

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Miggelenbergweg,
7351 BN Hoenderloo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouw Miggelenbergweg
verschilberekening aanlegfase t.o.v. referentiesituatie (camping).

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rtd6Bv8dztW9
24 maart 2023, 12:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	26,9 g/j	10,2 kg/j
2023	0,1 kg/j	9,0 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	4638457	Veluwe
0,04 mol/ha/j	4639987	Veluwe
0,00 ha		
3,57 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

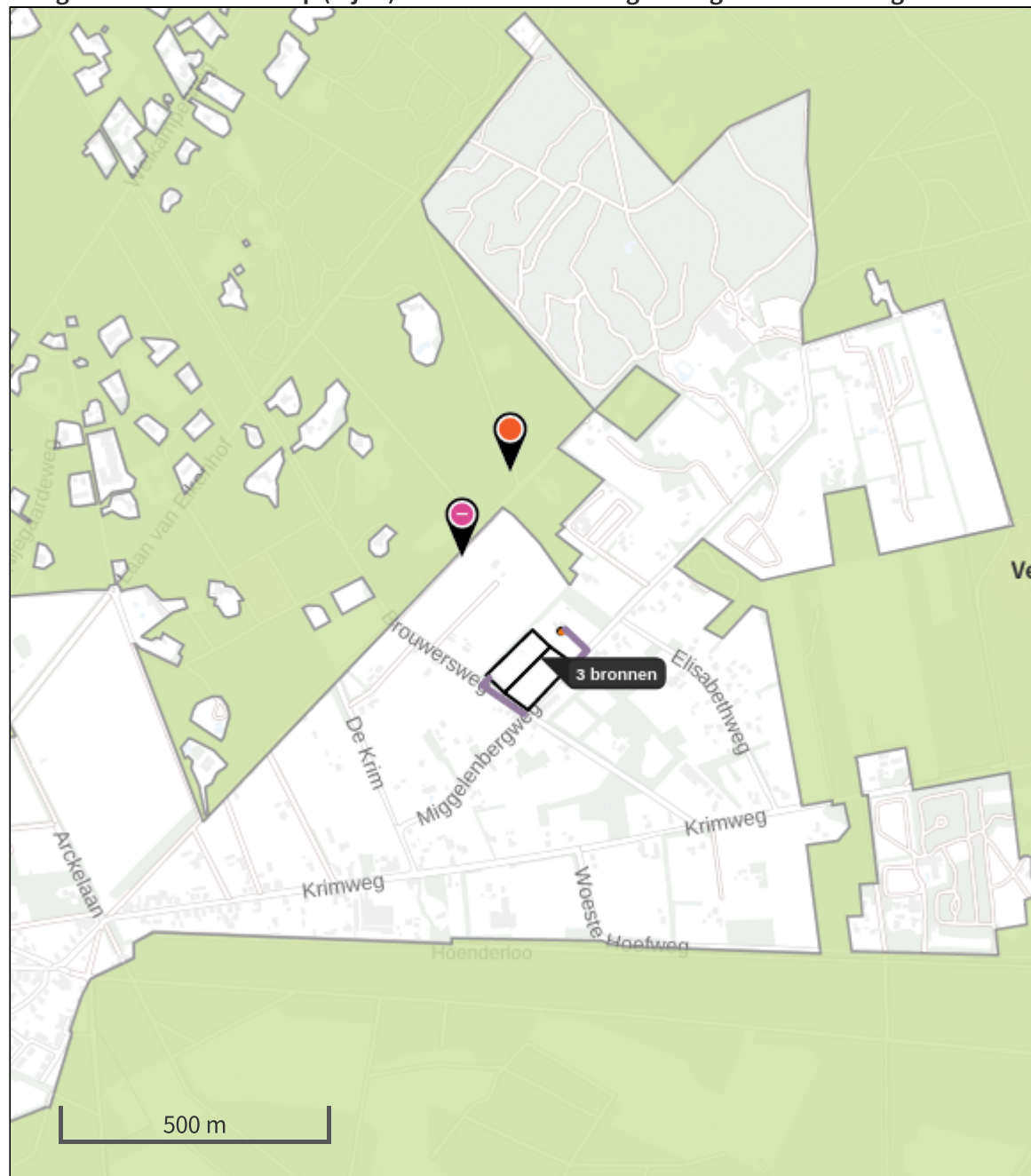
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Wonen en Werken Woningen verwarming bestaande woning	-	4,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning inzet mobiele werktuigen woningbouw	84,0 g/j	3,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning inzet mobiele werktuigen aanleg natuur + bomenkap	33,6 g/j	1,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,1 g/j	0,2 kg/j

referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Wonen en Werken Woningen verwarming toiletgebouw	-	3,3 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen verwarming caravans	-	2,1 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen verwarming bestaande woning	-	4,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	26,9 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3,57	1.850,66	0,00	0,00	3,57	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	3,57	1.850,66	0,00	0,00	3,57	0,01

aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:189702,46 Y:459498,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,7 g/j
Lengte	113,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1058 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	186 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	verwarming	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	4,4 kg/j
	bestaande woning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:189821 Y:459622				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bestaande woning	Links	Rechts	NO _x	71,5 g/j
Locatie	X:189864,44 Y:459591,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,5 g/j
Lengte	99,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.2 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	inzet mobiele werktuigen woningbouw	NO _x	3,4 kg/j
		NH ₃	84,0 g/j
Locatie	X:189739,28 Y:459565,05		
Oppervlakte	0,57 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trekker + kieper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	10 u/j	8 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	20 u/j	10 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j

5

Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	inzet mobiele werktuigen aanleg natuur + bomenkap	NO _x	1,0 kg/j			
		NH ₃	33,6 g/j			
Locatie	X:189776,8 Y:459532,61					
Oppervlakte	0,65 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trekker + kieper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j

referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:189705,08 Y:459555,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,6 g/j
Lengte	95,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:189713,69 Y:459492,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,0 g/j
Lengte	99,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	verwarming	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
	toiletgebouw	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:189745,84				
	Y:459579,54				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	verwarming	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
	caravans	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:189749,73	Spreiding	1 m		
	Y:459576,08				
Oppervlakte	0,47 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	verwarming	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	4,4 kg/j
	bestaande woning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:189821 Y:459622				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bestaande woning	Links	Rechts	NO _x	73,8 g/j
Locatie	X:189864,44 Y:459591,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,0 g/j
Lengte	99,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.2 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>