



Omgevingsdienst
Veluwe IJssel

*Akoestisch onderzoek industrie- en
wegverkeerslawaaï Sportcampus
Wegenerlocatie*

definitief

Colofon

Datum

6 februari 2018

Inlichtingen bij:

Auteur

H. Veldman en O. Cevaál

Emailadres

h.veldman@ovij.nl en o.cevaal@ovij.nl

Adresgegevens

Omgevingsdienst Veluwe IJssel
Marktplaats 1
7311 LG Apeldoorn

Inhoudsopgave

1 Inleiding	5
2 Wettelijk kader.....	7
2.1 Algemeen	7
2.2 Geluidzonering industrieterrein	7
2.3 Geluidzonering wegen.....	8
2.4 Geluid binnen geluidgevoelige bestemmingen	9
2.5 Gemeentelijk geluidbeleid	9
2.6 Cumulatie	9
3 Uitgangspunten.....	11
3.1 Situatie.....	11
3.2 Onderzoeksmethodiek en -gegevens industrielawaai	11
3.3 Onderzoeksmethodiek en -gegevens wegverkeerslawaaï.....	13
3.4 Cumulatie	13
4 Rekenresultaten en beoordeling.....	14
4.1 Rekenresultaten en beoordeling industrielawaai	14
4.2 Rekenresultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï.....	14
4.3 Rekenresultaten en beoordeling cumulatieve geluidsbelasting	15
5 Conclusie en aanbevelingen.....	17
BIJLAGEN	19
Bijlage 1 Bronnen industrielawaai.....	21
Bijlage 2 Kerngetallentabel.....	26
Bijlage 3 Weg- en verkeersgegevens	25
Bijlage 4 Overige invoergegevens	26
Bijlage 5 Rekenresultaten.....	27

1 *Inleiding*

Er is een voornemen om een sportcampus te realiseren op het voormalige Wegenerterrein aan de Laan van de Westenenk. Deze locatie ligt op het industrieterrein Brouwersmolen, een geluidgezoneerd industrieterrein, en binnen de invloedssfeer van de Europaweg (N304), Laan van Westenenk/Laan van Spitsbergen en de Ugchelsegrensweg, wegen die in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd zijn. De voorgenomen ontwikkeling omvat onder andere de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen in bestaande (kantoor)bebouwing. Dit is op een gezoneerd terrein en binnen de geluidzones van wegen niet zonder meer mogelijk.

Bij een tijdelijke transformatie van bestaande en leegstaande (kantoor)bebouwing is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Bij permanente transformatie is de Wet geluidhinder wel van toepassing en zal onderzoek op grond van deze wet moeten worden uitgevoerd. In beide gevallen moet worden gemotiveerd dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In dat kader is de geluidsbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein op de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied onderzocht. Tevens is de geluidsbelasting van het wegverkeer onderzocht. Voor de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat moet de gecumuleerde geluidsbelasting worden bepaald.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Plankaart januari 2018;
- Het akoestisch onderzoek horende bij het vigerende bestemmingsplan;
- Het actuele zonemodel industrielawaai;
- Verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens [bron: gemeente Apeldoorn];
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR;
- RIV Viewer OVIJ.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Bij permanente transformaties van leegstaande kantoorpanden tot studentenhuysvesting of een onderwijsinstelling is er voor het aspect geluid een duidelijke koppeling tussen de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) of de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet geluidhinder (Wgh). Hierbij zijn de kaders voor de geluid van gezoneerde industrieterreinen en wegen vastgelegd in de Wgh. In dit hoofdstuk worden een aantal belangrijke aspecten van het aspect geluid in het kader van deze wet toegelicht. De complete, rechtsgeldige tekst van de Wet geluidhinder is in te zien op www.overheid.nl/overheidsinformatie onderdeel Wet- en regelgeving.

Voor tijdelijke situaties (voor de duur van maximaal 10 jaar) is bepaald dat de Wgh niet van toepassing is. Er dient echter wel te worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening en in dat kader worden de normen uit de Wgh wel in de beoordeling betrokken.

In de Wgh worden (studenten)woningen en onderwijsinstellingen beschermd tegen te veel geluid. Hierbij wordt een onderwijsinstelling aangeduid als een "ander geluidsgevoelig gebouw". De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt overigens niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming als verblijfsruimten hebben dan:

1°. leslokalen en theatrielokalen van onderwijsgebouwen;

2°. theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;

Dit betekent dat bijvoorbeeld praktijkruimtes of sportlokalen geen geluidsgevoelige functies betreffen en niet vallen onder de kaders van de Wgh onder de voorwaarde dat deze ruimtes in de omgevingsvergunning of het bestemmingsplan apart worden aangeduid. Als in het bestemmingsplan enkel het onderwijsgebouw als geheel staat genoemd en er geen aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, valt het onderwijsgebouw in zijn geheel onder de werking van de Wgh. Vooralsnog is van dit laatste uitgegaan.

2.2 Geluidzonering industrieterrein

Om geluidshinder bij woonbestemmingen of andere geluidsgevoelige bestemmingen zoveel mogelijk te voorkomen, worden industrieterreinen gezoneerd ingevolge artikel 40 van de Wet geluidhinder. Rond het industrieterrein wordt een zone vastgesteld. Buiten die zone mag de geluidsbelasting door het industrieterrein niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). De zone is in de bestemmingsplantekening(en) opgenomen.

De geluidsbelasting van een industrieterrein is als volgt gedefinieerd: 'De etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen op een industrieterrein'. Onder de etmaalwaarde, in dB(A), wordt in dit verband verstaan de hoogste van de volgende drie waarden:

- Het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- Het equivalente geluidsniveau over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) verhoogd met 5 dB(A);
- Het equivalente geluidsniveau over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) verhoogd met 10 dB(A).

Omdat (studenten)woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen (bv onderwijsinstelling) in de zone van een industrieterrein vaak een hogere

geluidsbelasting hebben dan 50 dB(A), of door ontwikkelingen op het industrieterrein kunnen gaan ondervinden, kunnen hogere maximaal toelaatbare geluidsbelastingen worden vastgesteld, conform artikel 55 en 56 Wgh. Voor de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen mogen deze waarden niet hoger zijn dan 60 dB(A). Voor nieuwe geprojecteerde woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen kan ten hoogste 55 dB(A) worden toegestaan. Deze norm geldt dus ook voor (permanent) tot (studenten)woningen of voor onderwijs te transformeren kantoren.

Een hogere geluidsbelasting kan tot de maximale grenswaarde worden vastgesteld en geaccepteerd als de geluidsbelasting door het industrieterrein niet doeltreffend kan worden gereduceerd met maatregelen tot de voorkeursgrenswaarde of als blijkt dat maatregelen niet reëel zijn. Daarnaast moet rekening worden gehouden met de geluidniveaus binnen de geluidsgevoelige bestemmingen en het geluid van andere bronnen (cumulatie).

2.3 Geluidzonering wegen

Iedere weg heeft ingevolge Wgh van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is en varieert tussen 200 en 600 meter. Op grond van jurisprudentie is ook ten aanzien van niet gezoneerde wegen inzicht noodzakelijk in de te verwachten geluidsbelasting.

In onderhavig plan zijn de volgende wegen relevant: N304/Europaweg, Ugchelsegrensweg en de Laan van de Westenenk/Laan van Spitsbergen. Deze wegen hebben een 50 km/uur regime en zijn daarmee geluidgezoneerd. Niet gezoneerde wegen zijn op dusdanige afstand gelegen dat deze wegen niet relevant zijn.

Het onderhavige plan is gelegen binnen de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe situatie. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 63 dB

De wet gaat ervan uit dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g van de Wgh mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van minder dan 70 km/u en 2 dB als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van 70 km/u of meer. Ook voor niet gezoneerde wegen mag rekening worden gehouden met deze aftrek. Voor de in paragraaf 2.1 genoemde wegen geldt een aftrek van 2 dB voor een deel van de N304/Europaweg en 5 dB voor de Europaweg, Ugchelsegrensweg en Laan van de Westenenk.

Net als bij industrielawaai kan een hogere geluidsbelasting tot de maximale grenswaarde worden vastgesteld en geaccepteerd als de geluidsbelasting vanwege de wegen niet doeltreffend kan worden gereduceerd met maatregelen tot de voorkeursgrenswaarde of als blijkt dat maatregelen niet reëel zijn. Daarnaast moet rekening worden gehouden met de geluidniveaus binnen de geluidsgevoelige bestemmingen en het geluid van andere bronnen (cumulatie).

2.4 Geluid binnen geluidgevoelige bestemmingen

Een hogere geluidsbelasting op de buitengevel van een woning of ander geluidsgevoelig gebouw binnen de geluidzone kan, normaal gesproken, alleen worden vastgesteld als de geluidsbelasting voldoet aan de eisen voor binnenniveaus en gevelwering zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Bij transformatie (verandering en vernieuwing van een bestaand gebouw) geldt in de geluidsgevoelige ruimten voor geluid van buiten, galm en geluid tussen ruimten het 'rechtens verkregen niveau'. Dit is het kwaliteitsniveau dat een gebouw al vóór de transformatie had. Voor kantoren die zijn gebouwd onder het Besluit geluidwering kantoorgebouwen of het Bouwbesluit 2003 mag worden verondersteld dat dit rechtens verkregen niveau in verblijfsruimten de 38 dB niet te boven zal gaan.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft de "beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder Apeldoorn" vastgesteld. Hierin is het gemeentelijk beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen.

2.6 Cumulatie

Indien er nieuwe hogere waarden moeten worden vastgesteld voor geluidsgevoelige functies of bestemmingen die tevens in een andere geluidszone liggen, bijvoorbeeld in de zone van een weg, moet bij de beoordeling rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting (art. 110f Wgh). Ook in het kader van een goede ruimtelijk ordening moet aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van afzonderlijke wegen en eventuele andere geluidbronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting hoeft alleen bepaald te worden voor geluidsbronnen welke de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh overschrijden. In dit geval is cumulatie wel aan de orde aangezien het plangebied is gelegen binnen de (toekomstige) zone van het industrieterrein en meerdere wegen.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied ligt op het voormalige perceel van Wegener op het bedrijventerrein Brouwersmolen nabij het kruispunt van de Europaweg met de Laan van Westenek/Laan van Spitsbergen. In onderstaande figuur is de planlocatie weergegeven.

Figuur 1 Uitsnede plankaart sportcampus



3.2 Onderzoeksmethodiek en -gegevens industrielawaai

Bronnen op het (resterende) industrieterrein

Ten behoeve van het bestemmingsplan Brouwersmolen¹ is in 2013 een uitgebreid akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor dat onderzoek is het industrieterrein op zodanige wijze in milieucategorieën verdeeld dat de daarbij behorende geluidsbelastingen op de zonegrens en bij de woningen cumulatief in een aanvaardbaar niveau resulteren. Hiervoor zijn voor enkele woningen hogere grenswaarden verleend en is de buitengrens van de zone enigszins verruimd. De basis voor de berekeningen in 2013 en onderhavig onderzoek is het zonebeheersmodel van Brouwersmolen, waarmee inzicht kan worden verkregen in de vergunde geluidrechten (doorgaans ook de feitelijke geluidimmissie) van de nu aanwezige bedrijven. In bijlage 1 is een overzicht van deze bronnen opgenomen.

Bij het nu verrichte onderzoek zijn tevens de richtafstanden voor geluid zoals opgenomen in de bedrijvenlijst van het bestemmingsplan met de daarbij behorende geluidsbelastingen en de maatbestemmingen uit het vigerende bestemmingsplan als uitgangspunt genomen om inzicht te krijgen in de planologische consequenties. In bijlage 1 zijn de milieucategorieën/richtafstanden mbt het aspect geluid en bedrijven met maatbestemmingen weergegeven. Dit betekent:

¹ Vastgesteld op 30 mei 2013

- Maximale richtafstand voor het aspect geluid: 100 meter (voor geluid een milieucategorie 3.2 bedrijf);
- Voor bedrijven aan de Veenweg en een kavel in de zuidoosthoek van de industrieterrein een maximale richtafstand van 30 meter (voor geluid milieucategorie 2 bedrijven);
- Maatbestemmingen voor de bedrijven:
 - Novo Europe, Dijkgraafweg 8b;
 - Machinefabriek Goudkuil, Europaweg 200;
 - AEP Flexible Packaging, Laan van Westenenk 11;
 - Owens Corning, Laan van Westenenk 5;
 - Jonker Carrosserieën, Oude Berghuizerweg 82;
 - AEP Bordex, Schumanpark 67;
 - Loparex, Laan van Westenenk 45.

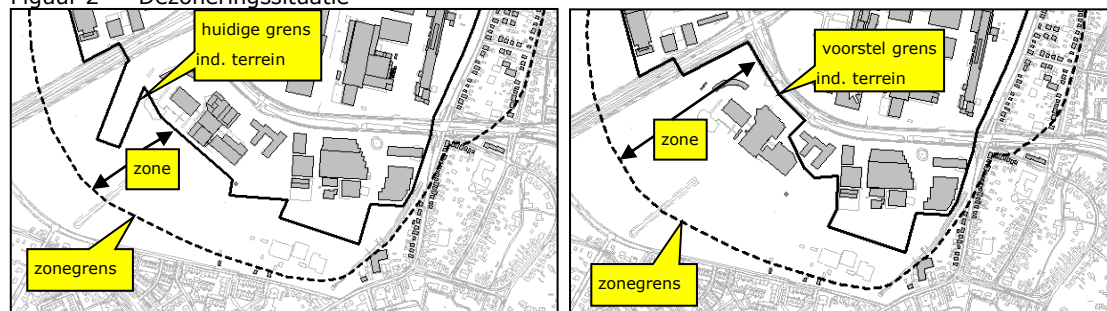
De geluidemissie gekoppeld aan de richtafstand/milieucategorie is afkomstig uit de kengetallentabel van de gemeente Apeldoorn van 23 november 2011 (zie bijlage 2). Deze kengetallen in dB(A)/m² zijn afgeleid van de VNGuitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009. De geluidemissie van een milieucategorie is afhankelijk van de grootte van de kavels. Voor de bronhoogte van de kavelbronnen is uitgegaan van een gemiddelde van 5.0 m boven het maaiveld.

Let op: het gaat in het bestemmingsplan en de genoemde onderzoeken dus niet om de toegelaten milieucategorieën voor het maatgevende milieuaspect, maar alleen om het aspect geluid. Zo is er in het bestemmingsplan op meerdere percelen een hogere milieucategorie toegestaan dan hiervoor is gesteld, doordat een ander milieuaspect (bv geur) maatgevend is, maar geldt er voor het aspect geluid een kortere richtafstand/lagere milieucategorie.

Gedeeltelijke dezonering

Het plangebied van de Sportcampus is momenteel op het industrieterrein gelegen. Op een gezoneerd industrieterrein zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen toegestaan. De grens van het industrieterrein moet daarom zodanig worden aangepast dat het plangebied daarbuiten komt te liggen. De binnengrens van de zone moet dus ook worden aangepast. In de berekeningen zijn de geluidsbronnen op het terrein van Wegener uit het rekenmodel verwijderd. In ondestaande figuur 2 is de dezonering gevisualiseerd.

Figuur 2 Dezoneringssituatie



Rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van het resterende industrieterrein is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module IL van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting berekend conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Overige relevante gegevens

In het model zijn rekenpunten gemodelleerd waarmee de geluidsbelasting is berekend op de bestaande bebouwing. De rekenpunten zijn gemodelleerd op 4,5 m, 7,5 m en 10,5 m hoogte (maatgevende hoogtes). De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai is berekend op elk van deze beoordelingshoogtes. In het

model zijn gebouwen ingevoerd voor zover deze relevant zijn in verband met de afschermende en/of reflecterende werking ervan. Verder zijn er bodemgebieden ingevoerd voor akoestisch reflecterende delen van de omgeving. Dit zijn met name de wegen, fietspaden en bodemgebieden onder gebouwen. Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, wordt gerekend met de algemene bodemfactor van het rekenmodel (100% absorberend, $B_f=1,0$).

3.3 Onderzoeksmethodiek en –gegevens wegverkeerslawaai

Bronnen - wegen

Het plan ligt binnen het invloedsgebied van de N304/Europaweg, Ugchelsegrensweg en Laan van Westenenk/Laan van Spitsbergen. Voor deze wegen is uitgegaan van een toekomstige intensiteit voor de periode 2030 (maatgevend jaar) en verkeersgegevens zoals opgenomen in onderstaande tabel 3.1 en bijlage 3.

Tabel 3.1 Weg- en verkeersgegevens

Weg	Snelheid [km/uur]	Intensiteit* 2027-2030 [mvt/etmaal]	Wegverhardi ng
Europaweg Laan van Westenenk- Jachtlaan	50	14.000	DAB
N304/Europaweg	50/70	24.000	DAB
Ugchelsegrensweg-Laan van Westenenk			
Ugchelsegrensweg	50	3600	DAB
Laan van Westenenk/Laan van Spitsbergen	50	14.000/18.000	DAB

* O.b.v. Verkeersmilieukaart

Op basis van de weg- en verkeersgegevens (paragraaf 3.2) zijn rijlijnen gemodelleerd. De rijlijnen van de wegen zijn in een groep gemodelleerd. Vervolgens is aan deze groep een groepsreductie van respectievelijk 2 en 5 dB toegekend om daarmee de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh te kunnen toepassen. De berekeningsresultaten per weg, inclusief groepsreducties, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader.

Rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module RMW-2012 van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het wegverkeer conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Overige relevante gegevens

De bebouwing op het terrein van Wegener is overgenomen uit het akoestisch onderzoek voor industrielawaai. Ook de rekenpunten op deze bebouwing en de bodemgebieden zijn hieruit overgenomen. In verband met de cumulatie van verkeerslawaai en industrielawaai is het van belang dat deze gegevens exact overeenkomen.

In bijlage 4 zijn gegevens met betrekking tot de gebouwen, bodemgebieden en rekenpunten opgenomen.

3.4 Cumulatie

De gecumuleerde geluidsbelasting industrie- en wegverkeerslawaai is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I hoofdstuk 2).

4 *Rekenresultaten en beoordeling*

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten en worden mogelijke maatregelen en procedures besproken. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten per type bron en gecumuleerd weergegeven.

4.1 Rekenresultaten en beoordeling industrielawaai

Planologische geluidssituatie

De berekende etmaalwaarde op de gevels van de geluidgevoelige functies binnen de sportcampus bedraagt, uitgaande van de vergunde en planologische mogelijkheden, maximaal 55 dB(A). Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) maar voldoet aan de maximaal toelaatbare waarde van 55 dB(A).

Vergunde/feitelijke situatie

Uitgaande van de vergunde situatie liggen de geluidsbelastingen deels hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden.

Beoordeling

De voorgenoemde resultaten en de bijlagen laten zien dat de realisatie van de sportcampus niet zonder meer mogelijk is. Er is gekeken of de waarden bij de geluidgevoelige functies met bron- en/of overdrachtsmaatregelen kunnen worden gereduceerd. Dat blijkt niet het geval. Als er maatregelen worden getroffen bij de bedrijven worden ze beperkt in hun bedrijfsvoering. Het gaat om financieel beschouwd onuitvoerbare maatregelen, doordat dan heel veel bronnen moeten worden aangepakt/voorzien van demper om een significant effect te behalen. Afscherming is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet aanvaardbaar. Zodoende dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld voor industrielawaai.

4.2 Rekenresultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï

Uit bijlage 5 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde door het verkeer over de Europaweg en Laan van de Westenenk/Laan van Spitsbergen wordt overschreden bij het pand waar de studentenhuysvesting is beoogd (het pand het meest nabij de kruising gelegen). Ook ter plaatse van het onderwijspand aan de Laan van Westenenk wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de Europaweg overschreden. Er wordt overal wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde uit de Wgh. De Ugchelsegrensweg veroorzaakt geen overschrijdingen.

De sportcampus is gelet op het wegverkeerslawaaï niet zonder meer mogelijk. Er zijn vier oplossingsrichtingen denkbaar:

1. Maatregelen aan de bron of in de overdracht tot een L_{den} van 48 dB bij de Sportcampus. Er zijn dan geen hogere waarden nodig;
2. Vaststellen hogere grenswaarden;
3. Toepassing van dove gevels.

Ad 1:

Maatregelen aan de bron zoals de aanleg van stil asfalt of beperken van de intensiteiten zijn niet reëel gelet op de functie van de wegen en biedt onvoldoende soelaas. Afscherming is gelet op de afstand tot de bron en/of de sportcampus in relatie tot de bebouwingshoogtes eveneens niet reëel en onvoldoende doeltreffend.

Ad 2:

Gelet op het voorgaande onder ad 1 zal een hogere grenswaarde moeten worden verleend. Dit is een aparte procedure welke parallel loopt met een ruimtelijke procedure.

Ad 3:

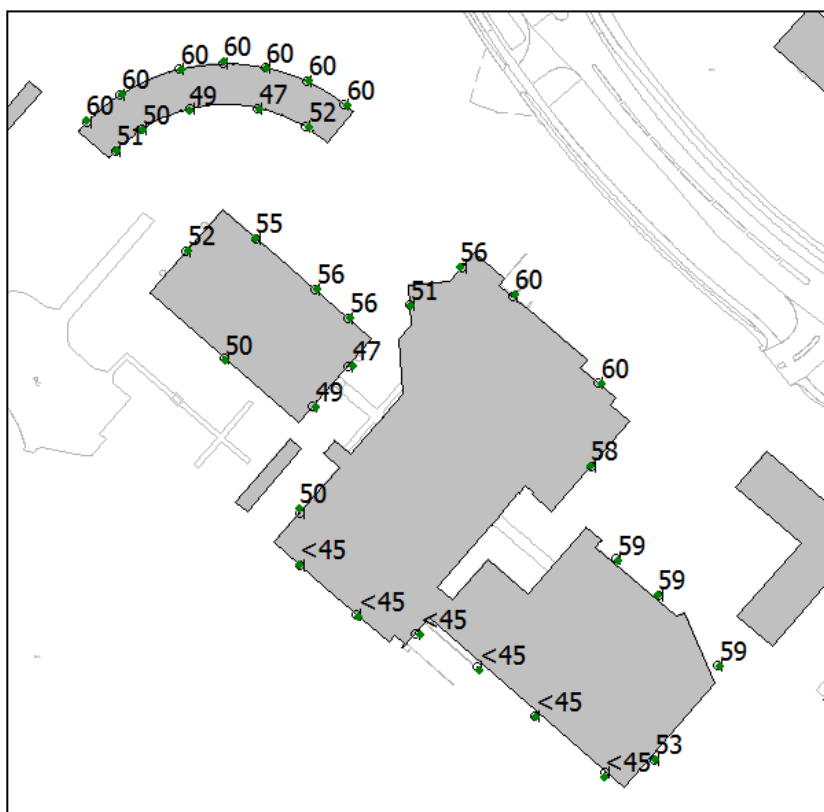
Gevels die volgens de definities van de Wet geluidhinder als "doof" worden uitgevoerd, mogen bij de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gelaten. Dove gevels betreffen gevels met niet te openen delen (dus geen ramen die open kunnen of ventilatieroosters). De huidige bebouwing heeft echter te openen delen en het plan voorziet niet in een verplichting tot het "doof" maken.

Gelet op het voorgaande wordt hier een hogere grenswaarde procedure doorlopen en een hogere grenswaarden voor wegverkeerslawaai vastgelegd.

4.3 Rekenresultaten en beoordeling cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatief bedraagt de geluidsbelasting (zonder aftrek) maximaal 60 dB. In onderstaande figuur 3 zijn de L_{cum} waarden weergegeven.

Figuur 3 Gecumuleerde geluidsbelastingen



Gelet op deze cumulatieve waarde wordt verondersteld dat het rechtens verkregen niveau in verblijfsruimten van 38 dB niet te boven zal gaan. De ervaring leert dat gebouwen met dubbel glas en een redelijke kierdichting, eventueel aangevuld met relatief eenvoudige aanpassingen, een gevelwering hebben van minimaal 20-25 dB. Een binnenwaarde van 38 dB is echter significant hoger dan normaal gesproken voor woningen of onderwijsinstellingen geldt. Om die reden wordt geadviseerd om de verblijfsruimtes zo veel als mogelijk aan de geluidsluwe achterzijde van de bebouwing te realiseren.

5 *Conclusie en aanbevelingen*

In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van industrie- en wegverkeerslawaaï op de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied Sportcampus onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en/of het gemeentelijk geluidbeleid stelt.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat er niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarden. Er zullen in een permanente situatie hogere grenswaarden moeten worden verleend. Bij een tijdelijke situatie hoeft dat niet.

Gelet op deze cumulatieve waarde wordt verondersteld dat het rechtens verkregen niveau in verblijfsruimten van 38 dB niet te boven zal gaan. De ervaring leert dat gebouwen met dubbel glas en een redelijke kierdichting, eventueel aangevuld met relatief eenvoudige aanpassingen, een gevelwering hebben van minimaal 20-25 dB. Een binnenwaarde van 38 dB is echter significant hoger dan normaal gesproken bij woningen of onderwijsinstellingen geldt. Om die reden wordt geadviseerd om de verblijfsruimtes zo veel als mogelijk aan de geluidsluwe achterzijde van de bebouwing te realiseren.

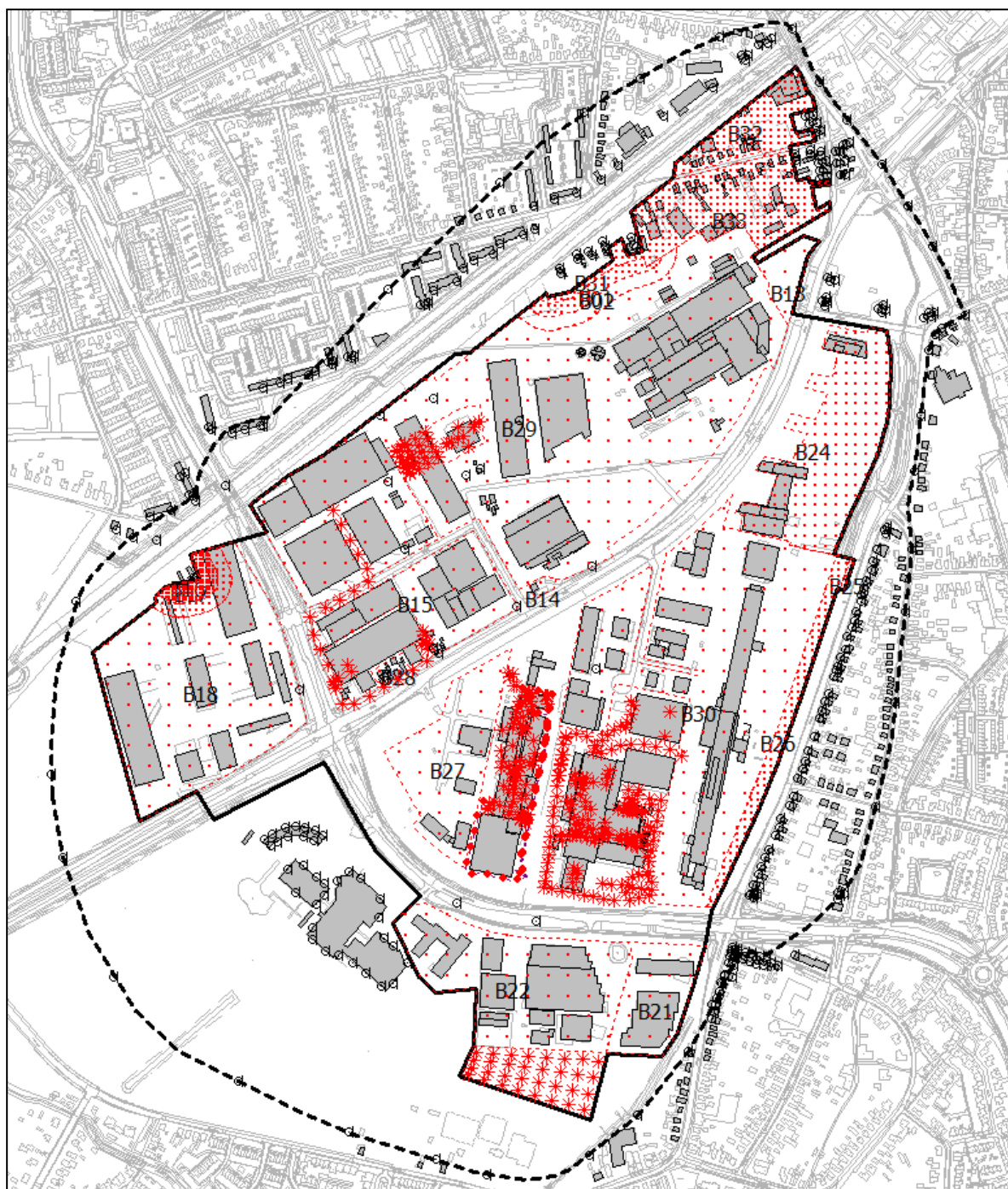
BIJLAGEN

Bijlage 1 Bronnen industrielawaai

Plot actueel zonemodel



Namen oppervlaktebronnen:



Bijlage 2 Kerngetallentabel

Gecorrigeerde tabel 23/11/2009

dB(A)/m2 per kaveloppervlakte en VNG categorie

Kavelopp m2	VNG - categorieën								
	1	2	3.1	3.2	4.1	4.2	5.1	5.2	5.3
500	55	61,5	65	71,5	80	84,5	90,5	94	98,5
1000	53,5	59	62,5	68,5	77	81,5	87,5	91	95,5
2000	51	57	60,5	66,5	74,5	79	84,5	88	92,5
2500	50,5	56	59,5	65,5	73,5	78	83,5	87,5	91,5
5000	50	54,5	57,5	63,5	71	75	80,5	84,5	88,5
7500	50	53,5	56,5	62	69,5	73,5	79	82,5	86,5
10000	49,5	53	56	61,5	68,5	72,5	78	81,5	85,5
15000	48,5	52	55	60	67	71	76,5	80	84
20000	48	52	54	60	66	70	75	78,5	82,5
25000	48	51,5	54	59	65,5	69	74	78	81,5
30000	48	51	53,5	58,5	65	68,5	73,5	77	81
40000	47,5	50,5	53	58	64	67,5	72,5	76	79,5
50000	47,5	50,5	53	57,5	63,5	67	71,5	75	78,5

Lijst van oppervlaktebronnen:

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
B16	bestemming milieucategorie 2	5	0	Rel.	F	0	5	10	5	5	Ja	--	36	43	47	49	51	49	45	41
B15	bestemming milieucategorie 3.2	5	0	Rel.	F	0	5	10	30	30	Ja	--	39	46	50	52	54	52	48	44
B17	bestemming milieucategorie 3.1	5	0	Rel.	F	0	5	10	10	10	Ja	--	40	47	51	53	55	53	49	45
B21	bestemming milieucategorie 2	5	0	Rel.	F	0	5	10	30	30	Ja	--	32	39	43	45	47	45	41	37
B18	bestemming milieucategorie 3.2	5	0	Rel.	F	0	5	10	30	30	Ja	--	35	45	49	51	53	51	47	43
B01	bestemming milieucategorie 2	5	0	Rel.	F	0	5	10	10	10	Ja	--	35	42	46	48	50	48	44	40
B31	bestemming milieucategorie 1	5	0	Rel.	F	0	5	10	10	10	Ja	--	31	38	42	44	46	44	40	36
B02	bestemming milieucategorie 3.1	5	0	Rel.	F	0	5	10	30	30	Ja	--	38	45	49	51	53	51	47	43
B14	bestemming milieucat 2 (tankstation)	5	0	Rel.	F	0	5	10	30	30	Ja	--	39	46	50	52	54	52	48	44
B13	bestemming milieucategorie 1 (kantoren)	5	0	Rel.	F	0	5	10	30	30	Ja	--	30	37	41	43	45	43	39	35
B29	bestemming milieucategorie 3.2	5	0	Rel.	F	0	5	10	30	30	Ja	--	38	45	49	51	53	51	47	43
B28	bestemming milieucategorie 3.2	5	0	Rel.	F	0	5	10	30	30	Ja	--	47	54	58	60	62	60	56	52
B30	bestemming milieucategorie 3.2	5	0	Rel.	F	0	5	10	30	30	Ja	--	38	45	49	51	53	51	47	43
B33	bestemming milieucategorie 2	5	0	Rel.	F	0	5	10	10	10	Ja	--	31	38	42	44	46	44	40	36
B32	bestemming milieucategorie 2	5	0	Rel.	F	0	5	10	10	10	Ja	--	32	39	43	45	47	45	41	37
B24	bestemming milieucategorie 1 (kantoren)	5	0	Rel.	F	0	5	10	15	15	Ja	--	28	35	39	41	43	41	37	33
B22	bestemming milieucategorie 3.2 DB(A)/m2 ongew	5	0	Rel.	F	0	5	10	30	30	Ja	--	38	45	49	51	53	51	47	43
B25	bestemming milieucategorie 2	5	0	Rel.	F	0	5	10	10	10	Ja	--	42	49	53	55	57	55	51	47
B27	bestemming milieucategorie 3.2	5	0	Rel.	F	0	5	10	30	30	Ja	--	39	46	50	52	54	52	48	44
B26	bestemming milieucategorie 3.1	5	0	Rel.	F	0	5	10	10	10	Ja	--	36	43	47	49	51	49	45	41

Bijlage 3 Weg- en verkeersgegevens

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))	V (MR(P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Europaweg	Europaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
N304 - Eur	N304 - Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80
N304 - Eur	N304 - Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70	70
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70	70
Europaweg	Europaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	--	70	70
Laan van W	Laan van Westenenk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Laan van W	Laan van Westenenk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Laan van W	Laan van Westenenk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Laan van W	Laan van Westenenk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Laan van W	Laan van Westenenk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Laan van W	Laan van Westenenk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Laan van S	Laan van Spitsbergen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Laan van S	Laan van Spitsbergen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Laan van S	Laan van Spitsbergen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Laan van S	Laan van Spitsbergen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Laan van S	Laan van Spitsbergen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Brouwersmo	Brouwersmolenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Brouwersmo	Brouwersmolenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Brouwersmo	Brouwersmolenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Ugchelsegr	Ugchelsegrensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Europaweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	24058,00	6,69	3,42	0,75	--	--	
Europaweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13934,00	6,69	3,42	0,75	--	--	
Europaweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13934,00	6,69	3,42	0,75	--	--	
Europaweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13934,00	6,69	3,42	0,75	--	--	
Europaweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13934,00	6,69	3,42	0,75	--	--	
N304 - Eur	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23085,00	6,70	3,39	0,75	--	--	
N304 - Eur	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23085,00	6,70	3,39	0,75	--	--	
Europaweg	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	23924,00	6,69	3,42	0,75	--	--	
Europaweg	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	23924,00	6,69	3,42	0,75	--	--	
Europaweg	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	23924,00	6,69	3,42	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14115,00	6,70	3,41	0,75	--	--	
Laan van W	50	--	50	50	50												

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Europaweg	--	--	--	94,61	97,44	94,63	--	3,43	1,81	3,54	--	1,97	0,75	1,83	--	--	--	--	--	1522,73
Europaweg	--	--	--	94,54	97,30	94,54	--	3,80	2,07	3,92	--	1,66	0,63	1,54	--	--	--	--	--	881,29
Europaweg	--	--	--	94,54	97,30	94,54	--	3,80	2,07	3,92	--	1,66	0,63	1,54	--	--	--	--	--	881,29
Europaweg	--	--	--	94,54	97,30	94,54	--	3,80	2,07	3,92	--	1,66	0,63	1,54	--	--	--	--	--	881,29
Europaweg	--	--	--	94,54	97,30	94,54	--	3,80	2,07	3,92	--	1,66	0,63	1,54	--	--	--	--	--	881,29
N304 - Eur	--	--	--	93,20	96,95	93,27	--	3,69	1,86	3,84	--	3,11	1,19	2,89	--	--	--	--	--	1441,52
N304 - Eur	--	--	--	93,20	96,95	93,27	--	3,69	1,86	3,84	--	3,11	1,19	2,89	--	--	--	--	--	1441,52
Europaweg	--	--	--	94,73	97,51	94,76	--	3,27	1,73	3,39	--	2,00	0,76	1,86	--	--	--	--	--	1516,17
Europaweg	--	--	--	94,73	97,51	94,76	--	3,27	1,73	3,39	--	2,00	0,76	1,86	--	--	--	--	--	1516,17
Europaweg	--	--	--	94,73	97,51	94,76	--	3,27	1,73	3,39	--	2,00	0,76	1,86	--	--	--	--	--	1516,17
Laan van W	--	--	--	94,02	97,26	94,01	--	3,88	1,94	4,03	--	2,10	0,80	1,95	--	--	--	--	--	889,15
Laan van W	--	--	--	94,02	97,26	94,01	--	3,88	1,94	4,03	--	2,10	0,80	1,95	--	--	--	--	--	889,15
Laan van W	--	--	--	94,02	97,26	94,01	--	3,88	1,94	4,03	--	2,10	0,80	1,95	--	--	--	--	--	889,15
Laan van W	--	--	--	94,02	97,26	94,01	--	3,88	1,94	4,03	--	2,10	0,80	1,95	--	--	--	--	--	889,15
Laan van W	--	--	--	94,02	97,26	94,01	--	3,88	1,94	4,03	--	2,10	0,80	1,95	--	--	--	--	--	889,15
Laan van W	--	--	--	94,02	97,26	94,01	--	3,88	1,94	4,03	--	2,10	0,80	1,95	--	--	--	--	--	889,15
Laan van W	--	--	--	94,02	97,26	94,01	--	3,88	1,94	4,03	--	2,10	0,80	1,95	--	--	--	--	--	889,15
Laan van S	--	--	--	93,76	97,13	93,75	--	4,15	2,08	4,31	--	2,09	0,80	1,94	--	--	--	--	--	1139,54
Laan van S	--	--	--	93,76	97,13	93,75	--	4,15	2,08	4,31	--	2,09	0,80	1,94	--	--	--	--	--	1139,54
Laan van S	--	--	--	93,76	97,13	93,75	--	4,15	2,08	4,31	--	2,09	0,80	1,94	--	--	--	--	--	1139,54
Laan van S	--	--	--	93,76	97,13	93,75	--	4,15	2,08	4,31	--	2,09	0,80	1,94	--	--	--	--	--	1139,54
Laan van S	--	--	--	94,20	97,34	94,19	--	3,86	1,93	4,01	--	1,94	0,74	1,80	--	--	--	--	--	1115,14
Laan van S	--	--	--	94,20	97,34	94,19	--	3,86	1,93	4,01	--	1,94	0,74	1,80	--	--	--	--	--	1115,14
Brouwersmo	--	--	--	95,92	96,80	94,87	--	3,76	3,12	4,96	--	0,32	0,08	0,17	--	--	--	--	--	137,59
Brouwersmo	--	--	--	95,92	96,80	94,87	--	3,76	3,12	4,96	--	0,32	0,08	0,17</						

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Europaweg	801,72	170,75	--	55,21	14,89	6,39	--	31,71	6,17	3,30	--	87,28	94,42	101,00	106,15
Europaweg	463,68	98,80	--	35,42	9,86	4,10	--	15,47	3,00	1,61	--	84,85	92,04	98,64	103,69
Europaweg	463,68	98,80	--	35,42	9,86	4,10	--	15,47	3,00	1,61	--	84,85	92,04	98,64	103,69
Europaweg	463,68	98,80	--	35,42	9,86	4,10	--	15,47	3,00	1,61	--	84,85	92,04	98,64	103,69
Europaweg	463,68	98,80	--	35,42	9,86	4,10	--	15,47	3,00	1,61	--	84,85	92,04	98,64	103,69
N304 - Eur	758,71	161,49	--	57,07	14,56	6,65	--	48,10	9,31	5,00	--	85,31	94,79	100,06	107,39
N304 - Eur	758,71	161,49	--	57,07	14,56	6,65	--	48,10	9,31	5,00	--	85,31	94,79	100,06	107,39
Europaweg	797,83	170,03	--	52,34	14,15	6,08	--	32,01	6,22	3,34	--	84,97	93,88	99,36	106,22
Europaweg	797,83	170,03	--	52,34	14,15	6,08	--	32,01	6,22	3,34	--	84,97	93,88	99,36	106,22
Europaweg	797,83	170,03	--	52,34	14,15	6,08	--	32,01	6,22	3,34	--	84,97	93,88	99,36	106,22
Laan van W	468,13	99,52	--	36,69	9,34	4,27	--	19,86	3,85	2,06	--	85,13	92,32	98,99	103,95
Laan van W	468,13	99,52	--	36,69	9,34	4,27	--	19,86	3,85	2,06	--	85,13	92,32	98,99	103,95
Laan van W	468,13	99,52	--	36,69	9,34	4,27	--	19,86	3,85	2,06	--	85,13	92,32	98,99	103,95
Laan van W	468,13	99,52	--	36,69	9,34	4,27	--	19,86	3,85	2,06	--	85,13	92,32	98,99	103,95
Laan van W	468,13	99,52	--	36,69	9,34	4,27	--	19,86	3,85	2,06	--	85,13	92,32	98,99	103,95
Laan van W	468,13	99,52	--	36,69	9,34	4,27	--	19,86	3,85	2,06	--	85,13	92,32	98,99	103,95
Laan van W	468,13	99,52	--	36,69	9,34	4,27	--	19,86	3,85	2,06	--	85,13	92,32	98,99	103,95
Laan van S	599,06	127,55	--	50,44	12,83	5,86	--	25,40	4,93	2,64	--	86,28	93,50	100,20	105,07
Laan van S	599,06	127,55	--	50,44	12,83	5,86	--	25,40	4,93	2,64	--	86,28	93,50	100,20	105,07
Laan van S	599,06	127,55	--	50,44	12,83	5,86	--	25,40	4,93	2,64	--	86,28	93,50	100,20	105,07
Laan van S	587,35	125,00	--	45,69	11,65	5,32	--	22,97	4,47	2,39	--	86,03	93,22	99,86	104,86
Laan van S	587,35	125,00	--	45,69	11,65	5,32	--	22,97	4,47	2,39	--	86,03	93,22	99,86	104,86
Brouwersmo	67,91	10,30	--	5,39	2,19	0,54	--	0,46	0,06	0,02	--	76,04	83,24	89,62	94,91
Brouwersmo	67,91	10,30	--	5,39	2,19	0,54	--	0,46	0,06	0,02	--	76,04	83,24	89,62	94,91
Brouwersmo	67,91	10,30	--	5,39	2,19	0,54	--	0,46	0,06	0,02	--	76,04	83,24	89,62	94,91
Ugchelsegr	105,91	16,00	--	15,94	4,47	1,14	--	17,93	2,17	0,73	--	81,50	88,83	96,02	100,12
Ugchelsegr	105,91	16,00	--	15,94	4,47	1,14	--	17,93	2,17	0,73	--	81,50	88,83	96,02	1

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Europaweg	112,24	108,83	102,08	92,64	83,32	90,22	96,19	102,43	109,06	105,59	98,80	88,70	77,74	84,89
Europaweg	109,84	106,43	99,69	90,25	80,95	87,89	93,91	100,03	106,69	103,22	96,43	86,35	75,32	82,52
Europaweg	109,84	106,43	99,69	90,25	80,95	87,89	93,91	100,03	106,69	103,22	96,43	86,35	75,32	82,52
Europaweg	109,84	106,43	99,69	90,25	80,95	87,89	93,91	100,03	106,69	103,22	96,43	86,35	75,32	82,52
Europaweg	109,84	106,43	99,69	90,25	80,95	87,89	93,91	100,03	106,69	103,22	96,43	86,35	75,32	82,52
N304 - Eur	114,19	110,37	103,48	92,41	81,13	90,75	95,93	103,37	111,04	107,23	100,34	89,10	75,72	85,27
N304 - Eur	114,19	110,37	103,48	92,41	81,13	90,75	95,93	103,37	111,04	107,23	100,34	89,10	75,72	85,27
Europaweg	113,08	109,38	102,53	91,73	81,10	89,99	95,27	102,50	110,01	106,29	99,43	88,40	75,42	84,37
Europaweg	113,08	109,38	102,53	91,73	81,10	89,99	95,27	102,50	110,01	106,29	99,43	88,40	75,42	84,37
Europaweg	113,08	109,38	102,53	91,73	81,10	89,99	95,27	102,50	110,01	106,29	99,43	88,40	75,42	84,37
Laan van W	109,97	106,57	99,83	90,50	81,06	87,98	94,01	100,15	106,75	103,28	96,50	86,44	75,59	82,80
Laan van W	109,97	106,57	99,83	90,50	81,06	87,98	94,01	100,15	106,75	103,28	96,50	86,44	75,59	82,80
Laan van W	109,97	106,57	99,83	90,50	81,06	87,98	94,01	100,15	106,75	103,28	96,50	86,44	75,59	82,80
Laan van W	109,97	106,57	99,83	90,50	81,06	87,98	94,01	100,15	106,75	103,28	96,50	86,44	75,59	82,80
Laan van W	109,97	106,57	99,83	90,50	81,06	87,98	94,01	100,15	106,75	103,28	96,50	86,44	75,59	82,80
Laan van W	109,97	106,57	99,83	90,50	81,06	87,98	94,01	100,15	106,75	103,28	96,50	86,44	75,59	82,80
Laan van S	111,07	107,68	100,94	91,66	82,17	89,12	95,19	101,24	107,83	104,36	97,59	87,56	76,74	83,98
Laan van S	111,07	107,68	100,94	91,66	82,17	89,12	95,19	101,24	107,83	104,36	97,59	87,56	76,74	83,98
Laan van S	111,07	107,68	100,94	91,66	82,17	89,12	95,19	101,24	107,83	104,36	97,59	87,56	76,74	83,98
Laan van S	111,07	107,68	100,94	91,66	82,17	89,12	95,19	101,24	107,83	104,36	97,59	87,56	76,74	83,98
Laan van S	111,07	107,68	100,94	91,66	82,17	89,12	95,19	101,24	107,83	104,36	97,59	87,56	76,74	83,98
Laan van S	110,92	107,52	100,78	91,41	82,00	88,92	94,93	101,10	107,72	104,25	97,47	87,39	76,50	83,71
Laan van S	110,92	107,52	100,78	91,41	82,00	88,92	94,93	101,10	107,72	104,25	97,47	87,39	76,50	83,71
Brouwersmo	101,51	98,09	91,32	81,54	72,62	79,73	85,90	91,58	98,33	94,89	88,11	78,11	65,07	72,42
Brouwersmo	101,51	98,09	91,32	81,54	72,62	79,73	85,90	91,58	98,33	94,89	88			

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Europaweg	91,47	96,60	102,72	99,31	92,56	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	89,12	94,15	100,32	96,92	90,17	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	89,12	94,15	100,32	96,92	90,17	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	89,12	94,15	100,32	96,92	90,17	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	89,12	94,15	100,32	96,92	90,17	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
N304 - Eur	90,52	97,82	104,66	100,85	93,97	82,88	--	--	--	--	--	--	--	--
N304 - Eur	90,52	97,82	104,66	100,85	93,97	82,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	89,85	96,67	103,57	99,87	93,02	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	89,85	96,67	103,57	99,87	93,02	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Europaweg	89,85	96,67	103,57	99,87	93,02	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van W	89,47	94,40	100,44	97,05	90,31	80,97	--	--	--	--	--	--</		

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))	V (MR(P4))	V (LV(D))	V (LV(A))
Ugchelsewe	Ugchelseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Ugchelsewe	Ugchelseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Ugchelsewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8594,00	6,95	3,16	0,50	--	--
Ugchelsewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7375,00	6,96	3,14	0,50	--	--

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Ugchelsewe	--	--	--	86,95	94,39	90,19	--	8,18	4,31	7,06	--	4,87	1,30	2,75	--	--	--	--	--	519,34
Ugchelsewe	--	--	--	86,19	94,27	89,90	--	8,45	4,29	7,06	--	5,36	1,44	3,04	--	--	--	--	--	442,41

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Ugchelsewe	256,34	38,75	--	48,86	11,70	3,03	--	29,09	3,53	1,18	--	84,90	92,38	99,59	103,40
Ugchelsewe	218,31	33,15	--	43,37	9,93	2,60	--	27,51	3,33	1,12	--	84,42	91,91	99,14	102,91

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Ugchelsewe	108,53	105,27	98,59	90,26	79,45	86,70	93,33	98,24	104,45	101,06	94,31	84,89	72,60	80,07
Ugchelsewe	107,94	104,69	98,02	89,77	78,82	86,06	92,71	97,60	103,78	100,39	93,64	84,24	72,04	79,50

Bijlage 1

Weggegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ugchelsewe	87,11	91,15	96,77	93,47	86,77	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Ugchelsewe	86,56	90,59	96,15	92,85	86,15	77,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4 Overige invoergegevens



Toetspunten

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
[1]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[2]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[4]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[5]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[6]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[7]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[8]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[1]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[3]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[5]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[8]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[10]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[12]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[14]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[17]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[20]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[23]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[27]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
[30]		0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja

Bodemgebieten

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	hoofdweg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	lokale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	hoofdweg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00

Bodemgebieten

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	lokale weg	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	regionale weg	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	regionale weg	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	regionale weg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Bodemgebieden

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	straat	0,00
	regionale weg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	regionale weg	0,00
	regionale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	regionale weg	0,00
	overig	0,00
	regionale weg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	straat	0,00
	hoofdweg	0,00
	straat	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	straat	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00

Bodemgebieden

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	regionale weg	0,00
	regionale weg	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	hoofdweg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	regionale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	regionale weg	0,00

Bodemgebieden

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	hoofdweg	0,00
	regionale weg	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	lokale weg	0,00
	straat	0,00
	overig	0,00
	lokale weg	0,00
	overig	0,00
B01	Industrieterrein	0,00
LK1	Lege kavels Favini e.d.	0,00
B02	Parkeerterrein Wegener	0,00
AP1	kavelgrens	0,00
AP2	kavelgrens	0,00
AP3	kavelgrens	0,00
AP4	kavelgrens	0,00
VK2	Van Kampen, bedrijfsterreingrens	0,00
VK3	Van Kampen, bedrijfsterreingrens	0,00
VK4	Van Kampen, bedrijfsterreingrens	0,00
VK5	Van Kampen, bedrijfsterreingrens	0,00
VK6	Van Kampen, bedrijfsterreingrens	0,00
VK1	Van Kampen, bedrijfsterreingrens	0,00
KL3	Kleiboer, bedrijfsterreingrens	0,00
KL4	Kleiboer, bedrijfsterreingrens	0,00
KL5	Kleiboer, bedrijfsterreingrens	0,00
KL2	Kleiboer, bedrijfsterreingrens	0,00
KL1	Kleiboer, bedrijfsterreingrens	0,00
HPB1	Hoofdburo P&B, terreinverharding	0,00
GAM	Gamma, bedrijfsterrein	0,00
B04	Laan v. Spitsbergen en Westenenk	0,00
B08	Veenweg	0,00
B09	Veenweg	0,00
B10	Oude Beekhuizerweg	0,00
B11	Dijkgraafweg	0,00
B12	Schumanpark	0,00
B13	Laan van Westenenk	0,00
EM	Erdee Media, bedrijfsterrein	0,00
BLI1	Bling	0,00
NOR1	uitbreiding norel	0,00
NOR-a	Norel uitbreiding A	0,00
NOR-b	Norel uitbreiding B	0,00
NOR-c	Norel uitbreiding C	0,00
NOR-d	Norel uitbreiding D	0,00
GV1	kantoorbestemming Van Gelder-terrein	0,00
DP	Danpak, bedrijfsterrein	0,00
03	Bedr.verz. compl.: inrichting	0,00
04	Bedr.verz. compl.: inrichting	0,00
06	Bedr.verz. compl.: inrichting	0,00
05	Bedr.verz. compl.: inrichting	0,00
TH	Thorians	0,00
VGRB	Emissie oppvlak toe te rekenen aan RBFAC	0,00
01	rijbaan Rabobankterrein	0,00
02	parkeerplaatsen	0,00

Bodemgebieden

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
03	parkeerplaatsen	0,00
04	parkeerplaatsen	0,00
05	parkeerplaatsen	0,00
VC	Veldermanconstructions (bedrijfsunit)	0,00
FrBu	Frenay - van Burik, kavel	0,00
BVS	Bedrijfsverzamelgebouw Schumanpark	0,00
MWT	Meerwaarde Totaal	0,00
TCA	Truckcentrum Apeldoorn	0,00
vts PN	vts PN	0,00
24		0,00
br	Brezen	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
1		0,00

Objecten en gebouwen

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Objecten en gebouwen

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Objecten en gebouwen

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Objecten en gebouwen

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Objecten en gebouwen

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Objecten en gebouwen

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Objecten en gebouwen

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Objecten en gebouwen

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Objecten en gebouwen

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Objecten en gebouwen

Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Objecten en gebouwen

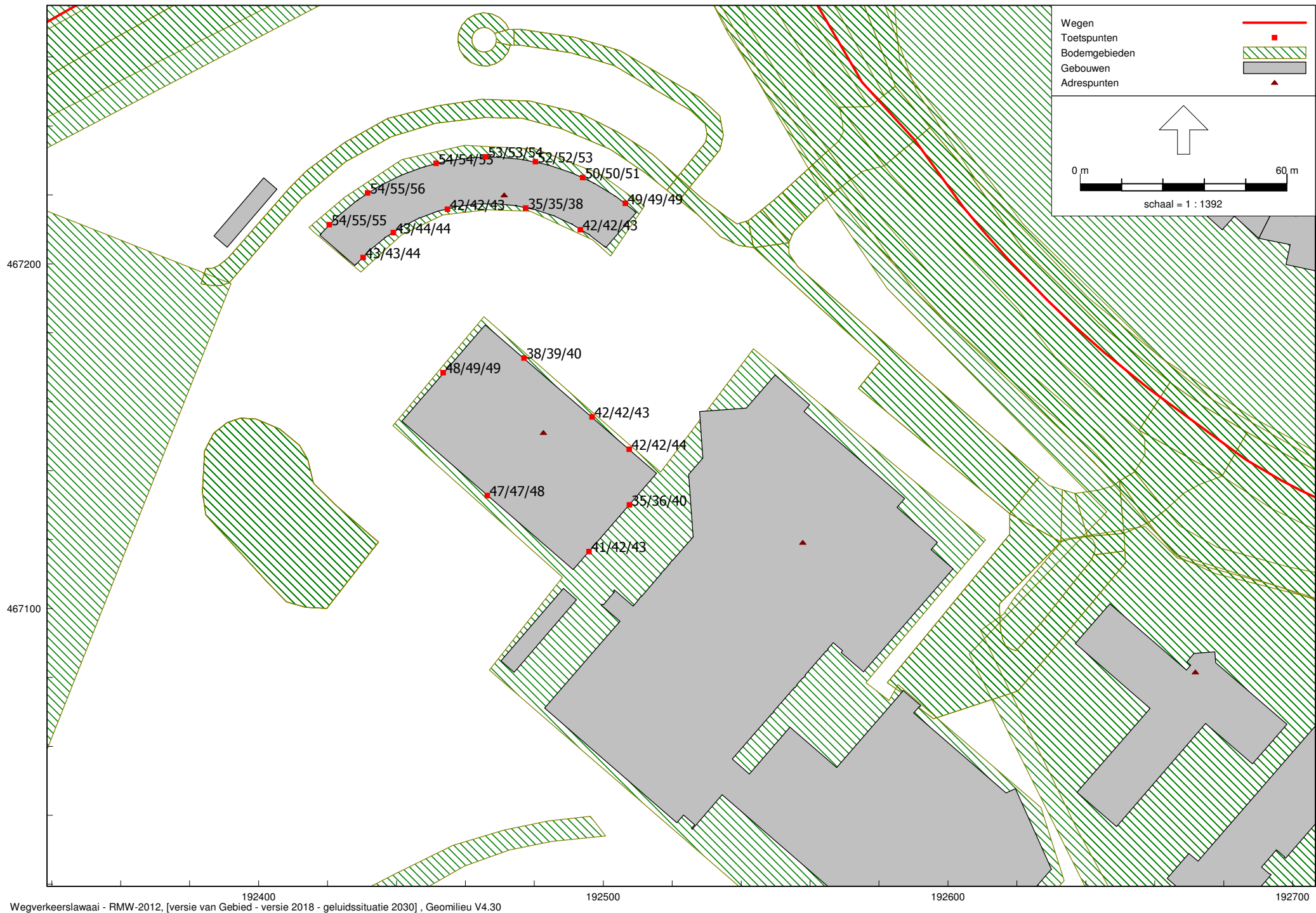
Model: versie 2018 - geluidssituatie 2030

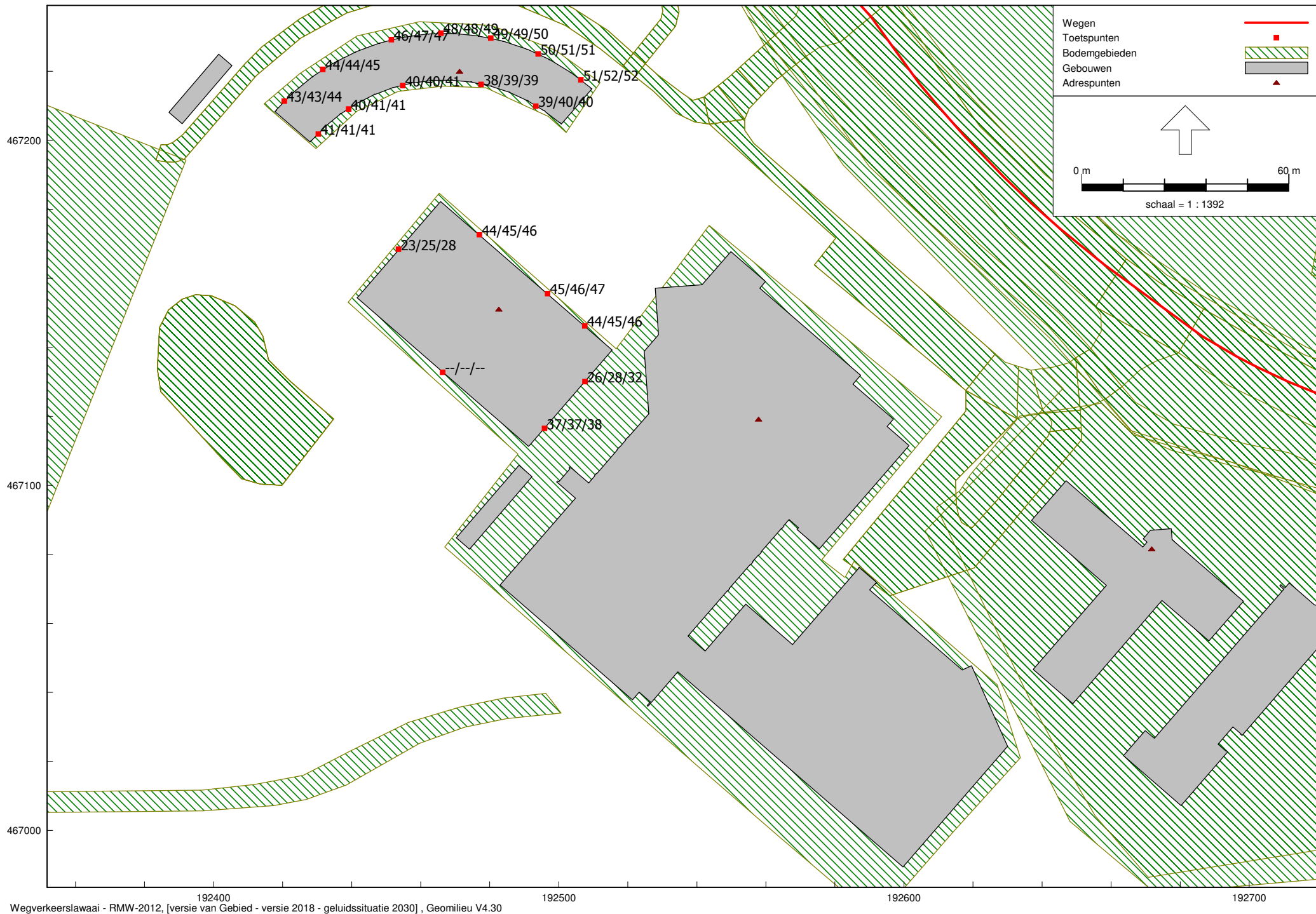
Groep: (hoofdgroep)

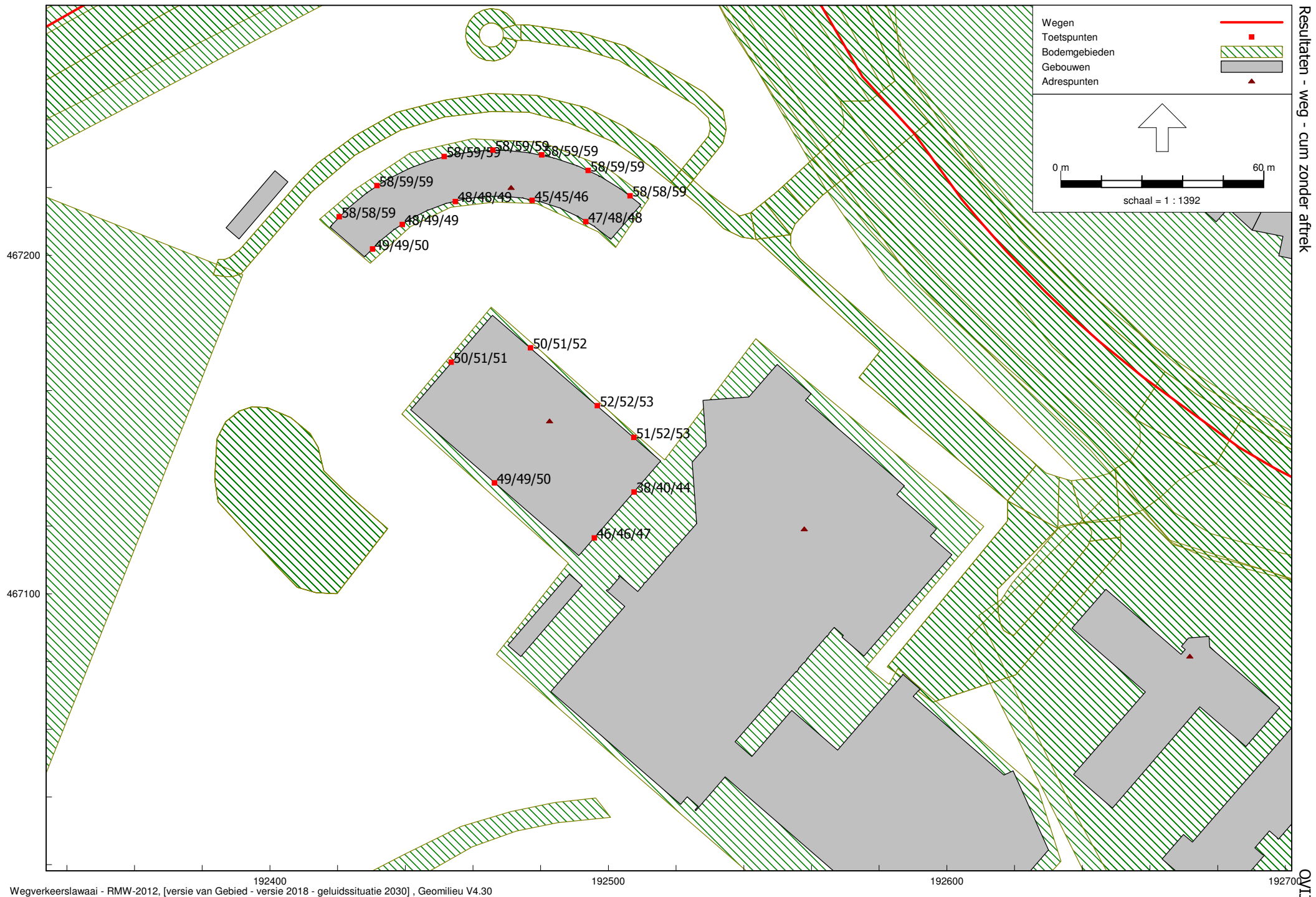
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

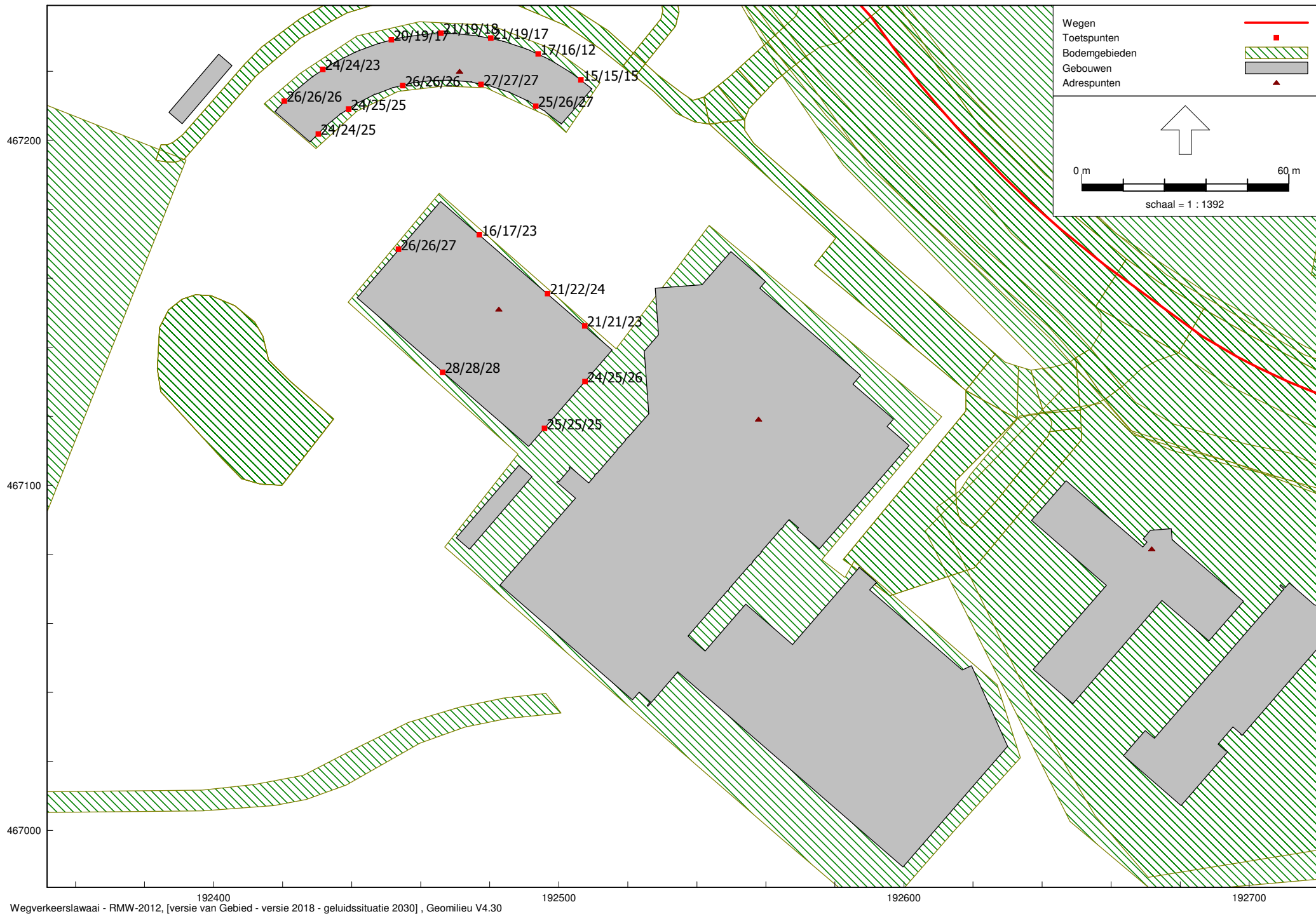
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 5 Rekenresultaten

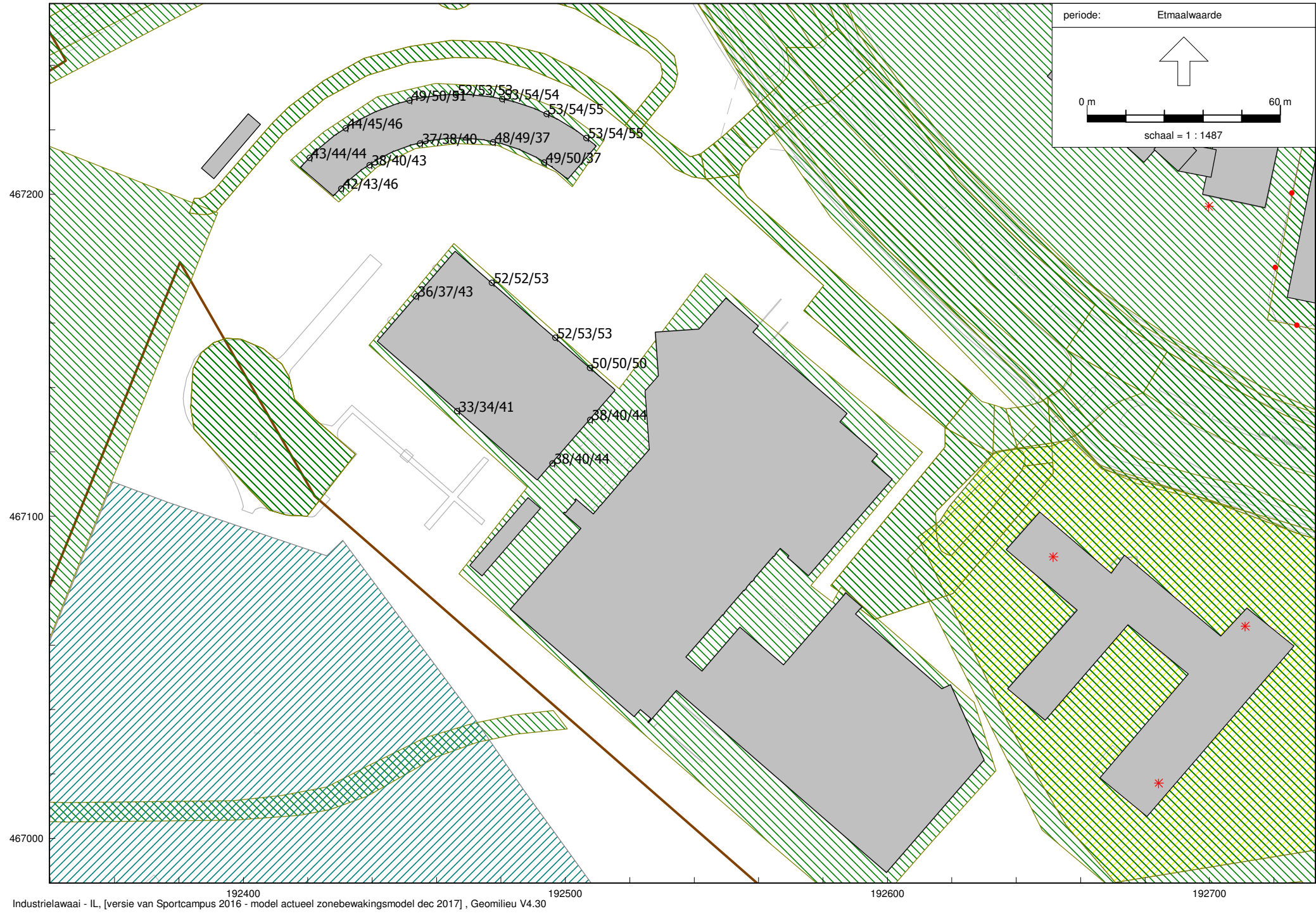












Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	49,00	$L^*_{IL} =$	50,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	59,00	$L^*_{VL} =$	59,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	59,52			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	63,96	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	53,54	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	58,52	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	59,52	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	54,00	$L^*_{IL} =$	55,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	59,00	$L^*_{VL} =$	59,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	60,46			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	64,95	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	54,50	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	59,46	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	60,46	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	44,00	$L^*_{IL} =$	45,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	50,00	$L^*_{VL} =$	50,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	51,21			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	55,24	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	45,06	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	50,21	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	51,21	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	48,00	$L^*_{IL} =$	49,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	48,00	$L^*_{VL} =$	48,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	51,55			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	55,60	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	45,42	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	50,55	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	51,55	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C11 - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C12 + 7,03$
vul in: L_{IL}	39,00	$L^*_{IL} =$	40,00	$1 \cdot C13 + 1$
vul in: L_{VL}	46,00	$L^*_{VL} =$	46,00	$1 \cdot C14 + 0$
$L_{CUM} =$	47,02			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E11/10)} + 10^{(E12/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	50,84	$1,05 \cdot C17 + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	40,79	$1,02 \cdot C17 - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	46,02	$1 \cdot C17 - 1$
$L_{VL,CUM} =$	47,02	$1 \cdot C17 + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	40,00	$L^*_{IL} =$	41,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	48,00	$L^*_{VL} =$	48,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	48,82			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	52,73	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	42,63	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	47,82	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	48,82	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	44,00	$L^*_{IL} =$	45,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	51,00	$L^*_{VL} =$	51,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	51,99			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	56,06	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	45,86	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	50,99	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	51,99	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	51,00	$L^*_{IL} =$	52,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	52,00	$L^*_{VL} =$	52,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	55,02			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	59,24	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	48,95	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	54,02	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	55,02	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	52,00	$L^*_{IL} =$	53,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	53,00	$L^*_{VL} =$	53,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	56,02			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	60,29	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	49,97	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	55,02	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	56,02	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	41,00	$L^*_{IL} =$	42,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	49,00	$L^*_{VL} =$	49,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	49,81			$10 \cdot \log(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)} + 10^{(E_{13}/10)} + 10^{(E_{14}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	53,77	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	43,64	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	48,81	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	49,81	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	44,00	$L^*_{IL} =$	45,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	46,00	$L^*_{VL} =$	46,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	48,57			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	52,47	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	42,37	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	47,57	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	48,57	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	55,00	$L^*_{IL} =$	56,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	58,00	$L^*_{VL} =$	58,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	60,13			$10 \cdot \log(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)} + 10^{(E_{13}/10)} + 10^{(E_{14}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	64,60	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	54,16	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	59,13	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	60,13	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	55,00	$L^*_{IL} =$	56,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	54,00	$L^*_{VL} =$	54,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	58,13			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	62,50	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	52,12	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	57,13	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	58,13	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	56,00	$L^*_{IL} =$	57,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	55,00	$L^*_{VL} =$	55,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	59,13			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	63,55	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	53,14	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	58,13	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	59,13	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	35,00	$L^*_{IL} =$	36,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	42,00	$L^*_{VL} =$	42,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	43,09			$10 \cdot \log(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)} + 10^{(E_{13}/10)} + 10^{(E_{14}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	46,71	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	36,78	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	42,09	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	43,09	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	34,00	$L^*_{IL} =$	35,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	45,00	$L^*_{VL} =$	45,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	45,48			$10 \cdot \log(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)} + 10^{(E_{13}/10)} + 10^{(E_{14}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	49,22	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	39,22	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	44,48	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	45,48	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	52,00	$L^*_{IL} =$	53,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	40,00	$L^*_{VL} =$	40,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	53,22			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)} + 10^{(E_{13}/10)} + 10^{(E_{14}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	57,35	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	47,12	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	52,22	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	53,22	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C11 - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C12 + 7,03$
vul in: L_{IL}	46,00	$L^*_{IL} =$	47,00	$1 \cdot C13 + 1$
vul in: L_{VL}	55,00	$L^*_{VL} =$	55,00	$1 \cdot C14 + 0$
$L_{CUM} =$	55,65			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E11/10)} + 10^{(E12/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	59,90	$1,05 \cdot C17 + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	49,59	$1,02 \cdot C17 - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	54,65	$1 \cdot C17 - 1$
$L_{VL,CUM} =$	55,65	$1 \cdot C17 + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	40,00	$L^*_{IL} =$	41,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	51,00	$L^*_{VL} =$	51,00	$1 \cdot C_{14} + 0$

$L_{CUM} =$	51,43	$10 \cdot \log(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)} + 10^{(E_{13}/10)} + 10^{(E_{14}/10)})$
-------------	-------	--

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	55,47	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	45,29	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	50,43	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	51,43	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

cf. Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 versie 7 juni 2013

zie ook:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_07-06-2013#BijlageI

in groene cellen invullen:

vul in: L_{RL}	20,00	$L^*_{RL} =$	17,60	$0,95 \cdot C_{11} - 1,4$
vul in: L_{LL}	20,00	$L^*_{LL} =$	26,63	$0,98 \cdot C_{12} + 7,03$
vul in: L_{IL}	43,00	$L^*_{IL} =$	44,00	$1 \cdot C_{13} + 1$
vul in: L_{VL}	43,00	$L^*_{VL} =$	43,00	$1 \cdot C_{14} + 0$
$L_{CUM} =$	46,59			$10 \cdot \text{LOG}(10^{(E_{11}/10)} + 10^{(E_{12}/10)})$

Wettelijke beoordeling naar de bronsoort:

$L_{RL,CUM} =$	50,39	$1,05 \cdot C_{17} + 1,47$
$L_{LL,CUM} =$	40,35	$1,02 \cdot C_{17} - 7,17$
$L_{IL,CUM} =$	45,59	$1 \cdot C_{17} - 1$
$L_{VL,CUM} =$	46,59	$1 \cdot C_{17} + 0$

© HV, 7 juni 2013