



## RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek industrielawaai

Klarenbeekseweg 37

Klarenbeek



## Rapportage akoestisch onderzoek industrielawaai Klarenbeekseweg 37, Klarenbeek

Opdrachtgever

BügelHajema Amersfoort

Utrechtseweg 7

3811 NA Amersfoort

Rapportnummer

20743.001

Versienummer

D1

Status

Eindrapportage

Datum

15 februari 2023

Opsteller

De heer Q. Duong, BEng

Paraaf



Kwaliteitscontrole

De heer N. Berends, BSc

Paraaf

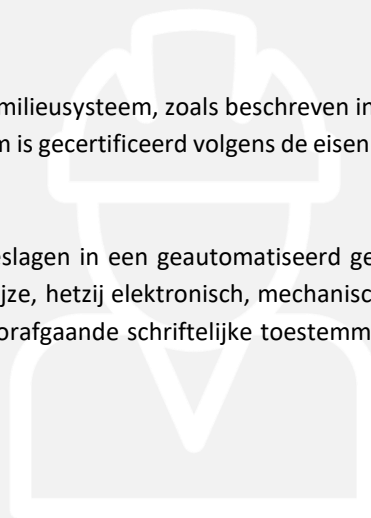


## Daarom Econsultancy

### CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



## INHOUDSOPGAVE

|     |                                         |    |
|-----|-----------------------------------------|----|
| 1   | INLEIDING .....                         | 1  |
| 2   | TOETSINGSKADER.....                     | 2  |
| 2.1 | VNG-publicatie .....                    | 2  |
| 2.2 | Verkeersaantrekkende werking .....      | 3  |
| 2.3 | Activiteitenbesluit .....               | 3  |
| 3   | UITGANGSPUNTEN .....                    | 4  |
| 3.1 | Representatieve bedrijfssituatie .....  | 4  |
|     | Inpandige werkzaamheden .....           | 5  |
|     | Buitenopslag en voertuigbewegingen..... | 5  |
| 3.2 | Overdrachtsmodel .....                  | 6  |
| 4   | BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING ..... | 9  |
| 5   | MAATREGELEN .....                       | 10 |
| 5.1 | Bron- overdrachtsmaatregelen.....       | 10 |
| 5.2 | Beoordeling woon- en leefklimaat .....  | 10 |
| 6   | CONCLUSIE .....                         | 10 |

### BIJLAGEN:

1. Invoergegevens overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten



## 1 INLEIDING

Op het perceel van HCA Technische Dienstverlening aan de Klarenbeekseweg 37 te Klarenbeek geldt momenteel een woonbestemming. De woonbestemming en het bijbehorende opslagterrein wordt herbestemd tot bestemming 'bedrijf' met de functieaanduiding constructie- /lasbedrijf. De woning wordt als een bedrijfswoning aangeduid. Het akoestisch onderzoek heeft als doel aan te tonen dat het constructie- /lasbedrijf qua activiteiten en bijbehorende emissie vergelijkbaar is met een inrichting van milieucategorie 3.2. De geluidsbelasting als gevolg van de bedrijfsactiviteiten wordt op de omgeving bepaald en getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In figuur 1-1 is de situering van de inrichting weergegeven.



Figuur 1-1 Situering inrichting

## 2 TOETSINGSKADER

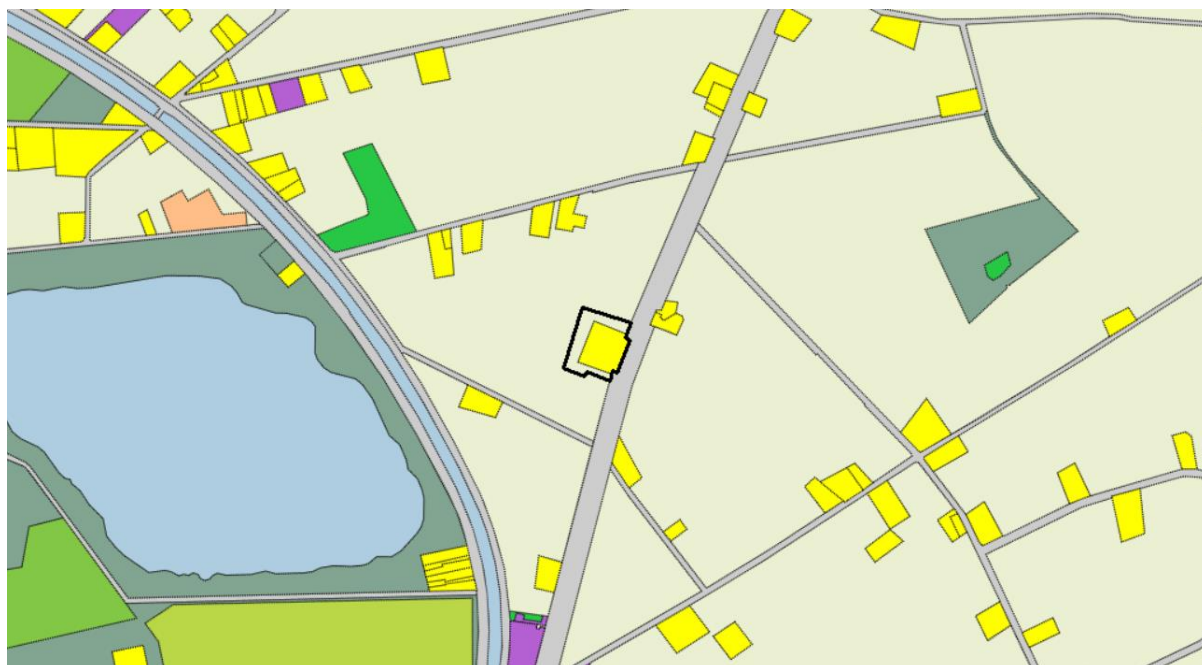
### 2.1 VNG-publicatie

Bij de ruimtelijke inpassing van een inrichting in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Apeldoorn en Voorst, heeft geen geluidbeleid voor industrielawaai opgesteld.

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven voor. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied wordt de omgeving getypeerd. De omgeving wordt als een 'rustig buitengebied' getypeerd.



Figuur 2-1 Bestemmingen in de nabijheid van het plan

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de richtwaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ), het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) en de verkeersaantrekkende werking ( $L_{ih}$ ). Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren. Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

Tabel 2-1 Richtwaarden rustig buitengebied [dB(A)]

| grootheid             | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
|-----------------------|------------|--------------|--------------|
| $L_{A,r,LT}$ (stap 2) | 45         | 40           | 35           |
| $L_{A,max}$ (stap 2)  | 65         | 60           | 55           |
| $L_{ih}$ (stap 2)     | 50         | 45           | 40           |
| $L_{A,r,LT}$ (stap 3) | 50         | 45           | 40           |
| $L_{A,max}$ (stap 3)  | 70         | 65           | 60           |
| $L_{ih}$ (stap 3)     | 50         | 45           | 40           |

## 2.2 Verkeersaantrekkende werking

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overige voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

## 2.3 Activiteitenbesluit

Bij toetsing aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie worden geen activiteiten buiten beschouwing gelaten zoals bijvoorbeeld in het Activiteitenbesluit wel van toepassing is. Bij toetsing aan de grenswaarden blijven de maximale geluidsniveaus in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur die van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten buiten beschouwing.



### 3 UITGANGSPUNTEN

In het onderzoek is uitgegaan van een representatieve invulling van de mogelijkheden van het bestemmingsplan (milieucategorie 3.2). De uitgangspunten zijn afgestemd met de betreffende eigenaar van de inrichting. In onderstaande paragraaf is de representatieve bedrijfssituatie van HCA Technische Dienstverlening beschreven.

#### 3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het constructie- /lasbedrijf HCA Technische Dienstverlening is momenteel gevestigd aan Klarenbeekseweg 37 te Klarenbeek. Het bedrijf houdt zich bezig met constructie- en laswerkzaamheden. In figuur 3-1 is een luchtfoto weergegeven met de bestaande indeling van de inrichting. Per gebouw wordt een toelichting gegeven welke activiteiten er plaatsvinden of voor welk doel het pand dient.



Figuur 3-1 Luchtfoto met nummering panden

Allereerst wordt ingegaan op de panden waar geen akoestisch relevante activiteiten plaatsvinden. Hieronder is een korte toelichting gegeven per pand:

- Het pand ter plaatse van nummer 1 wordt momenteel bewoond door de initiatiefnemer en krijgt de functieaanduiding 'bedrijfswoning'.
- Het pand met nummer 4 wordt gebruikt als berging/stille opslag ten behoeve van het bedrijf én privé.
- Het pand met nummer 5 is een paardenstal met zes paardenboxen.
- Het pand met nummer 6 is een magazijnruimte voor koetsenonderdelen.

### Inpandige werkzaamheden

De werkzaamheden van het constructie- /lasbedrijf vinden voornamelijk inpandig plaats. In het pand ter plaatse van nummer 2 worden rijtuigen/koetsen geproduceerd en onderhouden met het daarbijhorende las- en constructiewerk. In de loods heeft men de beschikking over verschillende bewerkingsmachines, zoals een lasapparaat, zetbank, snijbrander, kolomboor en slijptol. De werkzaamheden zijn van maandag tot en met zaterdag van 7.00 tot 18.00 uur. In de avond kunnen soms tot 22.00 uur inpandige werkzaamheden plaatsvinden. Voor de maximale representatieve invulling van de mogelijkheden is in het onderzoek uitgegaan van inpandige werkzaamheden van 7.00 tot 22.00 uur. Uitgangspunt voor de geluidsuitstraling van het pand met nummer 2 is een continu binnenniveau van 85 dB(A).

Het pand met nummer 3 wordt verhuurd aan derden. Hier vindt bedrijfsmatige opslag plaats en wordt er hobbymatig aan werktuigen gewerkt. Ook hier kunnen de werkzaamheden van maandag tot en met zaterdag van 7.00 tot 18.00 uur plaatsvinden, waarbij soms tot 22.00 uur gewerkt kan worden. Gezien de hobbymatige werkzaamheden en verhuur aan derden is een continu binnenniveau van 80 dB(A) gehanteerd.

Voor beide panden (2 en 3) is het uitgangspunt dat elke deur maximaal 30 minuten per dag open is, waarvan 24 minuten (80%) in de dagperiode en zes minuten (20%) in de avondperiode. Voor het akoestisch onderzoek is in overleg met de opdrachtgever de opbouw van de panden bepaald. De wanden bestaan uit voornamelijk stenen wanden<sup>1</sup>. Eén wand van pand met nummer 3 was open en is dichtgemaakt met een lichte sandwichpanelenconstructie<sup>2</sup>. De daken van beide panden bestaan uit een niet-geïsoleerde asbestdak<sup>3</sup>. Er zijn verder geen uitpandige installaties of uitlaten aanwezig.

### Buitenopslag en voertuigbewegingen

Op het buitenterrein kan opslag van materialen en eindproducten plaatsvinden. Het bedrijf beschikt over één elektrisch aangedreven heftruck en één dieselheftruck die goederen of materialen verplaatsen. In principe kan dit overal op het buitenterrein gebeuren. Er is uitgegaan van 15 minuten in de dagperiode en 7,5 minuten in de avondperiode per heftruck. Op het terrein is geen afvalcontainer aanwezig. Het afval wordt door de werknemers zelf afgevoerd.

Op een (drukke) werkdag kunnen er 10 personenwagens, drie bestelwagens (laden en lossen) en vier vrachtwagens (ruwe materialen, één kermiskraan) komen. Soms (meer dan 12 keer per jaar) kunnen er in de avond- en

<sup>1</sup> Materiaal BC0: basisconstructie steenachtige 70kg/m<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Materiaal GC2: Staal geprofileerd (d=0,7 mm), spouw geheel gevuld met minerale wol (d=90 mm), staal geperforeerd 11% (d=0,7 mm)

<sup>3</sup> Materiaal D2: asbestcement gegolfed

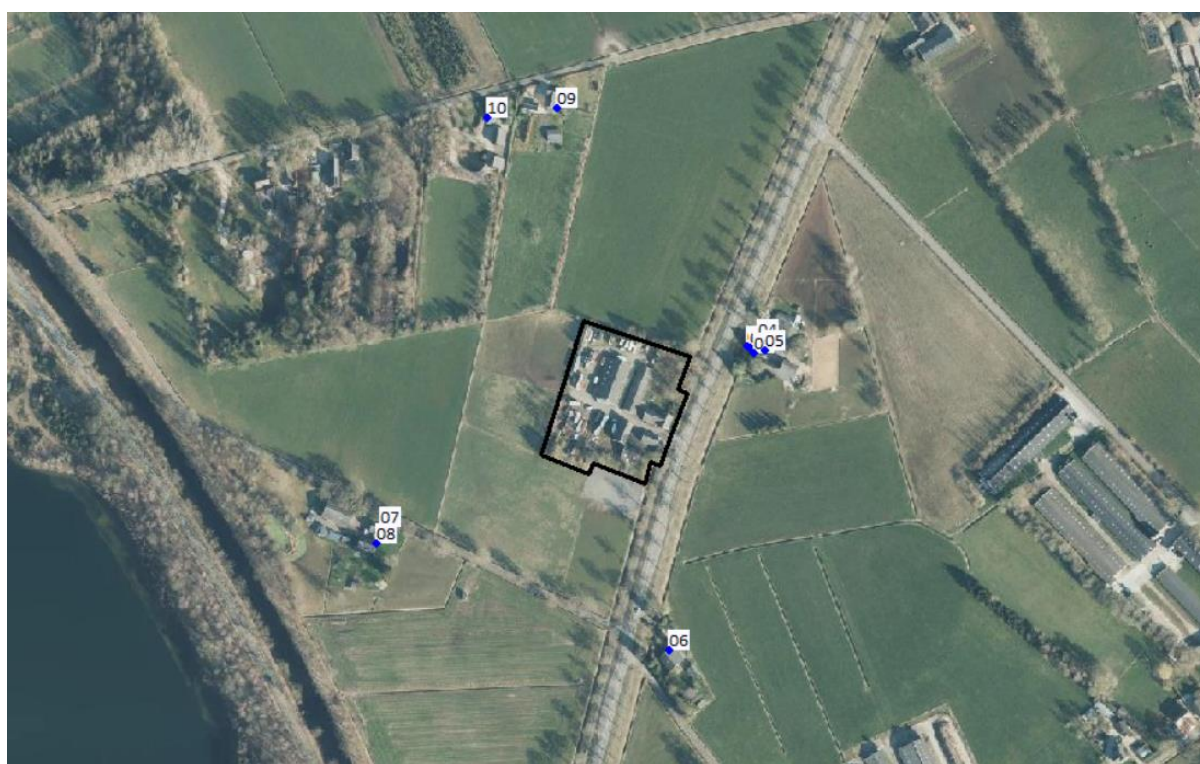
nachtperiode ook verkeersbewegingen plaatsvinden, bijvoorbeeld wanneer een kermiskraam in de nachtperiode achter op het terrein wordt geparkeerd of als een groepje vrienden samen hobbymatig werken.

Relevante maximale geluidsniveaus zijn dichtslaande autoportieren, het optrekken van de vrachtwagen en de klepperende lefels van de heftrucks.

### 3.2 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2022.41. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 1 zijn invoergegevens van de geluidsbronnen en toetspunten opgenomen.

Binnen de richtafstand van 100 meter zijn twee woningen (Klarenbeekseweg 36 en 38) gelegen. Echter in de zuidoostelijke, zuidwestelijke en noordelijke richting zijn ook woningen gelegen die relevant kunnen zijn voor het onderzoek, omdat deze woningen in de genoemde richtingen de meest nabijgelegen woningen zijn. Het betreft de woningen aan de Klarenbeekseweg 27, 29, 30 en Ooster Broeksweg 20 en 22. In figuur 3-2 is de ligging van de woningen ten opzichte van de inrichting weergegeven.



Figuur 3-2 Ligging woningen ten opzichte van de inrichting

In tabel 3-1 zijn de relevante activiteiten en de bijbehorende bronvermogens samengevat.

Tabel 3-1 Representatieve bedrijfssituatie

|       |                                   |             | aantal voertuigen      |              |              |
|-------|-----------------------------------|-------------|------------------------|--------------|--------------|
| id    | bron                              | Lwr [dB(A)] | dagperiode             | avondperiode | nachtperiode |
| 01    | personenwagen                     | 87          | 10                     | -            | -            |
| 02    | bestelwagen                       | 92          | 3                      | -            | -            |
| 03    | vrachtwagen                       | 102         | 4                      | -            | 1            |
| 04    | vrachtwagen                       | 102         | 2                      | -            | -            |
|       |                                   |             | bedrijfsduur [uur]     |              |              |
| id    | bron                              | Lwr [dB(A)] | dagperiode             | avondperiode | nachtperiode |
| 05    | heftruck (elektrisch)             | 88          | 0,25                   | 0,125        | -            |
| 06    | heftruck (diesel)                 | 105         | 0,25                   | 0,125        | -            |
| 12    | dak werkplaats                    | 88          | 12                     | 3            | -            |
| 13    | dak verhuur bedrijfsmatige opslag | 81          | 12                     | 3            | -            |
| 14    | noordgevel werkplaats             | 73          | 12                     | 3            | -            |
| 15    | westgevel werkplaats              | 78          | 12                     | 3            | -            |
| 16    | zuidgevel werkplaats              | 73          | 12                     | 3            | -            |
| 17    | oostgevel werkplaats              | 78          | 12                     | 3            | -            |
| 18    | noordgevel verhuur                | 69          | 12                     | 3            | -            |
| 19    | westgevel verhuur                 | 72          | 12                     | 3            | -            |
| 20    | zuidgevel verhuur                 | 69          | 12                     | 3            | -            |
| 21    | oostgevel verhuur                 | 72          | 12                     | 3            | -            |
| 22    | deur 1 (open)                     | 88          | 0,4                    | 0,1          | -            |
| 23    | deur 2 (open)                     | 88          | 0,4                    | 0,1          | -            |
| 24    | deur 3 (open)                     | 90          | 0,4                    | 0,1          | -            |
|       |                                   |             | maximale geluidniveaus |              |              |
| id    | bron                              | Lwr [dB(A)] | dagperiode             | avondperiode | nachtperiode |
| 07-09 | optrekken vrachtwagen (max)       | 108         | ✓                      | ✗            | ✗            |
| 10    | dichtslaan portieren (max)        | 100         | ✓                      | ✓            | ✗            |
| 11    | heftruck klepperende lepels (max) | 108         | ✓                      | ✓            | ✗            |
|       |                                   |             | indirecte hinder       |              |              |

| id | bron          | Lwr [dB(A)] | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
|----|---------------|-------------|------------|--------------|--------------|
| 25 | personenwagen | 93          | 10         | 10           | -            |
| 26 | bestelwagen   | 98          | 3          | -            | -            |
| 27 | vrachtwagen   | 106         | 4          | -            | 1            |



## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

In tabel 4-1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidniveau en de indirecte hinder ter plaatse van de woningen weergegeven. Volgens de systematiek van de Handreiking wordt bij grondgebonden woningen in de dagperiode enkel op begane grondniveau getoetst, in de avond- en nachtperiode wordt op bovengelegen verdiepingen getoetst.

Tabel 4-1 Berekenende geluidsbelasting in [dB(A)]

| toetspunt / woning         | L <sub>Af,LT</sub> |       |       | L <sub>Amax</sub> |           |           | L <sub>ih</sub> |       |       |
|----------------------------|--------------------|-------|-------|-------------------|-----------|-----------|-----------------|-------|-------|
|                            | dag                | avond | nacht | dag               | avond     | nacht     | dag             | avond | nacht |
| 01-03 / Klarenbeekseweg 36 | 36                 | 39    | 22    | 59                | <b>62</b> | <b>59</b> | 33              | -     | 29    |
| 04-05 / Klarenbeekseweg 38 | 23                 | 27    | 6     | 48                | 49        | 43        | 28              | -     | 25    |
| 06 / Klarenbeekseweg 30    | 28                 | 29    | 12    | 51                | 52        | 49        | 29              | -     | 26    |
| 07 / Klarenbeekseweg 29    | 29                 | 31    | 15    | 51                | 52        | 48        | 13              | -     | 10    |
| 08 / Klarenbeekseweg 27    | 28                 | 30    | 14    | 50                | 51        | 46        | 13              | -     | 10    |
| 09 / Ooster Broeksweg 22   | 26                 | 29    | 14    | 49                | 50        | 49        | 14              | -     | 11    |
| 10 / Ooster Broeksweg 20   | 18                 | 28    | 13    | 36                | 48        | 47        | 10              | -     | 9     |

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de VNG-publicatie wordt voldaan. Ook ten aanzien van de indirecte hinder gelden er geen belemmeringen. Ook bij toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit, uitgaande van de maximale invulling van de representatieve bedrijfssituatie, wordt gesteld dat ter plaatse van omliggende woningen geen overschrijdingen zijn.

Alleen ter plaatse van de woning aan de Klarenbeekseweg 36 wordt niet voldaan aan de richtwaarden uit stap 2 voor de maximale geluidniveaus. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het optrekken van de vrachtwagen met kermiskraam in de nachtperiode. Er zijn geen overschrijdingen meer, wanneer er wordt getoetst aan de richtwaarden uit stap 3 van de publicatie. Het aansluiten bij de richtwaarden van stap 3 dient wel nader te worden gemotiveerd. In hoofdstuk 5 worden de maatregelen overwogen om een goed woon- en leefklimaat te garanderen.

## 5 MAATREGELEN

Gezien de overschrijdingen van de richtwaarden voor maximale geluidniveaus is een afweging van geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van het akoestisch woon- en leefklimaat van de woning aan de Klarenbeekseweg 36 noodzakelijk.

### 5.1 Bron- overdrachtsmaatregelen

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de vrachtwagen die ten noorden van het buitenterrein optrekt. Een goede organisatorische maatregel is om de vrachtbewegingen te beperken bij de inrit tot aan het pand met nummer 3 (zie figuur 3-1). In het onderzoek is voor de maximale invulling van de representatieve bedrijfssituatie echter ervan uitgegaan dat de vrachtwagen overal op het buitenterrein kan parkeren. Om de bedrijfsvoering niet te beperken is het treffen van bronmaatregelen niet wenselijk.

Omdat de overschrijdingen op een toetshoogte van 5 meter zijn berekend, is een scherm van minstens 4 meter hoog en 25 meter lang nodig om de overschrijdingen weg te nemen. Tegen het realiseren van de overdrachtsmaatregel gelden overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

### 5.2 Beoordeling woon- en leefklimaat

Het woon- en leefklimaat in de woning (binnenniveau) ten gevolge van maximale geluidniveaus wordt, bij aansluiting op de grenswaarden voor aanpandige gevoelige gebouwen van 55 dB(A) etmaalwaarde, bij een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB gegarandeerd. Ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening mag vanuit worden gegaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidwering tenminste 20 dB bedraagt<sup>4</sup>. De maximale geluidniveaus als gevolg van het optrekken van de vrachtwagen wordt derhalve acceptabel geacht.

## 6 CONCLUSIE

Aangezien het treffen van maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied niet mogelijk of aanvaardbaar is, resteert het treffen van mogelijke maatregelen bij de woning aan de Klarenbeekseweg 36. De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 62 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode. Voor de woning aan de Klarenbeekseweg 36 zijn geen aanvullende eisen nodig om een goed binnenklimaat te garanderen. Er wordt daarom geconcludeerd dat er geen belemmeringen gelden voor het constructie- /lasbedrijf in milieucategorie 3.2 op basis van de maximale invulling van de representatieve bedrijfssituatie.

---

<sup>4</sup> Uitspraak Raad van State: 201201146/1/A4

## Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

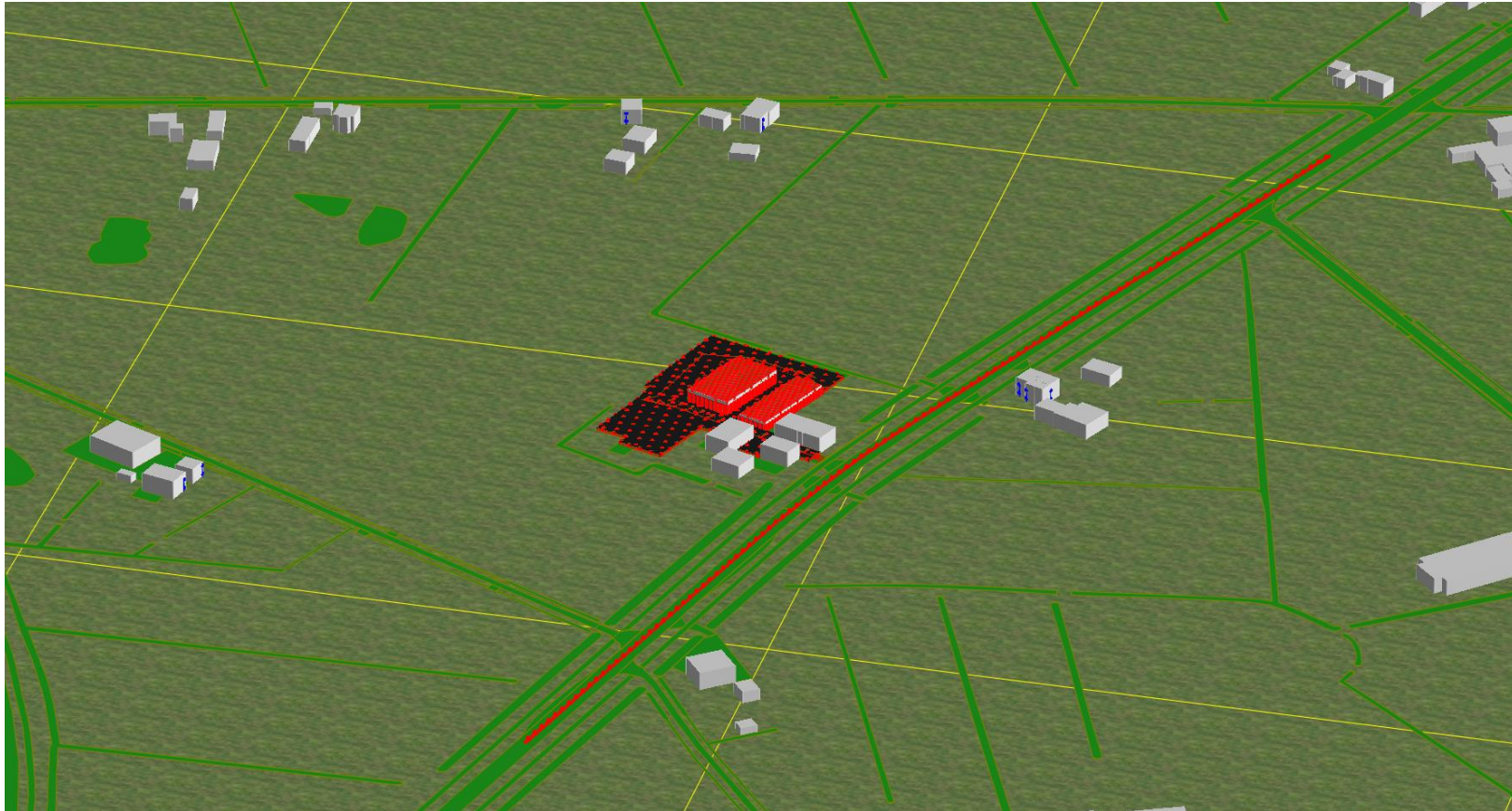
---

Rapport:      Lijst van model eigenschappen  
Model:        HCA Technische Dienstverlening

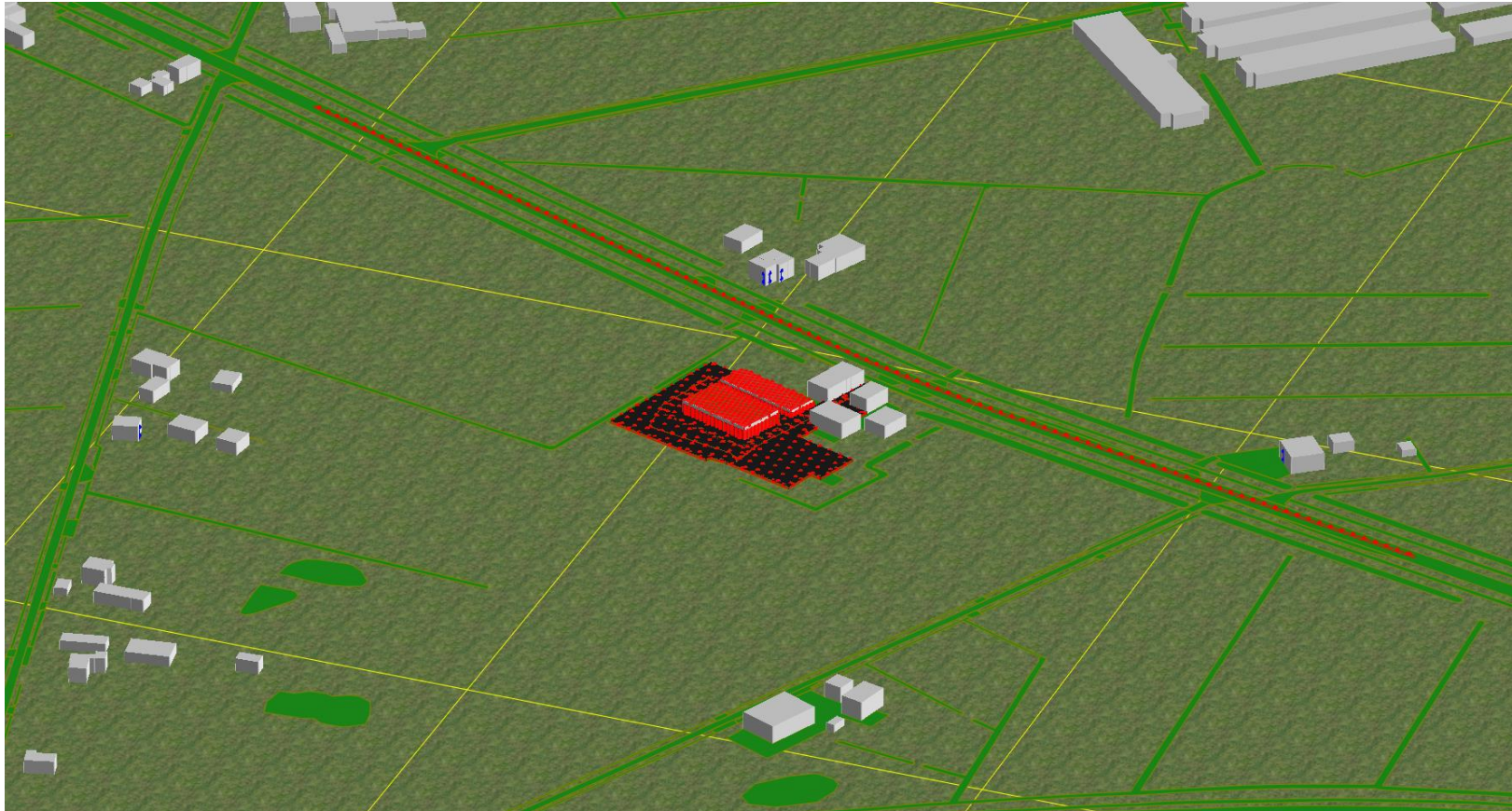
Model eigenschap

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | HCA Technische Dienstverlening     |
| Verantwoordelijke                 | Quoc Duong                         |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | Quoc Duong op 30-12-2022           |
| Laatst ingezien door              | Quoc Duong op 15-2-2023            |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.3 rev 1            |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                      |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                 |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0           |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |

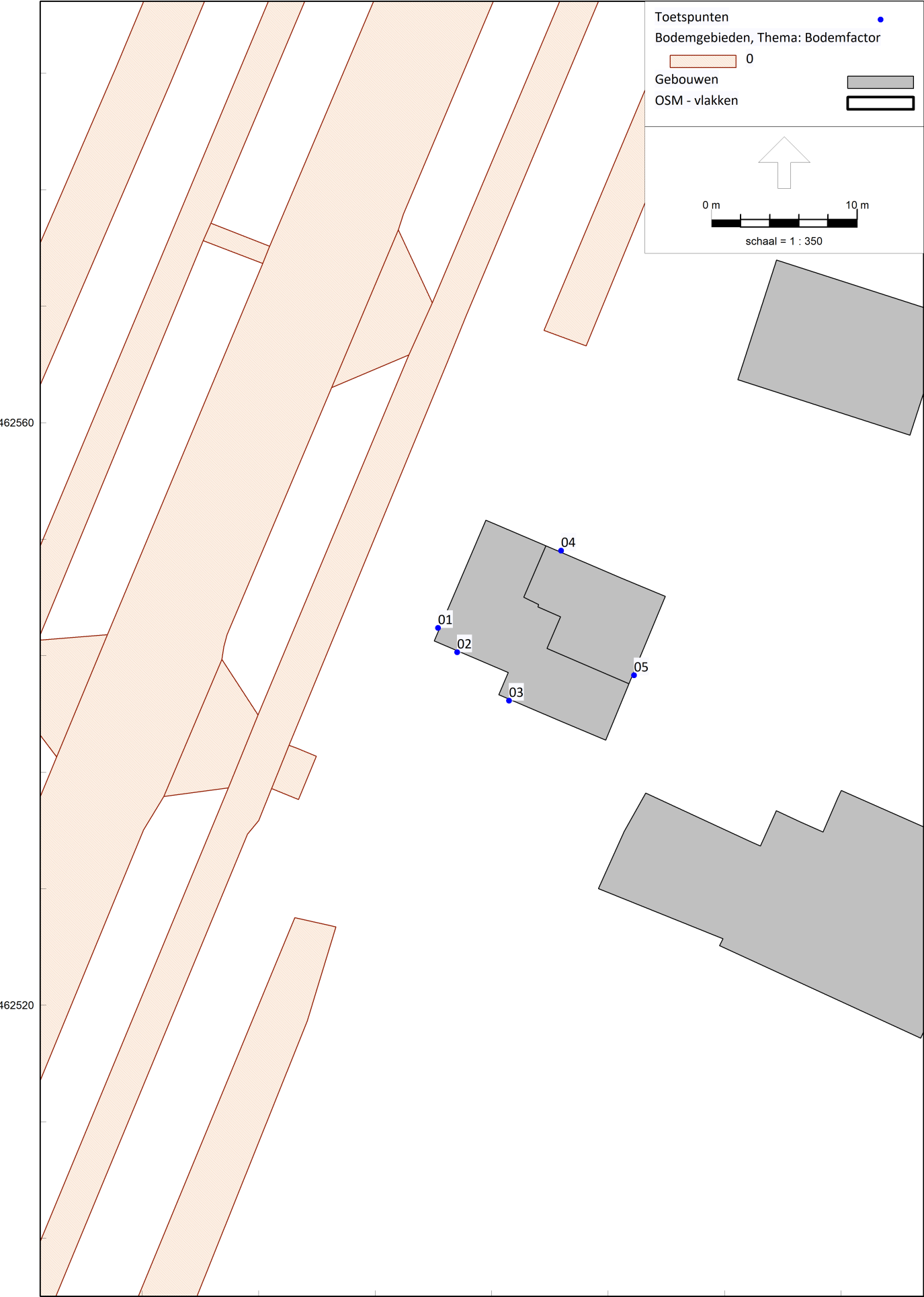






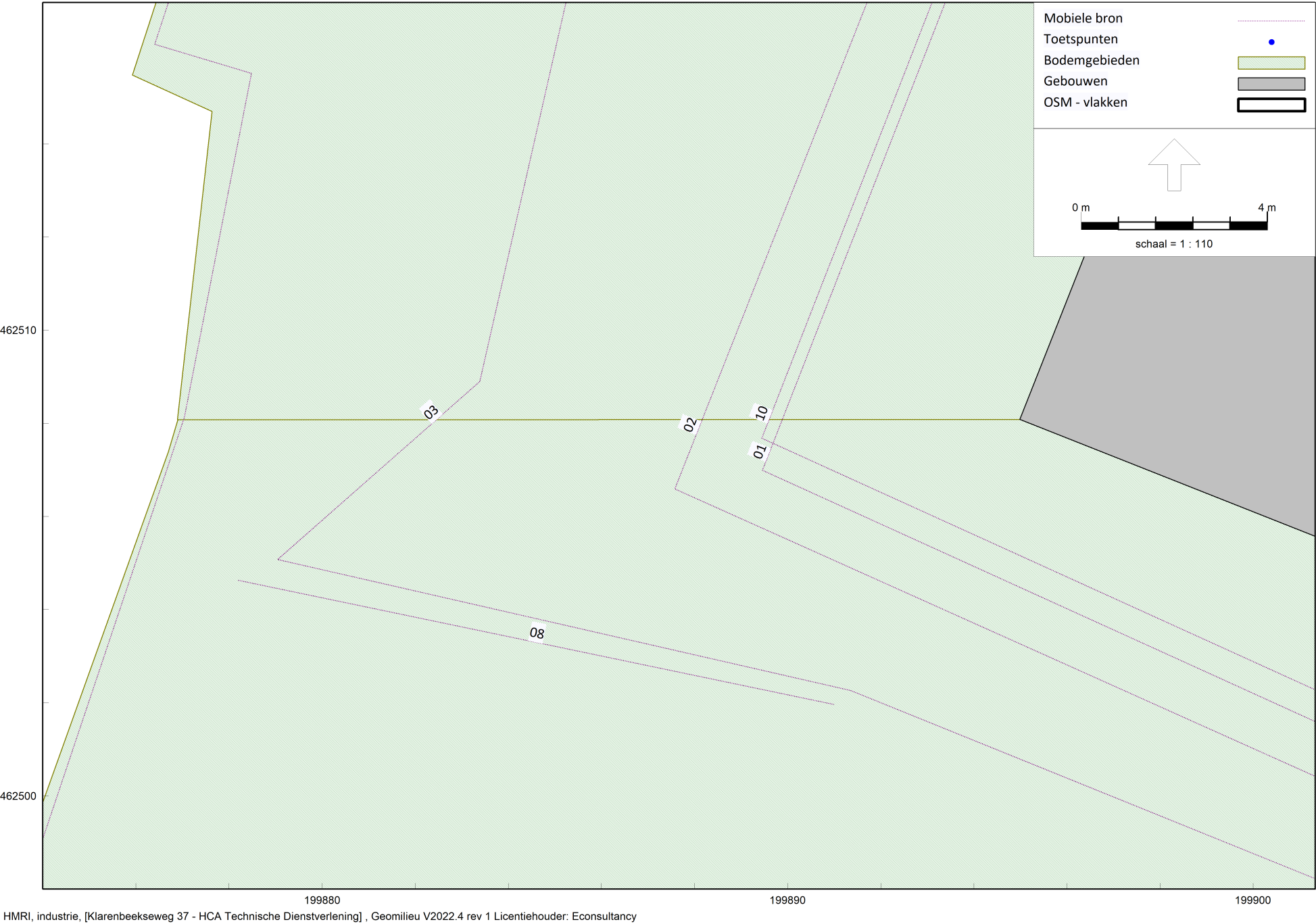






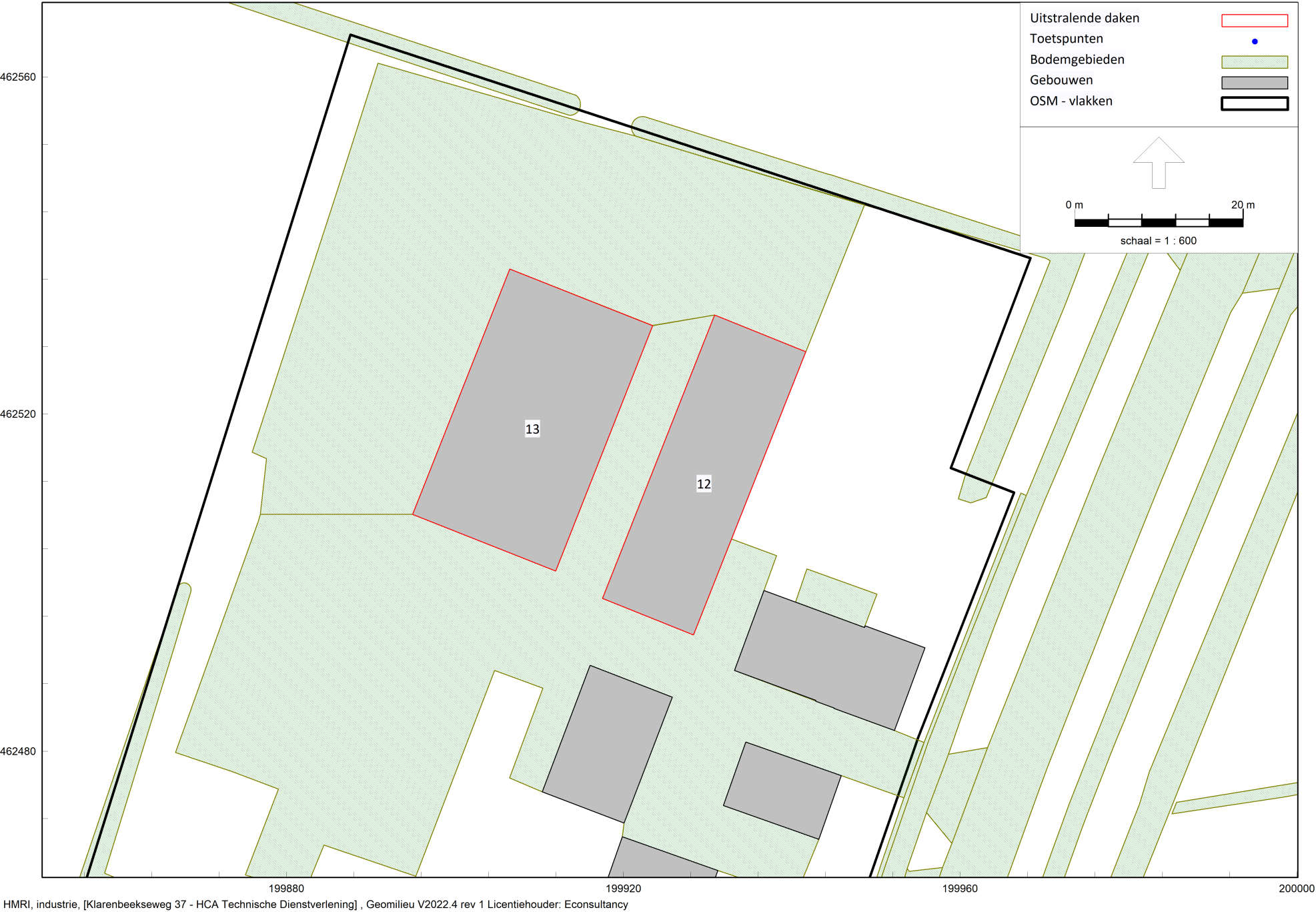
















---

Rapport: Groepenbeheer  
Model: HCA Technische Dienstverlening  
Klarenbeekseweg 37 - Klarenbeek  
Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype           | Naam | Omschrijving                      |
|-------|--------------------|------|-----------------------------------|
| Ltg   | Mobiele bron       | 01   | personenwagen                     |
| Ltg   | Mobiele bron       | 02   | bestelwagen                       |
| Ltg   | Mobiele bron       | 03   | vrachtwagen                       |
| Ltg   | Oppervlaktebron    | 05   | heftruck (elektrisch)             |
| Ltg   | Oppervlaktebron    | 06   | heftruck (diesel)                 |
| Ltg   | Uitstralend dak    | 12   | dak werkplaats                    |
| Ltg   | Uitstralend dak    | 13   | dak verhuur bedrijfsmatige opslag |
| Ltg   | Uitstralende gevel | 14   | noordgevel werkplaats             |
| Ltg   | Uitstralende gevel | 15   | westgevel werkplaats              |
| Ltg   | Uitstralende gevel | 16   | zuidgevel werkplaats              |
| Ltg   | Uitstralende gevel | 17   | oostgevel werkplaats              |
| Ltg   | Uitstralende gevel | 18   | noordgevel verhuur                |
| Ltg   | Uitstralende gevel | 19   | westgevel verhuur                 |
| Ltg   | Uitstralende gevel | 20   | zuidgevel verhuur                 |
| Ltg   | Uitstralende gevel | 21   | oostgevel verhuur                 |
| Ltg   | Uitstralende gevel | 22   | deur 1 (open)                     |
| Ltg   | Uitstralende gevel | 23   | deur 2 (open)                     |
| Ltg   | Uitstralende gevel | 24   | deur 3 (open)                     |

---

Rapport: Groepenbeheer  
Model: HCA Technische Dienstverlening  
Klarenbeekseweg 37 - Klarenbeek  
Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype     | Naam | Omschrijving                      |
|-------|--------------|------|-----------------------------------|
| Lmax  | Mobiele bron | 07   | optrekkende vrachtauto (max)      |
| Lmax  | Mobiele bron | 08   | optrekkende vrachtauto (max)      |
| Lmax  | Mobiele bron | 10   | dichtslaan portieren (max)        |
| Lmax  | Mobiele bron | 11   | heftruck   klepperen lepels (max) |

---

Rapport: Groepenbeheer  
Model: HCA Technische Dienstverlening  
Klarenbeekseweg 37 - Klarenbeek  
Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype     | Naam | Omschrijving  |
|-------|--------------|------|---------------|
| Lih   | Mobiele bron | 25   | personenwagen |
| Lih   | Mobiele bron | 26   | bestelwagen   |
| Lih   | Mobiele bron | 27   | vrachtwagen   |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                        | Groep | ISO_H | Gem.snelheid | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|------|--------------------------------|-------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| 01   | personenwagen                  | Ltg   | 0,75  | 10           | 10        | --        | --        | 33,87 | --    | --    | 0,00   | 62,00  | 69,00   | 74,00   | 80,00   | 82,00  | 81,00  | 75,00  |
| 02   | bestelwagen                    | Ltg   | 0,75  | 10           | 3         | --        | --        | 39,10 | --    | --    | 0,00   | 67,00  | 74,00   | 79,00   | 85,00   | 87,00  | 86,00  | 80,00  |
| 03   | vrachtwagen                    | Ltg   | 1,00  | 10           | 3         | --        | 1         | 39,05 | --    | 42,06 | 0,00   | 76,00  | 80,00   | 80,00   | 89,00   | 92,00  | 101,00 | 92,00  |
| 07   | optrekkende vrachtauto (max)   | Lmax  | 1,00  | 10           | 1         | --        | 1         | 44,44 | --    | 42,68 | 65,00  | 71,00  | 86,00   | 96,00   | 87,00   | 101,00 | 103,00 | 102,00 |
| 08   | optrekkende vrachtauto (max)   | Lmax  | 1,00  | 10           | 1         | --        | 1         | 44,39 | --    | 42,63 | 65,00  | 71,00  | 86,00   | 96,00   | 87,00   | 101,00 | 103,00 | 102,00 |
| 10   | dichtslaan portieren (max)     | Lmax  | 0,75  | 10           | 1         | 1         | --        | 43,86 | 39,09 | --    | 68,80  | 79,30  | 83,20   | 86,10   | 96,10   | 95,90  | 88,60  | 87,90  |
| 11   | heftruck  kleppen lepels (max) | Lmax  | 0,75  | 10           | 1         | 1         | --        | 43,85 | 39,07 | --    | 62,90  | 73,90  | 80,00   | 82,40   | 94,90   | 104,90 | 104,80 | 92,30  |
| 25   | personenwagen                  | Lih   | 0,75  | 80           | 10        | --        | --        | 42,87 | --    | --    | 0,00   | 72,00  | 74,00   | 78,00   | 83,00   | 89,00  | 88,00  | 80,00  |
| 26   | bestelwagen                    | Lih   | 0,75  | 80           | 3         | --        | --        | 48,10 | --    | --    | 0,00   | 77,00  | 79,00   | 83,00   | 88,00   | 94,00  | 93,00  | 85,00  |
| 27   | vrachtwagen                    | Lih   | 1,00  | 80           | 3         | --        | 1         | 48,10 | --    | 51,11 | 0,00   | 84,00  | 88,00   | 93,00   | 98,00   | 102,00 | 100,00 | 93,00  |



---

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|------------|
| 01   | 65,00  | 86,57      |
| 02   | 70,00  | 91,57      |
| 03   | 83,00  | 102,30     |
| 07   | 96,00  | 107,58     |
| 08   | 96,00  | 107,58     |
| 10   | 78,00  | 100,03     |
| 11   | 78,40  | 108,21     |
| 25   | 72,00  | 92,66      |
| 26   | 77,00  | 97,66      |
| 27   | 83,00  | 105,71     |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.               | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | DeltaL | DeltaH | Negeer obj. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|------|-----------------------|-------|--------|----------|----------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 05   | heftruck (elektrisch) | Ltg   | 1,00   | 0,00     | Relatief | 3539,56   | True   | 2,084     | 3,126     | --        | 5,0    | 5,0    | Ja          | 49,30  | 56,00  | 59,20   | 66,20   | 78,60   | 79,50  |
| 06   | heftruck (diesel)     | Ltg   | 1,00   | 0,00     | Relatief | 3539,56   | True   | 2,084     | 3,126     | --        | 5,0    | 5,0    | Ja          | 76,00  | 82,00  | 89,00   | 93,30   | 97,40   | 99,80  |

---

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|--------|------------|
| 05   | 85,40  | 79,10  | 75,10  | 87,98      |
| 06   | 100,00 | 94,60  | 87,00  | 104,99     |

---

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                           | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|
| Ltg   | 38600  | 1      | 13:25, 14 feb 2023 | -13103 | 103    | 12   | dak werkplaats                    | Polygoon | 199930,82 | 462531,75 | 0,10   | 0,10  | 3,94  | 3,84     |
| Ltg   | 38584  | 1      | 13:24, 14 feb 2023 | -12783 | 143    | 13   | dak verhuur bedrijfsmatige opslag | Polygoon | 199906,50 | 462537,20 | 0,10   | 0,10  | 6,29  | 6,19     |

---

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hdef.                          | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) |
|-------|--------------------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ltg   | Relatief aan onderliggend item | 4          | 95,63  | 421,53    | 11,64      | 36,17      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 74,989    | --        | 12,0000   | 2,9996    | --        |
| Ltg   | Relatief aan onderliggend item | 4          | 99,12  | 571,40    | 18,25      | 31,31      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 74,989    | --        | 12,0000   | 2,9996    | --        |



Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaX | DeltaY | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Ltg   | 0,00  | 1,25  | --    | 2,0    | 2,0    | 60,30 | 65,30 | 70,30  | 74,30  | 78,30  | 79,30 | 77,30 | 76,30 | 74,30 | 85,03     | 13,00       | 18,00       | 23,00        | 27,00        | 26,00        |
| Ltg   | 0,00  | 1,25  | --    | 2,0    | 2,0    | 20,80 | 51,40 | 66,20  | 64,70  | 64,50  | 66,10 | 73,20 | 75,60 | 73,70 | 79,77     | 13,00       | 18,00       | 23,00        | 27,00        | 26,00        |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|
| Ltg   | 27,00       | 31,00       | 31,00       | 31,00       | 44,30   | 44,30   | 44,30    | 44,30    | 49,30    | 49,30   | 43,30   | 42,30   | 40,30   | 55,15       | 70,55 | 70,55 | 70,55  | 70,55  |
| Ltg   | 27,00       | 31,00       | 31,00       | 31,00       | 4,80    | 30,40   | 40,20    | 34,70    | 35,50    | 36,10   | 39,20   | 41,60   | 39,70   | 47,34       | 32,37 | 57,97 | 67,77  | 62,27  |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Ltg   | 75,55  | 75,55 | 69,55 | 68,55 | 66,55 | 81,40     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 44,30    | 44,30    | 44,30     | 44,30     | 49,30     |
| Ltg   | 63,07  | 63,67 | 66,77 | 69,17 | 67,27 | 74,91     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 4,80     | 30,40    | 40,20     | 34,70     | 35,50     |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Ltg   | 49,30    | 43,30    | 42,30    | 40,30    | 55,15        | 70,55  | 70,55  | 70,55   | 70,55   | 75,55   | 75,55  | 69,55  | 68,55  | 66,55  | 81,40      |
| Ltg   | 36,10    | 39,20    | 41,60    | 39,70    | 47,34        | 32,37  | 57,97  | 67,77   | 62,27   | 63,07   | 63,67  | 66,77  | 69,17  | 67,27  | 74,91      |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.               | Vorm | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-----------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|
| Ltg   | 38604  | 1      | 13:39, 14 feb 2023 | -13739 | 16     | 14   | noordgevel werkplaats | Lijn | 199941,69 | 462527,48 | 199930,86 | 462531,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ltg   | 38602  | 1      | 13:39, 14 feb 2023 | -13665 | 58     | 15   | westgevel werkplaats  | Lijn | 199930,73 | 462531,78 | 199917,43 | 462498,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ltg   | 38603  | 1      | 13:39, 14 feb 2023 | -13723 | 16     | 16   | zuidgevel werkplaats  | Lijn | 199928,28 | 462493,70 | 199917,49 | 462498,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ltg   | 38601  | 1      | 13:39, 14 feb 2023 | -13607 | 58     | 17   | oostgevel werkplaats  | Lijn | 199941,75 | 462527,35 | 199928,41 | 462493,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ltg   | 38588  | 1      | 13:39, 14 feb 2023 | -13485 | 46     | 18   | noordgevel verhuur    | Lijn | 199906,54 | 462537,29 | 199923,57 | 462530,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ltg   | 38590  | 1      | 13:39, 14 feb 2023 | -13531 | 76     | 19   | westgevel verhuur     | Lijn | 199906,41 | 462537,23 | 199894,89 | 462508,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ltg   | 38586  | 1      | 13:41, 14 feb 2023 | -13755 | 46     | 20   | zuidgevel verhuur     | Lijn | 199894,95 | 462507,99 | 199911,89 | 462501,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ltg   | 38589  | 1      | 13:29, 30 jan 2023 | -1926  | 76     | 21   | oostgevel verhuur     | Lijn | 199923,57 | 462530,45 | 199912,05 | 462501,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ltg   | 38623  | 1      | 13:29, 30 jan 2023 | -5536  | 6      | 22   | deur 1 (open)         | Lijn | 199919,83 | 462532,04 | 199923,49 | 462530,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ltg   | 38591  | 1      | 13:34, 14 feb 2023 | -13397 | 16     | 23   | deur 2 (open)         | Lijn | 199907,49 | 462503,03 | 199911,89 | 462501,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ltg   | 38592  | 1      | 13:29, 30 jan 2023 | -467   | 4      | 24   | deur 3 (open)         | Lijn | 199921,29 | 462496,50 | 199924,22 | 462495,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|---------|--------|--------|-----------|-----------|
| Ltg   | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 11,68  | 11,68    | 11,68      | 11,68      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 74,989    |
| Ltg   | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 36,15  | 36,15    | 36,15      | 36,15      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 74,989    |
| Ltg   | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 11,63  | 11,63    | 11,63      | 11,63      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 74,989    |
| Ltg   | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 36,15  | 36,15    | 36,15      | 36,15      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 74,989    |
| Ltg   | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 18,33  | 18,33    | 18,33      | 18,33      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 74,989    |
| Ltg   | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 31,30  | 31,30    | 31,30      | 31,30      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 74,989    |
| Ltg   | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 18,22  | 18,22    | 18,22      | 18,22      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 74,989    |
| Ltg   | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 31,31  | 31,31    | 31,31      | 31,31      | Ja     | 3       | A      | False  | 100,000   | 74,989    |
| Ltg   | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 3,94   | 3,94     | 3,94       | 3,94       | Ja     | 3       | A      | False  | 3,334     | 2,500     |
| Ltg   | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 4,73   | 4,73     | 4,73       | 4,73       | Ja     | 3       | A      | False  | 3,334     | 2,500     |
| Ltg   | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 3,16   | 3,16     | 3,16       | 3,16       | Ja     | 3       | A      | False  | 3,334     | 2,500     |



Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| Ltg   | --        | 12,0000   | 2,9996    | --        | 0,00  | 1,25  | --    | 3,0    | 2,0    | 1,0    | 60,30 | 65,30 | 70,30  | 74,30  | 78,30  | 79,30 | 77,30 | 76,30 | 74,30 | 85,03     | 99,00       |
| Ltg   | --        | 12,0000   | 2,9996    | --        | 0,00  | 1,25  | --    | 3,0    | 2,0    | 1,0    | 60,30 | 65,30 | 70,30  | 74,30  | 78,30  | 79,30 | 77,30 | 76,30 | 74,30 | 85,03     | 99,00       |
| Ltg   | --        | 12,0000   | 2,9996    | --        | 0,00  | 1,25  | --    | 3,0    | 2,0    | 1,0    | 60,30 | 65,30 | 70,30  | 74,30  | 78,30  | 79,30 | 77,30 | 76,30 | 74,30 | 85,03     | 99,00       |
| Ltg   | --        | 12,0000   | 2,9996    | --        | 0,00  | 1,25  | --    | 3,0    | 2,0    | 1,0    | 60,30 | 65,30 | 70,30  | 74,30  | 78,30  | 79,30 | 77,30 | 76,30 | 74,30 | 85,03     | 99,00       |
| Ltg   | --        | 12,0000   | 2,9996    | --        | 0,00  | 1,25  | --    | 5,0    | 2,0    | 1,0    | 20,80 | 51,40 | 66,20  | 64,70  | 64,50  | 66,10 | 73,20 | 75,60 | 73,70 | 79,77     | 99,00       |
| Ltg   | --        | 12,0000   | 2,9996    | --        | 0,00  | 1,25  | --    | 5,0    | 2,0    | 1,0    | 20,80 | 51,40 | 66,20  | 64,70  | 64,50  | 66,10 | 73,20 | 75,60 | 73,70 | 79,77     | 99,00       |
| Ltg   | --        | 12,0000   | 2,9996    | --        | 0,00  | 1,25  | --    | 5,0    | 2,0    | 1,0    | 20,80 | 51,40 | 66,20  | 64,70  | 64,50  | 66,10 | 73,20 | 75,60 | 73,70 | 79,77     | 5,00        |
| Ltg   | --        | 0,4001    | 0,1000    | --        | 14,77 | 16,02 | --    | 5,0    | 2,0    | 1,0    | 20,80 | 51,40 | 66,20  | 64,70  | 64,50  | 66,10 | 73,20 | 75,60 | 73,70 | 79,77     | 0,00        |
| Ltg   | --        | 0,4001    | 0,1000    | --        | 14,77 | 16,02 | --    | 5,0    | 2,0    | 1,0    | 20,80 | 51,40 | 66,20  | 64,70  | 64,50  | 66,10 | 73,20 | 75,60 | 73,70 | 79,77     | 0,00        |
| Ltg   | --        | 0,4001    | 0,1000    | --        | 14,77 | 16,02 | --    | 3,0    | 2,0    | 1,0    | 60,30 | 65,30 | 70,30  | 74,30  | 78,30  | 79,30 | 77,30 | 76,30 | 74,30 | 85,03     | 0,00        |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k |
|-------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| Ltg   | 25,90       | 29,70        | 27,70        | 29,70        | 37,80       | 46,30       | 52,10       | 99,00       | -41,70  | 36,40   | 37,60    | 43,60    | 45,60    | 38,50   | 28,00   | 21,20   | -27,70  |
| Ltg   | 25,90       | 29,70        | 27,70        | 29,70        | 37,80       | 46,30       | 52,10       | 99,00       | -41,70  | 36,40   | 37,60    | 43,60    | 45,60    | 38,50   | 28,00   | 21,20   | -27,70  |
| Ltg   | 25,90       | 29,70        | 27,70        | 29,70        | 37,80       | 46,30       | 52,10       | 99,00       | -41,70  | 36,40   | 37,60    | 43,60    | 45,60    | 38,50   | 28,00   | 21,20   | -27,70  |
| Ltg   | 25,90       | 29,70        | 27,70        | 29,70        | 37,80       | 46,30       | 52,10       | 99,00       | -41,70  | 36,40   | 37,60    | 43,60    | 45,60    | 38,50   | 28,00   | 21,20   | -27,70  |
| Ltg   | 25,90       | 29,70        | 27,70        | 29,70        | 37,80       | 46,30       | 52,10       | 99,00       | -81,20  | 22,50   | 33,50    | 34,00    | 31,80    | 25,30   | 23,90   | 20,50   | -28,30  |
| Ltg   | 25,90       | 29,70        | 27,70        | 29,70        | 37,80       | 46,30       | 52,10       | 99,00       | -81,20  | 22,50   | 33,50    | 34,00    | 31,80    | 25,30   | 23,90   | 20,50   | -28,30  |
| Ltg   | 25,90       | 29,70        | 27,70        | 29,70        | 37,80       | 46,30       | 52,10       | 99,00       | -81,20  | 22,50   | 33,50    | 34,00    | 31,80    | 25,30   | 23,90   | 20,50   | -28,30  |
| Ltg   | 9,00        | 13,00        | 18,00        | 29,00        | 35,00       | 37,00       | 40,00       | 41,00       | 12,80   | 39,40   | 50,20    | 43,70    | 32,50    | 28,10   | 33,20   | 32,60   | 29,70   |
| Ltg   | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 17,80   | 48,40   | 63,20    | 61,70    | 61,50    | 63,10   | 70,20   | 72,60   | 70,70   |
| Ltg   | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 17,80   | 48,40   | 63,20    | 61,70    | 61,50    | 63,10   | 70,20   | 72,60   | 70,70   |
| Ltg   | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 57,30   | 62,30   | 67,30    | 71,30    | 75,30    | 76,30   | 74,30   | 73,30   | 71,30   |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwM2 Totaal | Lw 31  | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 |
|-------|-------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|
| Ltg   | 48,87       | -26,26 | 51,84 | 53,04  | 59,04  | 61,04  | 53,94 | 43,44 | 36,64 | -12,26 | 64,31     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -41,70   |
| Ltg   | 48,87       | -21,35 | 56,75 | 57,95  | 63,95  | 65,95  | 58,85 | 48,35 | 41,55 | -7,35  | 69,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -41,70   |
| Ltg   | 48,87       | -26,27 | 51,83 | 53,03  | 59,03  | 61,03  | 53,93 | 43,43 | 36,63 | -12,27 | 64,30     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -41,70   |
| Ltg   | 48,87       | -21,35 | 56,75 | 57,95  | 63,95  | 65,95  | 58,85 | 48,35 | 41,55 | -7,35  | 69,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -41,70   |
| Ltg   | 38,54       | -61,58 | 42,12 | 53,12  | 53,62  | 51,42  | 44,92 | 43,52 | 40,12 | -8,68  | 58,16     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -81,20   |
| Ltg   | 38,54       | -59,25 | 44,45 | 55,45  | 55,95  | 53,75  | 47,25 | 45,85 | 42,45 | -6,35  | 60,49     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -81,20   |
| Ltg   | 38,54       | -61,61 | 42,09 | 53,09  | 53,59  | 51,39  | 44,89 | 43,49 | 40,09 | -8,71  | 58,13     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -81,20   |
| Ltg   | 51,59       | 34,75  | 61,35 | 72,15  | 65,65  | 54,45  | 50,05 | 55,15 | 54,55 | 51,65  | 73,54     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 12,80    |
| Ltg   | 76,77       | 30,75  | 61,35 | 76,15  | 74,65  | 74,45  | 76,05 | 83,15 | 85,55 | 83,65  | 89,72     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 17,80    |
| Ltg   | 76,77       | 31,54  | 62,14 | 76,94  | 75,44  | 75,24  | 76,84 | 83,94 | 86,34 | 84,44  | 90,51     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 17,80    |
| Ltg   | 82,03       | 67,07  | 72,07 | 77,07  | 81,07  | 85,07  | 86,07 | 84,07 | 83,07 | 81,07  | 91,80     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 57,30    |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Ltg   | 36,40    | 37,60     | 43,60     | 45,60     | 38,50    | 28,00    | 21,20    | -27,70   | 48,87        | -26,26 | 51,84  | 53,04   | 59,04   | 61,04   | 53,94  | 43,44  | 36,64  | -12,26 |
| Ltg   | 36,40    | 37,60     | 43,60     | 45,60     | 38,50    | 28,00    | 21,20    | -27,70   | 48,87        | -21,35 | 56,75  | 57,95   | 63,95   | 65,95   | 58,85  | 48,35  | 41,55  | -7,35  |
| Ltg   | 36,40    | 37,60     | 43,60     | 45,60     | 38,50    | 28,00    | 21,20    | -27,70   | 48,87        | -26,27 | 51,83  | 53,03   | 59,03   | 61,03   | 53,93  | 43,43  | 36,63  | -12,27 |
| Ltg   | 36,40    | 37,60     | 43,60     | 45,60     | 38,50    | 28,00    | 21,20    | -27,70   | 48,87        | -21,35 | 56,75  | 57,95   | 63,95   | 65,95   | 58,85  | 48,35  | 41,55  | -7,35  |
| Ltg   | 22,50    | 33,50     | 34,00     | 31,80     | 25,30    | 23,90    | 20,50    | -28,30   | 38,54        | -61,58 | 42,12  | 53,12   | 53,62   | 51,42   | 44,92  | 43,52  | 40,12  | -8,68  |
| Ltg   | 22,50    | 33,50     | 34,00     | 31,80     | 25,30    | 23,90    | 20,50    | -28,30   | 38,54        | -59,25 | 44,45  | 55,45   | 55,95   | 53,75   | 47,25  | 45,85  | 42,45  | -6,35  |
| Ltg   | 22,50    | 33,50     | 34,00     | 31,80     | 25,30    | 23,90    | 20,50    | -28,30   | 38,54        | -61,61 | 42,09  | 53,09   | 53,59   | 51,39   | 44,89  | 43,49  | 40,09  | -8,71  |
| Ltg   | 39,40    | 50,20     | 43,70     | 32,50     | 28,10    | 33,20    | 32,60    | 29,70    | 51,59        | 34,75  | 61,35  | 72,15   | 65,65   | 54,45   | 50,05  | 55,15  | 54,55  | 51,65  |
| Ltg   | 48,40    | 63,20     | 61,70     | 61,50     | 63,10    | 70,20    | 72,60    | 70,70    | 76,77        | 30,75  | 61,35  | 76,15   | 74,65   | 74,45   | 76,05  | 83,15  | 85,55  | 83,65  |
| Ltg   | 48,40    | 63,20     | 61,70     | 61,50     | 63,10    | 70,20    | 72,60    | 70,70    | 76,77        | 31,54  | 62,14  | 76,94   | 75,44   | 75,24   | 76,84  | 83,94  | 86,34  | 84,44  |
| Ltg   | 62,30    | 67,30     | 71,30     | 75,30     | 76,30    | 74,30    | 73,30    | 71,30    | 82,03        | 67,07  | 72,07  | 77,07   | 81,07   | 85,07   | 86,07  | 84,07  | 83,07  | 81,07  |

---

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr Totaal |
|-------|------------|
| Ltg   | 64,31      |
| Ltg   | 69,22      |
| Ltg   | 64,30      |
| Ltg   | 69,22      |
| Ltg   | 58,16      |
| Ltg   | 60,49      |
| Ltg   | 58,13      |
| Ltg   | 73,54      |
| Ltg   | 89,72      |
| Ltg   | 90,51      |
| Ltg   | 91,80      |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.             | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Klarenbeekseweg 36  | 200012,32 | 462545,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Klarenbeekseweg 36  | 200013,65 | 462544,23 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Klarenbeekseweg 36  | 200017,20 | 462540,91 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Klarenbeekseweg 38  | 200020,78 | 462551,21 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Klarenbeekseweg 38  | 200025,79 | 462542,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Klarenbeekseweg 30  | 199952,59 | 462315,97 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Klarenbeekseweg 29  | 199734,92 | 462408,75 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Klarenbeekseweg 27  | 199731,40 | 462396,62 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Ooster Broeksweg 22 | 199868,11 | 462726,19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Ooster Broeksweg 20 | 199815,87 | 462718,76 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |



Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |
|      |         |      |
|      | inrit   | 0,00 |
|      | inrit   | 0,00 |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.               | Bf   |
|------|-----------------------|------|
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      |                       |      |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      |                       |      |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      |                       |      |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | inrit                 | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
|      |                       |      |
|      | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      |                       |      |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      |                       |      |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      | fietspad              | 0,00 |
|      | parkeervlak           | 0,00 |
|      | parkeervlak           | 0,00 |
|      | parkeervlak           | 0,00 |
|      |                       |      |
|      | rijbaan regionale weg | 0,00 |
|      | rijbaan regionale weg | 0,00 |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]



---

Model: HCA Technische Dienstverlening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 2929405 |         | 199981,06 | 462276,02 | 2,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929406 |         | 200022,34 | 462543,41 | 7,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929412 |         | 200019,74 | 462551,55 | 7,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929413 |         | 200087,03 | 462814,67 | 6,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929414 |         | 200072,46 | 462817,96 | 3,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929415 |         | 200112,21 | 462897,10 | 5,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929417 |         | 200174,91 | 462905,11 | 6,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929422 |         | 200181,13 | 462907,20 | 4,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929424 |         | 200106,81 | 462922,66 | 2,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2924488 |         | 200390,47 | 462241,33 | 6,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2924480 |         | 200300,49 | 462236,23 | 6,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2924487 |         | 200331,13 | 462248,98 | 4,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2924485 |         | 200345,26 | 462253,81 | 6,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2924490 |         | 200351,20 | 462276,93 | 5,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2924492 |         | 200492,92 | 462306,24 | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2924493 |         | 200511,72 | 462323,81 | 5,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2924494 |         | 200476,11 | 462361,57 | 7,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2924497 |         | 200474,94 | 462381,53 | 5,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929430 |         | 200195,60 | 463167,83 | 6,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929426 |         | 200250,69 | 463046,25 | 3,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929425 |         | 200245,59 | 463031,47 | 6,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929649 |         | 200441,99 | 462802,12 | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929650 |         | 200460,66 | 462775,24 | 4,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929657 |         | 200465,49 | 462789,99 | 3,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929658 |         | 200460,79 | 462802,77 | 3,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929660 |         | 200523,30 | 462906,48 | 7,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929663 |         | 200509,33 | 462886,89 | 3,15   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                          | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 2929665 |                                  | 200522,01 | 462912,11 | 5,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929682 |                                  | 200417,30 | 463031,62 | 6,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929689 |                                  | 200464,70 | 463070,12 | 6,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2925632 |                                  | 199399,09 | 462616,25 | 3,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2925630 |                                  | 199411,66 | 462624,62 | 6,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2925631 |                                  | 199399,25 | 462616,00 | 2,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929028 |                                  | 199484,96 | 463117,08 | 7,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929029 |                                  | 199494,10 | 463119,13 | 4,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929031 |                                  | 199498,08 | 463146,96 | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929035 |                                  | 199498,08 | 463146,96 | 8,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929033 |                                  | 199502,33 | 463120,85 | 3,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929039 |                                  | 199523,96 | 463206,72 | 5,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929040 |                                  | 199520,20 | 463222,75 | 5,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929378 |                                  | 199387,02 | 462759,61 | 6,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929383 |                                  | 199387,02 | 462759,61 | 7,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929399 |                                  | 199731,73 | 462398,18 | 7,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929401 |                                  | 199714,96 | 462422,31 | 6,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929403 |                                  | 199711,76 | 462400,82 | 2,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929404 |                                  | 199964,56 | 462308,92 | 6,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1       | bedrijfswoning                   | 199955,80 | 462492,27 | 6,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6       | magazijnruimte koetsenonderdelen | 199945,86 | 462477,10 | 6,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5       | paardenstal met 6 paardenboxen   | 199916,55 | 462460,38 | 5,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2       | werkplaats                       | 199941,66 | 462527,39 | 3,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4       | stille opslag                    | 199925,80 | 462486,40 | 6,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929642 |                                  | 199650,89 | 462665,57 | 6,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929643 |                                  | 199659,38 | 462683,31 | 3,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929645 |                                  | 199709,71 | 462686,32 | 6,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                       | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 2929646 |                               | 199821,55 | 462720,33 | 6,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929647 |                               | 199860,78 | 462732,54 | 6,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929648 |                               | 199849,00 | 462723,48 | 4,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929675 |                               | 199414,93 | 462929,38 | 6,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929677 |                               | 199423,79 | 462908,69 | 4,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929681 |                               | 199450,15 | 462917,06 | 4,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2929674 |                               | 199359,27 | 462920,48 | 7,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062057 |                               | 199579,54 | 462661,61 | 5,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3024140 |                               | 199672,40 | 462642,83 | 4,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3045242 |                               | 199673,72 | 462609,25 | 5,15   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3016998 |                               | 199702,60 | 462670,63 | 4,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3017000 |                               | 199703,77 | 462697,88 | 2,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3038177 |                               | 199728,73 | 462411,49 | 6,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3067203 |                               | 199817,24 | 462680,05 | 5,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3067207 |                               | 199828,96 | 462696,67 | 5,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3052548 |                               | 199871,72 | 462700,99 | 3,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3       | verhuur bedrijfsmatige opslag | 199923,47 | 462530,49 | 6,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062059 |                               | 199971,32 | 462305,11 | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3017215 |                               | 200035,56 | 462533,35 | 6,07   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062209 |                               | 200047,39 | 462567,36 | 4,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3024322 |                               | 200124,61 | 462223,28 | 5,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3024320 |                               | 200125,81 | 462241,31 | 7,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3038401 |                               | 200146,21 | 462775,58 | 4,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3045418 |                               | 200145,62 | 462758,74 | 4,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3001437 |                               | 200138,76 | 462792,78 | 6,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3024343 |                               | 200152,70 | 462760,03 | 3,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3038411 |                               | 200198,03 | 462437,83 | 6,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3010096 |         | 200288,11 | 462365,29 | 6,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3052625 |         | 200322,61 | 462394,74 | 5,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3010090 |         | 200292,73 | 462256,99 | 5,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3010093 |         | 200347,26 | 462324,54 | 3,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062077 |         | 200313,76 | 462245,35 | 2,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         |         |           |           |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 3038492 |         | 200366,08 | 462343,13 | 3,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3010104 |         | 200385,29 | 462361,32 | 5,07   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3031541 |         | 200371,76 | 462321,78 | 4,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2998961 |         | 200382,91 | 462287,15 | 5,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062079 |         | 200387,12 | 462333,22 | 2,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         |         |           |           |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 2998760 |         | 200410,42 | 462316,91 | 6,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2995322 |         | 200410,12 | 462332,34 | 6,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3080633 |         | 200300,35 | 462270,30 | 3,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3107303 |         | 200273,19 | 462472,55 | 6,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3110006 |         | 200382,49 | 462316,94 | 3,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         |         |           |           |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 2953917 |         | 200346,91 | 462812,45 | 6,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3024435 |         | 200500,58 | 462906,88 | 5,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2995827 |         | 200104,76 | 462900,94 | 6,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3017382 |         | 200629,16 | 462906,75 | 4,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3045426 |         | 200181,13 | 462907,20 | 5,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         |         |           |           |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 2953918 |         | 200621,42 | 462933,82 | 6,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3017089 |         | 200632,34 | 462947,96 | 3,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3031583 |         | 200620,18 | 462960,75 | 4,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2995828 |         | 200229,56 | 463030,16 | 8,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3045523 |         | 200485,43 | 463078,42 | 3,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         |         |           |           |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 3017208 |         | 199888,88 | 463111,50 | 4,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3001776 |         | 199928,58 | 463113,06 | 6,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3001778 |         | 199944,58 | 463119,49 | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3045401 |         | 199900,59 | 463128,49 | 4,15   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3017206 |         | 199896,76 | 463151,54 | 6,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2995856 |         | 200215,46 | 463153,31 | 7,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3010059 |         | 200220,88 | 463164,06 | 6,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3059560 |         | 200076,41 | 462829,84 | 3,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3059654 |         | 200484,65 | 463073,52 | 4,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062242 |         | 200173,68 | 463185,39 | 6,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062244 |         | 200188,68 | 463219,36 | 4,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3067164 |         | 200192,80 | 462905,18 | 3,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3067166 |         | 200475,33 | 463085,47 | 2,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3072560 |         | 200105,61 | 462939,30 | 4,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3072657 |         | 200472,92 | 463200,61 | 6,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3072659 |         | 200130,01 | 462956,45 | 7,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3073075 |         | 200460,49 | 463178,83 | 4,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3075666 |         | 200446,76 | 463172,71 | 6,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3075672 |         | 200501,21 | 463178,28 | 3,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3085030 |         | 200488,57 | 462888,96 | 4,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3094623 |         | 200080,31 | 462822,94 | 3,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3094692 |         | 199931,87 | 463138,45 | 4,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3100805 |         | 200349,71 | 462788,78 | 4,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3110184 |         | 200407,98 | 463009,47 | 6,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2953920 |         | 199514,14 | 462941,43 | 5,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2953919 |         | 199510,36 | 462943,27 | 5,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3000021 |         | 199533,13 | 463253,22 | 5,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3000020 |         | 199544,33 | 463265,69 | 5,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3000022 |         | 199543,27 | 463235,85 | 3,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: HCA Technische Dienstverlening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3000023 |         | 199566,93 | 463250,19 | 6,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3001780 |         | 199647,80 | 462969,85 | 9,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3017475 |         | 199639,48 | 462956,97 | 6,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3031646 |         | 199401,68 | 462929,37 | 3,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3038636 |         | 199632,56 | 462966,58 | 4,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062248 |         | 199501,98 | 463213,14 | 3,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062251 |         | 199506,41 | 463234,64 | 2,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062253 |         | 199526,80 | 463240,01 | 2,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3073716 |         | 199568,51 | 463282,12 | 5,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3076245 |         | 199580,06 | 463268,72 | 3,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3088031 |         | 199506,87 | 463144,02 | 4,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3088034 |         | 199512,55 | 463138,39 | 4,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3088037 |         | 199518,24 | 463132,76 | 4,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3088040 |         | 199513,04 | 463122,59 | 4,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3031644 |         | 199366,95 | 462659,12 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062054 |         | 199424,77 | 462744,89 | 3,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3067205 |         | 199405,97 | 462772,51 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3071185 |         | 199345,92 | 462804,06 | 6,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062047 |         | 199337,10 | 462891,79 | 3,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3062049 |         | 199370,62 | 462915,58 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3045619 |         | 199445,18 | 462907,18 | 3,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3081395 |         | 199341,83 | 462833,14 | 4,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3094745 |         | 199356,54 | 462826,62 | 3,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3109571 |         | 199358,63 | 462660,24 | 3,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3110162 |         | 199370,18 | 462806,13 | 4,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Bijlage 2. Berekeningsresultaten



Rapport: Resultatentabel  
 Model: HCA Technische Dienstverlening  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ltg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Li    |
| 01_A      | Klarenbeekseweg 36  | 200012,32 | 462545,90 | 1,50   | 35,51 | 35,35 | 19,11 | 65,43 |
| 01_B      | Klarenbeekseweg 36  | 200012,32 | 462545,90 | 5,00   | 39,03 | 38,63 | 20,83 | 65,34 |
| 02_A      | Klarenbeekseweg 36  | 200013,65 | 462544,23 | 1,50   | 35,92 | 35,80 | 19,92 | 66,22 |
| 02_B      | Klarenbeekseweg 36  | 200013,65 | 462544,23 | 5,00   | 39,18 | 38,85 | 21,54 | 66,08 |
| 03_A      | Klarenbeekseweg 36  | 200017,20 | 462540,91 | 1,50   | 35,49 | 35,29 | 18,36 | 64,83 |
| 03_B      | Klarenbeekseweg 36  | 200017,20 | 462540,91 | 5,00   | 39,19 | 38,71 | 19,95 | 64,72 |
| 04_A      | Klarenbeekseweg 38  | 200020,78 | 462551,21 | 1,50   | 23,02 | 22,36 | 0,75  | 47,56 |
| 04_B      | Klarenbeekseweg 38  | 200020,78 | 462551,21 | 5,00   | 27,17 | 26,25 | 1,54  | 46,79 |
| 05_A      | Klarenbeekseweg 38  | 200025,79 | 462542,65 | 1,50   | 23,15 | 22,65 | 1,99  | 48,84 |
| 05_B      | Klarenbeekseweg 38  | 200025,79 | 462542,65 | 5,00   | 27,79 | 27,14 | 5,87  | 51,12 |
| 06_A      | Klarenbeekseweg 30  | 199952,59 | 462315,97 | 1,50   | 27,56 | 28,12 | 12,30 | 59,29 |
| 06_B      | Klarenbeekseweg 30  | 199952,59 | 462315,97 | 5,00   | 28,41 | 28,81 | 12,45 | 58,54 |
| 07_A      | Klarenbeekseweg 29  | 199734,92 | 462408,75 | 1,50   | 28,56 | 29,11 | 13,92 | 60,95 |
| 07_B      | Klarenbeekseweg 29  | 199734,92 | 462408,75 | 5,00   | 30,12 | 30,68 | 14,87 | 61,12 |
| 08_A      | Klarenbeekseweg 27  | 199731,40 | 462396,62 | 1,50   | 28,13 | 28,63 | 13,11 | 60,22 |
| 08_B      | Klarenbeekseweg 27  | 199731,40 | 462396,62 | 5,00   | 29,65 | 30,16 | 14,03 | 60,40 |
| 09_A      | Ooster Broeksweg 22 | 199868,11 | 462726,19 | 1,50   | 25,65 | 26,05 | 10,05 | 57,16 |
| 09_B      | Ooster Broeksweg 22 | 199868,11 | 462726,19 | 5,00   | 28,74 | 29,39 | 13,67 | 59,92 |
| 10_A      | Ooster Broeksweg 20 | 199815,87 | 462718,76 | 1,50   | 18,08 | 18,29 | -1,94 | 45,73 |
| 10_B      | Ooster Broeksweg 20 | 199815,87 | 462718,76 | 5,00   | 26,99 | 27,67 | 12,88 | 59,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: HCA Technische Dienstverlening  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lmax

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|---------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Klarenbeekseweg 36  | 200012,32 | 462545,90 | 1,50   | 57,96 | 57,96 | 57,15 |
| 01_B              | Klarenbeekseweg 36  | 200012,32 | 462545,90 | 5,00   | 60,30 | 60,30 | 59,40 |
| 02_A              | Klarenbeekseweg 36  | 200013,65 | 462544,23 | 1,50   | 59,47 | 59,47 | 56,70 |
| 02_B              | Klarenbeekseweg 36  | 200013,65 | 462544,23 | 5,00   | 61,98 | 61,98 | 58,80 |
| 03_A              | Klarenbeekseweg 36  | 200017,20 | 462540,91 | 1,50   | 58,46 | 58,46 | 56,38 |
| 03_B              | Klarenbeekseweg 36  | 200017,20 | 462540,91 | 5,00   | 60,56 | 60,56 | 58,37 |
| 04_A              | Klarenbeekseweg 38  | 200020,78 | 462551,21 | 1,50   | 39,07 | 39,07 | 38,17 |
| 04_B              | Klarenbeekseweg 38  | 200020,78 | 462551,21 | 5,00   | 40,85 | 40,85 | 39,70 |
| 05_A              | Klarenbeekseweg 38  | 200025,79 | 462542,65 | 1,50   | 47,84 | 47,84 | 38,91 |
| 05_B              | Klarenbeekseweg 38  | 200025,79 | 462542,65 | 5,00   | 49,15 | 49,15 | 43,26 |
| 06_A              | Klarenbeekseweg 30  | 199952,59 | 462315,97 | 1,50   | 51,40 | 51,40 | 48,87 |
| 06_B              | Klarenbeekseweg 30  | 199952,59 | 462315,97 | 5,00   | 51,66 | 51,66 | 49,11 |
| 07_A              | Klarenbeekseweg 29  | 199734,92 | 462408,75 | 1,50   | 50,76 | 50,76 | 47,21 |
| 07_B              | Klarenbeekseweg 29  | 199734,92 | 462408,75 | 5,00   | 51,96 | 51,96 | 48,44 |
| 08_A              | Klarenbeekseweg 27  | 199731,40 | 462396,62 | 1,50   | 50,26 | 50,26 | 45,12 |
| 08_B              | Klarenbeekseweg 27  | 199731,40 | 462396,62 | 5,00   | 51,44 | 51,44 | 46,31 |
| 09_A              | Ooster Broeksweg 22 | 199868,11 | 462726,19 | 1,50   | 48,88 | 48,88 | 47,52 |
| 09_B              | Ooster Broeksweg 22 | 199868,11 | 462726,19 | 5,00   | 50,16 | 50,16 | 48,79 |
| 10_A              | Ooster Broeksweg 20 | 199815,87 | 462718,76 | 1,50   | 35,58 | 35,58 | 33,67 |
| 10_B              | Ooster Broeksweg 20 | 199815,87 | 462718,76 | 5,00   | 48,00 | 48,00 | 46,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: HCA Technische Dienstverlening  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lih  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Li    |
| 01_A      | Klarenbeekseweg 36  | 200012,32 | 462545,90 | 1,50   | 32,63 | --    | 28,39 | 81,11 |
| 01_B      | Klarenbeekseweg 36  | 200012,32 | 462545,90 | 5,00   | 33,32 | --    | 29,07 | 81,26 |
| 02_A      | Klarenbeekseweg 36  | 200013,65 | 462544,23 | 1,50   | 30,15 | --    | 25,91 | 78,62 |
| 02_B      | Klarenbeekseweg 36  | 200013,65 | 462544,23 | 5,00   | 30,84 | --    | 26,59 | 78,77 |
| 03_A      | Klarenbeekseweg 36  | 200017,20 | 462540,91 | 1,50   | 28,67 | --    | 24,45 | 77,47 |
| 03_B      | Klarenbeekseweg 36  | 200017,20 | 462540,91 | 5,00   | 29,74 | --    | 25,47 | 77,72 |
| 04_A      | Klarenbeekseweg 38  | 200020,78 | 462551,21 | 1,50   | 28,03 | --    | 23,78 | 76,87 |
| 04_B      | Klarenbeekseweg 38  | 200020,78 | 462551,21 | 5,00   | 29,06 | --    | 24,78 | 77,04 |
| 05_A      | Klarenbeekseweg 38  | 200025,79 | 462542,65 | 1,50   | 16,81 | --    | 12,58 | 67,60 |
| 05_B      | Klarenbeekseweg 38  | 200025,79 | 462542,65 | 5,00   | 19,23 | --    | 15,02 | 68,03 |
| 06_A      | Klarenbeekseweg 30  | 199952,59 | 462315,97 | 1,50   | 28,51 | --    | 24,35 | 78,13 |
| 06_B      | Klarenbeekseweg 30  | 199952,59 | 462315,97 | 5,00   | 30,24 | --    | 26,03 | 78,21 |
| 07_A      | Klarenbeekseweg 29  | 199734,92 | 462408,75 | 1,50   | 13,06 | --    | 8,74  | 65,20 |
| 07_B      | Klarenbeekseweg 29  | 199734,92 | 462408,75 | 5,00   | 14,43 | --    | 10,14 | 65,83 |
| 08_A      | Klarenbeekseweg 27  | 199731,40 | 462396,62 | 1,50   | 12,98 | --    | 8,67  | 65,13 |
| 08_B      | Klarenbeekseweg 27  | 199731,40 | 462396,62 | 5,00   | 14,39 | --    | 10,11 | 65,81 |
| 09_A      | Ooster Broeksweg 22 | 199868,11 | 462726,19 | 1,50   | 13,51 | --    | 9,20  | 65,60 |
| 09_B      | Ooster Broeksweg 22 | 199868,11 | 462726,19 | 5,00   | 15,05 | --    | 10,78 | 66,36 |
| 10_A      | Ooster Broeksweg 20 | 199815,87 | 462718,76 | 1,50   | 9,61  | --    | 5,29  | 61,78 |
| 10_B      | Ooster Broeksweg 20 | 199815,87 | 462718,76 | 5,00   | 13,02 | --    | 8,74  | 64,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

