtergevel rails en stootjukken

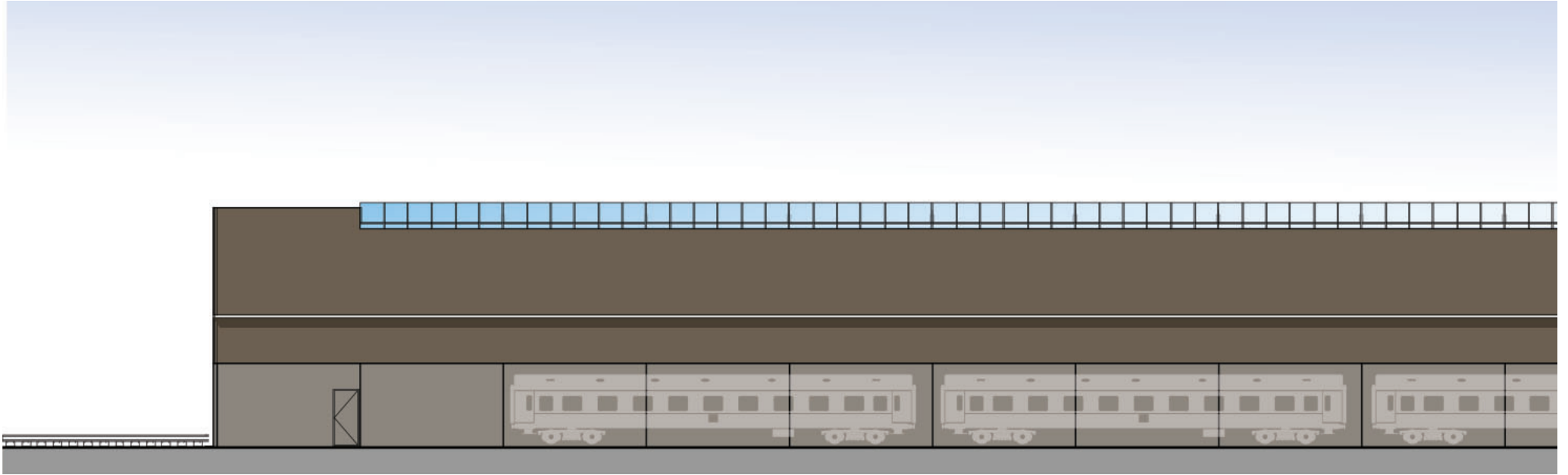


Zichtbaarheid functie - Zijgevel: beelden stoomtreinen en werkplaatsen

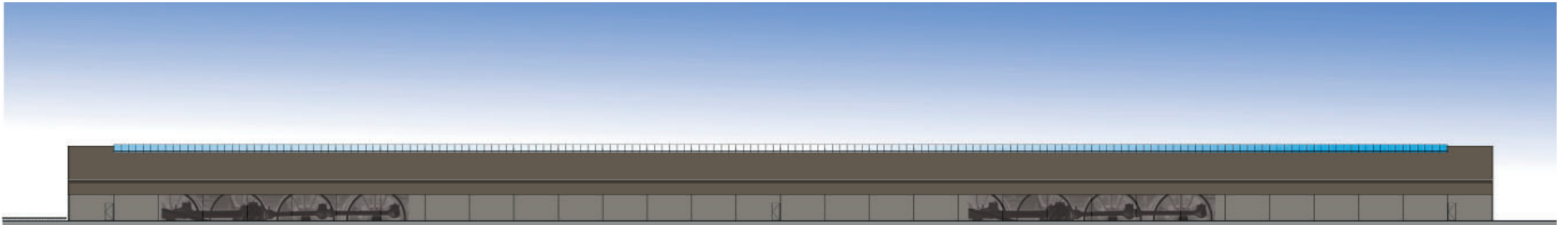
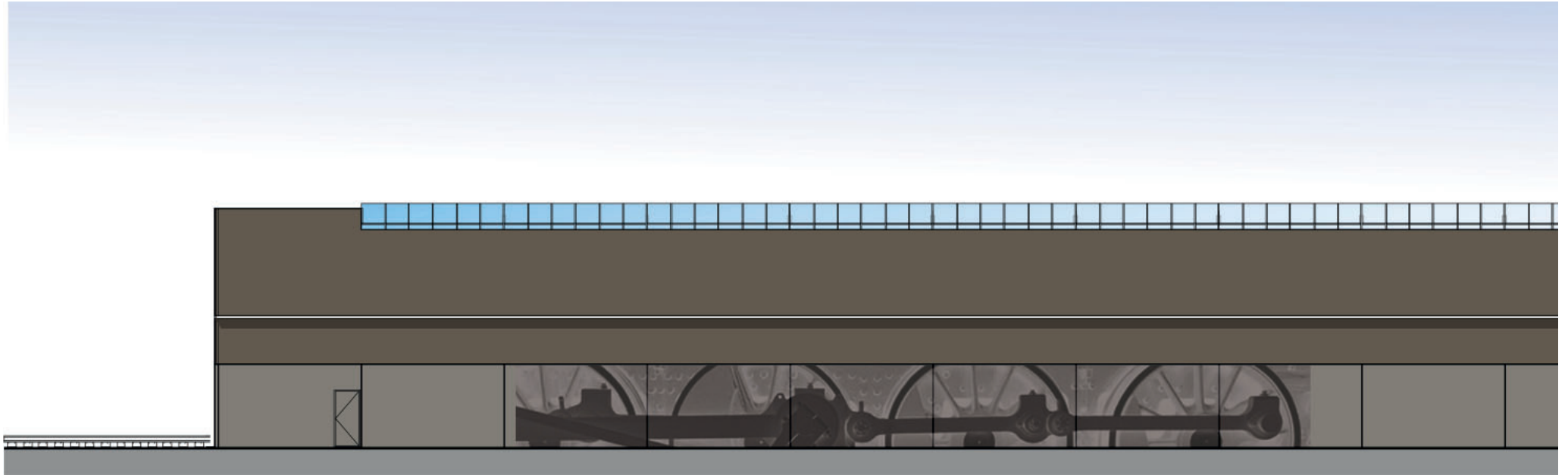


Referentiebeelden. Bron: VSM

Zichtbaarheid functie - Zijgevel: geabstraheerde wagons



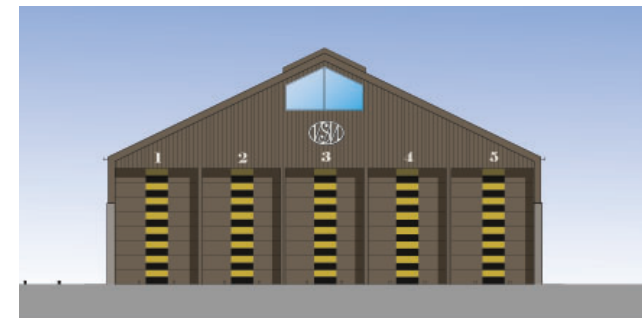
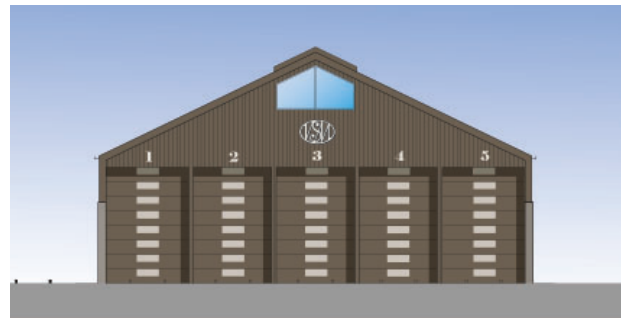
Zichtbaarheid functie - Zijgevel: geabstraheerde wielen van een locomotief



Zichtbaarheid functie - Voorzijde Logo en spoorwegmarkeringen



Locloids Roosendaal. Bron: www.openmonumentendag.nl (met dank aan openmonumentendag Roosendaal).



Zichtbaarheid functie - Voorzijde Logo en spoorwegmarkeringen



Station Legmeerpolder. Bron: [www.stations.nl/Utrechts archief](http://www.stations.nl/Utrechts%20archief)



Colofon

Landschappelijke inpassing
Rijtuigstalling Loenen - VSM

ir. Reinout Lindemans
Lindemans Landschapsarchitecten

I.o.v. Veluwsche Stoomtreinmaatschappij
Juni 2019

Zuiderend 83
9203 TK Drachten
0512 530615
www.lindemanslandschapsarchitecten.nl