

Expo Vastgoed Ontwikkeling B.V.
T.a.v. Peter Kerklaan
Overbuurtseweg 5
2265 CA Bleiswijk

datum: 27 juni 2018
adviseur: Justin Liem | Koen van der Hulst
betreft: Geluidbelasting Hoenderparkweg 61 in Apeldoorn
kenmerk: 7335 GR - 61 WO 001 27-06-2018 N.1.0.docx

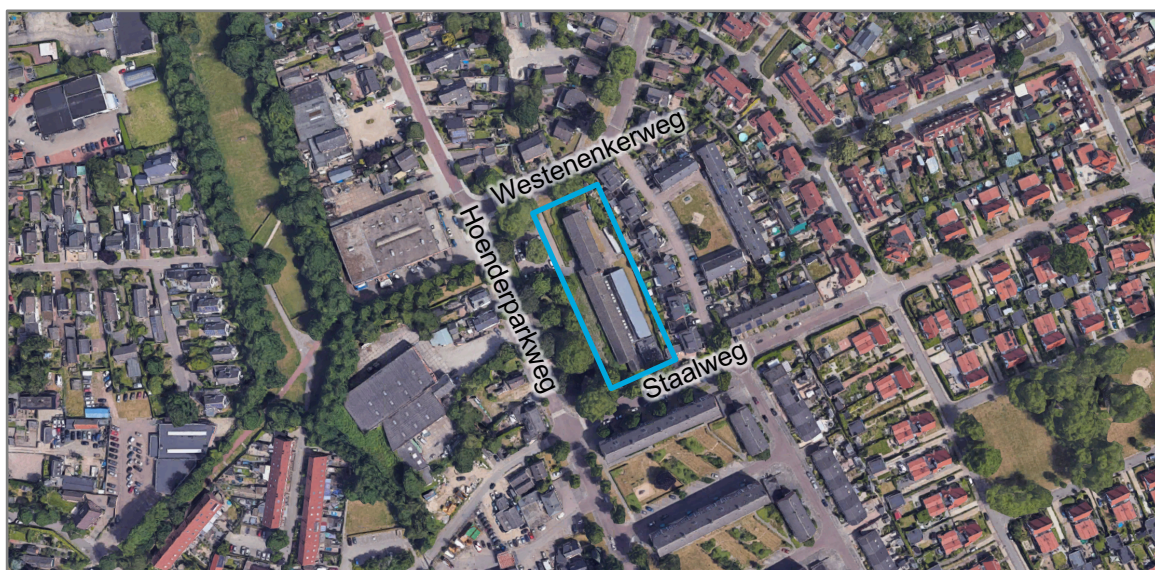
In opdracht van Expo Vastgoed Ontwikkeling B.V. is door het Het GeluidBuro in het kader van een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is de geluidbelasting bepaald op de gevels van het bestaande pand aan de Hoenderparkweg 61 in Apeldoorn en is een beoordeling gegeven van het te verwachten binnenniveau in de te realiseren woningen.

1 Situatie

Het plan is om in het bestaande schoolgebouw aan de Hoenderpark 61 te transformeren naar een woongebouw met 12 woningen.

Het pand ligt binnen het aandachtsgebied van de volgende wegen (zie figuur 1.1)

- Hoenderparkweg (30 km/u)
- Staalweg (30 km/u)
- Westenkerweg (30 km/u)



Figuur 1.1 Luchtfoto van de locatie (bron: Google Maps)



De Wet geluidhinder is op 30 km/u wegen niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is door de gemeente Apeldoorn gevraagd akoestisch onderzoek uit te voeren naar de geluidbelasting veroorzaakt door deze wegen.

2 Uitgangspunten

2.1 Normstelling

In het kader van een goed woon- en leefklimaat hanteert de gemeente Apeldoorn volgens opgave een maximaal binnenniveau van 38 dB(A).

2.2 Rekenmodel

Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot het wegverkeer zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. Door de omgevingsdienst is een rekenmodel van de planlocatie verstrekt waarin de verkeersgegevens zijn opgenomen van prognosejaar 2030.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens voor de weekdaggemiddelde waarden zijn samengevat in de volgende tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

Weg(vak)	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-intensiteit [%]	Gemiddelde uurverdeling per voertuigcategorie per periode [%]		
				licht	middel	zwaar
Hoenderparkweg	2277	dag	6,88	97,72	1,4	0,87
		avond	3,35	99,16	0,62	0,22
		nacht	0,51	98,45	1,08	0,48
Staalweg	344	dag	6,86	99,16	0,53	0,31
		avond	3,37	99,69	0,23	0,08
		nacht	0,51	99,42	0,41	0,17
Westenenkerweg	650	dag	6,90	95,81	2,41	97,16
		avond	3,31	98,47	1,08	1,86
		nacht	0,51	97,16	0,45	0,98

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer, 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

Overige uitgangspunten

Het wegdek van de Hoenderparkweg, Staalweg en de Westenenkerweg bestaat uit klinkers (elementen niet in keperverband), (wegdektype W9a)

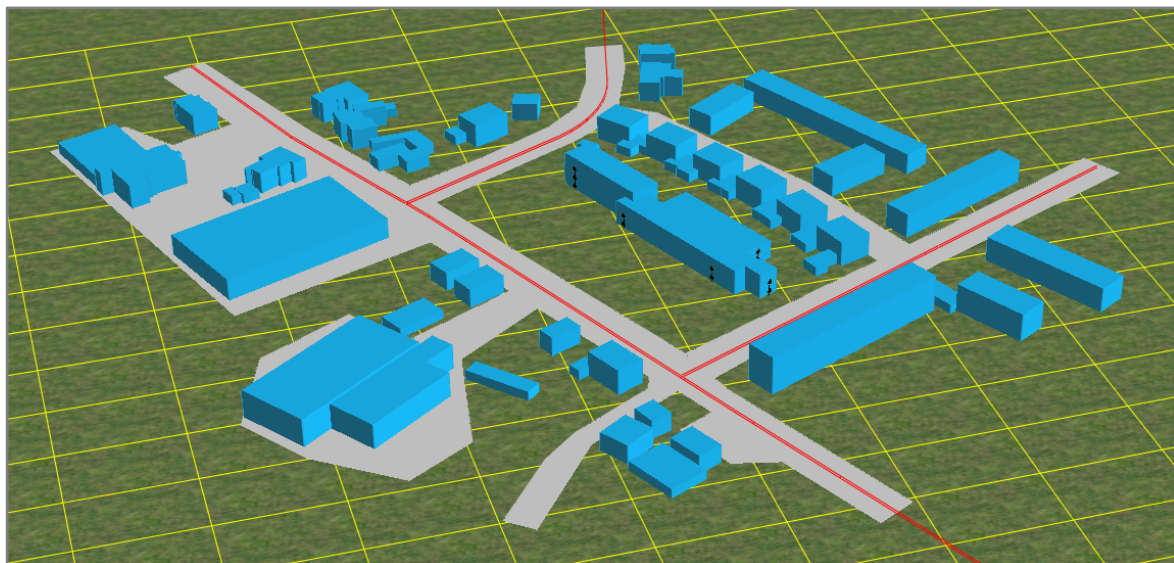
Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van de verdiepingshoogte + 1,5 meter. De meetpunten liggen op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van 'akoestisch 20% hard – 80% zacht' (bodemfactor 0,8). Daar waar bestrating aanwezig is, is een bodemfactor van 0,0 toegepast.

Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.30. In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

3 Resultaten

3.1 Rekenresultaten

Uit de berekeningen volgt dat de hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting **53 dB** bedraagt op de voorgevel (Hoenderparkwegzijde) ter plaatse van rekenpunt T.1 en T.3. De rekenresultaten op de toetspunten met de hoogst berekende geluidbelasting zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gecumuleerde geluidbelasting L_{den} voor prognosejaar 2030

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
T.1	Gevel westzijde (voor)	7,5	53
T.3	Gevel westzijde (voor)	4,5	53

Bovengenoemde geluidbelasting is zonder aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Artikel 110g houdt rekening met de ontwikkeling dat voertuigen op termijn stiller worden.

3.2 Beoordeling rekenresultaten

Uit de rekenresultaten volgt dat de hoogst berekende geluidbelasting 53 dB bedraagt. Uitgaande van een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 38 dB bedraagt de minimaal vereiste geluidwering van de gevel $G_A = 15$ dB.

Het bestaande pand is een steenachtig gebouw. De verwachting is dat de geluidwering van de bestaande gevel in geen geval lager zal zijn dan $G_A = 15$ dB.



Op basis van resultaten kan worden gesteld dat de berekende geluidbelasting geen belemmering vormt voor een goed woon- en leefklimaat binnen het te realiseren plan aan de Hoenderparkweg 62 in Apeldoorn.

4 Conclusie

Uit het onderzoek volg dat de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen binnen het aandachtsgebied van de Hoenderpark 62 in Apeldoorn geen belemmering vormen voor het realiseren van woningen met een goed woon- en leefklimaat.

Het GeluidBuro

Justin Liem

adviseur

Bijlagen: A – Rekenresultaten geluidbelasting
 B – Invoergegevens rekenmode



Rapport: Resultatentabel
Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T.1_A		1,50	50,53
T.1_B		4,50	52,32
T.1_C		7,50	52,71
T.2_A		1,50	50,45
T.2_B		4,50	52,33
T.3_A		1,50	50,88
T.3_B		4,50	52,70
T.4_A		1,50	51,15
T.4_B		4,50	52,17
T.5_A		1,50	42,97
T.5_B		4,50	44,79
T.6_A		1,50	34,43
T.6_B		4,50	36,45
T.7_A		1,50	42,33
T.7_B		4,50	44,19
T.7_C		7,50	45,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Verkeer en
infrastructuur



Geluidisolatie
gebouwen

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Westenenke	Westenenkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Westenenke	Westenenkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Hoenderpar	Hoenderparkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Hoenderpar	Hoenderparkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Hoenderpar	Hoenderparkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Hoenderpar	Hoenderparkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Hoenderpar	Hoenderparkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Staalweg	Staalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Staalweg	Staalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Staalweg	Staalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
Staalweg	Staalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Westenenke	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Westenenke	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoenderpar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoenderpar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoenderpar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoenderpar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoenderpar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Staalweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Staalweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Staalweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Westenenke	--	30	30	30	--	650,00	6,90	3,31	0,51
Westenenke	--	30	30	30	--	650,00	6,90	3,31	0,51
Hoenderpar	--	30	30	30	--	2277,00	6,88	3,35	0,51
Hoenderpar	--	30	30	30	--	1794,00	6,88	3,35	0,51
Hoenderpar	--	30	30	30	--	1825,00	6,88	3,34	0,51
Hoenderpar	--	30	30	30	--	1825,00	6,88	3,34	0,51
Hoenderpar	--	30	30	30	--	1825,00	6,88	3,34	0,51
Staalweg	--	30	30	30	--	344,00	6,86	3,37	0,51
Staalweg	--	30	30	30	--	344,00	6,86	3,37	0,51
Staalweg	--	30	30	30	--	344,00	6,86	3,37	0,51
Staalweg	--	30	30	30	--	344,00	6,86	3,37	0,51

7335 GR - 61
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Westenenke	--	--	--	--	--	95,81	98,47	97,16	--	2,41	1,08	1,86
Westenenke	--	--	--	--	--	95,81	98,47	97,16	--	2,41	1,08	1,86
Hoenderpar	--	--	--	--	--	97,72	99,16	98,45	--	1,40	0,62	1,08
Hoenderpar	--	--	--	--	--	97,99	99,25	98,62	--	1,29	0,57	0,98
Hoenderpar	--	--	--	--	--	97,50	99,07	98,29	--	1,54	0,68	1,18
Hoenderpar	--	--	--	--	--	97,50	99,07	98,29	--	1,54	0,68	1,18
Hoenderpar	--	--	--	--	--	97,50	99,07	98,29	--	1,54	0,68	1,18
Staalweg	--	--	--	--	--	99,16	99,69	99,42	--	0,53	0,23	0,41
Staalweg	--	--	--	--	--	99,16	99,69	99,42	--	0,53	0,23	0,41
Staalweg	--	--	--	--	--	99,16	99,69	99,42	--	0,53	0,23	0,41
Staalweg	--	--	--	--	--	99,16	99,69	99,42	--	0,53	0,23	0,41

7335 GR - 61
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Westenenke	--	1,78	0,45	0,98	--	--	--	--	--	42,97	21,19
Westenenke	--	1,78	0,45	0,98	--	--	--	--	--	42,97	21,19
Hoenderpar	--	0,87	0,22	0,48	--	--	--	--	--	153,09	75,64
Hoenderpar	--	0,73	0,18	0,40	--	--	--	--	--	120,95	59,65
Hoenderpar	--	0,96	0,24	0,53	--	--	--	--	--	122,42	60,39
Hoenderpar	--	0,96	0,24	0,53	--	--	--	--	--	122,42	60,39
Hoenderpar	--	0,96	0,24	0,53	--	--	--	--	--	122,42	60,39
Staalweg	--	0,31	0,08	0,17	--	--	--	--	--	23,40	11,56
Staalweg	--	0,31	0,08	0,17	--	--	--	--	--	23,40	11,56
Staalweg	--	0,31	0,08	0,17	--	--	--	--	--	23,40	11,56
Staalweg	--	0,31	0,08	0,17	--	--	--	--	--	23,40	11,56

7335 GR - 61
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Westenenke	3,22	--	1,08	0,23	0,06	--	0,80	0,10	0,03	--
Westenenke	3,22	--	1,08	0,23	0,06	--	0,80	0,10	0,03	--
Hoenderpar	11,43	--	2,19	0,47	0,13	--	1,36	0,17	0,06	--
Hoenderpar	9,02	--	1,59	0,34	0,09	--	0,90	0,11	0,04	--
Hoenderpar	9,15	--	1,93	0,41	0,11	--	1,21	0,15	0,05	--
Hoenderpar	9,15	--	1,93	0,41	0,11	--	1,21	0,15	0,05	--
Hoenderpar	9,15	--	1,93	0,41	0,11	--	1,21	0,15	0,05	--
Staalweg	1,74	--	0,13	0,03	0,01	--	0,07	0,01	--	--
Staalweg	1,74	--	0,13	0,03	0,01	--	0,07	0,01	--	--
Staalweg	1,74	--	0,13	0,03	0,01	--	0,07	0,01	--	--
Staalweg	1,74	--	0,13	0,03	0,01	--	0,07	0,01	--	--

7335 GR - 61
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Westenenke	82,98	87,07	93,67	93,14	98,20	91,02	86,38	79,95	78,45
Westenenke	82,98	87,07	93,67	93,14	98,20	91,02	86,38	79,95	78,45
Hoenderpar	87,49	91,11	96,91	97,95	103,29	95,94	91,22	83,60	83,52
Hoenderpar	86,32	89,84	95,49	96,82	102,20	94,83	90,10	82,26	82,43
Hoenderpar	86,65	90,33	96,28	97,06	102,37	95,04	90,33	82,89	82,60
Hoenderpar	86,65	90,33	96,28	97,06	102,37	95,04	90,33	82,89	82,60
Hoenderpar	86,65	90,33	96,28	97,06	102,37	95,04	90,33	82,89	82,60
Staalweg	78,44	81,51	85,84	89,26	94,81	87,32	82,54	73,42	74,99
Staalweg	78,44	81,51	85,84	89,26	94,81	87,32	82,54	73,42	74,99
Staalweg	78,44	81,51	85,84	89,26	94,81	87,32	82,54	73,42	74,99
Staalweg	78,44	81,51	85,84	89,26	94,81	87,32	82,54	73,42	74,99

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Westenenke	81,76	87,01	89,03	94,51	87,09	82,33	73,99	71,03	74,76
Westenenke	81,76	87,01	89,03	94,51	87,09	82,33	73,99	71,03	74,76
Hoenderpar	86,55	90,90	94,31	99,89	92,40	87,60	78,44	75,79	79,12
Hoenderpar	85,41	89,60	93,24	98,84	91,33	86,54	77,24	74,64	77,90
Hoenderpar	85,66	90,14	93,36	98,93	91,44	86,65	77,60	74,91	78,30
Hoenderpar	85,66	90,14	93,36	98,93	91,44	86,65	77,60	74,91	78,30
Hoenderpar	85,66	90,14	93,36	98,93	91,44	86,65	77,60	74,91	78,30
Staalweg	77,77	80,90	85,98	91,62	84,07	79,25	69,28	66,97	69,90
Staalweg	77,77	80,90	85,98	91,62	84,07	79,25	69,28	66,97	69,90
Staalweg	77,77	80,90	85,98	91,62	84,07	79,25	69,28	66,97	69,90
Staalweg	77,77	80,90	85,98	91,62	84,07	79,25	69,28	66,97	69,90

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 v1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Westenenke	80,91	81,33	86,62	79,33	74,62	67,40	--	--
Westenenke	80,91	81,33	86,62	79,33	74,62	67,40	--	--
Hoenderpar	84,40	86,37	91,84	84,43	79,67	71,37	--	--
Hoenderpar	83,00	85,27	90,77	83,34	78,57	70,07	--	--
Hoenderpar	83,72	85,45	90,90	83,50	78,75	70,60	--	--
Hoenderpar	83,72	85,45	90,90	83,50	78,75	70,60	--	--
Hoenderpar	83,72	85,45	90,90	83,50	78,75	70,60	--	--
Staalweg	73,73	77,86	83,47	75,95	71,15	61,62	--	--
Staalweg	73,73	77,86	83,47	75,95	71,15	61,62	--	--
Staalweg	73,73	77,86	83,47	75,95	71,15	61,62	--	--
Staalweg	73,73	77,86	83,47	75,95	71,15	61,62	--	--

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Westenenke	--	--	--	--	--	--
Westenenke	--	--	--	--	--	--
Hoenderpar	--	--	--	--	--	--
Hoenderpar	--	--	--	--	--	--
Hoenderpar	--	--	--	--	--	--
Hoenderpar	--	--	--	--	--	--
Hoenderpar	--	--	--	--	--	--
Staalweg	--	--	--	--	--	--
Staalweg	--	--	--	--	--	--
Staalweg	--	--	--	--	--	--
Staalweg	--	--	--	--	--	--

7335 GR - 61
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verharding		0,00
		0,00
1		0,00
verharding		0,00

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn) v1.1
7335 GR - 61 V1.0 - 7335 GR - 61 Hoenderparkweg (Apeldoorn)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80