



Wenum-Wiesel
Oude Zwolseweg 72-74
Stikstofdepositieberekening

Wenum-Wiesel

Oude-Zwolseweg 72-74

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Buro Henk Palm
Zuukerweg 32
8161 XT Epe



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K20148
Datum: 11 mei 2020
Titel: Stikstofdepositieberekening Wenum-Wiesel - Oude Zwolseweg
Projectleider: R. de Jong

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu



Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Wettelijk kader.....	3
2	Stikstofdepositie.....	5
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	5
2.2	Uitgangspunten	5
2.2.1	Referentiesituatie	5
2.2.2	Gebruikersfase.....	5
2.2.3	Realisatiefase.....	6
3	Conclusie	8

Losse bijlagen

Bijlage 1 : Nieuwe gebruikersfase Wenum-Wiesel 11-05-2020

Bijlage 2: Realisatiefase Wenum-Wiesel 11-05-2020

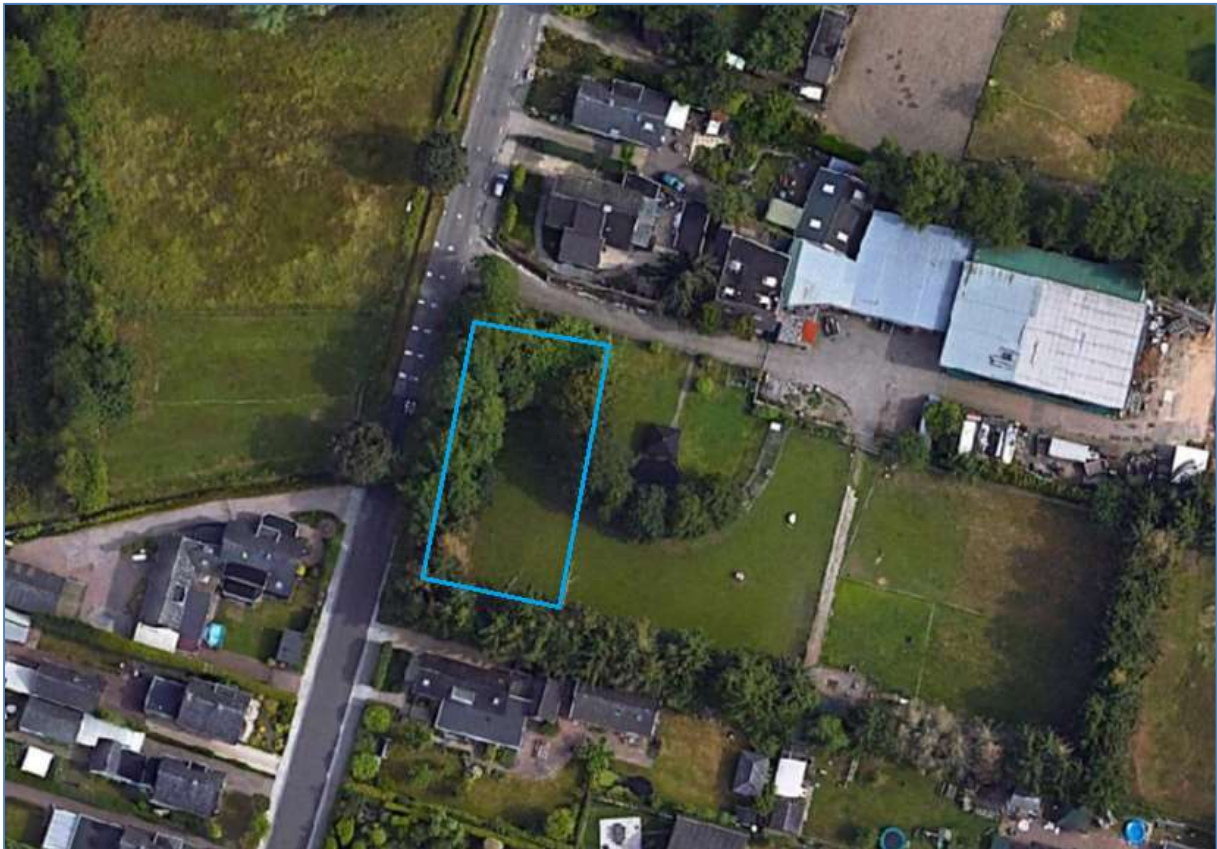


1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Op de percelen aan de Oude Zwolseweg 72 en 74 te Wenum-Wiesel (gemeente Apeldoorn) worden twee vrijstaande woningen gerealiseerd. Op dit moment bevindt zich op het perceel geen bebouwing. De nieuwe woningen zullen geen gasaansluiting krijgen.



Aanduiding planlocatie

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.



Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de update van 14 januari 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.



2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op circa 400 meter afstand van de planlocatie ligt.



Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura2000 gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2019A (beschikbaar sinds 14 januari 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu geen bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is daarom niet meegenomen in deze berekening.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden er twee nieuwe vrijstaande, duurzame woningen gebouwd. De nieuwe woningen zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul. Wel



vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft een vrijstaande woning een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Gezamenlijk is de verkeersgeneratie dus 17,2 mvt/etmaal. Dit is gebaseerd op een woning in 'buitengebied' van sterk stedelijk gebied. De bronlijn loopt vanaf de woningen in noordoostelijke richting tot aan de Bentweideweg. Hier gaat het verkeer tot aan de Zwolseweg (richting het westen). Na zo'n 100 is het verkeer op de Zwolseweg qua optrekken/afremmen niet meer te onderscheiden van het andere verkeer.



Impressie nieuwe woningen

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer 195 werkdagen (één jaar). De ingevoerde aantallen zijn ruim ingeschat.

Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 60 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 50 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 400 ritten met 'licht verkeer'. De bronlijn is dezelfde als omschreven in paragraaf 2.2.2. Verder geldt dat de aantallen verdubbeld zijn ingevoerd (verkeer gaat immers heen én weer).

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in onderstaande tabel. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrische machines. Deze zijn niet ingevoerd, aangezien deze geen stikstofemissie veroorzaken.



Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot- hoogte	Draaiuren/ jaar	Emissie- factor	Emissie NOx
Betonwagen	225 kW	2015	30 %	4 m	8	0,4 g/kWh	0,216 kg/jaar
Graafmachine	150 kW	2015	35 %	4 m	40	0,3 g/kWh	0,63 kg/jaar
Hijskraan	150 kW	2015	30 %	4 m	40	0,4 g/kWh	0,72 kg/jaar
Verreiker	150 kW	2015	40 %	4 m	40	0,3 g/kWh	0,72 kg/jaar
Trilplaat	10 kW	2008	40 %	4 m	20	3,35 g/kWh	0,268 kg/jaar

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.



Bijlage 1

Nieuwe gebruikersfase



Bijlage 2

Realisatiefase





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu