

NIBM – tool

*Toelichting of het wijzigen van de bedrijfsvoering in niet-in-betekende-mate
bijdraagt aan de concentratie stof in de buitenlucht.*

Locatie:

Elspeterweg 63
3888 MT Uddel

Initiatiefnemer:

HBT Transport
Dhr. A. Bronkhorst
Elspeterweg 63
3888 MT Uddel

Versie:

1

Datum:

Mei 2018

Auteur:

Ing. J.G.M. van Wijk
Van Westreenen, Adviseurs voor het buitengebied te Barneveld



1. Inleiding

Plannen die niet in betekende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit hoeven niet afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor de buitenlucht. Dat staat in artikel 5.16, eerste lid, onder c, van de Wet milieubeheer. In dit Besluit is aangegeven wanneer sprake is van een NIBM bijdrage. Een project is niet in betekende mate als de bijdrage van het project maximaal 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) is. In de praktijk kan dit vertaald worden naar een jaargemiddelde bijdrage van maximaal 1,2 µg/m³

HBT transport is een transportbedrijf dat feed- en foodtransporten verzorgt door heel Europa. Silo- en bulktransporten behoren tot de specialisatie van het bedrijf. Het bedrijf wenst het bestemmingsplan te wijzigen met als doel om het de agrarische bestemming om te zetten naar een bedrijfsbestemming t.b.v. een transportbedrijf en de realisatie van een nieuw bedrijfsgebouw aan de Elspeterweg 63 te Uddel. De gewenste situatie is noodzakelijk om de activiteiten en het perceel, die nu al voor een groot deel in gebruik zijn t.b.v. het transportbedrijf, te voorzien van de juiste bestemming. Er is hierbij nauwelijks sprake van een toename van de bedrijfsactiviteiten.

In deze toelichting wordt middels de NIBM-tool onderzocht of de wijziging van het bestemmingsplan en de bedrijfsvoering in niet-in-betekende-mate bedraagt aan de concentratie stop in de buitenlucht.

2. Gewenste situatie

In onderstaande luchtfoto is een weergave van de bestaande bedrijfssituatie te vinden.



HBT Transport wenst het huidige bouwwerk te vergroten. De huidige werkplaats wordt omgebouwd tot washal en aan de westzijde van het bedrijf wordt een nieuwe werkplaats gebouwd. Op het noordelijk gelegen, te herontwikkelen, kavel, wordt een gedeelte (aan de westzijde) in gebruik



genomen als parkeerterrein voor vrachtwagens. Er vinden op het terrein in de avond- en nachtperiode voertuigbewegingen plaats ten behoeve van de stalling van vrachtwagens aan de westzijde van de werkplaats.

In de werkplaats vinden onderhouds- en reparatiewerkzaamheden plaats aan trailers. Tevens zal een remmen-testbank in de vloer worden verwerkt met als doel om in de toekomst ook APK-keuringen aan vrachtwagens en trailers uit te kunnen voeren.

Het aantal eigen vrachtwagens zal maximaal met 5 stuks toenemen na het realiseren van de gewenste situatie. Daarnaast zal het aantal vervoerbewegingen van en naar de inrichting met 10 vrachtwagens toe kunnen nemen na het in gebruik nemen van de APK-keuringsstation.

3. NIBM-tool

De NIBM-tool werkt met rekenregels die in lijn zijn met de Standaardrekenmethode 1 (SRM1) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De NIBM-tool kan daarmee worden ingezet voor alle situaties waarvoor SRM1 van toepassing is.

De berekeningen met de NIBM-tool berusten op een worst case situatie: voor de berekening van de concentratietoename zijn de kenmerken van het verkeer, de straat en de omgeving zo gekozen dat een situatie ontstaat met een maximale luchtverontreiniging. Deze kunnen niet in de NIBM-tool worden gewijzigd. Hiermee is ervoor gezorgd dat een situatie die als NIBM uit de NIBM-tool komt, met zekerheid ook echt NIBM is.

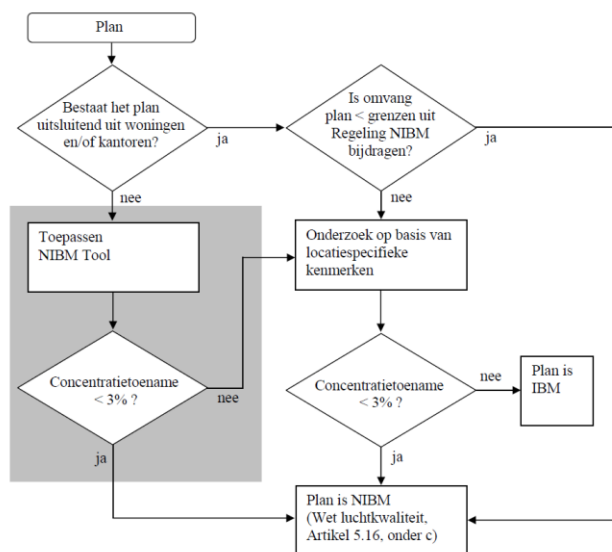
Een belangrijke randvoorwaarde voor het gebruik van de NIBM-tool is dat het plan geen invloed heeft op de wegkenmerken van de ontsluitingsweg. Denk dan aan nieuwe bebouwing dicht langs de weg, het plaatsen van nieuwe bomenrijen of een aanpassing van de snelheid typering van het wegverkeer. De NIBM-tool berekent alleen de effecten van extra verkeer op binnenstedelijke (gemeentelijke) wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM1.

Bij een juiste invoer van de gegevens (toename aantal voertuigbewegingen en het percentage vrachtverkeer) zal de NIBM-tool accuraat aangeven of een plan NIBM bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Daarbij geldt het volgende:

- Als de berekening met de NIBM-tool laat zien dat een plan NIBM bijdraagt aan de luchtverontreiniging, dan kan het plan doorgaan op grond van artikel 5,16 eerste lid, onder c, van de Wet milieubeheer.
- Als uit de berekening met de NIBM-tool niet volgt dat het plan NIBM bijdraagt aan de luchtverontreiniging, dan betekent dit niet meteen dat het plan in betekende mate bijdraagt. De NIBM-tool rekent immers met ongunstige parameters. Aanvullend onderzoek is in dit geval nodig.

In onderstaande zijn de stappen weergegeven in een processchema die volgens de Handleiding van toepassing is:





4. Toetsing

De vervoersbewegingen nemen na realisatie van de plannen met maximaal 15 vrachtwagens per dag toe. Het transportbedrijf is 6 dagen in de week in bedrijf wat ervoor zorgt dat het 'weekdaggemiddelde' uit komt op 13,5 extra voertuigbewegingen per weekdaggemiddelde met een vrachtverkeerspercentage van 100%.

Het resultaat volgen de NIBM-tool is als volgt.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2018
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		13,5
Aandeel vrachtverkeer		100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,12
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

5. Conclusie

Volgens de NIBM-tool zorgt het uitvoeren van het plan, wat zorgt voor 15 extra vrachtwagens van en naar de inrichting, voor een bijdrage die gezien wordt als niet in betekende mate. Er is geen nader onderzoek nodig.

