



Akoestisch onderzoek Zwaansprengweg

(Zwaansprengweg perceel APD01 L 13399)

Colofon

Datum

14-06-2019

Inlichtingen bij:

M. Maan

Telefoonnummer

055 5801705

Emailadres

m.maan@ovij.nl

Adresgegevens

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktpllein 1

7311 LG Apeldoorn

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	5
2. Wettelijk kader	7
2.1 Zone van een weg.....	7
2.2 aftrek ex artikel 110g Wgh	7
2.3 Grenswaarden Wgh.....	7
2.5 Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.6 Cumulatie	8
3. Uitgangspunten	9
3.1 Situatie.....	9
3.2 Weg- en verkeersgegevens.....	9
3.3 Modeltechnische gegevensRekenmethode	9
4. Rekenresultaten en beoordeling	10
4.1 Geluidbelasting per bron.....	10
4.2 Cumulatie	11
5. Conclusie en aanbevelingen	13
 Bijlage 1 Plankaart.....	 14
Bijlage 2 Verkeersgegevens	15
Bijlage 3 Gegevens gebouwen	16
Bijlage 4 Rekenpunten.....	17
Bijlage 5 Rekenresultaten.....	18

1. Inleiding

Op het perceel Zwaansprengweg (perceel APD01 L 13399) te Apeldoorn is de ontwikkeling van 6 woonwagenstandplaatsen voorzien. Er worden 6 standplaatsen voor woonwagens gecreëerd.

De onderzoekslocatie ligt binnen de invloedssfeer van wegen die in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd zijn. In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en/of het gemeentelijk geluidbeleid stelt.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Tekening "Zwaanspreng" plattegrond" uit zaak DOS-2018-031504 van 9 april 2018;
- Verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens [bron: VMK Apeldoorn];
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR;
- Atlas Gelderland;
- www.maps.google.nl.

2. Wettelijk kader

2.1 Zone van een weg

Wegen

Iedere weg heeft ingevolge de Wet geluidhinder (verder te noemen Wgh) van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is en varieert tussen 200 en 600 meter. Op grond van jurisprudentie is ook ten aanzien van niet gezoneerde wegen inzicht noodzakelijk in de te verwachten geluidsbelasting.

De niet geluidgezoneerde wegen veroorzaken meestal geen relevante geluidsbelastingen. Ze kunnen wel relevant zijn daar waar het gaat om een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Spoorwegen

Ook spoorlijnen hebben van rechtswege een zone met een zonebreedte van 200 tot 300 meter. Ontwikkelingen binnen deze geluidzone dienen eveneens te worden onderzocht.

2.2 aftrek ex artikel 110g Wgh

De Wgh gaat ervan uit dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g van de Wgh mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van minder dan 70 km/u en 2 dB als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van 70 km/u of meer. Ook voor niet gezoneerde wegen mag rekening worden gehouden met deze aftrek.

Voor de in paragraaf 3.1 genoemde wegen geldt een aftrek van 5 dB.

2.3 Grenswaarden Wgh

De Wgh kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wgh geen belemmering voor het ontwikkelingsplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een geluidgevoelige bestemming met een hogere grenswaarde, verleend door het college van Burgemeester en Wethouders mogelijk worden gemaakt. Als deze ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau van 33 dB

gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidswering van de gevel gesteld.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Het onderhavige plan is gelegen binnen bebouwde kom en er is sprake van nieuwbouw van woonwagens.

In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 63 dB

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft de "beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" vastgesteld. Hierin is het gemeentelijk beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen.

2.6 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijk onderbouwing en de Wgh moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen en eventuele andere geluidbronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting hoeft alleen bepaald te worden voor geluidsbronnen welke de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh overschrijden.

3. *Uitgangspunten*

3.1 Situatie

Op Zwaansprengweg perceel APD01 L 13399 wordt het mogelijk gemaakt om 6 woonwagengstandplaatsen te realiseren. Het heeft nu nog een industrie functie. In bijlage 1 is een Situatietekening opgenomen.

3.2 Weg- en verkeersgegevens

Wegen

Het plan ligt binnen het invloedsgebied van de Zwaansprengweg, Kanaal Zuid, Kayersdijk en Rijnstraat. Van deze wegen komen alle relevante weg- en verkeersgegevens [voor het maatgevende jaar (10 jaar na plan)] uit de Verkeersmilieukaart van de gemeente Apeldoorn. De wegdekverharding bestaat uit referentie wegdek. In deze situatie betreft het wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur km/u. In bijlage 2 zijn de weg- en verkeersgegevens weergegeven.

Spoorweg

De nabij gelegen spoorlijn is niet gezoneerd. Hier is geen nader onderzoek voor nodig.

3.3 Modeltechnische gegevens

Rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module RMW-2012 van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het wegverkeer conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Broninvoer

Op basis van de aangeleverde weg- en verkeersgegevens (paragraaf 3.2) zijn rijlijnen gemodelleerd.

De rijlijnen van de wegen zijn in een groep gemodelleerd. Vervolgens is aan deze groep een groepsreductie van 5 dB toegekend om daarmee de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh te kunnen toepassen. De berekeningsresultaten per weg, inclusief groepsreducties, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader.

Overige invoergegevens

In het model zijn rekenpunten gemodelleerd waarmee de geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten binnen het plangebied.

De rekenpunten zijn gemodelleerd op 1,5 m en 4,5 m hoogte. De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai is berekend op elk van deze

beoordelingshoogtes. In het model zijn gebouwen ingevoerd voor zover deze relevant zijn in verband met de afschermende en/of reflecterende werking ervan. Verder zijn er bodemgebieden ingevoerd voor akoestisch reflecterende delen van de omgeving. Dit zijn met name de wegen, fietspaden en bodemgebieden onder gebouwen. Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, wordt gerekend met de algemene bodemfactor van het rekenmodel (absorberend, $B_f=1$).

In bijlage 3 zijn de voorgenoemde invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4. Rekenresultaten en beoordeling

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de bouwgrenzen van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten en worden mogelijke maatregelen en procedures besproken.

4.1 Geluidbelasting per bron

In tabel 4.1 wordt de hoogste geluidsbelastingen L_{den} per bron op de geluidgevoelige objecten weergegeven. De berekeningsresultaten op alle rekenpunten zijn in bijlage 5 opgenomen.

Tabel 4.1

beoorde- lingspunt	hoogte	adres	Geluidsbelasting* per weg		Overige wegen (Rijnstraat en Kanaal Zuid)
			Zwaansprengweg	Kayersdijk	
1-1	4,5	Woonwagen 1	32	42	30
2-3	4,5	woonwagen 2	33	37	31
2-2	4,5	woonwagen 2	30	30	32
3-1	4,5	Woonwagen 3	35	42	31
3-3	4,5	Woonwagen 3	33	30	34
4-1	4,5	Woonwagen 4	37	43	30
4-3	4,5	Woonwagen 4	35	34	33
5-1	4,5	Woonwagen 5	40	44	30
5-3	4,5	Woonwagen 5	38	34	33
6-4	4,5	Woonwagen 6	47	44	32
6-3	4,5	woonwagen 6	43	31	34

* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeerslawaai

Uit tabel 4.1 blijkt dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh.

4.2 Cumulatie

Het aspect cumulatie is in onderhavig plan niet aan de orde.

5. Conclusie en aanbevelingen

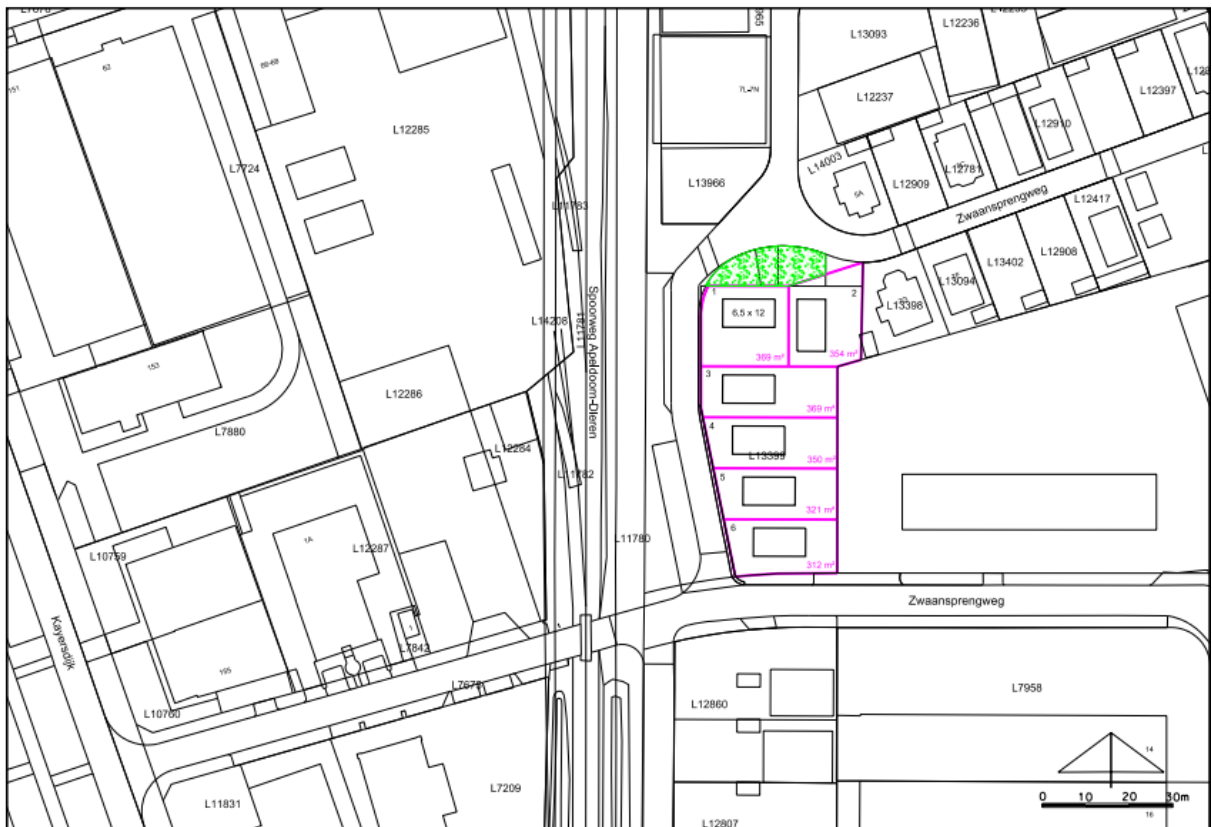
In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en/of het gemeentelijk geluidbeleid stelt.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat:

- De Zwaansprengweg, Kayersdijk, Kanaal Zuid en Rijnstraat gezoneerde wegen zijn;
- De geluidsbelasting op de geprojecteerde woonwagens niet hoger is dan de voorkeurswaarde;
- Er geen Hogere grenswaarden nodig zijn;
- Er vanuit het milieuaspect geluid geen bezwaar is tegen de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Plankaart



Bijlage 2 Verkeersgegevens



Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kayersdijk	Kayersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Zwaanspren	Zwaansprengweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Zwaanspren	Zwaansprengweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Zwaanspren	Zwaansprengweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Zwaanspren	Zwaansprengweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Zwaanspren	Zwaansprengweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Zwaanspren	Zwaansprengweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Zwaanspren	Zwaansprengweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Zwaanspren	Zwaansprengweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Zwaanspren	Zwaansprengweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
Kanaal Zui	Kanaal Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Kayersdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kayersdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Zwaanspren	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Zwaanspren	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Zwaanspren	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Zwaanspren	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Zwaanspren	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Zwaanspren	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Zwaanspren	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Zwaanspren	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Zwaanspren	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Rijnstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijnstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijnstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Zui	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Zui	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Zui	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Rijnstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Zui	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Zui	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Zui	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Zui	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Zui	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Zui	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	14879,00	6,66	3,39
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	14879,00	6,66	3,39
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	14879,00	6,66	3,39
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	14528,00	6,66	3,39
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	14528,00	6,66	3,39
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	14528,00	6,66	3,39
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	15107,00	6,66	3,39
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	15107,00	6,66	3,39
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	15107,00	6,66	3,39
Kayersdijk	50	--	50	50	50	--	14583,00	6,66	3,39
Zwaanspren	50	--	50	50	50	--	407,00	6,69	3,25
Zwaanspren	50	--	50	50	50	--	407,00	6,69	3,25
Zwaanspren	50	--	50	50	50	--	407,00	6,69	3,25
Zwaanspren	50	--	50	50	50	--	407,00	6,69	3,25
Zwaanspren	50	--	50	50	50	--	407,00	6,69	3,25
Zwaanspren	50	--	50	50	50	--	407,00	6,69	3,25
Zwaanspren	50	--	50	50	50	--	407,00	6,69	3,25
Zwaanspren	50	--	50	50	50	--	407,00	6,69	3,25
Zwaanspren	50	--	50	50	50	--	407,00	6,69	3,25
Rijnstraat	30	--	30	30	30	--	2137,00	6,72	3,81
Rijnstraat	30	--	30	30	30	--	2137,00	6,72	3,81
Rijnstraat	50	--	50	50	50	--	130,00	6,72	3,19
Kanaal Zui	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--
Kanaal Zui	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--
Kanaal Zui	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--
Rijnstraat	50	--	50	50	50	--	130,00	6,72	3,19
Kanaal Zui	50	--	50	50	50	--	4152,00	6,66	3,36
Kanaal Zui	50	--	50	50	50	--	4152,00	6,66	3,36
Kanaal Zui	50	--	50	50	50	--	4152,00	6,66	3,36
Kanaal Zui	50	--	50	50	50	--	4327,00	6,66	3,38
Kanaal Zui	50	--	50	50	50	--	4327,00	6,66	3,38
Kanaal Zui	50	--	50	50	50	--	4327,00	6,66	3,38

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Kayersdijk	0,82	--	--	--	--	--	94,08	96,81	92,61	--	4,07	2,45
Kayersdijk	0,82	--	--	--	--	--	94,08	96,81	92,61	--	4,07	2,45
Kayersdijk	0,82	--	--	--	--	--	94,08	96,81	92,61	--	4,07	2,45
Kayersdijk	0,82	--	--	--	--	--	94,16	96,96	92,60	--	3,92	2,27
Kayersdijk	0,82	--	--	--	--	--	94,16	96,96	92,60	--	3,92	2,27
Kayersdijk	0,82	--	--	--	--	--	94,16	96,96	92,60	--	3,92	2,27
Kayersdijk	0,82	--	--	--	--	--	94,21	97,00	92,65	--	3,84	2,23
Kayersdijk	0,82	--	--	--	--	--	94,21	97,00	92,65	--	3,84	2,23
Kayersdijk	0,82	--	--	--	--	--	94,21	97,00	92,65	--	3,84	2,23
Kayersdijk	0,82	--	--	--	--	--	94,06	96,92	92,46	--	3,94	2,29
Zwaanspren	0,84	--	--	--	--	--	86,28	93,01	82,53	--	8,17	4,68
Zwaanspren	0,84	--	--	--	--	--	86,28	93,01	82,53	--	8,17	4,68
Zwaanspren	0,84	--	--	--	--	--	86,28	93,01	82,53	--	8,17	4,68
Zwaanspren	0,84	--	--	--	--	--	86,28	93,01	82,53	--	8,17	4,68
Zwaanspren	0,84	--	--	--	--	--	86,28	93,01	82,53	--	8,17	4,68
Zwaanspren	0,84	--	--	--	--	--	86,28	93,01	82,53	--	8,17	4,68
Zwaanspren	0,84	--	--	--	--	--	86,28	93,01	82,53	--	8,17	4,68
Zwaanspren	0,84	--	--	--	--	--	86,28	93,01	82,53	--	8,17	4,68
Zwaanspren	0,84	--	--	--	--	--	86,28	93,01	82,53	--	8,17	4,68
Rijnstraat	0,50	--	--	--	--	--	97,03	97,75	96,54	--	2,64	2,06
Rijnstraat	0,50	--	--	--	--	--	97,03	97,75	96,54	--	2,64	2,06
Rijnstraat	0,86	--	--	--	--	--	81,92	90,41	77,56	--	11,81	6,92
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	0,86	--	--	--	--	--	81,92	90,41	77,56	--	11,81	6,92
Kanaal Zui	0,82	--	--	--	--	--	92,81	96,37	90,85	--	4,93	2,72
Kanaal Zui	0,82	--	--	--	--	--	92,81	96,37	90,85	--	4,93	2,72
Kanaal Zui	0,82	--	--	--	--	--	92,81	96,37	90,85	--	4,93	2,72
Kanaal Zui	0,82	--	--	--	--	--	94,02	97,07	92,23	--	3,67	2,01
Kanaal Zui	0,82	--	--	--	--	--	94,02	97,07	92,23	--	3,67	2,01
Kanaal Zui	0,82	--	--	--	--	--	94,02	97,07	92,23	--	3,67	2,01

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Kayersdijk	4,61	--	1,84	0,73	2,78	--	--	--	--	--	932,28	488,31
Kayersdijk	4,61	--	1,84	0,73	2,78	--	--	--	--	--	932,28	488,31
Kayersdijk	4,61	--	1,84	0,73	2,78	--	--	--	--	--	932,28	488,31
Kayersdijk	4,50	--	1,92	0,77	2,90	--	--	--	--	--	911,06	477,53
Kayersdijk	4,50	--	1,92	0,77	2,90	--	--	--	--	--	911,06	477,53
Kayersdijk	4,50	--	1,92	0,77	2,90	--	--	--	--	--	911,06	477,53
Kayersdijk	4,42	--	1,95	0,78	2,93	--	--	--	--	--	947,87	496,76
Kayersdijk	4,42	--	1,95	0,78	2,93	--	--	--	--	--	947,87	496,76
Kayersdijk	4,42	--	1,95	0,78	2,93	--	--	--	--	--	947,87	496,76
Kayersdijk	4,53	--	2,00	0,80	3,00	--	--	--	--	--	913,54	479,14
Zwaanspren	9,35	--	5,55	2,32	8,12	--	--	--	--	--	23,49	12,30
Zwaanspren	9,35	--	5,55	2,32	8,12	--	--	--	--	--	23,49	12,30
Zwaanspren	9,35	--	5,55	2,32	8,12	--	--	--	--	--	23,49	12,30
Zwaanspren	9,35	--	5,55	2,32	8,12	--	--	--	--	--	23,49	12,30
Zwaanspren	9,35	--	5,55	2,32	8,12	--	--	--	--	--	23,49	12,30
Zwaanspren	9,35	--	5,55	2,32	8,12	--	--	--	--	--	23,49	12,30
Zwaanspren	9,35	--	5,55	2,32	8,12	--	--	--	--	--	23,49	12,30
Zwaanspren	9,35	--	5,55	2,32	8,12	--	--	--	--	--	23,49	12,30
Zwaanspren	9,35	--	5,55	2,32	8,12	--	--	--	--	--	23,49	12,30
Rijnstraat	3,24	--	0,33	0,19	0,22	--	--	--	--	--	139,34	79,59
Rijnstraat	3,24	--	0,33	0,19	0,22	--	--	--	--	--	139,34	79,59
Rijnstraat	13,37	--	6,27	2,68	9,08	--	--	--	--	--	7,16	3,75
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	13,37	--	6,27	2,68	9,08	--	--	--	--	--	7,16	3,75
Kanaal Zui	5,77	--	2,26	0,91	3,39	--	--	--	--	--	256,64	134,44
Kanaal Zui	5,77	--	2,26	0,91	3,39	--	--	--	--	--	256,64	134,44
Kanaal Zui	5,77	--	2,26	0,91	3,39	--	--	--	--	--	256,64	134,44
Kanaal Zui	4,30	--	2,31	0,92	3,46	--	--	--	--	--	270,95	141,97
Kanaal Zui	4,30	--	2,31	0,92	3,46	--	--	--	--	--	270,95	141,97
Kanaal Zui	4,30	--	2,31	0,92	3,46	--	--	--	--	--	270,95	141,97

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Kayersdijk	112,99	--	40,33	12,36	5,62	--	18,23	3,68	3,39	--
Kayersdijk	112,99	--	40,33	12,36	5,62	--	18,23	3,68	3,39	--
Kayersdijk	112,99	--	40,33	12,36	5,62	--	18,23	3,68	3,39	--
Kayersdijk	110,31	--	37,93	11,18	5,36	--	18,58	3,79	3,45	--
Kayersdijk	110,31	--	37,93	11,18	5,36	--	18,58	3,79	3,45	--
Kayersdijk	110,31	--	37,93	11,18	5,36	--	18,58	3,79	3,45	--
Kayersdijk	114,77	--	38,64	11,42	5,48	--	19,62	3,99	3,63	--
Kayersdijk	114,77	--	38,64	11,42	5,48	--	19,62	3,99	3,63	--
Kayersdijk	114,77	--	38,64	11,42	5,48	--	19,62	3,99	3,63	--
Kayersdijk	110,56	--	38,27	11,32	5,42	--	19,42	3,95	3,59	--
Zwaanspren	2,82	--	2,22	0,62	0,32	--	1,51	0,31	0,28	--
Zwaanspren	2,82	--	2,22	0,62	0,32	--	1,51	0,31	0,28	--
Zwaanspren	2,82	--	2,22	0,62	0,32	--	1,51	0,31	0,28	--
Zwaanspren	2,82	--	2,22	0,62	0,32	--	1,51	0,31	0,28	--
Zwaanspren	2,82	--	2,22	0,62	0,32	--	1,51	0,31	0,28	--
Zwaanspren	2,82	--	2,22	0,62	0,32	--	1,51	0,31	0,28	--
Zwaanspren	2,82	--	2,22	0,62	0,32	--	1,51	0,31	0,28	--
Zwaanspren	2,82	--	2,22	0,62	0,32	--	1,51	0,31	0,28	--
Zwaanspren	2,82	--	2,22	0,62	0,32	--	1,51	0,31	0,28	--
Rijnstraat	10,32	--	3,79	1,68	0,35	--	0,47	0,15	0,02	--
Rijnstraat	10,32	--	3,79	1,68	0,35	--	0,47	0,15	0,02	--
Rijnstraat	0,87	--	1,03	0,29	0,15	--	0,55	0,11	0,10	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	0,87	--	1,03	0,29	0,15	--	0,55	0,11	0,10	--
Kanaal Zui	30,93	--	13,63	3,79	1,96	--	6,25	1,27	1,15	--
Kanaal Zui	30,93	--	13,63	3,79	1,96	--	6,25	1,27	1,15	--
Kanaal Zui	30,93	--	13,63	3,79	1,96	--	6,25	1,27	1,15	--
Kanaal Zui	32,72	--	10,58	2,94	1,53	--	6,66	1,35	1,23	--
Kanaal Zui	32,72	--	10,58	2,94	1,53	--	6,66	1,35	1,23	--
Kanaal Zui	32,72	--	10,58	2,94	1,53	--	6,66	1,35	1,23	--

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Kayersdijk	85,26	92,48	99,14	104,07	110,14	106,75	100,00	90,66
Kayersdijk	85,26	92,48	99,14	104,07	110,14	106,75	100,00	90,66
Kayersdijk	85,26	92,48	99,14	104,07	110,14	106,75	100,00	90,66
Kayersdijk	85,16	92,36	99,01	103,98	110,04	106,64	99,90	90,54
Kayersdijk	85,16	92,36	99,01	103,98	110,04	106,64	99,90	90,54
Kayersdijk	85,16	92,36	99,01	103,98	110,04	106,64	99,90	90,54
Kayersdijk	85,32	92,51	99,15	104,15	110,21	106,81	100,07	90,70
Kayersdijk	85,32	92,51	99,15	104,15	110,21	106,81	100,07	90,70
Kayersdijk	85,32	92,51	99,15	104,15	110,21	106,81	100,07	90,70
Kayersdijk	85,22	92,42	99,08	104,03	110,07	106,67	99,93	90,60
Zwaanspren	71,68	79,15	86,37	90,19	95,20	91,94	85,28	77,02
Zwaanspren	71,68	79,15	86,37	90,19	95,20	91,94	85,28	77,02
Zwaanspren	71,68	79,15	86,37	90,19	95,20	91,94	85,28	77,02
Zwaanspren	71,68	79,15	86,37	90,19	95,20	91,94	85,28	77,02
Zwaanspren	71,68	79,15	86,37	90,19	95,20	91,94	85,28	77,02
Zwaanspren	71,68	79,15	86,37	90,19	95,20	91,94	85,28	77,02
Zwaanspren	71,68	79,15	86,37	90,19	95,20	91,94	85,28	77,02
Zwaanspren	71,68	79,15	86,37	90,19	95,20	91,94	85,28	77,02
Rijnstraat	76,29	80,19	88,73	91,53	96,99	94,00	87,36	80,21
Rijnstraat	76,29	80,19	88,73	91,53	96,99	94,00	87,36	80,21
Rijnstraat	67,41	75,04	82,43	85,74	90,49	87,32	80,68	72,80
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	75,31	83,34	89,85	90,32	93,04	86,17	81,04	74,20
Kanaal Zui	80,08	87,38	94,20	98,81	104,70	101,33	94,60	85,48
Kanaal Zui	80,08	87,38	94,20	98,81	104,70	101,33	94,60	85,48
Kanaal Zui	80,08	87,38	94,20	98,81	104,70	101,33	94,60	85,48
Kanaal Zui	80,02	87,18	93,84	98,86	104,83	101,43	94,69	85,37
Kanaal Zui	87,87	95,45	101,23	103,40	107,34	100,24	95,01	86,72
Kanaal Zui	87,87	95,45	101,23	103,40	107,34	100,24	95,01	86,72

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Kayersdijk	81,36	88,37	94,52	100,39	106,97	103,51	96,73	86,78
Kayersdijk	81,36	88,37	94,52	100,39	106,97	103,51	96,73	86,78
Kayersdijk	81,36	88,37	94,52	100,39	106,97	103,51	96,73	86,78
Kayersdijk	81,23	88,21	94,32	100,28	106,86	103,40	96,62	86,63
Kayersdijk	81,23	88,21	94,32	100,28	106,86	103,40	96,62	86,63
Kayersdijk	81,23	88,21	94,32	100,28	106,86	103,40	96,62	86,63
Kayersdijk	81,40	88,37	94,47	100,45	107,03	103,57	96,79	86,79
Kayersdijk	81,40	88,37	94,47	100,45	107,03	103,57	96,79	86,79
Kayersdijk	81,40	88,37	94,47	100,45	107,03	103,57	96,79	86,79
Kayersdijk	81,27	88,25	94,38	100,31	106,88	103,42	96,64	86,67
Zwaanspren	66,85	74,13	80,92	85,60	91,49	88,12	81,39	72,24
Zwaanspren	66,85	74,13	80,92	85,60	91,49	88,12	81,39	72,24
Zwaanspren	66,85	74,13	80,92	85,60	91,49	88,12	81,39	72,24
Zwaanspren	66,85	74,13	80,92	85,60	91,49	88,12	81,39	72,24
Zwaanspren	66,85	74,13	80,92	85,60	91,49	88,12	81,39	72,24
Zwaanspren	66,85	74,13	80,92	85,60	91,49	88,12	81,39	72,24
Zwaanspren	66,85	74,13	80,92	85,60	91,49	88,12	81,39	72,24
Zwaanspren	66,85	74,13	80,92	85,60	91,49	88,12	81,39	72,24
Zwaanspren	66,85	74,13	80,92	85,60	91,49	88,12	81,39	72,24
Rijnstraat	73,48	77,20	85,32	88,91	94,43	91,38	84,71	77,04
Rijnstraat	73,48	77,20	85,32	88,91	94,43	91,38	84,71	77,04
Rijnstraat	62,39	69,85	76,89	80,95	86,60	83,30	76,59	67,83
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	70,27	78,14	84,29	85,51	89,13	82,13	76,92	69,20
Kanaal Zui	75,96	83,01	89,27	94,94	101,43	97,98	91,21	81,36
Kanaal Zui	75,96	83,01	89,27	94,94	101,43	97,98	91,21	81,36
Kanaal Zui	75,96	83,01	89,27	94,94	101,43	97,98	91,21	81,36
Kanaal Zui	75,97	82,91	88,99	95,05	101,60	98,13	91,35	81,35
Kanaal Zui	83,80	91,15	96,36	99,56	104,10	96,93	91,66	82,68
Kanaal Zui	83,80	91,15	96,36	99,56	104,10	96,93	91,66	82,68

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Kayersdijk	76,68	83,94	90,76	95,42	101,20	97,83	91,11	82,04
Kayersdijk	76,68	83,94	90,76	95,42	101,20	97,83	91,11	82,04
Kayersdijk	76,68	83,94	90,76	95,42	101,20	97,83	91,11	82,04
Kayersdijk	76,60	83,85	90,67	95,36	101,11	97,74	91,01	81,95
Kayersdijk	76,60	83,85	90,67	95,36	101,11	97,74	91,01	81,95
Kayersdijk	76,60	83,85	90,67	95,36	101,11	97,74	91,01	81,95
Kayersdijk	76,76	84,00	90,82	95,53	101,28	97,91	91,18	82,11
Kayersdijk	76,76	84,00	90,82	95,53	101,28	97,91	91,18	82,11
Kayersdijk	76,76	84,00	90,82	95,53	101,28	97,91	91,18	82,11
Kayersdijk	76,66	83,91	90,74	95,41	101,14	97,77	91,05	82,01
Zwaanspren	63,48	70,95	78,29	81,96	86,54	83,32	76,68	68,76
Zwaanspren	63,48	70,95	78,29	81,96	86,54	83,32	76,68	68,76
Zwaanspren	63,48	70,95	78,29	81,96	86,54	83,32	76,68	68,76
Zwaanspren	63,48	70,95	78,29	81,96	86,54	83,32	76,68	68,76
Zwaanspren	63,48	70,95	78,29	81,96	86,54	83,32	76,68	68,76
Zwaanspren	63,48	70,95	78,29	81,96	86,54	83,32	76,68	68,76
Zwaanspren	63,48	70,95	78,29	81,96	86,54	83,32	76,68	68,76
Zwaanspren	63,48	70,95	78,29	81,96	86,54	83,32	76,68	68,76
Rijnstraat	65,22	69,15	77,96	80,27	85,73	82,79	76,14	69,27
Rijnstraat	65,22	69,15	77,96	80,27	85,73	82,79	76,14	69,27
Rijnstraat	59,27	66,89	74,36	77,59	81,94	78,79	72,19	64,61
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	67,17	75,20	81,79	82,18	84,50	77,66	72,56	66,01
Kanaal Zui	71,58	78,94	85,91	90,24	95,79	92,46	85,75	76,95
Kanaal Zui	71,58	78,94	85,91	90,24	95,79	92,46	85,75	76,95
Kanaal Zui	71,58	78,94	85,91	90,24	95,79	92,46	85,75	76,95
Kanaal Zui	71,52	78,74	85,58	90,29	95,92	92,55	85,83	76,83
Kanaal Zui	79,38	87,02	92,98	94,84	98,44	91,37	86,16	78,20
Kanaal Zui	79,38	87,02	92,98	94,84	98,44	91,37	86,16	78,20

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kayersdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaanspren	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaanspren	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaanspren	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaanspren	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaanspren	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaanspren	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaanspren	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaanspren	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaanspren	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaanspren	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Zui	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Gegevens gebouwen



Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1		5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
3		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
4		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
6		6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
7		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
8		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
9		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
10		5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11		5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
12		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
15		6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
16		5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
17		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
18		6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
19		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
20		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
21		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24		4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
25		3,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
26		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
27		4,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
28		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
29		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
30		7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32		6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
33		4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
34		7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
35		7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
36		4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
37		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
38		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
39		9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
40		5,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
41		6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
42		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
43		2,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
44		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
45		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
46		5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
47		5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
48		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
49		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
50		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
51		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
52		5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
53		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
54		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
55		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
56		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
57		4,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
58		4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
59		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
60		3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
61		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
62		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
63		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
64		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
65		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
66		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
67		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
68		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
69		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
70		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
71		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
72		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
73		3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
74		9,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
75		6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
76		7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
77		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
78		5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
79		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
80		7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
81		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
82	woonwagen 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
83	woonwagen 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
84	woonwagen 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
85	woonwagen 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
86	woonwagen 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
87	woonwagen 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
88	loods	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
89		4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
90		9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
91		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
92		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
93		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
94		3,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
95		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
96		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
97		10,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
98		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
99		3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100		5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
102		4,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
103		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
104		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
105		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
106		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
107		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
108		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
109		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
110		4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
111		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
112		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
113		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
114		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
115		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
116		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
117		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
118		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
119		2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
120		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
121		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
122		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
123		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
124		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
125		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
126		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
127		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
128		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
129		4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
130		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
131		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
132		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
133		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
134		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
135		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
136		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
137		9,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
138		9,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
139		9,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
140		9,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
141		12,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
142		12,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
143		12,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
144		12,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
145		12,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
146		12,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
147		12,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
148		12,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
149		12,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
150		12,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
151		12,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
152		12,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
153		12,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
154		12,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
155		13,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
156		12,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
157		12,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
158		12,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
159		12,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
160		12,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
161		10,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
162		9,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
163		9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
164		9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
165		9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		9,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Rekenpunten



Bijlage 5 Rekenresultaten

Zwaansprengweg		Incl. aftrek art. 110g Whg				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woonwg 1-1	1	4,5	31,6	27,7	23,1	32,3
woonwg 1-1	1	1,5	30	26,2	21,4	30,8
woonwg 1-2	2	4,5	21,8	17,9	13,2	22,5
woonwg 1-2	2	1,5	20,8	17	12,3	21,6
woonwg 1-3	3	4,5	27,9	24	19,4	28,6
woonwg 1-3	3	1,5	25,8	21,9	17,2	26,5
woonwg 1-4	4	4,5	30,4	26,5	21,9	31,1
woonwg 1-4	4	1,5	28,5	24,6	19,9	29,2
woonwg 2-1	5	4,5	19,7	15,8	11,1	20,4
woonwg 2-1	5	1,5	18,9	15,1	10,4	19,7
woonwg 2-2	8	4,5	29,1	25,2	20,5	29,8
woonwg 2-2	8	1,5	27,1	23,2	18,5	27,8
woonwg 2-3	7	4,5	32,3	28,4	23,8	33,1
woonwg 2-3	7	1,5	30,2	26,3	21,6	30,9
woonwg 2-4	6	4,5	25	21,1	16,5	25,7
woonwg 2-4	6	1,5	22,7	18,8	14,2	23,5
woonwg 3-1	9	4,5	33,9	30	25,4	34,6
woonwg 3-1	9	1,5	32	28,1	23,4	32,7
woonwg 3-2	10	4,5	26,6	22,7	18,1	27,3
woonwg 3-2	10	1,5	24,9	21	16,3	25,6
woonwg 3-3	11	4,5	32,4	28,5	23,8	33,1
woonwg 3-3	11	1,5	30,3	26,4	21,7	31
woonwg 3-4	12	4,5	31	27,1	22,4	31,7
woonwg 3-4	12	1,5	29	25,1	20,4	29,7
woonwg 4-1	13	4,5	36,5	32,6	27,9	37,2
woonwg 4-1	13	1,5	34,7	30,8	26,1	35,4
woonwg 4-2	14	4,5	28,9	25	20,3	29,6
woonwg 4-2	14	1,5	26,8	23	18,3	27,6
woonwg 4-3	15	4,5	34,8	30,9	26,2	35,5
woonwg 4-3	15	1,5	32,8	28,9	24,2	33,5
woonwg 4-4	16	4,5	34,9	31	26,4	35,6
woonwg 4-4	16	1,5	32,9	29	24,3	33,6
woonwg 5-1	17	4,5	39,3	35,3	30,7	40
woonwg 5-1	17	1,5	38	34,1	29,4	38,7
woonwg 5-2	18	4,5	31,9	28	23,3	32,6
woonwg 5-2	18	1,5	29,7	25,9	21,1	30,4
woonwg 5-3	19	4,5	37,5	33,6	29	38,3
woonwg 5-3	19	1,5	36	32,2	27,4	36,7
woonwg 5-4	20	4,5	39,1	35,2	30,5	39,8
woonwg 5-4	20	1,5	37,6	33,7	29,1	38,3
woonwg 6-1	21	4,5	42,4	38,5	33,9	43,1
woonwg 6-1	21	1,5	41,8	37,9	33,3	42,5
woonwg 6-2	22	4,5	34,4	30,5	25,9	35,1
woonwg 6-2	22	1,5	32,5	28,6	23,9	33,2
woonwg 6-3	23	4,5	42,3	38,4	33,8	43
woonwg 6-3	23	1,5	41,8	37,9	33,3	42,5
woonwg 6-4	24	4,5	46,7	42,8	38,2	47,4
woonwg 6-4	24	1,5	46,4	42,5	37,9	47,1

Kayersdijk		Incl. aftrek art. 110g Whg				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woonwg 1-1	1	4,5	38,9	35,6	35	42,1
woonwg 1-1	1	1,5	37,2	33,9	33,4	40,5
woonwg 1-2	2	4,5	34,1	30,7	30,3	37,4
woonwg 1-2	2	1,5	32,2	28,9	28,4	35,5
woonwg 1-3	3	4,5	30,2	26,8	26,4	33,4
woonwg 1-3	3	1,5	26,6	23,2	22,7	29,8
woonwg 1-4	4	4,5	36,5	33,2	32,7	39,8
woonwg 1-4	4	1,5	34,7	31,5	30,9	38
woonwg 2-1	5	4,5	31,6	28,2	27,8	34,9
woonwg 2-1	5	1,5	28,6	25,2	24,8	31,9
woonwg 2-2	8	4,5	26,7	23,3	22,9	30
woonwg 2-2	8	1,5	23,7	20,2	19,9	27
woonwg 2-3	7	4,5	33,6	30,2	29,7	36,8
woonwg 2-3	7	1,5	30,3	27	26,5	33,6
woonwg 2-4	6	4,5	35,1	31,7	31,2	38,3
woonwg 2-4	6	1,5	32,3	28,9	28,4	35,5
woonwg 3-1	9	4,5	39,2	35,8	35,3	42,4
woonwg 3-1	9	1,5	37,6	34,3	33,7	40,8
woonwg 3-2	10	4,5	32,8	29,4	29	36,1
woonwg 3-2	10	1,5	29	25,6	25,2	32,3
woonwg 3-3	11	4,5	26,8	23,4	23	30,1
woonwg 3-3	11	1,5	25,7	22,3	21,9	29
woonwg 3-4	12	4,5	35,5	32,2	31,6	38,7
woonwg 3-4	12	1,5	33,4	30,2	29,6	36,7
woonwg 4-1	13	4,5	40	36,7	36,1	43,2
woonwg 4-1	13	1,5	38,6	35,3	34,7	41,8
woonwg 4-2	14	4,5	34,2	30,8	30,4	37,5
woonwg 4-2	14	1,5	30,9	27,5	27,1	34,2
woonwg 4-3	15	4,5	31,2	27,9	27,4	34,5
woonwg 4-3	15	1,5	29,2	25,9	25,4	32,5
woonwg 4-4	16	4,5	35,9	32,5	32	39,1
woonwg 4-4	16	1,5	34,3	31,1	30,5	37,6
woonwg 5-1	17	4,5	40,3	37	36,5	43,6
woonwg 5-1	17	1,5	38,9	35,6	35	42,2
woonwg 5-2	18	4,5	34,5	31,1	30,6	37,7
woonwg 5-2	18	1,5	31,1	27,8	27,3	34,4
woonwg 5-3	19	4,5	30,2	26,9	26,4	33,5
woonwg 5-3	19	1,5	28,2	24,9	24,4	31,5
woonwg 5-4	20	4,5	36	32,6	32,1	39,2
woonwg 5-4	20	1,5	34,8	31,5	31	38,1
woonwg 6-1	21	4,5	40,4	37,1	36,5	43,6
woonwg 6-1	21	1,5	39,2	35,9	35,3	42,4
woonwg 6-2	22	4,5	35,4	32,1	31,6	38,7
woonwg 6-2	22	1,5	33	29,7	29,1	36,3
woonwg 6-3	23	4,5	27,8	24,4	24	31,1
woonwg 6-3	23	1,5	25,2	21,8	21,4	28,5
woonwg 6-4	24	4,5	37,7	34,4	33,9	41
woonwg 6-4	24	1,5	35,7	32,3	31,8	38,9

Overige wegen**Incl. aftrek art. 110g Whg**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woonwg 1-1	1	4,5	29,9	26,3	20,9	30,5
woonwg 1-1	1	1,5	27,4	23,6	18,6	28
woonwg 1-2	2	4,5	33,1	29,6	24,1	33,7
woonwg 1-2	2	1,5	31,6	28,1	22,7	32,2
woonwg 1-3	3	4,5	29,5	26	20,7	30,2
woonwg 1-3	3	1,5	24,8	21,1	16	25,4
woonwg 1-4	4	4,5	31,5	28,1	22,7	32,2
woonwg 1-4	4	1,5	28,1	24,6	19,3	28,8
woonwg 2-1	5	4,5	31,5	28,2	22,5	32,2
woonwg 2-1	5	1,5	30,2	26,7	21,3	30,8
woonwg 2-2	8	4,5	30,9	27,4	22,1	31,6
woonwg 2-2	8	1,5	26	22,4	17,2	26,7
woonwg 2-3	7	4,5	30,2	26,7	21,4	30,9
woonwg 2-3	7	1,5	24,6	21	15,8	25,3
woonwg 2-4	6	4,5	26,8	23,2	18,1	27,5
woonwg 2-4	6	1,5	23,3	19,6	14,6	24
woonwg 3-1	9	4,5	29,9	26,4	20,9	30,5
woonwg 3-1	9	1,5	26,7	23	18	27,4
woonwg 3-2	10	4,5	31,5	28	22,5	32,1
woonwg 3-2	10	1,5	26,6	22,9	17,7	27,2
woonwg 3-3	11	4,5	32,8	29,4	24	33,5
woonwg 3-3	11	1,5	29,3	25,9	20,5	30
woonwg 3-4	12	4,5	30,4	27	21,6	31,1
woonwg 3-4	12	1,5	25,8	22,3	17	26,5
woonwg 4-1	13	4,5	29,8	26,4	20,7	30,4
woonwg 4-1	13	1,5	25,9	22,2	17,1	26,6
woonwg 4-2	14	4,5	28,7	25,3	19,6	29,3
woonwg 4-2	14	1,5	24,1	20,5	15	24,7
woonwg 4-3	15	4,5	31,9	28,5	23,1	32,6
woonwg 4-3	15	1,5	28,5	25	19,7	29,2
woonwg 4-4	16	4,5	30,3	26,9	21,5	31
woonwg 4-4	16	1,5	25,4	21,8	16,6	26,1
woonwg 5-1	17	4,5	29,3	25,9	20,1	29,9
woonwg 5-1	17	1,5	25,7	22	16,9	26,4
woonwg 5-2	18	4,5	29,9	26,6	20,7	30,5
woonwg 5-2	18	1,5	26	22,5	17	26,6
woonwg 5-3	19	4,5	32,7	29,3	23,9	33,4
woonwg 5-3	19	1,5	30	26,5	21,2	30,7
woonwg 5-4	20	4,5	31,4	27,9	22,6	32,1
woonwg 5-4	20	1,5	28,1	24,6	19,2	28,8
woonwg 6-1	21	4,5	28,3	24,9	19	28,9
woonwg 6-1	21	1,5	25	21,4	16,1	25,6
woonwg 6-2	22	4,5	31,2	27,9	22,1	31,8
woonwg 6-2	22	1,5	28,3	24,9	19,4	29
woonwg 6-3	23	4,5	33,4	30	24,6	34,1
woonwg 6-3	23	1,5	30,7	27,2	21,8	31,4
woonwg 6-4	24	4,5	31,2	27,7	22,4	31,9
woonwg 6-4	24	1,5	28,5	25	19,8	29,3