

Akoestisch onderzoek Krimweg nst 68 Hoenderloo

JORIS KERSHOF
DIANE SCHOOLDERMAN
IJSELSTRAAT 67
7333 HK APELDOORN

11 juni 2017

INHOUDSOPGAVE

Inleiding	2
Beoordelingskader	2
Uitgangspunten	2
Rekenresultaten en beoordeling	3

Bijlage 1 Plantekening

Bijlage 2 Akoestisch rapport gemeente Apeldoorn 19 april 2011 Krimweg te Hoenderloo

INLEIDING

Ter hoogte van Krimweg 68 te Hoenderloo willen wij een nieuwe woning realiseren. Nabij de planlocatie zijn alleen wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur gelegen en derhalve is geen onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen wel relevante niet gezoneerde 30 km/uur wegen te worden beschouwd. Op 19 april 2011 heeft de gemeente Apeldoorn in het kader van een goede ruimtelijke ordening akoestisch onderzoek gedaan naar de verkeersintentie op de Krimweg te Hoenderloo. (zie bijlage 2)

BEOORDELINGSKADER

In onderhavig onderzoek is aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder. Deze wet gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Daarom mag, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen 5 dB worden afgetrokken als het om verkeer gaat dat met een snelheid van minder dan 70 km/u rijdt (zie artikel 110g in de Wet geluidhinder). In dit onderzoek worden de resultaten met aftrek beschouwd. Voor de woningen moet op grond van de Wgh binnen zones de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen in acht worden genomen. Bij toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder is uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden en een maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB Lden. Volgens de Wet geluidhinder moet bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

UITGANGSPUNTEN

Het akoestisch onderzoek van 19 april 2011 door de gemeente Apeldoorn is uitgevoerd volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Het gebruikte rekenprogramma is Geomilieu versie 1.71 van DGMR.

Hierbij is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens en de Verkeersmilieukaart van dienst Openbare Werken. De geluidsbelasting is uitgerekend op de geprojecteerde woning voor drie bouwlagen volgens de plankaart van maart 2011.

REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

De rekenresultaten zijn opgenomen in Akoestisch onderzoek Krimweg 40 Hoenderloo d.d. 19 april 2011 bijlage 3 en tabel 1 (zie bijlage 2).

Resultaten in dB, voor wegverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

BRON/WEG	GELUIDSBELASTING (IN DB)
Krimweg te Hoenderloo	49

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de Krimweg de woning een geluidsbelasting heeft van meer dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Er wordt ruimschoots voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde.

Maatregelen aan de bron (de weg) zijn financieel en verkeerskundig niet haalbaar voor dit plan. Maatregelen in de overdrachtssfeer (afscherming) zijn niet mogelijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. De geluidsbelastingen zijn niet dusdanig hoog dat ingrijpende gevelmaatregelen nodig zijn om een aanvaardbaar binnen niveau te kunnen garanderen.

Op grond van het voorgaande wordt met dit plan voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

BIJLAGE 1

PLANTEKENING



Plan locatie 

AKOESTISCH ONDERZOEK KRIMWEG 40 HOENDERLOO

Bron:

http://digitaleplannen.apeldoorn.nl/plannen/NL.IMRO.0200.bp1078-/NL.IMRO.0200.bp1078-ont1/tb_NL.IMRO.0200.bp1078-ont1_1.pdf

Akoestisch onderzoek Krimweg 40 Hoenderloo

Gemeente Apeldoorn
Postbus 9033
7300 ES Apeldoorn

Contactpersoon:
De heer J. Vermeij
tel: 055 – 5801800
fax: 055 - 5801740

Apeldoorn, 19 april 2011
Uitvoerder: O. Cevaal-Douma

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Beoordelingskader	1
3	Uitgangspunten	1
4	Rekenresultaten en beoordeling	2

Bijlage 1	Plantekening
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten

1 Inleiding

Ter hoogte van Krimweg 40 te Hoenderloo wil men een nieuwe woning realiseren. Nabij de planlocatie zijn alleen wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur gelegen en derhalve is geen onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen wel relevante niet gezoneerde 30 km/uur wegen te worden beschouwd. In onderhavig onderzoek zijn daarom de Krimweg, Oudeweg en Arkelaan beschouwd. Hierbij is aansluiting gezocht bij de kaders van de Wet geluidhinder.

2 Beoordelingskader

In onderhavig onderzoek is aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder. Deze wet gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Daarom mag, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen 5 dB worden afgetrokken als het om verkeer gaat dat met een snelheid van minder dan 70 km/u rijdt (zie artikel 110g in de Wet geluidhinder). In dit onderzoek worden de resultaten met aftrek beschouwd.

Voor de woningen moet op grond van de Wgh binnen zones de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen in acht worden genomen. Bij toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder is uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden en een maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB Lden.

Volgens de Wet geluidhinder moet bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

3 Uitgangspunten

Het onderzoek is uitgevoerd volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Het gebruikte rekenprogramma is Geomilieu versie 1.71 van dgmr. Hierbij is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens en de Verkeersmilieukaart van dienst Openbare Werken. De geluidsbelasting is uitgerekend op de geprojecteerde woning voor drie bouwlagen volgens de plankaart van maart 2011. In bijlage 1 is de plankaart opgenomen. In bijlage 2 is de uitdraai van het rekenmodel opgenomen.

4 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 en tabel 1.

Tabel 1

Resultaten in dB, voor wegverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bron/weg	Geluidsbelasting (in dB)
Krimweg	49
Oudeweg	< 30
Arckelaan	< 30

Uit de tabel en bijlage 3 blijkt dat alleen vanwege de Krimweg de woning een geluidsbelasting heeft van meer dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er wordt ruimschoots voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde.

Maatregelen aan de bron (weg) zijn financieel en verkeerskundig niet haalbaar voor dit plan. Maatregelen in de overdrachtssfeer (afscherming) zijn niet mogelijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. De geluidsbelastingen zijn niet dusdanig hoog dat ingrijpende gevelmaatregelen nodig zijn om een aanvaardbaar binnenniveau te kunnen garanderen. Verder is de woning zodanig gesitueerd dat er minimaal één geluidgevoelige ruimte kan worden gesitueerd aan een geluidsluwe gevel en is er sprake van een geluidsluwe buitenruimte. Op grond van het voorgaande wordt met dit plan voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage 1 Plantekening

Bijlage 2 Invoergegevens

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rekenresultaten

Rapport: Toetsresultaten
Model: corsesse model
Felder: F:\Geonclsa\VI\Olgis\Krimweg 40\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Iden

Naam	Omschrijving	Reductie	01_A	01_B	01_C	02_A	02_B	02_C	03_A	03_B	03_C	corr.	result.	corr.	result.	corr.	result.	corr.	result.	corr.	result.
		[da]	result.	corr.	result.	corr.	result.	corr.	result.	corr.	result.	corr.	result.	corr.	result.	corr.	result.	corr.	result.	corr.	result.
Grp	Krimweg	--	53,8	48,8	54,1	49,1	53,8	48,8	50,3	45,3	50,8	45,3	50,8	45,3	50,8	45,3	50,8	45,3	50,8	45,3	50,8
Grp	Arckelaan	--	12,2	7,2	13,0	8,0	14,2	9,2	12,3	7,3	13,3	8,3	14,5	9,5	12,5	8,5	14,5	9,5	12,5	8,5	14,5
Grp	Oudeweg	--	6,3	1,3	8,1	3,1	10,3	5,3	6,9	2,9	9,0	4,0	10,7	5,7	6,4	3,7	10,7	4,7	6,4	3,7	10,7
Totaal		--	53,8	48,8	54,1	49,1	53,8	48,8	50,3	45,3	50,8	45,3	50,8	45,3	50,8	45,3	50,8	45,3	50,8	45,3	50,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Geomilieu V1.70

19-04-2011 16:18:53

Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Testpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwe woning noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwe woning west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwe woning east	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Rijk-2005

Naam	Omschr.	ISO II	ISO M	ISO L	Relatief	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)
Krimweg		0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	1729,00	6,96	3,10	0,47	--	--	--	--	--	92,51	95,39	91,09	--
Krimweg		0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	1712,00	6,99	3,10	0,47	--	--	--	--	--	92,44	95,33	91,00	--
Krimweg		0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1460,00	6,88	3,13	0,47	--	--	--	--	--	92,87	95,20	90,95	--
Arckalaan		0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	19,00	6,92	3,16	0,47	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Arckalaan		0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	19,00	6,92	3,16	0,47	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Oudeweg		0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	30	30	30	30	3,00	7,84	3,58	0,53	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Invoergegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoordgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaf - RSW-2006

Naam	SMV(D)	SMV(A)	SMV(N)	SMV(P4)	SMV(D)	SMV(A)	SMV(N)	SMV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (A)
2,98	4,37	8,01	8,01	8,01	1,51	0,24	0,90	0,90	--	--	--	--	111,71	51,13	7,41	--	7,22	2,34	0,65	--	1,82	0,13	0,07	--	81,49	81,49
6,94	4,54	8,09	8,09	8,09	1,52	0,25	0,90	0,90	--	--	--	--	110,55	50,61	7,33	--	7,22	2,34	0,65	--	1,82	0,13	0,07	--	81,45	81,45
5,91	4,59	8,27	8,27	8,27	1,52	0,21	0,78	0,78	--	--	--	--	94,64	43,50	6,24	--	5,92	2,10	0,57	--	1,35	0,10	0,05	--	80,72	80,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,31	0,60	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,11	61,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,31	0,60	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,11	61,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,24	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,74	52,74

Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - 2004-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
	93,05	91,84	91,01	96,73	96,23	98,73	84,64	77,69	78,45	86,58	86,45	92,72	92,36	84,65	80,18	69,88	71,55	80,68	79,21	85,02
	83,03	91,83	90,99	96,69	96,19	98,70	84,62	77,65	78,42	86,57	86,41	92,68	92,32	84,61	80,15	69,84	71,53	80,68	79,18	84,98
	82,18	90,92	90,15	95,93	95,45	97,92	83,79	77,01	77,61	86,02	85,77	92,04	91,68	83,98	79,54	69,16	70,85	80,02	78,47	84,29
	60,42	64,54	69,28	76,08	75,82	67,84	62,42	57,72	57,03	61,15	65,89	72,69	72,43	64,45	59,03	49,48	48,79	52,91	57,65	64,46
	69,42	64,54	69,28	76,08	75,82	67,84	62,42	57,72	57,03	61,15	65,89	72,69	72,43	64,45	59,03	49,48	48,79	52,91	57,65	64,46
	53,05	57,17	61,91	68,71	68,45	60,47	55,05	50,36	49,66	53,79	58,52	65,33	65,06	57,09	51,66	42,95	42,26	46,38	51,12	57,92

Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RRM-2006

Naam	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
	84,56		77,07		73,15		--		--		--		--		--		--		--		--	
	84,52		77,03		73,12		--		--		--		--		--		--		--		--	
	83,63		76,34		72,44		--		--		--		--		--		--		--		--	
	64,18		56,21		50,79		--		--		--		--		--		--		--		--	
	64,19		56,21		50,79		--		--		--		--		--		--		--		--	
	57,65		49,68		44,26		--		--		--		--		--		--		--		--	