



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Dovenetel en Ereprijs te Apeldoorn

Versie 22 november 2018



opdrachtnummer

18-190

datum

22 november 2018

opdrachtgever

Stichting de
Woonmensen
Postbus 831
7301 BB Apeldoorn

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing en hogere waarde	10
4.2 Maatregelen	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina

datum
22 november 2018



SAMENVATTING

In opdracht van Stichting De Woonmensen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Dovenetel en de Ereprijs te Apeldoorn. De woningen vervangen de bestaande woningen op dezelfde locatie.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Apeldoorn binnen de geluidzone van de Sluisoordlaan, op ten minste 32 meter uit de as van de weg. De Ereprijs en de Dovenetel zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De woningen liggen op ten minste 9 resp. 17 m uit de as van deze wegen.

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 51 dB ten gevolge van wegverkeer op de Sluisoordlaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de oostgevels van de woningen in de eerste lijn overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van maatregelen aan de weg is vermoedelijk financieel en civieltechnisch niet haalbaar. Het plaatsen van een afscherming met een hoogte van 4,5 meter is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd conform de tabel III.2. De woningen voldoen aan de criteria van de gemeente Apeldoorn voor het verlenen van een hogere waarde. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie en hebben een geluidluwe gevel.

De geluidbelasting op de oostgevels van de hoogst geluidbelaste woningen in de eerste lijn langs de Sluisoordlaan en op de noordgevels langs de Ereprijs bedraagt 55 - 56 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 22 resp. 23 dB, conform het Bouwbesluit. Voor alle geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina1

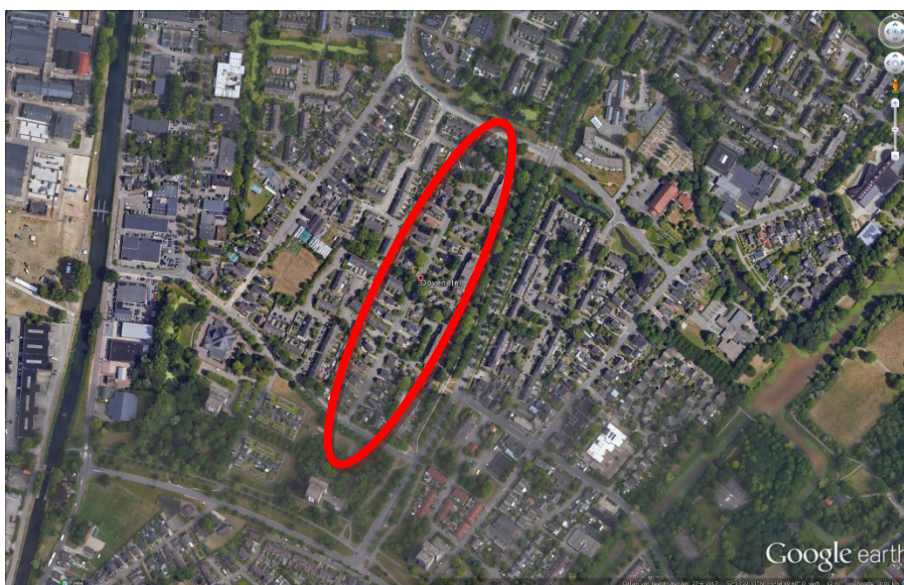
datum
22 november 2018



1 INLEIDING

In opdracht van Stichting De Woonmensen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Dovenetel en de Ereprijs te Apeldoorn. De woningen vervangen de bestaande woningen op dezelfde locatie.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Apeldoorn binnen de geluidzone van de Sluisoordlaan, op ten minste 32 meter uit de as van de weg. De Ereprijs en de Dovenetel zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De woningen liggen op ten minste 9 resp. 17 m uit de as van deze wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
22 november 2018

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
22 november 2018



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
22 november 2018



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Apeldoorn heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel hogere waarden Wet Geluidhinder gemeente Apeldoorn” van 24 mei 2007.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
22 november 2018



2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
22 november 2018



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Sluisoordlaan en de Ereprijs zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 van de gemeente Apeldoorn zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. Voor 2029 zijn deze gegevens ongewijzigd overgenomen. De omgevingsdienst heeft aangegeven dat voor wegen die niet in het model zijn opgenomen (zoals de Dovenetel) een verkeersintensiteit van 200 mvt/etmaal kan worden aangehouden en een verdeling als op een nabijgelegen weg. De gegevens van de overige wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Sluisoordlaan	Ereprijs
- etmaalintensiteit jaar 2029	3583	1715
- daguurintensiteit [%]	6,88	6,87
- avonduurintensiteit [%]	3,30	3,37
- nachtuurintensiteit [%]	0,52	0,52
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	89,03/91,24/87,06	95,27/95,96/93,61
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	9,70/7,94/12,26	4,54/3,99/6,29
- perc. zware mvt d/a/n [%]	1,27/0,32/0,68	01,8/0,05/0,10
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentiewegdek	referentiewegdek

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
22 november 2018



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029 voor de Sluisoordlaan, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. In de tabel zijn de rekenpunten opgenomen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB. Voor een overzicht van de geluidbelastingen t.g.v. de Sluisoordlaan zie ook figuur 4 en 5 in Bijlage II.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Sluisoordlaan na aftrek van 5 dB			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	49	51
2	Oostgevel	49	51
3	Oostgevel	49	51
9	Oostgevel	49	50
10	Oostgevel	48	50
11	Oostgevel	48	50
25	Oostgevel	49	51
26	Oostgevel	49	50
27	Oostgevel	49	50
28	Oostgevel	49	50
43	Oostgevel	49	51
44	Oostgevel	49	50
45	Oostgevel	49	50

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
22 november 2018



Tabel III.3 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029 voor alle wegen samen zonder aftrek. In de tabel zijn de rekenpunten opgenomen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Voor een overzicht van de geluidbelastingen t.g.v. alle wegen samen zie ook figuur 6 en 7 in Bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende gecumuleerde invallende geluidbelasting Lden (dB) zonder aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	54	56	
2	Oostgevel	54	56	
3	Oostgevel	54	56	
9	Oostgevel	54	55	
10	Oostgevel	53	55	
11	Oostgevel	53	55	
25	Oostgevel	54	56	
26	Oostgevel	54	55	
27	Oostgevel	54	55	
28	Oostgevel	54	55	
43	Oostgevel	54	56	
44	Oostgevel	54	55	
45	Oostgevel	53	55	
46	Noordgevel	56	56	
59	Noordgevel	55	55	55
60	Noordgevel	55	55	55
61	Noordgevel	55	55	55

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
22 november 2018

Voor de invoergegevens en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 51 dB ten gevolge van wegverkeer op de Sluisoordlaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de oostgevels van de woningen in de eerste lijn overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

4.2 Maatregelen

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De omliggende wegen zijn voorzien van een standaard asfalt (DAB), dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzicht van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (bijv. dunne deklaag) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet per weg over een lengte van ca. 300 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van 3 dB.

De indicatieve kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 46.800,-- voor een weglengte van 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

De kruisingen kunnen niet worden voorzien van stil asfalt omdat dit asfalt door wringen van het verkeer wordt kapot gereden. Dit beperkt de mogelijke reductie van de geluidbelasting op de nabij de kruisingen gelegen woningen.

Het aanleggen van een stil wegdek op de wegen rond de locatie is uit oogpunt van kosteneffectiviteit en civieltechnische problemen vermoedelijk niet haalbaar.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Sluisoordlaan bedraagt 50 km/uur. Door de maximum snelheid ter plaatse terug te brengen naar 30 km per uur vervalt de zone rond deze weg. Het verlagen van de maximum snelheid is een taak van de wegbeheerder.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
22 november 2018



Afscherming van het gebouw: geluidscherm

Het afschermen van de locatie met een geluidscherm van ten minste 4,5 meter hoogte kan op de begane grond en de verdieping meer dan 4 dB bijdragen aan de reductie van de geluidbelasting. Gezien de ligging binnen de bebouwde kom is het treffen van deze maatregel uit stedenbouwkundig oogpunt niet haalbaar.

4.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is vermoedelijk financieel en civieltechnisch niet haalbaar. Het plaatsen van een afscherming met een hoogte van 4,5 meter is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd conform de tabel III.2.

De woningen voldoen aan de criteria van de gemeente Apeldoorn voor het verlenen van een hogere waarde. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie en hebben een geluidluwe gevel.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt op in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 56 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.3 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2028 zonder aftrek.

De geluidbelasting op de oostgevels van de hoogst geluidbelaste woningen in de eerste lijn langs de Sluisoordlaan en op de noordgevels langs de Ereprijs bedraagt 55 - 56 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 22 resp. 23 dB, conform het Bouwbesluit. Voor alle geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina11

datum
22 november 2018



De geluidbelasting op de overige gevels bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. Deze gevels zijn geluidluw. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de geluidluwe gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-190

bestand
18-190r1.docx

bladzijde
pagina12

datum
22 november 2018



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-190

datum

22 november 2018

opdrachtgever

Stichting de
Woonmensen

Postbus 831

7301 BB Apeldoorn

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2018



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 18-190

versie : november 2018



Situatie overzicht

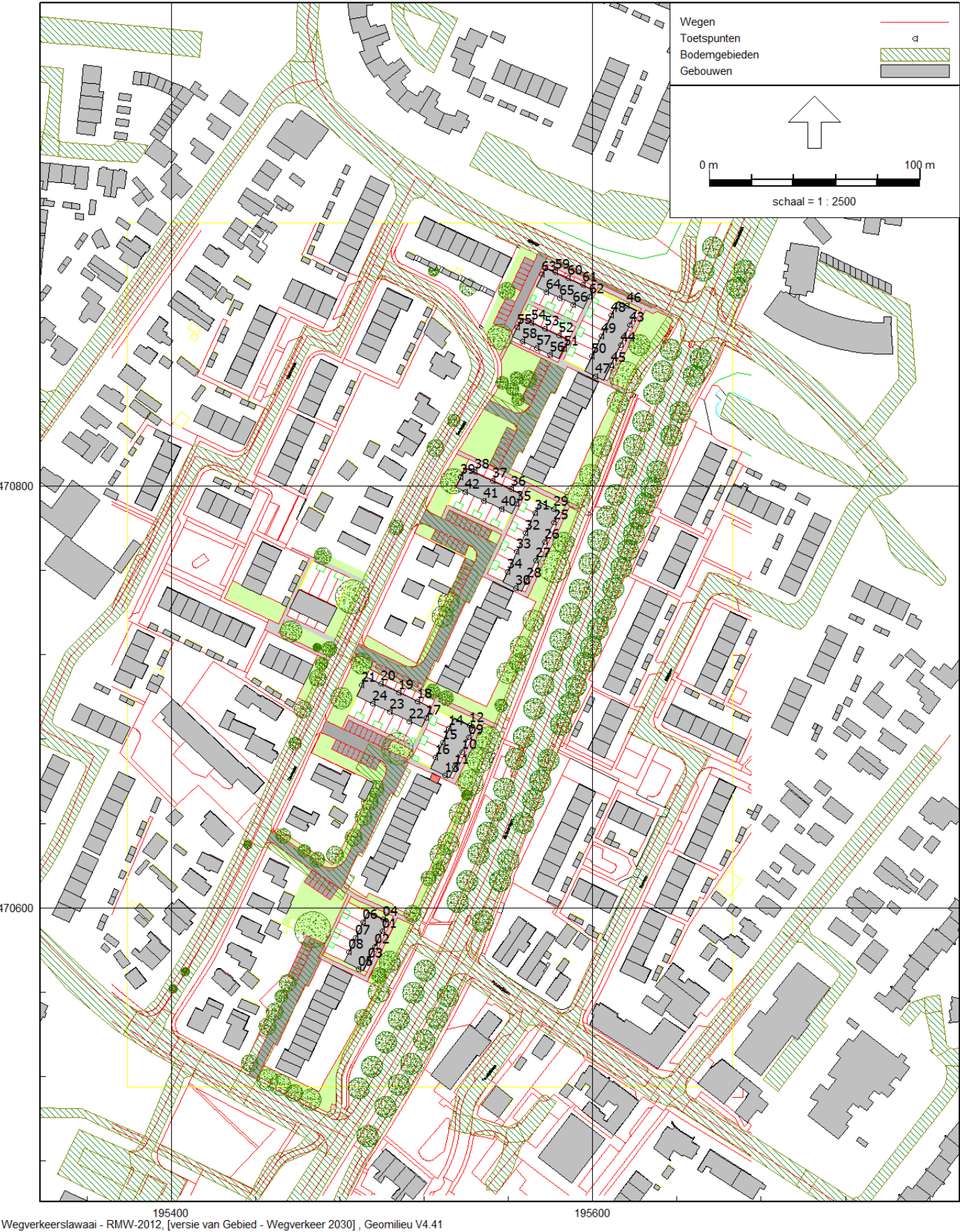




Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 7	November 2018
Berekeningen	November 2018



Figuur 2 Bijlage II november 2018
detail rekenmodel wegverkeer













Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	48,6	45,3	38,5	48,9
01_B	oostgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	50,2	46,9	40,1	50,5
02_A	oostgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	48,7	45,4	38,7	49,0
02_B	oostgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	50,3	47,0	40,3	50,6
03_A	oostgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	48,7	45,5	38,8	49,1
03_B	oostgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	50,3	47,1	40,5	50,7
04_A	noordgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	44,8	41,4	33,7	44,8
04_B	noordgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	46,5	43,0	35,4	46,5
05_A	zuidgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	45,8	42,7	36,3	46,3
05_B	zuidgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	47,5	44,4	38,0	48,0
06_A	westgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	28,4	25,1	18,0	28,6
06_B	westgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	29,9	26,6	19,5	30,1
07_A	westgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	28,8	25,5	18,8	29,1
07_B	westgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	29,8	26,5	19,8	30,1
08_A	westgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	28,6	25,3	18,5	28,9
08_B	westgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	30,2	26,9	20,1	30,5
09_A	oostgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	48,6	45,2	37,6	48,6
09_B	oostgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	50,2	46,7	39,1	50,2
10_A	oostgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	48,5	45,0	37,5	48,5
10_B	oostgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	50,1	46,6	39,0	50,1
11_A	oostgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	48,3	44,9	37,3	48,3
11_B	oostgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	49,9	46,5	38,9	49,9
12_A	noordevel Dovenetel 35 - 41	1,50	45,7	42,3	34,6	45,7
12_B	noordevel Dovenetel 35 - 41	4,50	47,4	43,9	36,2	47,3
13_A	zuidgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	44,6	41,2	33,9	44,7
13_B	zuidgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	46,3	42,8	35,5	46,3
14_A	westgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	30,3	26,8	19,2	30,3
14_B	westgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	32,3	28,9	21,2	32,3
15_A	westgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	32,4	29,0	21,3	32,4
15_B	westgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	34,2	30,7	23,1	34,2
16_A	westgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	31,3	27,9	20,2	31,3
16_B	westgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	32,9	29,4	21,8	32,9
17_A	oostgevel Dovenetel 58-76	1,50	39,1	35,6	28,0	39,1
17_B	oostgevel Dovenetel 58-76	4,50	41,0	37,6	30,0	41,0
18_A	noordgevel Dovenetel 58-76	1,50	38,3	34,9	27,2	38,3
18_B	noordgevel Dovenetel 58-76	4,50	40,4	36,9	29,3	40,4
19_A	noordgevel Dovenetel 58-76	1,50	36,5	33,0	25,4	36,5
19_B	noordgevel Dovenetel 58-76	4,50	38,4	34,9	27,3	38,4
20_A	noordevel Dovenetel 58 -76	1,50	34,9	31,5	23,8	34,9
20_B	noordevel Dovenetel 58 -76	4,50	36,6	33,1	25,4	36,5
21_A	westgevel Dovenetel 58-76	1,50	24,4	20,9	13,5	24,5
21_B	westgevel Dovenetel 58-76	4,50	26,0	22,5	15,0	26,0
22_A	zuidgevel Dovenetel 58-76	1,50	27,3	23,8	16,5	27,3
22_B	zuidgevel Dovenetel 58-76	4,50	30,3	26,8	19,5	30,4
23_A	zuidgevel Dovenetel 58-76	1,50	28,5	25,0	17,7	28,6
23_B	zuidgevel Dovenetel 58-76	4,50	31,0	27,5	20,2	31,1
24_A	zuidgevel Dovenetel 58-76	1,50	29,5	26,0	18,6	29,5
24_B	zuidgevel Dovenetel 58-76	4,50	31,4	27,9	20,5	31,4
25_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	49,1	45,6	38,0	49,1
25_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	50,6	47,1	39,5	50,6
26_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	48,9	45,4	37,8	48,8
26_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	50,4	46,9	39,3	50,4
27_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	48,6	45,2	37,5	48,6
27_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	50,2	46,7	39,1	50,2
28_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	48,5	45,1	37,4	48,5
28_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	50,1	46,6	39,0	50,1
29_A	noordgevel Dovenetel 110-122	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
29_B	noordgevel Dovenetel 110-122	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
30_A	zuidgevel Dovenetel 110-122	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	zuidgevel Dovenetel 110-122	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
31_A	westgevel Dovenetel 110-122	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
31_B	westgevel Dovenetel 110-122	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
32_A	westgevel Dovenetel 110-122	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
32_B	westgevel Dovenetel 110-122	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
33_A	westgevel Dovenetel 110-122	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
33_B	westgevel Dovenetel 110-122	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
34_A	westgevel Dovenetel 110-122	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
34_B	westgevel Dovenetel 110-122	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
35_A	oostgevel Dovenetel 122-134	1,50	38,7	35,2	27,6	38,7
35_B	oostgevel Dovenetel 122-134	4,50	40,8	37,3	29,7	40,8
35_C	oostgevel Dovenetel 122-134	7,50	42,9	39,4	31,7	42,8
36_A	noordgevel Dovenetel 122-134	1,50	39,0	35,6	27,9	39,0
36_B	noordgevel Dovenetel 122-134	4,50	41,1	37,6	30,0	41,1
36_C	noordgevel Dovenetel 122-134	7,50	42,0	38,5	30,9	42,0
37_A	noordgevel Dovenetel 122-134	1,50	36,7	33,2	25,5	36,6
37_B	noordgevel Dovenetel 122-134	4,50	38,6	35,1	27,5	38,6
37_C	noordgevel Dovenetel 122-134	7,50	40,0	36,5	28,8	39,9
38_A	noordgevel Dovenetel 122-134	1,50	35,6	32,1	24,4	35,5
38_B	noordgevel Dovenetel 122-134	4,50	37,2	33,8	26,1	37,2
38_C	noordgevel Dovenetel 122-134	7,50	38,6	35,1	27,5	38,5
39_A	westgevel Dovenetel 122-134	1,50	25,7	22,2	14,7	25,7
39_B	westgevel Dovenetel 122-134	4,50	27,1	23,6	16,1	27,1
39_C	westgevel Dovenetel 122-134	7,50	28,0	24,5	17,0	28,0
40_A	zuidgevel Dovenetel 122-134	1,50	25,6	22,0	14,7	25,6
40_B	zuidgevel Dovenetel 122-134	4,50	29,3	25,7	18,3	29,3
40_C	zuidgevel Dovenetel 122-134	7,50	34,1	30,6	23,1	34,1
41_A	zuidgevel Dovenetel 122-134	1,50	25,3	21,8	14,5	25,4
41_B	zuidgevel Dovenetel 122-134	4,50	28,6	25,1	17,8	28,7
41_C	zuidgevel Dovenetel 122-134	7,50	32,9	29,4	21,9	32,9
42_A	zuidgevel Dovenetel 122-134	1,50	26,0	22,4	15,1	26,0
42_B	zuidgevel Dovenetel 122-134	4,50	29,0	25,4	18,1	29,0
42_C	zuidgevel Dovenetel 122-134	7,50	32,0	28,5	21,1	32,0
43_A	oostgevel Dovenetel 162-172	1,50	49,2	45,8	38,1	49,2
43_B	oostgevel Dovenetel 162-172	4,50	50,7	47,3	39,6	50,7
44_A	oostgevel Dovenetel 162-172	1,50	48,8	45,4	37,7	48,8
44_B	oostgevel Dovenetel 162-172	4,50	50,4	46,9	39,2	50,4
45_A	oostgevel Dovenetel 162-172	1,50	48,6	45,1	37,4	48,5
45_B	oostgevel Dovenetel 162-172	4,50	50,1	46,7	39,0	50,1
46_A	noordgevel Dovenetel 162-172	1,50	46,4	43,0	35,2	46,4
46_B	noordgevel Dovenetel 162-172	4,50	48,0	44,6	36,8	48,0
47_A	zuidgevel Dovenetel 162-172	1,50	42,0	38,5	30,8	41,9
47_B	zuidgevel Dovenetel 162-172	4,50	43,8	40,3	32,6	43,7
48_A	westgevel Dovenetel 162-172	1,50	33,9	30,5	22,7	33,9
48_B	westgevel Dovenetel 162-172	4,50	35,8	32,3	24,6	35,7
49_A	westgevel Dovenetel 162-172	1,50	34,3	30,9	23,1	34,2
49_B	westgevel Dovenetel 162-172	4,50	35,9	32,5	24,7	35,9
50_A	westgevel Dovenetel 162-172	1,50	32,1	28,7	21,0	32,1
50_B	westgevel Dovenetel 162-172	4,50	33,5	30,0	22,3	33,4
51_A	oostgevel Dovenetel 164-186	1,50	34,4	30,9	23,2	34,3
51_B	oostgevel Dovenetel 164-186	4,50	36,3	32,8	25,2	36,3
51_C	oostgevel Dovenetel 164-186	7,50	39,0	35,6	27,9	39,0
52_A	noordgevel Dovenetel 164-186	1,50	36,0	32,6	24,8	35,9
52_B	noordgevel Dovenetel 164-186	4,50	37,1	33,7	25,9	37,1
52_C	noordgevel Dovenetel 164-186	7,50	38,5	35,1	27,4	38,5
53_A	noordgevel Dovenetel 164-186	1,50	32,8	29,4	21,6	32,8
53_B	noordgevel Dovenetel 164-186	4,50	34,2	30,7	23,0	34,2
53_C	noordgevel Dovenetel 164-186	7,50	36,1	32,6	24,9	36,1
54_A	noordgevel Dovenetel 164-186	1,50	31,6	28,1	20,4	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_B	noordgevel Dovenetel 164-186	4,50	32,9	29,4	21,7	32,8
54_C	noordgevel Dovenetel 164-186	7,50	34,8	31,4	23,7	34,8
55_A	westgevel Dovenetel 164-186	1,50	27,9	24,4	16,7	27,8
55_B	westgevel Dovenetel 164-186	4,50	28,4	24,9	17,2	28,3
55_C	westgevel Dovenetel 164-186	7,50	29,0	25,5	17,8	28,9
56_A	zuidgevel Dovenetel 164-186	1,50	31,3	27,8	20,2	31,3
56_B	zuidgevel Dovenetel 164-186	4,50	33,7	30,2	22,6	33,7
56_C	zuidgevel Dovenetel 164-186	7,50	35,6	32,0	24,5	35,5
57_A	zuidgevel Dovenetel 164-186	1,50	29,0	25,5	17,9	29,0
57_B	zuidgevel Dovenetel 164-186	4,50	31,3	27,8	20,3	31,3
57_C	zuidgevel Dovenetel 164-186	7,50	33,6	30,1	22,5	33,6
58_A	zuidgevel Dovenetel 164-186	1,50	28,4	24,9	17,4	28,4
58_B	zuidgevel Dovenetel 164-186	4,50	30,6	27,1	19,5	30,6
58_C	zuidgevel Dovenetel 164-186	7,50	33,1	29,6	22,0	33,1
59_A	noordgevel Ereprijs 1-9	1,50	41,2	37,8	30,0	41,2
59_B	noordgevel Ereprijs 1-9	4,50	42,6	39,2	31,4	42,6
59_C	noordgevel Ereprijs 1-9	7,50	43,6	40,2	32,4	43,6
60_A	noordgevel Ereprijs 1-9	1,50	41,8	38,4	30,6	41,8
60_B	noordgevel Ereprijs 1-9	4,50	43,3	39,9	32,1	43,3
60_C	noordgevel Ereprijs 1-9	7,50	44,3	40,9	33,1	44,3
61_A	noordgevel Ereprijs 1-9	1,50	42,8	39,3	31,6	42,7
61_B	noordgevel Ereprijs 1-9	4,50	44,4	40,9	33,2	44,3
61_C	noordgevel Ereprijs 1-9	7,50	45,1	41,7	33,9	45,1
62_A	oostgevel Ereprijs 1-9	1,50	42,7	39,3	31,5	42,7
62_B	oostgevel Ereprijs 1-9	4,50	44,4	41,0	33,2	44,4
62_C	oostgevel Ereprijs 1-9	7,50	45,4	41,9	34,2	45,4
63_A	westgevel Ereprijs 1-9	1,50	23,2	19,7	12,0	23,1
63_B	westgevel Ereprijs 1-9	4,50	24,1	20,6	13,0	24,1
63_C	westgevel Ereprijs 1-9	7,50	24,7	21,2	13,6	24,7
64_A	zuidgevel Ereprijs 1-9	1,50	30,2	26,7	19,0	30,2
64_B	zuidgevel Ereprijs 1-9	4,50	31,9	28,5	20,8	31,9
64_C	zuidgevel Ereprijs 1-9	7,50	34,3	30,9	23,2	34,3
65_A	zuidgevel Ereprijs 1-9	1,50	32,0	28,6	20,9	32,0
65_B	zuidgevel Ereprijs 1-9	4,50	33,6	30,2	22,4	33,6
65_C	zuidgevel Ereprijs 1-9	7,50	35,7	32,2	24,6	35,7
66_A	zuidgevel Ereprijs 1-9	1,50	28,5	25,0	17,4	28,5
66_B	zuidgevel Ereprijs 1-9	4,50	30,8	27,3	19,7	30,7
66_C	zuidgevel Ereprijs 1-9	7,50	34,4	30,8	23,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	53,8	50,5	43,6	54,1
01_B	oostgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	55,4	52,1	45,3	55,7
02_A	oostgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	53,8	50,6	43,8	54,2
02_B	oostgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	55,5	52,2	45,4	55,8
03_A	oostgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	53,9	50,6	43,9	54,2
03_B	oostgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	55,5	52,2	45,6	55,9
04_A	noordgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	49,9	46,4	38,7	49,8
04_B	noordgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	51,5	48,0	40,4	51,5
05_A	zuidgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	50,9	47,7	41,3	51,4
05_B	zuidgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	52,5	49,4	43,0	53,1
06_A	westgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	34,9	31,4	24,2	35,0
06_B	westgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	36,5	33,0	25,8	36,6
07_A	westgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	34,9	31,6	24,7	35,2
07_B	westgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	36,2	32,8	25,9	36,4
08_A	westgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	34,5	31,1	24,2	34,7
08_B	westgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	36,1	32,8	25,9	36,4
09_A	oostgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	53,6	50,2	42,6	53,6
09_B	oostgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	55,2	51,7	44,2	55,2
10_A	oostgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	53,5	50,1	42,5	53,5
10_B	oostgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	55,1	51,6	44,1	55,1
11_A	oostgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	53,3	49,9	42,3	53,4
11_B	oostgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	54,9	51,5	43,9	55,0
12_A	noordevel Dovenetel 35 - 41	1,50	50,7	47,3	39,6	50,7
12_B	noordevel Dovenetel 35 - 41	4,50	52,4	48,9	41,3	52,4
13_A	zuidgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	49,7	46,3	38,9	49,8
13_B	zuidgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	51,3	47,9	40,5	51,4
14_A	westgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	35,9	32,4	24,8	35,9
14_B	westgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	37,9	34,4	26,8	37,9
15_A	westgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	38,0	34,5	26,9	37,9
15_B	westgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	39,8	36,3	28,7	39,7
16_A	westgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	37,2	33,7	26,1	37,1
16_B	westgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	38,8	35,3	27,7	38,8
17_A	oostgevel Dovenetel 58-76	1,50	44,1	40,7	33,0	44,1
17_B	oostgevel Dovenetel 58-76	4,50	46,1	42,6	35,0	46,1
18_A	noordgevel Dovenetel 58-76	1,50	43,6	40,1	32,5	43,6
18_B	noordgevel Dovenetel 58-76	4,50	45,7	42,2	34,5	45,6
19_A	noordgevel Dovenetel 58-76	1,50	42,2	38,7	31,1	42,2
19_B	noordgevel Dovenetel 58-76	4,50	44,1	40,6	32,9	44,0
20_A	noordevel Dovenetel 58 -76	1,50	41,6	38,2	30,5	41,6
20_B	noordevel Dovenetel 58 -76	4,50	43,1	39,6	32,0	43,1
21_A	westgevel Dovenetel 58-76	1,50	42,4	38,9	31,3	42,4
21_B	westgevel Dovenetel 58-76	4,50	43,0	39,5	31,9	43,0
22_A	zuidgevel Dovenetel 58-76	1,50	34,9	31,5	24,0	35,0
22_B	zuidgevel Dovenetel 58-76	4,50	37,5	34,0	26,6	37,5
23_A	zuidgevel Dovenetel 58-76	1,50	36,4	32,9	25,4	36,4
23_B	zuidgevel Dovenetel 58-76	4,50	38,5	35,1	27,6	38,6
24_A	zuidgevel Dovenetel 58-76	1,50	38,3	34,8	27,3	38,3
24_B	zuidgevel Dovenetel 58-76	4,50	39,8	36,3	28,8	39,8
25_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	54,1	50,6	43,0	54,1
25_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	55,6	52,2	44,5	55,6
26_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	53,9	50,4	42,8	53,9
26_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	55,4	52,0	44,3	55,4
27_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	53,7	50,2	42,6	53,6
27_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	55,2	51,8	44,1	55,2
28_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	53,5	50,1	42,4	53,5
28_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	55,1	51,7	44,0	55,1
29_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	51,3	47,8	40,1	51,3
29_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	52,8	49,3	41,7	52,8
30_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	49,4	46,0	38,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	51,1	47,6	40,0	51,1
31_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	38,0	34,5	26,9	38,0
31_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	40,1	36,6	29,0	40,1
32_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	38,6	35,2	27,5	38,6
32_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	40,4	36,9	29,3	40,4
33_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	35,7	32,2	24,6	35,6
33_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	37,4	33,9	26,3	37,3
34_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	33,3	29,8	22,2	33,3
34_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	34,5	31,0	23,4	34,5
35_A	oostgevel Dovenetel 122-134	1,50	43,8	40,4	32,7	43,8
35_B	oostgevel Dovenetel 122-134	4,50	45,9	42,4	34,8	45,9
35_C	oostgevel Dovenetel 122-134	7,50	47,9	44,5	36,8	47,9
36_A	noordgevel Dovenetel 122-134	1,50	44,4	40,9	33,3	44,4
36_B	noordgevel Dovenetel 122-134	4,50	46,5	43,0	35,4	46,4
36_C	noordgevel Dovenetel 122-134	7,50	47,4	43,9	36,3	47,3
37_A	noordgevel Dovenetel 122-134	1,50	42,7	39,2	31,5	42,6
37_B	noordgevel Dovenetel 122-134	4,50	44,5	41,0	33,4	44,5
37_C	noordgevel Dovenetel 122-134	7,50	45,7	42,3	34,6	45,7
38_A	noordgevel Dovenetel 122-134	1,50	42,6	39,2	31,5	42,6
38_B	noordgevel Dovenetel 122-134	4,50	44,1	40,6	33,0	44,0
38_C	noordgevel Dovenetel 122-134	7,50	45,0	41,6	33,9	45,0
39_A	westgevel Dovenetel 122-134	1,50	42,9	39,5	31,8	42,9
39_B	westgevel Dovenetel 122-134	4,50	43,6	40,1	32,5	43,5
39_C	westgevel Dovenetel 122-134	7,50	43,5	40,0	32,4	43,5
40_A	zuidgevel Dovenetel 122-134	1,50	34,8	31,3	23,8	34,8
40_B	zuidgevel Dovenetel 122-134	4,50	37,4	33,9	26,4	37,4
40_C	zuidgevel Dovenetel 122-134	7,50	40,5	37,0	29,5	40,5
41_A	zuidgevel Dovenetel 122-134	1,50	36,0	32,5	25,0	36,0
41_B	zuidgevel Dovenetel 122-134	4,50	38,1	34,6	27,1	38,1
41_C	zuidgevel Dovenetel 122-134	7,50	40,4	36,8	29,3	40,3
42_A	zuidgevel Dovenetel 122-134	1,50	38,4	34,9	27,4	38,4
42_B	zuidgevel Dovenetel 122-134	4,50	39,8	36,3	28,8	39,8
42_C	zuidgevel Dovenetel 122-134	7,50	40,9	37,4	29,9	40,9
43_A	oostgevel Dovenetel 162-172	1,50	54,9	51,5	43,8	54,9
43_B	oostgevel Dovenetel 162-172	4,50	56,3	52,8	45,1	56,2
44_A	oostgevel Dovenetel 162-172	1,50	54,1	50,7	43,0	54,1
44_B	oostgevel Dovenetel 162-172	4,50	55,7	52,2	44,5	55,6
45_A	oostgevel Dovenetel 162-172	1,50	53,7	50,3	42,6	53,7
45_B	oostgevel Dovenetel 162-172	4,50	55,3	51,9	44,2	55,3
46_A	noordgevel Dovenetel 162-172	1,50	55,7	52,4	44,7	55,8
46_B	noordgevel Dovenetel 162-172	4,50	56,4	53,0	45,3	56,4
47_A	zuidgevel Dovenetel 162-172	1,50	47,0	43,5	35,9	47,0
47_B	zuidgevel Dovenetel 162-172	4,50	48,8	45,3	37,7	48,8
48_A	westgevel Dovenetel 162-172	1,50	47,2	44,0	36,3	47,3
48_B	westgevel Dovenetel 162-172	4,50	47,9	44,6	36,9	48,0
49_A	westgevel Dovenetel 162-172	1,50	43,9	40,5	32,8	43,9
49_B	westgevel Dovenetel 162-172	4,50	45,3	41,9	34,2	45,3
50_A	westgevel Dovenetel 162-172	1,50	41,1	37,7	30,0	41,1
50_B	westgevel Dovenetel 162-172	4,50	42,7	39,4	31,7	42,7
51_A	oostgevel Dovenetel 164-186	1,50	41,6	38,2	30,5	41,6
51_B	oostgevel Dovenetel 164-186	4,50	43,6	40,2	32,5	43,6
51_C	oostgevel Dovenetel 164-186	7,50	45,5	42,1	34,4	45,5
52_A	noordgevel Dovenetel 164-186	1,50	42,8	39,4	31,7	42,8
52_B	noordgevel Dovenetel 164-186	4,50	44,3	40,9	33,2	44,3
52_C	noordgevel Dovenetel 164-186	7,50	45,3	41,9	34,2	45,3
53_A	noordgevel Dovenetel 164-186	1,50	40,7	37,4	29,6	40,7
53_B	noordgevel Dovenetel 164-186	4,50	42,5	39,2	31,5	42,6
53_C	noordgevel Dovenetel 164-186	7,50	43,7	40,3	32,6	43,7
54_A	noordgevel Dovenetel 164-186	1,50	40,9	37,6	29,9	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_B	noordgevel Dovenetel 164-186	4,50	42,6	39,3	31,6	42,7
54_C	noordgevel Dovenetel 164-186	7,50	43,6	40,2	32,5	43,6
55_A	westgevel Dovenetel 164-186	1,50	42,2	38,8	31,1	42,2
55_B	westgevel Dovenetel 164-186	4,50	43,5	40,1	32,5	43,5
55_C	westgevel Dovenetel 164-186	7,50	43,7	40,3	32,6	43,7
56_A	zuidgevel Dovenetel 164-186	1,50	38,8	35,3	27,7	38,8
56_B	zuidgevel Dovenetel 164-186	4,50	40,9	37,4	29,8	40,9
56_C	zuidgevel Dovenetel 164-186	7,50	42,2	38,7	31,1	42,2
57_A	zuidgevel Dovenetel 164-186	1,50	38,4	34,9	27,3	38,4
57_B	zuidgevel Dovenetel 164-186	4,50	40,2	36,7	29,2	40,2
57_C	zuidgevel Dovenetel 164-186	7,50	41,4	37,9	30,3	41,4
58_A	zuidgevel Dovenetel 164-186	1,50	39,7	36,3	28,7	39,7
58_B	zuidgevel Dovenetel 164-186	4,50	41,1	37,6	30,0	41,0
58_C	zuidgevel Dovenetel 164-186	7,50	42,0	38,5	30,9	42,0
59_A	noordgevel Ereprijs 1-9	1,50	54,7	51,4	43,7	54,8
59_B	noordgevel Ereprijs 1-9	4,50	54,9	51,6	43,9	54,9
59_C	noordgevel Ereprijs 1-9	7,50	54,6	51,3	43,6	54,7
60_A	noordgevel Ereprijs 1-9	1,50	54,8	51,5	43,8	54,8
60_B	noordgevel Ereprijs 1-9	4,50	55,0	51,7	44,0	55,1
60_C	noordgevel Ereprijs 1-9	7,50	54,8	51,5	43,8	54,8
61_A	noordgevel Ereprijs 1-9	1,50	54,9	51,6	43,9	55,0
61_B	noordgevel Ereprijs 1-9	4,50	55,2	51,9	44,2	55,3
61_C	noordgevel Ereprijs 1-9	7,50	55,0	51,7	44,0	55,0
62_A	oostgevel Ereprijs 1-9	1,50	51,2	47,9	40,2	51,2
62_B	oostgevel Ereprijs 1-9	4,50	52,2	48,8	41,1	52,2
62_C	oostgevel Ereprijs 1-9	7,50	52,6	49,2	41,5	52,6
63_A	westgevel Ereprijs 1-9	1,50	49,1	45,8	38,1	49,1
63_B	westgevel Ereprijs 1-9	4,50	49,4	46,2	38,5	49,5
63_C	westgevel Ereprijs 1-9	7,50	49,2	45,9	38,3	49,3
64_A	zuidgevel Ereprijs 1-9	1,50	37,6	34,2	26,5	37,6
64_B	zuidgevel Ereprijs 1-9	4,50	39,6	36,2	28,5	39,6
64_C	zuidgevel Ereprijs 1-9	7,50	41,3	37,8	30,2	41,3
65_A	zuidgevel Ereprijs 1-9	1,50	38,9	35,5	27,8	38,9
65_B	zuidgevel Ereprijs 1-9	4,50	40,7	37,3	29,6	40,7
65_C	zuidgevel Ereprijs 1-9	7,50	42,3	38,9	31,2	42,3
66_A	zuidgevel Ereprijs 1-9	1,50	36,4	33,0	25,3	36,4
66_B	zuidgevel Ereprijs 1-9	4,50	38,6	35,2	27,6	38,6
66_C	zuidgevel Ereprijs 1-9	7,50	41,1	37,6	30,0	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
		0,00

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel Dovenetel 16 - 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel Dovenetel 16 - 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel Dovenetel 16 - 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel Dovenetel 16 - 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel Dovenetel 16 - 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel Dovenetel 16 - 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	westgevel Dovenetel 16 - 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	westgevel Dovenetel 16 - 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel Dovenetel 35 - 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	oostgevel Dovenetel 35 - 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	oostgevel Dovenetel 35 - 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	noordevel Dovenetel 35 - 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zuidgevel Dovenetel 35 - 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	westgevel Dovenetel 35 - 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	westgevel Dovenetel 35 - 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	westgevel Dovenetel 35 - 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	noordevel Dovenetel 58 -76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	noordgevel Dovenetel 58-76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	noordgevel Dovenetel 58-76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	oostgevel Dovenetel 58-76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	westgevel Dovenetel 58-76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	zuidgevel Dovenetel 58-76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	zuidgevel Dovenetel 58-76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	zuidgevel Dovenetel 58-76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	oostgevel Dovenetel 110-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	oostgevel Dovenetel 110-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	oostgevel Dovenetel 110-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	oostgevel Dovenetel 110-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	noordgevel Dovenetel 110-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	zuidgevel Dovenetel 110-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	westgevel Dovenetel 110-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	westgevel Dovenetel 110-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	westgevel Dovenetel 110-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	westgevel Dovenetel 110-122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	oostgevel Dovenetel 122-134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	noordgevel Dovenetel 122-134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	noordgevel Dovenetel 122-134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38	noordgevel Dovenetel 122-134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	westgevel Dovenetel 122-134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	zuidgevel Dovenetel 122-134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	zuidgevel Dovenetel 122-134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	zuidgevel Dovenetel 122-134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	oostgevel Dovenetel 162-172	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	oostgevel Dovenetel 162-172	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	oostgevel Dovenetel 162-172	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	noordgevel Dovenetel 162-172	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	zuidgevel Dovenetel 162-172	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	westgevel Dovenetel 162-172	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	westgevel Dovenetel 162-172	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	westgevel Dovenetel 162-172	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	oostgevel Dovenetel 164-186	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	noordgevel Dovenetel 164-186	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	noordgevel Dovenetel 164-186	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	noordgevel Dovenetel 164-186	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	westgevel Dovenetel 164-186	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	zuidgevel Dovenetel 164-186	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	zuidgevel Dovenetel 164-186	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	zuidgevel Dovenetel 164-186	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	noordgevel Ereprijs 1-9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	noordgevel Ereprijs 1-9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	noordgevel Ereprijs 1-9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	oostgevel Ereprijs 1-9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	westgevel Ereprijs 1-9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	zuidgevel Ereprijs 1-9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	zuidgevel Ereprijs 1-9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	zuidgevel Ereprijs 1-9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
09	woningen Dovenetel 16 - 20, 24, 26	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen Dovenetel 35 41	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen Ereprijs 58-76	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen Dovenetel 33 -41	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen Dovenetel 110-124	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen Dovenetel 126-134	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen Dovenetel 174-186	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen Eperpijs 1-9	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen Dovenetel 162-172	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	53,8	50,5	43,6	54,1
01_B	oostgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	55,4	52,1	45,3	55,7
02_A	oostgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	53,8	50,6	43,8	54,2
02_B	oostgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	55,5	52,2	45,4	55,8
03_A	oostgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	53,9	50,6	43,9	54,2
03_B	oostgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	55,5	52,2	45,6	55,9
04_A	noordgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	49,9	46,4	38,7	49,8
04_B	noordgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	51,5	48,0	40,4	51,5
05_A	zuidgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	50,9	47,7	41,3	51,4
05_B	zuidgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	52,5	49,4	43,0	53,1
06_A	westgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	34,9	31,4	24,2	35,0
06_B	westgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	36,5	33,0	25,8	36,6
07_A	westgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	34,9	31,6	24,7	35,2
07_B	westgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	36,2	32,8	25,9	36,4
08_A	westgevel Dovenetel 16 - 26	1,50	34,5	31,1	24,2	34,7
08_B	westgevel Dovenetel 16 - 26	4,50	36,1	32,8	25,9	36,4
09_A	oostgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	53,6	50,2	42,6	53,6
09_B	oostgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	55,2	51,7	44,2	55,2
10_A	oostgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	53,5	50,1	42,5	53,5
10_B	oostgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	55,1	51,6	44,1	55,1
11_A	oostgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	53,3	49,9	42,3	53,4
11_B	oostgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	54,9	51,5	43,9	55,0
12_A	noordevel Dovenetel 35 - 41	1,50	50,7	47,3	39,6	50,7
12_B	noordevel Dovenetel 35 - 41	4,50	52,4	48,9	41,3	52,4
13_A	zuidgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	49,7	46,3	38,9	49,8
13_B	zuidgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	51,3	47,9	40,5	51,4
14_A	westgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	35,9	32,4	24,8	35,9
14_B	westgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	37,9	34,4	26,8	37,9
15_A	westgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	38,0	34,5	26,9	37,9
15_B	westgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	39,8	36,3	28,7	39,7
16_A	westgevel Dovenetel 35 - 41	1,50	37,2	33,7	26,1	37,1
16_B	westgevel Dovenetel 35 - 41	4,50	38,8	35,3	27,7	38,8
17_A	oostgevel Dovenetel 58-76	1,50	44,1	40,7	33,0	44,1
17_B	oostgevel Dovenetel 58-76	4,50	46,1	42,6	35,0	46,1
18_A	noordgevel Dovenetel 58-76	1,50	43,6	40,1	32,5	43,6
18_B	noordgevel Dovenetel 58-76	4,50	45,7	42,2	34,5	45,6
19_A	noordgevel Dovenetel 58-76	1,50	42,2	38,7	31,1	42,2
19_B	noordgevel Dovenetel 58-76	4,50	44,1	40,6	32,9	44,0
20_A	noordevel Dovenetel 58 -76	1,50	41,6	38,2	30,5	41,6
20_B	noordevel Dovenetel 58 -76	4,50	43,1	39,6	32,0	43,1
21_A	westgevel Dovenetel 58-76	1,50	42,4	38,9	31,3	42,4
21_B	westgevel Dovenetel 58-76	4,50	43,0	39,5	31,9	43,0
22_A	zuidgevel Dovenetel 58-76	1,50	34,9	31,5	24,0	35,0
22_B	zuidgevel Dovenetel 58-76	4,50	37,5	34,0	26,6	37,5
23_A	zuidgevel Dovenetel 58-76	1,50	36,4	32,9	25,4	36,4
23_B	zuidgevel Dovenetel 58-76	4,50	38,5	35,1	27,6	38,6
24_A	zuidgevel Dovenetel 58-76	1,50	38,3	34,8	27,3	38,3
24_B	zuidgevel Dovenetel 58-76	4,50	39,8	36,3	28,8	39,8
25_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	54,1	50,6	43,0	54,1
25_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	55,6	52,2	44,5	55,6
26_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	53,9	50,4	42,8	53,9
26_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	55,4	52,0	44,3	55,4
27_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	53,7	50,2	42,6	53,6
27_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	55,2	51,8	44,1	55,2
28_A	oostgevel Dovenetel 110-122	1,50	53,5	50,1	42,4	53,5
28_B	oostgevel Dovenetel 110-122	4,50	55,1	51,7	44,0	55,1
29_A	noordgevel Dovenetel 110-122	1,50	<->	<->	<->	<->
29_B	noordgevel Dovenetel 110-122	4,50	<->	<->	<->	<->
30_A	zuidgevel Dovenetel 110-122	1,50	<->	<->	<->	<->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	zuidgevel Dovenetel 110-122	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
31_A	westgevel Dovenetel 110-122	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
31_B	westgevel Dovenetel 110-122	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
32_A	westgevel Dovenetel 110-122	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
32_B	westgevel Dovenetel 110-122	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
33_A	westgevel Dovenetel 110-122	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
33_B	westgevel Dovenetel 110-122	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
34_A	westgevel Dovenetel 110-122	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
34_B	westgevel Dovenetel 110-122	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->
35_A	oostgevel Dovenetel 122-134	1,50	43,8	40,4	32,7	43,8
35_B	oostgevel Dovenetel 122-134	4,50	45,9	42,4	34,8	45,9
35_C	oostgevel Dovenetel 122-134	7,50	47,9	44,5	36,8	47,9
36_A	noordgevel Dovenetel 122-134	1,50	44,4	40,9	33,3	44,4
36_B	noordgevel Dovenetel 122-134	4,50	46,5	43,0	35,4	46,4
36_C	noordgevel Dovenetel 122-134	7,50	47,4	43,9	36,3	47,3
37_A	noordgevel Dovenetel 122-134	1,50	42,7	39,2	31,5	42,6
37_B	noordgevel Dovenetel 122-134	4,50	44,5	41,0	33,4	44,5
37_C	noordgevel Dovenetel 122-134	7,50	45,7	42,3	34,6	45,7
38_A	noordgevel Dovenetel 122-134	1,50	42,6	39,2	31,5	42,6
38_B	noordgevel Dovenetel 122-134	4,50	44,1	40,6	33,0	44,0
38_C	noordgevel Dovenetel 122-134	7,50	45,0	41,6	33,9	45,0
39_A	westgevel Dovenetel 122-134	1,50	42,9	39,5	31,8	42,9
39_B	westgevel Dovenetel 122-134	4,50	43,6	40,1	32,5	43,5
39_C	westgevel Dovenetel 122-134	7,50	43,5	40,0	32,4	43,5
40_A	zuidgevel Dovenetel 122-134	1,50	34,8	31,3	23,8	34,8
40_B	zuidgevel Dovenetel 122-134	4,50	37,4	33,9	26,4	37,4
40_C	zuidgevel Dovenetel 122-134	7,50	40,5	37,0	29,5	40,5
41_A	zuidgevel Dovenetel 122-134	1,50	36,0	32,5	25,0	36,0
41_B	zuidgevel Dovenetel 122-134	4,50	38,1	34,6	27,1	38,1
41_C	zuidgevel Dovenetel 122-134	7,50	40,4	36,8	29,3	40,3
42_A	zuidgevel Dovenetel 122-134	1,50	38,4	34,9	27,4	38,4
42_B	zuidgevel Dovenetel 122-134	4,50	39,8	36,3	28,8	39,8
42_C	zuidgevel Dovenetel 122-134	7,50	40,9	37,4	29,9	40,9
43_A	oostgevel Dovenetel 162-172	1,50	54,9	51,5	43,8	54,9
43_B	oostgevel Dovenetel 162-172	4,50	56,3	52,8	45,1	56,2
44_A	oostgevel Dovenetel 162-172	1,50	54,1	50,7	43,0	54,1
44_B	oostgevel Dovenetel 162-172	4,50	55,7	52,2	44,5	55,6
45_A	oostgevel Dovenetel 162-172	1,50	53,7	50,3	42,6	53,7
45_B	oostgevel Dovenetel 162-172	4,50	55,3	51,9	44,2	55,3
46_A	noordgevel Dovenetel 162-172	1,50	55,7	52,4	44,7	55,8
46_B	noordgevel Dovenetel 162-172	4,50	56,4	53,0	45,3	56,4
47_A	zuidgevel Dovenetel 162-172	1,50	47,0	43,5	35,9	47,0
47_B	zuidgevel Dovenetel 162-172	4,50	48,8	45,3	37,7	48,8
48_A	westgevel Dovenetel 162-172	1,50	47,2	44,0	36,3	47,3
48_B	westgevel Dovenetel 162-172	4,50	47,9	44,6	36,9	48,0
49_A	westgevel Dovenetel 162-172	1,50	43,9	40,5	32,8	43,9
49_B	westgevel Dovenetel 162-172	4,50	45,3	41,9	34,2	45,3
50_A	westgevel Dovenetel 162-172	1,50	41,1	37,7	30,0	41,1
50_B	westgevel Dovenetel 162-172	4,50	42,7	39,4	31,7	42,7
51_A	oostgevel Dovenetel 164-186	1,50	41,6	38,2	30,5	41,6
51_B	oostgevel Dovenetel 164-186	4,50	43,6	40,2	32,5	43,6
51_C	oostgevel Dovenetel 164-186	7,50	45,5	42,1	34,4	45,5
52_A	noordgevel Dovenetel 164-186	1,50	42,8	39,4	31,7	42,8
52_B	noordgevel Dovenetel 164-186	4,50	44,3	40,9	33,2	44,3
52_C	noordgevel Dovenetel 164-186	7,50	45,3	41,9	34,2	45,3
53_A	noordgevel Dovenetel 164-186	1,50	40,7	37,4	29,6	40,7
53_B	noordgevel Dovenetel 164-186	4,50	42,5	39,2	31,5	42,6
53_C	noordgevel Dovenetel 164-186	7,50	43,7	40,3	32,6	43,7
54_A	noordgevel Dovenetel 164-186	1,50	40,9	37,6	29,9	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_B	noordgevel Dovenetel 164-186	4,50	42,6	39,3	31,6	42,7
54_C	noordgevel Dovenetel 164-186	7,50	43,6	40,2	32,5	43,6
55_A	westgevel Dovenetel 164-186	1,50	42,2	38,8	31,1	42,2
55_B	westgevel Dovenetel 164-186	4,50	43,5	40,1	32,5	43,5
55_C	westgevel Dovenetel 164-186	7,50	43,7	40,3	32,6	43,7
56_A	zuidgevel Dovenetel 164-186	1,50	38,8	35,3	27,7	38,8
56_B	zuidgevel Dovenetel 164-186	4,50	40,9	37,4	29,8	40,9
56_C	zuidgevel Dovenetel 164-186	7,50	42,2	38,7	31,1	42,2
57_A	zuidgevel Dovenetel 164-186	1,50	38,4	34,9	27,3	38,4
57_B	zuidgevel Dovenetel 164-186	4,50	40,2	36,7	29,2	40,2
57_C	zuidgevel Dovenetel 164-186	7,50	41,4	37,9	30,3	41,4
58_A	zuidgevel Dovenetel 164-186	1,50	39,7	36,3	28,7	39,7
58_B	zuidgevel Dovenetel 164-186	4,50	41,1	37,6	30,0	41,0
58_C	zuidgevel Dovenetel 164-186	7,50	42,0	38,5	30,9	42,0
59_A	noordgevel Ereprijs 1-9	1,50	54,7	51,4	43,7	54,8
59_B	noordgevel Ereprijs 1-9	4,50	54,9	51,6	43,9	54,9
59_C	noordgevel Ereprijs 1-9	7,50	54,6	51,3	43,6	54,7
60_A	noordgevel Ereprijs 1-9	1,50	54,8	51,5	43,8	54,8
60_B	noordgevel Ereprijs 1-9	4,50	55,0	51,7	44,0	55,1
60_C	noordgevel Ereprijs 1-9	7,50	54,8	51,5	43,8	54,8
61_A	noordgevel Ereprijs 1-9	1,50	54,9	51,6	43,9	55,0
61_B	noordgevel Ereprijs 1-9	4,50	55,2	51,9	44,2	55,3
61_C	noordgevel Ereprijs 1-9	7,50	55,0	51,7	44,0	55,0
62_A	oostgevel Ereprijs 1-9	1,50	51,2	47,9	40,2	51,2
62_B	oostgevel Ereprijs 1-9	4,50	52,2	48,8	41,1	52,2
62_C	oostgevel Ereprijs 1-9	7,50	52,6	49,2	41,5	52,6
63_A	westgevel Ereprijs 1-9	1,50	49,1	45,8	38,1	49,1
63_B	westgevel Ereprijs 1-9	4,50	49,4	46,2	38,5	49,5
63_C	westgevel Ereprijs 1-9	7,50	49,2	45,9	38,3	49,3
64_A	zuidgevel Ereprijs 1-9	1,50	37,6	34,2	26,5	37,6
64_B	zuidgevel Ereprijs 1-9	4,50	39,6	36,2	28,5	39,6
64_C	zuidgevel Ereprijs 1-9	7,50	41,3	37,8	30,2	41,3
65_A	zuidgevel Ereprijs 1-9	1,50	38,9	35,5	27,8	38,9
65_B	zuidgevel Ereprijs 1-9	4,50	40,7	37,3	29,6	40,7
65_C	zuidgevel Ereprijs 1-9	7,50	42,3	38,9	31,2	42,3
66_A	zuidgevel Ereprijs 1-9	1,50	36,4	33,0	25,3	36,4
66_B	zuidgevel Ereprijs 1-9	4,50	38,6	35,2	27,6	38,6
66_C	zuidgevel Ereprijs 1-9	7,50	41,1	37,6	30,0	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer 2030

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sluisoordlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2030
Verantwoordelijke	ovij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	cevaalo op 15-11-2018
Laatst ingezien door	Postma op 21-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

