

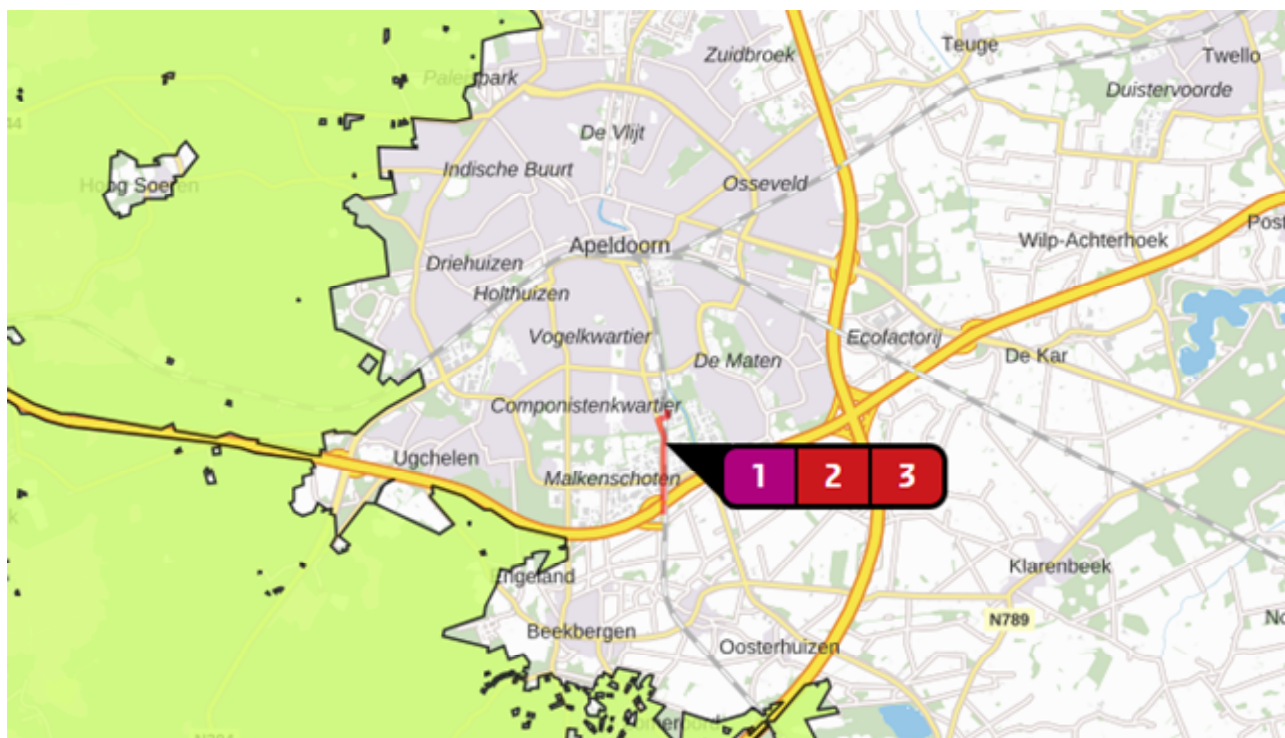
Memo

memonummer	NOT02-0458073.104-2	
datum	29 december 2021	
aan	Dhr. L. de Coninck	Gemeente Apeldoorn
van	Dhr. R. Dekker	Antea Group
kopie	Mevr. A. Hatzman	Antea Group
project	Woonwagenstandplaatsen Zwaansprengweg	
projectnr.	0458073.104	
betreft	Stikstofdepositieonderzoek Zwaansprengweg te Apeldoorn	

1 Inleiding

Deze memo beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van de AERIUS-berekening van de herontwikkeling van het perceel Zwaansprengweg 3A, tussen Zwaansprengweg 7G en 9 te Apeldoorn. Op deze locatie worden 6 woonwagens geplaatst en is er de mogelijkheid om de percelen te gebruiken voor opslag en reparatie van een kermisexploitatiebedrijf. De opslag en reparatie is uitsluitend toegestaan ten behoeve van het eigen bedrijf.

De ontwikkeling ligt op circa 2,3 kilometer van Natura 2000-gebied 'Veluwe'. Dit Natura 2000-gebied bevat stikstofgevoelige habitattypen. De achtergrondwaarde in het Natura 2000-gebied is hoger dan de kritische depositiewaarde (KDW), waardoor sprake is van een overspannen situatie. In voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en ons advies ten aanzien van de vervolgstap(pen).



Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied 'Veluwe'

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma Aeries Calculator (2020). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma Aeries Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraaien van Aeries Calculator worden zowel alle invoergegevens als alle resultaten weergegeven.

3.2 Vrijstelling realisatiefase

In het kader van het onderhavige plan vinden zowel emissies plaats in de realisatie- als gebruiksfase. Recent, op 9 maart 2021, is voor de realisatiefase de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de Eerste Kamer aangenomen. Deze wet, die per 1 juli van kracht is geworden, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten. Er is dan ook uitsluitend een berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase.

3.3 Bijdragen aan de stikstofdepositie op een afstand van meer dan 5 km van een wegbron

Recentelijk heeft de Raad van State een tussenuitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied. Aangezien alle in het onderzoek betrokken wegvakken binnen 5 kilometer afstand liggen van het Natura 2000-gebieden 'Veluwe' kan geconcludeerd worden dat, als de meest verafgelegen depositiebijdrage op een afstand van minder dan 5 kilometer is gelegen (en er tussen de meest verafgelegen

depositiebijdrage en een afstand van 5 kilometer van het meest veraf gelegen wegvak voor stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn waar geen depositiebijdrage op wordt berekend), er op andere voor stikstofgevoelige habitats in hetzelfde Natura-2000 gebied en andere Natura 2000-gebieden, die op grote afstand zijn gelegen, eveneens geen depositiebijdrage is.

3.4 Gebruiksfase

De nieuwe bebouwing wordt gerealiseerd met een aardgasaansluiting. Doordat de woonwagens nog gerealiseerd worden met een aardgasaansluiting ontstaat stikstofuitstoot door deze woonwagens. In Aerius is voor het berekenen van de stikstofuitstoot uitgegaan van 6 vrijstaande woningen. De totale emissie bedraagt hiermee 18,2 kg NOx per jaar. Daarnaast vinden extra verkeersbewegingen plaats. De extra verkeersbewegingen dienen berekend te worden. Op het perceel worden tevens mogelijkheden geboden om kermisvoertuigen van de perceeleigenaar te stallen en te repareren. De extra verkeersbewegingen zijn in de berekening meegenomen. De reparatie van de voertuigen zal zeer sporadisch plaatsvinden, waardoor de stikstofuitstoot verwaarloosbaar is. Om de gebruiksfase te berekenen is in AERIUS gekozen voor het rekenjaar 2022.

Verkeersgeneratie (in motorvoertuigbewegingen/etmaal)

Het initiatief voorziet in de plaatsing van 6 woonwagens. Voor de voorgenomen ontwikkeling is uitgegaan van het gebiedstype 'sterk stedelijk' en 'rest bebouwde kom' voor gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal, waaruit het kengetal 8,2 volgt. Voor de verdeling van het verkeer van in de gebruiksfase is uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Het aantal motorvoertuigbewegingen per jaar is naar boven afgerond om de worst-case situatie in AERIUS te berekenen.

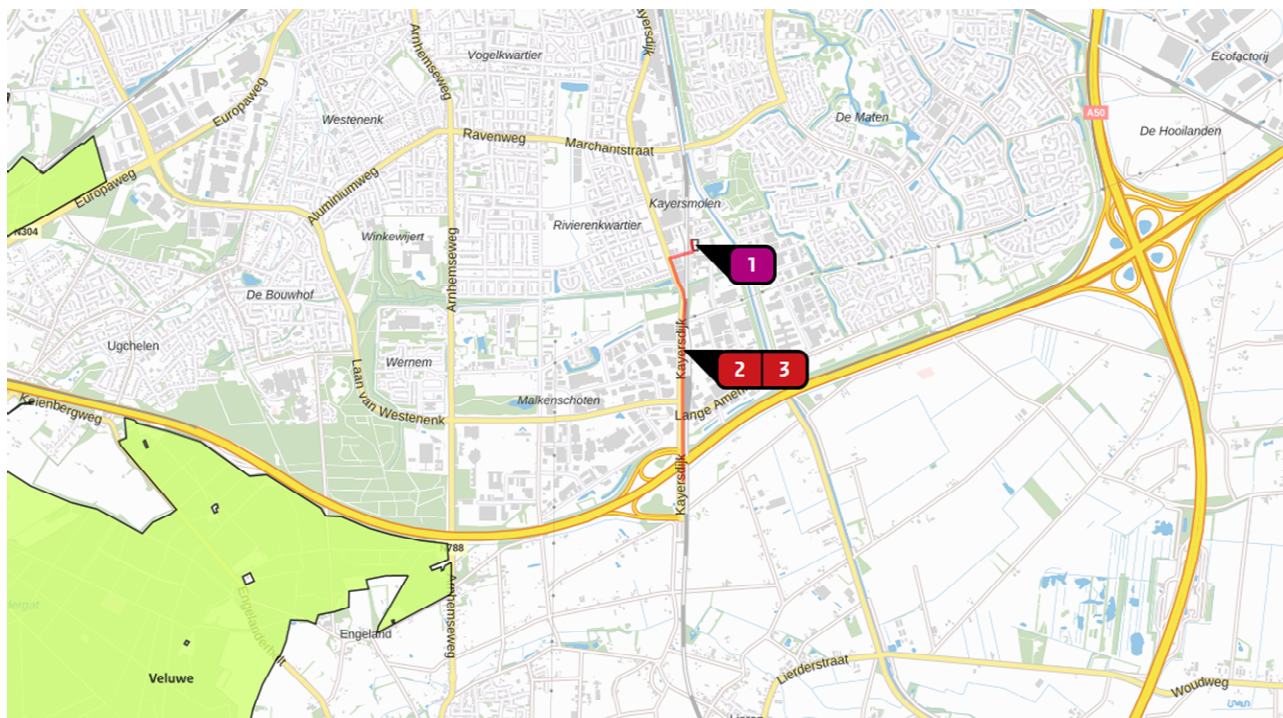
Naast de reguliere verkeersgeneratie biedt het perceel de mogelijkheid voor opslag en reparatie van kermis gerelateerde voertuigen. Een groot gedeelte van het jaar (voorjaar, zomer en begin najaar) vinden de verkeersbewegingen plaats tussen verschillende dorpen en steden. In de winter staan de voertuigen en materialen opgeslagen. Er is dus sprake van een toename aan verkeersbewegingen door de kermisexploitatie. In de berekening is rekening gehouden met 2 verkeersbewegingen per week per woonwagen, waarbij het aantal verkeersbewegingen uitkomt op 12 verkeersbewegingen per week en 624 op jaarbasis. Deze aanname is een worst-case benadering, aangezien verwacht kan worden dat de voertuigen tussen de locaties bewegen, of voor een langere periode staan gestald.

Tabel 1: Verdeling Motorvoertuigbewegingen/ jaar in gebruiksfase

Type woning	Aantal	Motorvoertuig-bewegingen per etmaal (kengetal CROW, max)	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per etmaal	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per jaar	Licht verkeer (98,8%) per jaar	Middel-zwaar verkeer (1%) per jaar	Zwaar verkeer (0,2%) per jaar
Woonwagen	6	8,2	49,2	17958	17743	180	36
Type activiteit	Aantal	Motorvoertuig-bewegingen per week	Totaal aantal motorvoertuig-bewegingen per week	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per jaar	Licht verkeer per jaar	Middelzwaar verkeer per jaar	Zwaar verkeer per jaar
Kermis-exploitatie	6	2	12	624	n.v.t.	n.v.t.	624

Verkeersverspreiding

Voor de gebruiksfase is verondersteld dat 100% via de Kayersdijk de A1 bereikt. In de praktijk kan de situatie ontstaan dat het verkeer via een andere route het plangebied bereikt. Het Natura-2000 gebied 'Veluwe' ligt echter ten zuidwesten van het plangebied. Dit is ook de richting waar het verkeer heen rijdt als ze via de Kayersdijk de A1 willen bereiken. Indien het verkeer het plangebied via een andere route bereikt, kan over het algemeen gesteld worden dat er sprake is van een gelijkblijvende of afnemende stikstofuitstoot op het Natura-2000 gebied, aangezien deze wegen op grotere afstand van het plangebied zijn gelegen. Door 100% van het verkeer via de Kayersdijk te ontsluiten is inzicht gekregen in de worst-case situatie.



Verkeersverspreiding rondom het projectgebied

4 Resultaten

4.1 Gebruiksfase

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de gebruiksfase in 2022 van het gewenste plan, aan de Zwaansprengweg in Apeldoorn, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend. Uit de berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Omdat alle wegbronnen in dit geval zijn gelegen binnen 5 kilometer van meerdere voor stikstofgevoelige habitats in het nabijgelegen Natura 2000-gebied en op deze voor stikstofgevoelige habitats geen bijdrage aan stikstofdepositie wordt berekend heeft de uitspraak van de Raad van State, zoals beschreven in paragraaf 3.3., geen doorwerking op het onderhavige plan.

5 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied berekent AERIUS Calculator bij de verschillende berekeningen van de gebruiksfase een planbijdrage van maximaal 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypes.

Gelet op de planbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar kan geconcludeerd worden dat ten aanzien van het aspect stikstofdepositie significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten. Het aspect 'stikstof' staat verdere besluitvorming niet in de weg.

Bijlage 1: PDF-export gebruiksfase (RdPrs42zZpo3)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Apeldoorn	Woonwagenstandplaatsen Zwaansprengweg, 7332BE Apeldoorn

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woonwagenstandplaatsen Zwaansprengweg	RdPrs42zZp03	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 december 2021, 16:16	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	31,49 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

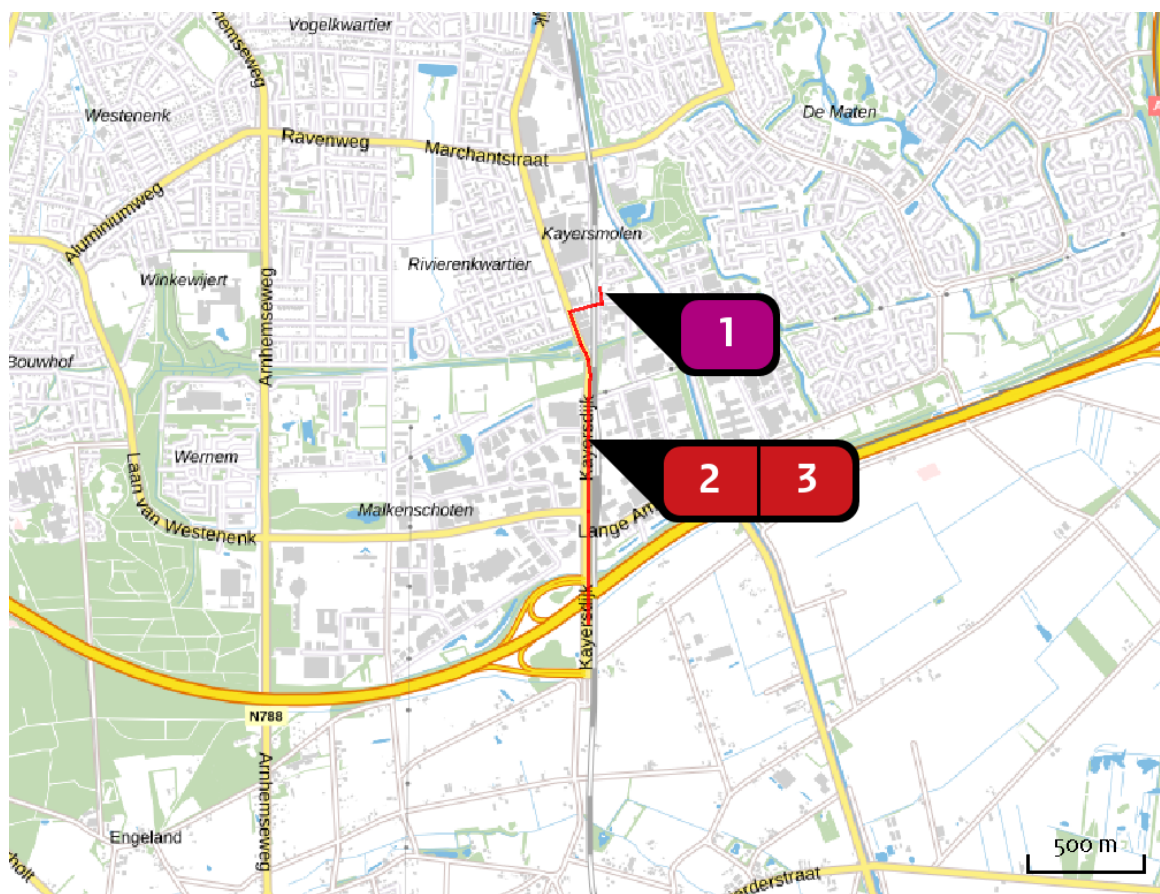
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

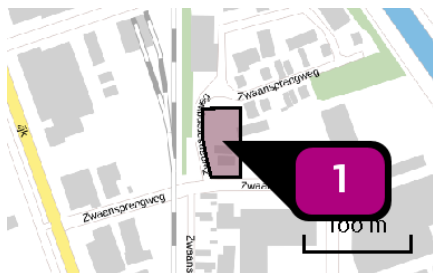
Toelichting

Plaatsing woonwagens en opslag en reparatie kermisexploitatiebedrijf.

Locatie
GebruiksfaseEmissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Woonwagens Plan Plan	-	18,18 kg/j
2	Verkeersbewegingen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,26 kg/j
3	Vrachtverkeer kermisexploitatie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,04 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Woonwagens
195781, 466856
18,18 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	6 woonwagens, incl. gasaansluiting	6,0	NOx	18,18 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersbewegingen
195706, 466226
9,26 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.743,0 / jaar	NOx NH3	8,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	180,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vrachtverkeer
kermisexploitatie

Locatie (X,Y)

195706, 466226

NOx

4,04 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	624,0 / jaar	NOx NH ₃	4,04 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20211215_db8fe47dc6

Database versie 2020_20211215_db8fe47dc6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>