



AH.2015.1278.02.R002

**Akoestisch onderzoek
H. Bronkhorst
Transportbedrijf te Uddel**

12 juni 2017

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Van Westreenen Adviseurs bv Anthonie Fokkerstraat 1A 3771 MP Barneveld
Contactpersoon	Mevrouw J. van Wijk
Project Betreft Uw kenmerk	H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	AH.2015.1278.02.R002 12 juni 2017 002v2
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
Verantwoordelijk	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
Verwerkt door	HBL BRA BR

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Normstelling	6
3. Representatieve bedrijfssituatie	7
3.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden	7
3.2 Stationaire bronnen	8
3.3 Mobiele geluidsbronnen	9
3.4 Intern transport en voorkomende laad- en losactiviteiten	9
3.5 Overzicht geluidsbronnen	10
4. Modelling	13
4.1 Bodemmodel	13
4.2 Objecten	13
4.3 Metingen	13
4.4 Bronnen	13
4.5 Rekenpunten	14
4.6 Correcties	14
4.7 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})	14
4.8 Indirecte hinder	15
5. Resultaten	16
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en indirecte hinder	16
5.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	17
6. Maatregelen	18
7. Conclusie	19

Bijlagen

Bijlage 1	Bronsterkte berekeningen
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)
Bijlage 4	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax})
Bijlage 5	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Westreenen heeft Adviesbureau de Haan een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel. Het bedrijf is gelegen ten noorden van de kern van Uddel in de gemeente Apeldoorn.

Het bedrijf is voornemens om de bedrijfsvoering te wijzigen. De huidige werkplaats blijft in bedrijf en aan de westzijde van het bedrijf wordt een nieuwe werkplaats/washal/tankplaats gebouwd. Het kantoorgebouw wordt gewijzigd. Op het noordelijk gelegen te herontwikkelen kavel wordt een gedeelte (aan de westzijde) in gebruik genomen als parkeerterrein voor vrachtwagens. In figuur 1 is de ligging van het bedrijf weergegeven. Hierop wordt tevens de ligging van de aarden wal van 5 meter hoogte weergegeven, die ten westen van het bedrijf geprojecteerd is.

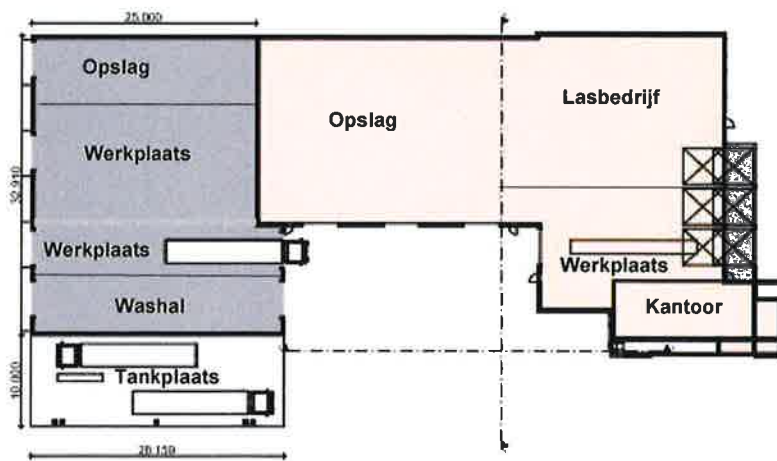
In dit onderzoek heeft een wijziging plaatsgevonden ten opzichte van het akoestisch onderzoek met kenmerk AH.2015.1278.02.R001. De indeling van het bedrijfspand is gewijzigd (zie figuur 2). Aangezien de vrachtwagens op het achtergelegen parkeerterrein de maatgevende geluidsbronnen zijn, hebben geluidsmetingen aan deze voertuigen plaatsgevonden, die representatief zijn voor het rijden op het terrein. In dit onderzoek is uitgegaan van het gemeten geluidsbronvermogen van de rijdende vrachtwagens op het terrein en van het manoeuvreren van deze voertuigen op het parkeerterrein. Ook is de grootte van het wagenpark aangepast, aangezien het bedrijf voornemens is om in de toekomst het wagenpark uit te breiden.

Voor de gewijzigde bedrijfssituatie dient het bedrijf een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer in. Bij deze melding wordt een akoestisch onderzoek gevoegd.

Het doel van dit onderzoek is het beantwoorden van de vraag of de activiteiten van het transportbedrijf passen binnen de normstelling van het Activiteitenbesluit.



figuur 1 Ligging bedrijf H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel, incl. wijziging bedrijfsvoering



figuur 2: Indeling bedrijfspand

2. Normstelling

H. Bronkhorst Transportbedrijf is een bedrijf dat voor de vergunningverlening valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voor geluid dient getoetst te worden aan de normstelling zoals weergegeven in artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit. Hierin staat onder andere het volgende vermeld:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a de niveaus op de in de onderstaande tabel (tabel 2.17a in Activiteitenbesluit) genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

	07.00 -19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- b de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in de bovenstaande tabel (tabel 2.17a in Activiteitenbesluit) opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Voor woningen die gelegen zijn op een bedrijventerrein geldt zowel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als voor de maximale geluidsniveaus, een normstelling die 5 dB hoger ligt. In het onderzoek betreft dit de woningen, gelegen aan de Elspeterweg 67, 52 en 54.

In dit rapport wordt voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit aan bovenstaande normstelling getoetst.

Het Activiteitenbesluit bevat geen normstelling ten aanzien van indirecte hinder. Hiervoor wordt vaak aangesloten bij de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen.

Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- De dagperiode (07.00 – 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 – 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een situatie die maximaal twaalf dagen per jaar plaatsvindt, maakt geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnterviewd:

- De bedrijfsvoering en de bedrijfstijden.
- De stationaire geluidsbronnen.
- De mobiele geluidsbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) binnen de grens van de inrichting.
- Het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten.

3.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden

H. Bronkhorst Transportbedrijf is een transportbedrijf dat feed- en foodtransporten verzorgt door heel Europa. Silo- en bulktransporten behoren tot de specialisatie van het bedrijf.

Het bedrijf is voornemens om de bedrijfsvoering te wijzigen. Aan de westzijde van het gebouw wordt een nieuw bedrijfspand gebouwd waarvan de indeling in figuur 2 is weergegeven. De huidige werkplaats blijft eveneens in gebruik. Op het noordelijk gelegen te herontwikkelen kavel wordt een gedeelte (aan de westzijde) in gebruik genomen als parkeerterrein voor vrachtwagens.

Het bedrijf bestaat uit de volgende onderdelen:

- werkplaats – nieuw en bestaand;
- lasruimte (verhuurd aan lasbedrijf);
- opslagruimte;
- washal;
- kantoor;
- onder luifel een tankplaats;
- parkeerterrein.

In de bestaande en nieuwe werkplaats vinden onderhoud- en reparatiewerkzaamheden plaats aan trailers. Ook zal in de nieuwe werkplaats een remmentestbank in de vloer worden verwerkt, zodat in de toekomst ook APK-keuringen aan vrachtwagens en trailers uitgevoerd kunnen worden. Laswerkzaamheden vinden af en toe ook plaats, maar worden meestal uitbesteed aan een lasbedrijf. Dit bedrijf huurt de noordelijk van de oude werkplaats gelegen ruimte.

In de werkplaats wordt over het algemeen van 07.00 tot 18.00 uur gewerkt. Bij calamiteiten kan in de avondperiode doorgewerkt worden.

In de ruimten ten noorden en oosten van de nieuwe werkplaats, vindt opslag plaats. Deze ruimte is dus akoestisch niet relevant en wordt niet in het onderzoek beschouwd.

In de washal worden de vrachtwagens inpandig gewassen, met hoge druk en met behulp van spoelkoppen, die in de ruimte bevestigd worden. De ventilatie in deze hal wordt geregeld via een afzuigventilator.

Op het buitenterrein worden de vrachtwagens geparkeerd. Verder vindt hier af en toe op- en overslag of overladen van goederen plaats. Dit gebeurt eveneens aan de oostzijde van de lashal. Ook bevindt zich aan de zuidzijde van de washal, een tankplaats voor het aftanken van de eigen vrachtwagens.

De aan- en afvoer van goederen en producten wordt doorgaans verzorgd door vrachtwagens van derden. Dit betreft onder andere vrachtwagens die goederen komen afleveren voor de werkplaats of de lashal. Voorts komt eenmaal per week een tankwagen diesel lossen bij de tankplaats.

De personenwagens van het personeel en bezoekers worden geparkeerd aan de oostzijde van het lasbedrijf. De personenwagens van de chauffeurs worden op het parkeerterrein voor de vrachtwagens geparkeerd.

3.2 Stationaire bronnen

De stationaire geluidsbronnen bestaan uit een op het dak van de nieuwe werkplaats geïnstalleerde rookgasafvoer, ten behoeve van de remmentestbank. Tevens bevindt zich op de oude en nieuwe werkplaats een afzuigventilator voor de smeerput en het pand. Op de wasstraat bevindt zich eveneens een afzuigventilator. Bij het lasbedrijf zitten boven alle werkplekken lasrookafzuigers met filterkasten. Deze lasrookafzuigers bevinden zich inpandig (geen uitlaat naar buiten) en zijn derhalve akoestisch niet relevant.

De inrichting beschikt over een tankplaats die zich aan de zuidzijde van de washal bevindt. Tijdens het tanken is een pomp in bedrijf om de brandstof te leveren. Per voertuig is de pomp circa 5 minuten in bedrijf. De voertuigen tanken bij terugkomst of vertrek. Een tankwagen komt op deze locatie eenmaal per week diesel lossen.

Voorts is er sprake van geluidsuitstraling door de akoestisch zwakke geveldelen van de werkplaatsen, de washal en de lashal ten gevolge van de activiteiten die in betreffende ruimten plaatsvinden.

In de werkplaats wordt in de dagperiode 12 uur gewerkt en in de avondperiode kan nog een uur doorgewerkt worden. In de washal wordt het geluidsniveau bepaald door de activiteit van de hogedrukspuit en de spoelkoppen. In de dagperiode worden 15 vrachtwagens met trailers in de washal gewassen. De ventilatie in deze hal wordt geregeld via een afzuigventilator. Per vrachtwagen duurt het wassen circa 30 minuten. In de lashal wordt in de dagperiode 5 uren gelast.

De gevel van de oude werkplaats bestaat uit 2 meter steen en geïsoleerde damwand en die van het nieuwe gebouw bestaat uit geïsoleerde damwand. De ramen van het lasbedrijf bestaan uit dubbel glas (4-12-6). De overheaddeuren betreffen standaard overheaddeuren. Het dak bestaat uit eternit platen.

Een overzicht van de stationaire bronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 2.

3.3 Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen van het bedrijf bestaan voornamelijk uit eigen vrachtwagens. Deze vrachtwagens komen op vrijdag tussen 16.00 en 23.00 uur en op zaterdag tussen 07.00 en 12.00 uur terug bij het bedrijf en worden geparkeerd op het parkeerterrein.

Op maandagochtend vertrekken de vrachtwagens, nadat ze 5 minuten stationair hebben gedraaid voor het op druk brengen van de remmen en het warm draaien van de motor. Dit kan ook vóór 07.00 uur plaatsvinden. Deze vrachtwagens vertrekken in principe niet in de avondperiode en er vindt in deze periode derhalve geen stationair draaien van de vrachtwagens plaats.

Voorts kunnen in de avond- en nachtperiode 3 reeds geladen vrachtwagens op het parkeerterrein arriveren, die vervolgens in de dag-, avond- en nachtperiode weer kunnen vertrekken. Dit betreffen eigen vrachtwagens.

Daarnaast komen vrachtwagens (van derden) op het terrein voor het afleveren van goederen bij de werkplaats en bij het lasbedrijf of voor het leveren van diesel.

Het personeel van de werkplaats en bezoekers parkeren de auto op de parkeerplaatsen aan de oostzijde van het lasbedrijf. Deze personenwagens komen in de dagperiode of vóór 07.00 uur op het terrein en vertrekken ook weer in de dagperiode. Een deel van het personeel vertrekt in de avondperiode.

De chauffeurs parkeren hun personenwagen op het parkeerterrein van de vrachtwagens om vervolgens met de vrachtwagen weg te rijden. Dit gaat om 40 personen. Er is worst case van uitgegaan dat deze medewerkers allemaal met de auto naar het bedrijf komen. Het geluid door deze laatstgenoemde personenwagens is akoestisch niet relevant ten opzichte van dat van de vrachtwagens. Daarom worden de personenwagens van de chauffeurs in dit onderzoek niet beschouwd. In de indirecte hinder worden deze voertuigbewegingen wel beschouwd.

Een overzicht van de mobiele geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 1 en 2.

3.4 Intern transport en voorkomende laad- en losactiviteiten

Op het buitenterrein vinden op- en overslag van goederen plaats. Hiervoor wordt gebruikgemaakt van een diesel hefruck.

Een hefruck wordt pas akoestisch relevant wanneer deze wordt ingezet voor activiteiten op het buitenterrein. Op het terrein ten westen van de werkplaats is de hefruck 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode bezig met bovenstaande activiteiten.

Aan de oostzijde van het lasbedrijf is eveneens gedurende 1 uur in de dagperiode een hefruck actief. Dit betreft een elektrische hefruck.

Voorts rijden in de dagperiode drie vrachtwagens de werkplaats in om gerepareerd te worden en in de avondperiode één vrachtwagen. Vijftien vrachtwagens rijden in de dagperiode de washal in om gewassen te worden. In de lashal worden in de dagperiode drie vrachtwagens gelast. Deze voertuigen worden vervolgens weer op het parkeerterrein geparkeerd.

Een overzicht van de mobiele geluidsbronnen en het interne transport is opgenomen in tabel 1 en 2.

tabel 1 Overzicht voertuigbewegingen

Voertuig	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Vrachtwagens aankomst totaal – exclusief goederen en lashal	37	40	3
• Eigen vrachtwagens	37	37	--
• Geladen vrachtwagens	--	3	3
• Goederen **	2	--	--
• Lashal **	1	--	--
Vrachtwagens vertrek totaal – exclusief goederen en lashal	40	3	40
• Eigen vrachtwagens	37	--	37
• Geladen vrachtwagens	3	3	3
• Goederen **	2	--	--
• Lashal **	1	--	--
Manoeuvrerende vrachtwagens aankomst op parkeerterrein totaal	58	41	3
Eigen vrachtwagens	37	37	--
Geladen vrachtwagens	--	3	3
Naar werkplaats	3	1	--
Naar washal	15	--	--
Naar lasbedrijf	3	--	--
Manoeuvrerende vrachtwagens vertrek op parkeerterrein totaal	61	4	40
Eigen vrachtwagens	37	--	37
Geladen vrachtwagens	3	3	3
Naar werkplaats	3	1	--
Naar washal	15	--	--
Naar lasbedrijf	3	--	--
Totaal manoeuvrerende vrachtwagens op parkeerterrein*	119	45	43
Personenwagens aankomst			
• Personeel/bezoekers terrein	5	2	5
• Personeel indirecte hinder	40	--	40
Personenwagens vertrek			
• Personeel/bezoekers terrein	5	2	5
• Personeel indirecte hinder	40	40	--
Indirecte hinder			
Vrachtwagens			
• Vrachtwagens aankomst	40	40	3
• Vrachtwagens vertrek	43	3	40
Personenwagens			
• Personenwagens aankomst	45	2	45
• Personenwagens vertrek	45	42	5

*het betreft een enkele rijroute.

**deze rijroutes zijn als aparte rijroutes gemodelleerd, aangezien het voertuigen van derden betreft.

3.5 Overzicht geluidsbronnen

In tabel 2 worden de geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur weergegeven.

In bijlage 2.2 is de ligging van de geluidsbronnen op het terrein van de inrichting weergegeven.

tabel 2

Overzicht geluidsbronnen bij H. Bronkhorst Transport te Uddel					
in de representatieve bedrijfssituatie inclusief effectieve bedrijfsduur per periode ($L_{A,r,L,T}$)					
Geluidsbronnen		L_{WA}	Bedrijfsduur per periode		
Bron-nummer	Omschrijving	dB(A)	Dag ¹⁾ (07.00 – 19.00 uur)	Avond ²⁾ (19.00 – 23.00 uur)	Nacht ²⁾ (23.00 – 07.00 uur)
Stationaire bronnen					
001	Rookgasafvoer remmentestbank	72	5 uur	1 uur	--
002,007	Afzuigventilator smeerpomp/pand	85	12 uur	1 uur	--
003	Tanken vrachtwagens	68	3 uur en 20 min. (40 x 5 min.)	3 uur en 20 min. (40 x 5 min.)	3 uur en 20 min. (40 x 5 min.)
004	Lossen diesel door tankwagen	99	30 min.	--	--
005	Afzuigventilator washal	85	7,5 uur	--	--
Uitstraling werkplaats oud					
019	Roldeur west (1x)	80	12 uur	1 uur	--
020-021	Roldeur oost (2x)	80	12 uur	1 uur	--
022a-b	Gevel zuid	59/52	12 uur	1 uur	--
034	Gevel west	62	12 uur	1 uur	--
023	Dak west	76	12 uur	1 uur	--
024	Dak oost	76	12 uur	1 uur	--
Uitstraling werkplaats (nieuw)					
070	Westgevel	65	12 uur	1 uur	--
071-073	Roldeuren	80	12 uur	1 uur	--
074	Oostgevel	59	12 uur	1 uur	--
075-078	Dak west	73	12 uur	1 uur	--
Uitstraling washal					
040	Roldeur west (1x)	88	7,5 uur	--	--
041	Roldeur oost (1x)	88	7,5 uur	--	--
042	Gevel zuid	76	7,5 uur	--	--
043-044	Gevel west/oost	68	7,5 uur	--	--
045-046	Dak	80	7,5 uur	--	--
Uitstraling lasbedrijf					
027	Roldeur oost (1x)	80	5 uur	--	--
028	Gevel oost	63	5 uur	--	--
029a-b	Gevel noord	64/61	5 uur	--	--
030	Dak west	76	5 uur	--	--
031	Dak oost	76	5 uur	--	--
035	Ramen noord	52	5 uur	--	--
036	Ramen oost	53	5 uur	--	--
050-054	Heftruck- diesel	96	1 uur(n=5)	15 min.(n=5)	--
055	Heftruck - elektrisch	90	30 min.	--	--
200a-b	Vrachtwagens stationair NW	96	65 min.(13x5 min.)(n=2)	--	65 min.(13x5 min.)(n=2)
201a-b	Vrachtwagens stationair W	96	70 min.(14x5 min.)(n=2)	--	70 min.(14x5 min.)(n=2)
202a-b	Vrachtwagens stationair ZW	96	65 min.(13x5 min.)(n=2)	--	65 min.(13x5 min.)(n=2)
Mobiele bronnen					
100	Eigen vrachtwagens aankomst	99	37x	40x	3x
101	Eigen vrachtwagens vertrek	99	40x	3x ***	40x
102a-e	Manoeuvreren vrachtwagens parkeerterrein **	96	119x	45x	43x
103	Vrachtwagen goederen/diesel	103	2x	--	--
104	Vrachtwagen goederen lashaal	103	1x	--	--

Overzicht geluidsbronnen bij H. Bronkhorst Transport te Uddel					
in de representatieve bedrijfssituatie inclusief effectieve bedrijfsduur per periode ($L_{A,r,L,T}$)					
Geluidsbronnen		L_{WA}	Bedrijfsduur per periode		
Bron-nummer	Omschrijving	dB(A)	Dag ¹⁾ (07.00 – 19.00 uur)	Avond ²⁾ (19.00 – 23.00 uur)	Nacht ²⁾ (23.00 – 07.00 uur)
105	Personenwagens personeel/bezoekers (bij lasbedrijf)	89	5x	2x	5x
Intern transport					
110	Vrachtwagens werkplaats	99	3x	1x	--
111	Vrachtwagens washal	99	15x	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	99	3x	--	--
Indirecte hinder					
IH01	Vrachtwagens aankomst	105	40x	40x	3x
IH02	Vrachtwagens vertrek	105	43x	3x	40x
IH03	Personenwagens aankomst	93	45x	2x	45x
IH04	Personenwagens vertrek	93	45x	42x	5x

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$ ²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

*Er is worst case van uitgegaan dat 40 medewerkers met de personenwagen naar het bedrijf komen.

De chauffeurs parkeren hun personenwagen op het parkeerterrein van de vrachtwagens om vervolgens met de vrachtwagen weg te rijden. Het geluid ten gevolge van deze laatstgenoemde personenwagens is akoestisch niet relevant ten opzichte van dat van de vrachtwagens. Derhalve worden de personenwagens van de chauffeurs in dit onderzoek niet beschouwd. In de indirecte hinder worden deze voertuigbewegingen wel beschouwd.

** Dit betreffen enkele rijroutes. Parkeren en wegrijden van een vrachtwagen vertegenwoordigen 2 rijbewegingen.

***Indien deze vrachtwagens in de avondperiode vertrekken dan is dat direct na aankomst en laden op het terrein. Stationair draaien van de motor is hierbij niet aan de orde.

4. Modellerings

De modellerings heeft plaatsgevonden volgens methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999". Het model is gemaakt met het programma Geomilieu V4.21 van DGMR.

4.1 Bodemmodel

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend, $B_f = 1$. Akoestisch reflecterende gebieden, zoals bedrijfsterreinen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd.

4.2 Objecten

Aan de westzijde van het parkeerterrein wordt een geluidswal aangelegd om de geluidsbelasting naar de westelijk gelegen woning te beperken. Het geluidswal voor het meest noordelijk gelegen deel van het parkeerterrein heeft een hoogte van 5 meter en een lengte van 38 meter. De geluidswal die aan de westzijde van het parkeerterrein, direct achter het bedrijf wordt gerealiseerd, heeft een hoogte van 4,5 meter en een lengte van 42 meter.

4.3 Metingen

Op 21 maart 2017 zijn geluidsmetingen uitgevoerd bij HBT. Op basis van deze metingen is het bronvermogen vastgesteld het rijden van de eigen vrachtwagens over de klinkerbestrating en het manoeuvreren van de vrachtwagens op het parkeerterrein. Aangezien het parkeerterrein in de nieuwe situatie ook uit klinkerbestrating zal bestaan, geven deze metingen een representatief beeld van de activiteit.

De eigen vrachtwagens van HBT zijn vrijwel allemaal vrachtwagens uit Euroklasse 5 en 6, waarvan 90% ook nog beschikt over een geluidspakket waardoor deze nog stiller zijn. De enkele vrachtwagens, die hierover nog niet beschikken zullen, na vervanging, ook aan deze voorwaarden voldoen.

De vrachtwagens op het parkeerterrein hebben de achteruitrijsignalering nooit aan. Derhalve is deze geluidsbron niet in dit onderzoek beschouwd.

De metingen zijn uitgevoerd conform de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999. Voor de metingen is gebruik gemaakt van de volgende meetapparatuur:

- precisie geluidsmeter (klasse 1) en analyser Brüel en Kjær type 2260, met tertsbandfilter, serienummer 1853851;
- ijkbron Brüel en Kjær type 4231.

In bijlage 1 zijn de bronsterkte berekeningen van deze metingen bijgevoegd en van de uitstraling van de geveldelen.

4.4 Bronnen

De gehanteerde immissierelevante geluidsbronvermogens van de geluidsbronnen zijn gebaseerd op geluidsmetingen en kengetallen afkomstig uit de meetdatabestand van Adviesbureau de Haan.

Voor de binnenniveaus van de verschillende hallen is uitgegaan van de volgende waarden:

- werkplaats : 85 dB(A);
- washal : 90 dB(A);
- lasbedrijf : 85 dB(A).

4.5 Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het plaatselijke maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het meetpunt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus zijn vastgesteld. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 2.1.

4.6 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is.

De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 2.

4.7 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger.

Maximale geluidsniveaus worden doorgaans beoordeeld op de gevels van woningen van derden.

Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting, door het dichtslaan van een voertuigportier of door het kleppen van de lepels van de heftruck. Uit de geluidsmetingen aan de vrachtwagens op het terrein is gebleken dat het maximale verschil tussen het gemeten L_{Amax} en L_{Aeq} 4 dB bedraagt. Dat betekent dat, voor de rijroute van de vrachtwagen, een piekniveau van $99 + 4 = 103$ dB(A) gemeten is. Standaard wordt uitgegaan van een piekniveau voor vrachtwagens van 108 dB(A). In dit onderzoek zal van deze worst case situatie worden uitgegaan. Tevens veroorzaken werkzaamheden in de werkplaats en in de washal piekgeluiden, evenals het tanken van diesel of het lossen van diesel door een tankwagen.

De stationaire geluidsbronnen, te weten de rookgasafvoer, de afzuigventilator en de werkzaamheden in de lashal zijn continu van karakter. Deze geluidsbronnen veroorzaken geen echte piekgeluiden.

De ligging van alle bronnen en de bron-geometrische gegevens zijn opgenomen in bijlage 2.2.

In tabel 3 is de gehanteerde verhoging opgegeven die is aangehouden tussen het equivalente geluidsbronvermogensniveau (L_{WAeq}) en het piekgeluid (L_{Amax}) per activiteit.

tabel 3

Gehanteerde verhoging tussen equivalent geluidsbronvermogen en piekgeluid per activiteit	
Omschrijving	Verskil L_{Amax} en L_{WAeq} in dB
Vrachtwagen/personenwagen	108/94 dB(A)
Tanken/lossen diesel	3
Uitstraling werkplaats	10
Uitstraling washal	3
Heftruck	14

4.8 Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen op de openbare weg. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

Alle voertuigen rijden van en naar de inrichting via de Elspeterweg. Dit kan via de noord- en de zuidzijde zijn. Er is van uit gegaan dat alle voertuigen de maatgevende woningen aan de Elspeterweg (nummer 50 en 72) tweemaal passeren (aankomst en vertrek). Dit is een worst case situatie.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaaï wordt dus het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

5. Resultaten

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en indirecte hinder

In tabel 4 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ en de indirecte hinder zijn getoetst aan het geldende toetsingskader.

De rekenresultaten op alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 4

Rekenresultaten $L_{A,T}$ en indirecte hinder in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit				
Omschrijving toetspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) dag ⁻¹ , avond ⁻² en nachtperiode ²		
		Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
001	Elspeterweg 68	38/36/31	50/45/40	--/--/--
005	Markveldweg 18	35/39/40	50/45/40	--/--/--
007	Markveldweg 20	32/35/35	50/45/40	--/--/--
006*	Elspeterweg 67	42/37/29	55/50/45	--/--/--
Indirecte hinder				
002	Elspeterweg 72	51/54/51	50/45/40	1/9/11
010	Elspeterweg 50	50/53/50	50/45/40	--/8/10

¹) H_{ontvanger} = 1.5 mv+

²) H_{ontvanger} = 5.0 mv+

* Deze woning is gelegen op een bedrijventerrein en derhalve is de normstelling 5 dB hoger dan bij de andere woningen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf met een maximale waarde van 42, 39 en 40 dB(A) voldoet aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) conform het Activiteitenbesluit. In de dagperiode zijn de roldeuren van de oude werkplaats de maatgevende geluidsbronnen, in de avondperiode zijn dit de vrachtwagens op het terrein en in de nachtperiode zijn de stationair draaiende vrachtwagens maatgevend.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet in de dag-, avond- en nachtperiode niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. In de dagperiode wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 1 dB overschreden, in de avondperiode met 9 dB en in de nachtperiode met 11 dB. Gezien de staat van de woningen en de kwaliteit van uitvoering wordt er vanuit gegaan dat het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd is.

Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van de omliggende woningen.

5.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

In tabel 5 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform het Activiteitenbesluit.

tabel 5

Rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit				
Omschrijving toetspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) dag- ¹⁾ , avond- ²⁾ en nachtperiode ²⁾		
		Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
001	Elspeterweg 68	60/60/59	70/65/60	--/--/--
005	Markveldweg 18	50/60/59	70/65/60	--/--/--
007	Markveldweg 20	46/54/54	70/65/60	--/--/--
006*	Elspeterweg 67	64/64/60	75/70/65	--/--/--

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

* Deze woning is gelegen op een bedrijventerrein en derhalve is de normstelling 5 dB hoger dan bij de andere woningen

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de normstelling voor de maximale geluidsniveaus conform het Activiteitenbesluit. De rekenresultaten in de dagperiode zijn gepresenteerd inclusief laad- en losactiviteiten, aangezien deze reeds ruimschoots voldoen aan de normstelling.

6. Maatregelen

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet in de dag-, avond- en nachtperiode niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. In de dagperiode wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 1 dB overschreden, in de avondperiode met 9 dB en in de nachtperiode met 11 dB. De vrachtwagenbewegingen van en naar HBT zijn de maatgevende bronnen.

Maatregelen aan de bron zijn niet goed mogelijk aangezien het voertuigen betreft die voldoen aan de stand van de techniek. De eigen vrachtwagens van HBT betreffen vrijwel allemaal vrachtwagens uit Euroklasse 5 en 6, waarvan 90% ook nog beschikt over een geluidspakket waardoor deze nog stiller zijn. De enkele vrachtwagens, die hierover nog niet beschikken zullen, na vervanging, ook aan deze voorwaarden voldoen.

Maatregelen in de overdracht zijn eveneens niet mogelijk aangezien dan geluidschermen langs de Elspeterweg geplaatst zouden moeten worden. Dat is landschappelijk gezien niet wenselijk en het terrein is niet in eigendom van het bedrijf. Organisatorisch gezien wordt al het mogelijke gedaan om de vrachtwagens van HBT in de dagperiode te laten vertrekken, maar aangezien veel internationaal gereden wordt, komt het ook regelmatig voor dat ze vóór 07.00 uur vertrekken.

De meeste vrachtwagens zullen vanaf het zuidelijk deel van de Elspeterweg van en naar het bedrijf rijden. Dat betekent dat de berekende waarden voor de noordelijk gelegen woningen lager zullen liggen.

Hoewel het bouwjaar van een deel van de woningen dateert van vóór de invoering van het Bouwbesluit in 1991 kan er vanuit gegaan worden dat, gezien de staat van de woningen en de kwaliteit van uitvoering, het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd is. Een gevelweringsonderzoek bij de betreffende woningen kan uitwijzen of dit daadwerkelijk het geval is.

Bij alle woningen wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde voor indirecte hinder van 65 dB(A) op de gevels van de omliggende woningen.

7. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf voldoet aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) conform het Activiteitenbesluit.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de omliggende woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 42, 39 en 40 dB(A).

Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de normstelling voor de maximale geluidsniveaus conform het Activiteitenbesluit.

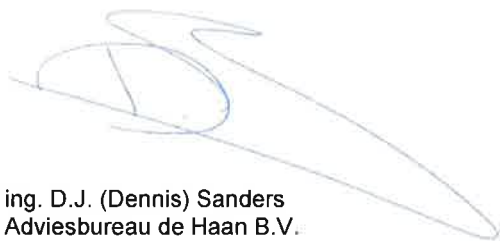
Het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) op de omliggende woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 64, 64 en 60 dB(A).

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet in de dag-, avond- en nachtperiode niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. In de dagperiode wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 1 dB overschreden, in de avondperiode met 9 dB en in de nachtperiode met 11 dB.

Gezien de staat van de woningen en de kwaliteit van uitvoering wordt er vanuit gegaan dat het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd is.

Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van de omliggende woningen.



ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Bronsterkte berekeningen

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Werkplaats nieuw									
Bronnaam	:	070 Westgevel werkplaats									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	106,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	--
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	39,2	44,6	52,9	49,2	48,9	52,6	59,5	61,5	55,8	65,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Werkplaats nieuw									
Bronnaam	:	071-073 Roldeur werkplaats									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie [dB]	:	4,0	7,0	4,0	8,0	12,0	14,0	16,0	18,0	25,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	33,9	42,3	61,6	61,9	69,6	71,3	76,2	76,2	63,5	80,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Werkplaats nieuw									
Bronnaam	:	074 Oosttgevel werkplaats									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	26,70									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	--
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	33,2	38,6	46,9	43,2	42,9	46,6	53,5	55,5	49,8	59,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Werkplaats nieuw									
Bronnaam	:	075-078 Dak werkplaats									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	132,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	--
Isolatie [dB]	:	17,0	20,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	32,0	35,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	26,1	34,5	49,8	50,1	62,8	65,5	68,4	69,4	60,7	73,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Washal nieuw									
Bronnaam	:	040-041 Roldeur washal									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,0	42,0	66,0	76,0	84,0	84,0	82,0	84,0	81,0	90,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie [dB]	:	4,0	7,0	4,0	8,0	12,0	14,0	16,0	18,0	25,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	38,0	47,0	74,0	80,0	84,0	82,0	78,0	78,0	68,0	88,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Washal nieuw									
Bronnaam	:	042 Gevel zuid washal									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	224,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,0	42,0	66,0	76,0	84,0	84,0	82,0	84,0	81,0	90,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	--
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	46,5	52,5	68,5	70,5	66,5	66,5	64,5	66,5	63,5	75,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Washal nieuw									
Bronnaam	:	043-044 Gevel west/oost washal									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	39,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,0	42,0	66,0	76,0	84,0	84,0	82,0	84,0	81,0	90,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	--
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	38,9	44,9	60,9	62,9	58,9	58,9	56,9	58,9	55,9	68,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Washal nieuw									
Bronnaam	:	045-046 Dak washal									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	98,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,0	42,0	66,0	76,0	84,0	84,0	82,0	84,0	81,0	90,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	
Isolatie [dB]	:	17,0	20,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	32,0	35,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	28,9	37,9	60,9	66,9	75,9	74,9	68,9	69,9	63,9	79,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Oude werkplaats									
Bronnaam	:	019-021 Roldeur werkplaats									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	---									
Windsnelheid [m/s]	:	---									
Hoek windricht [°]	:	---									
RV [%]	:	---									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie	[dB]	4,0	7,0	4,0	8,0	12,0	14,0	16,0	18,0	25,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB(A)]	33,9	42,3	61,6	61,9	69,6	71,3	76,2	76,2	63,5	80,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Oude werkplaats									
Bronnaam	:	022a Gevel zuid werkplaats lage deel									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	32,9	38,3	46,6	42,9	42,6	46,3	53,2	55,2	49,5	58,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Oude werkplaats									
Bronnaam	:	023-024 Dak werkplaats									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	224,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	
Isolatie [dB]	:	17,0	20,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	32,0	35,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	28,4	36,8	52,1	52,4	65,1	67,8	70,7	71,7	63,0	75,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Oude werkplaats									
Bronnaam	:	034 Gevel west werkplaats									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	35,9	41,3	49,6	45,9	45,6	49,3	56,2	58,2	52,5	61,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Oude werkplaats
Bronnaam	:	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel
MeetDatum	:	7-12-2015
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	5,00
Cd [dB]	:	4
Frequentie [Hz]	:	31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9 37,3 53,6 57,9 69,6 73,3 80,2 82,2 76,5 85,4
Achtergr [dB(A)]	:	-- -- -- -- -- -- -- -- --
10log(S) [dB]	:	7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0 7,0
Isolatie [dB]	:	6,0 12,0 20,0 28,0 40,0 40,0 40,0 40,0 40,0
DI [dB]	:	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0
Cd [dB]	:	4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0
Lw [dB(A)]	:	25,9 31,3 39,6 35,9 35,6 39,3 46,2 48,2 42,5 51,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens
Bronnaam	:	rijroute Vrachtwagen +trailer 15km/u m01
MeetDatum	:	23-3-2017
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,25
Meetafstand [m]	:	7,00
Meethoogte [m]	:	2,00
Frequentie [Hz]	:	31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	53,8 50,8 58,2 61,0 64,8 68,8 67,9 59,2 49,5 73,0
Achtergr [dB(A)]	:	-- -- -- -- -- -- -- -- --
DGeo [dB]	:	27,9 27,9 27,9 27,9 27,9 27,9 27,9 27,9 27,9
DAlu*R [dB]	:	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
DBodem [dB]	:	6,0 6,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0
Lw [dB(A)]	:	75,7 72,7 84,1 86,9 90,7 94,7 93,8 85,1 75,4 98,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens
Bronnaam	:	rijroute Vrachtwagen +trailer 15km/u m02
MeetDatum	:	23-3-2017
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,25
Meetafstand [m]	:	7,00
Meethoogte [m]	:	2,00
Frequentie [Hz]	:	31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	53,8 52,5 58,2 61,4 64,9 69,2 68,0 59,5 49,9 73,3
Achtergr [dB(A)]	:	-- -- -- -- -- -- -- -- --
DGeo [dB]	:	27,9 27,9 27,9 27,9 27,9 27,9 27,9 27,9 27,9
DAlu*R [dB]	:	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
DBodem [dB]	:	6,0 6,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0
Lw [dB(A)]	:	75,7 74,4 84,1 87,3 90,8 95,1 93,9 85,4 75,8 99,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens										
Bronnaam	:	rijroute Vrachtwagen +trailer 15km/um 03										
MeetDatum	:	23-3-2017										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,25										
Meetafstand [m]	:	7,00										
Meethoogte [m]	:	2,00										
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	52,4	57,8	57,8	62,0	67,1	70,0	69,1	61,7	52,3	74,5	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	--
Lw [dB(A)]	:	74,3	79,7	83,7	87,9	93,0	95,9	95,0	87,6	78,2	100,3	--

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens										
Bronnaam	:	rijroute Vrachtwagen +trailer 15km/um 04										
MeetDatum	:	23-3-2017										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,25										
Meetafstand [m]	:	7,00										
Meethoogte [m]	:	2,00										
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	50,8	57,7	50,6	55,0	65,1	69,3	68,5	61,1	51,5	73,3	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	--
Lw [dB(A)]	:	72,7	79,6	76,5	80,9	91,0	95,2	94,4	87,0	77,4	99,1	--

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens										
Bronnaam	:	rijroute Vrachtwagen +trailer midd m01-04										
MeetDatum	:	23-3-2017										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,25										
Meetafstand [m]	:	7,00										
Meethoogte [m]	:	2,00										
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	52,9	55,7	57,1	60,6	65,6	69,3	68,4	60,5	51,0	73,5	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	--
Lw [dB(A)]	:	74,8	77,6	83,0	86,5	91,5	95,2	94,3	86,4	76,9	99,4	--

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens									
Bronnaam	:	manoeuvreren Vrachtwagen +trailer m09									
MeetDatum	:	23-3-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	49,5	51,5	50,1	58,5	63,8	67,4	66,6	58,4	49,9	71,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	71,4	73,4	76,0	84,4	89,7	93,3	92,5	84,3	75,8	97,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens									
Bronnaam	:	manoeuvreren Vrachtwagen +trailer m15									
MeetDatum	:	23-3-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,3	50,6	44,8	53,7	62,6	64,1	62,9	55,2	47,3	68,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	65,2	72,5	70,7	79,6	88,5	90,0	88,8	81,1	73,2	94,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens									
Bronnaam	:	manoeuvreren Vrachtwagen +trailer midd m09-m15									
MeetDatum	:	23-3-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	47,4	51,1	48,2	56,7	63,2	66,1	65,1	57,1	48,8	70,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	69,3	73,0	74,1	82,6	89,1	92,0	91,0	83,0	74,7	96,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf									
Bronnaam	:	027 Roldeur lasbedrijf									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie	[dB]	4,0	7,0	4,0	8,0	12,0	14,0	16,0	18,0	25,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB (A)]	33,9	42,3	61,6	61,9	69,6	71,3	76,2	76,2	63,5	80,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf										
Bronnaam	:	028 Gevel oost lasbedrijf										
MeetDatum	:	7-12-2015										
Meetduur	:	:	:									
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	---										
Windsnelheid [m/s]	:	---										
Hoek windricht [°]	:	---										
RV	[%]	---										
Opp. meetv [m²]	:	60,00										
Cd	[dB]	4										
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr	[dB (A)]	:	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
10log(S)	[dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie	[dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
DI	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB (A)]	:	36,7	42,1	50,4	46,7	46,4	50,1	57,0	59,0	53,3	62,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf									
Bronnaam	:	029a Gevel noord lasbedrijf lage deel									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	82,00									
Cd	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	
Isolatie	[dB]	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB(A)]	38,0	43,4	51,7	48,0	47,7	51,4	58,3	60,3	54,6	64,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf								
Bronnaam	:	030-031 Dak lasbedrijf								
MeetDatum	:	7-12-2015								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetv [m²]	:	263,70								
Cd [dB]	:	4								
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5 85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2
Isolatie [dB]	:	17,0	20,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	32,0	35,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Lw [dB(A)]	:	29,1	37,5	52,8	53,1	65,8	68,5	71,4	72,4	63,7 76,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf								
Bronnaam	:	036 Ramen lashed oost								
MeetDatum	:	10-12-2015								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetv [m²]	:	5,00								
Cd [dB]	:	4								
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5 85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Isolatie [dB]	:	7,0	15,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	43,0	47,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Lw [dB(A)]	:	24,9	28,3	37,6	42,9	45,6	42,3	49,2	45,2	35,5 53,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

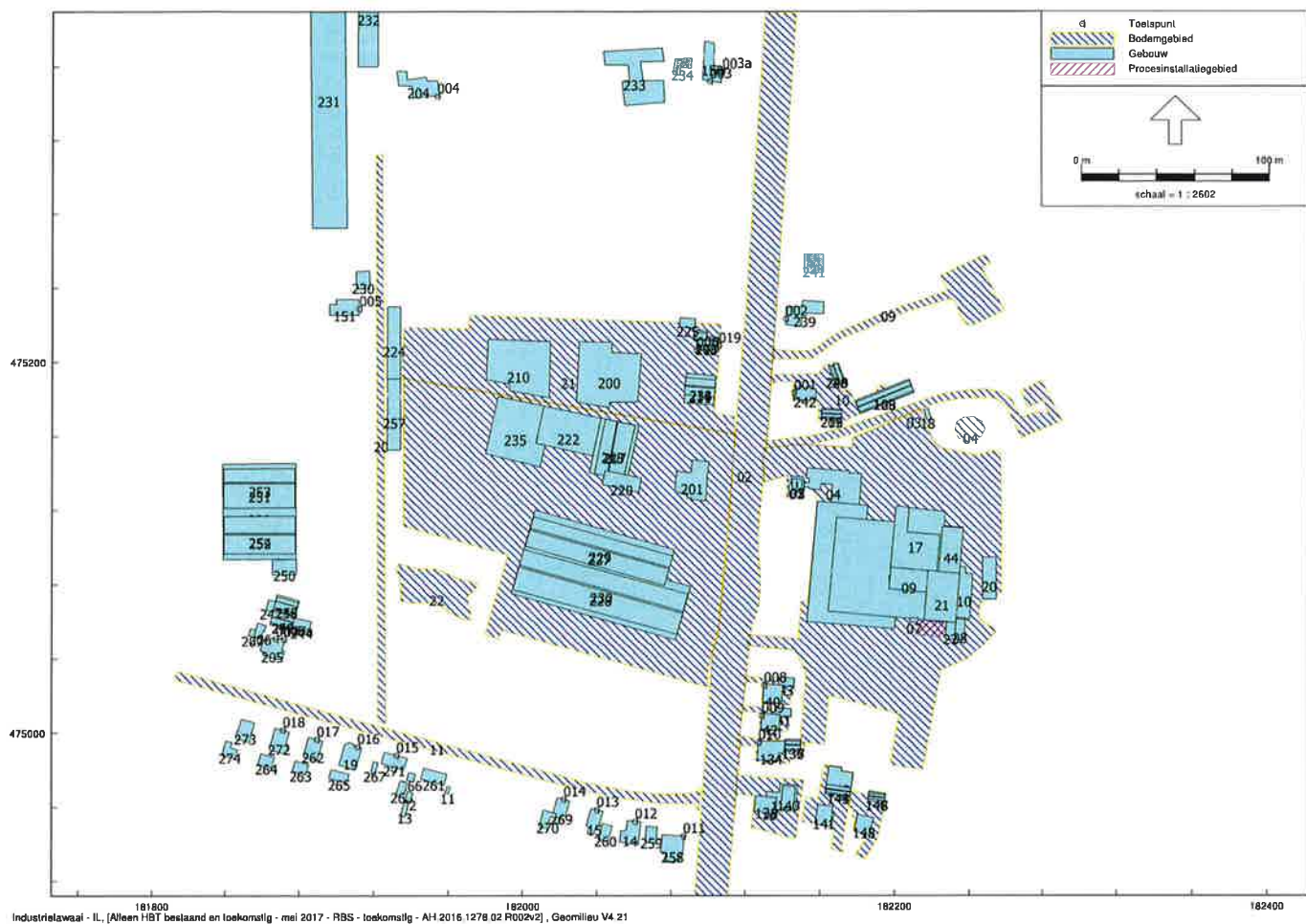
Onderdeel	:	Lasbedrijf								
Bronnaam	:	035 Ramen lashed noord								
MeetDatum	:	10-12-2015								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetv [m²]	:	4,00								
Cd [dB]	:	4								
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5 85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Isolatie [dB]	:	7,0	15,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	43,0	47,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Lw [dB(A)]	:	23,9	27,3	36,6	41,9	44,6	41,3	48,2	44,2	34,5 52,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf									
Bronnaam	:	029b Gevel noord lasbedrijf hoge deel									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	41,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	35,0	40,4	48,7	45,0	44,7	48,4	55,3	57,3	51,6	61,0

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------





Invoergegevens objecten

Bijlage 2.1

Model: RBS - rookomstig - AH.2015.1278.02.R002v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Inbreukwet 1990

Naam	Geacht	Hoogte	Naalveld	Rdef.	Cp	Ref1_31	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k
01	Bedrijfwoning/kantoor	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfwoning/kantoor dak	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Bedrijfwoning/kantoor nok	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Kantoor	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Kantoor	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Hal (h=6)	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Ingang vetafdeling (h=4)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw stoomketel (h=5,5)	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Hal (h=12,5)	12,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Hal graantaak (h=12,5)	12,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Hal (h=19,6)	19,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Hal (h=22)	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Contactier spuitplaats	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw houtkachels	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwe dakopbouw (h=22m)	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw bushal (h=17m)	17,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bedrijfwoning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bedrijfwoning garage	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bedrijfwoning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bedrijfwoning garage	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw buskassierstand (h=22m)	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Elspeterweg 68 bijgebouw dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
109	Elspeterweg 68 bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
134	Elspeterweg 50 woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Elspeterweg 50 garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Elspeterweg 50 garage dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
137	Elspeterweg 50 garage nok	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
138	Elspeterweg 48 woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Elspeterweg 48 bedrijfspand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Elspeterweg 48 bedrijfspand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
141	Markveldweg 16a Wkld 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Markveldweg 16a bijgebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Markveldweg 16a bijgebouw dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
144	Markveldweg 16a bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
145	Markveldweg 16 woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Markveldweg 16 garage	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Markveldweg 16 garage dak	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
148	Markveldweg 16 garage nok	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
150	Elspeterweg 75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

H.Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel
Invoergegevens objecten

AH.2015.1278.02.R002v2
Bijlage 2.1

Model: RBS - roekomatieg - AH.2016.1278.02.R002v2
Gegep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Informatiewaarde = 15

Naam	Geslacht	Hoogte	Maasveld	Hdefc	Cp	Ref1_31	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k
200	Gebouw 1 HBT	11,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Bedrijf - horeca	8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Bedrijfswoning dak	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
204	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Woning	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Gebouw	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Gebouw	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Bedrijfswoning nok	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
208	Elapeterweg 68 bijgebouw	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Gebouw 2 HBT	11,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Bedrijfswoning goot	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Elapeterweg 68 bijgebouw dak	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
213	Elapeterweg 68 bijgebouw nok	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
214	Bedrijfswoning dak	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
215	Bedrijfswoning	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Gebouw	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,30	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Gebouw	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
218	Gebouw	11,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
220	Kantoor	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
222	Washal	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Elapeterweg 68 bijgebouw	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Aarden wal	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
225	Bijgebouw	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Gebouw	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Gebouw	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
228	Elapeterweg 68 bijgebouw nok	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
228	Gebouw	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
229	Stal	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Gebouw	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
230	Garage	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Gebouw	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
231	Stallen	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Gebouw	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Gebouw	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Gebouw	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Nieuwbouw werkplaats	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,30	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Bedrijfswoning nok	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
239	Woning	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Elapeterweg 68 bijgebouw dak	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
241	Woning	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Elapeterweg 68, woning	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Elapeterweg 68 bijgebouw	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Gebouw	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Gebouw	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Gebouw	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - Toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2

Groep: (Hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Induscrv1awaar - JL

Naam	Omacht	Hoogte	Maatveld	Ref.	Cp	RefL_31	RefL_63	RefL_125	RefL_250	RefL_500	RefL_1k	RefL_2k	RefL_4k	RefL_8k
249 Gebouw		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
249 Gebouw		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
250 Gebouw		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251 Gebouw		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
252 Gebouw		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
253 Gebouw		5,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
254 Gebouw		5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
255 Gebouw		5,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
255 Gebouw		5,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
257 Huurders Wg1		4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
258 Woning		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262 Gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269 Gebouw		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270 Gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271 Gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272 Gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273 Gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274 Gebouw		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275 Gebouw		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

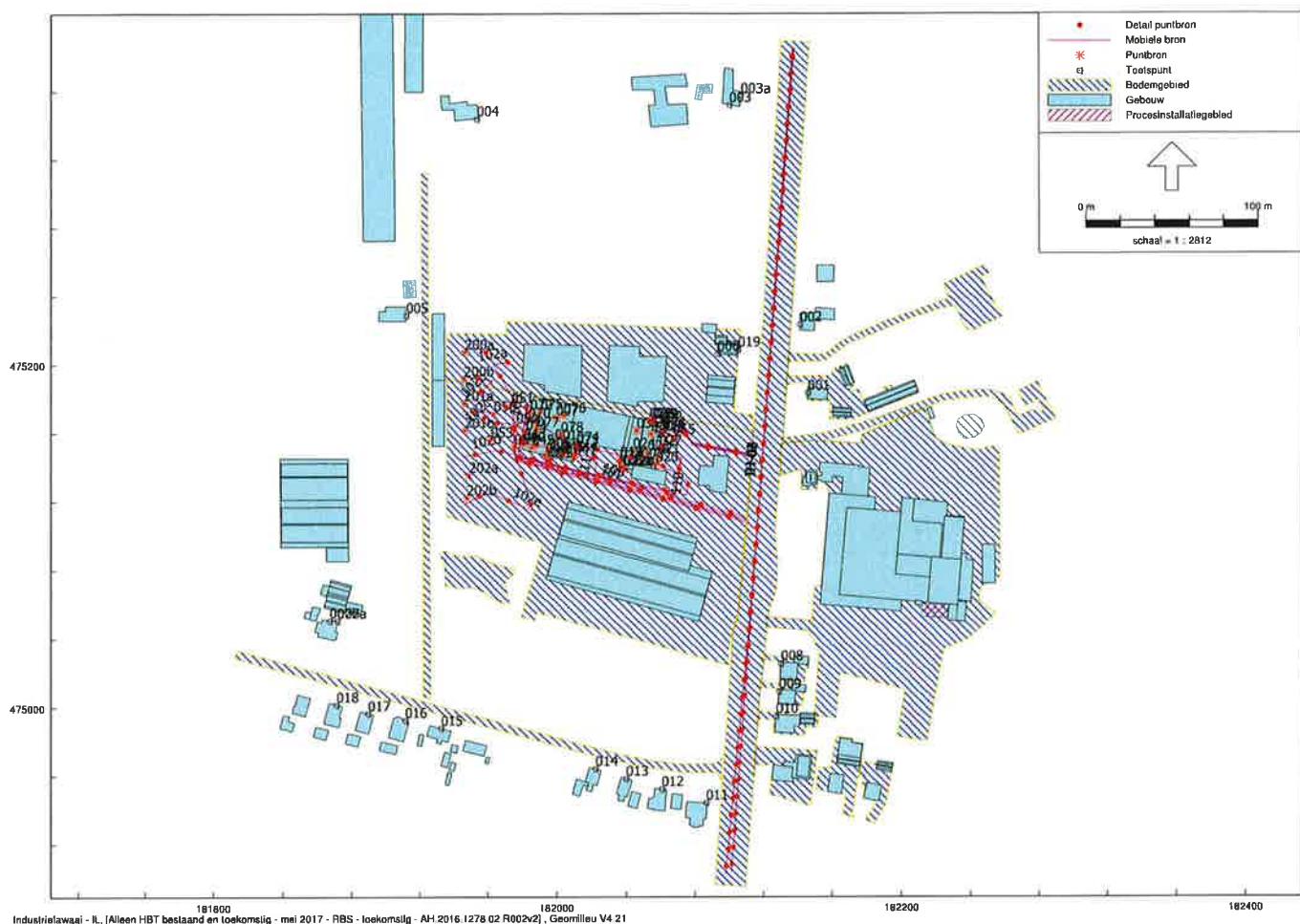
Model: R00 - toekennings - AH,2014,1278,02,R002v2
Groep: Hoofdgroep
Lijst van Rekenningslijnen, voor rekenningscode Inkomende/uitgaande = IL

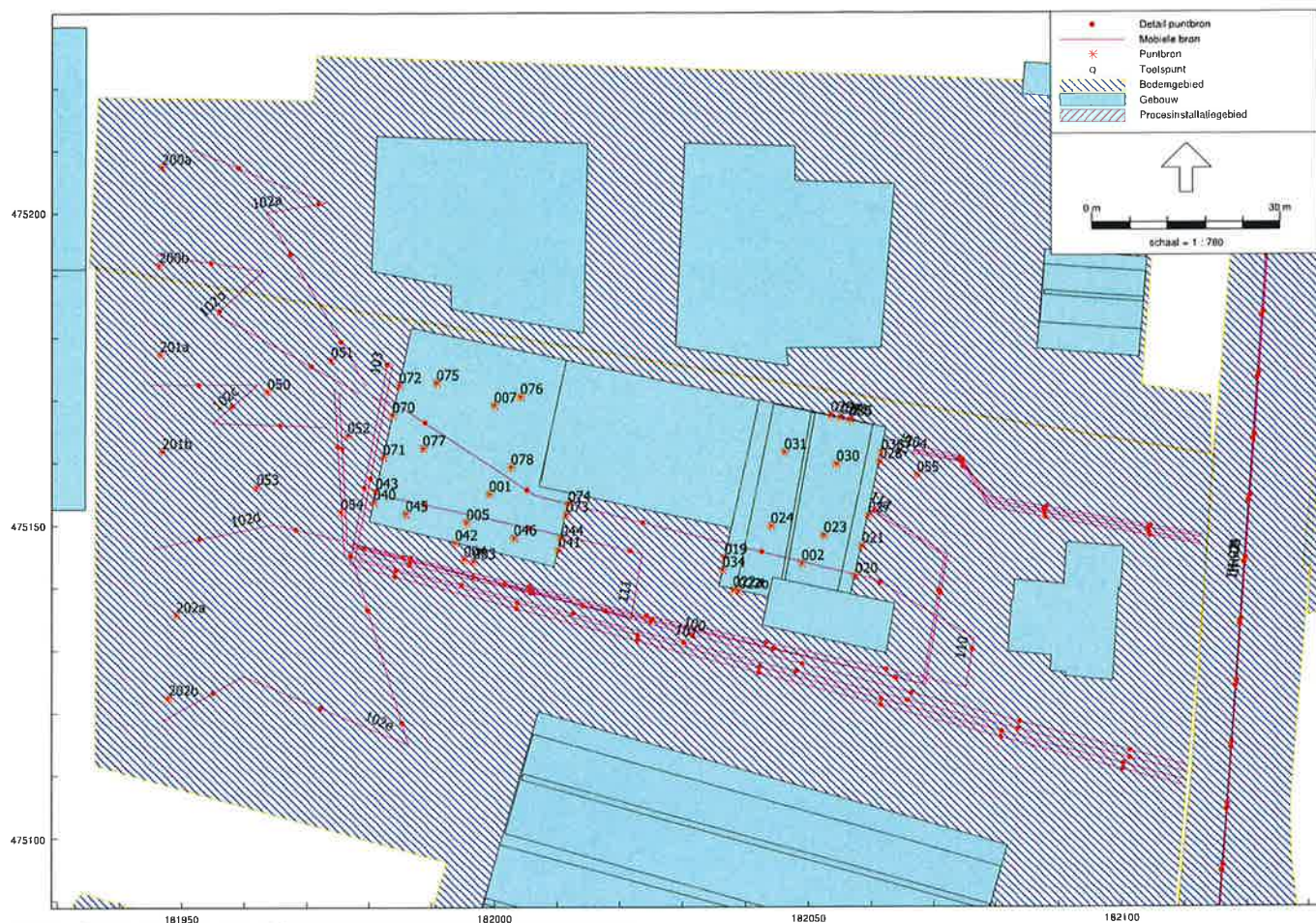
Naam	omschrijving	RF
01	aanrijft/terrein	0,00
02	Elapeterweg	0,00
03	Toegangsweg Elapeterweg 44	0,00
04	Vlinder	0,00
05	Toegangsweg Elapeterweg 70	0,00
06	Terrain Elapeterweg 44	0,00
07	Martridweg	0,00
08	Elapeterweg 34	0,00
09	Elapeterweg 32	0,00
10	Elapeterweg 30	0,00
11	Elapeterweg 48	0,00
12	Martridweg 14a	0,00
13	Martridweg 14	0,00
14	Terrain Elapeterweg 43B	0,00
15	Weg	0,00
16	Terrain Inhamterterrein	0,00
17	Vlinder	0,00

Model: RBS - toekomstig - AH.2015.1278.02.R002v2
Grupe: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gracht	X	Y	Maximaal	Ref.	Ruimte A	Ruimte B	Ruimte C	Ruimte D	Ruimte E	Ruimte F	Devel
003a	Elspeterweg 75	182107,81	475357,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003a	Markveldweg 20 - 18g	181491,45	475150,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003b	Markveldweg 20 - 20m/afsluit	181457,15	475155,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Elspeterweg 58	182145,28	475183,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Elspeterweg 72	182141,73	475225,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Elspeterweg 75	182106,88	475352,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Markveldweg 18B	181953,97	475144,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Markveldweg 18	181912,12	475226,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	182093,68	475206,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	182130,09	475025,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	182128,89	475009,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Elspeterweg 50	182127,11	474995,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Elspeterweg 45	182085,36	474944,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Markveldweg 3A	182060,32	474952,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Markveldweg 3B	182035,77	474958,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Markveldweg 5	182022,23	474964,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Markveldweg 15-17	181932,20	474923,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Markveldweg 19	181911,28	474922,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Markveldweg 21	181895,56	474996,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Markveldweg 23	181871,12	475001,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Elspeterweg 67	182105,75	475208,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja





Model: RBS - toekoming - AH.2016.1278.02.R002v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntsbronnen, voor rekenmethode Industrieelawaai - LT

Groep	Naam	Omsch.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Roos	Cv(1) (B)	Cv(1) (A)	Cv(1) (H)	Lw 31	Lw 53	Lw 125	Lw 250
Bronnen HBT	022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	182039,10	475135,68	4,70	Normale puntbron	3,00	350,00	12,000	1,000	--	38,88	38,28	46,58	42,88
Bronnen HBT	022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	182039,00	475139,37	4,70	Normale puntbron	3,00	350,00	12,000	1,000	--	38,83	31,29	29,59	35,83
Bronnen HBT	022c	Gevel noord lasbedrijf lage deel	182055,72	475167,55	4,70	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	38,04	43,44	61,74	48,04
Bronnen HBT	022b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	182055,24	475167,22	4,70	Normale puntbron	3,00	350,00	5,002	--	--	38,03	40,43	48,73	45,03
Bronnen HBT	2003	Vrachtwagen stationair	181946,76	475207,49	1,00	Normale puntbron	3,00	350,00	0,540	--	0,540	67,00	58,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	200b	Vrachtwagen stationair	181946,26	475191,70	1,00	Normale puntbron	3,00	350,00	0,540	--	0,540	67,00	58,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	201a	Vrachtwagen stationair	181946,43	475177,40	1,00	Normale puntbron	3,00	350,00	0,580	--	0,580	67,00	58,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	201b	Vrachtwagen stationair	181946,79	475161,86	1,00	Normale puntbron	3,00	350,00	0,580	--	0,580	67,00	58,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	202a	Vrachtwagen stationair	181949,03	475135,72	1,00	Normale puntbron	3,00	350,00	0,540	--	0,540	67,00	58,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	202b	Vrachtwagen stationair	181947,31	475122,49	1,00	Normale puntbron	3,00	350,00	0,540	--	0,540	67,00	58,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	001	Rookgasafvoer	181999,16	475151,99	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	1,000	--	44,35	52,75	60,55	63,75
Bronnen HBT	002	Afzuigventilator	182048,99	475143,89	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	61,90	67,50	74,30	77,80
Bronnen HBT	003	Tanken vrachtwagens	181996,65	475144,17	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	3,328	3,327	3,327	34,50	45,40	54,00	59,60
Bronnen HBT	004	Lussen diesel onder druk	181995,20	475144,54	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,500	--	--	68,10	74,30	80,30	84,20
Bronnen HBT	005	Afzuigventilator	181995,59	475150,47	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	7,502	--	--	61,90	67,50	74,30	77,80
Bronnen HBT	007	Afzuigventilator	182000,00	475169,19	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	61,90	67,50	74,30	77,80
Bronnen HBT	019	019-021 Roldeur werkplaats	182036,77	475144,47	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	020	Roldeur werkplaats	182057,49	475141,80	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	021	Roldeur werkplaats	182053,53	475146,61	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	023	023-024 Dak werkplaats	182052,55	475148,34	10,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	28,40	35,80	52,10	52,40
Bronnen HBT	024	023-024 Dak werkplaats	182044,13	475143,84	10,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	28,40	35,80	52,10	52,40
Bronnen HBT	027	Roldeur lasbedrijf	182059,58	475151,49	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	028	Gevel oost lasbedrijf	182061,44	475160,09	4,70	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	36,68	39,09	50,38	46,68
Bronnen HBT	030	Dak lasbedrijf	182054,52	475155,74	10,00	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	29,11	37,51	52,81	53,11
Bronnen HBT	031	Dak lasbedrijf	182046,30	475161,64	10,00	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	29,11	37,51	52,81	53,11
Bronnen HBT	034	034 Gevel west werkplaats	182036,45	475142,82	4,70	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	35,83	41,23	49,53	45,83
Bronnen HBT	035	Ramen lasbedrijf noord	182056,66	475166,31	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	1,002	--	--	23,92	27,32	36,62	41,92
Bronnen HBT	036	Ramen lasbedrijf oost	182061,75	475161,54	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	1,002	--	--	24,89	29,29	37,59	42,89
Bronnen HBT	040	Roldeur washal	181980,74	475153,73	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	7,502	--	--	38,91	47,31	74,01	80,01
Bronnen HBT	041	Roldeur washal	182010,27	475146,01	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	7,502	--	--	38,91	47,31	74,01	80,01
Bronnen HBT	042	Gevel zuid washal	181993,20	475147,16	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	7,502	--	--	40,50	52,50	68,30	70,50
Bronnen HBT	043	Gevel west washal	181981,12	475155,43	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	7,502	--	--	38,91	47,31	60,91	62,91
Bronnen HBT	044	Gevel oost washal	182010,66	475147,61	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	7,502	--	--	38,91	47,31	60,91	62,91
Bronnen HBT	045	Dak washal	181985,90	475151,85	3,10	Normale puntbron	0,00	350,00	7,502	--	--	28,91	37,31	60,91	66,91
Bronnen HBT	046	Dak washal	182003,13	475147,34	3,10	Normale puntbron	0,00	350,00	7,502	--	--	28,91	37,31	60,91	66,91
Bronnen HBT	050	Hefttruck diesel	181963,76	475171,39	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,200	0,050	--	58,40	53,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	051	Hefttruck diesel	181973,98	475176,50	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,200	0,050	--	58,40	53,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	052	Hefttruck diesel	181976,62	475164,36	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,200	0,050	--	58,40	53,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	053	Hefttruck diesel	181962,03	475156,15	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,200	0,050	--	58,40	53,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	054	Hefttruck diesel	181975,53	475152,14	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,200	0,050	--	58,40	53,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	055	Hefttruck (elektrisch)	182067,47	475157,34	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,500	--	--	21,30	52,30	63,00	72,50
Bronnen HBT	070	Weggevoel werkplaats	181933,79	475167,68	3,10	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	39,15	41,55	52,35	49,15
Bronnen HBT	071	Roldeur werkplaats	181982,31	475160,33	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	072	Roldeur werkplaats	181984,82	475172,10	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	073	Roldeur werkplaats	182011,51	475151,73	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	074	Postgevoel werkplaats	182011,86	475153,38	3,10	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	33,91	38,57	46,27	43,17

[illegible]

Model: RBS - Toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode IndustrieLawaai - 1L

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen HBT	46,28	53,18	55,18	49,48	58,81
Bronnen HBT	39,29	44,19	48,19	42,49	51,92
Bronnen HBT	51,44	58,34	60,34	54,64	63,97
Bronnen HBT	48,43	55,33	57,33	51,63	60,36
Bronnen HBT	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
Bronnen HBT	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
Bronnen HBT	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
Bronnen HBT	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
Bronnen HBT	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
Bronnen HBT	66,05	63,05	56,75	44,75	71,57
Bronnen HBT	79,00	74,30	71,20	59,50	85,11
Bronnen HBT	60,20	51,90	59,80	56,90	67,78
Bronnen HBT	96,60	93,10	85,40	74,60	99,05
Bronnen HBT	79,00	74,30	71,20	59,50	85,11
Bronnen HBT	79,00	74,30	71,20	59,50	85,11
Bronnen HBT	71,31	75,21	76,21	63,51	80,47
Bronnen HBT	71,31	75,21	76,21	63,51	80,47
Bronnen HBT	71,31	75,21	76,21	63,51	80,47
Bronnen HBT	67,80	70,70	71,70	63,00	75,81
Bronnen HBT	67,80	70,70	71,70	63,00	75,81
Bronnen HBT	71,31	75,21	76,21	63,51	80,47
Bronnen HBT	56,08	56,98	52,98	53,28	62,51
Bronnen HBT	68,51	71,41	72,41	63,71	76,52
Bronnen HBT	68,51	71,41	72,41	63,71	76,52
Bronnen HBT	49,29	56,19	58,19	52,49	61,82
Bronnen HBT	41,32	48,22	44,22	34,52	52,02
Bronnen HBT	42,29	43,19	45,19	35,49	52,99
Bronnen HBT	82,01	78,01	78,01	68,01	88,25
Bronnen HBT	82,01	78,01	78,01	68,01	88,25
Bronnen HBT	66,50	64,50	66,50	63,50	75,68
Bronnen HBT	58,91	56,91	58,91	55,91	68,09
Bronnen HBT	58,91	56,91	58,91	55,91	68,09
Bronnen HBT	74,91	68,91	69,91	63,91	79,83
Bronnen HBT	74,91	68,91	69,91	63,91	79,83
Bronnen HBT	91,00	92,40	83,50	76,20	96,14
Bronnen HBT	91,00	92,40	83,50	76,20	96,14
Bronnen HBT	91,00	92,40	83,50	76,20	96,14
Bronnen HBT	91,00	92,40	83,50	76,20	96,14
Bronnen HBT	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
Bronnen HBT	52,55	59,45	61,45	55,75	65,08
Bronnen HBT	71,31	76,21	76,21	63,51	80,47
Bronnen HBT	71,31	76,21	76,21	63,51	80,47
Bronnen HBT	71,31	76,21	76,21	63,51	80,47
Bronnen HBT	46,57	53,47	55,47	49,77	59,18

Model: R02 - (nummer) 19 - AH.2015.1278.02.R002v2
Groep: 1
Lijst Van Geluidsbronnen voor rekenmethode InBouwenLawaas - L1

Groep	Naam	Object	X	Y	Hoogte	Type	Plaats	Roek	Grond (m)	Weg (m)	Weg (m)	Weg (m)	Weg (m)	Weg (m)	Weg (m)
Bronnen HRT	075	Oak verp. lath	121990,25	475152,79	9,10	Normale pomtoren	3,33	332,20	12,000	1,000	--	28,11	34,58	49,81	59,11
Bronnen HRT	076	Oak verp. lath	122004,10	475170,58	9,10	Normale pomtoren	3,33	332,20	12,000	1,000	--	28,11	34,58	49,81	59,11
Bronnen HRT	077	Oak verp. lath	121998,50	475162,32	9,10	Normale pomtoren	3,33	332,20	12,000	1,000	--	28,11	34,58	49,81	59,11
Bronnen HRT	078	Oak verp. lath	122002,60	475159,31	9,10	Normale pomtoren	3,33	332,20	12,000	1,000	--	28,11	34,58	49,81	59,11

Model: BBE - bronkoppig - AR,2015.1278.02.R002v2
 Groep: Hoofdgroep:
 Lijst van bronnummers, voor rekenmethode Industrielelawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Bronnen BBT	62,81	55,51	66,41	63,41	60,71	73,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,11	34,51	42,41	50,11	62,81
Bronnen BBT	62,81	55,51	66,41	63,41	60,71	73,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,11	34,51	42,41	50,11	62,81
Bronnen BBT	62,81	55,51	66,41	63,41	60,71	73,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,11	34,51	42,41	50,11	62,81
Bronnen BBT	62,81	55,51	66,41	63,41	60,71	73,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,11	34,51	42,41	50,11	62,81

Model: RBS - toekomstig - AH_2016_12^3_02_R002v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntsbronnen, voor rekenmethode Industriëlelawaai - FL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen HBT	65,51	68,41	69,41	60,71	73,50
Bronnen HBT	65,51	68,41	69,41	60,71	73,50
Bronnen HBT	65,51	68,41	69,41	60,71	73,50
Bronnen HBT	65,51	68,41	69,41	60,71	73,50

Model: RAS - woonmatig - AH.2016.1278.02.R002v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL

Groep	Naam	Onachr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdoef.	Aantal(D)	Aantal(R)	Aantal(W)	Gem.antihoofd	Max.afst.	Lv 31
Bronnen HBT	102a	Manoeuvreren vrachtwagens	181951,60	475172,27	181975,62	475172,32	1,00	Relatief	23	5	5	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	102b	Manoeuvreren vrachtwagens	181945,83	475195,41	181975,63	475171,04	1,00	Relatief	24	5	5	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	102c	Manoeuvreren vrachtwagens	181945,22	475172,46	181973,29	475165,74	1,00	Relatief	24	5	5	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	102d	Manoeuvreren vrachtwagens	181945,30	475146,34	181975,85	475147,67	1,00	Relatief	24	5	5	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	102e	Manoeuvreren vrachtwagens	181946,72	475116,74	181977,13	475145,45	1,00	Relatief	24	5	5	5	20,00	69,29
II HBT	III-01	Vrachtwagens aankomst	182097,89	474302,56	182137,65	475385,39	1,00	Relatief	40	40	3	30	10,00	46,00
II HBT	III-02	Vrachtwagens vertrek	182097,81	474302,64	182137,57	475385,36	1,00	Relatief	40	3	40	30	10,00	46,00
II HBT	III-03	Persoonswagens aankomst	182101,22	474303,83	182138,29	475385,49	0,75	Relatief	45	2	45	30	10,00	52,40
II HBT	III-04	Persoonswagens vertrek	182101,28	474303,83	182138,35	475385,50	0,75	Relatief	45	42	5	30	10,00	52,40
Bronnen HBT	100	Vrachtwagens aankomst	181975,31	475171,25	182110,04	475111,58	1,00	Relatief	37	40	3	15	20,00	74,79
Bronnen HBT	101	Vrachtwagens vertrek	181974,42	475171,78	182110,16	475110,41	1,00	Relatief	40	3	40	15	20,00	74,79
Bronnen HBT	103	Vrachtwagens goederen/dienst	182109,93	475109,24	182109,91	475104,30	1,00	Relatief	2	---	---	15	20,00	69,00
Bronnen HBT	104	Vrachtwagens lasbedrijf	182112,55	475147,24	182112,92	475146,71	1,00	Relatief	1	---	---	15	20,00	69,00
Bronnen HBT	105	Persoonswagen	182112,92	475148,31	182112,59	475147,17	0,75	Relatief	5	2	5	10	20,00	59,80
Bronnen HBT	110	Vrachtwagens werkplaats	181980,42	475170,63	181977,27	475147,19	1,00	Relatief	3	1	---	5	20,00	74,79
Bronnen HBT	111	Vrachtwagens wachhal	181980,91	475155,12	181977,39	475147,14	1,00	Relatief	15	---	---	5	20,00	74,79
Bronnen HBT	112	Vrachtwagens lasbedrijf	181977,10	475146,62	181975,79	475145,98	1,00	Relatief	3	---	---	5	20,00	74,79

[illegible]

[illegible]

Model: LAmaz van RRS - toekomstig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode IndustrieLawaai - IL

Groep	Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Bronnen HBT	022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	182038,10	475139,68	4,70	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	32,88	38,28	46,58	42,88
Bronnen HBT	022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	182039,00	475139,37	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	25,89	31,29	39,59	35,89
Bronnen HBT	003	Tanken vrachtwagens	181996,65	475144,17	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,327	3,327	3,327	34,50	45,50	54,00	59,60
Bronnen HBT	004	Lossen diesel onder druk	181995,20	475144,54	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	68,10	74,30	80,30	84,20
Bronnen HBT	019	019-021 Roldeur werkplaats	182036,77	475144,87	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	020	Roldeur werkplaats	182057,49	475141,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	021	Roldeur werkplaats	182058,53	475146,61	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	023	023-024 Dak werkplaats	182052,55	475148,34	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	28,40	36,80	52,10	52,40
Bronnen HBT	024	023-024 Dak werkplaats	182044,13	475149,84	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	28,40	36,80	52,10	52,40
Bronnen HBT	034	034 Gevel west werkplaats	182036,45	475142,82	4,70	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	35,89	41,29	49,59	45,89
Bronnen HBT	040	Roldeur washal	181980,74	475153,73	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,502	--	--	38,01	47,01	74,01	80,01
Bronnen HBT	041	Roldeur washal	182010,27	475146,01	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,502	--	--	38,01	47,01	74,01	80,01
Bronnen HBT	042	Gevel zuid washal	181993,80	475147,16	5,30	Normale puntbron	0,00	360,00	7,502	--	--	46,50	52,50	68,50	70,50
Bronnen HBT	043	Gevel west washal	181981,12	475155,49	5,30	Normale puntbron	0,00	360,00	7,502	--	--	38,91	44,91	60,91	62,91
Bronnen HBT	044	Gevel oost washal	182010,66	475147,81	5,30	Normale puntbron	0,00	360,00	7,502	--	--	38,91	44,91	60,91	62,91
Bronnen HBT	045	Dak washal	181987,20	475151,88	8,10	Normale puntbron	0,00	360,00	7,502	--	--	28,91	37,91	60,91	66,91
Bronnen HBT	046	Dak washal	182003,63	475147,76	8,10	Normale puntbron	0,00	360,00	7,502	--	--	28,91	37,91	60,91	66,91
Bronnen HBT	050	Refrtruck diesel	181963,76	475171,39	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	051	Refrtruck diesel	181973,98	475176,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	052	Refrtruck diesel	181976,62	475164,36	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	053	Refrtruck diesel	181965,03	475156,15	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	054	Refrtruck diesel	181975,33	475152,14	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	055	Refrtruck (elektrisch)	182067,47	475157,34	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	21,90	52,50	63,00	12,50
Bronnen HBT	070	Westgevel werkplaats	181983,79	475167,68	5,40	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	39,15	44,55	52,85	49,15
Bronnen HBT	071	Roldeur werkplaats	181982,31	475160,93	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	072	Roldeur werkplaats	181984,82	475172,40	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	073	Roldeur werkplaats	182011,51	475151,73	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	074	Oostgevel werkplaats	182011,86	475153,38	5,40	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	33,17	38,57	46,87	43,17
Bronnen HBT	075	Dak werkplaats	181990,85	475172,79	8,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	26,11	34,51	49,81	50,11
Bronnen HBT	076	Dak werkplaats	182004,19	475170,56	8,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	26,11	34,51	49,81	50,11
Bronnen HBT	077	Dak werkplaats	181988,69	475162,32	8,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	26,11	34,51	49,81	50,11
Bronnen HBT	078	Dak werkplaats	182002,69	475159,31	8,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	26,11	34,51	49,81	50,11

Group	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Total	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Bronnen HBT	42,58	46,28	52,18	55,18	49,48		58,91	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	42,88	44,28	56,28	52,58	52,58
Bronnen HBT	35,59	39,29	46,19	44,19	42,49		51,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	35,89	41,29	49,55	45,85	45,85
Bronnen HBT	58,40	50,20	61,90	53,80	54,30		67,78	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	37,50	48,60	57,00	62,60	61,80
Bronnen HBT	89,10	95,60	93,10	85,40	74,60		99,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	77,30	77,30	83,30	87,30	91,10
Bronnen HBT	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51		80,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	43,91	52,31	71,61	71,61	79,61
Bronnen HBT	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51		80,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	43,91	52,31	71,61	71,61	79,61
Bronnen HBT	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51		80,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	43,91	52,31	71,61	71,61	79,61
Bronnen HBT	65,10	67,80	70,70	71,70	63,50		75,81	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	38,40	46,80	62,10	62,60	75,10
Bronnen HBT	45,59	49,29	56,19	58,19	52,45		61,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	45,89	51,29	59,59	55,85	55,59
Bronnen HBT	84,01	87,01	78,01	78,01	68,01		88,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	41,01	50,91	77,01	83,91	87,01
Bronnen HBT	84,01	87,01	78,01	78,01	68,01		88,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	41,01	50,91	77,01	83,91	87,01
Bronnen HBT	66,50	66,50	64,50	66,50	63,50		75,68	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	49,50	55,50	71,50	73,50	69,50
Bronnen HBT	58,91	58,91	56,91	58,91	55,91		68,09	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	41,91	47,91	63,91	61,91	61,91
Bronnen HBT	58,91	58,91	56,91	58,91	55,91		68,09	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	41,91	47,91	63,91	61,91	61,91
Bronnen HBT	75,91	74,91	68,91	69,91	63,91		79,93	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	31,91	40,91	63,91	59,91	78,91
Bronnen HBT	75,91	74,91	68,91	69,91	63,91		79,93	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	31,91	40,91	63,91	59,91	78,91
Bronnen HBT	88,00	91,00	82,00	83,00	76,00		96,14	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	72,00	77,60	90,60	96,30	102,00
Bronnen HBT	88,00	91,00	82,00	83,00	76,00		96,14	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	72,00	77,60	90,60	96,30	102,00
Bronnen HBT	88,00	91,00	82,00	83,00	76,00		96,14	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	72,00	77,60	90,60	96,30	102,00
Bronnen HBT	84,40	96,50	84,60	75,10	61,30		90,27	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	35,50	66,90	77,90	85,50	98,40
Bronnen HBT	40,85	52,55	59,45	51,45	55,75		65,08	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	45,15	54,55	62,85	59,15	58,85
Bronnen HBT	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51		80,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	43,91	52,31	71,61	71,61	79,61
Bronnen HBT	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51		80,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	43,91	52,31	71,61	71,61	79,61
Bronnen HBT	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51		80,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	43,91	52,31	71,61	71,61	79,61
Bronnen HBT	62,81	65,51	68,41	69,41	60,71		73,52	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,11	44,51	59,81	60,11	72,81
Bronnen HBT	62,81	65,51	68,41	69,41	60,71		73,52	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,11	44,51	59,81	60,11	72,81
Bronnen HBT	62,81	65,51	68,41	69,41	60,71		73,52	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,11	44,51	59,81	60,11	72,81
Bronnen HBT	62,81	65,51	68,41	69,41	60,71		73,52	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,11	44,51	59,81	60,11	72,81
Bronnen HBT	62,81	65,51	68,41	69,41	60,71		73,52	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,11	44,51	59,81	60,11	72,81

Model: LAMAX van HBS - Toekomstig
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Proefvragen, voor rekenmethode Indirecte lawaai = 1

[illegible]

Model: LAmaz van RBS - toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_R	Def.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (H)	Gemiddeldheid	Max.afst.	Lv 31
Bronnen HBT	102a	Manoeuvreren vrachtwagens	181951,60	475170,27	181974,52	475172,32	1,00	Relatief	23	9	8	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	102b	Manoeuvreren vrachtwagens	181945,83	475193,41	181978,59	475171,04	1,00	Relatief	24	8	9	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	102c	Manoeuvreren vrachtwagens	181945,22	475172,46	181973,29	475165,74	1,00	Relatief	24	9	9	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	102d	Manoeuvreren vrachtwagens	181945,30	475146,34	181975,85	475147,67	1,00	Relatief	24	8	9	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	102e	Manoeuvreren vrachtwagens	181946,78	475116,78	181977,13	475145,45	1,00	Relatief	24	9	9	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	100	Vrachtwagens aankomst	181975,31	475171,25	182110,04	475111,58	1,00	Relatief	37	40	3	15	20,00	74,79
Bronnen HBT	101	Vrachtwagens vertrek	181974,48	475171,78	182110,16	475110,41	1,00	Relatief	40	3	40	15	20,00	74,79
Bronnen HBT	103	Vrachtwagen goederen/diesel	182109,93	475109,24	182109,81	475108,30	1,00	Relatief	2	--	--	15	20,00	69,00
Bronnen HBT	104	Vrachtwagen lasbedrijf	182112,55	475147,94	182112,92	475146,71	1,00	Relatief	1	--	--	15	20,00	69,00
Bronnen HBT	105	Persoonswagen	182112,92	475146,31	182112,59	475147,17	0,75	Relatief	5	2	5	10	20,00	59,40
Bronnen HBT	110	Vrachtwagens werkplaats	181980,42	475170,63	181977,27	475147,19	1,00	Relatief	3	1	--	5	20,00	74,79
Bronnen HBT	111	Vrachtwagens washal	181980,91	475135,12	181977,39	475147,14	1,00	Relatief	15	--	--	5	20,00	74,79
Bronnen HBT	112	Vrachtwagens lasbedrijf	181977,10	475146,62	181975,79	475145,98	1,00	Relatief	3	--	--	5	20,00	74,79

H.Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel
Invoergegevens geluidsbronnen LAmaz

AH.2015.1278.02.R002v2
Bijlage 2.3

Model: LAmaz van RBS - toekomstig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrieelawaai - TL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Bronnen HBT	72,99	74,09	82,59	89,09	91,99	90,99	82,99	74,59	96,14	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	81,29	84,99
Bronnen HBT	72,99	74,09	82,59	89,09	91,99	90,99	82,99	74,59	96,14	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	81,29	84,99
Bronnen HBT	72,99	74,09	82,59	89,09	91,99	90,99	82,99	74,59	96,14	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	81,29	84,99
Bronnen HBT	72,99	74,09	82,59	89,09	91,99	90,99	82,99	74,59	96,14	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	81,29	84,99
Bronnen HBT	72,99	74,09	82,59	89,09	91,99	90,99	82,99	74,59	96,14	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	81,29	84,99
Bronnen HBT	77,59	82,99	86,49	91,49	95,19	94,29	86,39	76,89	99,35	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	83,79	86,59
Bronnen HBT	77,59	82,99	86,49	91,49	95,19	94,29	86,39	76,89	99,35	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	83,79	86,59
Bronnen HBT	78,00	83,90	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,00	83,00
Bronnen HBT	78,00	83,90	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,00	83,00
Bronnen HBT	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	84,80	76,60
Bronnen HBT	77,59	82,99	86,49	91,49	95,19	94,29	86,39	76,89	99,35	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	83,79	86,59
Bronnen HBT	77,59	82,99	86,49	91,49	95,19	94,29	86,39	76,89	99,35	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	83,79	86,59
Bronnen HBT	77,59	82,99	86,49	91,49	95,19	94,29	86,39	76,89	99,35	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	83,79	86,59

[illegible]

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)
-------	---

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Elspeterweg 68	1,50	38,3	34,0	29,2	39,2	67,7
001_B	Elspeterweg 68	5,00	40,5	36,0	31,2	41,2	68,3
002_A	Elspeterweg 72	1,50	34,7	31,9	28,3	38,3	64,9
002_B	Elspeterweg 72	5,00	36,8	33,4	29,3	39,3	65,2
003_A	Elspeterweg 75	1,50	28,9	25,4	27,6	37,6	57,2
003_B	Elspeterweg 75	5,00	31,4	27,5	29,4	39,4	58,7
003a_A	Elspeterweg 75	1,50	21,6	19,9	17,4	27,4	53,5
003a_B	Elspeterweg 75	5,00	23,9	21,6	19,0	29,0	54,5
004_A	Markveldweg 18B	1,50	33,6	30,0	32,2	42,2	57,7
004_B	Markveldweg 18B	5,00	35,8	31,9	34,2	44,2	58,9
005_A	Markveldweg 18	1,50	34,9	29,9	32,6	42,6	57,0
005_B	Markveldweg 18	5,00	43,6	39,4	40,4	50,4	64,2
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	41,6	36,2	28,6	41,6	68,6
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	42,5	37,2	29,4	42,5	68,4
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	31,7	27,3	27,5	37,5	57,2
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	30,6	26,1	24,8	34,8	56,9
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	39,5	35,2	34,7	44,7	64,5
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	35,4	33,2	29,8	39,8	64,8
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	38,1	35,0	31,9	41,9	65,1
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	33,8	31,1	27,7	37,7	63,2
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	36,4	33,2	29,4	39,4	63,5
010_A	Elspeterweg 50	1,50	33,6	30,3	28,0	38,0	62,7
010_B	Elspeterweg 50	5,00	35,6	31,8	28,3	38,3	63,0
011_A	Elspeterweg 45	1,50	30,9	26,2	26,4	36,4	55,9
011_B	Elspeterweg 45	5,00	33,2	27,9	28,2	38,2	56,9
012_A	Markveldweg 3A	1,50	31,1	26,1	28,5	38,5	55,6
012_B	Markveldweg 3A	5,00	34,2	28,5	30,3	40,3	56,6
013_A	Markveldweg 3B	1,50	31,9	26,1	29,9	39,9	54,1
013_B	Markveldweg 3B	5,00	35,1	28,8	31,6	41,6	54,8
014_A	Markveldweg 5	1,50	33,3	28,7	31,0	41,0	56,0
014_B	Markveldweg 5	5,00	36,1	30,9	32,6	42,6	56,5
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	37,2	32,6	33,3	43,3	62,7
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	39,2	34,4	34,9	44,9	63,8
016_A	Markveldweg 19	1,50	38,9	34,7	34,8	44,8	64,5
016_B	Markveldweg 19	5,00	40,6	36,1	36,3	46,3	65,3
017_A	Markveldweg 21	1,50	36,5	32,1	32,6	42,6	62,3
017_B	Markveldweg 21	5,00	38,5	33,8	34,4	44,4	63,4
018_A	Markveldweg 23	1,50	36,0	32,1	32,0	42,0	61,9
018_B	Markveldweg 23	5,00	37,9	33,8	33,7	43,7	63,2
019_A	Elspeterweg 67	1,50	33,1	30,1	26,0	36,0	63,0
019_B	Elspeterweg 67	5,00	34,0	31,9	28,2	38,2	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Elspeterweg 68
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Elspeterweg 68	1,50	38,3	34,0	29,2	39,2	67,7
002	Afzuigventilator	10,50	32,5	26,5	--	32,5	32,5
020	Roldeur werkplaats	3,00	28,1	22,0	--	28,1	30,8
021	Roldeur werkplaats	3,00	27,7	21,6	--	27,7	30,3
007	Afzuigventilator	9,00	27,6	21,6	--	27,6	29,0
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	27,0	--	--	27,0	44,3
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	26,0	19,5	27,8	37,8	53,5
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	25,5	30,7	16,4	35,7	53,5
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	24,9	--	--	24,9	58,6
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	24,1	--	--	24,1	30,4
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	23,6	17,6	--	23,6	23,6
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	21,9	--	--	21,9	65,2
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	21,8	21,8	--	26,8	55,6
005	Afzuigventilator	9,00	20,8	--	--	20,8	24,4
030	Dak lasbedrijf	10,00	20,6	--	--	20,6	24,4
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	19,0	--	--	19,0	59,2
041	Roldeur washal	3,00	18,6	--	--	18,6	24,0
105	Personenwagen	0,75	17,2	18,0	19,0	29,0	52,0
076	Dak werkplaats	8,10	15,9	9,9	--	15,9	17,5
077	Dak werkplaats	8,10	15,4	9,4	--	15,4	17,4
073	Roldeur werkplaats	3,00	14,7	8,7	--	14,7	18,1
111	Vrachtwagens washal	1,00	14,1	--	--	14,1	42,0
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	13,8	--	15,6	25,6	31,6
004	Lossen diesel onder druk	1,00	12,5	--	--	12,5	30,5
046	Dak washal	8,10	11,7	--	--	11,7	15,4
045	Dak washal	8,10	11,3	--	--	11,3	15,4
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	10,6	4,5	--	10,6	10,6
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	10,5	--	12,3	22,3	28,4
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	10,1	--	11,9	21,9	27,7
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	8,9	--	10,6	20,6	26,4
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,8	9,3	5,8	15,8	34,3
075	Dak werkplaats	8,10	8,6	2,5	--	8,6	10,5
040	Roldeur washal	3,00	8,5	--	--	8,5	14,2
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	8,5	--	10,2	20,2	26,3
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,1	8,8	5,3	15,3	34,5
031	Dak lasbedrijf	10,00	7,8	--	--	7,8	11,6
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	7,7	--	--	7,7	13,2
001	Rookgasafvoer	9,00	7,5	5,3	--	10,3	12,8
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	7,3	1,3	--	7,3	10,4
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	7,2	--	--	7,2	12,5
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	7,2	--	9,0	19,0	25,0
054	Heftruck diesel	1,00	6,7	5,4	--	10,4	28,7
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,6	7,1	4,1	14,1	32,4
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	6,6	--	--	6,6	10,4
078	Dak werkplaats	8,10	6,4	0,4	--	6,4	8,1
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,9	6,4	3,4	13,4	32,4
050	Heftruck diesel	1,00	5,7	4,5	--	9,5	27,8
052	Heftruck diesel	1,00	4,1	2,8	--	7,8	26,1
051	Heftruck diesel	1,00	3,6	2,3	--	7,3	25,6
053	Heftruck diesel	1,00	3,5	2,2	--	7,2	25,6
072	Roldeur werkplaats	3,00	2,5	-3,5	--	2,5	6,1
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,4	2,9	-0,1	9,9	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Elspeterweg 68
 Groep: HBT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
071	Roldeur werkplaats	3,00	2,3	-3,8	--	2,3	5,9
042	Gevel zuid washal	5,30	0,3	--	--	0,3	5,2
044	Gevel oost washal	5,30	0,1	--	--	0,1	4,7
036	Ramen lashal oost	5,00	-2,0	--	--	-2,0	3,0
035	Ramen lashal noord	5,00	-3,5	--	--	-3,5	1,7
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-7,4	-13,4	--	-7,4	-5,0
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-10,3	-5,6	-8,6	1,4	-0,6
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-10,9	-17,0	--	-10,9	-10,8
070	Westgevel werkplaats	5,40	-11,1	-17,1	--	-11,1	-8,2
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-11,6	-17,6	--	-11,6	-9,2
074	Oosttgevel werkplaats	5,40	-12,0	-18,0	--	-12,0	-9,5
043	Gevel west washal	5,30	-12,3	--	--	-12,3	-7,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAr bij Bron voor toetspunt: 001_B - Elspeterweg 68
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Elspeterweg 68	5,00	40,5	36,0	31,2	41,2	68,3
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	28,0	21,6	29,8	39,8	53,6
105	Personenwagen	0,75	20,3	21,1	22,1	32,1	52,4
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	27,6	32,7	18,4	37,7	53,5
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	15,1	--	16,9	26,9	32,1
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	11,3	--	13,0	23,0	28,3
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	10,5	--	12,2	22,2	27,1
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	9,4	--	11,1	21,1	26,0
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	8,8	--	10,5	20,5	25,8
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	7,5	--	9,3	19,3	24,5
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,3	9,8	6,3	16,3	33,9
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,3	8,0	4,5	14,5	32,7
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,0	7,5	4,5	14,5	31,8
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,2	6,7	3,7	13,7	31,9
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,1	2,7	-0,4	9,6	27,6
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-9,7	-4,9	-7,9	2,1	-1,1
001	Rookgasafvoer	9,00	12,4	10,2	--	15,2	16,6
002	Afzuigventilator	10,50	34,1	28,1	--	34,1	34,1
004	Lossen diesel onder druk	1,00	12,6	--	--	12,6	29,5
005	Afzuigventilator	9,00	24,4	--	--	24,4	26,9
007	Afzuigventilator	9,00	31,1	25,1	--	31,1	31,3
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	9,5	3,5	--	9,5	11,1
020	Roldeur werkplaats	3,00	30,2	24,2	--	30,2	31,1
021	Roldeur werkplaats	3,00	29,9	23,8	--	29,9	30,7
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-8,5	-14,5	--	-8,5	-7,7
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-9,9	-15,9	--	-9,9	-9,9
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	24,9	18,9	--	24,9	24,9
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	12,1	6,1	--	12,1	12,1
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	26,4	--	--	26,4	30,8
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	9,2	--	--	9,2	13,0
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	9,8	--	--	9,8	13,6
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	7,0	--	--	7,0	10,8
030	Dak lasbedrijf	10,00	22,1	--	--	22,1	25,9
031	Dak lasbedrijf	10,00	9,4	--	--	9,4	13,2
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-4,4	-10,5	--	-4,4	-3,6
035	Ramen lashedal noord	5,00	-1,2	--	--	-1,2	2,7
036	Ramen lashedal oost	5,00	0,2	--	--	0,2	4,0
040	Roldeur washal	3,00	9,8	--	--	9,8	14,5
041	Roldeur washal	3,00	20,8	--	--	20,8	25,0
042	Gevel zuid washal	5,30	4,9	--	--	4,9	8,6
043	Gevel west washal	5,30	-8,2	--	--	-8,2	-4,2
044	Gevel oost washal	5,30	4,4	--	--	4,4	7,7
045	Dak washal	8,10	16,8	--	--	16,8	19,9
046	Dak washal	8,10	15,4	--	--	15,4	18,0
050	Heftruck diesel	1,00	6,5	5,3	--	10,3	27,7
051	Heftruck diesel	1,00	4,0	2,8	--	7,8	25,1
052	Heftruck diesel	1,00	3,8	2,5	--	7,5	24,8
053	Heftruck diesel	1,00	3,3	2,0	--	7,0	24,4
054	Heftruck diesel	1,00	7,7	6,4	--	11,4	28,7
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	29,5	--	--	29,5	44,7
070	Westgevel werkplaats	5,40	-9,9	-15,9	--	-9,9	-8,1
071	Roldeur werkplaats	3,00	3,4	-2,7	--	3,4	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Elspeterweg 68
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
072	Roldeur werkplaats	3,00	3,5	-2,6	--	3,5	6,0
073	Roldeur werkplaats	3,00	15,8	9,8	--	15,8	17,9
074	Oosttgevel werkplaats	5,40	-7,9	-13,9	--	-7,9	-6,7
075	Dak werkplaats	8,10	10,5	4,5	--	10,5	11,3
076	Dak werkplaats	8,10	18,3	12,3	--	18,3	18,7
077	Dak werkplaats	8,10	17,4	11,4	--	17,4	18,3
078	Dak werkplaats	8,10	10,5	4,4	--	10,5	11,0
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	21,6	--	--	21,6	59,9
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	25,4	--	--	25,4	66,1
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	23,4	23,4	--	28,4	55,3
111	Vrachtwagens washal	1,00	13,7	--	--	13,7	40,3
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	26,8	--	--	26,8	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAr bij Bron voor toetspunt: 005_A - Markveldweg 18
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Markveldweg 18	1,50	34,9	29,9	32,6	42,6	57,0
007	Afzuigventilator	9,00	27,7	21,7	--	27,7	27,7
005	Afzuigventilator	9,00	24,6	--	--	24,6	27,0
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	24,0	--	25,8	35,8	40,0
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	23,3	--	25,1	35,1	38,7
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	23,0	--	24,8	34,8	39,2
040	Roldeur washal	3,00	22,7	--	--	22,7	27,5
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	22,0	--	23,8	33,8	38,5
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	20,2	--	22,0	32,0	37,4
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,0	20,7	17,2	27,2	45,0
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	19,8	--	21,6	31,6	37,2
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,8	20,3	17,3	27,3	44,3
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,0	19,5	16,5	26,5	44,6
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,3	18,8	15,3	25,3	43,5
045	Dak washal	8,10	18,2	--	--	18,2	20,7
050	Heftruck diesel	1,00	17,8	16,5	--	21,5	38,9
002	Afzuigventilator	10,50	17,5	11,5	--	17,5	18,8
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	17,3	10,8	19,1	29,1	45,0
053	Heftruck diesel	1,00	17,1	15,8	--	20,8	38,4
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	16,8	21,9	7,6	26,9	44,9
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,7	17,2	14,2	24,2	42,4
054	Heftruck diesel	1,00	16,5	15,3	--	20,3	38,0
051	Heftruck diesel	1,00	16,0	14,8	--	19,8	37,2
052	Heftruck diesel	1,00	15,1	13,8	--	18,8	36,5
072	Roldeur werkplaats	3,00	13,8	7,8	--	13,8	16,3
071	Roldeur werkplaats	3,00	13,5	7,5	--	13,5	16,2
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	12,5	--	--	12,5	52,8
075	Dak werkplaats	8,10	11,6	5,6	--	11,6	11,7
001	Rookgasafvoer	9,00	11,6	9,4	--	14,4	15,8
077	Dak werkplaats	8,10	11,2	5,2	--	11,2	11,5
046	Dak washal	8,10	11,0	--	--	11,0	14,1
111	Vrachtwagens washal	1,00	10,3	--	--	10,3	38,0
041	Roldeur washal	3,00	9,7	--	--	9,7	14,9
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	8,3	2,3	--	8,3	9,5
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	7,1	--	--	7,1	41,2
043	Gevel west washal	5,30	5,5	--	--	5,5	9,2
076	Dak werkplaats	8,10	4,9	-1,1	--	4,9	5,5
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	4,7	4,7	--	9,7	38,8
004	Lossen diesel onder druk	1,00	4,2	--	--	4,2	21,9
078	Dak werkplaats	8,10	3,7	-2,4	--	3,7	4,5
070	Westgevel werkplaats	5,40	2,2	-3,8	--	2,2	3,6
031	Dak lasbedrijf	10,00	-0,2	--	--	-0,2	4,8
042	Gevel zuid washal	5,30	-1,3	--	--	-1,3	2,8
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	-2,7	-8,7	--	-2,7	-1,2
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	-4,3	-10,3	--	-4,3	-0,8
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	-4,3	--	--	-4,3	40,3
030	Dak lasbedrijf	10,00	-5,4	--	--	-5,4	-0,2
105	Personenwagen	0,75	-7,1	-6,3	-5,4	4,6	28,8
073	Roldeur werkplaats	3,00	-8,3	-14,3	--	-8,3	-5,1
044	Gevel oost washal	5,30	-8,6	--	--	-8,6	-4,2
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-9,5	-15,5	--	-9,5	-6,5
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	-10,6	--	--	-10,6	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Markveldweg 18
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021	Roldeur werkplaats	3,00	-11,0	-17,0	--	-11,0	-7,4
020	Roldeur werkplaats	3,00	-11,1	-17,1	--	-11,1	-7,4
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	-14,1	--	--	-14,1	-7,3
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-14,3	-20,3	--	-14,3	-12,9
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	-14,6	--	--	-14,6	-9,3
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	-14,7	--	--	-14,7	-7,2
074	Oosttgevel werkplaats	5,40	-17,0	-23,0	--	-17,0	-14,8
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-17,5	-12,7	-15,7	-5,7	-7,9
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-21,3	-27,4	--	-21,3	-18,3
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	-22,0	--	--	-22,0	-15,1
035	Ramen lashedal noord	5,00	-26,4	--	--	-26,4	-19,7
036	Ramen lashedal oost	5,00	-32,6	--	--	-32,6	-25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Markveldweg 18
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Markveldweg 18	5,00	43,6	39,4	40,4	50,4	64,2
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	32,8	--	34,5	44,5	46,2
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	31,8	--	33,6	43,6	45,1
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	30,0	--	31,7	41,7	44,2
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	28,3	--	30,0	40,0	41,8
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	26,8	20,3	28,5	38,5	52,6
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	30,4	31,1	27,5	37,5	52,9
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,6	30,1	27,1	37,1	51,5
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	24,9	--	26,6	36,6	40,3
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	24,3	--	26,0	36,0	40,1
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	27,4	27,9	24,9	34,9	50,7
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	26,7	27,2	23,7	33,7	50,4
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	25,2	25,7	22,7	32,7	49,0
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	26,4	31,5	17,3	36,5	52,7
105	Personenwagen	0,75	-4,3	-3,5	-2,5	7,5	30,8
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-8,4	-3,7	-6,7	3,3	-0,4
001	Rookgasafvoer	9,00	16,0	13,8	--	18,8	19,8
002	Afzuigventilator	10,50	25,5	19,5	--	25,5	25,7
004	Lossen diesel onder druk	1,00	13,6	--	--	13,6	29,9
005	Afzuigventilator	9,00	30,8	--	--	30,8	32,8
007	Afzuigventilator	9,00	33,7	27,7	--	33,7	33,7
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	7,0	1,0	--	7,0	9,4
020	Roldeur werkplaats	3,00	2,5	-3,5	--	2,5	5,1
021	Roldeur werkplaats	3,00	2,6	-3,4	--	2,6	5,2
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-15,9	-21,9	--	-15,9	-14,1
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-5,0	-11,0	--	-5,0	-4,7
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	9,3	3,3	--	9,3	9,7
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	20,9	14,9	--	20,9	21,0
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	-1,1	--	--	-1,1	5,3
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	-18,6	--	--	-18,6	-12,7
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	-10,5	--	--	-10,5	-4,8
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	-9,1	--	--	-9,1	-5,1
030	Dak lasbedrijf	10,00	1,0	--	--	1,0	5,1
031	Dak lasbedrijf	10,00	9,1	--	--	9,1	12,9
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-3,7	-9,7	--	-3,7	-1,9
035	Ramen lashal noord	5,00	-21,2	--	--	-21,2	-15,6
036	Ramen lashal oost	5,00	-27,2	--	--	-27,2	-21,5
040	Roldeur washal	3,00	34,6	--	--	34,6	37,8
041	Roldeur washal	3,00	19,3	--	--	19,3	23,3
042	Gevel zuid washal	5,30	7,0	--	--	7,0	9,6
043	Gevel west washal	5,30	14,8	--	--	14,8	16,8
044	Gevel oost washal	5,30	-0,6	--	--	-0,6	2,4
045	Dak washal	8,10	24,5	--	--	24,5	26,5
046	Dak washal	8,10	25,3	--	--	25,3	27,3
050	Heftruck diesel	1,00	27,4	26,2	--	31,2	46,3
051	Heftruck diesel	1,00	28,0	26,7	--	31,7	47,1
052	Heftruck diesel	1,00	27,5	26,2	--	31,2	47,0
053	Heftruck diesel	1,00	26,3	25,0	--	30,0	45,7
054	Heftruck diesel	1,00	27,2	25,9	--	30,9	46,9
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	-1,1	--	--	-1,1	16,0
070	Westgevel werkplaats	5,40	14,5	8,4	--	14,5	14,5
071	Roldeur werkplaats	3,00	29,1	23,1	--	29,1	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 005_B - Markveldweg 18
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
072	Roldeur werkplaats	3,00	29,9	23,9	--	29,9	30,6
073	Roldeur werkplaats	3,00	7,2	1,2	--	7,2	9,0
074	Oosttgevel werkplaats	5,40	-11,4	-17,5	--	-11,4	-10,6
075	Dak werkplaats	8,10	22,4	16,4	--	22,4	22,4
076	Dak werkplaats	8,10	21,9	15,9	--	21,9	21,9
077	Dak werkplaats	8,10	21,9	15,9	--	21,9	21,9
078	Dak werkplaats	8,10	21,4	15,4	--	21,4	21,4
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	21,8	--	--	21,8	60,4
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	-0,4	--	--	-0,4	43,4
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	11,6	11,6	--	16,6	44,4
111	Vrachtwagens washal	1,00	18,7	--	--	18,7	44,9
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	14,8	--	--	14,8	47,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	41,6	36,2	28,6	41,6	68,6
021	Roldeur werkplaats	3,00	34,6	28,6	--	34,6	36,4
002	Afzuigventilator	10,50	34,6	28,6	--	34,6	34,6
020	Roldeur werkplaats	3,00	33,9	27,9	--	33,9	35,9
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	31,8	--	--	31,8	48,3
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	31,6	--	--	31,6	36,9
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	28,3	--	--	28,3	61,5
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	26,8	31,9	17,6	36,9	54,7
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	25,3	18,8	27,1	37,1	52,8
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	25,2	25,2	--	30,2	58,7
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	22,3	16,3	--	22,3	22,3
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	22,3	--	--	22,3	65,2
007	Afzuigventilator	9,00	21,9	15,9	--	21,9	21,9
030	Dak lasbedrijf	10,00	21,2	--	--	21,2	25,0
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	20,1	--	--	20,1	60,3
005	Afzuigventilator	9,00	19,9	--	--	19,9	22,3
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	18,5	12,5	--	18,5	18,5
041	Roldeur washal	3,00	18,3	--	--	18,3	23,1
105	Personenwagen	0,75	17,1	17,9	18,8	28,8	51,5
031	Dak lasbedrijf	10,00	16,9	--	--	16,9	20,7
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	16,0	--	--	16,0	19,8
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	15,8	--	--	15,8	19,6
111	Vrachtwagens washal	1,00	14,1	--	--	14,1	41,7
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	14,0	--	--	14,0	17,8
004	Lossen diesel onder druk	1,00	12,9	--	--	12,9	30,6
046	Dak washal	8,10	12,7	--	--	12,7	15,3
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	11,8	5,8	--	11,8	14,1
040	Roldeur washal	3,00	11,6	--	--	11,6	16,9
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	11,0	--	12,8	22,8	28,6
045	Dak washal	8,10	10,0	--	--	10,0	13,1
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,2	9,7	6,2	16,2	34,5
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	9,1	--	10,9	20,9	26,5
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	9,1	--	10,8	20,8	26,4
073	Roldeur werkplaats	3,00	9,1	3,0	--	9,1	11,8
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	8,5	--	10,2	20,2	26,1
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,3	9,0	5,5	15,5	34,4
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	7,9	--	9,6	19,6	25,6
001	Rookgasafvoer	9,00	7,6	5,3	--	10,3	11,5
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	7,3	--	9,0	19,0	25,0
036	Ramen lashedal oost	5,00	6,7	--	--	6,7	10,5
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,4	6,9	3,9	13,9	31,9
072	Roldeur werkplaats	3,00	6,2	0,1	--	6,2	9,2
035	Ramen lashedal noord	5,00	5,7	--	--	5,7	9,5
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,6	6,1	3,1	13,1	31,9
071	Roldeur werkplaats	3,00	5,5	-0,5	--	5,5	8,7
051	Heftruck diesel	1,00	5,4	4,1	--	9,1	27,2
050	Heftruck diesel	1,00	4,8	3,6	--	8,6	26,7
076	Dak werkplaats	8,10	4,7	-1,3	--	4,7	4,7
052	Heftruck diesel	1,00	4,6	3,4	--	8,4	26,4
078	Dak werkplaats	8,10	4,5	-1,6	--	4,5	4,8
054	Heftruck diesel	1,00	4,4	3,1	--	8,1	26,2
053	Heftruck diesel	1,00	4,1	2,8	--	7,8	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
044	Gevel oost washal	5,30	3,3	--	--	3,3	7,0
075	Dak werkplaats	8,10	3,2	-2,8	--	3,2	3,8
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,2	3,7	0,7	10,7	29,4
042	Gevel zuid washal	5,30	2,7	--	--	2,7	6,8
077	Dak werkplaats	8,10	2,7	-3,4	--	2,7	3,5
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-3,9	-10,0	--	-3,9	-2,6
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-5,3	-11,3	--	-5,3	-5,3
043	Gevel west washal	5,30	-7,6	--	--	-7,6	-3,3
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-7,9	-3,1	-6,1	3,9	1,6
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-7,9	-13,9	--	-7,9	-6,5
070	Westgevel werkplaats	5,40	-8,8	-14,8	--	-8,8	-6,8
074	Oosttgevel werkplaats	5,40	-9,3	-15,3	--	-9,3	-7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAr bij Bron voor toetspunt: 006_B - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	42,5	37,2	29,4	42,5	68,4
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	25,5	19,0	27,3	37,3	51,1
105	Personenwagen	0,75	20,7	21,5	22,4	32,4	52,2
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	27,3	32,4	18,2	37,4	53,3
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	11,1	--	12,8	22,8	27,5
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	9,5	--	11,3	21,3	25,8
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	9,3	--	11,1	21,1	25,5
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	8,6	--	10,3	20,3	25,0
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	8,3	--	10,0	20,0	25,0
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	7,2	--	9,0	19,0	23,8
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,2	10,7	7,2	17,2	34,3
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,7	9,4	5,8	15,8	33,4
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,8	7,3	4,3	14,3	30,9
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,0	6,5	3,5	13,5	31,1
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,4	3,9	0,9	10,9	28,4
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-7,2	-2,5	-5,5	4,5	0,7
001	Rookgasafvoer	9,00	9,0	6,8	--	11,8	12,8
002	Afzuigventilator	10,50	36,7	30,7	--	36,7	36,7
004	Lossen diesel onder druk	1,00	13,4	--	--	13,4	29,7
005	Afzuigventilator	9,00	21,8	--	--	21,8	23,9
007	Afzuigventilator	9,00	23,6	17,6	--	23,6	23,6
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	12,1	6,1	--	12,1	12,4
020	Roldeur werkplaats	3,00	34,0	28,0	--	34,0	34,0
021	Roldeur werkplaats	3,00	34,5	28,4	--	34,5	34,5
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-5,8	-11,8	--	-5,8	-5,8
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-7,5	-13,5	--	-7,5	-7,5
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	27,5	21,5	--	27,5	27,5
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	17,9	11,9	--	17,9	17,9
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	31,2	--	--	31,2	35,0
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	14,2	--	--	14,2	18,0
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	15,5	--	--	15,5	19,3
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	12,6	--	--	12,6	16,4
030	Dak lasbedrijf	10,00	25,3	--	--	25,3	29,1
031	Dak lasbedrijf	10,00	16,8	--	--	16,8	20,6
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-4,1	-10,1	--	-4,1	-4,1
035	Ramen lashedal noord	5,00	4,2	--	--	4,2	8,0
036	Ramen lashedal oost	5,00	5,3	--	--	5,3	9,1
040	Roldeur washal	3,00	13,1	--	--	13,1	16,9
041	Roldeur washal	3,00	20,7	--	--	20,7	23,9
042	Gevel zuid washal	5,30	5,0	--	--	5,0	7,6
043	Gevel west washal	5,30	-6,2	--	--	-6,2	-3,3
044	Gevel oost washal	5,30	7,1	--	--	7,1	9,1
045	Dak washal	8,10	12,9	--	--	12,9	14,9
046	Dak washal	8,10	14,9	--	--	14,9	16,9
050	Heftruck diesel	1,00	5,2	4,0	--	9,0	25,8
051	Heftruck diesel	1,00	6,0	4,7	--	9,7	26,3
052	Heftruck diesel	1,00	5,0	3,7	--	8,7	25,3
053	Heftruck diesel	1,00	4,3	3,1	--	8,1	25,0
054	Heftruck diesel	1,00	4,6	3,4	--	8,4	25,1
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	32,9	--	--	32,9	46,7
070	Westgevel werkplaats	5,40	-7,3	-13,3	--	-7,3	-6,7
071	Roldeur werkplaats	3,00	7,0	1,0	--	7,0	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAr bij Bron voor toetspunt: 006_B - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
072	Roldeur werkplaats	3,00	7,7	1,7	--	7,7	9,2
073	Roldeur werkplaats	3,00	11,0	5,0	--	11,0	12,0
074	Oosttgevel werkplaats	5,40	-7,1	-13,1	--	-7,1	-7,1
075	Dak werkplaats	8,10	5,0	-1,1	--	5,0	5,0
076	Dak werkplaats	8,10	5,6	-0,4	--	5,6	5,6
077	Dak werkplaats	8,10	4,7	-1,3	--	4,7	4,7
078	Dak werkplaats	8,10	6,2	0,1	--	6,2	6,2
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	20,6	--	--	20,6	58,9
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	25,6	--	--	25,6	65,9
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	26,8	26,8	--	31,8	58,0
111	Vrachtwagens washal	1,00	14,6	--	--	14,6	40,5
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	29,3	--	--	29,3	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Markveldweg 20 - dag
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	31,7	27,3	27,5	37,5	57,2
007	Afzuigventilator	9,00	22,7	16,7	---	22,7	24,7
004	Lossen diesel onder druk	1,00	21,2	---	---	21,2	39,2
002	Afzuigventilator	10,50	20,2	14,2	---	20,2	22,2
005	Afzuigventilator	9,00	20,1	---	---	20,1	23,8
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	19,5	---	21,2	31,2	36,8
040	Roldeur washal	3,00	19,2	---	---	19,2	24,7
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	18,8	---	20,6	30,6	36,2
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	18,6	12,1	20,4	30,4	46,7
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	17,5	22,6	8,4	27,6	46,0
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	17,0	---	18,8	28,8	34,3
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,0	17,5	14,0	24,0	42,2
111	Vrachtwagens washal	1,00	17,0	---	---	17,0	45,0
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,3	15,0	11,5	21,5	40,6
046	Dak washal	8,10	14,0	---	---	14,0	18,1
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	13,8	---	---	13,8	48,0
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	13,6	---	15,3	25,3	30,9
045	Dak washal	8,10	13,4	---	---	13,4	17,3
052	Heftruck diesel	1,00	13,3	12,1	---	17,1	35,3
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	13,3	7,2	---	13,3	17,1
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,2	13,7	10,7	20,7	39,5
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,0	13,5	10,5	20,5	38,6
051	Heftruck diesel	1,00	12,7	11,5	---	16,5	34,7
053	Heftruck diesel	1,00	12,7	11,4	---	16,4	34,6
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,7	13,2	10,2	20,2	38,8
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	12,4	---	---	12,4	53,2
054	Heftruck diesel	1,00	12,4	11,1	---	16,1	34,3
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	12,2	6,1	---	12,2	14,3
071	Roldeur werkplaats	3,00	11,8	5,7	---	11,8	15,3
050	Heftruck diesel	1,00	11,4	10,2	---	15,2	33,4
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	11,4	11,4	---	16,4	45,7
072	Roldeur werkplaats	3,00	11,0	5,0	---	11,0	14,7
077	Dak werkplaats	8,10	9,0	3,0	---	9,0	11,0
075	Dak werkplaats	8,10	8,5	2,5	---	8,5	10,7
076	Dak werkplaats	8,10	8,1	2,1	---	8,1	10,5
001	Rookgasafvoer	9,00	7,8	5,6	---	10,6	13,4
042	Gevel zuid washal	5,30	7,5	---	---	7,5	12,4
041	Roldeur washal	3,00	7,5	---	---	7,5	13,2
078	Dak werkplaats	8,10	7,4	1,4	---	7,4	9,6
031	Dak lasbedrijf	10,00	7,1	---	---	7,1	13,1
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	7,0	---	8,8	18,8	24,7
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	6,5	0,5	---	6,5	8,7
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	5,7	---	7,5	17,5	23,5
030	Dak lasbedrijf	10,00	3,1	---	---	3,1	9,2
021	Roldeur werkplaats	3,00	3,0	-3,0	---	3,0	7,0
043	Gevel west washal	5,30	-0,1	---	---	-0,1	4,7
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	-0,5	---	---	-0,5	7,3
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	-0,8	---	---	-0,8	17,5
073	Roldeur werkplaats	3,00	-2,2	-8,3	---	-2,2	1,5
070	Westgevel werkplaats	5,40	-2,3	-8,3	---	-2,3	0,6
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-2,5	-8,5	---	-2,5	0,9
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-2,6	2,1	-0,9	9,1	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Markveldweg 20 - dag
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
020	Roldeur werkplaats	3,00	-3,1	-9,1	--	-3,1	0,9
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	-4,1	--	--	-4,1	40,7
105	Personenwagen	0,75	-6,8	-6,0	-5,0	5,0	29,3
044	Gevel oost washal	5,30	-7,3	--	--	-7,3	-2,2
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-8,9	-14,9	--	-8,9	-5,5
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-9,9	-15,9	--	-9,9	-7,8
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	-13,9	--	--	-13,9	-7,7
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	-14,4	--	--	-14,4	-7,0
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	-17,9	--	--	-17,9	-10,6
074	Oosttgevel werkplaats	5,40	-18,1	-24,1	--	-18,1	-15,1
036	Ramen lashedal oost	5,00	-21,2	--	--	-21,2	-13,8
035	Ramen lashedal noord	5,00	-29,7	--	--	-29,7	-22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007b_B - Markveldweg 20 - avond/nacht
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	39,5	35,2	34,7	44,7	64,5
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	27,8	--	29,5	39,5	43,5
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	26,7	20,2	28,5	38,5	53,8
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	24,6	--	26,4	36,4	40,5
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	23,0	--	24,8	34,8	39,0
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	25,6	26,1	22,6	32,6	49,5
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	18,0	--	19,7	29,7	34,1
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,9	22,6	19,1	29,1	47,3
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,0	20,5	17,5	27,5	44,8
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,8	20,3	17,3	27,3	44,4
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,6	20,1	17,1	27,1	44,8
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	25,7	30,8	16,6	35,8	53,2
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	11,9	--	13,6	23,6	28,5
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	11,3	--	13,0	23,0	28,0
003	Tanken vrachtwagens	1,00	6,2	11,0	8,0	18,0	14,9
105	Personenwagen	0,75	-4,3	-3,5	-2,5	7,5	31,1
001	Rookgasafvoer	9,00	11,4	9,2	--	14,2	16,0
002	Afzuigventilator	10,50	24,0	18,0	--	24,0	25,2
004	Lossen diesel onder druk	1,00	30,2	--	--	30,2	47,1
005	Afzuigventilator	9,00	27,4	--	--	27,4	30,1
007	Afzuigventilator	9,00	30,4	24,3	--	30,4	31,4
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	24,1	18,0	--	24,1	27,0
020	Roldeur werkplaats	3,00	2,9	-3,2	--	2,9	6,0
021	Roldeur werkplaats	3,00	8,5	2,5	--	8,5	11,7
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	0,6	-5,4	--	0,6	3,1
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-5,7	-11,7	--	-5,7	-4,5
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	8,2	2,2	--	8,2	9,7
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	16,1	10,1	--	16,1	17,4
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	-1,1	--	--	-1,1	5,9
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	-14,6	--	--	-14,6	-7,9
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	-16,1	--	--	-16,1	-9,5
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	-12,9	--	--	-12,9	-7,4
030	Dak lasbedrijf	10,00	2,5	--	--	2,5	7,8
031	Dak lasbedrijf	10,00	12,5	--	--	12,5	17,7
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	6,0	0,0	--	6,0	8,5
035	Ramen lashedal noord	5,00	-26,5	--	--	-26,5	-20,0
036	Ramen lashedal oost	5,00	-21,2	--	--	-21,2	-14,6
040	Roldeur washal	3,00	28,8	--	--	28,8	33,2
041	Roldeur washal	3,00	10,7	--	--	10,7	15,5
042	Gevel zuid washal	5,30	15,6	--	--	15,6	19,4
043	Gevel west washal	5,30	8,9	--	--	8,9	12,6
044	Gevel oost washal	5,30	-5,0	--	--	-5,0	-0,9
045	Dak washal	8,10	18,7	--	--	18,7	21,5
046	Dak washal	8,10	20,7	--	--	20,7	23,8
050	Heftruck diesel	1,00	18,7	17,5	--	22,5	39,6
051	Heftruck diesel	1,00	21,2	20,0	--	25,0	42,2
052	Heftruck diesel	1,00	22,2	21,0	--	26,0	43,1
053	Heftruck diesel	1,00	20,2	18,9	--	23,9	40,8
054	Heftruck diesel	1,00	21,7	20,4	--	25,4	42,4
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	3,4	--	--	3,4	20,9
070	Westgevel werkplaats	5,40	6,4	0,4	--	6,4	8,3
071	Roldeur werkplaats	3,00	22,5	16,5	--	22,5	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007b_B - Markveldweg 20 - avond/nacht
 Groep: HBT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
072	Roldeur werkplaats	3,00	21,6	15,6	--	21,6	24,2
073	Roldeur werkplaats	3,00	3,2	-2,9	--	3,2	5,9
074	Oosttgevel werkplaats	5,40	-15,7	-21,8	--	-15,7	-13,7
075	Dak werkplaats	8,10	16,9	10,9	--	16,9	18,1
076	Dak werkplaats	8,10	16,8	10,8	--	16,8	18,2
077	Dak werkplaats	8,10	15,7	9,7	--	15,7	16,7
078	Dak werkplaats	8,10	15,4	9,4	--	15,4	16,6
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	21,1	--	--	21,1	60,8
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	0,4	--	--	0,4	44,5
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	19,4	19,4	--	24,4	52,8
111	Vrachtwagens washal	1,00	25,6	--	--	25,6	52,5
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	22,2	--	--	22,2	55,5

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz van RBS - toekomstig
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HBT

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	60,4	58,1	56,5
001_B	Elspeterweg 68	5,00	63,9	59,8	59,1
002_A	Elspeterweg 72	1,50	56,8	53,9	53,9
002_B	Elspeterweg 72	5,00	59,4	55,0	55,0
003_A	Elspeterweg 75	1,50	47,8	47,8	47,7
003_B	Elspeterweg 75	5,00	49,5	49,5	49,4
003a_A	Elspeterweg 75	1,50	43,2	43,2	42,5
003a_B	Elspeterweg 75	5,00	44,6	44,6	44,4
004_A	Markveldweg 18B	1,50	52,3	52,3	50,4
004_B	Markveldweg 18B	5,00	54,2	54,2	52,5
005_A	Markveldweg 18	1,50	49,6	49,6	49,5
005_B	Markveldweg 18	5,00	59,8	59,8	58,9
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	64,1	62,7	59,5
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	65,9	63,7	59,9
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	46,4	46,4	46,4
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	45,5	45,2	45,2
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	54,0	54,0	53,6
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	57,0	57,0	57,0
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	58,4	58,4	58,4
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	55,0	54,2	54,2
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	56,6	55,8	55,8
010_A	Elspeterweg 50	1,50	54,6	53,2	53,2
010_B	Elspeterweg 50	5,00	56,6	54,5	54,5
011_A	Elspeterweg 45	1,50	49,1	49,1	49,1
011_B	Elspeterweg 45	5,00	50,4	50,4	50,4
012_A	Markveldweg 3A	1,50	49,3	49,3	49,3
012_B	Markveldweg 3A	5,00	50,7	50,7	50,7
013_A	Markveldweg 3B	1,50	48,4	48,4	47,6
013_B	Markveldweg 3B	5,00	49,8	49,8	48,9
014_A	Markveldweg 5	1,50	49,4	49,4	48,6
014_B	Markveldweg 5	5,00	50,7	50,7	49,9
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	52,6	52,6	51,7
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	54,4	54,3	53,2
016_A	Markveldweg 19	1,50	53,8	53,1	53,1
016_B	Markveldweg 19	5,00	55,1	54,6	54,6
017_A	Markveldweg 21	1,50	52,1	51,2	50,8
017_B	Markveldweg 21	5,00	53,5	52,6	52,4
018_A	Markveldweg 23	1,50	51,8	51,8	51,8
018_B	Markveldweg 23	5,00	53,4	53,4	53,4
019_A	Elspeterweg 67	1,50	57,6	55,4	55,4
019_B	Elspeterweg 67	5,00	61,8	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix van RBS - toekomstig
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Elspeterweg 68
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	60,4	58,1	56,5
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	60,4	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	58,4	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	58,1	58,1	--
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	56,5	56,5	56,5
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	56,5	56,5	56,5
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	56,2	--	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	54,8	--	--
105	Personenwagen	0,75	46,9	46,9	46,9
111	Vrachtwagens washal	1,00	42,9	--	--
054	Heftruck diesel	1,00	38,4	38,4	--
020	Roldeur werkplaats	3,00	38,1	38,1	--
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	37,9	37,9	37,9
021	Roldeur werkplaats	3,00	37,7	37,7	--
050	Heftruck diesel	1,00	37,5	37,5	--
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,8	36,8	36,8
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,7	36,7	36,7
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,1	36,1	36,1
052	Heftruck diesel	1,00	35,9	35,9	--
051	Heftruck diesel	1,00	35,3	35,3	--
053	Heftruck diesel	1,00	35,3	35,3	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	33,6	33,6	--
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	33,4	33,4	33,4
004	Lossen diesel onder druk	1,00	29,3	--	--
076	Dak werkplaats	8,10	25,9	25,9	--
077	Dak werkplaats	8,10	25,4	25,4	--
073	Roldeur werkplaats	3,00	24,7	24,7	--
041	Roldeur washal	3,00	23,6	--	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	20,6	20,6	--
075	Dak werkplaats	8,10	18,6	18,6	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	17,3	17,3	--
046	Dak washal	8,10	16,7	--	--
078	Dak werkplaats	8,10	16,4	16,4	--
045	Dak washal	8,10	16,4	--	--
040	Roldeur washal	3,00	13,6	--	--
072	Roldeur werkplaats	3,00	12,5	12,5	--
071	Roldeur werkplaats	3,00	12,3	12,3	--
042	Gevel zuid washal	5,30	5,4	--	--
044	Gevel oost washal	5,30	5,1	--	--
034	Gevel west werkplaats	4,70	2,7	2,7	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-0,9	-0,9	--
070	Westgevel werkplaats	5,40	-1,1	-1,1	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-1,6	-1,6	--
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-1,8	-1,8	-1,8
074	Oostgevel werkplaats	5,40	-2,0	-2,0	--
043	Gevel west washal	5,30	-7,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,4	58,1	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz van RBS - toekomstig
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 001_B - Elspeterweg 68
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Elspeterweg 68	5,00	63,9	59,8	59,1
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	59,1	59,1	59,1
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	59,0	59,0	59,0
105	Personenwagen	0,75	50,2	50,2	50,2
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,0	38,0	38,0
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	37,3	37,3	37,3
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,8	36,8	36,8
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,7	36,7	36,7
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	33,5	33,5	33,5
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-1,1	-1,1	-1,1
004	Lossen diesel onder druk	1,00	29,4	--	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	19,5	19,5	--
020	Roldeur werkplaats	3,00	40,2	40,2	--
021	Roldeur werkplaats	3,00	39,9	39,9	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	1,5	1,5	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	0,1	0,1	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	34,9	34,9	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	22,1	22,1	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	5,6	5,6	--
040	Roldeur washal	3,00	14,9	--	--
041	Roldeur washal	3,00	25,8	--	--
042	Gevel zuid washal	5,30	9,9	--	--
043	Gevel west washal	5,30	-3,2	--	--
044	Gevel oost washal	5,30	9,4	--	--
045	Dak washal	8,10	21,8	--	--
046	Dak washal	8,10	20,4	--	--
050	Heftruck diesel	1,00	38,3	38,3	--
051	Heftruck diesel	1,00	35,8	35,8	--
052	Heftruck diesel	1,00	35,5	35,5	--
053	Heftruck diesel	1,00	35,1	35,1	--
054	Heftruck diesel	1,00	39,4	39,4	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	57,3	--	--
070	Westgevel werkplaats	5,40	0,1	0,1	--
071	Roldeur werkplaats	3,00	13,4	13,4	--
072	Roldeur werkplaats	3,00	13,5	13,5	--
073	Roldeur werkplaats	3,00	25,8	25,8	--
074	Oostgevel werkplaats	5,40	2,1	2,1	--
075	Dak werkplaats	8,10	20,5	20,5	--
076	Dak werkplaats	8,10	28,3	28,3	--
077	Dak werkplaats	8,10	27,4	27,4	--
078	Dak werkplaats	8,10	20,5	20,5	--
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	59,2	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	63,9	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	59,8	59,8	--
111	Vrachtwagens washal	1,00	42,0	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	60,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		63,9	59,8	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix van RBS - toekomstig
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - Markveldweg 18
Groep: HBT

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Markveldweg 18	1,50	49,6	49,6	49,5
050	Heftruck diesel	1,00	49,6	49,6	--
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	49,5	49,5	49,5
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	49,3	49,3	49,3
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	48,8	48,8	48,8
053	Heftruck diesel	1,00	48,8	48,8	--
054	Heftruck diesel	1,00	48,3	48,3	--
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	48,0	48,0	48,0
051	Heftruck diesel	1,00	47,8	47,8	--
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	47,1	--	--
052	Heftruck diesel	1,00	46,9	46,9	--
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	46,8	46,8	46,8
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	46,7	46,7	46,7
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	46,5	46,5	46,5
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	41,0	--	--
111	Vrachtwagens washal	1,00	40,2	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	37,2	37,2	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	34,4	--	--
040	Roldeur washal	3,00	27,7	--	--
072	Roldeur werkplaats	3,00	23,8	23,8	--
071	Roldeur werkplaats	3,00	23,5	23,5	--
045	Dak washal	8,10	23,0	--	--
105	Personenwagen	0,75	22,6	22,6	22,6
075	Dak werkplaats	8,10	21,6	21,6	--
077	Dak werkplaats	8,10	21,2	21,2	--
004	Lossen diesel onder druk	1,00	21,0	--	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	18,3	18,3	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	17,2	--	--
046	Dak washal	8,10	16,0	--	--
076	Dak werkplaats	8,10	14,9	14,9	--
041	Roldeur washal	3,00	14,7	--	--
078	Dak werkplaats	8,10	13,7	13,7	--
070	Westgevel werkplaats	5,40	12,2	12,2	--
043	Gevel west washal	5,30	10,6	--	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	7,3	7,3	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	5,7	5,7	--
042	Gevel zuid washal	5,30	3,7	--	--
073	Roldeur werkplaats	3,00	1,7	1,7	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	0,5	0,5	--
021	Roldeur werkplaats	3,00	-1,0	-1,0	--
020	Roldeur werkplaats	3,00	-1,1	-1,1	--
044	Gevel oost washal	5,30	-3,6	--	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-4,3	-4,3	--
074	Oostgevel werkplaats	5,40	-7,0	-7,0	--
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-8,9	-8,9	-8,9
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-11,3	-11,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,6	49,6	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx van RBS - toekomstig
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_B - Markveldweg 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Markveldweg 18	5,00	59,8	59,8	58,9
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,9	58,9	58,9
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,5	58,5	58,5
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	57,5	57,5	57,5
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	57,5	57,5	57,5
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	57,1	57,1	57,1
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	56,5	56,5	56,5
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	54,6	54,6	54,6
105	Personenwagen	0,75	26,3	26,3	26,3
003	Tanken vrachtwagens	1,00	0,1	0,1	0,1
004	Lossen diesel onder druk	1,00	30,4	--	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	17,0	17,0	--
020	Roldeur werkplaats	3,00	12,5	12,5	--
021	Roldeur werkplaats	3,00	12,6	12,6	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-5,9	-5,9	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	5,0	5,0	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	19,3	19,3	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	30,9	30,9	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	6,3	6,3	--
040	Roldeur washal	3,00	39,7	--	--
041	Roldeur washal	3,00	24,4	--	--
042	Gevel zuid washal	5,30	12,1	--	--
043	Gevel west washal	5,30	19,8	--	--
044	Gevel oost washal	5,30	4,4	--	--
045	Dak washal	8,10	29,6	--	--
046	Dak washal	8,10	30,3	--	--
050	Heftruck diesel	1,00	59,2	59,2	--
051	Heftruck diesel	1,00	59,8	59,8	--
052	Heftruck diesel	1,00	59,2	59,2	--
053	Heftruck diesel	1,00	58,1	58,1	--
054	Heftruck diesel	1,00	59,0	59,0	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	26,7	--	--
070	Westgevel werkplaats	5,40	24,5	24,5	--
071	Roldeur werkplaats	3,00	39,1	39,1	--
072	Roldeur werkplaats	3,00	39,9	39,9	--
073	Roldeur werkplaats	3,00	17,2	17,2	--
074	Oostgevel werkplaats	5,40	-1,4	-1,4	--
075	Dak werkplaats	8,10	32,4	32,4	--
076	Dak werkplaats	8,10	31,9	31,9	--
077	Dak werkplaats	8,10	31,9	31,9	--
078	Dak werkplaats	8,10	31,4	31,4	--
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	57,4	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	38,9	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	46,3	46,3	--
111	Vrachtwagens washal	1,00	50,1	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	50,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,8	59,8	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - toekomstig
LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_A - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	64,1	62,7	59,5
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	64,1	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	62,8	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	62,7	62,7	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	59,6	--	--
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	59,5	59,5	59,5
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	57,9	--	--
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	57,4	57,4	57,4
105	Personenwagen	0,75	48,4	48,4	48,4
021	Roldeur werkplaats	3,00	44,6	44,6	--
020	Roldeur werkplaats	3,00	43,9	43,9	--
111	Vrachtwagens washal	1,00	42,8	--	--
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,1	39,1	39,1
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,5	38,5	38,5
051	Heftruck diesel	1,00	37,2	37,2	--
050	Heftruck diesel	1,00	36,6	36,6	--
052	Heftruck diesel	1,00	36,4	36,4	--
054	Heftruck diesel	1,00	36,1	36,1	--
053	Heftruck diesel	1,00	35,9	35,9	--
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,8	35,8	35,8
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,1	35,1	35,1
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,3	34,3	34,3
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	32,3	32,3	--
004	Lossen diesel onder druk	1,00	29,7	--	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	28,5	28,5	--
041	Roldeur washal	3,00	23,3	--	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	21,8	21,8	--
073	Roldeur werkplaats	3,00	19,1	19,1	--
046	Dak washal	8,10	17,9	--	--
040	Roldeur washal	3,00	16,7	--	--
072	Roldeur werkplaats	3,00	16,2	16,2	--
071	Roldeur werkplaats	3,00	15,5	15,5	--
045	Dak washal	8,10	15,2	--	--
076	Dak werkplaats	8,10	14,7	14,7	--
078	Dak werkplaats	8,10	14,5	14,5	--
075	Dak werkplaats	8,10	13,2	13,2	--
077	Dak werkplaats	8,10	12,7	12,7	--
044	Gevel oost washal	5,30	8,4	--	--
042	Gevel zuid washal	5,30	7,7	--	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	6,1	6,1	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	4,7	4,7	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	2,1	2,1	--
070	Westgevel werkplaats	5,40	1,2	1,2	--
003	Tanken vrachtwagens	1,00	0,7	0,7	0,7
074	Oostgevel werkplaats	5,40	0,7	0,7	--
043	Gevel west washal	5,30	-2,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,1	62,7	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - toekomstig
LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_B - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	65,9	63,7	59,9
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	59,9	59,9	59,9
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	56,9	56,9	56,9
105	Personenwagen	0,75	52,0	52,0	52,0
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,5	40,5	40,5
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	38,9	38,9	38,9
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	36,4	36,4	36,4
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	35,6	35,6	35,6
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	34,6	34,6	34,6
003	Tanken vrachtwagens	1,00	1,3	1,3	1,3
004	Lossen diesel onder druk	1,00	30,2	--	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	22,1	22,1	--
020	Roldeur werkplaats	3,00	44,0	44,0	--
021	Roldeur werkplaats	3,00	44,5	44,5	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	4,2	4,2	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	2,5	2,5	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	37,5	37,5	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	27,9	27,9	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	5,9	5,9	--
040	Roldeur washal	3,00	18,1	--	--
041	Roldeur washal	3,00	25,7	--	--
042	Gevel zuid washal	5,30	10,1	--	--
043	Gevel west washal	5,30	-1,1	--	--
044	Gevel oost washal	5,30	12,1	--	--
045	Dak washal	8,10	18,0	--	--
046	Dak washal	8,10	20,0	--	--
050	Heftruck diesel	1,00	37,0	37,0	--
051	Heftruck diesel	1,00	37,8	37,8	--
052	Heftruck diesel	1,00	36,7	36,7	--
053	Heftruck diesel	1,00	36,1	36,1	--
054	Heftruck diesel	1,00	36,4	36,4	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	60,7	--	--
070	Westgevel werkplaats	5,40	2,7	2,7	--
071	Roldeur werkplaats	3,00	17,0	17,0	--
072	Roldeur werkplaats	3,00	17,7	17,7	--
073	Roldeur werkplaats	3,00	21,0	21,0	--
074	Oostgevel werkplaats	5,40	2,9	2,9	--
075	Dak werkplaats	8,10	15,0	15,0	--
076	Dak werkplaats	8,10	15,6	15,6	--
077	Dak werkplaats	8,10	14,7	14,7	--
078	Dak werkplaats	8,10	16,2	16,2	--
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	57,8	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	65,9	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	63,7	63,7	--
111	Vrachtwagens washal	1,00	43,2	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	65,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,9	63,7	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - toekomstig
LAmox bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Markveldweg 20 - dag
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	46,4	46,4	46,4
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	46,4	46,4	46,4
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	45,4	45,4	45,4
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	45,1	--	--
052	Heftruck diesel	1,00	45,1	45,1	--
111	Vrachtwagens washal	1,00	45,1	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	45,1	45,1	--
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	44,7	44,7	44,7
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	44,6	--	--
051	Heftruck diesel	1,00	44,5	44,5	--
053	Heftruck diesel	1,00	44,5	44,5	--
054	Heftruck diesel	1,00	44,1	44,1	--
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,7	43,7	43,7
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,5	43,5	43,5
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,3	43,3	43,3
050	Heftruck diesel	1,00	43,2	43,2	--
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	42,8	42,8	42,8
004	Lossen diesel onder druk	1,00	38,0	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	35,2	--	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	27,0	--	--
040	Roldeur washal	3,00	24,2	--	--
105	Personenwagen	0,75	23,4	23,4	23,4
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	23,3	23,3	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	22,2	22,2	--
071	Roldeur werkplaats	3,00	21,8	21,8	--
072	Roldeur werkplaats	3,00	21,0	21,0	--
046	Dak washal	8,10	19,0	--	--
077	Dak werkplaats	8,10	19,0	19,0	--
075	Dak werkplaats	8,10	18,5	18,5	--
045	Dak washal	8,10	18,4	--	--
076	Dak werkplaats	8,10	18,1	18,1	--
078	Dak werkplaats	8,10	17,4	17,4	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	16,5	16,5	--
021	Roldeur werkplaats	3,00	13,0	13,0	--
042	Gevel zuid washal	5,30	12,6	--	--
041	Roldeur washal	3,00	12,5	--	--
073	Roldeur werkplaats	3,00	7,8	7,8	--
070	Westgevel werkplaats	5,40	7,7	7,7	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	7,5	7,5	--
020	Roldeur werkplaats	3,00	7,0	7,0	--
003	Tanken vrachtwagens	1,00	5,9	5,9	5,9
043	Gevel west washal	5,30	5,0	--	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	1,1	1,1	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	0,1	0,1	--
044	Gevel oost washal	5,30	-2,2	--	--
074	Oostgevel werkplaats	5,40	-8,1	-8,1	--
LAmox	(hoofdgroep)		46,4	46,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix van RBS - toekomstig
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007b_B - Markveldweg 20 - avond/nacht
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	54,0	54,0	53,6
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	53,6	53,6	53,6
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	53,2	53,2	53,2
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	53,2	53,2	53,2
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,7	51,7	51,7
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,1	51,1	51,1
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,0	51,0	51,0
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	49,4	49,4	49,4
105	Personenwagen	0,75	25,7	25,7	25,7
003	Tanken vrachtwagens	1,00	14,8	14,8	14,8
004	Lossen diesel onder druk	1,00	47,0	--	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	34,1	34,1	--
020	Roldeur werkplaats	3,00	12,9	12,9	--
021	Roldeur werkplaats	3,00	18,5	18,5	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	10,6	10,6	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	4,3	4,3	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	18,2	18,2	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	26,1	26,1	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	16,0	16,0	--
040	Roldeur washal	3,00	33,8	--	--
041	Roldeur washal	3,00	15,8	--	--
042	Gevel zuid washal	5,30	20,6	--	--
043	Gevel west washal	5,30	13,9	--	--
044	Gevel oost washal	5,30	0,1	--	--
045	Dak washal	8,10	23,7	--	--
046	Dak washal	8,10	25,7	--	--
050	Heftruck diesel	1,00	50,5	50,5	--
051	Heftruck diesel	1,00	53,0	53,0	--
052	Heftruck diesel	1,00	54,0	54,0	--
053	Heftruck diesel	1,00	52,0	52,0	--
054	Heftruck diesel	1,00	53,5	53,5	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	31,2	--	--
070	Westgevel werkplaats	5,40	16,4	16,4	--
071	Roldeur werkplaats	3,00	32,5	32,5	--
072	Roldeur werkplaats	3,00	31,6	31,6	--
073	Roldeur werkplaats	3,00	13,2	13,2	--
074	Oostgevel werkplaats	5,40	-5,7	-5,7	--
075	Dak werkplaats	8,10	26,9	26,9	--
076	Dak werkplaats	8,10	26,8	26,8	--
077	Dak werkplaats	8,10	25,7	25,7	--
078	Dak werkplaats	8,10	25,4	25,4	--
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	53,5	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	39,4	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	53,8	53,8	--
111	Vrachtwagens washal	1,00	53,9	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	53,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,0	54,0	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten indirecte hinder
-------	----------------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Elspeterweg 68	1,50	48,8	50,7	47,7	57,7	79,6
001_B	Elspeterweg 68	5,00	49,9	51,8	48,9	58,9	79,6
002_A	Elspeterweg 72	1,50	51,3	53,2	50,2	60,2	81,5
002_B	Elspeterweg 72	5,00	51,9	53,8	50,8	60,8	81,5
003_A	Elspeterweg 75	1,50	41,3	43,2	40,3	50,3	73,2
003_B	Elspeterweg 75	5,00	43,3	45,2	42,2	52,2	73,4
003a_A	Elspeterweg 75	1,50	45,4	47,2	44,3	54,3	76,3
003a_B	Elspeterweg 75	5,00	46,9	48,8	45,8	55,8	76,6
004_A	Markveldweg 18B	1,50	28,7	30,6	27,6	37,6	62,4
004_B	Markveldweg 18B	5,00	30,5	32,4	29,4	39,4	63,4
005_A	Markveldweg 18	1,50	25,8	27,7	24,7	34,7	59,7
005_B	Markveldweg 18	5,00	28,8	30,7	27,7	37,7	62,0
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	36,3	38,2	35,2	45,2	68,1
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	45,7	47,6	44,7	54,7	75,3
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	27,0	28,9	25,9	35,9	60,9
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	21,0	22,9	19,9	29,9	54,9
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	23,9	25,8	22,8	32,8	57,1
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	49,9	51,8	48,8	58,8	80,3
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	50,8	52,7	49,7	59,7	80,4
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	49,6	51,5	48,6	58,6	80,1
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	50,5	52,4	49,5	59,5	80,2
010_A	Elspeterweg 50	1,50	50,1	52,0	49,0	59,0	80,4
010_B	Elspeterweg 50	5,00	50,8	52,8	49,8	59,8	80,5
011_A	Elspeterweg 45	1,50	48,7	50,5	47,6	57,6	78,8
011_B	Elspeterweg 45	5,00	49,3	51,1	48,2	58,2	78,9
012_A	Markveldweg 3A	1,50	41,0	42,9	39,9	49,9	73,3
012_B	Markveldweg 3A	5,00	43,5	45,4	42,5	52,5	73,7
013_A	Markveldweg 3B	1,50	38,1	40,0	37,1	47,1	71,0
013_B	Markveldweg 3B	5,00	40,9	42,7	39,8	49,8	71,6
014_A	Markveldweg 5	1,50	36,1	38,0	35,0	45,0	69,2
014_B	Markveldweg 5	5,00	38,5	40,4	37,4	47,4	69,9
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	29,6	31,5	28,6	38,6	63,4
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	31,3	33,2	30,2	40,2	64,1
016_A	Markveldweg 19	1,50	28,5	30,4	27,5	37,5	62,3
016_B	Markveldweg 19	5,00	30,0	31,9	28,9	38,9	62,9
017_A	Markveldweg 21	1,50	27,0	28,9	25,9	35,9	60,9
017_B	Markveldweg 21	5,00	28,6	30,5	27,5	37,5	61,7
018_A	Markveldweg 23	1,50	26,8	28,7	25,8	35,8	60,7
018_B	Markveldweg 23	5,00	28,6	30,5	27,5	37,5	61,8
019_A	Elspeterweg 67	1,50	49,5	51,4	48,4	58,4	79,8
019_B	Elspeterweg 67	5,00	51,0	52,9	49,9	59,9	80,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAg bij Bron voor toetspunt:	002_A - Elspeterweg 72
Groep:	IH HBT
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Elspeterweg 72	1,50	51,3	53,2	50,2	60,2	81,5
IH-02	Vrachtwagens vertrek	1,00	48,1	41,4	49,6	59,6	78,2
IH-01	Vrachtwagens aankomst	1,00	47,9	52,6	38,4	57,6	78,2
IH-04	Personenwagens vertrek	0,75	36,3	40,8	28,5	45,8	66,3
IH-03	Personenwagens aankomst	0,75	36,3	27,5	38,0	48,0	66,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Elspeterweg 72
 Groep: IH HBT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Elspeterweg 72	5,00	51,9	53,8	50,8	60,8	81,5
IH-02	Vrachtwagens vertrek	1,00	48,7	41,9	50,2	60,2	78,2
IH-01	Vrachtwagens aankomst	1,00	48,4	53,2	38,9	58,2	78,2
IH-03	Personenwagens aankomst	0,75	37,0	28,2	38,7	48,7	66,3
IH-04	Personenwagens vertrek	0,75	37,0	41,4	29,2	46,4	66,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Elspeterweg 50
 Groep: IH HBT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Elspeterweg 50	1,50	50,1	52,0	49,0	59,0	80,4
IH-02	Vrachtwagens vertrek	1,00	46,9	40,2	48,4	58,4	77,1
IH-01	Vrachtwagens aankomst	1,00	46,6	51,4	37,2	56,4	77,1
IH-04	Personenwagens vertrek	0,75	35,3	39,8	27,6	44,8	65,4
IH-03	Personenwagens aankomst	0,75	35,3	26,6	37,1	47,1	65,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - toekomstig - AH.2016.1278.02.R002v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Elspeterweg 50
Groep: IH HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Elspeterweg 50	5,00	50,8	52,8	49,8	59,8	80,5
IH-02	Vrachtwagens vertrek	1,00	47,7	40,9	49,1	59,1	77,2
IH-01	Vrachtwagens aankomst	1,00	47,4	52,2	37,9	57,2	77,2
IH-03	Personenwagens aankomst	0,75	36,1	27,4	37,9	47,9	65,4
IH-04	Personenwagens vertrek	0,75	36,1	40,6	28,3	45,6	65,4