



AH.2015.1278.02.R003

**Akoestisch onderzoek
H. Bronkhorst
Transportbedrijf te Uddel**

Bestaande situatie

12 juni 2017

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Van Westreenen Adviseurs bv Anthonie Fokkerstraat 1A 3771 MP Barneveld
Contactpersoon	Mevrouw J. van Wijk
Project Betreft Uw kenmerk	H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel Akoestisch onderzoek bestaande situatie -
Rapport Datum Versie Status	AH.2015.1278.02.R003 12 juni 2017 002
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
Verantwoordelijk	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
Verwerkt door	HBL BRA BR

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Normstelling	6
3. Representatieve bedrijfssituatie	7
3.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden	7
3.2 Stationaire bronnen	8
3.3 Mobiele geluidsbronnen	8
3.4 Intern transport en voorkomende laad- en losactiviteiten	9
3.5 Overzicht geluidsbronnen	11
4. Modelling	13
4.1 Bodemmodel	13
4.2 Metingen	13
4.3 Bronnen	13
4.4 Rekenpunten	13
4.5 Correcties	14
4.6 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})	14
4.7 Indirecte hinder	14
5. Resultaten	16
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en indirecte hinder	16
5.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	17
6. Maatregelen	18
7. Conclusie	20

Bijlagen

Bijlage 1	Bronsterkte berekeningen
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)
Bijlage 4	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax})
Bijlage 5	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Westreenen heeft Adviesbureau de Haan een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel. Het bedrijf ligt ten noorden van de kern van Uddel in de gemeente Apeldoorn. In figuur 1 is de ligging weergegeven. In figuur 2 is de indeling van het bedrijf opgenomen.

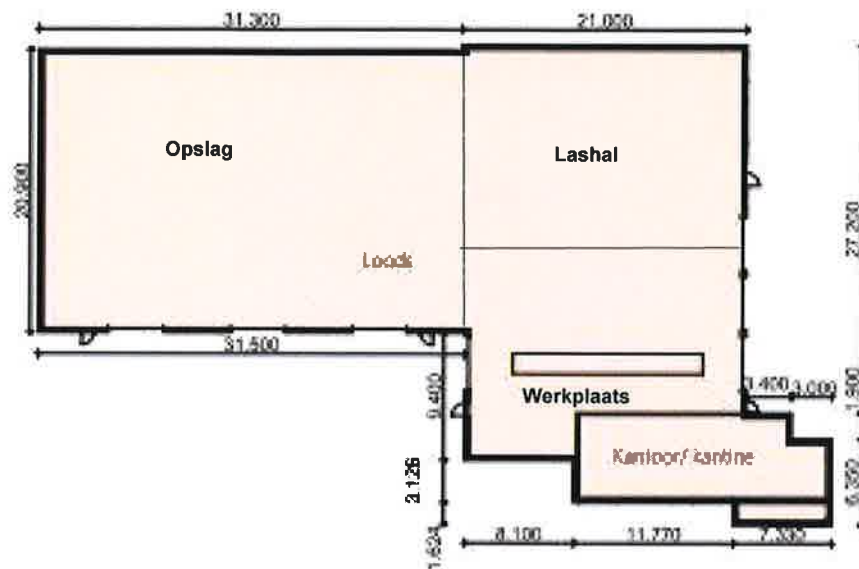
In dit onderzoek wordt de bestaande situatie van het bedrijf anno mei 2017 inzichtelijk gemaakt. De representatieve bedrijfssituatie wordt weergegeven en de daarbij behorende rekenresultaten. Deze rekenresultaten worden gebruikt voor de cumulatiemodellen, waar de gemeente om heeft gevraagd.

In rapport AH.2015.1278.02.R002v2 is de toekomstige situatie onderzocht. Dit laatstgenoemde rapport is bedoeld voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Het doel van dit onderzoek is het inzichtelijk maken van de rekenresultaten in de huidige situatie, zodat deze in het cumulatie model gebruikt kunnen worden.



figuur 1: Huidige locatie HBT te Uddel



figuur 2: Huidige indeling van het bedrijfspand

2. Normstelling

H. Bronkhorst Transportbedrijf is een bedrijf dat voor de vergunningverlening valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voor geluid dient getoetst te worden aan de normstelling zoals weergegeven in artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit. Hierin staat onder andere het volgende vermeld:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, als ook door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a de niveaus op de in de onderstaande tabel (tabel 2.17a in Activiteitenbesluit) genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

	07.00 - 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- b de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in de bovenstaande tabel (tabel 2.17a in Activiteitenbesluit) opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Voor woningen, die gelegen zijn op een bedrijventerrein geldt, zowel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als voor de maximale geluidsniveaus, een normstelling die 5 dB hoger ligt. In het onderzoek betreft dit de woningen, gelegen aan de Elspeterweg 67, 52 en 54.

In dit rapport zal voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit aan bovenstaande normstelling worden getoetst.

Het Activiteitenbesluit bevat geen normstelling ten aanzien van indirecte hinder. Hiervoor wordt vaak aangesloten bij de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen.

Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- De dagperiode (07.00 – 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 – 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een situatie die maximaal twaalf dagen per jaar plaatsvindt, maakt geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- De bedrijfsvoering en de bedrijfstijden.
- De stationaire geluidsbronnen.
- De mobiele geluidsbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) binnen de grens van de inrichting.
- Het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten.

3.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden

H. Bronkhorst Transportbedrijf is een transportbedrijf dat feed- en foodtransporten verzorgt door heel Europa. Silo- en bulktransporten behoren tot de specialisatie van het bedrijf.

Het bedrijf bestaat uit de volgende onderdelen:

- werkplaats;
- lasruimte (verhuurd aan lasbedrijf);
- opslagruimte;
- parkeerterrein, met tankplaats.

In de werkplaats vinden onderhoud- en reparatiewerkzaamheden plaats aan trailers. Laswerkzaamheden vinden af en toe ook plaats, maar worden meestal uitbesteed aan een lasbedrijf. Dit bedrijf huurt de noordelijk gelegen ruimte.

In de werkplaats wordt over het algemeen van 07.00 tot 18.00 uur gewerkt. Bij calamiteiten kan in de avondperiode doorgewerkt worden.

In de ruimte, ten westen van de werkplaats, vindt opslag plaats. Deze ruimte is daarom akoestisch niet relevant en wordt niet in het onderzoek beschouwd.

De vrachtwagens worden uitpandig gewassen ten zuiden van de opslaghal met een hogedrukspuit. Dit gebeurt op zaterdagen tussen 07.00 en 17.00 uur. De pomp staat inpandig en is daarom akoestisch niet relevant.

Op het buitenterrein worden de vrachtwagens geparkeerd. Verder vindt hier af en toe op- en overslag of overladen van goederen plaats. Dit gebeurt eveneens aan de oostzijde van de lashal.

Ook bevindt zich aan de zuidzijde van de opslagruimte een tankplaats voor het aftanken van de eigen vrachtwagens.

De aan- en afvoer van goederen en producten wordt doorgaans verzorgd door vrachtwagens van derden. Dit betreft onder andere vrachtwagens die goederen komen afleveren voor de werkplaats of de lashal. Voorts komt eenmaal per week een tankwagen diesel lossen bij de tankplaats.

De personenwagens van het personeel en bezoekers worden geparkeerd aan de oostzijde van het lasbedrijf. De personenwagens van de chauffeurs worden op het parkeerterrein voor de vrachtwagens geparkeerd.

3.2 Stationaire bronnen

De stationaire geluidsbronnen bestaan uit een op het dak van de werkplaats geïnstalleerde afzuigventilator voor de smeerput en het pand. Bij het lasbedrijf zitten boven alle werkplekken lasrookafzuigers met filterkasten. Deze lasrookafzuigers bevinden zich in pandig (geen uitlaat naar buiten) en zijn dus akoestisch niet relevant.

De inrichting beschikt over een tankplaats die zich aan de zuidzijde van de opslagruimte bevindt. Tijdens het tanken is een pomp in bedrijf om de brandstof te leveren. Per voertuig is de pomp circa 5 minuten in bedrijf. De voertuigen tanken bij terugkomst of vertrek. Een tankwagen komt op deze locatie eenmaal per week diesel lossen.

Voorts is er sprake van geluidsuitstraling door de akoestisch zwakke geveldelen van de werkplaats en de lashal door de activiteiten die in betreffende ruimten plaatsvinden.

In de werkplaats wordt in de dagperiode 12 uur gewerkt en in de avondperiode kan nog een uur doorgewerkt worden. In de lashal wordt in de dagperiode 5 uren gelast. De gevel van het gebouw bestaat uit 2 meter steen en geïsoleerde damwand. De ramen bestaan uit dubbel glas (4-12-6). De overhead-deuren zijn standaard overheaddeuren. Het dak bestaat uit eterniet platen.

Het wassen van de vrachtwagens gebeurt op zaterdagen tussen 07.00 en 17.00 uur. Er worden ongeveer 15 vrachtwagens gewassen.

Een overzicht van de stationaire bronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 1.

3.3 Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen van het bedrijf bestaan voornamelijk uit eigen vrachtwagens. Deze vrachtwagens komen op vrijdag tussen 16.00 en 23.00 uur en op zaterdag tussen 07.00 en 12.00 uur terug bij het bedrijf en worden geparkeerd op het parkeerterrein.

Op maandagochtend vertrekken de vrachtwagens, nadat ze 5 minuten stationair hebben gedraaid voor het op druk brengen van de remmen en het warm draaien van de motor. Dit kan ook vóór 07.00 uur plaatsvinden. Deze vrachtwagens vertrekken in principe niet in de avondperiode en er vindt in deze periode dus geen stationair draaien van de vrachtwagens plaats.

Voorts kunnen in de avond- en nachtperiode 3 reeds geladen vrachtwagens op het parkeerterrein komen, die vervolgens in de dag-, avond- en nachtperiode weer kunnen vertrekken. Dit gaat om eigen vrachtwagens.

Daarnaast komen vrachtwagens (van derden) op het terrein voor het afleveren van goederen bij de werkplaats en bij het lasbedrijf of voor het leveren van diesel.

Het personeel van de werkplaats en bezoekers parkeren de auto op de parkeerplaatsen aan de oostzijde van het lasbedrijf. Deze personenwagens komen in de dagperiode of vóór 07.00 uur op het terrein en vertrekken ook weer in de dagperiode. Een deel van het personeel vertrekt in de avondperiode.

De chauffeurs parkeren hun personenwagen op het parkeerterrein van de vrachtwagens om vervolgens met de vrachtwagen weg te rijden. Dit betreffen circa 31 personen. Er is worst case van uitgegaan dat deze medewerkers allemaal met de auto naar het bedrijf komen. Het geluid ten gevolge van deze laatstgenoemde personenwagens is akoestisch niet relevant ten opzichte van dat van de vrachtwagens. Derhalve worden de personenwagens van de chauffeurs in voorliggend onderzoek niet beschouwd. In de indirecte hinder worden deze voertuigbewegingen wel beschouwd.

Een overzicht van de mobiele geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 1 en 2.

3.4 Intern transport en voorkomende laad- en losactiviteiten

Op het buitenterrein vinden op- en overslag van goederen plaats. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een diesel heftruck.

Een heftruck wordt pas akoestisch relevant wanneer deze wordt ingezet voor activiteiten op het buitenterrein. Op het terrein ten westen van de werkplaats is de heftruck 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode bezig met bovenstaande activiteiten.

Aan de oostzijde van het lasbedrijf is eveneens gedurende 1 uur in de dagperiode een heftruck actief. Dit is een elektrische heftruck.

Voorts rijden in de dagperiode drie vrachtwagens de werkplaats in om gerepareerd te worden en in de avondperiode één vrachtwagen. Circa 15 vrachtwagens worden op het buitenterrein gewassen. In de lashed worden in de dagperiode drie vrachtwagens gelast. Deze voertuigen worden vervolgens weer op het parkeerterrein geparkeerd.

Een overzicht van de mobiele geluidsbronnen en het interne transport is opgenomen in tabel 1 en 2.

tabel 1 Overzicht voertuigbewegingen

Voertuig	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Vrachtwagens aankomst totaal – exclusief goederen en lashal	31	34	3
• Eigen vrachtwagens	31	31	--
• Geladen vrachtwagens	--	3	3
• Goederen **	2	--	--
• Lashal **	1	--	--
Vrachtwagens vertrek totaal – exclusief goederen en lashal	34	3	34
• Eigen vrachtwagens	31	--	31
• Geladen vrachtwagens	3	3	3
• Goederen **	2	--	--
• Lashal **	1	--	--
Manoeuvrerende vrachtwagens aankomst op parkeerterrein totaal	52	35	3
Eigen vrachtwagens	31	31	--
Geladen vrachtwagens	--	3	3
Naar werkplaats	3	1	--
Naar washal	15	--	--
Naar lasbedrijf	3	--	--
Manoeuvrerende vrachtwagens vertrek op parkeerterrein totaal	55	4	34
Eigen vrachtwagens	31	--	31
Geladen vrachtwagens	3	3	3
Naar werkplaats	3	1	--
Naar washal	15	--	--
Naar lasbedrijf	3	--	--
Totaal manoeuvrerende vrachtwagens op parkeerterrein*	107	39	37
Personenwagens aankomst			
• Personeel/bezoekers terrein	5	2	5
• Personeel indirecte hinder	31	--	31
Personenwagens vertrek			
• Personeel/bezoekers terrein	5	2	5
• Personeel indirecte hinder	31	31	--
Indirecte hinder			
Vrachtwagens			
• Vrachtwagens aankomst	34	34	3
• Vrachtwagens vertrek	37	3	34
Personenwagens			
• Personenwagens aankomst	34	2	36
• Personenwagens vertrek	36	33	5

*het betreft een enkele rijroute.

**deze rijroutes zijn als aparte rijroutes gemodelleerd, aangezien het voertuigen van derden betreft.

3.5 Overzicht geluidsbronnen

In tabel 2 worden de geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur weergegeven.

In bijlage 2.2 is de ligging van de geluidsbronnen op het terrein van de inrichting weergegeven.

tabel 2

Overzicht geluidsbronnen bij H. Bronkhorst Transport te Uddel					
in de representatieve bedrijfssituatie inclusief effectieve bedrijfsduur per periode (L _A ,L _T)					
Geluidsbronnen		L _{WA}	Bedrijfsduur per periode		
Bron- nummer	Omschrijving	dB(A)	Dag ¹⁾ (07.00 – 19.00 uur)	Avond ²⁾ (19.00 – 23.00 uur)	Nacht ²⁾ (23.00 – 07.00 uur)
Stationaire bronnen					
002	Afzuigventilator smeerput/pand	85	12 uur	1 uur	--
003	Tanken vrachtwagens	68	2 uur en 35 min. (31 x 5 min.)	2 uur en 35 min. (31 x 5 min.)	2 uur en 35 min. (31 x 5 min.)
004	Lossen diesel door tankwagen	99	30 min.	--	--
Werkplaats					
019	Roldeur west (1x)	80	12 uur	1 uur	--
020-021	Roldeur oost (2x)	80	12 uur	1 uur	--
022a-b	Gevel zuid	59/52	12 uur	1 uur	--
034	Gevel west	62	12 uur	1 uur	--
023	Dak west	76	12 uur	1 uur	--
024	Dak oost	76	12 uur	1 uur	--
Lasbedrijf					
027	Roldeur oost (1x)	80	5 uur	--	--
028	Gevel oost	63	5 uur	--	--
029a-b	Gevel noord	64/61	5 uur	--	--
030	Dak west	76	5 uur	--	--
031	Dak oost	76	5 uur	--	--
035	Ramen noord	52	5 uur	--	--
036	Ramen oost	53	5 uur	--	--
050-054	Heftruck- diesel	96	1 uur(n=5)	15 min.(n=5)	--
055	Heftruck - elektrisch	90	30 min.	--	--
200a-b	Vrachtwagens stationair NW	96	55 min.(11x5 min.)(n=2)	--	55 min.(11x5 min.)(n=2)
201a-b	Vrachtwagens stationair W	96	60 min.(12x5 min.)(n=2)	--	60 min.(12x5 min.)(n=2)
202a-b	Vrachtwagens stationair ZW	96	55 min.(11x5 min.)(n=2)	--	55 min.(11x5 min.)(n=2)
Mobiele bronnen					
100	Eigen vrachtwagens aankomst	99	31x	34x	3x
101	Eigen vrachtwagens vertrek	99	34x	3x ***	34x
102a-e	Manoeuvreren vrachtwagens parkeerterrein **	96	107x	39x	37x
103	Vrachtwagen goederen/diesel	103	2x	--	--
104	Vrachtwagen goederen lashal	103	1x	--	--
105	Personenwagens personeel/bezoekers (bij lasbedrijf)	89	5x	2x	5x
Intern transport					
110	Vrachtwagens werkplaats	99	3x	1x	--
111	Vrachtwagens washal	99	15x	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	99	3x	--	--
Indirecte hinder					
IH01	Vrachtwagens aankomst	105	34x	34x	3x
IH02	Vrachtwagens vertrek	105	37x	3x	34x
IH03	Personenwagens aankomst	93	36x	2x	36x

Overzicht geluidsbronnen bij H. Bronkhorst Transport te Uddel					
in de representatieve bedrijfssituatie inclusief effectieve bedrijfsduur per periode ($L_{A,r,L,T}$)					
Geluidsbronnen		L_{WA}	Bedrijfsduur per periode		
Bron-nummer	Omschrijving	dB(A)	Dag ¹⁾ (07.00 – 19.00 uur)	Avond ²⁾ (19.00 – 23.00 uur)	Nacht ²⁾ (23.00 – 07.00 uur)
IH04	Personenwagens vertrek	93	36x	33x	36x

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

*Er is worst case van uitgegaan dat 31 medewerkers met de personenwagen naar het bedrijf komen.

De chauffeurs parkeren hun personenwagen op het parkeerterrein van de vrachtwagens om vervolgens met de vrachtwagen weg te rijden. Het geluid ten gevolge van deze laatstgenoemde personenwagens is akoestisch niet relevant ten opzichte van dat van de vrachtwagens. Derhalve worden de personenwagens van de chauffeurs in voorliggend onderzoek niet beschouwd. In de indirecte hinder worden deze voertuigbewegingen wel beschouwd.

** Dit betreffen enkele rijroutes. Parkeren en wegrijden van een vrachtwagen vertegenwoordigen 2 rijbewegingen.

***Indien deze vrachtwagens in de avondperiode vertrekken dan is dat direct na aankomst en laden op het terrein. Stationair draaien van de motor is hierbij niet aan de orde.

4. Modellerings

De modellering heeft plaatsgevonden volgens methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999". Het model is gemaakt met het programma Geomilieu V4.21 van DGMR.

4.1 Bodemmodel

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend, $B_f = 1$. Akoestisch reflecterende gebieden, zoals bedrijfsterreinen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd.

4.2 Metingen

Op 21 maart 2017 zijn geluidsmetingen uitgevoerd bij HBT. Op basis van deze metingen is het bronvermogen vastgesteld het rijden van de eigen vrachtwagens over de klinkerbestrating en het manoeuvreren van de vrachtwagens op het parkeerterrein. Aangezien het parkeerterrein in de nieuwe situatie ook uit klinkerbestrating zal bestaan, geven deze metingen een representatief beeld van de activiteit.

De eigen vrachtwagens van HBT betreffen vrijwel allemaal vrachtwagens uit Euroklasse 5 en 6, waarvan 90% ook nog beschikt over een geluidspakket waardoor deze nog stiller zijn. De enkele vrachtwagens, die hierover nog niet beschikken zullen, na vervanging, ook aan deze voorwaarden voldoen.

De vrachtwagens op het parkeerterrein hebben de achteruitrijsignalering nooit aan. Daarom is deze geluidsbron niet in voorliggend onderzoek beschouwd.

De metingen zijn uitgevoerd conform de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999. Voor de metingen is gebruikgemaakt van de volgende meetapparatuur:

- precisie geluidsmeter (klasse 1) en analyser Brüel en Kjær type 2260, met tertsbandfilter, serienummer 1853851.
- ijkbron Brüel en Kjær type 4231.

In bijlage 1 zijn de bronsterkte berekeningen van deze metingen bijgevoegd.

4.3 Bronnen

De gehanteerde immissierelevante geluidsbronvermogens van de geluidsbronnen zijn gebaseerd op geluidsmetingen en kengetallen afkomstig uit de meetdatabestand van Adviesbureau de Haan.

Voor de binnenniveaus van de verschillende hallen is uitgegaan van de volgende waarden:

- Werkplaats : 85 dB(A)
- Lasbedrijf : 85 dB(A)

4.4 Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het plaatselijke maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het meetpunt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus zijn vastgesteld.

De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 2.1.

4.5 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is.

De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 2.

4.6 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger.

Maximale geluidsniveaus worden doorgaans beoordeeld op de gevels van woningen van derden.

Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting, door het dichtslaan van een voertuigportier of door het kleppen van de lepels van de heftruck. Uit de geluidsmetingen aan de vrachtwagens op het terrein is gebleken dat het maximale verschil tussen het gemeten L_{Amax} en L_{Aeq} 4 dB bedraagt. Dat betekent dat voor de rijroute van de vrachtwagen een piekniveau van $99 + 4 = 103$ dB(A) gemeten is. Standaard wordt uitgegaan van een piekniveau voor vrachtwagens van 108 dB(A). In dit onderzoek wordt van deze worst case situatie uitgegaan.

Tevens veroorzaken werkzaamheden in de werkplaats piekgeluiden, evenals het tanken van diesel of het lossen van diesel door een tankwagen, de heftruck en de hogedrukreiniger.

De stationaire geluidsbronnen, te weten de rookgasafvoer, de afzuigventilator en de werkzaamheden in de lashal zijn continu van karakter. Deze geluidsbronnen veroorzaken geen echte piekgeluiden.

De ligging van alle bronnen en de bron-geometrische gegevens zijn opgenomen in bijlage 2.2.

In tabel 3 is de gehanteerde verhoging opgegeven die is aangehouden tussen het equivalente geluidsbronvermogen (L_{wAeq}) en het piekgeluid (L_{Amax}) per activiteit.

tabel 3

Gehanteerde verhoging tussen equivalent geluidsbronvermogen en piekgeluid per activiteit	
Omschrijving	Verskil L_{Amax} en L_{wAeq} in dB
Vrachtwagen/personenwagen	108/94 dB(A)
Tanken/lossen diesel	3
Uitstraling werkplaats	10
Heftruck	14
Spuittans hogedrukreiniger	3

4.7 Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen op de openbare weg. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

Alle voertuigen rijden van en naar de inrichting via de Elspeterweg. Dit kan via de noord- en de zuidzijde zijn. Er is van uit gegaan dat alle voertuigen de maatgevende woningen aan de Elspeterweg (nummer 50 en 72) tweemaal passeren (aankomst en vertrek). Dit is een worst case situatie.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaaï wordt dus het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

5. Resultaten

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en indirecte hinder

In tabel 4 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ en de indirecte hinder zijn getoetst aan het geldende toetsingskader.

De rekenresultaten op alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 4

Rekenresultaten $L_{A,T,LT}$ en indirecte hinder in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit				
Omschrijving toetspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) dag- ¹⁾ , avond- ²⁾ en nachtperiode ²⁾		
		Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
001	Elspeterweg 68	38/36/33	50/45/40	--/--/--
005	Markveldweg 18	45/40/45	50/45/40	--/--/5
007	Markveldweg 20	32/33/33	50/45/40	--/--/--
006*	Elspeterweg 67	43/38/37	55/50/45	--/--/--
Indirecte hinder				
002	Elspeterweg 72	51/53/50	50/45/40	1/8/10
010	Elspeterweg 50	49/52/49	50/45/40	--/7/9

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv}+$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv}+$

* Deze woning is gelegen op een bedrijventerrein en derhalve is de normstelling 5 dB hoger dan bij de andere woningen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf met een maximale waarde van 45, 40 en 45 dB(A) voldoet in de dag- en avondperiode aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) conform het Activiteitenbesluit. In de nachtperiode wordt niet aan de normstelling voldaan als gevolg van de stationair draaiende vrachtwagens.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet in de dag-, avond- en nachtperiode niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. In de dagperiode wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 1 dB overschreden, in de avondperiode met 8 dB en in de nachtperiode met 10 dB. Gezien de staat van de woningen en de kwaliteit van uitvoering wordt ervan uit gegaan dat het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd is.

Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van de omliggende woningen.

5.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

In tabel 5 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform het Activiteitenbesluit.

tabel 5

Rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit				
Omschrijving toetspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) dag- ¹⁾ , avond- ²⁾ en nachtperiode ²⁾		
		Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
001	Elspeterweg 68	60/60/59	70/65/60	--/--/--
005	Markveldweg 18	61/62/62	70/65/60	--/--/2
007	Markveldweg 20	44/53/53	70/65/60	--/--/--
006*	Elspeterweg 67	63/63/60	75/70/65	--/--/--

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

* Deze woning is gelegen op een bedrijventerrein en derhalve is de normstelling 5 dB hoger dan bij de andere woningen

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf in de nachtperiode, op de woning aan de Markveldweg 18, niet kan voldoen aan de normstelling voor de maximale geluidsniveaus conform het Activiteitenbesluit. De manoeuvrerende vrachtwagens op het terrein zijn bepalend voor het maximale geluidsniveau.

6. Maatregelen

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf met een maximale waarde van 45, 40 en 45 dB(A) voldoet in de dag- en avondperiode aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) conform het Activiteitenbesluit. In de nachtperiode wordt op de achtergelegen woning aan de Markveldweg 18 niet aan de normstelling voldaan als gevolg van de stationair draaiende vrachtwagens.

In de toekomst zal aan de westzijde van het bedrijf een aarden wal worden gerealiseerd van 5 meter (aflopend naar 4,5 meter) hoogte en 72 meter lengte.

Daarmee wordt op de woning aan de Markveldweg 18 wel voldaan aan de normstelling.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf, met een maximale waarde in de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 63, 63 en 62 dB(A) in de nachtperiode, op de woning aan de Markveldweg 18, niet kan voldoen aan de normstelling voor de maximale geluidsniveaus conform het Activiteitenbesluit. De manoeuvrerende vrachtwagens op het terrein zijn bepalend voor het maximale geluidsniveau.

In de toekomst zal aan de westzijde van het bedrijf een aarden wal worden gerealiseerd van 5 meter (aflopend naar 4,5 meter) hoogte en 72 meter lengte.

Daarmee wordt op de woning aan de Markveldweg 18 wel voldaan aan de normstelling.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet in de dag-, avond- en nachtperiode niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. In de dagperiode wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 1 dB overschreden, in de avondperiode met 8 dB en in de nachtperiode met 10 dB. De vrachtwagenbewegingen van en naar HBT zijn de maatgevende bronnen.

Maatregelen aan de bron zijn niet goed mogelijk aangezien het voertuigen betreft die voldoen aan de stand van de techniek. De eigen vrachtwagens van HBT betreffen vrijwel allemaal vrachtwagens uit Euroklasse 5 en 6, waarvan 90% ook nog beschikt over een geluidspakket waardoor deze nog stiller zijn. De enkele vrachtwagens, die hierover nog niet beschikken zullen, na vervanging, ook aan deze voorwaarden voldoen.

Maatregelen in de overdracht zijn eveneens niet mogelijk aangezien dan geluidsschermen langs de Elspeterweg geplaatst moeten worden. Dat is landschappelijk gezien niet wenselijk en het terrein is niet in eigendom van het bedrijf. Organisatorisch gezien wordt al het mogelijke gedaan om de vrachtwagens van HBT in de dagperiode te laten vertrekken, maar aangezien veel internationaal gereden wordt, komt het ook regelmatig voor dat ze vóór 07.00 uur vertrekken.

De meeste vrachtwagens zullen vanaf het zuidelijk deel van de Elspeterweg van en naar het bedrijf rijden. Dat betekent dat de berekende waarden voor de noordelijk gelegen woningen lager zullen liggen.

Hoewel het bouwjaar van een deel van de woningen dateert van vóór de invoering van het Bouwbesluit in 1991 kan er vanuit gegaan worden dat, gezien de staat van de woningen en de kwaliteit van uitvoering, het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd is.

Een gevelweringsonderzoek bij de betreffende woningen kan uitwijzen of dit daadwerkelijk het geval is.

Bij alle woningen wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde voor indirecte hinder van 65 dB(A) op de gevels van de omliggende woningen.

7. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf met een maximale waarde van 45, 40 en 45 dB(A) voldoet in de dag- en avondperiode aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) conform het Activiteitenbesluit. In de nachtperiode wordt op de achtergelegen woning aan de Markveldweg 18 niet aan de normstelling voldaan als gevolg van de stationair draaiende vrachtwagens.

In de toekomst zal aan de westzijde van het bedrijf een aarden wal worden gerealiseerd van 5 meter (aflopend naar 4,5 meter) hoogte en 72 meter lengte.

Daarmee wordt op de woning aan de Markveldweg 18 wel voldaan aan de normstelling.

Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf op de woning aan de Markveldweg 18 in de nachtperiode niet kan voldoen aan de normstelling voor de maximale geluidsniveaus conform het Activiteitenbesluit.

In de toekomst zal aan de westzijde van het bedrijf een aarden wal worden gerealiseerd van 5 meter (aflopend naar 4,5 meter) hoogte en 72 meter lengte.

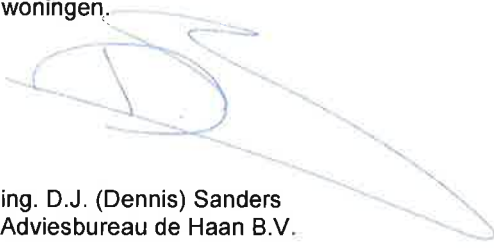
Daarmee wordt op de woning aan de Markveldweg 18 wel voldaan aan de normstelling.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet in de dag-, avond- en nachtperiode niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. In de dagperiode wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 1 dB overschreden, in de avondperiode met 8 dB en in de nachtperiode met 10 dB.

Gezien de staat van de woningen en de kwaliteit van uitvoering wordt ervan uitgegaan dat het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gewaarborgd is.

Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van de omliggende woningen.



ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel	Bronsterkte berekeningen
-------	--------------------------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Oude werkplaats									
Bronnaam	:	019-021 Roldeur werkplaats									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	4,0	7,0	4,0	8,0	12,0	14,0	16,0	18,0	25,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	33,9	42,3	61,6	61,9	69,6	71,3	76,2	76,2	63,5	80,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Oude werkplaats									
Bronnaam	:	022a Gevel zuid werkplaats lage deel									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	32,9	38,3	46,6	42,9	42,6	46,3	53,2	55,2	49,5	58,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Oude werkplaats									
Bronnaam	:	023-024 Dak werkplaats									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	224,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	
Isolatie [dB]	:	17,0	20,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	32,0	35,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	28,4	36,8	52,1	52,4	65,1	67,8	70,7	71,7	63,0	75,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Oude werkplaats									
Bronnaam	:	034 Gevel west werkplaats									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	35,9	41,3	49,6	45,9	45,6	49,3	56,2	58,2	52,5	61,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Oude werkplaats									
Bronnaam	:	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	5,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	25,9	31,3	39,6	35,9	35,6	39,3	46,2	48,2	42,5	51,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens									
Bronnaam	:	rijroute Vrachtwagen +trailer 15km/u m01									
MeetDatum	:	23-3-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	53,8	50,8	58,2	61,0	64,8	68,8	67,9	59,2	49,5	73,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu+R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	75,7	72,7	84,1	86,9	90,7	94,7	93,8	85,1	75,4	98,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens										
Bronnaam	:	rijroute Vrachtwagen +trailer 15km/u m02										
MeetDatum	:	23-3-2017										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,25										
Meetafstand [m]	:	7,00										
Meethoogte [m]	:	2,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	53,8	52,5	58,2	61,4	64,9	69,2	68,0	59,5	49,9	73,3	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	75,7	74,4	84,1	87,3	90,8	95,1	93,9	85,4	75,8	99,1	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens										
Bronnaam	:	rijroute Vrachtwagen +trailer 15km/um 03										
MeetDatum	:	23-3-2017										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,25										
Meetafstand [m]	:	7,00										
Meethoogte [m]	:	2,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	52,4	57,8	57,8	62,0	67,1	70,0	69,1	61,7	52,3	74,5	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	74,3	79,7	83,7	87,9	93,0	95,9	95,0	87,6	78,2	100,3	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens										
Bronnaam	:	rijroute Vrachtwagen +trailer 15km/um 04										
MeetDatum	:	23-3-2017										
Meetduur	:	:										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,25										
Meetafstand [m]	:	7,00										
Meethoogte [m]	:	2,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	50,8	57,7	50,6	55,0	65,1	69,3	68,5	61,1	51,5	73,3	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	72,7	79,6	76,5	80,9	91,0	95,2	94,4	87,0	77,4	99,1	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens									
Bronnaam	:	rijroute Vrachtwagen +trailer midd m01-04									
MeetDatum	:	23-3-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	52,9	55,7	57,1	60,6	65,6	69,3	68,4	60,5	51,0	73,5
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB (A)]	74,8	77,6	83,0	86,5	91,5	95,2	94,3	86,4	76,9	99,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens									
Bronnaam	:	manoeuvreren Vrachtwagen +trailer m09									
MeetDatum	:	23-3-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	49,5	51,5	50,1	58,5	63,8	67,4	66,6	58,4	49,9	71,6
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB (A)]	71,4	73,4	76,0	84,4	89,7	93,3	92,5	84,3	75,8	97,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens									
Bronnaam	:	manoeuvreren Vrachtwagen +trailer m15									
MeetDatum	:	23-3-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	43,3	50,6	44,8	53,7	62,6	64,1	62,9	55,2	47,3	68,5
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB (A)]	65,2	72,5	70,7	79,6	88,5	90,0	88,8	81,1	73,2	94,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1 vrachtwagens									
Bronnaam	:	manoeuvreren Vrachtwagen +trailer midd m09-m15									
MeetDatum	:	23-3-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	47,4	51,1	48,2	56,7	63,2	66,1	65,1	57,1	48,8	70,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	69,3	73,0	74,1	82,6	89,1	92,0	91,0	83,0	74,7	96,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf									
Bronnaam	:	027 Roldeur lasbedrijf									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd	[dB]	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie	[dB]	4,0	7,0	4,0	8,0	12,0	14,0	16,0	18,0	25,0	--
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw	[dB(A)]	33,9	42,3	61,6	61,9	69,6	71,3	76,2	76,2	63,5	80,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf									
Bronnaam	:	028 Gevel oost lasbedrijf									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd	[dB]	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	--
Isolatie	[dB]	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	--
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw	[dB(A)]	36,7	42,1	50,4	46,7	46,4	50,1	57,0	59,0	53,3	62,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf									
Bronnaam	:	029a Gevel noord lasbedrijf lage deel									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	82,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	--
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	38,0	43,4	51,7	48,0	47,7	51,4	58,3	60,3	54,6	64,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf									
Bronnaam	:	030-031 Dak lasbedrijf									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	---									
Windsnelheid [m/s]	:	---									
Hoek windricht [°]	:	---									
RV [%]	:	---									
Opp. meetv [m²]	:	263,70									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB (A)]	:	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
10log(S) [dB]	:	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	---
Isolatie [dB]	:	17,0	20,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	32,0	35,0	---
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	---
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	---
Lw [dB (A)]	:	29,1	37,5	52,8	53,1	65,8	68,5	71,4	72,4	63,7	76,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf									
Bronnaam	:	036 Ramen lashed oost									
MeetDatum	:	10-12-2015									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	5,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Isolatie [dB]	:	7,0	15,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	43,0	47,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	24,9	28,3	37,6	42,9	45,6	42,3	49,2	45,2	35,5	53,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lasbedrijf									
Bronnaam	:	035 Ramen lashed noord									
MeetDatum	:	10-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	--
Isolatie [dB]	:	7,0	15,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	43,0	47,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB (A)]	:	23,9	27,3	36,6	41,9	44,6	41,3	48,2	44,2	34,5	52,0

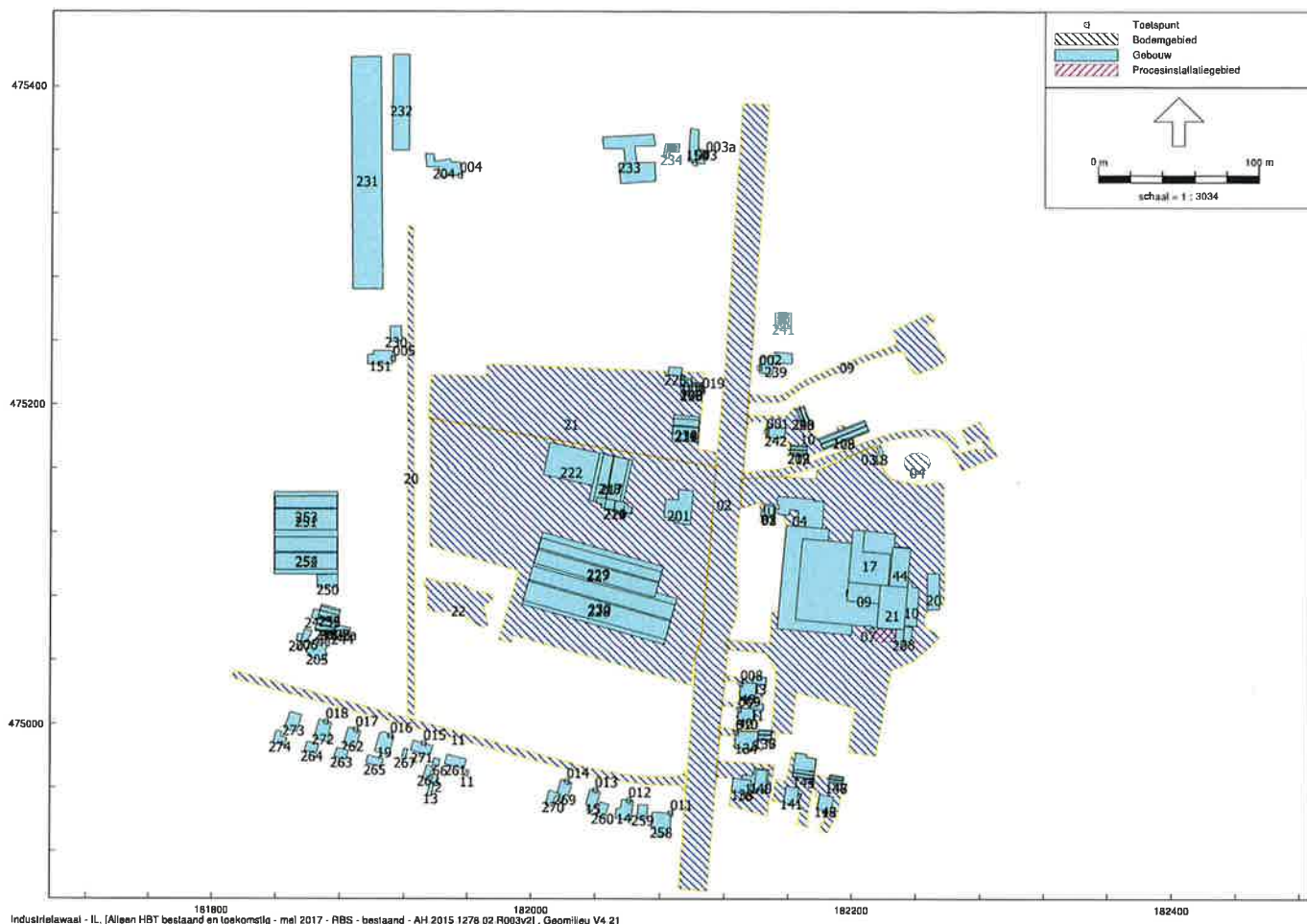
II7 UITSTRALING GEBOUWEN

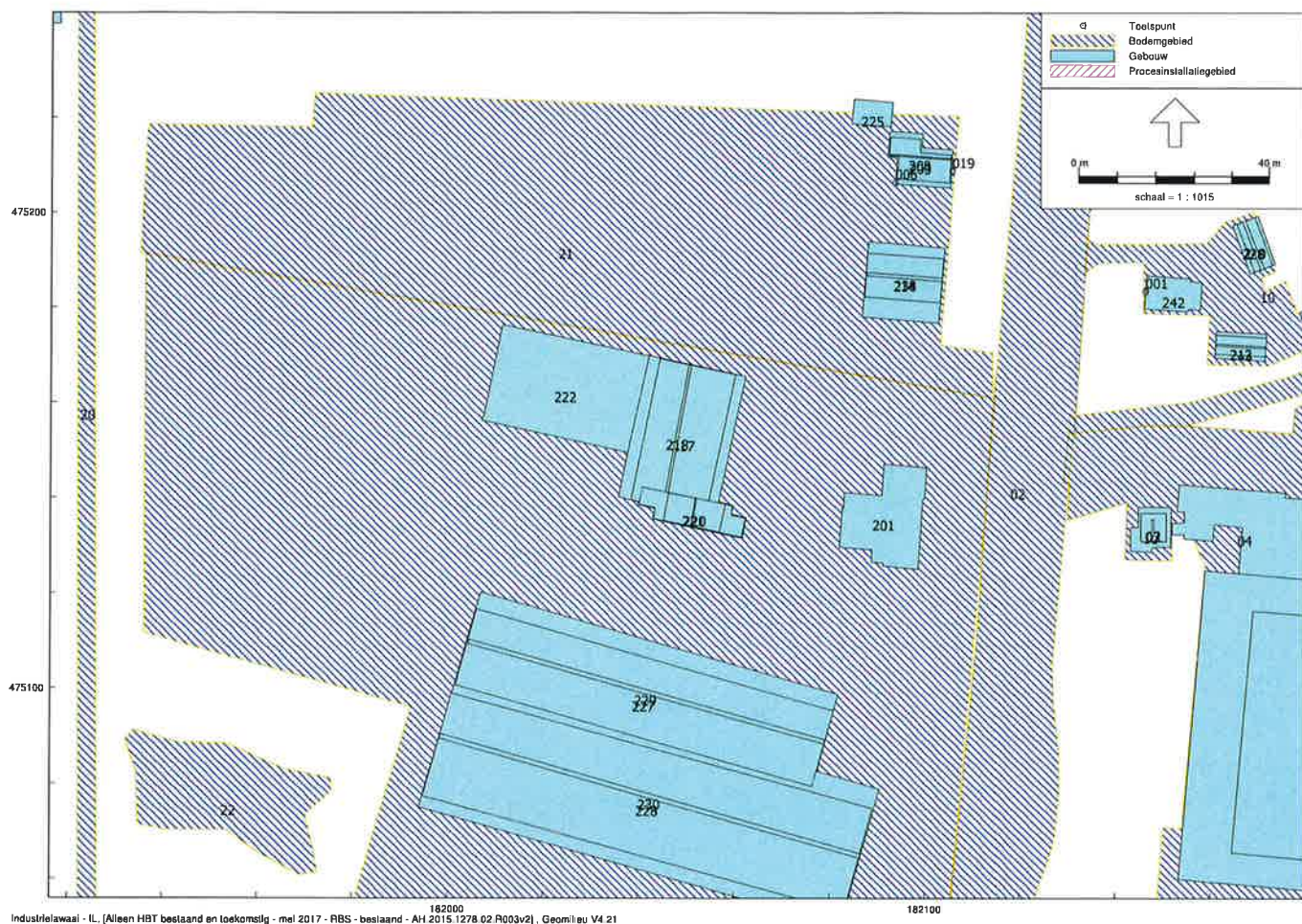
Onderdeel	:	Lasbedrijf									
Bronnaam	:	029b Gevel noord lasbedrijf hoge deel									
MeetDatum	:	7-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	41,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	25,9	37,3	53,6	57,9	69,6	73,3	80,2	82,2	76,5	85,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	--
Isolatie [dB]	:	6,0	12,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB (A)]	:	35,0	40,4	48,7	45,0	44,7	48,4	55,3	57,3	51,6	61,0

Bijlage 2

Titel

Invoergegevens rekenmodel





H.Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel
Invoergegevens objecten

AH.2015.1278.02.R003v2
Bijlage 2.1

Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrieelawaat = 11

Naam	Omschrt.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	Bedrijfswoning/kantoor	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfswoning/kantoor dak	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Bedrijfswoning/kantoor nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Kantoor	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Kantoor	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Hal (h=6m)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Ingang verafdeling (h=4)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw stoomketel (h=5,5)	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Hal (h=12,5)	12,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Hal graanzaak (h=12,5)	12,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Hal (h=19,6)	19,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Hal (h=22)	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Container draathuizen	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw huiskachel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwe dakopbouw (h=22m)	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Uitbouw lozhal lossen VW	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bedrijfswoning	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bedrijfswoning garage	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bedrijfswoning	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bedrijfswoning garage	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Opbouw bulklaadstraat (h=22m)	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Elspeterweg 68 bijgebouw dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
109	Elspeterweg 68 bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
134	Elspeterweg 50 woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Elspeterweg 50 garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,80	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Elspeterweg 50 garage dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
137	Elspeterweg 50 garage nok	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
138	Elspeterweg 48 woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Elspeterweg 48 bedrijfsruimte	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Elspeterweg 48 bedrijfsruimte	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
141	Markveldweg 16a woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Markveldweg 16a bijgebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Markveldweg 16a bijgebouw dak	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
144	Markveldweg 16a bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
145	Markveldweg 16a woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Markveldweg 16 garage	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Markveldweg 16 garage dak	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
148	Markveldweg 16 garage nok	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
150	Elspeterweg 75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

H.Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel
Invoergegevens objecten

AH.2015.1278.02.R003v2
Bijlage 2.1

Model: PBL - Kanaals - AH.2015.1278.02.R003v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Geschied.	Hoogte	Massiveid	Doof.	Cp	Ref1_31	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k
201	Bedrijf - horeca	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Bedrijfswoning dak	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
204	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Bedrijfswoning nok	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
209	Elisabethweg 68 bijgebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Bedrijfswoning goot	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Elisabethweg 68 bijgebouw dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
213	Elisabethweg 68 bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
214	Bedrijfswoning dak	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
215	Bedrijfswoning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Gebouw	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
218	Gebouw, nok	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
219	Washal	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Washal	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
221	Washal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
222	Washal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Elisabethweg 68 bijgebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Gebouw	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
228	Gebouw	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
229	Elisabethweg 68 bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
229	Gebouw	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
229	Stal	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Gebouw	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
230	Garage	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Stallen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Bedrijfswoning nok	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
239	Woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Elisabethweg 68 bijgebouw dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
241	Woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Elisabethweg 68, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Elisabethweg 68 bijgebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Gebouw	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
249	Gebouw	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Geomilieu V4.21

7-6-2017 11:27:41

Model: BBA - Invoersamen - AH.2015.1278.02.R003v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

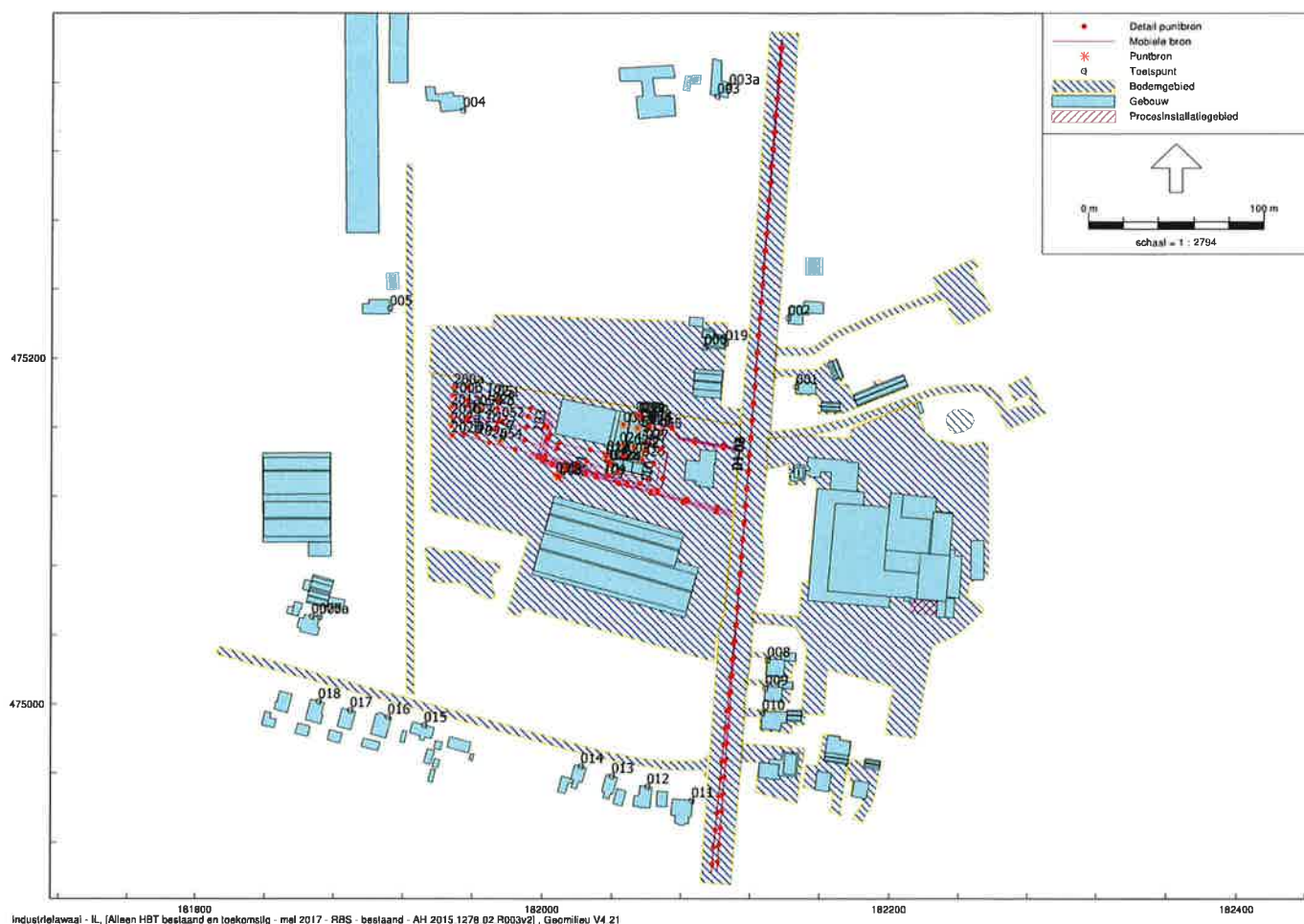
Naam	Emacht	Hoogte	Maatvald	Soort	Cs	Refi. 30	Refi. 60	Refi. 120	Refi. 210	Refi. 300	Refi. 1x	Refi. 2x	Refi. 1x	Refi. 2x
248 Gebouw		2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251 Gebouw		4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252 Gebouw		4,33	0,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253 Gebouw		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254 Gebouw		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255 Gebouw		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256 Gebouw		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258 Kuching		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260 Gebouw		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262 Gebouw		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268 Gebouw		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269 Gebouw		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270 Gebouw		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271 Gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272 Gebouw		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273 Gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274 Gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275 Luchtwaai		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

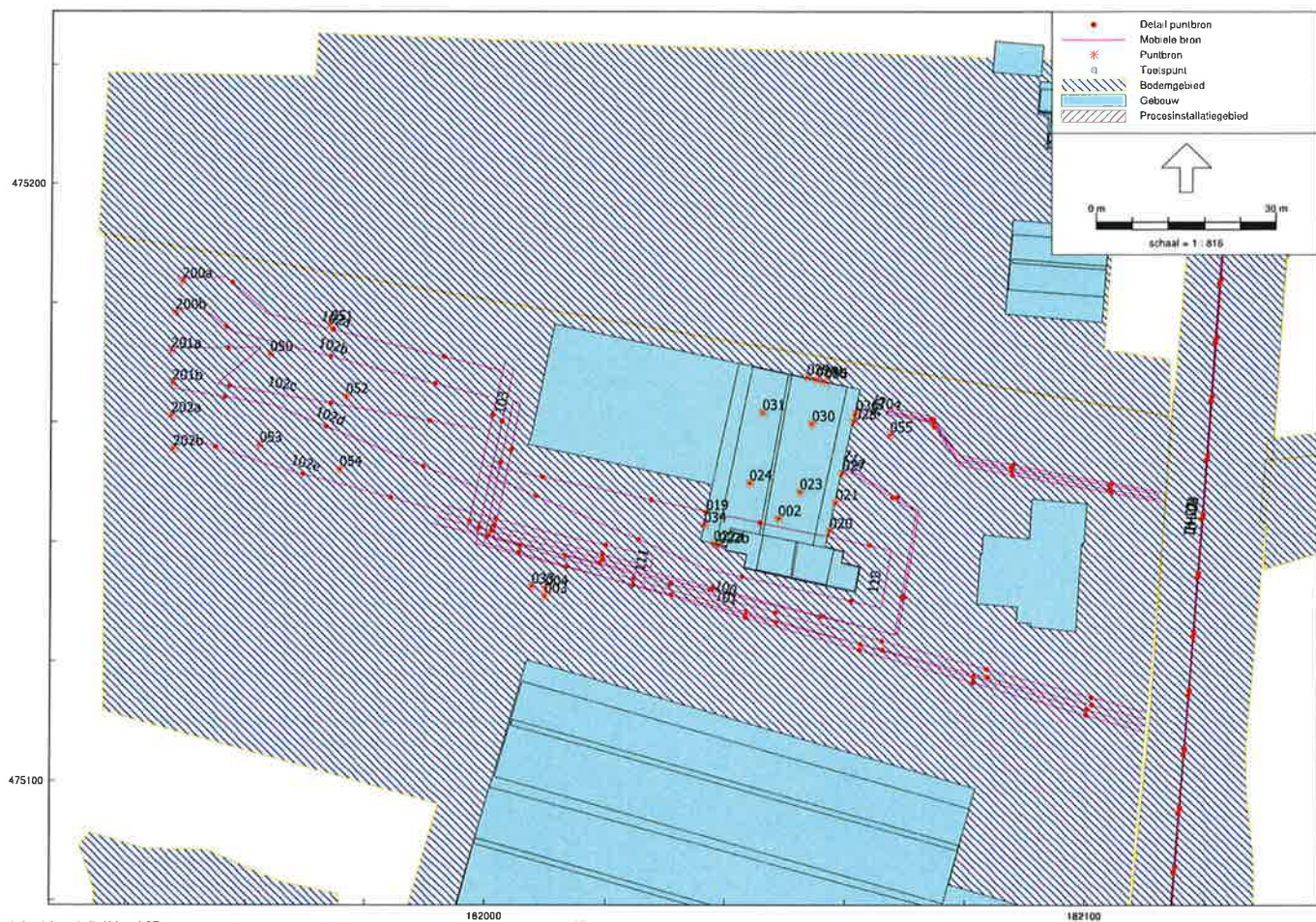
Model: BB - Bascas - AH_2015_1278_02_R003v2
Groep: Ruafdyrskil
Lijst van Bodemobjecten, voor rekenmethode Industrieterrein - IL

Num	Object	BF
01	bedrijfsterrain	3,33
02	sluipsterweg	3,33
03	Tweegspoorweg Sluipsterweg 44	3,33
04	Vijver	3,33
05	Tweegspoorweg Sluipsterweg 70	3,33
10	Terrain Sluipsterweg 44	3,33
11	Markthalweg	3,33
13	Sluipsterweg 54	3,33
14	Sluipsterweg 52	3,33
15	Sluipsterweg 50	3,33
16	Sluipsterweg 48	3,33
17	Markthalweg 19a	3,33
18	Markthalweg 1b	3,33
19	Terrain sluissterweg 53B	3,33
20	Weg	3,33
21	Terrain Industrieterrein	3,33
22	Vijver	3,33

Model: RBL - Bestand - AH,2015.1278.02.R003v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaai - 11

Naam	Gracht	X	Y	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
003a	Elapeterweg 75	182107,71	475357,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007a	Markveldweg 20 - dag	181871,45	475050,70	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007b	Markveldweg 20 - avond/nacht	181867,15	475050,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Elapeterweg 68	182145,28	475183,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Elapeterweg 72	182141,73	475223,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Elapeterweg 75	182100,88	475350,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Markveldweg 18B	181553,97	475344,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Markveldweg 18	181512,12	475228,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Elapeterweg 67, bedrijfswoning	182093,58	475206,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Elapeterweg 54 bedrijfswoning	182130,05	475225,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Elapeterweg 52 bedrijfswoning	182128,85	475009,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Elapeterweg 50	182127,11	474995,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Elapeterweg 45	182086,36	474944,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Markveldweg 3A	182050,32	474952,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Markveldweg 3B	182035,77	474958,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Markveldweg 5	182002,23	474964,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Markveldweg 15-17	181532,26	474988,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Markveldweg 19	181911,29	474992,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Markveldweg 21	181889,56	474996,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Markveldweg 23	181871,12	475001,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Elapeterweg 67	182105,75	475208,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja





Model: RBS - Bestand - AH.2015.1278.02.R003v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrialawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Roek	Cb(w) (D)	Cb(w) (A)	Cb(w) (H)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Bronnen HBT	022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	182038,10	475139,68	4,70	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	32,88	38,28	46,58	42,88
Bronnen HBT	022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	182039,00	475139,37	9,70	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	25,85	31,29	39,59	35,85
Bronnen HBT	025a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	182053,72	475167,55	4,70	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	38,04	43,44	51,74	48,04
Bronnen HBT	025b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	182055,24	475167,22	9,70	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	35,03	40,43	48,73	45,03
Bronnen HBT	200a	Vrachtwagen stationair	181949,04	475183,67	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,450	--	0,460	67,00	68,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	200b	Vrachtwagen stationair	181947,96	475178,44	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,450	--	0,460	67,00	68,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	201a	Vrachtwagen stationair	181947,24	475171,96	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,500	--	0,500	67,00	68,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	201b	Vrachtwagen stationair	181947,42	475166,55	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,500	--	0,500	67,00	68,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	202a	Vrachtwagen stationair	181947,24	475161,15	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,450	--	0,460	67,00	68,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	202b	Vrachtwagen stationair	181947,60	475155,56	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,450	--	0,460	67,00	68,00	77,00	84,00
Bronnen HBT	002	Stuk Ventilator	182048,99	475143,89	10,50	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	61,90	67,50	74,30	77,80
Bronnen HBT	003	Tanken vrachtwagens	182009,82	475130,94	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	2,583	2,583	--	34,50	45,50	54,00	59,60
Bronnen HBT	004	Lassen diesel onder steel	182009,98	475132,20	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,500	--	--	68,10	74,30	80,30	84,20
Bronnen HBT	019	019-021 Roldeur werkplaats	182036,77	475144,87	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	020	019-021 Roldeur werkplaats	182057,49	475141,80	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	021	019-021 Roldeur werkplaats	182058,53	475146,61	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	023	023-024 Dak werkplaats	182052,55	475148,34	10,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	28,40	36,80	52,10	52,40
Bronnen HBT	024	023-024 Dak werkplaats	182044,13	475149,81	10,00	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	28,40	36,80	52,10	52,40
Bronnen HBT	027	Roldeur lasbedrijf	182059,58	475151,45	3,00	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	028	Gevel west lasbedrijf	182061,44	475160,09	4,70	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	36,68	42,08	50,38	46,68
Bronnen HBT	030	Dak lasbedrijf	182054,58	475159,74	10,00	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	29,11	37,51	52,81	53,11
Bronnen HBT	031	Dak lasbedrijf	182046,30	475163,64	10,00	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	29,11	37,51	52,81	53,11
Bronnen HBT	033	Spuitslans hogedrukreiniger excl. pomp	182007,66	475132,56	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	10,004	--	--	38,00	50,00	74,00	84,00
Bronnen HBT	034	034 Gevel west werkplaats	182036,45	475142,82	4,70	Normale puntbron	0,00	350,00	12,000	1,000	--	35,89	41,29	49,59	45,89
Bronnen HBT	035	Ramen lashaal noot	182056,66	475166,91	5,00	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	23,92	27,32	36,62	41,92
Bronnen HBT	036	Ramen lashaal noot	182061,75	475161,54	5,00	Normale puntbron	0,00	350,00	5,002	--	--	24,89	28,29	37,59	42,89
Bronnen HBT	050	Hefftruck diesel	181963,76	475171,39	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	051	Hefftruck diesel	181973,98	475176,50	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	052	Hefftruck diesel	181976,62	475164,36	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	053	Hefftruck diesel	181962,03	475156,15	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	054	Hefftruck diesel	181975,53	475152,14	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	055	Hefftruck (elektrisch)	182067,87	475157,94	1,00	Normale puntbron	0,00	350,00	0,500	--	--	21,90	52,90	63,90	72,50

Groups	RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R00V32 (hoofdgroep) Lijst van Puntenbron, voor rekenmethode Inductieleraaiw - JL																			
Group	Lv 500	Lv 1k	Lv 2k	Lv 4k	Lv 8k	Lv Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lvl 31	Lvl 63	Lvl 125	Lvl 250	Lvl 500
Bronnen HBT	42,58	45,28	53,18	55,18	49,48	56,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,88	38,28	46,58	42,88	42,58
Bronnen HBT	33,28	35,19	42,49	44,19	51,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,49	31,29	39,59	35,49	35,19
Bronnen HBT	47,74	51,44	58,34	60,34	54,54	63,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,04	43,44	51,74	48,04	47,74
Bronnen HBT	44,73	48,43	55,33	57,33	51,53	60,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,03	40,43	48,73	45,03	44,73
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00
Bronnen HBT	88,00	92,00	98,00	86,00	76,00	95,98	0													

Group	Los 1R	Los 2R	Los 4R	Los 6R	Totals
Brønner HT	16.27	53.18	33.14	43.76	56.31
Brønner HT	39.29	44.19	47.14	42.49	51.87
Brønner HT	51.44	58.34	50.34	34.84	63.81
Brønner HT	48.43	55.13	57.33	51.63	59.63
Brønner HT	52.56	39.33	56.29	78.06	58.36
Brønner HRT	52.00	39.33	56.00	75.00	55.33
Brønner HRT	52.00	39.33	56.00	75.00	55.33
Brønner HRT	52.00	39.33	56.00	75.00	55.33
Brønner HRT	52.00	39.33	56.00	75.00	55.33
Brønner HRT	52.00	39.33	56.00	75.00	55.33
Brønner HRT	78.06	74.33	31.25	53.36	85.11
Brønner HT	60.30	61.30	59.40	56.30	67.78
Brønner HT	94.36	39.19	65.40	74.30	69.25
Brønner HT	71.21	76.21	76.21	63.21	82.47
Brønner HT	71.21	76.21	76.21	63.21	82.47
Brønner HT	71.21	76.21	76.21	63.21	82.47
Brønner HT	67.40	73.79	71.79	63.00	75.51
Brønner HT	67.40	73.79	71.79	63.00	75.51
Brønner HT	71.21	76.21	76.21	63.21	82.47
Brønner HT	71.21	76.21	76.21	63.21	82.47
Brønner HT	50.68	56.39	54.39	33.28	61.61
Brønner HT	66.21	71.41	72.41	63.71	76.52
Brønner HT	66.21	71.41	72.41	63.71	76.52
Brønner HT	56.60	69.30	92.30	60.30	58.14
Brønner HT	45.25	56.19	56.19	54.29	51.29
Brønner HT	41.32	43.32	44.32	34.52	52.62
Brønner HRT	42.29	49.29	43.29	29.49	52.39
Brønner HRT	51.00	32.40	83.50	76.20	54.14
Brønner HRT	91.00	32.40	83.50	76.20	54.14
Brønner HRT	91.00	32.40	83.50	76.20	54.14
Brønner HRT	91.00	32.40	83.50	76.20	54.14
Brønner HRT	91.00	32.40	83.50	76.20	54.14
Brønner HT	51.60	62.40	63.50	76.20	56.14
Brønner HT	51.60	62.40	63.50	76.20	56.14
Brønner HT	51.60	62.40	63.50	76.20	56.14
Brønner HT	51.60	62.40	63.50	76.20	56.14
Brønner HT	51.60	62.40	63.50	76.20	56.14

Model: RBS - becaand - AR.2015.1278.02.R003v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Opmerking	X-1	Y-1	X-0	Y-0	tpo_H	Relief	Asiaal (D)	Asiaal (A)	Rental (M)	Gem.snelheid	Max.snelheid	L _A 31
Bronnen HBT 102a	Manoeuvreren vrachtwagens		181948,14	475164,03	182000,55	475164,71	1,00	Relatief	21	8	8	5	20,00	69,29
Bronnen HBT 102b	Manoeuvreren vrachtwagens		181948,86	475178,62	182000,57	475164,21	1,00	Relatief	22	8	8	5	20,00	69,29
Bronnen HBT 102c	Manoeuvreren vrachtwagens		181948,14	475172,32	181999,31	475158,80	1,00	Relatief	21	8	7	5	20,00	69,29
Bronnen HBT 102d	Manoeuvreren vrachtwagens		181947,42	475165,65	181998,05	475149,25	1,00	Relatief	22	8	8	5	20,00	69,29
Bronnen HBT 102e	Manoeuvreren vrachtwagens		181947,24	475157,32	181991,67	475145,43	1,00	Relatief	21	7	7	5	20,00	69,29
IR HBT TR-01	Vrachtwagens aankomst		182097,39	474902,65	182137,65	475385,39	1,00	Relatief	34	34	3	30	10,00	46,00
IR HBT TR-02	Vrachtwagens vertrek		182097,82	474902,65	182137,58	475385,39	1,00	Relatief	37	3	34	30	10,00	46,00
IR HBT TR-03	Persoonswagens		182101,27	474903,83	182138,29	475385,49	0,75	Relatief	36	2	36	30	10,00	52,43
IR HBT TR-04	Persoonswagens vertrek		182101,30	474903,82	182138,37	475385,49	0,75	Relatief	36	33	36	30	10,00	52,40
Bronnen HBT 100	Vrachtwagens aankomst		182003,22	475170,14	182110,04	475111,58	1,00	Relatief	31	34	3	15	20,00	74,79
Bronnen HBT 101	Vrachtwagens vertrek		182004,65	475169,07	182110,15	475110,41	1,00	Relatief	34	3	34	15	20,00	74,79
Bronnen HBT 103	Vrachtwagens opdoeken (diesel)		182109,93	475109,24	182105,81	475108,30	1,00	Relatief	2	--	--	15	20,00	69,00
Bronnen HBT 104	Vrachtwagens lasbedrijf		182112,55	475147,34	182112,82	475146,71	1,00	Relatief	1	--	--	15	20,00	69,00
Bronnen HBT 105	Persoonswagen		182112,92	475148,31	182112,59	475147,17	0,75	Relatief	5	2	5	10	20,00	59,80
Bronnen HBT 110	Vrachtwagens besprijtstoel		182000,39	475152,71	181999,84	475151,34	1,00	Relatief	3	1	--	5	20,00	74,79
Bronnen HBT 111	Vrachtwagens wassen		181992,74	475146,14	181992,38	475145,08	1,00	Relatief	15	--	--	5	20,00	74,79
Bronnen HBT 112	Vrachtwagens lasbedrijf		181991,85	475144,19	181991,14	475143,12	1,00	Relatief	3	--	--	5	20,00	74,79

AH.2015.1278.02.R003v2
Billage 2.2

[illegible]

Invoergegevens geluidsbronnen LAr,LT in RBS en indirecte hinder**Bijlage 2.2**

Model: RBS - beschaand - AH,2015.1278.02.R003v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen HBT	74,09	82,59	89,09	91,39	93,99	82,99	74,69	95,14
Bronnen HBT	74,09	82,59	89,09	91,39	93,99	82,99	74,69	95,14
Bronnen HBT	74,09	82,59	89,09	91,39	93,99	82,99	74,69	95,14
Bronnen HBT	74,09	82,59	89,09	91,39	93,99	82,99	74,69	95,14
Bronnen HBT	74,09	82,59	89,09	91,39	93,99	82,99	74,69	95,14
TH HBT	86,60	94,30	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
TH HBT	86,60	94,30	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
TH HBT	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,10	93,23
TH HBT	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,10	93,23
Bronnen HBT	82,99	86,49	91,49	95,19	99,29	86,39	76,89	99,35
Bronnen HBT	82,99	86,49	91,49	95,19	99,29	86,39	76,89	99,35
Bronnen HBT	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,95
Bronnen HBT	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,95
Bronnen HBT	79,50	78,50	82,80	83,50	82,50	79,00	70,00	99,28
Bronnen HBT	82,99	86,49	91,49	95,19	99,29	86,39	76,89	99,35
Bronnen HBT	82,99	86,49	91,49	95,19	99,29	86,39	76,89	99,35
Bronnen HBT	82,99	86,49	91,49	95,19	99,29	86,39	76,89	99,35

H.Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel
Invoergegevens geluidsbronnen LAmaz

AH.2015.1278.02.R003v2
Bijlage 2.3

Model: LAmaz van BBS - bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Bronnen HBT	022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	182038,10	475139,68	4,70	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	32,88	38,29	46,58	42,88
Bronnen HBT	022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	182039,00	475139,37	9,70	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	25,89	31,29	39,59	35,89
Bronnen HBT	003	Tanken vrachtwagens	182009,32	475130,54	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,583	2,583	2,583	34,50	45,50	54,00	55,40
Bronnen HBT	004	Lassen diesel onder druk	182009,98	475132,20	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	68,10	74,30	80,30	84,20
Bronnen HBT	019	019-021 Roldeur werkplaats	182036,77	475144,87	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	020	019-021 Roldeur werkplaats	182057,49	475141,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	021	019-021 Roldeur werkplaats	182058,53	475146,61	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	33,91	42,31	61,61	61,91
Bronnen HBT	023	023-024 Dak werkplaats	182052,55	475148,34	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	28,60	36,80	52,10	52,40
Bronnen HBT	024	023-024 Dak werkplaats	182044,13	475149,84	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	28,60	36,80	52,10	52,40
Bronnen HBT	033	Spectiana hogedrukreiniger excl. pomp	182007,66	475132,56	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	--	--	38,00	50,00	74,00	84,00
Bronnen HBT	034	034 Gevel west werkplaats	182036,45	475142,82	4,70	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	--	35,89	41,29	49,59	45,89
Bronnen HBT	050	Hefttruck diesel	181963,76	475171,39	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	051	Hefttruck diesel	181973,98	475176,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	052	Hefttruck diesel	181976,62	475164,36	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	053	Hefttruck diesel	181962,03	475156,15	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	054	Hefttruck diesel	181975,53	475152,14	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,050	--	58,40	63,60	76,60	82,30
Bronnen HBT	055	Hefttruck (elektrisch)	182067,47	475157,34	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	21,30	52,50	63,00	72,50

Model: LAmaz van RBS - Beataand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van puntbronnen, voor rekenmethode IndustriëleLawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Bronnen RBT	42,58	44,28	53,18	55,18	43,48	58,81	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	42,58	44,28	53,18	55,18	43,48
Bronnen RBT	35,59	39,29	46,19	48,19	42,49	51,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	35,59	39,29	46,19	48,19	42,49
Bronnen RBT	58,80	60,00	61,90	59,80	55,90	67,78	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	58,80	60,00	61,90	59,80	55,90
Bronnen RBT	88,10	96,50	93,10	85,40	74,50	99,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	88,10	96,50	93,10	85,40	74,50
Bronnen RBT	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51	80,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51
Bronnen HBT	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51	80,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51
Bronnen HBT	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51	80,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	69,61	71,31	76,21	76,21	63,51
Bronnen HBT	65,10	57,80	70,70	71,70	63,00	75,81	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	65,10	57,80	70,70	71,70	63,00
Bronnen HBT	65,10	57,80	70,70	71,70	63,00	75,81	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	65,10	57,80	70,70	71,70	63,00
Bronnen HBT	92,00	92,00	90,00	92,00	85,00	98,34	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	92,00	92,00	90,00	92,00	85,00
Bronnen IRT	45,59	49,29	56,19	58,19	52,49	61,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	45,59	49,29	56,19	58,19	52,49
Bronnen RBT	88,00	91,00	92,40	83,50	76,20	96,14	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	88,00	91,00	92,40	83,50	76,20
Bronnen RBT	88,00	91,00	92,40	83,50	76,20	96,14	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	88,00	91,00	92,40	83,50	76,20
Bronnen HBT	88,00	91,00	92,40	83,50	76,20	96,14	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	88,00	91,00	92,40	83,50	76,20
Bronnen HBT	88,00	91,00	92,40	83,50	76,20	96,14	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	88,00	91,00	92,40	83,50	76,20
Bronnen IRT	88,00	91,00	92,40	83,50	76,20	96,14	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	88,00	91,00	92,40	83,50	76,20
Bronnen RBT	24,40	85,50	84,60	75,10	51,30	90,27	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	24,40	85,50	84,60	75,10	51,30

Group	Sw 1st	Sw 2nd	Sw 3rd	Sw 4th	1st Total
Protonic HBT	54.28	53.15	55.12	53.78	56.32
Protonic HBT	49.23	54.19	56.18	52.43	47.86
Protonic HBT	53.26	54.33	52.41	53.73	70.74
Protonic HBT	59.90	59.10	59.40	77.40	142.05
Protonic HBT	41.31	54.21	56.21	73.51	46.47
Protonic HBT	48.22	56.21	46.21	71.51	29.42
Protonic HBT	81.52	59.21	56.21	73.51	92.47
Protonic HBT	77.28	60.79	61.78	73.09	85.90
Protonic HBT	77.40	59.70	54.70	73.09	59.91
Protonic HBT	53.60	33.30	29.90	92.00	101.34
Protonic HBT	59.29	54.19	55.19	62.49	72.80
Protonic HBT	103.90	104.40	87.30	90.20	119.14
Protonic HBT	103.60	104.40	87.30	90.20	119.14
Protonic HBT	103.60	104.40	87.30	90.20	119.14
Protonic HBT	103.60	104.40	87.30	90.20	119.14
Bullfinch HBT	105.08	79.58	87.50	90.20	119.14
Bullfinch HBT	100.50	29.50	59.10		104.24

Model: LAmaz van R03 - Bronkhorst

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - LG

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	TSG_R	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem. snelheid	Max. afst.	Lw 31
Bronnen HBT	102a	Manoeuvreren vrachtwagens	181948,14	475184,03	182002,55	475168,71	1,00	Relatief	21	8	7	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	102b	Manoeuvreren vrachtwagens	181948,16	475178,62	182000,57	475164,21	1,00	Relatief	22	8	8	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	102c	Manoeuvreren vrachtwagens	181948,14	475172,32	181999,31	475158,80	1,00	Relatief	21	8	7	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	102d	Manoeuvreren vrachtwagens	181947,42	475165,65	181998,05	475149,25	1,00	Relatief	22	8	8	5	20,30	69,29
Bronnen HBT	102e	Manoeuvreren vrachtwagens	181947,24	475157,72	181991,57	475145,43	1,00	Relatief	21	8	7	5	20,00	69,29
Bronnen HBT	100	Vrachtwagens aankomst	182003,22	475170,14	182110,34	475111,58	1,00	Relatief	31	34	3	15	20,00	74,79
Bronnen HBT	101	Vrachtwagens vertrek	182004,65	475169,07	182110,15	475110,41	1,00	Relatief	34	3	34	15	20,00	74,79
Bronnen HBT	103	Vrachtwagen goederen/diesel	182109,93	475109,24	182109,81	475108,30	1,00	Relatief	2	--	--	15	20,00	69,00
Bronnen HBT	104	Vrachtwagen lasbedrijf	182112,55	475147,94	182112,82	475146,71	1,00	Relatief	1	--	--	15	20,00	69,00
Bronnen HBT	105	Persoonswagen	182112,92	475148,31	182112,59	475147,17	0,75	Relatief	5	--	5	10	20,00	59,80
Bronnen HBT	110	Vrachtwagens werkplaats	182000,39	475152,71	181999,94	475151,34	1,00	Relatief	3	1	--	5	20,00	74,79
Bronnen HBT	111	Vrachtwagens werkplaats	181992,74	475146,14	181992,38	475145,08	1,00	Relatief	15	--	--	5	20,00	74,79
Bronnen HBT	112	Vrachtwagens lasbedrijf	181991,85	475144,19	181991,14	475143,12	1,00	Relatief	3	--	--	5	20,00	74,79

Model: L.Amax van RNL - BRONKHORST
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Groep	La 63	La 75	La 90	La 100	La 125	La 150	La 180	La 200	La 225	La 250	La 275	La 300	La 315	La 330	La 345	La 360	La 375	La 390	La 405	La 420	La 435	La 450	La 465	La 480	La 495	La 510	La 525	La 540	La 555	La 570	La 585	La 600	La 615	La 630	La 645	La 660	La 675	La 690	La 705	La 720	La 735	La 750	La 765	La 780	La 795	La 810	La 825	La 840	La 855	La 870	La 885	La 900	La 915	La 930	La 945	La 960	La 975	La 990	La 1005	La 1020	La 1035	La 1050	La 1065	La 1080	La 1095	La 1110	La 1125	La 1140	La 1155	La 1170	La 1185	La 1200	La 1215	La 1230	La 1245	La 1260	La 1275	La 1290	La 1305	La 1320	La 1335	La 1350	La 1365	La 1380	La 1395	La 1410	La 1425	La 1440	La 1455	La 1470	La 1485	La 1500	La 1515	La 1530	La 1545	La 1560	La 1575	La 1590	La 1605	La 1620	La 1635	La 1650	La 1665	La 1680	La 1695	La 1710	La 1725	La 1740	La 1755	La 1770	La 1785	La 1800	La 1815	La 1830	La 1845	La 1860	La 1875	La 1890	La 1905	La 1920	La 1935	La 1950	La 1965	La 1980	La 1995	La 2010	La 2025	La 2040	La 2055	La 2070	La 2085	La 2100	La 2115	La 2130	La 2145	La 2160	La 2175	La 2190	La 2205	La 2220	La 2235	La 2250	La 2265	La 2280	La 2295	La 2310	La 2325	La 2340	La 2355	La 2370	La 2385	La 2400	La 2415	La 2430	La 2445	La 2460	La 2475	La 2490	La 2505	La 2520	La 2535	La 2550	La 2565	La 2580	La 2595	La 2610	La 2625	La 2640	La 2655	La 2670	La 2685	La 2700	La 2715	La 2730	La 2745	La 2760	La 2775	La 2790	La 2805	La 2820	La 2835	La 2850	La 2865	La 2880	La 2895	La 2910	La 2925	La 2940	La 2955	La 2970	La 2985	La 3000	La 3015	La 3030	La 3045	La 3060	La 3075	La 3090	La 3105	La 3120	La 3135	La 3150	La 3165	La 3180	La 3195	La 3210	La 3225	La 3240	La 3255	La 3270	La 3285	La 3300	La 3315	La 3330	La 3345	La 3360	La 3375	La 3390	La 3405	La 3420	La 3435	La 3450	La 3465	La 3480	La 3495	La 3510	La 3525	La 3540	La 3555	La 3570	La 3585	La 3600	La 3615	La 3630	La 3645	La 3660	La 3675	La 3690	La 3705	La 3720	La 3735	La 3750	La 3765	La 3780	La 3795	La 3810	La 3825	La 3840	La 3855	La 3870	La 3885	La 3900	La 3915	La 3930	La 3945	La 3960	La 3975	La 3990	La 4005	La 4020	La 4035	La 4050	La 4065	La 4080	La 4095	La 4110	La 4125	La 4140	La 4155	La 4170	La 4185	La 4200	La 4215	La 4230	La 4245	La 4260	La 4275	La 4290	La 4305	La 4320	La 4335	La 4350	La 4365	La 4380	La 4395	La 4410	La 4425	La 4440	La 4455	La 4470	La 4485	La 4500	La 4515	La 4530	La 4545	La 4560	La 4575	La 4590	La 4605	La 4620	La 4635	La 4650	La 4665	La 4680	La 4695	La 4710	La 4725	La 4740	La 4755	La 4770	La 4785	La 4800	La 4815	La 4830	La 4845	La 4860	La 4875	La 4890	La 4905	La 4920	La 4935	La 4950	La 4965	La 4980	La 4995	La 5010	La 5025	La 5040	La 5055	La 5070	La 5085	La 5100	La 5115	La 5130	La 5145	La 5160	La 5175	La 5190	La 5205	La 5220	La 5235	La 5250	La 5265	La 5280	La 5295	La 5310	La 5325	La 5340	La 5355	La 5370	La 5385	La 5400	La 5415	La 5430	La 5445	La 5460	La 5475	La 5490	La 5505	La 5520	La 5535	La 5550	La 5565	La 5580	La 5595	La 5610	La 5625	La 5640	La 5655	La 5670	La 5685	La 5700	La 5715	La 5730	La 5745	La 5760	La 5775	La 5790	La 5805	La 5820	La 5835	La 5850	La 5865	La 5880	La 5895	La 5910	La 5925	La 5940	La 5955	La 5970	La 5985	La 6000	La 6015	La 6030	La 6045	La 6060	La 6075	La 6090	La 6105	La 6120	La 6135	La 6150	La 6165	La 6180	La 6195	La 6210	La 6225	La 6240	La 6255	La 6270	La 6285	La 6300	La 6315	La 6330	La 6345	La 6360	La 6375	La 6390	La 6405	La 6420	La 6435	La 6450	La 6465	La 6480	La 6495	La 6510	La 6525	La 6540	La 6555	La 6570	La 6585	La 6600	La 6615	La 6630	La 6645	La 6660	La 6675	La 6690	La 6705	La 6720	La 6735	La 6750	La 6765	La 6780	La 6795	La 6810	La 6825	La 6840	La 6855	La 6870	La 6885	La 6900	La 6915	La 6930	La 6945	La 6960	La 6975	La 6990	La 7005	La 7020	La 7035	La 7050	La 7065	La 7080	La 7095	La 7110	La 7125	La 7140	La 7155	La 7170	La 7185	La 7200	La 7215	La 7230	La 7245	La 7260	La 7275	La 7290	La 7305	La 7320	La 7335	La 7350	La 7365	La 7380	La 7395	La 7410	La 7425	La 7440	La 7455	La 7470	La 7485	La 7500	La 7515	La 7530	La 7545	La 7560	La 7575	La 7590	La 7605	La 7620	La 7635	La 7650	La 7665	La 7680	La 7695	La 7710	La 7725	La 7740	La 7755	La 7770	La 7785	La 7800	La 7815	La 7830	La 7845	La 7860	La 7875	La 7890	La 7905	La 7920	La 7935	La 7950	La 7965	La 7980	La 7995	La 8010	La 8025	La 8040	La 8055	La 8070	La 8085	La 8100	La 8115	La 8130	La 8145	La 8160	La 8175	La 8190	La 8205	La 8220	La 8235	La 8250	La 8265	La 8280	La 8295	La 8310	La 8325	La 8340	La 8355	La 8370	La 8385	La 8400	La 8415	La 8430	La 8445	La 8460	La 8475	La 8490	La 8505	La 8520	La 8535	La 8550	La 8565	La 8580	La 8595	La 8610	La 8625	La 8640	La 8655	La 8670	La 8685	La 8700	La 8715	La 8730	La 8745	La 8760	La 8775	La 8790	La 8805	La 8820	La 8835	La 8850	La 8865	La 8880	La 8895	La 8910	La 8925	La 8940	La 8955	La 8970	La 8985	La 9000	La 9015	La 9030	La 9045	La 9060	La 9075	La 9090	La 9105	La 9120	La 9135	La 9150	La 9165	La 9180	La 9195	La 9210	La 9225	La 9240	La 9255	La 9270	La 9285	La 9300	La 9315	La 9330	La 9345	La 9360	La 9375	La 9390	La 9405	La 9420	La 9435	La 9450	La 9465	La 9480	La 9495	La 9510	La 9525	La 9540	La 9555	La 9570	La 9585	La 9600	La 9615	La 9630	La 9645	La 9660	La 9675	La 9690	La 9705	La 9720	La 9735	La 9750	La 9765	La 9780	La 9795	La 9810	La 9825	La 9840	La 9855	La 9870	La 9885	La 9900	La 9915	La 9930	La 9945	La 9960	La 9975	La 9990	La 10005	La 10020	La 10035	La 10050	La 10065	La 10080	La 10095	La 10110	La 10125	La 10140	La 10155	La 10170	La 10185	La 10200	La 10215	La 10230	La 10245	La 10260	La 10275	La 10290	La 10305	La 10320	La 10335	La 10350	La 10365	La 10380	La 10395	La 10410	La 10425	La 10440	La 10455	La 10470	La 10485	La 10500	La 10515	La 10530	La 10545	La 10560	La 10575	La 10590	La 10605	La 10620	La 10635	La 10650	La 10665	La 10680	La 10695	La 10710	La 10725	La 10740	La 10755	La 10770	La 10785	La 10800	La 10815	La 10830	La 10845	La 10860	La 10875	La 10890	La 10905	La 10920	La 10935	La 10950	La 10965	La 10980	La 10995	La 11010	La 11025	La 11040	La 11055	La 11070	La 11085	La 11100	La 11115	La 11130	La 11145	La 11160	La 11175	La 11190	La 11205	La 11220	La 11235	La 11250	La 11265	La 11280	La 11295	La 11310	La 11325	La 11340	La 11355	La 11370	La 11385	La 11400	La 11415	La 11430	La 11445	La 11460	La 11475	La 11490	La 11505	La 11520	La 11535	La 11550	La 11565	La 11580	La 11595	La 11610	La 11625	La 11640	La 11655	La 11670	La 11685	La 11700	La 11715	La 11730	La 11745	La 11760	La 11775	La 11790	La 11805	La 11820	La 11835	La 11850	La 11865	La 11880	La 11895	La 11910	La 11925	La 11940	La 11955	La 11970	La 11985	La 12000	La 12015	La 12030	La 12045	La 12060	La 12075	La 12090	La 12105	La 12120	La 12135	La 12150	La 12165	La 12180	La 12195	La 12210	La 12225	La 12240	La 12255	La 12270	La 12285	La 12300	La 12315	La 12330	La 12345	La 12360	La 12375	La 12390	La 12405	La 12420	La 12435	La 12450	La 12465	La 12480	La 12495	La 12510	La 12525	La 12540	La 12555	La 12570	La 12585	La 12600	La 12615	La 12630	La 12645	La 12660	La 12675	La 12690	La 12705	La 12720	La 12735	La 12750	La 12765	La 12780	La 12795	La 12810	La 12825	La 12840	La 12855	La 12870	La 12885	La 12900	La 12915	La 12930	La 12945	La 12960	La 12975	La 12990	La 13005	La 13020	La 13035	La 13050	La 13065	La 13080	La 13095	La 13110	La 13125	La 13140	La 13155	La 13170	La 13185	La 13200	La 13215	La 13230	La 13245	La 13260	La 13275	La 13290	La 13305	La 13320	La 13335	La 13350	La 13365	La 13380	La 13395	La 13410	La 13425	La 13440	La 13455	La 13470	La 13485	La 13500	La 13515	La 13530	La 13545	La 13560	La 13575	La 13590	La 13605	La 13620	La 13635	La 13650	La 13665	La 13680	La 13695	La 13710	La 13725	La 13740	La 13755	La 13770	La 13785	La 13800	La 13815	La 13830	La 13845	La 13860	La 13875	La 13890	La 13905	La 13920	La 13935	La 13950	La 13965	La 13980	La 13995	La 14010	La 14025	La 14040	La 14055	La 14070	La 14085	La 14100	La 14115	La 14130	La 14145	La 14160	La 14175	La 14190	La 14205	La 14220	La 14235	La 14250	La 14265	La 14280	La 14295	La 14310	La 14325	La 14340	La 14355	La 14370	La 14385	La 14400	La 14415	La 14430	La 14445	La 14460	La 14475	La 14490	La 14505	La 14520	La 14535	La 14550	La 14565	La 14580	La 14595	La 14610	La 14625	La 14640	La 14655	La 14670	La 14685	La 14700	La 14715	La 14730	La 14745	La 14760	La 14775	La 14790	La 14805	La 14820	La 14835	La 14850	La 14865	La 14880	La 14895	La 14910	La 14925	La 14940	La 14955	La 14970	La 14985	La 15000	La 15015	La 15030	La 15045	La 15060	La 15075	La 15090	La 15105	La 15120	La 15135	La 15150	La 15165	La 15180	La 15195	La 15210	La 15225	La 15240	La 15255	La 15270	La 15285	La 15300	La 15315	La 15330	La 15345	La 15360	La 15375	La 15390	La 15405	La 15420	La 15435	La 15450	La 15465	La 15480	La 15495	La 15510	La 15525	La 15540	La 15555	La 15570	La 15585	La 15600	La 15615	La 15630	La 15645	La 15660	La 15675	La 15690	La 15705	La 15720	La 15735	La 15750	La 15765	La 15780	La 15795	La 15810	La 15825	La 15840	La 15855	La 15870	La 15885	La 15900	La 15915	La 15930	La 15945	La 15960	La 15975	La 15990	La 16005	La 16020	La 16035	La 16050	La 16065	La 16080	La 16095	La 16110	La 16125	La 16140	La 16155
-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Model: LAmaz v4.0 BS - bronnen
 Groep: (hoofdgroep)
 Exijt van Maksimal Bronn voor rekenmethode Indiatrrelaxant = 11

Groep	Lw 125	Lw 150	Lw 175	Lw 18	Lw 20	Lw 40	Lw 25	Lw Totaal
Bronnen BRT	86,09	84,59	101,09	103,99	102,99	94,99	84,99	109,14
Bronnen BRT	86,09	84,59	101,09	103,99	102,99	94,99	84,99	109,14
Bronnen BRT	86,09	84,59	101,09	103,99	102,99	94,99	84,99	109,14
Bronnen BRT	86,09	84,59	101,09	103,99	102,99	94,99	84,99	109,14
Bronnen BRT	86,09	84,59	101,09	103,99	102,99	94,99	84,99	109,14
Bronnen BRT	91,99	95,49	102,49	104,19	103,19	95,39	85,49	109,35
Bronnen BRT	91,99	95,49	102,49	104,19	103,19	95,39	85,49	109,35
Bronnen BRT	86,60	87,99	105,00	103,00	95,00	96,00	92,00	109,05
Bronnen BRT	86,60	87,99	105,00	103,00	95,00	96,00	92,00	109,05
Bronnen BRT	81,10	83,99	87,80	88,30	87,50	93,10	95,80	94,09
Bronnen BRT	91,99	95,49	102,49	104,19	103,19	95,39	85,49	109,35
Bronnen BRT	91,99	95,49	102,49	104,19	103,19	95,39	85,49	109,35
Bronnen BRT	91,99	95,49	102,49	104,19	103,19	95,39	85,49	109,35

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)
-------	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Elspeterweg 68	1,50	38,5	33,7	30,0	40,0	68,0
001_B	Elspeterweg 68	5,00	40,5	35,7	32,7	42,7	68,6
002_A	Elspeterweg 72	1,50	35,0	32,0	28,9	38,9	64,7
002_B	Elspeterweg 72	5,00	38,1	34,3	33,2	43,2	65,2
003_A	Elspeterweg 75	1,50	31,2	27,9	29,0	39,0	57,9
003_B	Elspeterweg 75	5,00	33,4	29,8	30,9	40,9	59,4
003a_A	Elspeterweg 75	1,50	22,5	19,9	17,4	27,4	53,5
003a_B	Elspeterweg 75	5,00	24,1	21,5	19,2	29,2	54,5
004_A	Markveldweg 18B	1,50	36,5	29,5	31,8	41,8	59,5
004_B	Markveldweg 18B	5,00	38,6	31,4	33,7	43,7	61,1
005_A	Markveldweg 18	1,50	44,9	38,8	42,9	52,9	66,7
005_B	Markveldweg 18	5,00	46,4	40,4	44,5	54,5	66,6
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	43,2	37,6	36,9	46,9	68,1
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	44,0	38,5	36,8	46,8	68,2
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	32,4	25,5	27,0	37,0	55,6
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	31,7	24,3	23,7	33,7	55,4
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	40,9	33,1	33,0	43,0	62,8
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	34,9	32,9	29,5	39,5	65,0
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	36,7	34,6	31,6	41,6	65,3
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	33,6	30,7	26,9	36,9	63,5
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	35,4	32,5	28,8	38,8	63,8
010_A	Elspeterweg 50	1,50	33,4	29,9	26,4	36,4	62,9
010_B	Elspeterweg 50	5,00	34,5	31,0	27,5	37,5	63,2
011_A	Elspeterweg 45	1,50	28,4	24,3	22,1	32,1	55,7
011_B	Elspeterweg 45	5,00	30,8	26,1	24,1	34,1	56,7
012_A	Markveldweg 3A	1,50	29,8	24,4	27,2	37,2	55,3
012_B	Markveldweg 3A	5,00	32,0	26,4	28,8	38,8	56,3
013_A	Markveldweg 3B	1,50	31,0	24,6	29,1	39,1	53,6
013_B	Markveldweg 3B	5,00	33,1	26,6	30,7	40,7	54,2
014_A	Markveldweg 5	1,50	32,1	26,9	29,7	39,7	54,6
014_B	Markveldweg 5	5,00	34,0	28,6	31,4	41,4	55,1
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	40,0	30,8	32,2	42,2	60,7
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	42,0	32,4	33,8	43,8	61,8
016_A	Markveldweg 19	1,50	41,1	33,2	33,7	43,7	63,0
016_B	Markveldweg 19	5,00	42,7	34,5	35,2	45,2	63,7
017_A	Markveldweg 21	1,50	38,1	30,8	32,0	42,0	61,0
017_B	Markveldweg 21	5,00	39,9	32,4	33,8	43,8	62,0
018_A	Markveldweg 23	1,50	38,0	30,8	31,6	41,6	60,6
018_B	Markveldweg 23	5,00	39,8	32,4	33,3	43,3	61,7
019_A	Elspeterweg 67	1,50	33,8	29,8	25,9	35,9	63,1
019_B	Elspeterweg 67	5,00	34,5	31,6	28,5	38,5	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LAr bij Bron voor toetspunt: 001_A - Elspeterweg 68
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Elspeterweg 68	1,50	38,5	33,7	30,0	40,0	68,0
002	Stork ventilator	10,50	32,5	26,5	--	32,5	32,5
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	29,7	23,7	--	29,7	32,4
033	Spuittlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	28,2	--	--	28,2	33,1
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	27,7	21,6	--	27,7	30,3
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	27,0	--	--	27,0	44,3
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	25,3	--	--	25,3	59,2
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	25,3	19,5	27,1	37,1	53,6
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	24,9	30,0	16,5	35,0	53,5
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	24,1	--	--	24,1	30,4
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	23,6	17,6	--	23,6	23,6
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	21,9	--	--	21,9	65,2
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	21,0	21,0	--	26,0	55,1
030	Dak lasbedrijf	10,00	20,6	--	--	20,6	24,4
111	Vrachtwagens wassen	1,00	20,2	--	--	20,2	47,6
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	20,1	--	--	20,1	60,4
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	18,1	--	19,9	29,9	36,3
105	Personenwagen	0,75	17,2	18,0	19,0	29,0	52,0
004	Lossen diesel onder druk	1,00	17,1	--	--	17,1	35,0
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	16,6	--	18,4	28,4	35,1
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	16,4	--	18,2	28,2	35,0
051	Heftruck diesel	1,00	15,6	14,4	--	19,4	37,7
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,9	15,5	11,9	21,9	40,9
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	14,9	--	16,7	26,7	33,4
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,5	13,9	10,9	20,9	39,5
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,4	13,9	10,4	20,4	39,9
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	13,1	--	14,8	24,8	31,2
050	Heftruck diesel	1,00	12,2	11,0	--	16,0	34,3
052	Heftruck diesel	1,00	11,6	10,3	--	15,3	33,6
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	11,2	--	12,9	22,9	29,7
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	10,6	4,5	--	10,6	10,6
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,5	9,9	6,9	16,9	35,7
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,9	8,9	5,9	15,9	35,9
053	Heftruck diesel	1,00	8,8	7,5	--	12,5	30,9
054	Heftruck diesel	1,00	8,2	7,0	--	12,0	30,3
031	Dak lasbedrijf	10,00	7,8	--	--	7,8	11,6
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	7,7	--	--	7,7	13,2
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	7,2	--	--	7,2	12,5
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	6,6	--	--	6,6	10,4
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	5,4	-0,6	--	5,4	8,5
036	Ramen lashedal oost	5,00	-2,0	--	--	-2,0	3,0
035	Ramen lashedal noord	5,00	-3,5	--	--	-3,5	1,7
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-6,3	-1,5	-4,5	5,5	4,6
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-10,6	-16,6	--	-10,6	-8,2
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-10,9	-17,0	--	-10,9	-10,8
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-11,6	-17,6	--	-11,6	-9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Elspeterweg 68
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Elspeterweg 68	5,00	40,5	35,7	32,7	42,7	68,6
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	27,3	21,6	29,1	39,1	53,6
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	22,4	--	24,1	34,1	40,0
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	22,3	--	24,1	34,1	39,9
105	Personenwagen	0,75	20,3	21,1	22,1	32,1	52,4
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	18,8	--	20,5	30,5	36,1
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	26,8	32,0	18,5	37,0	53,5
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	14,9	--	16,7	26,7	32,2
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,3	19,9	16,3	26,3	44,3
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	13,5	--	15,3	25,3	31,2
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	13,1	--	14,8	24,8	30,7
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,7	17,1	14,1	24,1	41,8
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,3	13,9	10,3	20,3	38,9
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,2	10,6	7,6	17,6	35,3
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,0	8,0	5,0	15,0	34,0
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-5,1	-0,4	-3,4	6,6	4,5
002	Stork ventilator	10,50	34,1	28,1	--	34,1	34,1
004	Lossen diesel onder druk	1,00	18,1	--	--	18,1	34,8
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	7,4	1,4	--	7,4	9,0
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	31,9	25,9	--	31,9	32,8
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	29,9	23,8	--	29,9	30,7
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-8,5	-14,5	--	-8,5	-7,7
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-9,9	-15,9	--	-9,9	-9,9
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	24,9	18,9	--	24,9	24,9
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	12,1	6,1	--	12,1	12,1
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	26,4	--	--	26,4	30,8
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	9,2	--	--	9,2	13,0
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	9,8	--	--	9,8	13,6
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	7,0	--	--	7,0	10,8
030	Dak lasbedrijf	10,00	22,1	--	--	22,1	25,9
031	Dak lasbedrijf	10,00	9,4	--	--	9,4	13,2
033	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	29,3	--	--	29,3	33,0
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-8,7	-14,8	--	-8,7	-7,9
035	Ramen lashedal noord	5,00	-1,2	--	--	-1,2	2,7
036	Ramen lashedal oost	5,00	0,2	--	--	0,2	4,0
050	Heftruck diesel	1,00	13,0	11,7	--	16,7	34,1
051	Heftruck diesel	1,00	20,3	19,0	--	24,0	41,3
052	Heftruck diesel	1,00	9,4	8,2	--	13,2	30,4
053	Heftruck diesel	1,00	7,7	6,5	--	11,5	28,9
054	Heftruck diesel	1,00	8,8	7,5	--	12,5	29,8
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	29,5	--	--	29,5	44,7
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	22,5	--	--	22,5	60,8
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	25,4	--	--	25,4	66,1
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	22,6	22,6	--	27,6	54,9
111	Vrachtwagens wassen	1,00	21,0	--	--	21,0	47,0
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	27,0	--	--	27,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LArq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Markveldweg 18
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Markveldweg 18	1,50	44,9	38,8	42,9	52,9	66,7
033	Spuittlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	40,2	--	--	40,2	45,1
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	34,0	--	35,7	45,7	51,0
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	33,3	--	35,1	45,1	50,4
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	32,8	--	34,5	44,5	49,8
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	32,7	--	34,5	44,5	49,7
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	31,8	--	33,6	43,6	49,4
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	31,4	--	33,1	43,1	49,0
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,5	30,1	26,5	36,5	55,2
050	Heftruck diesel	1,00	29,2	27,9	--	32,9	50,4
004	Lossen diesel onder druk	1,00	29,1	--	--	29,1	47,0
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,7	29,1	26,1	36,1	53,9
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,2	28,8	25,2	35,2	53,2
053	Heftruck diesel	1,00	28,1	26,9	--	31,9	49,5
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,1	28,5	25,5	35,5	53,5
054	Heftruck diesel	1,00	27,5	26,3	--	31,3	49,0
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	26,8	26,8	23,8	33,8	53,1
052	Heftruck diesel	1,00	26,8	25,5	--	30,5	48,2
051	Heftruck diesel	1,00	26,4	25,2	--	30,2	47,7
111	Vrachtwagens wassen	1,00	26,3	--	--	26,3	53,7
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	26,3	20,5	28,0	38,0	54,9
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	26,0	31,1	17,6	36,1	55,0
002	Stork ventilator	10,50	22,3	16,2	--	22,3	23,5
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	20,9	--	--	20,9	55,2
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	18,6	--	--	18,6	59,2
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	18,6	12,5	--	18,6	19,8
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	18,4	18,4	--	23,4	52,8
031	Dak lasbedrijf	10,00	15,8	--	--	15,8	20,8
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	7,8	--	--	7,8	52,5
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	6,5	0,5	--	6,5	7,9
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	6,2	0,1	--	6,2	9,7
105	Personenwagen	0,75	4,5	5,2	6,2	16,2	40,4
003	Tanken vrachtwagens	1,00	3,9	8,7	5,7	15,7	14,7
030	Dak lasbedrijf	10,00	3,8	--	--	3,8	9,0
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	1,7	--	--	1,7	8,4
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	1,6	-4,4	--	1,6	5,3
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	1,5	-4,5	--	1,5	5,2
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	0,2	--	--	0,2	18,3
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	0,1	--	--	0,1	5,3
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	-2,1	--	--	-2,1	5,4
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-3,9	-9,9	--	-3,9	-1,0
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-6,8	-12,8	--	-6,8	-5,4
035	Ramen lashedal noord	5,00	-10,0	--	--	-10,0	-3,3
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-14,7	-20,7	--	-14,7	-11,7
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	-17,1	--	--	-17,1	-10,2
036	Ramen lashedal oost	5,00	-26,9	--	--	-26,9	-20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LArq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Markveldweg 18
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Markveldweg 18	5,00	46,4	40,4	44,5	54,5	66,6
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	35,8	--	37,6	47,6	50,0
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	35,2	--	36,9	46,9	49,5
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	34,4	--	36,1	46,1	48,7
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	34,3	--	36,0	46,0	48,9
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	33,2	--	35,0	45,0	48,5
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	32,7	--	34,4	44,4	48,1
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	27,6	21,8	29,3	39,3	54,8
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,2	31,8	28,2	38,2	54,8
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,1	31,6	28,1	38,1	53,8
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	30,7	31,1	28,0	38,0	53,7
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	29,3	29,7	26,7	36,7	52,8
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	27,9	27,9	24,9	34,9	52,4
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	27,3	32,4	18,9	37,4	54,9
003	Tanken vrachtwagens	1,00	5,3	10,0	7,0	17,0	14,8
105	Personenwagen	0,75	4,9	5,6	6,6	16,6	39,9
002	Stork ventilator	10,50	25,5	19,5	--	25,5	25,7
004	Lossen diesel onder druk	1,00	29,9	--	--	29,9	46,6
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	8,6	2,6	--	8,6	10,9
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	2,7	-3,4	--	2,7	5,3
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	2,8	-3,3	--	2,8	5,4
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-12,6	-18,6	--	-12,6	-10,8
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-5,0	-11,0	--	-5,0	-4,7
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	9,3	3,3	--	9,3	9,7
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	20,9	14,9	--	20,9	21,0
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	-0,9	--	--	-0,9	5,5
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	-15,6	--	--	-15,6	-9,7
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	3,3	--	--	3,3	9,0
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	1,7	--	--	1,7	5,8
030	Dak lasbedrijf	10,00	6,6	--	--	6,6	10,7
031	Dak lasbedrijf	10,00	18,2	--	--	18,2	22,0
033	Spuutlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	41,6	--	--	41,6	45,2
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	0,0	-6,0	--	0,0	1,8
035	Ramen lashedal noord	5,00	-7,8	--	--	-7,8	-2,2
036	Ramen lashedal oost	5,00	-24,5	--	--	-24,5	-18,8
050	Heftruck diesel	1,00	30,4	29,1	--	34,1	49,3
051	Heftruck diesel	1,00	29,1	27,9	--	32,9	48,2
052	Heftruck diesel	1,00	28,8	27,6	--	32,6	48,3
053	Heftruck diesel	1,00	28,9	27,7	--	32,7	48,3
054	Heftruck diesel	1,00	27,9	26,6	--	31,6	47,7
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	0,7	--	--	0,7	17,7
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	20,7	--	--	20,7	60,1
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	8,7	--	--	8,7	52,5
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	19,5	19,5	--	24,5	52,5
111	Vrachtwagens wassen	1,00	27,5	--	--	27,5	53,5
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	22,0	--	--	22,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	43,2	37,6	36,9	46,9	68,1
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	35,5	29,5	--	35,5	37,2
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	35,0	29,0	--	35,0	37,0
002	Stork ventilator	10,50	34,6	28,6	--	34,6	34,6
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	32,3	--	--	32,3	37,6
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	31,8	--	--	31,8	48,3
033	Spuutlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	31,1	--	--	31,1	35,8
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	26,9	--	--	26,9	60,4
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	26,4	20,6	28,2	38,2	54,7
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	26,3	--	28,0	38,0	44,2
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	26,2	--	28,0	38,0	44,2
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	26,1	31,3	17,8	36,3	54,8
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	26,1	--	27,9	37,9	44,5
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	26,0	--	27,8	37,8	44,4
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	25,8	--	27,5	37,5	44,1
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	25,7	--	27,4	37,4	44,0
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	25,3	25,9	22,3	32,3	50,9
051	Heftruck diesel	1,00	24,1	22,9	--	27,9	45,9
052	Heftruck diesel	1,00	24,1	22,8	--	27,8	45,8
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,8	24,4	20,8	30,8	50,1
050	Heftruck diesel	1,00	23,4	22,1	--	27,1	45,2
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,0	23,4	20,4	30,4	48,8
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	23,0	23,0	--	28,0	56,6
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	22,3	16,3	--	22,3	22,3
030	Dak lasbedrijf	10,00	21,2	--	--	21,2	25,0
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	20,9	--	--	20,9	61,1
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	20,5	--	--	20,5	63,4
031	Dak lasbedrijf	10,00	20,3	--	--	20,3	24,1
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,8	20,1	17,1	27,1	45,7
004	Lossen diesel onder druk	1,00	19,5	--	--	19,5	37,2
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	18,5	12,5	--	18,5	18,5
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,3	18,3	15,3	25,3	45,1
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	17,0	--	--	17,0	20,8
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	16,4	--	--	16,4	20,2
053	Heftruck diesel	1,00	16,3	15,0	--	20,0	38,2
111	Vrachtwagens wassen	1,00	15,5	--	--	15,5	42,6
105	Personenwagen	0,75	15,2	15,9	16,9	26,9	49,5
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	14,0	--	--	14,0	17,8
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	11,8	5,8	--	11,8	14,1
054	Heftruck diesel	1,00	9,9	8,6	--	13,6	31,7
036	Ramen lashedal oost	5,00	7,1	--	--	7,1	10,9
035	Ramen lashedal noord	5,00	5,7	--	--	5,7	9,5
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-3,3	1,5	-1,5	8,5	7,3
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-3,9	-10,0	--	-3,9	-2,6
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-5,2	-11,3	--	-5,2	-5,2
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-7,5	-13,5	--	-7,5	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LAr bij Bron voor toetspunt: 006_B - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	44,0	38,5	36,8	46,8	68,2
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	26,9	21,2	28,7	38,7	53,3
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	25,9	--	27,7	37,7	42,7
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	25,9	--	27,6	37,6	43,0
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	25,8	--	27,6	37,6	42,7
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	25,7	--	27,5	37,5	42,9
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	25,4	--	27,1	37,1	42,6
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	25,3	--	27,0	37,0	42,5
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	25,7	26,3	22,7	32,7	49,8
105	Personenwagen	0,75	19,3	20,1	21,1	31,1	50,9
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,8	24,4	20,8	30,8	48,8
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,2	23,5	20,5	30,5	47,6
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	26,8	32,0	18,4	37,0	53,5
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,8	20,1	17,1	27,1	44,4
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,2	18,2	15,2	25,2	43,8
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-3,4	1,4	-1,6	8,4	5,6
002	Stork ventilator	10,50	36,7	30,7	--	36,7	36,7
004	Lossen diesel onder druk	1,00	19,6	--	--	19,6	35,7
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	12,1	6,1	--	12,1	12,4
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	35,6	29,6	--	35,6	35,6
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	35,8	29,8	--	35,8	35,8
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-4,8	-10,8	--	-4,8	-4,8
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-7,5	-13,5	--	-7,5	-7,5
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	27,5	21,5	--	27,5	27,5
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	17,9	11,9	--	17,9	17,9
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	32,3	--	--	32,3	36,1
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	14,8	--	--	14,8	18,6
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	15,5	--	--	15,5	19,3
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	12,6	--	--	12,6	16,4
030	Dak lasbedrijf	10,00	25,3	--	--	25,3	29,1
031	Dak lasbedrijf	10,00	16,8	--	--	16,8	20,6
033	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	31,2	--	--	31,2	34,4
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-4,1	-10,1	--	-4,1	-4,1
035	Ramen lashedal noord	5,00	4,2	--	--	4,2	8,0
036	Ramen lashedal oost	5,00	5,9	--	--	5,9	9,7
050	Heftruck diesel	1,00	23,4	22,1	--	27,1	43,9
051	Heftruck diesel	1,00	24,4	23,1	--	28,1	44,7
052	Heftruck diesel	1,00	24,3	23,0	--	28,0	44,6
053	Heftruck diesel	1,00	16,8	15,5	--	20,5	37,4
054	Heftruck diesel	1,00	11,4	10,1	--	15,1	31,9
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	32,9	--	--	32,9	46,7
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	22,5	--	--	22,5	60,8
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	24,3	--	--	24,3	64,6
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	24,9	24,9	--	29,9	56,2
111	Vrachtwagens wassen	1,00	15,5	--	--	15,5	40,9
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	29,2	--	--	29,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LAEq bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Markveldweg 20 - dag
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	32,4	25,5	27,0	37,0	55,6
033	Spuutlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	29,6	--	--	29,6	34,6
002	Stork ventilator	10,50	20,2	14,2	--	20,2	22,2
004	Lossen diesel onder druk	1,00	19,1	--	--	19,1	37,1
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	17,7	--	19,5	29,5	35,6
111	Vrachtwagens wassen	1,00	16,9	--	--	16,9	44,4
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	16,6	--	18,3	28,3	34,7
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	16,4	--	18,1	28,1	34,3
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	16,1	--	17,9	27,9	34,3
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	15,6	20,8	7,2	25,8	45,0
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	15,6	9,8	17,4	27,4	44,5
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	15,3	--	17,0	27,0	33,6
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	15,2	--	17,0	27,0	33,6
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,2	14,8	11,2	21,2	40,6
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,7	14,0	11,0	21,0	39,7
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	13,3	7,2	--	13,3	17,1
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,2	13,2	10,2	20,2	40,0
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,7	13,3	9,7	19,7	38,6
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,7	13,1	10,1	20,1	38,7
053	Heftruck diesel	1,00	12,7	11,4	--	16,4	34,6
054	Heftruck diesel	1,00	12,4	11,1	--	16,1	34,3
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	12,2	6,1	--	12,2	14,3
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	12,0	--	--	12,0	46,5
050	Heftruck diesel	1,00	11,5	10,3	--	15,3	33,5
052	Heftruck diesel	1,00	11,1	9,8	--	14,8	33,0
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	10,5	10,5	--	15,5	45,1
051	Heftruck diesel	1,00	10,4	9,2	--	14,2	32,4
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	9,4	--	--	9,4	50,3
031	Dak lasbedrijf	10,00	7,1	--	--	7,1	13,1
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	6,5	0,5	--	6,5	8,7
030	Dak lasbedrijf	10,00	3,1	--	--	3,1	9,2
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	3,0	-3,0	--	3,0	7,0
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	-0,4	--	--	-0,4	7,3
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	-0,8	--	--	-0,8	17,5
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-2,5	-8,5	--	-2,5	0,9
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	-3,0	-9,1	--	-3,0	0,9
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	-4,8	--	--	-4,8	40,0
003	Tanken vrachtwagens	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	5,1
105	Personenwagen	0,75	-7,4	-6,6	-5,7	4,3	28,7
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-9,2	-15,2	--	-9,2	-5,8
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-9,8	-15,9	--	-9,8	-7,8
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	-13,9	--	--	-13,9	-7,7
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	-14,4	--	--	-14,4	-7,0
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	-17,9	--	--	-17,9	-10,6
036	Ramen lashed oost	5,00	-21,2	--	--	-21,2	-13,8
035	Ramen lashed noord	5,00	-29,7	--	--	-29,7	-22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LAr bij Bron voor toetspunt: 007b_B - Markveldweg 20 - avond/nacht
Groep: HBT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	40,9	33,1	33,0	43,0	62,8
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	23,7	17,9	25,5	35,5	51,7
202b	Vrachtwagen stationair	1,00	22,2	--	24,0	34,0	39,1
202a	Vrachtwagen stationair	1,00	22,1	--	23,8	33,8	39,0
201a	Vrachtwagen stationair	1,00	21,9	--	23,7	33,7	38,7
201b	Vrachtwagen stationair	1,00	21,3	--	23,1	33,1	38,0
200b	Vrachtwagen stationair	1,00	21,0	--	22,8	32,8	38,2
200a	Vrachtwagen stationair	1,00	21,0	--	22,7	32,7	38,2
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,1	21,5	18,5	28,5	46,0
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,3	21,9	18,3	28,3	46,6
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,9	20,9	17,9	27,9	46,5
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,0	20,4	17,4	27,4	44,9
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,6	20,2	16,6	26,6	44,5
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	23,6	28,8	15,3	33,8	52,0
003	Tanken vrachtwagens	1,00	4,4	9,2	6,2	16,2	14,3
105	Personenwagen	0,75	-6,9	-6,1	-5,1	4,9	28,5
002	Stork ventilator	10,50	24,0	18,0	--	24,0	25,2
004	Lossen diesel onder druk	1,00	29,1	--	--	29,1	46,1
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	24,1	18,0	--	24,1	27,0
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	1,7	-4,3	--	1,7	4,8
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	8,3	2,2	--	8,3	11,4
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	0,2	-5,8	--	0,2	2,7
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-5,7	-11,7	--	-5,7	-4,5
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	8,2	2,2	--	8,2	9,7
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	16,1	10,1	--	16,1	17,4
027	Roldeur lasbedrijf	3,00	-2,3	--	--	-2,3	4,7
028	Gevel oost lasbedrijf	4,70	-14,6	--	--	-14,6	-7,9
029a	Gevel noord lasbedrijf lage deel	4,70	-16,1	--	--	-16,1	-9,5
029b	Gevel noord lasbedrijf hoge deel	9,70	-12,9	--	--	-12,9	-7,4
030	Dak lasbedrijf	10,00	2,5	--	--	2,5	7,8
031	Dak lasbedrijf	10,00	12,5	--	--	12,5	17,7
033	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	39,0	--	--	39,0	42,9
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	6,0	0,0	--	6,0	8,5
035	Ramen lashaal noord	5,00	-26,5	--	--	-26,5	-20,0
036	Ramen lashaal oost	5,00	-21,2	--	--	-21,2	-14,6
050	Heftruck diesel	1,00	18,7	17,5	--	22,5	39,6
051	Heftruck diesel	1,00	17,7	16,4	--	21,4	38,6
052	Heftruck diesel	1,00	19,2	17,9	--	22,9	40,1
053	Heftruck diesel	1,00	20,2	18,9	--	23,9	40,9
054	Heftruck diesel	1,00	21,7	20,4	--	25,4	42,4
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	3,4	--	--	3,4	20,9
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	18,2	--	--	18,2	58,1
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	-2,3	--	--	-2,3	41,8
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	19,0	19,0	--	24,0	52,7
111	Vrachtwagens wassen	1,00	25,0	--	--	25,0	51,5
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	20,9	--	--	20,9	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - bestaand
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HBT

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	60,4	58,1	56,5
001_B	Elspeterweg 68	5,00	63,9	59,8	59,1
002_A	Elspeterweg 72	1,50	55,6	55,2	55,2
002_B	Elspeterweg 72	5,00	58,3	56,5	56,5
003_A	Elspeterweg 75	1,50	47,8	47,7	47,7
003_B	Elspeterweg 75	5,00	49,5	49,4	49,4
003a_A	Elspeterweg 75	1,50	42,6	42,6	42,6
003a_B	Elspeterweg 75	5,00	44,7	44,4	44,4
004_A	Markveldweg 18B	1,50	49,8	49,8	49,7
004_B	Markveldweg 18B	5,00	52,5	51,7	51,4
005_A	Markveldweg 18	1,50	61,0	61,0	59,3
005_B	Markveldweg 18	5,00	62,2	62,2	62,0
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	62,8	61,3	59,6
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	65,9	63,3	60,0
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	44,5	44,5	44,0
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	44,7	44,4	44,4
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	53,5	53,5	52,8
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	57,0	57,0	57,0
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	58,4	58,4	58,4
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	55,0	54,2	54,2
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	56,6	55,8	55,8
010_A	Elspeterweg 50	1,50	54,6	53,2	53,2
010_B	Elspeterweg 50	5,00	56,6	54,5	54,5
011_A	Elspeterweg 45	1,50	49,1	49,1	49,1
011_B	Elspeterweg 45	5,00	50,4	50,4	50,4
012_A	Markveldweg 3A	1,50	49,3	49,3	49,3
012_B	Markveldweg 3A	5,00	50,7	50,7	50,7
013_A	Markveldweg 3B	1,50	48,4	48,4	46,1
013_B	Markveldweg 3B	5,00	49,7	49,7	47,7
014_A	Markveldweg 5	1,50	49,4	49,4	47,2
014_B	Markveldweg 5	5,00	50,7	50,7	48,7
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	50,6	50,6	50,4
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	52,8	52,1	52,1
016_A	Markveldweg 19	1,50	53,1	53,1	52,2
016_B	Markveldweg 19	5,00	54,2	54,2	53,4
017_A	Markveldweg 21	1,50	50,7	50,7	50,7
017_B	Markveldweg 21	5,00	52,2	52,2	52,2
018_A	Markveldweg 23	1,50	50,9	50,9	50,2
018_B	Markveldweg 23	5,00	52,4	52,4	51,7
019_A	Elspeterweg 67	1,50	57,6	55,5	55,5
019_B	Elspeterweg 67	5,00	61,7	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx van RBS - bestaand
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Elspeterweg 68
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	60,4	58,1	56,5
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	60,4	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	58,6	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	58,1	58,1	--
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	56,5	56,5	56,5
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	56,5	56,5	56,5
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	56,2	--	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	54,8	--	--
111	Vrachtwagens wassen	1,00	50,6	--	--
051	Heftruck diesel	1,00	47,4	47,4	--
105	Personenwagen	0,75	46,9	46,9	46,9
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	46,3	46,3	46,3
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	44,8	44,8	44,8
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	44,5	44,5	44,5
050	Heftruck diesel	1,00	44,0	44,0	--
052	Heftruck diesel	1,00	43,4	43,4	--
053	Heftruck diesel	1,00	40,6	40,6	--
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,6	40,6	40,6
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,3	40,3	40,3
054	Heftruck diesel	1,00	40,0	40,0	--
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	39,7	39,7	--
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	37,7	37,7	--
004	Lossen diesel onder druk	1,00	33,9	--	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	33,6	33,6	--
033	Sputtlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	32,0	--	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	20,6	20,6	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	15,4	15,4	--
003	Tanken vrachtwagens	1,00	3,4	3,4	3,4
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	-0,6	-0,6	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	-0,9	-0,9	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-1,6	-1,6	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,4	58,1	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van RBS - bestaand
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Elspeterweg 68
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Elspeterweg 68	5,00	63,9	59,8	59,1
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	59,1	59,1	59,1
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	59,0	59,0	59,0
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	50,2	50,2	50,2
105	Personenwagen	0,75	50,2	50,2	50,2
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	49,2	49,2	49,2
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	44,9	44,9	44,9
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,1	40,1	40,1
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,0	39,0	39,0
003	Tanken vrachtwagens	1,00	4,5	4,5	4,5
004	Lossen diesel onder druk	1,00	34,9	--	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	17,4	17,4	--
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	41,9	41,9	--
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	39,9	39,9	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	1,5	1,5	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	0,1	0,1	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	34,9	34,9	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	22,1	22,1	--
033	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	33,1	--	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	1,3	1,3	--
050	Heftruck diesel	1,00	44,7	44,7	--
051	Heftruck diesel	1,00	52,1	52,1	--
052	Heftruck diesel	1,00	41,2	41,2	--
053	Heftruck diesel	1,00	39,5	39,5	--
054	Heftruck diesel	1,00	40,5	40,5	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	57,3	--	--
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	59,2	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	63,9	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	59,8	59,8	--
111	Vrachtwagens wassen	1,00	51,2	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	60,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,9	59,8	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van RBS - bestaand
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Markveldweg 18
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Markveldweg 18	1,50	61,0	61,0	59,3
050	Heftruck diesel	1,00	61,0	61,0	--
053	Heftruck diesel	1,00	59,9	59,9	--
054	Heftruck diesel	1,00	59,3	59,3	--
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	59,3	59,3	59,3
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,8	58,8	58,8
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,6	58,6	58,6
052	Heftruck diesel	1,00	58,5	58,5	--
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	58,5	58,5	58,5
051	Heftruck diesel	1,00	58,2	58,2	--
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	57,9	57,9	57,9
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	56,1	56,1	56,1
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	56,1	56,1	56,1
111	Vrachtwagens wassen	1,00	53,1	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	53,0	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	53,0	53,0	--
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	52,3	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	48,2	--	--
004	Lossen diesel onder druk	1,00	45,9	--	--
033	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	44,0	--	--
105	Personenwagen	0,75	35,9	35,9	35,9
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	28,6	28,6	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	28,0	--	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	16,5	16,5	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	16,2	16,2	--
003	Tanken vrachtwagens	1,00	13,6	13,6	13,6
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	11,6	11,6	--
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	11,5	11,5	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	6,1	6,1	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	3,2	3,2	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-4,7	-4,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,0	61,0	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van RBS - bestaand
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Markveldweg 18
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Markveldweg 18	5,00	62,2	62,2	62,0
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	62,0	62,0	62,0
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	61,0	61,0	61,0
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	60,4	60,4	60,4
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	60,1	60,1	60,1
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	59,2	59,2	59,2
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	57,6	57,6	57,6
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	57,5	57,5	57,5
105	Personenwagen	0,75	36,3	36,3	36,3
003	Tanken vrachtwagens	1,00	14,9	14,9	14,9
004	Lossen diesel onder druk	1,00	46,7	--	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	18,6	18,6	--
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	12,7	12,7	--
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	12,8	12,8	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	-2,6	-2,6	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	5,0	5,0	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	19,3	19,3	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	30,9	30,9	--
033	Spuittlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	45,4	--	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	10,0	10,0	--
050	Heftruck diesel	1,00	62,2	62,2	--
051	Heftruck diesel	1,00	60,9	60,9	--
052	Heftruck diesel	1,00	60,6	60,6	--
053	Heftruck diesel	1,00	60,7	60,7	--
054	Heftruck diesel	1,00	59,7	59,7	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	28,5	--	--
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	54,6	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	49,3	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	54,2	54,2	--
111	Vrachtwagens wassen	1,00	54,4	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	54,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,2	62,2	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz van RBS - bestaand
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 006_A - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	62,8	61,3	59,6
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	62,8	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	61,3	61,3	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	60,3	--	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	59,6	--	--
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	59,6	59,6	59,6
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	59,4	59,4	59,4
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	58,8	--	--
051	Heftruck diesel	1,00	55,9	55,9	--
052	Heftruck diesel	1,00	55,8	55,8	--
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	55,3	55,3	55,3
050	Heftruck diesel	1,00	55,2	55,2	--
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	53,9	53,9	53,9
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	53,8	53,8	53,8
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,7	52,7	52,7
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,5	52,5	52,5
105	Personenwagen	0,75	48,4	48,4	48,4
053	Heftruck diesel	1,00	48,1	48,1	--
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	45,5	45,5	--
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	45,0	45,0	--
111	Vrachtwagens wassen	1,00	42,2	--	--
054	Heftruck diesel	1,00	41,7	41,7	--
004	Lossen diesel onder druk	1,00	36,3	--	--
033	Spuutlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	34,9	--	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	32,3	32,3	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	28,5	28,5	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	21,8	21,8	--
003	Tanken vrachtwagens	1,00	6,4	6,4	6,4
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	6,1	6,1	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	4,8	4,8	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	2,5	2,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)		62,8	61,3	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van RBS - bestaand
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	65,9	63,3	60,0
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	60,0	60,0	60,0
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	59,7	59,7	59,7
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	56,0	56,0	56,0
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	54,1	54,1	54,1
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	53,9	53,9	53,9
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,5	52,5	52,5
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	52,2	52,2	52,2
105	Personenwagen	0,75	52,0	52,0	52,0
003	Tanken vrachtwagens	1,00	6,3	6,3	6,3
004	Lossen diesel onder druk	1,00	36,4	--	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	22,1	22,1	--
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	45,6	45,6	--
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	45,8	45,8	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	5,2	5,2	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	2,5	2,5	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	37,5	37,5	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	27,9	27,9	--
033	Spuitlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	35,0	--	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	5,9	5,9	--
050	Heftruck diesel	1,00	55,1	55,1	--
051	Heftruck diesel	1,00	56,1	56,1	--
052	Heftruck diesel	1,00	56,0	56,0	--
053	Heftruck diesel	1,00	48,6	48,6	--
054	Heftruck diesel	1,00	43,2	43,2	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	60,7	--	--
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	60,3	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	65,9	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	63,3	63,3	--
111	Vrachtwagens wassen	1,00	41,8	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	63,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,9	63,3	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - bestaand
LAmox bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Markveldweg 20 - dag
Groep: HBT

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	44,5	44,5	44,0
053	Heftruck diesel	1,00	44,5	44,5	--
054	Heftruck diesel	1,00	44,2	44,2	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	44,0	--	--
111	Vrachtwagens wassen	1,00	44,0	--	--
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	44,0	44,0	44,0
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	43,8	43,8	--
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,5	43,5	43,5
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,5	43,5	43,5
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	43,4	--	--
050	Heftruck diesel	1,00	43,3	43,3	--
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	43,1	43,1	43,1
052	Heftruck diesel	1,00	42,9	42,9	--
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	42,7	42,7	42,7
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	42,5	42,5	42,5
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	42,3	42,3	42,3
051	Heftruck diesel	1,00	42,2	42,2	--
004	Lossen diesel onder druk	1,00	35,9	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	35,0	--	--
033	Spuutlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	33,4	--	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	27,1	--	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	23,3	23,3	--
105	Personenwagen	0,75	23,0	23,0	23,0
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	22,2	22,2	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	16,5	16,5	--
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	13,0	13,0	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	7,5	7,5	--
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	7,0	7,0	--
003	Tanken vrachtwagens	1,00	3,9	3,9	3,9
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	0,8	0,8	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	0,2	0,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		44,5	44,5	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz van RBS - bestaand
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 007b_B - Markveldweg 20 - avond/nacht
Groep: HBT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	53,5	53,5	52,8
100	Vrachtwagens aankomst	1,00	52,8	52,8	52,8
101	Vrachtwagens vertrek	1,00	51,8	51,8	51,8
102e	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	51,5	51,5	51,5
102d	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	50,5	50,5	50,5
102c	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	50,0	50,0	50,0
102b	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	49,9	49,9	49,9
102a	Manoeuvreren vrachtwagens	1,00	49,5	49,5	49,5
105	Personenwagen	0,75	23,7	23,7	23,7
003	Tanken vrachtwagens	1,00	14,1	14,1	14,1
004	Lossen diesel onder druk	1,00	45,9	--	--
019	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	34,1	34,1	--
020	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	11,7	11,7	--
021	019-021 Roldeur werkplaats	3,00	18,3	18,3	--
022a	022a Gevel zuid werkplaats lage deel	4,70	10,2	10,2	--
022b	022b Gevel zuid werkplaats hoge deel	9,70	4,3	4,3	--
023	023-024 Dak werkplaats	10,00	18,2	18,2	--
024	023-024 Dak werkplaats	10,00	26,1	26,1	--
033	Spuutlans hogedrukreiniger excl. pomp	1,00	42,8	--	--
034	034 Gevel west werkplaats	4,70	16,0	16,0	--
050	Heftruck diesel	1,00	50,5	50,5	--
051	Heftruck diesel	1,00	49,5	49,5	--
052	Heftruck diesel	1,00	51,0	51,0	--
053	Heftruck diesel	1,00	52,0	52,0	--
054	Heftruck diesel	1,00	53,5	53,5	--
055	Heftruck (elektrisch)	1,00	31,2	--	--
103	Vrachtwagen goederen/diesel	1,00	52,9	--	--
104	Vrachtwagen lasbedrijf	1,00	37,4	--	--
110	Vrachtwagens werkplaats	1,00	52,4	52,4	--
111	Vrachtwagens wassen	1,00	51,9	--	--
112	Vrachtwagens lasbedrijf	1,00	53,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		53,5	53,5	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten indirecte hinder
-------	----------------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Elspeterweg 68	1,50	48,1	50,0	47,2	57,2	79,5
001_B	Elspeterweg 68	5,00	49,2	51,1	48,4	58,4	79,6
002_A	Elspeterweg 72	1,50	50,6	52,5	49,7	59,7	81,4
002_B	Elspeterweg 72	5,00	51,2	53,1	50,3	60,3	81,5
003_A	Elspeterweg 75	1,50	40,6	42,6	39,8	49,8	73,2
003_B	Elspeterweg 75	5,00	42,6	44,5	41,8	51,8	73,4
003a_A	Elspeterweg 75	1,50	44,7	46,6	43,8	53,8	76,3
003a_B	Elspeterweg 75	5,00	46,2	48,1	45,3	55,3	76,6
004_A	Markveldweg 18B	1,50	28,2	30,2	27,4	37,4	62,8
004_B	Markveldweg 18B	5,00	30,2	32,1	29,4	39,4	63,9
005_A	Markveldweg 18	1,50	29,0	31,0	28,2	38,2	63,6
005_B	Markveldweg 18	5,00	30,3	32,3	29,5	39,5	64,2
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	33,2	35,1	32,4	42,4	65,5
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	44,7	46,7	43,9	53,9	75,0
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	26,5	28,4	25,7	35,7	61,1
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	20,7	22,6	19,9	29,9	55,3
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	25,8	27,7	24,9	34,9	59,8
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	49,2	51,1	48,4	58,4	80,3
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	50,1	52,0	49,2	59,2	80,4
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	49,0	50,9	48,1	58,1	80,1
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	49,9	51,8	49,0	59,0	80,2
010_A	Elspeterweg 50	1,50	49,4	51,3	48,6	58,6	80,4
010_B	Elspeterweg 50	5,00	50,2	52,1	49,3	59,3	80,5
011_A	Elspeterweg 45	1,50	48,0	49,9	47,1	57,1	78,8
011_B	Elspeterweg 45	5,00	48,6	50,5	47,7	57,7	78,9
012_A	Markveldweg 3A	1,50	40,3	42,2	39,5	49,5	73,3
012_B	Markveldweg 3A	5,00	42,8	44,8	42,0	52,0	73,7
013_A	Markveldweg 3B	1,50	37,4	39,3	36,5	46,5	71,0
013_B	Markveldweg 3B	5,00	40,1	42,1	39,3	49,3	71,5
014_A	Markveldweg 5	1,50	35,4	37,3	34,5	44,5	69,2
014_B	Markveldweg 5	5,00	37,8	39,7	36,9	46,9	69,9
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	29,1	31,1	28,4	38,4	63,6
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	30,8	32,7	30,0	40,0	64,3
016_A	Markveldweg 19	1,50	28,6	30,6	27,8	37,8	63,2
016_B	Markveldweg 19	5,00	30,0	31,9	29,2	39,2	63,8
017_A	Markveldweg 21	1,50	27,0	28,9	26,2	36,2	61,6
017_B	Markveldweg 21	5,00	28,5	30,4	27,7	37,7	62,4
018_A	Markveldweg 23	1,50	26,9	28,8	26,1	36,1	61,5
018_B	Markveldweg 23	5,00	28,5	30,4	27,7	37,7	62,5
019_A	Elspeterweg 67	1,50	48,8	50,7	47,9	57,9	79,8
019_B	Elspeterweg 67	5,00	50,3	52,2	49,4	59,4	80,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Elspeterweg 72
Groep: IH HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Elspeterweg 72	1,50	50,6	52,5	49,7	59,7	81,4
IH-02	Vrachtwagens vertrek	1,00	47,5	41,3	48,9	58,9	78,1
IH-01	Vrachtwagens aankomst	1,00	47,1	51,9	38,4	56,9	78,2
IH-04	Personenwagens vertrek	0,75	35,3	39,7	37,1	47,1	66,2
IH-03	Personenwagens	0,75	35,3	27,5	37,1	47,1	66,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Elspeterweg 50
Groep: IH HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Elspeterweg 50	1,50	49,4	51,3	48,6	58,6	80,4
IH-02	Vrachtwagens vertrek	1,00	46,3	40,2	47,7	57,7	77,1
IH-01	Vrachtwagens aankomst	1,00	45,9	50,7	37,2	55,7	77,1
IH-04	Personenwagens vertrek	0,75	34,4	38,8	36,1	46,1	65,4
IH-03	Personenwagens	0,75	34,3	26,6	36,1	46,1	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Elspeterweg 72
 Groep: IH HBT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Elspeterweg 72	5,00	51,2	53,1	50,3	60,3	81,5
IH-02	Vrachtwagens vertrek	1,00	48,1	41,9	49,5	59,5	78,2
IH-01	Vrachtwagens aankomst	1,00	47,7	52,5	38,9	57,5	78,2
IH-04	Personenwagens vertrek	0,75	36,0	40,4	37,7	47,7	66,3
IH-03	Personenwagens	0,75	36,0	28,2	37,7	47,7	66,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - bestaand - AH.2015.1278.02.R003v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Elspeterweg 50
Groep: IH HBT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Elspeterweg 50	5,00	50,2	52,1	49,3	59,3	80,5
IH-02	Vrachtwagens vertrek	1,00	47,0	40,9	48,4	58,4	77,2
IH-01	Vrachtwagens aankomst	1,00	46,7	51,4	37,9	56,4	77,2
IH-04	Personenwagens vertrek	0,75	35,2	39,5	36,9	46,9	65,5
IH-03	Personenwagens	0,75	35,1	27,4	36,9	46,9	65,4