

Rapport 21620595.R01a

Bouwplan Utilochweg 13-15 in Uddel
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

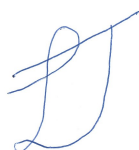
Rapport 21620595.R01a

Bouwplan Utilochweg 13-15 in Uddel
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
24 februari 2017

Opdrachtgever: G. Hop Holding BV
De heer G. Hop
Garderenseweg 106 b
3888 LD UDDEL
ghop@hopholding.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Gezoneerde weg: Garderenseweg (N310)	8
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Uttilochweg en De Rieten	8
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	8
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	9



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Ingevoerde items, m.u.v. rekenpunten
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Resultaten per weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Resultaten per weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen



1. INLEIDING

Aan de Uttilochweg 13-15 in Uddel wil men 2 nieuwe woningen en een appartementencomplex met 30 appartementen realiseren (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de ruime omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links: Planlocatie en de ruime omgeving; Rechts: schetsontwerp



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Garderenseweg (N310).

Voor de Uutilochweg en de De Rieten geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen (o.a. Veenkamp en Harderwijkerweg) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB.



In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een buitenstedelijke situatie 53 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijsnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken¹ dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

¹ Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaai, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij **rolgeluid dominant** wordt, optreedt bij een snelheid van **15 tot 25 km/uur** bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.



Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in “Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder”, d.d. mei 2007”. In dit beleid zijn extra voorwaarden opgenomen, waaraan voldaan moet worden als de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden wordt.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de Omgevingsdienst Veluwe-IJssel en door de gemeente Apeldoorn verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2027.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Garderenseweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Uttlochweg en de De Rieten is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via G. Hop Holding BV uit Uddel.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit Google Earth (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen en het appartementengebouw bestaan uit 3 bouwlagen.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden, terreinverhardingen etc. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.



4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.2 en de bijlage 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde weg: Garderenseweg (N310)

In figuur 3.1 en in bijlage 3.1 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Garderenseweg (N310). Uit de resultaten blijkt dat de twee nieuwe woningen en het appartementengebouw een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 41 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze weg vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Uttlochweg en De Rieten

In figuren 3.2 en 3.3 en in bijlagen 3.2 en 3.3 zijn de geluidniveaus en de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur wegen. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen en het appartementen gebouw geluidbelastingen optreden van maximaal 44 dB en 31 dB ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Uttlochweg en de De Rieten.

De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen.



Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km-wegen). In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting 50 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($50 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Uutilochweg 13-15 in Uddel wil men 2 nieuwe woningen en een appartementencomplex met 30 appartementen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom, in de geluidzone van de Garderen-seweg (N310). Voor de Uutilochweg en de De Rieten geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen (o.a. Veenkamp en Harderwijkerweg) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.



Uit het onderzoek blijkt dat de twee nieuwe woningen en het appartementengebouw een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 41 dB ten gevolge van het verkeer op de Garderenseweg (N310). Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze weg vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.
- 44 dB en 31 dB ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Uutilochweg en de De Rieten (beide 30 km/uur wegen). Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen aanvaardbaar is.

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting (inclusief 30 km-wegen) op de nieuwe woningen en het appartementengebouw bedraagt 50 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



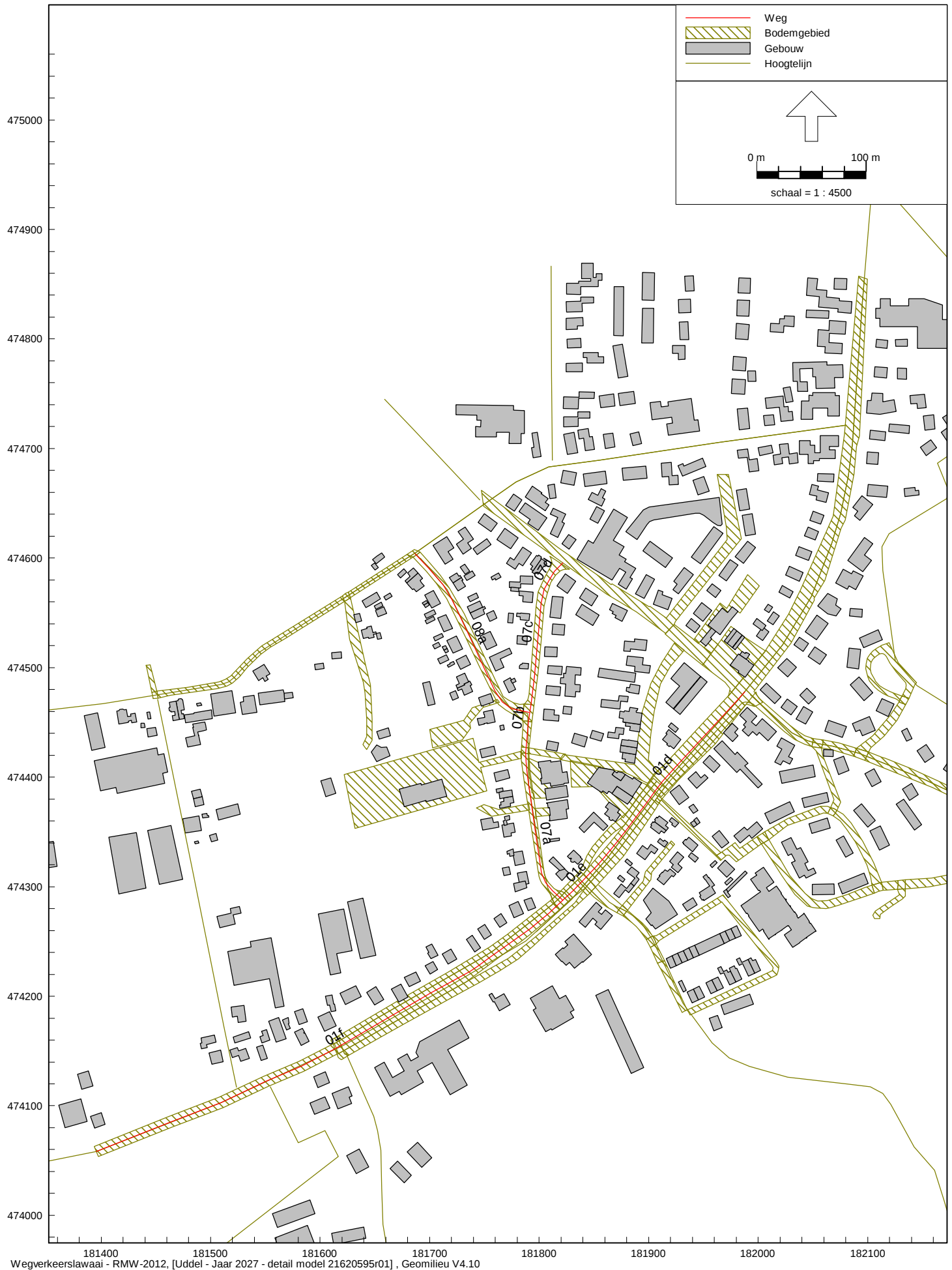
FIGUREN



Bouwplan Uttilochweg 13-15 in Uddel

Locatie plangebied en de ruime omgeving







Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Uddel - Jaar 2027 - detail model 21620595r01] , Geomilieu V4.10

Bouwplan Uttilochweg 13-15 in Uddel
Akoestisch rekenmodel, ingevoerde rekenpunten







Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Uddel - Jaar 2027 - detail model 21620595r01] , Geomilieu V4.10

Bouwplan Uttilochweg 13-15 in Uddel

Geluidbelastingen tgv De Rieten (v=30 km/uur), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [Uddel - Jaar 2027 - detail model 21620595r01], Geomilieu V4.10

Bouwplan Uttilochweg 13-15 in Uddel

Geluidbelastingen tgv cumulatie alle wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

Verkeersgegevens afdeling Mobiliteit, gemeente Apeldoorn

weg	wegvak	jaar huidige intensiteit	intensiteit	jaar toek. intensiteit	toek. intensiteit in 1000mvt/etmaal	uurgemiddelde	voertuigverdeling	verharding (huidig/toekomst)	snelheid (huidig/toekomst)
		weekdag x1000\		etmaalgemiddelde		dag/avond/nacht	pa/mva/zva	in km/h	
N310 - Garderenseweg	Harderwijkerweg - richting zuidwest (Garderen)	--	--	2030	5,867	6,78/3,15/0,76	D: 78,73/13,49/7,78 A: 89,15/7,61/3,24 N: 78,77/13,99/7,24	asfalt - DAB	50
De Rieten	Uittochtweg - Veenkamp	2017	<0,5	2027	<0,5	7.0/3.0/0.5	97/2/1	asfalt	30
Uttilochweg	De Rieten - Uttilochweg	2017	0,55	2027	0,7	6,4/4,6/0.4	90/6,5/3,5	asfalt	30

De verkeersgegevens van de N310 zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel en afkomstig uit het verkeersmodel 2030. De overige verkeersgegevens zijn verstrekt door de afdeling Mobiliteit van de gemeente Apeldoorn. In het onderzoek is uitgegaan van de volgende worstcase uitgangspunten:
1- de gegevens van de N310 voor het jaar 2030 zijn gebruikt voor het jaar 2027 in het akoestisch rekenmodel
2- Voor de Rieten is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 500 mvt/etmaal.

M odel: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M -1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%M V(D)	%M V(A)
01d	N310 - Garderenseweg	181987,75	474477,81	30,45	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5867,00	6,78	3,15	0,76	78,73	89,15	78,77	13,49	7,61
01e	N310 - Garderenseweg	181821,50	474287,59	29,69	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5867,00	6,78	3,15	0,76	78,73	89,15	78,77	13,49	7,61
01f	N310 - Garderenseweg	181821,50	474287,59	29,69	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5867,00	6,78	3,15	0,76	78,73	89,15	78,77	13,49	7,61
07a	Uttiloehweg	181821,50	474287,59	29,69	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	700,00	6,40	4,60	0,40	90,00	90,00	90,00	6,50	6,50
07b	Uttiloehweg	181788,25	474414,07	29,65	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	700,00	6,40	4,60	0,40	90,00	90,00	90,00	6,50	6,50
07c	Uttiloehweg	181795,58	474491,47	29,54	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	700,00	6,40	4,60	0,40	90,00	90,00	90,00	6,50	6,50
07d	Uttiloehweg	181804,95	474571,75	29,70	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	700,00	6,40	4,60	0,40	90,00	90,00	90,00	6,50	6,50
08a	De Rieten v=30	181790,70	474459,30	29,47	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	500,00	7,00	3,00	0,50	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00

M odel: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	%M V(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(M V(D))	V(M V(A))	V(M V(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01d	13,99	7,78	3,24	7,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01e	13,99	7,78	3,24	7,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01f	13,99	7,78	3,24	7,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07a	6,50	3,50	3,50	3,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07b	6,50	3,50	3,50	3,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07c	6,50	3,50	3,50	3,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07d	6,50	3,50	3,50	3,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08a	2,00	1,00	1,00	1,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30

M odel: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
		181837,86	474840,74	29,75	4,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181905,12	474835,33	30,02	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181933,55	474843,64	30,20	5,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181992,55	474841,56	30,44	4,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182084,93	474823,42	30,82	4,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182080,86	474845,27	30,81	4,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181877,00	474803,01	30,00	6,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181825,01	474824,64	29,73	5,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181927,63	474823,65	30,23	5,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181991,68	474820,71	30,48	4,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181904,25	474796,36	30,12	5,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182064,31	474818,81	30,78	3,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182023,11	474805,94	30,69	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181824,82	474808,59	29,72	5,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182076,40	474786,30	30,89	4,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181928,52	474799,23	30,29	5,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181990,88	474799,50	30,53	5,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181825,92	474791,64	29,71	5,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182125,53	474793,13	31,35	4,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182117,50	474791,39	31,19	4,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181872,14	474764,24	30,02	6,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181927,02	474781,31	30,34	5,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181843,72	474778,06	29,80	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181988,45	474770,80	30,60	4,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182199,60	474767,52	32,14	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182233,00	474758,02	32,37	4,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182035,98	474752,04	30,97	3,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181824,76	474769,93	29,69	5,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182117,21	474764,52	31,26	5,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182135,53	474763,26	31,44	1,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181990,66	474761,38	30,71	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181987,79	474749,62	30,65	4,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182214,70	474746,16	32,34	4,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182025,60	474741,80	30,93	3,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181873,65	474739,29	30,21	5,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181835,84	474736,25	29,80	5,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182050,00	474726,48	31,06	3,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182111,40	474731,27	31,36	4,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181856,18	474737,12	30,07	5,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182145,42	474736,43	31,69	4,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182021,01	474724,67	30,94	4,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181917,97	474712,23	30,48	4,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181783,45	474704,47	29,45	4,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181982,82	474717,21	30,80	5,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182172,62	474706,69	32,07	3,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181822,48	474719,92	29,87	4,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182005,91	474720,75	30,96	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182152,25	474716,63	31,87	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182255,99	474704,11	32,53	4,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182137,83	474713,83	31,63	5,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181842,28	474697,93	30,10	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182238,89	474702,44	32,55	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182115,78	474707,11	31,44	5,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181885,61	474702,57	30,34	5,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181794,52	474691,52	29,59	5,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181825,86	474694,56	29,93	6,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181860,37	474700,13	30,23	5,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182050,61	474686,33	31,19	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182223,05	474697,00	32,41	4,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182153,64	474693,62	31,99	4,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182014,73	474685,17	31,05	4,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182001,39	474693,62	30,96	4,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182280,18	474677,80	32,52	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182229,73	474658,48	32,32	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182231,72	474678,15	32,38	3,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181991,83	474678,56	30,89	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182109,30	474685,51	31,42	4,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181930,86	474674,76	30,58	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182234,21	474624,44	32,27	3,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181918,83	474666,62	30,48	5,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181876,78	474670,98	30,36	5,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181831,92	474666,53	29,93	5,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181841,69	474665,26	30,18	5,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182069,07	474669,49	31,20	5,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181945,12	474657,55	30,60	4,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182273,68	474611,50	32,43	4,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182206,43	474635,56	32,19	3,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181809,66	474654,06	29,79	4,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182117,42	474655,20	31,44	5,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182062,11	474650,84	31,20	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181805,59	474643,25	29,61	5,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182134,14	474656,17	31,80	4,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181983,07	474643,24	30,81	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False

M odel: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
		181856,94	474647,55	30,13	3,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181777,36	474642,70	29,42	5,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182092,96	474634,58	31,38	4,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181889,55	474616,83	30,57	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181799,16	474625,26	29,60	5,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181853,54	474631,63	30,09	3,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181817,15	474618,78	29,83	5,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181879,54	474571,67	30,02	3,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182056,94	474630,93	31,17	6,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181755,91	474624,06	29,31	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181988,68	474620,45	30,83	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181947,24	474594,72	30,59	5,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181730,55	474603,67	29,21	4,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182052,08	474616,38	31,13	6,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181774,04	474608,40	29,45	5,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181827,44	474608,14	29,85	5,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181714,24	474594,30	29,12	5,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182095,77	474587,51	31,20	4,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181743,57	474603,31	29,30	4,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181986,47	474595,33	30,80	5,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181915,36	474591,46	30,33	4,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182045,94	474597,77	31,08	6,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181778,02	474589,76	29,54	5,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181971,10	474579,14	30,67	6,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182037,48	474578,93	31,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181927,34	474567,30	30,41	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182089,23	474571,11	31,13	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181825,71	474567,70	29,78	5,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181895,84	474563,03	30,19	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181783,03	474572,84	29,54	5,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182028,94	474563,67	30,95	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181847,96	474556,43	29,91	5,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181917,72	474552,94	30,25	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181701,96	474554,22	29,02	6,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181793,65	474559,42	29,54	5,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182071,14	474547,08	31,17	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181819,68	474544,83	29,72	6,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181875,78	474542,37	30,04	3,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181849,04	474538,54	29,89	4,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182094,64	474545,92	31,30	5,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181952,27	474519,87	30,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181713,09	474532,61	29,03	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182053,14	474525,35	31,15	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181822,93	474529,58	29,72	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181978,87	474516,37	30,62	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182096,50	474518,13	31,49	5,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181752,20	474516,15	29,19	5,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181788,71	474520,97	29,47	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181721,42	474513,24	29,01	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182040,98	474514,83	31,07	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181883,25	474514,67	30,06	5,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182056,31	474502,81	31,21	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181816,38	474509,87	29,66	4,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181760,15	474496,93	29,21	5,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182091,70	474498,92	31,48	5,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181728,07	474498,20	29,03	5,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181900,67	474494,88	30,01	4,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182026,82	474491,52	31,05	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181928,50	474457,28	30,20	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181820,52	474493,44	29,65	5,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181833,20	474473,15	29,70	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181772,42	474477,17	29,30	5,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181887,06	474486,54	29,87	4,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182096,77	474469,79	31,57	5,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182015,00	474467,09	30,82	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181819,05	474474,20	29,60	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182046,00	474466,79	31,28	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181747,23	474465,03	29,13	4,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181873,87	474462,20	29,92	4,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182118,74	474455,47	31,67	6,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182029,92	474456,82	31,19	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181829,18	474457,25	29,68	4,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182043,21	474448,28	31,33	5,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182009,11	474433,38	30,60	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181817,87	474451,13	29,59	6,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182095,11	474437,66	31,55	5,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182077,08	474436,36	31,46	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181976,80	474432,52	30,52	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181872,56	474435,10	30,01	3,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181653,78	474434,59	29,07	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182135,59	474432,73	31,83	4,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181856,83	474432,86	29,91	3,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181841,43	474427,57	29,82	4,79	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
		182020,64	474410,94	31,26	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181816,32	474423,57	29,76	4,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181999,80	474390,14	30,64	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182188,36	474420,38	32,50	2,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182152,36	474413,33	31,99	5,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181651,79	474414,13	29,09	3,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181414,74	474385,29	28,27	3,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182068,39	474418,58	31,45	3,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181959,46	474404,43	30,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182073,57	474402,52	31,48	5,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182175,95	474402,48	32,35	5,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182021,63	474394,17	31,25	5,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182103,83	474391,15	31,62	5,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181943,83	474389,89	30,63	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181605,08	474382,13	28,95	5,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182138,12	474378,89	31,93	4,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181928,03	474374,92	30,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182042,13	474372,25	31,38	6,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182142,66	474351,75	32,00	3,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182010,60	474357,56	31,21	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181507,38	474360,77	28,58	4,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182100,10	474354,53	31,62	4,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181841,17	474349,39	30,06	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181476,95	474348,85	28,44	4,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182048,93	474348,67	31,44	6,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181983,61	474339,81	31,02	5,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181453,31	474302,13	28,30	3,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182110,76	474333,21	31,77	4,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181966,73	474335,12	30,79	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182079,81	474326,90	31,58	5,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182043,70	474307,83	31,32	5,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181352,29	474317,51	27,86	2,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181896,81	474324,44	30,32	5,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181820,90	474305,68	29,75	5,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181971,50	474308,66	30,82	7,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181327,64	474296,77	27,73	4,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182076,93	474293,50	31,65	6,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
		182049,62	474292,63	31,47	5,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181789,92	474278,14	29,68	5,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181636,87	474234,24	29,18	3,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181777,16	474271,76	29,63	5,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181856,28	474261,04	29,91	4,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181508,25	474262,64	28,65	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181609,54	474219,51	29,09	3,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181764,03	474262,75	29,56	5,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181750,16	474252,00	29,53	5,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181741,17	474240,58	29,51	4,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181558,95	474189,29	28,88	3,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181700,56	474220,09	29,44	5,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181716,93	474229,34	29,47	6,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181681,26	474208,67	29,41	5,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181671,80	474194,54	29,41	5,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181623,10	474192,47	29,29	5,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181279,32	474184,02	27,19	4,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181649,65	474191,96	29,35	6,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181884,06	474129,57	30,50	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181969,08	474183,24	31,14	4,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181525,25	474176,16	28,96	5,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181604,05	474167,89	29,33	5,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181285,21	474154,45	27,47	4,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181559,89	474157,97	29,17	4,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181663,95	474108,63	29,60	7,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181546,73	474157,50	29,14	3,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181522,21	474157,33	29,05	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181491,50	474152,04	28,91	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181545,97	474141,38	29,18	4,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181527,40	474140,56	29,07	3,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181501,12	474137,85	28,99	5,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181382,33	474115,17	28,29	5,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181598,01	474116,67	29,52	3,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181616,30	474097,29	29,55	5,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181262,89	474099,30	27,86	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181595,07	474092,01	29,64	6,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181287,87	474093,83	28,06	5,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181366,94	474079,81	28,46	4,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181335,01	474061,88	28,35	3,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181394,11	474079,67	28,62	5,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181692,79	474043,91	29,76	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181632,92	474037,92	29,80	3,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181676,66	474029,86	29,71	5,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181561,04	473989,00	29,49	4,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181299,91	473991,43	28,28	5,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181292,06	473975,31	28,07	5,31	Polygoon	0,80	0 dB	False

M odel: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aalveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend		
01	gebouw	181566,08	473959,72	29,37	4,36	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		181612,56	473973,18	29,65	5,64	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		181600,87	473961,84	29,50	3,39	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		182168,54	474830,89	31,35	5,70	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		182258,29	474799,96	32,25	5,56	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		181938,85	474544,68	30,33	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False		
		181948,50	474559,24	30,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False		
		181957,99	474576,44	30,62	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False		
		181988,05	474491,30	30,51	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		181989,21	474507,64	30,59	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		182004,02	474524,59	30,79	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		182008,43	474542,73	30,87	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		181998,80	474544,75	30,83	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		182005,82	474553,06	30,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		181954,35	474538,95	30,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False		
		20	puntdak	181971,61	474522,11	30,50	5,00	Rechthoek	0,10	0 dB	False
		21	puntdak	181976,57	474518,26	30,53	5,00	Rechthoek	0,10	0 dB	False
		22	puntdak	181922,79	474462,23	30,10	8,00	Rechthoek	0,10	0 dB	False
				181566,93	474476,56	28,78	2,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
				181876,42	474422,55	30,07	7,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
				181979,34	474252,91	31,06	9,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
				181544,94	474466,06	28,70	4,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
181754,29	474201,20			29,72	3,03	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181802,30	474599,24			29,70	8,94	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181806,92	474378,96			29,76	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181956,10	474319,68			30,73	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181649,29	474556,42			28,75	4,18	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181979,64	474212,96			31,10	10,87	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181974,17	474250,52			31,03	9,76	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181774,40	474573,33			29,44	4,43	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181484,28	474380,17			28,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181905,53	474359,43			30,38	8,99	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181773,51	474376,25			29,58	7,28	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181868,71	474405,45			30,13	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181743,43	474559,68			29,16	5,51	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181779,76	474549,92			29,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181908,09	474340,90			30,39	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181646,77	474593,08			28,74	3,87	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181972,42	474295,40			30,82	2,25	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181878,81	474297,02			30,22	9,30	Polygoon	0,80	0 dB	False		
181471,39	474452,63	28,47	7,49	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181935,79	474232,73	30,73	10,09	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181888,32	474420,66	30,14	6,70	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181940,42	474289,82	30,56	7,79	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181468,54	474469,48	28,47	3,67	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181416,08	474293,52	27,99	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181794,45	474588,43	29,63	8,74	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181724,69	474586,43	29,14	6,27	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181932,06	474339,46	30,56	8,95	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181442,92	474436,53	28,22	4,18	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181436,52	474444,94	28,17	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181759,33	474549,84	29,29	4,72	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181708,19	474523,21	28,94	3,88	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181707,35	474507,90	28,93	4,88	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181925,45	474227,94	30,65	9,77	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181610,51	474513,55	28,72	4,20	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181885,26	474382,20	30,27	9,40	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181694,77	474556,92	28,91	2,66	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181565,40	474178,13	29,18	2,10	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181996,72	474221,09	31,19	10,39	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181907,79	474306,82	30,37	9,90	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181715,95	474517,44	28,97	3,68	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181737,14	474549,74	29,10	5,22	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181957,83	474214,76	30,98	11,10	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181746,59	474361,28	29,48	4,59	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181679,22	474587,25	28,93	4,85	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181951,78	474306,52	30,66	5,38	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181941,55	474360,42	30,64	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False				
182038,12	474248,98	31,38	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181658,13	474564,74	28,76	4,43	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181736,82	474487,90	29,03	7,65	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181695,89	474543,16	28,91	3,97	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181876,31	474303,96	30,21	2,90	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181594,77	474503,04	28,74	2,15	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181915,36	474355,76	30,45	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181703,36	474527,55	28,93	4,06	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181811,74	474169,25	30,13	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181979,55	474225,11	31,09	11,24	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181734,74	474585,83	29,14	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181755,90	474582,45	29,27	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181732,20	474594,53	29,16	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181484,28	474380,17	28,46	9,04	Polygoon	0,80	0 dB	False				
181920,60	474317,80	30,47	7,93	Polygoon	0,80	0 dB	False				

M odel: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
		181772,08	474549,77	29,40	4,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181871,40	474367,54	30,19	6,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181699,88	474487,20	28,97	4,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181691,13	474579,41	28,98	5,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181431,22	474458,27	28,14	7,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181945,51	474196,68	30,93	11,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181918,15	474446,22	30,16	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181798,96	474413,65	29,74	8,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181658,42	474601,80	28,75	3,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181979,34	474252,91	31,06	9,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181922,01	474357,70	30,50	7,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181698,47	474559,26	28,94	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181930,62	474230,34	30,69	10,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181891,54	474441,22	30,05	8,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181868,71	474405,45	30,13	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181652,92	474546,36	28,75	5,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181489,21	474339,96	28,45	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181944,38	474356,64	30,66	2,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181550,71	474500,00	28,66	8,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181969,48	474303,62	30,76	2,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181637,78	474542,54	28,71	3,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181897,44	474270,37	30,29	12,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181752,65	474448,84	29,27	4,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181969,00	474248,12	31,00	9,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181945,51	474196,68	30,93	11,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181942,51	474322,49	30,63	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181484,30	474445,58	28,50	5,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181970,87	474297,50	30,80	2,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181442,15	474457,28	28,26	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181927,29	474212,94	30,73	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181941,98	474246,48	30,73	10,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181882,06	474460,08	29,91	5,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181940,96	474235,13	30,77	9,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181498,97	474346,79	28,48	2,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181879,36	474478,39	29,91	7,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181767,98	474356,54	29,58	8,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181384,50	474456,03	27,81	5,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181962,57	474204,82	31,02	11,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181736,87	474560,12	29,09	4,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181604,87	474200,08	29,25	5,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181645,89	474557,24	28,74	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181689,37	474586,30	28,99	7,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181820,99	474232,20	29,95	4,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181529,06	474457,14	28,64	3,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181825,69	474379,40	29,88	3,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181584,08	474188,67	29,24	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181724,48	474491,36	29,00	8,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181880,31	474325,30	30,25	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181720,98	474470,20	29,09	4,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181883,69	474303,11	30,25	7,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181713,74	474514,69	28,95	3,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181890,17	474432,48	30,09	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181721,32	474577,19	29,11	7,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181491,97	474366,18	28,48	3,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181936,72	474372,47	30,61	4,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181955,48	474179,67	31,01	9,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181695,21	474548,50	28,91	4,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181831,38	474333,33	29,91	7,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181918,23	474443,42	30,17	5,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181476,06	474456,77	28,48	4,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181487,84	474464,67	28,53	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181996,72	474221,09	31,19	11,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181722,86	474503,19	28,98	3,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181760,82	474389,03	29,52	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181648,62	474530,21	28,76	6,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181585,52	474166,15	29,31	8,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181499,88	474475,99	28,58	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181818,84	474314,55	29,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23	gebouw	181784,47	474332,78	29,62	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	gebouw	181790,75	474302,81	29,63	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	gebouw	181772,34	474318,19	29,60	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	gebouw	181776,72	474302,92	29,60	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
27	gebouw	181776,27	474334,35	29,61	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
28	gebouw	181772,79	474364,88	29,59	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
29	gebouw	181809,72	474340,97	29,73	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		181767,30	474387,00	29,55	7,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
30	gebouw	181767,53	474447,65	29,30	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		181782,10	474501,48	29,30	5,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181774,10	474488,60	29,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		181699,40	474240,15	29,44	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
31	Uttlochweg 15 - Nieuwe woning	181758,85	474428,39	29,39	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32	Uttlochweg 13 - Nieuwe woning	181760,63	474395,97	29,52	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33	Uttlochweg 13-15 - 30 Nieuwe appartementen	181715,69	474382,71	29,34	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

M odel: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		181519,19	473955,44	187,92	0,00
		181551,19	473942,44	203,64	0,00
		181314,68	473918,45	424,44	0,00
		182099,66	474854,63	7506,90	0,00
01	hard bodemgebied	181899,20	474394,31	1925,72	0,00
02	hard bodemgebied	182006,68	474515,06	1678,78	0,00
03	hard bodemgebied	181747,38	474661,77	3605,46	0,00
04	hard bodemgebied	181914,88	474530,79	577,41	0,00
05	hard bodemgebied	181945,59	474522,10	948,51	0,00
	straat	181647,45	474433,77	883,29	0,00
	overig	182075,22	474377,19	293,10	0,00
	lokale weg	181684,67	474600,76	329,36	0,00
	hoofdweg	181665,12	474175,06	2363,78	0,00
	overig	181835,16	474306,15	657,30	0,00
	straat	182127,04	474475,37	716,03	0,00
	straat	181790,71	474426,93	164,24	0,00
	straat	181815,80	474292,23	835,92	0,00
	straat	181795,42	474465,77	138,52	0,00
	lokale weg	181622,16	474560,48	1075,63	0,00
	regionale weg	182099,03	474418,67	90,81	0,00
	regionale weg	182217,00	474336,84	1264,65	0,00
	straat	182112,58	474304,08	507,62	0,00
	straat	182048,83	474289,30	906,93	0,00
	straat	182102,82	474426,74	435,78	0,00
	overig	181927,59	474397,71	663,32	0,00
	straat	182156,29	474300,01	666,71	0,00
	lokale weg	181848,73	474296,67	48,34	0,00
	straat	181790,71	474426,93	37,40	0,00
	straat	181793,56	474450,47	177,64	0,00
	straat	182064,72	474369,20	400,18	0,00
	overig	181876,99	474327,71	586,96	0,00
	overig	181910,84	474378,18	20,65	0,00
	regionale weg	182059,18	474430,19	67,89	0,00
	straat	182069,89	474366,55	37,31	0,00
	straat	182005,97	474340,69	66,74	0,00
	hoofdweg	181844,61	474301,69	76,79	0,00
	regionale weg	182088,26	474421,99	232,91	0,00
	hoofdweg	181842,03	474298,75	152,18	0,00
	straat	181827,74	474589,84	994,24	0,00
	hoofdweg	181828,42	474288,52	102,71	0,00
	straat	181776,79	474468,06	1424,74	0,00
	overig	181654,01	474161,95	1495,62	0,00
	straat	182114,39	474296,65	65,48	0,00
	lokale weg	181687,77	474602,86	41,90	0,00
	overig	181963,12	474329,30	347,85	0,00
	hoofdweg	181871,58	474331,91	1069,73	0,00
	regionale weg	182049,71	474431,85	537,88	0,00
	straat	182137,71	474472,07	40,68	0,00
	straat	181902,00	474306,18	399,90	0,00
	lokale weg	181900,95	474253,53	190,55	0,00
	lokale weg	181932,51	474186,20	286,43	0,00
	overig	181652,27	474180,40	979,52	0,00
	straat	181967,90	474292,70	1259,91	0,00
	straat	182111,74	474274,82	202,40	0,00
	straat	182134,39	474298,03	55,54	0,00
	straat	182115,69	474296,97	110,78	0,00
	lokale weg	181878,15	474275,24	32,66	0,00
	lokale weg	181450,70	474478,57	102,77	0,00
	lokale weg	181872,10	474277,79	171,85	0,00
	lokale weg	181452,16	474472,12	28,84	0,00
	straat	181818,93	474289,77	46,95	0,00
	lokale weg	181904,20	474246,24	52,10	0,00
	lokale weg	181627,54	474563,90	33,41	0,00
	lokale weg	181910,64	474231,25	106,18	0,00
	straat	182002,98	474338,95	366,59	0,00
	hoofdweg	181621,27	474150,13	63,55	0,00
	overig	181625,94	474145,80	42,88	0,00
	overig	181617,32	474159,34	26,91	0,00
06	hard bodemgebied - terreinverharding	181631,96	474353,12	6396,67	0,00
07	hard bodemgebied - terreinverharding	181702,76	474426,61	754,38	0,00
08	hard bodemgebied - terreinverharding	181790,62	474417,21	512,58	0,00
09	hard bodemgebied - terreinverharding	181828,66	474415,29	500,79	0,00
10	hard bodemgebied - terreinverharding	181855,14	474387,12	756,18	0,00
11	hard bodemgebied - terreinverharding	181796,88	474363,77	104,90	0,00
12	hard bodemgebied - terreinverharding	181790,38	474375,56	272,23	0,00
13	N310 - Garderenseweg	181616,47	474147,82	2386,86	0,00

M odel: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
		180726,82	474389,47	24,81	1423,40
		181691,63	474599,90	29,04	357,42
		181451,61	474470,79	28,41	361,27
		181296,56	474450,31	27,81	513,49
		183492,84	473973,65	39,44	1679,64
		181854,57	474301,24	29,96	671,70
		181623,53	474148,17	29,49	465,33
		182576,26	474389,43	34,82	745,56
		181181,28	473244,76	28,37	1347,55
		181027,28	478273,47	25,76	7193,07
		182270,53	474758,32	32,40	712,93
		181619,27	474561,77	28,64	499,77
		181745,89	474652,94	29,19	126,61
		182277,00	474327,56	33,13	334,66
		182301,39	474731,04	32,36	106,37
		181810,96	474866,51	29,64	177,30
		182097,00	474855,55	30,98	693,59

Model: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01.1	Uttlochweg 13 - OG	181772,63	474402,31	29,56	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.2	Uttlochweg 13 - ZG	181771,45	474398,64	29,57	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.3	Uttlochweg 13 - ZG	181761,73	474396,14	29,53	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.4	Uttlochweg 13 - WG	181759,97	474398,14	29,52	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.5	Uttlochweg 13 - NG	181769,80	474406,74	29,53	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.1	Uttlochweg 15 - OG	181760,07	474423,82	29,42	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.2	Uttlochweg 15 - ZG	181759,72	474420,21	29,44	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.3	Uttlochweg 15 - ZG	181749,06	474417,60	29,43	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.4	Uttlochweg 15 - WG	181746,92	474420,87	29,41	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.5	Uttlochweg 15 - NG	181756,31	474427,88	29,39	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.1	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	181712,01	474395,89	29,33	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.2	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	181715,45	474383,92	29,34	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.3	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	181713,85	474382,09	29,34	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.4	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	181697,69	474377,54	29,27	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.5	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	181678,59	474373,64	29,19	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.6	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	181674,98	474378,90	29,18	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.7	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	181674,29	474389,49	29,18	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.8	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	181695,09	474393,76	29,27	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.9	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	181709,09	474397,67	29,32	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_N310
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Uttlochweg 13 - OG	1,50	36	32	26	36
01.1_B	Uttlochweg 13 - OG	4,50	38	34	29	38
01.1_C	Uttlochweg 13 - OG	7,50	40	36	30	40
01.2_A	Uttlochweg 13 - ZG	1,50	35	31	26	35
01.2_B	Uttlochweg 13 - ZG	4,50	38	34	28	38
01.2_C	Uttlochweg 13 - ZG	7,50	40	36	31	41
01.3_A	Uttlochweg 13 - ZG	1,50	30	26	21	30
01.3_B	Uttlochweg 13 - ZG	4,50	35	30	25	35
01.3_C	Uttlochweg 13 - ZG	7,50	38	34	28	38
01.4_A	Uttlochweg 13 - WG	1,50	29	24	19	29
01.4_B	Uttlochweg 13 - WG	4,50	33	29	23	33
01.4_C	Uttlochweg 13 - WG	7,50	35	31	26	35
01.5_A	Uttlochweg 13 - NG	1,50	31	27	22	31
01.5_B	Uttlochweg 13 - NG	4,50	32	28	23	33
01.5_C	Uttlochweg 13 - NG	7,50	31	27	22	31
02.1_A	Uttlochweg 15 - OG	1,50	34	30	24	34
02.1_B	Uttlochweg 15 - OG	4,50	36	32	27	36
02.1_C	Uttlochweg 15 - OG	7,50	37	33	28	38
02.2_A	Uttlochweg 15 - ZG	1,50	32	28	23	33
02.2_B	Uttlochweg 15 - ZG	4,50	35	31	26	35
02.2_C	Uttlochweg 15 - ZG	7,50	38	33	28	38
02.3_A	Uttlochweg 15 - ZG	1,50	31	27	22	31
02.3_B	Uttlochweg 15 - ZG	4,50	33	29	24	34
02.3_C	Uttlochweg 15 - ZG	7,50	36	31	26	36
02.4_A	Uttlochweg 15 - WG	1,50	31	27	22	31
02.4_B	Uttlochweg 15 - WG	4,50	33	28	23	33
02.4_C	Uttlochweg 15 - WG	7,50	34	30	24	34
02.5_A	Uttlochweg 15 - NG	1,50	29	24	19	29
02.5_B	Uttlochweg 15 - NG	4,50	32	27	22	32
02.5_C	Uttlochweg 15 - NG	7,50	31	26	21	31
03.1_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	1,50	32	28	22	32
03.1_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	4,50	34	29	24	34
03.1_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	7,50	35	31	25	35
03.2_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	1,50	34	29	24	34
03.2_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	4,50	35	31	26	35
03.2_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	7,50	36	32	27	36
03.3_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	35	31	25	35
03.3_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	37	32	27	37
03.3_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	38	33	28	38
03.4_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	34	30	24	34
03.4_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	36	31	26	36
03.4_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	37	33	27	37
03.5_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	35	30	25	35
03.5_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	36	32	27	37
03.5_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	37	33	28	37
03.6_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	1,50	32	28	23	33
03.6_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	4,50	33	29	24	33
03.6_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	7,50	34	29	24	34
03.7_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	25	20	15	25
03.7_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	25	20	15	25
03.7_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	26	22	17	27
03.8_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	26	21	16	26
03.8_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	28	23	18	28
03.8_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	28	23	18	28
03.9_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	26	22	17	26
03.9_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	28	23	18	28
03.9_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	28	24	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07_Uttlochweg v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Uttlochweg 13 - OG	1,50	42	41	30	43
01.1_B	Uttlochweg 13 - OG	4,50	43	42	31	44
01.1_C	Uttlochweg 13 - OG	7,50	43	42	31	43
01.2_A	Uttlochweg 13 - ZG	1,50	39	38	27	40
01.2_B	Uttlochweg 13 - ZG	4,50	40	39	28	40
01.2_C	Uttlochweg 13 - ZG	7,50	40	39	28	40
01.3_A	Uttlochweg 13 - ZG	1,50	35	34	23	35
01.3_B	Uttlochweg 13 - ZG	4,50	37	35	25	37
01.3_C	Uttlochweg 13 - ZG	7,50	37	35	25	37
01.4_A	Uttlochweg 13 - WG	1,50	18	17	6	18
01.4_B	Uttlochweg 13 - WG	4,50	19	18	7	20
01.4_C	Uttlochweg 13 - WG	7,50	21	19	9	21
01.5_A	Uttlochweg 13 - NG	1,50	38	36	26	38
01.5_B	Uttlochweg 13 - NG	4,50	39	37	27	39
01.5_C	Uttlochweg 13 - NG	7,50	39	37	27	39
02.1_A	Uttlochweg 15 - OG	1,50	38	37	26	39
02.1_B	Uttlochweg 15 - OG	4,50	40	38	28	40
02.1_C	Uttlochweg 15 - OG	7,50	40	39	28	40
02.2_A	Uttlochweg 15 - ZG	1,50	36	35	24	37
02.2_B	Uttlochweg 15 - ZG	4,50	38	36	26	38
02.2_C	Uttlochweg 15 - ZG	7,50	38	36	26	38
02.3_A	Uttlochweg 15 - ZG	1,50	33	32	21	34
02.3_B	Uttlochweg 15 - ZG	4,50	35	34	23	36
02.3_C	Uttlochweg 15 - ZG	7,50	36	34	24	36
02.4_A	Uttlochweg 15 - WG	1,50	18	16	6	18
02.4_B	Uttlochweg 15 - WG	4,50	19	17	7	19
02.4_C	Uttlochweg 15 - WG	7,50	20	18	7	20
02.5_A	Uttlochweg 15 - NG	1,50	33	31	21	33
02.5_B	Uttlochweg 15 - NG	4,50	35	34	23	35
02.5_C	Uttlochweg 15 - NG	7,50	35	34	23	36
03.1_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	1,50	28	27	16	28
03.1_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	4,50	30	28	18	30
03.1_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	7,50	31	30	19	32
03.2_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	1,50	28	27	16	29
03.2_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	4,50	30	29	18	30
03.2_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	7,50	31	30	19	32
03.3_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	24	23	12	25
03.3_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	27	25	15	27
03.3_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	28	27	16	29
03.4_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	22	21	10	23
03.4_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	24	23	12	25
03.4_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	26	24	14	26
03.5_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	20	19	8	21
03.5_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	22	20	10	22
03.5_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	23	22	11	23
03.6_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	1,50	10	9	-2	10
03.6_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	4,50	7	5	-5	7
03.6_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	7,50	-6	-7	-18	-5
03.7_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	23	22	11	23
03.7_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	23	21	11	24
03.7_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	24	23	12	25
03.8_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	26	25	14	26
03.8_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	27	26	15	28
03.8_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	29	27	16	29
03.9_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	25	24	13	26
03.9_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	27	26	15	27
03.9_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	28	27	16	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 08_De Rieten v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Uttlochweg 13 - OG	1,50	25	21	13	24
01.1_B	Uttlochweg 13 - OG	4,50	27	23	16	27
01.1_C	Uttlochweg 13 - OG	7,50	28	24	17	28
01.2_A	Uttlochweg 13 - ZG	1,50	13	9	1	13
01.2_B	Uttlochweg 13 - ZG	4,50	15	11	3	15
01.2_C	Uttlochweg 13 - ZG	7,50	17	13	5	17
01.3_A	Uttlochweg 13 - ZG	1,50	9	5	-3	8
01.3_B	Uttlochweg 13 - ZG	4,50	11	7	-1	10
01.3_C	Uttlochweg 13 - ZG	7,50	14	11	3	14
01.4_A	Uttlochweg 13 - WG	1,50	6	2	-6	6
01.4_B	Uttlochweg 13 - WG	4,50	8	4	-4	8
01.4_C	Uttlochweg 13 - WG	7,50	10	6	-1	10
01.5_A	Uttlochweg 13 - NG	1,50	27	23	15	27
01.5_B	Uttlochweg 13 - NG	4,50	29	25	17	29
01.5_C	Uttlochweg 13 - NG	7,50	30	26	18	29
02.1_A	Uttlochweg 15 - OG	1,50	27	23	16	27
02.1_B	Uttlochweg 15 - OG	4,50	30	26	19	30
02.1_C	Uttlochweg 15 - OG	7,50	31	27	19	31
02.2_A	Uttlochweg 15 - ZG	1,50	19	15	8	19
02.2_B	Uttlochweg 15 - ZG	4,50	21	18	10	21
02.2_C	Uttlochweg 15 - ZG	7,50	23	19	11	23
02.3_A	Uttlochweg 15 - ZG	1,50	18	14	6	18
02.3_B	Uttlochweg 15 - ZG	4,50	20	16	9	20
02.3_C	Uttlochweg 15 - ZG	7,50	22	18	10	21
02.4_A	Uttlochweg 15 - WG	1,50	5	1	-6	5
02.4_B	Uttlochweg 15 - WG	4,50	7	3	-5	7
02.4_C	Uttlochweg 15 - WG	7,50	6	3	-5	6
02.5_A	Uttlochweg 15 - NG	1,50	26	23	15	26
02.5_B	Uttlochweg 15 - NG	4,50	30	26	18	29
02.5_C	Uttlochweg 15 - NG	7,50	31	27	19	31
03.1_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	1,50	20	16	8	20
03.1_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	4,50	21	18	10	21
03.1_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	7,50	23	19	11	23
03.2_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	1,50	21	17	10	21
03.2_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	4,50	22	18	10	22
03.2_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	7,50	23	19	11	22
03.3_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	4	0	-7	4
03.3_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	7	3	-5	7
03.3_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	10	7	-1	10
03.4_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	3	-1	-9	3
03.4_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	11	7	-1	11
03.4_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	12	9	1	12
03.5_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	1	-3	-11	1
03.5_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	4	0	-8	4
03.5_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	10	6	-2	9
03.6_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	1,50	0	-4	-12	0
03.6_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	4,50	0	-3	-11	0
03.6_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	7,50	-12	-16	-23	-12
03.7_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	21	17	9	21
03.7_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	21	18	10	21
03.7_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	22	18	11	22
03.8_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	20	17	9	20
03.8_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	22	18	10	22
03.8_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	23	19	11	23
03.9_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	19	16	8	19
03.9_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	21	18	10	21
03.9_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	22	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2027 - detail model 21620595r01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Uttlochweg 13 - OG	1,50	48	46	37	49
01.1_B	Uttlochweg 13 - OG	4,50	49	47	38	50
01.1_C	Uttlochweg 13 - OG	7,50	50	48	39	50
01.2_A	Uttlochweg 13 - ZG	1,50	46	44	34	46
01.2_B	Uttlochweg 13 - ZG	4,50	47	45	36	47
01.2_C	Uttlochweg 13 - ZG	7,50	48	46	38	49
01.3_A	Uttlochweg 13 - ZG	1,50	41	39	30	42
01.3_B	Uttlochweg 13 - ZG	4,50	44	41	33	44
01.3_C	Uttlochweg 13 - ZG	7,50	46	43	35	46
01.4_A	Uttlochweg 13 - WG	1,50	34	30	25	35
01.4_B	Uttlochweg 13 - WG	4,50	38	34	29	38
01.4_C	Uttlochweg 13 - WG	7,50	40	36	31	40
01.5_A	Uttlochweg 13 - NG	1,50	44	42	32	44
01.5_B	Uttlochweg 13 - NG	4,50	45	43	34	45
01.5_C	Uttlochweg 13 - NG	7,50	45	43	33	45
02.1_A	Uttlochweg 15 - OG	1,50	45	43	34	45
02.1_B	Uttlochweg 15 - OG	4,50	47	44	35	47
02.1_C	Uttlochweg 15 - OG	7,50	47	45	36	47
02.2_A	Uttlochweg 15 - ZG	1,50	43	41	32	43
02.2_B	Uttlochweg 15 - ZG	4,50	45	42	34	45
02.2_C	Uttlochweg 15 - ZG	7,50	46	43	35	46
02.3_A	Uttlochweg 15 - ZG	1,50	41	38	30	41
02.3_B	Uttlochweg 15 - ZG	4,50	43	40	32	43
02.3_C	Uttlochweg 15 - ZG	7,50	44	41	33	44
02.4_A	Uttlochweg 15 - WG	1,50	36	32	27	37
02.4_B	Uttlochweg 15 - WG	4,50	38	34	28	38
02.4_C	Uttlochweg 15 - WG	7,50	39	35	29	39
02.5_A	Uttlochweg 15 - NG	1,50	40	38	29	40
02.5_B	Uttlochweg 15 - NG	4,50	43	40	31	43
02.5_C	Uttlochweg 15 - NG	7,50	43	40	31	43
03.1_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	1,50	39	35	28	39
03.1_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	4,50	40	37	30	41
03.1_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	7,50	42	38	32	42
03.2_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	1,50	40	36	30	40
03.2_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	4,50	42	38	31	42
03.2_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw OG	7,50	43	39	32	43
03.3_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	40	36	31	41
03.3_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	42	38	32	42
03.3_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	43	39	33	43
03.4_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	39	35	30	39
03.4_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	41	37	31	41
03.4_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	42	38	33	43
03.5_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	1,50	40	36	30	40
03.5_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	4,50	41	37	32	42
03.5_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw ZG	7,50	42	38	33	43
03.6_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	1,50	37	33	28	38
03.6_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	4,50	38	34	29	38
03.6_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw WG	7,50	39	34	29	39
03.7_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	33	30	22	33
03.7_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	33	30	22	33
03.7_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	34	31	24	35
03.8_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	34	32	24	35
03.8_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	36	33	26	36
03.8_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	37	34	26	37
03.9_A	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	1,50	34	31	24	35
03.9_B	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	4,50	36	33	25	36
03.9_C	Uttlochweg 13-15 - appartementengebouw NG	7,50	37	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Paterswoldseweg 808 | 9728 BM **GRONINGEN** | 050 5250 992