



Omgevingsdienst  
**Veluwe IJssel**

*Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï Bestemmingsplan  
Ugchelsegrensweg en de Oude  
Klarenbeek*

## ***Colofon***

### **Datum**

6 december 2016

### **Inlichtingen bij:**

#### **Auteur**

O. Cevaal-Douma

### **Emailadres**

[o.cevaal@ovij.nl](mailto:o.cevaal@ovij.nl)

### **Adresgegevens**

Omgevingsdienst Veluwe IJssel  
Marktplaats 1  
7311 LG Apeldoorn

## Inhoudsopgave

|          |                                                                            |           |
|----------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                                                     | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader .....</b>                                               | <b>7</b>  |
| 2.1      | Zone van een (spoor)weg .....                                              | 7         |
| 2.2      | Aftrek ex artikel 110g Wgh..... <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |           |
| 2.3      | Grenswaarden Wgh.....                                                      | 8         |
| 2.4      | Gemeentelijk geluidbeleid .....                                            | 8         |
| 2.5      | Cumulatie.....                                                             | 8         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten.....</b>                                                 | <b>9</b>  |
| 3.1      | Situatie .....                                                             | 9         |
| 3.2      | Weg- en verkeersgegevens .....                                             | 9         |
| 3.3      | Modeltechnische gegevens .....                                             | 10        |
| <b>4</b> | <b>Rekenresultaten en beoordeling .....</b>                                | <b>11</b> |
| <b>5</b> | <b>Conclusie en aanbevelingen .....</b>                                    | <b>13</b> |
|          | <b>BIJLAGEN.....</b>                                                       | <b>15</b> |
|          | <b>Bijlage 1 Plankaart.....</b>                                            | <b>17</b> |
|          | <b>Bijlage 2 Invoergegevens.....</b>                                       | <b>18</b> |
|          | <b>Bijlage 3 Rekenresultaten .....</b>                                     | <b>19</b> |



# *1 Inleiding*

De gemeente Apeldoorn is met bestemmingsplan Ugchelsegrensweg en de Oude Klarenbeek voornemens het bestemmingsplan Veldekster gedeeltelijk te herzien. De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de Europaweg (N304) en de Ugchelsegrensweg, wegen die in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd zijn. Daarnaast is de planlocatie op korte afstand van de Brouwersmolenweg en de Oude Klarenbeek met een 30 km/uur regime geprojecteerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet ook de invloed van in de nabijheid gelegen wegen die een 30 km/uur regime en meer dan 200 motorvoertuigen per etmaal hebben, worden bepaald. Over De Oude Klarenbeek gaan (nu en in de toekomst) minder dan 200 motorvoertuigen per etmaal en daarmee is deze weg niet relevant en verder buiten beschouwing gelaten.

In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende gezoneerde en niet gezoneerde wegen op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en/of het gemeentelijk geluidbeleid stelt.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Plankaart februari 2016;
- Verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens [bron: gemeente Apeldoorn]
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR
- Atlas Gelderland
- [www.maps.google.nl](http://www.maps.google.nl)



## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Zone van een (spoor)weg

#### *Wegen*

Iedere weg heeft ingevolge de Wet geluidhinder (verder te noemen Wgh) van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is en varieert tussen 200 en 600 meter. Op grond van jurisprudentie is ook ten aanzien van niet gezoneerde wegen inzicht noodzakelijk in de te verwachten geluidsbelasting.

In onderhavig plan zijn de volgende wegen relevant: N304/Europaweg, Ugchelsegrensweg en Brouwersmolenweg. De N304/Europaweg en de Ugchelsegrensweg hebben (deels) een 50 km/uur regime en zijn daarmee geluidgezoneerd. De Brouwersmolenweg is een 30 km/uur weg en valt daarom buiten het regime van de Wgh. De niet geluidgezoneerde wegen veroorzaken meestal geen relevante geluidsbelastingen. Ze kunnen wel relevant zijn daar waar het gaat om een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling. Volledigheidshalve is de Brouwersmolenweg vanwege het doorgaande karakter daarom meegenomen in het onderzoek. Door de beperkte intensiteit en het karakter van De Oude Klarenbeek wordt deze weg niet relevant geacht en verder buiten beschouwing gelaten.

### 2.2 Correcties

#### *Aftrek ex artikel 110g Wgh*

De wet gaat ervan uit dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het Reken- meetvoorschrift geluid 2012 mag daarom, voordat er getoetst wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor de overige wegen met bijvoorbeeld een rijksnelheid van 50 of 30 km/uur geldt 5 dB aftrek. Er mag geen aftrek plaatsvinden bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

#### *Aftrek in verband met Europees bronbeleid*

Uit onderzoek is gebleken dat met name voor wegen met snelheden van 70 km/uur en hoger, mogelijk een veel nauwkeurigere voorspelling te maken is van het effect van het Europese bronbeleid. Met artikel 3.5 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt bereikt dat deze effecten via een aanpassing van de wegdekcorrectie bij de bepaling het equivalente geluidsniveau van wegen tot uitdrukking komt. Rekenkundig mag, voordat er getoetst wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt bij stil asfalt 1 dB extra in mindering worden gebracht.

## 2.3 Grenswaarden Wgh

De Wgh kent normen voor nieuwe situaties met een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wgh geen belemmering voor het ontwikkelingsplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een geluidgevoelige bestemming met een hogere grenswaarde, verleend door het college van Burgemeester en Wethouders mogelijk worden gemaakt. Als deze ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidswering van de gevel gesteld.

### *Grenswaarden wegverkeerslawaaï*

Het onderhavige plan is gelegen binnen de bebouwde kom en er is sprake van nieuwbouw van woningen.

In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 63 dB

Voor bestaande woningen (gebouwen met een woonbestemming) is toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder niet meer nodig. Dit geldt voor een deel van het wasserijcomplex en een reeds gerealiseerde boswoning langs De Oude Klarenbeek. Deze woningen zijn dus niet verder beschouwd.

## 2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft de "beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder Apeldoorn" vastgesteld. Hierin is het gemeentelijk beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen.

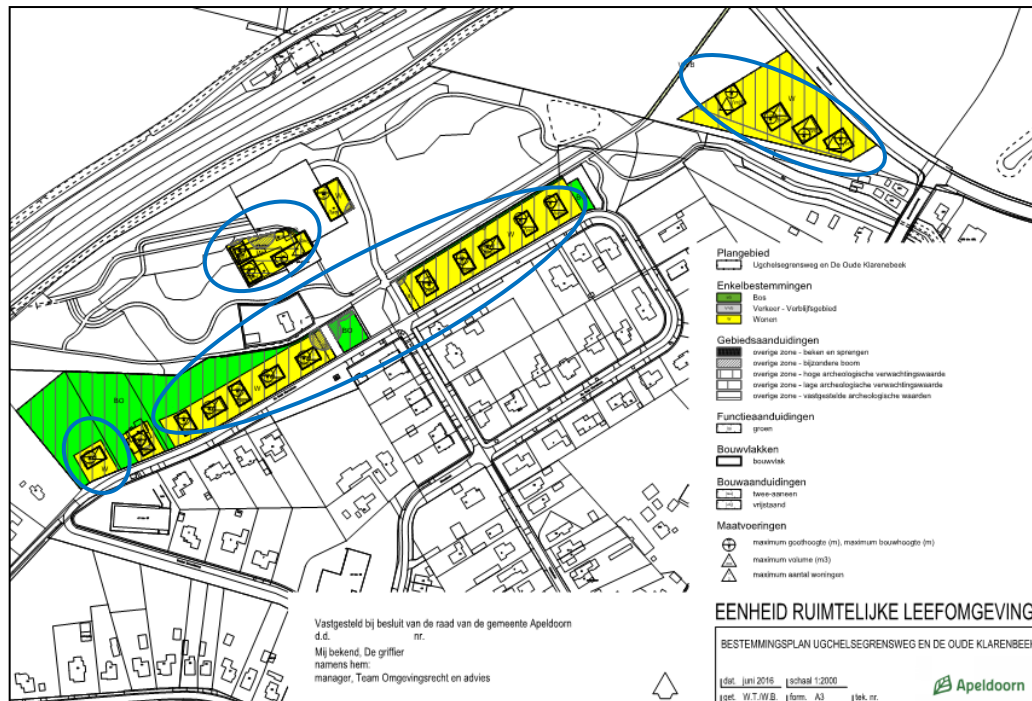
## 2.5 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijk onderbouwing en de Wgh moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen en eventuele andere geluidbronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting hoeft alleen bepaald te worden voor geluidsbronnen welke de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh overschrijden. In casu is cumulatie alleen voor de geprojecteerde woningen aan de Ugchelsegrensweg aan orde voor de verschillende wegen. Er vindt geen cumulatie met andere bronnen plaats.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Situatie

Het plangebied ligt nabij de N304 in Ugchelen. In onderstaande figuur is de planlocatie weergegeven. De plankaart is opgenomen in bijlage 1. De onderzochte woningen zijn weergegeven met blauwe contouren.



### 3.2 Weg- en verkeersgegevens

Het plan ligt (deels) binnen het invloedsgebied van de N304/Europaweg, Ugchelsegrensweg en Brouwersmolenweg. Voor deze wegen is uitgegaan van een toekomstige intensiteit voor de periode 2027/2030 (maategevende jaar) en verkeersgegevens zoals opgenomen in onderstaande tabel 3.1 en bijlage 2.

Tabel 3.1 Weg- en verkeersgegevens

| Weg                                                | Snelheid<br>[km/uur] | Intensiteit*<br>2027-2030<br>[mvt/etmaal] | Wegverharding |
|----------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|---------------|
| N304/Europaweg A1-Ugchelsegrensweg                 | 80                   | 23.000                                    | Dubovalt/DDLA |
| N304/Europaweg Ugchelsegrensweg-Laan van Westenenk | 70                   | 24.000                                    | DAB           |
| Ugchelsegrensweg                                   | 50                   | 3600                                      | DAB           |
| Brouwersmolenweg                                   | 30                   | 2100                                      | DAB           |

\* O.b.v. Verkeersmilieukaart

### 3.3 Modeltechnische gegevens

#### *Rekenmethode*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module RMW-2012 van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het wegverkeer conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

#### *Broninvoer*

Op basis van de weg- en verkeersgegevens (paragraaf 3.2) zijn rijlijnen gemodelleerd.

#### *Overige invoergegevens*

In het model zijn rekenpunten gemodelleerd waarmee de geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de nieuw te bouwen geluidgevoelige woningen binnen het plangebied.

De rekenpunten zijn gemodelleerd op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte. De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is berekend op elk van deze beoordelingshoogtes. In het model zijn gebouwen ingevoerd voor zover deze relevant zijn in verband met de afschermende en/of reflecterende werking ervan. Verder zijn er bodemgebieden ingevoerd voor akoestisch reflecterende delen van de omgeving. Dit zijn met name de wegen, fietspaden en bodemgebieden onder gebouwen. Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, wordt gerekend met de algemene bodemfactor van het rekenmodel (absorberend,  $B_f=0,8$ ).

In bijlage 2 zijn de voorgenoemde invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

## 4 Rekenresultaten en beoordeling

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de bouwgrenzen van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten en worden mogelijke maatregelen en procedures besproken.

In tabel 4.1 wordt de hoogste geluidsbelastingen  $L_{den}$  per bron op de geluidgevoelige objecten weergegeven. De berekeningsresultaten op alle rekenpunten zijn in bijlage 3 opgenomen. Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn vet weergegeven.

Tabel 4.1 Rekenresultaten

| Weg                                                              | Norm*                                                                             | Geluidsbelasting*<br>[ $L_{den}$ - dB] |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Bij boswoningen (toetspunten 001-010+020)                        |                                                                                   |                                        |
| N304/Europaweg                                                   | 48/63                                                                             | max 49                                 |
| Ugchelsegrensweg                                                 | 48/63                                                                             | max 40                                 |
| Brouwersmolenweg                                                 | -                                                                                 | max 30                                 |
| Bij woningen Ugchelse Enk/Ugchelsegrensweg (toetspunten 011-015) |                                                                                   |                                        |
| N304/Europaweg                                                   | 48/63                                                                             | max 50                                 |
| Ugchelsegrensweg                                                 | 48/63                                                                             | max 53                                 |
| Brouwersmolenweg                                                 | -                                                                                 | max 41                                 |
| Bij voormalige wasserijcomplex (toetspunten 016-019)             |                                                                                   |                                        |
| N304/Europaweg                                                   | 48/63                                                                             | max 52                                 |
| Ugchelsegrensweg                                                 | 48/63                                                                             | max 33                                 |
| Brouwersmolenweg                                                 | -                                                                                 | max 20                                 |
| *                                                                | Inclusief aftrek artikel 3.4 en 3.5 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 |                                        |
| (x/y)                                                            | Voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare grenswaarde                          |                                        |
| -                                                                | Niet van toepassing                                                               |                                        |

Uit tabel 4.1 en bijlage 3 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde door het verkeer over de N304 en Ugchelsegrensweg bij meerdere geprojecteerde woningen wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Cumulatief bedraagt de geluidsbelasting (zonder aftrek) maximaal 57 dB. Er geldt formeel geen norm voor 30 km/uur wegen, maar als de Brouwersmolenweg getoetst zou worden aan de normen van de Wet geluidhinder, dan wordt er voldaan.

Alleen met vaststelling van een hogere grenswaarde of het treffen van geluidsreducerende maatregelen is het plan mogelijk. Deze laatste voorwaarde is nader beschouwd en blijkt verkeerskundig, landschappelijk, stedenbouwkundig en/of financieel niet uitvoerbaar en ondoelmatig in relatie tot deze planwijziging. Er is reeds stil asfalt met aanzienlijke reductie toegepast door de provincie Gelderland. Hiermee is de grootste reductie reeds bereikt. De afstand tot de bron of woningen is dusdanig groot dat afschermende maatregelen onvoldoende effect hebben tenzij er schermen worden gerealiseerd van minimaal 5-7 meter over een lang traject. Dit is stedenbouwkundig niet gewenst. Het verlagen van de snelheid vraagt om (financieel) ingrijpende verkeersmaatregelen (een bordje plaatsen is niet voldoende) en leidt tot onvoldoende soelaas. Het effect is nihil, mede doordat het effect van het

stille asfalt minder groot is bij een lagere snelheid. Daarnaast is een snelheidsverlaging vanuit verkeerskundig oogpunt (met het oog op een snelle en goede doorstroming) niet gewenst.

Gelet op het voorgaande zal een hogere grenswaarde moeten worden verleend. Dit is een aparte procedure welke parallel loopt met de bestemmingsplanprocedure. Om een aanvaardbaar binnenniveau te kunnen garanderen, zijn bij meerdere woningen aanvullende geluidsreducerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk. Deze zijn naar verwachting niet (te) ingrijpend van aard en worden haalbaar geacht.

In de onderstaande tabel 4.2 is opgenomen voor welke hogere grenswaarde nodig is voor welke woning/perceel.

| Adres                                    | Perceelnummer(s) | Aantal<br>bestemming<br>en | 5 Verzochte<br>hogere waarde<br>per<br>waarneemhoogte |   |     |    | 6<br>Nummer<br>waarnee<br>mpunt | 10<br>Maximale<br>hogere<br>waarde |
|------------------------------------------|------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------|---|-----|----|---------------------------------|------------------------------------|
|                                          |                  |                            | 1,5                                                   | 5 | 7,5 | 10 |                                 |                                    |
| Vanwege N304/Europaweg (met stil asfalt) |                  |                            |                                                       |   |     |    |                                 |                                    |
| Boswoning                                | 4373             | 1                          |                                                       |   | 49  |    | 020                             | 63                                 |
| Boswoningen                              | 4375             | 2                          |                                                       |   | 49  |    | 001-002                         | 63                                 |
| Boswoningen                              | 4377             | 5                          |                                                       |   | 49  |    | 006-010                         | 63                                 |
| Wasserijcomplex                          | 4351             | 5                          |                                                       |   | 52  |    | 016-019                         | 63                                 |
| Ugchelsegrensweg                         | 2996             | 1                          |                                                       |   | 50  |    | 011                             | 63                                 |
| Vanwege Ugchelsegrensweg                 |                  |                            |                                                       |   |     |    |                                 |                                    |
| Ugchelsegrensweg                         | 2996             | 1                          |                                                       |   | 49  |    | 013                             | 63                                 |
| Ugchelsegrensweg                         | 2996             | 1                          |                                                       |   | 50  |    | 014                             | 63                                 |
| Ugchelsegrensweg                         | 2996             | 1                          |                                                       |   | 53  |    | 015                             | 63                                 |

## 5 *Conclusie en aanbevelingen*

In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en/of het gemeentelijk geluidbeleid stelt.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat er niet overal wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Er zullen hogere grenswaarden moeten worden verleend en maatregelen aan de gevels moeten worden getroffen om te voldoen aan de eisen ten aanzien van een goed woon- en leefklimaat. Deze procedure en uitvoering van maatregelen worden haalbaar geacht gelet op de berekende geluidsbelastingen.



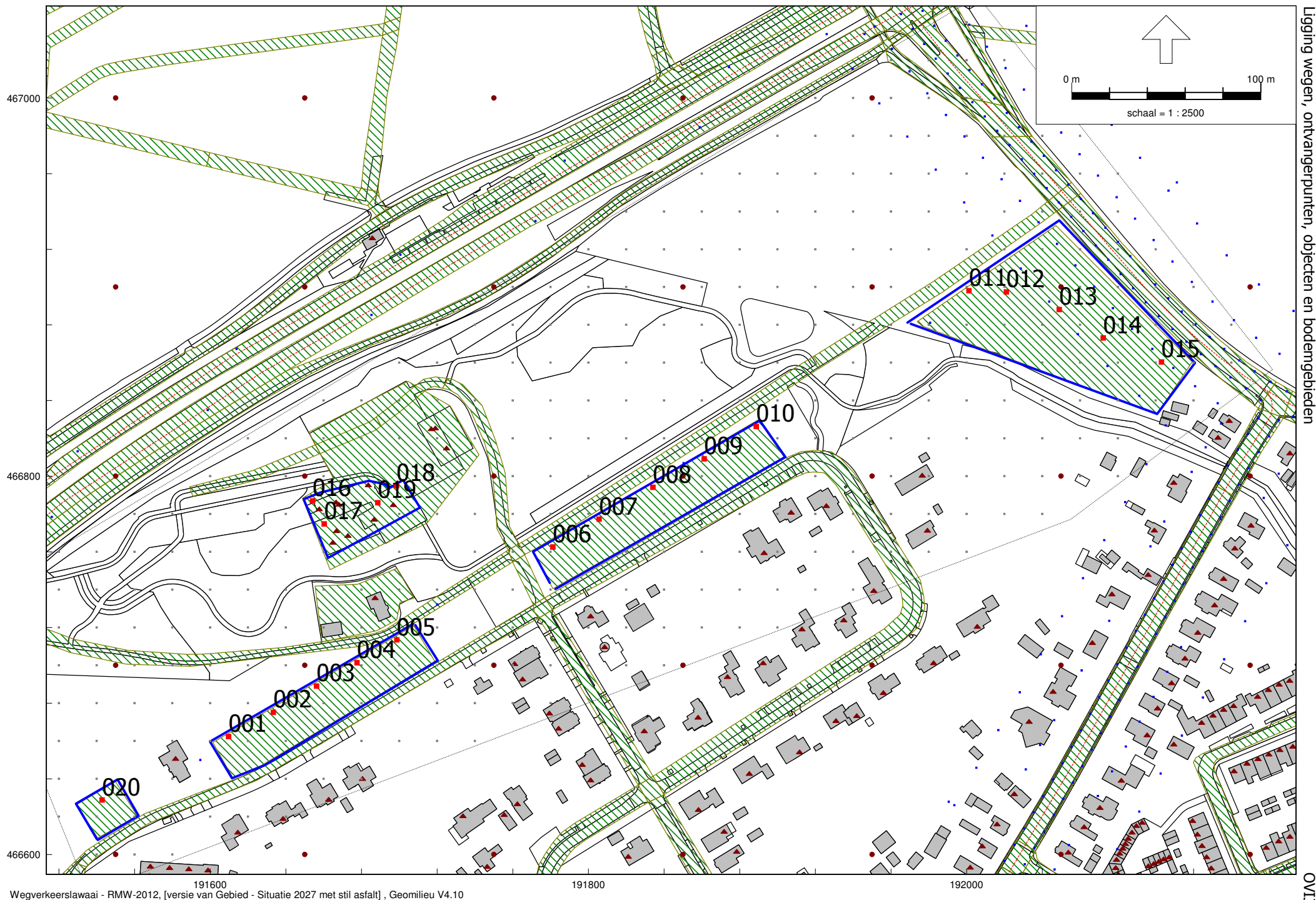
## *BIJLAGEN*



## *Bijlage 1 Plankaart*



## *Bijlage 2 Invoergegevens*



## Invoergegeves

### bodemgebieden

---

Model: Situatie 2027 met stil asfalt

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | Bf   |
|------|---------------|------|
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | lokale weg    | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | lokale weg    | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | hoofdweg      | 0,00 |
|      | hoofdweg      | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | regionale weg | 0,00 |
|      | hoofdweg      | 0,00 |
|      | lokale weg    | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | hoofdweg      | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | lokale weg    | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | lokale weg    | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | hoofdweg      | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | lokale weg    | 0,00 |
|      | lokale weg    | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | lokale weg    | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | hoofdweg      | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | straat        | 0,00 |
|      | lokale weg    | 0,00 |
|      | overig        | 0,00 |
|      | lokale weg    | 0,00 |

## Invoergegeves

### bodemgebieden

---

Model: Situatie 2027 met stil asfalt

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.    | Bf   |
|------|------------|------|
|      | lokale weg | 0,00 |
|      | straat     | 0,00 |
|      | straat     | 0,00 |
|      | straat     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      |            |      |
|      | straat     | 0,00 |
|      | straat     | 0,00 |
|      | straat     | 0,00 |
|      | straat     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      |            |      |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      |            |      |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      |            |      |
|      | hoofdweg   | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | lokale weg | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      |            |      |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      |            |      |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | hoofdweg   | 0,00 |
|      |            |      |
|      | overig     | 0,00 |
|      | lokale weg | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      |            |      |
|      | hoofdweg   | 0,00 |
|      | hoofdweg   | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      |            |      |
|      | hoofdweg   | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | hoofdweg   | 0,00 |
|      | hoofdweg   | 0,00 |
|      |            |      |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      |            |      |
|      | lokale weg | 0,00 |
|      | hoofdweg   | 0,00 |
|      | overig     | 0,00 |
|      |            |      |
| 1    |            | 0,00 |
| 2    |            | 0,50 |
| 3    |            | 0,50 |
| 4    |            | 0,50 |
| 5    |            | 0,50 |

## Invoergegeves gebouwen

Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      |         | 3,98   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,74   | 29,03    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,29   | 28,25    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,25   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,38   | 28,64    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,26   | 6,86     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,60   | 28,13    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,65   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,74   | 28,96    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,46   | 28,48    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,86   | 28,54    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,27   | 28,35    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,91   | 21,76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,22   | 28,04    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,73   | 28,56    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,38   | 27,96    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,21   | 28,16    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,21   | 27,88    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,86   | 28,52    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 0,00   | 29,99    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,79   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,16   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,07   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,79   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,19   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,26   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,55   | 29,77    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,22   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,04   | 29,14    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,29   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,34   | 2,32     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,60   | 29,64    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,88   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,25   | 16,09    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,48   | 27,90    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,18   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,11   | 29,64    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,21   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,24   | 11,97    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 11,42  | 28,81    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,98   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,39   | 28,07    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,44   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,32   | 28,91    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,08   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,29   | 28,01    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,34   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,47   | 22,40    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,37   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,38   | 27,96    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,66   | 28,15    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,58   | 28,32    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,33   | 6,76     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,95   | 16,81    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,14   | 27,98    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,48   | 29,09    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,30   | 28,86    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,40   | 29,66    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,18   | 11,08    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,53   | 28,67    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,02   | 28,19    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,38   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,69   | 28,97    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model:      Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep:      (hoofdgroep)  
              Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.10

## Invoergegeves gebouwen

Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,33   | 8,90     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,09   | 29,25    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,96   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,24   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,31   | 28,20    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,64   | 27,89    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,93   | 28,01    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,83   | 28,13    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,68   | 29,71    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,83   | 28,73    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,81   | 28,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,92   | 28,08    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,55   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,52   | 28,34    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,87   | 29,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,65   | 27,95    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,14   | 27,90    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,63   | 29,66    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,68   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,33   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,88   | 28,95    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,46   | 29,10    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,04   | 28,76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,49   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,04   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,85   | 28,97    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,90   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,99   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,13   | 28,07    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,79   | 30,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,04   | 28,34    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,52   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,81   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,43   | 28,84    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,28   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,85   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,93   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,47   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,22   | 28,09    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,18   | 29,47    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,23   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,56   | 28,84    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,12   | 27,82    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,20   | 28,59    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,70   | 3,13     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,34   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,13   | 28,15    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,66   | 26,04    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,92   | 29,53    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,95   | 28,66    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,75   | 30,75    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,37   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,95   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,28   | 27,14    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,18   | 0,47     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,98   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,09   | 16,50    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,76   | 28,21    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,56   | 29,52    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 0,00   | 29,33    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,28   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 0,05   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,75   | 28,01    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,41   | 13,71    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model:      Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep:      (hoofdgroep)  
              Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.10

## Invoergegeves gebouwen

Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      |         | 4,54   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,88   | 9,85     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,42   | 30,21    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,28   | 27,99    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,42   | 29,42    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,32   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,38   | 24,36    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,74   | 29,13    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,35   | 28,42    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,70   | 28,64    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,28   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,31   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,21   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,00   | 28,53    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,56   | 16,11    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,76   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,34   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 0,21   | 29,38    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,34   | 9,67     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,60   | 12,67    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,43   | 29,37    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,46   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,84   | 28,36    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,28   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,38   | 29,43    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,77   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,32   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,11   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,28   | 28,47    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,80   | 14,45    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,55   | 28,28    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,64   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,39   | 28,39    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 0,00   | 29,29    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,14   | 17,94    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,69   | 16,70    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,07   | 0,47     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,54   | 28,22    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 0,00   | 30,36    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,37   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,38   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,23   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,21   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,06   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,39   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,77   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,51   | 29,66    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,71   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,16   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,04   | 29,08    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,38   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,48   | 29,88    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,29   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,18   | 28,47    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,05   | 27,84    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,08   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,33   | 28,29    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,37   | 28,45    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,93   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,59   | 27,86    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 11,92  | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model:      Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep:      (hoofdgroep)  
              Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.10

## Invoergegeves gebouwen

Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,21   | 14,13    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,36   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,36   | 28,61    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,42   | 28,44    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,23   | 28,80    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,01   | 28,11    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,31   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,94   | 30,42    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,35   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,56   | 29,28    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,27   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,85   | 28,01    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,15   | 29,18    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,31   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,41   | 25,48    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,27   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,17   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,08   | 11,45    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,19   | 28,38    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,19   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,38   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,59   | 28,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,47   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,23   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,64   | 29,53    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,38   | 9,31     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,08   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | -0,01  | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,91   | 28,20    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,42   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,87   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,31   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,35   | 29,88    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,43   | 15,52    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,14   | 22,72    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,68   | 28,14    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,57   | 28,50    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,11   | 29,79    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,97   | 28,70    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,29   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,36   | 30,05    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,01   | 30,05    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,46   | 18,11    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,73   | 28,39    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,06   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,29   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,30   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,46   | 14,40    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,20   | 28,54    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,47   | 29,60    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,84   | 29,80    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,15   | 28,52    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,03   | 28,87    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,94   | 30,73    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 6,68   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,57   | 28,67    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,41   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,02   | 1,94     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,27   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model:      Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep:      (hoofdgroep)  
              Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.10

## Invoergegeves gebouwen

Model: Situatie 2027 met stil asfalt

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      |         | 3,55   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 0,00   | 30,37    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 1,36   | 13,45    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,07   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,27   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,36   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,22   | 28,01    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,40   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,51   | 27,87    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,46   | 28,31    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 0,00   | 5,37     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 4,30   | 9,95     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,36   | 28,57    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,62   | 29,72    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,39   | 29,58    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,27   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,04   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,41   | 29,49    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,22   | 28,85    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,42   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,12   | 29,21    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,32   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,34   | 28,31    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 8,24   | 28,16    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Invoergegeves  
gebouwen

Model:      Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep:      (hoofdgroep)  
             Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

## Invoergegeves toetspunten

---

Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001  |                 | 30,20    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 002  |                 | 29,97    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  |                 | 29,75    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  |                 | 29,63    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  |                 | 29,61    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 006  |                 | 29,22    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 007  |                 | 29,04    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 008  |                 | 28,81    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 009  |                 | 28,67    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 011  |                 | 27,95    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 012  |                 | 27,88    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 013  |                 | 27,79    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 014  |                 | 22,18    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 015  |                 | 14,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 016  | Wasserijcomplex | 29,92    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 017  | Wasserijcomplex | 29,87    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 018  | Wasserijcomplex | 29,61    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 019  | Wasserijcomplex | 29,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 020  |                 | 30,60    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 010  |                 | 28,59    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

## Invoergegeves weggegevens 2027

Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.          | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------------|------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Ugchelsegr | Ugchelsegrensweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Ugchelsegr | Ugchelsegrensweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Ugchelsegr | Ugchelsegrensweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| N304 - Eur | N304 - Europaweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N304 - Eur | N304 - Europaweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N304 - Eur | N304 - Europaweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N304 - Eur | N304 - Europaweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| Europaweg  | Europaweg        | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 70       | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       |
| N304 - Eur | N304 - Europaweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N304 - Eur | N304 - Europaweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N304 - Eur | N304 - Europaweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| N304 - Eur | N304 - Europaweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       |
| Europaweg  | Europaweg        | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 70       | 70       | 70       | --        | 70       | 70       | 70       |
| Brouwersmo | Brouwersmolenweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Brouwersmo | Brouwersmolenweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Brouwersmo | Brouwersmolenweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Brouwersmo | Brouwersmolenweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Brouwersmo | Brouwersmolenweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Brouwersmo | Brouwersmolenweg | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |

Invoergegeves  
weggegevens 2027

Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

## Invoergegeves weggegevens 2027

Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) | LV (A) |
|------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Ugchelsegr | --      | --       | 86,36   | 94,10   | 89,57   | --       | 6,42    | 3,97    | 6,36    | --       | 7,22    | 1,93    | 4,07    | --       | --     | --     | --     | --      | 214,45 | 105,91 |
| Ugchelsegr | --      | --       | 86,36   | 94,10   | 89,57   | --       | 6,42    | 3,97    | 6,36    | --       | 7,22    | 1,93    | 4,07    | --       | --     | --     | --     | --      | 214,45 | 105,91 |
| Ugchelsegr | --      | --       | 76,00   | 90,87   | 83,49   | --       | 9,07    | 4,75    | 7,59    | --       | 14,93   | 4,38    | 8,92    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,10  | 43,97  |
| N304 - Eur | --      | --       | 93,20   | 96,95   | 93,27   | --       | 3,69    | 1,86    | 3,84    | --       | 3,11    | 1,19    | 2,89    | --       | --     | --     | --     | --      | 718,11 | 377,96 |
| N304 - Eur | --      | --       | 93,20   | 96,95   | 93,27   | --       | 3,69    | 1,86    | 3,84    | --       | 3,11    | 1,19    | 2,89    | --       | --     | --     | --     | --      | 718,11 | 377,96 |
| N304 - Eur | --      | --       | 93,20   | 96,95   | 93,27   | --       | 3,69    | 1,86    | 3,84    | --       | 3,11    | 1,19    | 2,89    | --       | --     | --     | --     | --      | 718,11 | 377,96 |
| N304 - Eur | --      | --       | 93,20   | 96,95   | 93,27   | --       | 3,69    | 1,86    | 3,84    | --       | 3,11    | 1,19    | 2,89    | --       | --     | --     | --     | --      | 718,11 | 377,96 |
| Europaweg  | --      | --       | 94,73   | 97,51   | 94,76   | --       | 3,27    | 1,73    | 3,39    | --       | 2,00    | 0,76    | 1,86    | --       | --     | --     | --     | --      | 760,49 | 400,18 |
| N304 - Eur | --      | --       | 93,20   | 96,95   | 93,27   | --       | 3,69    | 1,86    | 3,84    | --       | 3,11    | 1,19    | 2,89    | --       | --     | --     | --     | --      | 718,11 | 377,96 |
| N304 - Eur | --      | --       | 93,20   | 96,95   | 93,27   | --       | 3,69    | 1,86    | 3,84    | --       | 3,11    | 1,19    | 2,89    | --       | --     | --     | --     | --      | 718,11 | 377,96 |
| N304 - Eur | --      | --       | 93,20   | 96,95   | 93,27   | --       | 3,69    | 1,86    | 3,84    | --       | 3,11    | 1,19    | 2,89    | --       | --     | --     | --     | --      | 718,11 | 377,96 |
| N304 - Eur | --      | --       | 93,20   | 96,95   | 93,27   | --       | 3,69    | 1,86    | 3,84    | --       | 3,11    | 1,19    | 2,89    | --       | --     | --     | --     | --      | 718,11 | 377,96 |
| Europaweg  | --      | --       | 94,73   | 97,51   | 94,76   | --       | 3,27    | 1,73    | 3,39    | --       | 2,00    | 0,76    | 1,86    | --       | --     | --     | --     | --      | 760,49 | 400,18 |
| Brouwersmo | --      | --       | 94,79   | 95,80   | 93,33   | --       | 4,88    | 4,12    | 6,50    | --       | 0,33    | 0,08    | 0,18    | --       | --     | --     | --     | --      | 101,33 | 50,09  |
| Brouwersmo | --      | --       | 95,92   | 96,80   | 94,87   | --       | 3,76    | 3,12    | 4,96    | --       | 0,32    | 0,08    | 0,17    | --       | --     | --     | --     | --      | 137,59 | 67,91  |
| Brouwersmo | --      | --       | 95,92   | 96,80   | 94,87   | --       | 3,76    | 3,12    | 4,96    | --       | 0,32    | 0,08    | 0,17    | --       | --     | --     | --     | --      | 137,59 | 67,91  |
| Brouwersmo | --      | --       | 95,92   | 96,80   | 94,87   | --       | 3,76    | 3,12    | 4,96    | --       | 0,32    | 0,08    | 0,17    | --       | --     | --     | --     | --      | 137,59 | 67,91  |

Invoergegeves  
weggegevens 2027

Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| Ugchelsegr | 16,00  | --      | 15,94  | 4,47   | 1,14   | --      | 17,93  | 2,17   | 0,73   | --      | 81,50     | 88,83      | 96,02      | 100,12     | 104,94    |
| Ugchelsegr | 16,00  | --      | 15,94  | 4,47   | 1,14   | --      | 17,93  | 2,17   | 0,73   | --      | 81,50     | 88,83      | 96,02      | 100,12     | 104,94    |
| Ugchelsegr | 6,66   | --      | 10,63  | 2,30   | 0,61   | --      | 17,50  | 2,12   | 0,71   | --      | 80,74     | 86,57      | 96,36      | 95,63      | 99,28     |
| N304 - Eur | 80,45  | --      | 28,43  | 7,25   | 3,31   | --      | 23,96  | 4,64   | 2,49   | --      | 83,63     | 92,45      | 97,17      | 103,48     | 108,26    |
| N304 - Eur | 80,45  | --      | 28,43  | 7,25   | 3,31   | --      | 23,96  | 4,64   | 2,49   | --      | 83,63     | 92,45      | 97,17      | 103,48     | 108,26    |
| N304 - Eur | 80,45  | --      | 28,43  | 7,25   | 3,31   | --      | 23,96  | 4,64   | 2,49   | --      | 83,63     | 92,45      | 97,17      | 103,48     | 108,26    |
| N304 - Eur | 80,45  | --      | 28,43  | 7,25   | 3,31   | --      | 23,96  | 4,64   | 2,49   | --      | 82,28     | 91,77      | 97,03      | 104,37     | 111,16    |
| Europaweg  | 85,28  | --      | 26,25  | 7,10   | 3,05   | --      | 16,06  | 3,12   | 1,67   | --      | 81,98     | 90,88      | 96,37      | 103,22     | 110,09    |
| N304 - Eur | 80,45  | --      | 28,43  | 7,25   | 3,31   | --      | 23,96  | 4,64   | 2,49   | --      | 83,63     | 92,45      | 97,17      | 103,48     | 108,26    |
| N304 - Eur | 80,45  | --      | 28,43  | 7,25   | 3,31   | --      | 23,96  | 4,64   | 2,49   | --      | 83,63     | 92,45      | 97,17      | 103,48     | 108,26    |
| N304 - Eur | 80,45  | --      | 28,43  | 7,25   | 3,31   | --      | 23,96  | 4,64   | 2,49   | --      | 83,63     | 92,45      | 97,17      | 103,48     | 108,26    |
| N304 - Eur | 80,45  | --      | 28,43  | 7,25   | 3,31   | --      | 23,96  | 4,64   | 2,49   | --      | 82,28     | 91,77      | 97,03      | 104,37     | 111,16    |
| N304 - Eur | 80,45  | --      | 28,43  | 7,25   | 3,31   | --      | 23,96  | 4,64   | 2,49   | --      | 82,28     | 91,77      | 97,03      | 104,37     | 111,16    |
| Europaweg  | 85,28  | --      | 26,25  | 7,10   | 3,05   | --      | 16,06  | 3,12   | 1,67   | --      | 81,98     | 90,88      | 96,37      | 103,22     | 110,09    |
| Brouwersmo | 7,55   | --      | 5,22   | 2,15   | 0,53   | --      | 0,35   | 0,04   | 0,01   | --      | 75,93     | 80,09      | 89,46      | 90,54      | 95,92     |
| Brouwersmo | 10,30  | --      | 5,39   | 2,19   | 0,54   | --      | 0,46   | 0,06   | 0,02   | --      | 76,76     | 80,81      | 89,84      | 91,67      | 97,09     |
| Brouwersmo | 10,30  | --      | 5,39   | 2,19   | 0,54   | --      | 0,46   | 0,06   | 0,02   | --      | 76,76     | 80,81      | 89,84      | 91,67      | 97,09     |
| Brouwersmo | 10,30  | --      | 5,39   | 2,19   | 0,54   | --      | 0,46   | 0,06   | 0,02   | --      | 76,76     | 80,81      | 89,84      | 91,67      | 97,09     |

Invoergegeves  
weggegevens 2027

Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Ugchelsegr | 101,64    | 94,98     | 86,74     | 75,83     | 83,04      | 89,69      | 94,65      | 100,70    | 97,31     | 90,56     | 81,22     | 69,12     | 76,50      | 83,57      |
| Ugchelsegr | 101,64    | 94,98     | 86,74     | 75,83     | 83,04      | 89,69      | 94,65      | 100,70    | 97,31     | 90,56     | 81,22     | 69,12     | 76,50      | 83,57      |
| Ugchelsegr | 97,11     | 90,96     | 87,46     | 73,88     | 78,98      | 88,87      | 88,87      | 93,43     | 90,84     | 84,44     | 79,62     | 67,79     | 73,33      | 83,07      |
| N304 - Eur | 102,93    | 97,46     | 88,18     | 79,34     | 88,17      | 92,71      | 99,27      | 105,01    | 99,54     | 94,06     | 84,71     | 74,04     | 82,92      | 87,62      |
| N304 - Eur | 102,93    | 97,46     | 88,18     | 79,34     | 88,17      | 92,71      | 99,27      | 105,01    | 99,54     | 94,06     | 84,71     | 74,04     | 82,92      | 87,62      |
| N304 - Eur | 102,93    | 97,46     | 88,18     | 79,34     | 88,17      | 92,71      | 99,27      | 105,01    | 99,54     | 94,06     | 84,71     | 74,04     | 82,92      | 87,62      |
| N304 - Eur | 107,34    | 100,46    | 89,38     | 78,10     | 87,72      | 92,91      | 100,34     | 108,01    | 104,21    | 97,32     | 86,07     | 72,69     | 82,24      | 87,50      |
| Europaweg  | 106,38    | 99,53     | 88,73     | 78,11     | 87,00      | 92,27      | 99,50      | 107,01    | 103,30    | 96,44     | 85,41     | 72,42     | 81,37      | 86,85      |
| N304 - Eur | 102,93    | 97,46     | 88,18     | 79,34     | 88,17      | 92,71      | 99,27      | 105,01    | 99,54     | 94,06     | 84,71     | 74,04     | 82,92      | 87,62      |
| N304 - Eur | 102,93    | 97,46     | 88,18     | 79,34     | 88,17      | 92,71      | 99,27      | 105,01    | 99,54     | 94,06     | 84,71     | 74,04     | 82,92      | 87,62      |
| N304 - Eur | 102,93    | 97,46     | 88,18     | 79,34     | 88,17      | 92,71      | 99,27      | 105,01    | 99,54     | 94,06     | 84,71     | 74,04     | 82,92      | 87,62      |
| N304 - Eur | 107,34    | 100,46    | 89,38     | 78,10     | 87,72      | 92,91      | 100,34     | 108,01    | 104,21    | 97,32     | 86,07     | 72,69     | 82,24      | 87,50      |
| Europaweg  | 106,38    | 99,53     | 88,73     | 78,11     | 87,00      | 92,27      | 99,50      | 107,01    | 103,30    | 96,44     | 85,41     | 72,42     | 81,37      | 86,85      |
| Brouwersmo | 93,12     | 86,50     | 80,47     | 72,42     | 76,40      | 85,53      | 87,20      | 92,67     | 89,79     | 83,15     | 76,65     | 65,22     | 69,46      | 79,19      |
| Brouwersmo | 94,20     | 87,57     | 81,04     | 73,27     | 77,12      | 85,83      | 88,34      | 93,86     | 90,89     | 84,23     | 77,18     | 65,96     | 70,07      | 79,46      |
| Brouwersmo | 94,20     | 87,57     | 81,04     | 73,27     | 77,12      | 85,83      | 88,34      | 93,86     | 90,89     | 84,23     | 77,18     | 65,96     | 70,07      | 79,46      |
| Brouwersmo | 94,20     | 87,57     | 81,04     | 73,27     | 77,12      | 85,83      | 88,34      | 93,86     | 90,89     | 84,23     | 77,18     | 65,96     | 70,07      | 79,46      |

## Invoergegeves weggegevens 2027

Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Ugchelsegr | 87,73      | 93,11     | 89,80     | 83,10     | 74,47     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ugchelsegr | 87,73      | 93,11     | 89,80     | 83,10     | 74,47     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ugchelsegr | 82,60      | 86,64     | 84,32     | 78,06     | 74,16     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N304 - Eur | 93,90      | 98,73     | 93,40     | 87,94     | 78,65     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N304 - Eur | 93,90      | 98,73     | 93,40     | 87,94     | 78,65     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N304 - Eur | 93,90      | 98,73     | 93,40     | 87,94     | 78,65     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N304 - Eur | 94,79      | 101,63    | 97,82     | 90,94     | 79,86     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Europaweg  | 93,67      | 100,57    | 96,87     | 90,02     | 79,22     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N304 - Eur | 93,90      | 98,73     | 93,40     | 87,94     | 78,65     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N304 - Eur | 93,90      | 98,73     | 93,40     | 87,94     | 78,65     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N304 - Eur | 93,90      | 98,73     | 93,40     | 87,94     | 78,65     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| N304 - Eur | 94,79      | 101,63    | 97,82     | 90,94     | 79,86     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Europaweg  | 93,67      | 100,57    | 96,87     | 90,02     | 79,22     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Brouwersmo | 79,45      | 84,81     | 82,13     | 75,52     | 70,00     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Brouwersmo | 80,53      | 85,95     | 83,15     | 76,52     | 70,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Brouwersmo | 80,53      | 85,95     | 83,15     | 76,52     | 70,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Brouwersmo | 80,53      | 85,95     | 83,15     | 76,52     | 70,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Brouwersmo | 80,53      | 85,95     | 83,15     | 76,52     | 70,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Brouwersmo | 80,53      | 85,95     | 83,15     | 76,52     | 70,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Brouwersmo | 80,53      | 85,95     | 83,15     | 76,52     | 70,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

## *Bijlage 3 Rekenresultaten*

## Rekenresultaten N304 zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N304  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     |                 | 1,50   | 50,0 | 46,6  | 40,4  | 50,4 |
| 001_B     |                 | 4,50   | 51,0 | 47,6  | 41,5  | 51,5 |
| 001_C     |                 | 7,50   | 51,4 | 48,0  | 41,9  | 51,9 |
| 002_A     |                 | 1,50   | 49,9 | 46,5  | 40,4  | 50,4 |
| 002_B     |                 | 4,50   | 50,9 | 47,4  | 41,3  | 51,3 |
| 002_C     |                 | 7,50   | 51,1 | 47,7  | 41,6  | 51,6 |
| 003_A     |                 | 1,50   | 49,0 | 45,6  | 39,5  | 49,5 |
| 003_B     |                 | 4,50   | 50,1 | 46,7  | 40,6  | 50,6 |
| 003_C     |                 | 7,50   | 50,8 | 47,3  | 41,2  | 51,2 |
| 004_A     |                 | 1,50   | 49,2 | 45,9  | 39,7  | 49,7 |
| 004_B     |                 | 4,50   | 49,9 | 46,5  | 40,3  | 50,3 |
| 004_C     |                 | 7,50   | 50,8 | 47,4  | 41,2  | 51,2 |
| 005_A     |                 | 1,50   | 49,3 | 45,9  | 39,8  | 49,8 |
| 005_B     |                 | 4,50   | 49,8 | 46,4  | 40,3  | 50,3 |
| 005_C     |                 | 7,50   | 50,2 | 46,7  | 40,6  | 50,6 |
| 006_A     |                 | 1,50   | 50,7 | 47,4  | 41,2  | 51,2 |
| 006_B     |                 | 4,50   | 50,9 | 47,5  | 41,4  | 51,4 |
| 006_C     |                 | 7,50   | 51,1 | 47,7  | 41,5  | 51,5 |
| 007_A     |                 | 1,50   | 50,6 | 47,2  | 41,0  | 51,0 |
| 007_B     |                 | 4,50   | 50,9 | 47,5  | 41,3  | 51,3 |
| 007_C     |                 | 7,50   | 51,1 | 47,8  | 41,6  | 51,6 |
| 008_A     |                 | 1,50   | 50,3 | 47,0  | 40,8  | 50,8 |
| 008_B     |                 | 4,50   | 50,8 | 47,4  | 41,2  | 51,2 |
| 008_C     |                 | 7,50   | 51,2 | 47,8  | 41,7  | 51,7 |
| 009_A     |                 | 1,50   | 50,5 | 47,2  | 41,0  | 51,0 |
| 009_B     |                 | 4,50   | 51,1 | 47,8  | 41,6  | 51,6 |
| 009_C     |                 | 7,50   | 51,5 | 48,2  | 42,0  | 52,0 |
| 010_A     |                 | 1,50   | 50,6 | 47,3  | 41,1  | 51,1 |
| 010_B     |                 | 4,50   | 51,3 | 48,0  | 41,8  | 51,8 |
| 010_C     |                 | 7,50   | 51,6 | 48,3  | 42,1  | 52,1 |
| 011_A     |                 | 1,50   | 50,9 | 47,7  | 41,4  | 51,4 |
| 011_B     |                 | 4,50   | 51,6 | 48,3  | 42,1  | 52,1 |
| 011_C     |                 | 7,50   | 52,0 | 48,8  | 42,5  | 52,5 |
| 012_A     |                 | 1,50   | 50,1 | 46,8  | 40,6  | 50,6 |
| 012_B     |                 | 4,50   | 51,2 | 48,0  | 41,7  | 51,7 |
| 012_C     |                 | 7,50   | 51,6 | 48,4  | 42,1  | 52,1 |
| 013_A     |                 | 1,50   | 49,1 | 45,9  | 39,6  | 49,6 |
| 013_B     |                 | 4,50   | 50,2 | 46,9  | 40,6  | 50,7 |
| 013_C     |                 | 7,50   | 50,7 | 47,4  | 41,2  | 51,2 |
| 014_A     |                 | 1,50   | 40,5 | 37,0  | 30,9  | 40,9 |
| 014_B     |                 | 4,50   | 47,6 | 44,3  | 38,1  | 48,1 |
| 014_C     |                 | 7,50   | 48,8 | 45,5  | 39,2  | 49,3 |
| 015_A     |                 | 1,50   | 38,6 | 35,2  | 29,1  | 39,0 |
| 015_B     |                 | 4,50   | 43,1 | 39,9  | 33,6  | 43,6 |
| 015_C     |                 | 7,50   | 45,2 | 41,9  | 35,6  | 45,7 |
| 016_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 54,6 | 51,2  | 45,1  | 55,1 |
| 016_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 55,8 | 52,4  | 46,2  | 56,2 |
| 016_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 56,6 | 53,2  | 47,1  | 57,0 |
| 017_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 53,9 | 50,5  | 44,3  | 54,3 |
| 017_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 54,9 | 51,4  | 45,3  | 55,3 |
| 017_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 55,6 | 52,1  | 46,0  | 56,0 |
| 018_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 54,1 | 50,7  | 44,6  | 54,6 |
| 018_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 55,0 | 51,6  | 45,5  | 55,5 |
| 018_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 55,8 | 52,4  | 46,3  | 56,3 |
| 019_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 53,9 | 50,5  | 44,4  | 54,4 |
| 019_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 54,8 | 51,4  | 45,3  | 55,3 |
| 019_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 55,6 | 52,1  | 46,0  | 56,0 |
| 020_A     |                 | 1,50   | 50,3 | 46,9  | 40,7  | 50,7 |
| 020_B     |                 | 4,50   | 51,3 | 47,9  | 41,8  | 51,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### N304 zonder aftrek

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N304  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 020_C     |              | 7,50   | 51,8 | 48,4  | 42,3  | 52,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten na snelheidsverlaging tot 60 km/uur N304

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Situatie 2027 met stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     |                 | 1,50   | 50,1 | 46,5  | 40,5  | 50,5 |
| 001_B     |                 | 4,50   | 51,1 | 47,6  | 41,6  | 51,5 |
| 001_C     |                 | 7,50   | 51,6 | 48,0  | 42,0  | 52,0 |
| 002_A     |                 | 1,50   | 50,0 | 46,5  | 40,5  | 50,4 |
| 002_B     |                 | 4,50   | 51,0 | 47,4  | 41,4  | 51,4 |
| 002_C     |                 | 7,50   | 51,3 | 47,7  | 41,7  | 51,7 |
| 003_A     |                 | 1,50   | 49,1 | 45,6  | 39,6  | 49,6 |
| 003_B     |                 | 4,50   | 50,3 | 46,7  | 40,7  | 50,7 |
| 003_C     |                 | 7,50   | 50,9 | 47,3  | 41,4  | 51,3 |
| 004_A     |                 | 1,50   | 49,4 | 45,9  | 39,8  | 49,8 |
| 004_B     |                 | 4,50   | 50,0 | 46,5  | 40,5  | 50,5 |
| 004_C     |                 | 7,50   | 50,9 | 47,4  | 41,4  | 51,3 |
| 005_A     |                 | 1,50   | 49,5 | 46,0  | 39,9  | 49,9 |
| 005_B     |                 | 4,50   | 50,0 | 46,4  | 40,4  | 50,4 |
| 005_C     |                 | 7,50   | 50,3 | 46,8  | 40,8  | 50,8 |
| 006_A     |                 | 1,50   | 50,9 | 47,4  | 41,4  | 51,4 |
| 006_B     |                 | 4,50   | 51,1 | 47,6  | 41,5  | 51,5 |
| 006_C     |                 | 7,50   | 51,3 | 47,8  | 41,7  | 51,7 |
| 007_A     |                 | 1,50   | 50,8 | 47,3  | 41,2  | 51,2 |
| 007_B     |                 | 4,50   | 51,1 | 47,6  | 41,5  | 51,5 |
| 007_C     |                 | 7,50   | 51,4 | 47,9  | 41,8  | 51,8 |
| 008_A     |                 | 1,50   | 50,6 | 47,1  | 41,0  | 51,0 |
| 008_B     |                 | 4,50   | 51,0 | 47,5  | 41,4  | 51,5 |
| 008_C     |                 | 7,50   | 51,5 | 48,0  | 41,9  | 51,9 |
| 009_A     |                 | 1,50   | 50,8 | 47,3  | 41,2  | 51,2 |
| 009_B     |                 | 4,50   | 51,4 | 47,9  | 41,8  | 51,9 |
| 009_C     |                 | 7,50   | 51,8 | 48,3  | 42,2  | 52,2 |
| 010_A     |                 | 1,50   | 51,0 | 47,5  | 41,3  | 51,4 |
| 010_B     |                 | 4,50   | 51,7 | 48,2  | 42,1  | 52,1 |
| 010_C     |                 | 7,50   | 52,0 | 48,5  | 42,4  | 52,4 |
| 011_A     |                 | 1,50   | 52,7 | 49,1  | 42,5  | 52,9 |
| 011_B     |                 | 4,50   | 53,8 | 50,1  | 43,5  | 53,9 |
| 011_C     |                 | 7,50   | 54,5 | 50,7  | 44,1  | 54,6 |
| 012_A     |                 | 1,50   | 53,0 | 49,2  | 42,5  | 53,1 |
| 012_B     |                 | 4,50   | 54,6 | 50,7  | 44,0  | 54,6 |
| 012_C     |                 | 7,50   | 55,2 | 51,2  | 44,5  | 55,2 |
| 013_A     |                 | 1,50   | 54,1 | 50,0  | 43,1  | 54,0 |
| 013_B     |                 | 4,50   | 55,8 | 51,6  | 44,7  | 55,6 |
| 013_C     |                 | 7,50   | 56,1 | 52,0  | 45,0  | 56,0 |
| 014_A     |                 | 1,50   | 52,9 | 48,5  | 41,2  | 52,5 |
| 014_B     |                 | 4,50   | 55,8 | 51,5  | 44,3  | 55,5 |
| 014_C     |                 | 7,50   | 56,6 | 52,3  | 45,1  | 56,3 |
| 015_A     |                 | 1,50   | 57,4 | 52,9  | 45,5  | 57,0 |
| 015_B     |                 | 4,50   | 58,4 | 53,9  | 46,5  | 57,9 |
| 015_C     |                 | 7,50   | 58,4 | 53,9  | 46,6  | 58,0 |
| 016_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 54,7 | 51,2  | 45,2  | 55,1 |
| 016_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 55,9 | 52,4  | 46,4  | 56,3 |
| 016_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 56,7 | 53,2  | 47,2  | 57,2 |
| 017_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 54,0 | 50,5  | 44,4  | 54,4 |
| 017_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 55,0 | 51,4  | 45,5  | 55,4 |
| 017_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 55,7 | 52,1  | 46,2  | 56,1 |
| 018_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 54,3 | 50,7  | 44,7  | 54,7 |
| 018_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 55,2 | 51,6  | 45,6  | 55,6 |
| 018_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 56,0 | 52,4  | 46,4  | 56,4 |
| 019_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 54,1 | 50,5  | 44,5  | 54,5 |
| 019_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 55,0 | 51,4  | 45,4  | 55,4 |
| 019_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 55,7 | 52,1  | 46,2  | 56,1 |
| 020_A     |                 | 1,50   | 50,4 | 46,9  | 40,8  | 50,8 |
| 020_B     |                 | 4,50   | 51,4 | 47,9  | 41,9  | 51,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten na snelheidsverlaging tot 60 km/uur N304

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Situatie 2027 met stil asfalt  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 020_C     |              | 7,50   | 51,9 | 48,4  | 42,4  | 52,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Ugchelsegrensweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ugchelsegrensweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     |                 | 1,50   | 26,5 | 22,1  | 14,6  | 26,1 |
| 001_B     |                 | 4,50   | 28,1 | 23,6  | 16,1  | 27,6 |
| 001_C     |                 | 7,50   | 28,6 | 24,1  | 16,6  | 28,1 |
| 002_A     |                 | 1,50   | 27,2 | 22,7  | 15,3  | 26,7 |
| 002_B     |                 | 4,50   | 28,3 | 23,7  | 16,3  | 27,8 |
| 002_C     |                 | 7,50   | 28,8 | 24,3  | 16,9  | 28,3 |
| 003_A     |                 | 1,50   | 28,6 | 24,1  | 16,7  | 28,1 |
| 003_B     |                 | 4,50   | 29,3 | 24,8  | 17,4  | 28,9 |
| 003_C     |                 | 7,50   | 29,7 | 25,2  | 17,8  | 29,3 |
| 004_A     |                 | 1,50   | 30,6 | 26,1  | 18,6  | 30,1 |
| 004_B     |                 | 4,50   | 31,2 | 26,8  | 19,3  | 30,8 |
| 004_C     |                 | 7,50   | 31,5 | 27,0  | 19,6  | 31,1 |
| 005_A     |                 | 1,50   | 31,2 | 26,8  | 19,3  | 30,8 |
| 005_B     |                 | 4,50   | 31,9 | 27,4  | 20,0  | 31,4 |
| 005_C     |                 | 7,50   | 32,0 | 27,5  | 20,1  | 31,6 |
| 006_A     |                 | 1,50   | 34,6 | 30,1  | 22,6  | 34,1 |
| 006_B     |                 | 4,50   | 35,3 | 30,8  | 23,3  | 34,8 |
| 006_C     |                 | 7,50   | 35,7 | 31,2  | 23,8  | 35,3 |
| 007_A     |                 | 1,50   | 35,6 | 31,1  | 23,7  | 35,1 |
| 007_B     |                 | 4,50   | 36,3 | 31,8  | 24,4  | 35,9 |
| 007_C     |                 | 7,50   | 36,6 | 32,1  | 24,7  | 36,2 |
| 008_A     |                 | 1,50   | 36,6 | 32,2  | 24,7  | 36,2 |
| 008_B     |                 | 4,50   | 37,2 | 32,7  | 25,3  | 36,8 |
| 008_C     |                 | 7,50   | 37,5 | 33,1  | 25,6  | 37,1 |
| 009_A     |                 | 1,50   | 37,8 | 33,3  | 25,9  | 37,3 |
| 009_B     |                 | 4,50   | 38,5 | 34,0  | 26,6  | 38,0 |
| 009_C     |                 | 7,50   | 38,9 | 34,5  | 27,0  | 38,5 |
| 010_A     |                 | 1,50   | 39,1 | 34,7  | 27,2  | 38,6 |
| 010_B     |                 | 4,50   | 39,9 | 35,4  | 28,0  | 39,4 |
| 010_C     |                 | 7,50   | 40,3 | 35,8  | 28,4  | 39,8 |
| 011_A     |                 | 1,50   | 48,0 | 43,5  | 36,0  | 47,5 |
| 011_B     |                 | 4,50   | 49,7 | 45,2  | 37,7  | 49,2 |
| 011_C     |                 | 7,50   | 50,8 | 46,2  | 38,8  | 50,3 |
| 012_A     |                 | 1,50   | 49,9 | 45,4  | 38,0  | 49,5 |
| 012_B     |                 | 4,50   | 51,8 | 47,3  | 39,9  | 51,4 |
| 012_C     |                 | 7,50   | 52,6 | 48,0  | 40,6  | 52,1 |
| 013_A     |                 | 1,50   | 52,4 | 47,9  | 40,4  | 51,9 |
| 013_B     |                 | 4,50   | 54,3 | 49,8  | 42,4  | 53,9 |
| 013_C     |                 | 7,50   | 54,6 | 50,1  | 42,7  | 54,2 |
| 014_A     |                 | 1,50   | 52,6 | 48,1  | 40,7  | 52,1 |
| 014_B     |                 | 4,50   | 55,0 | 50,5  | 43,1  | 54,6 |
| 014_C     |                 | 7,50   | 55,7 | 51,2  | 43,8  | 55,2 |
| 015_A     |                 | 1,50   | 57,3 | 52,8  | 45,3  | 56,8 |
| 015_B     |                 | 4,50   | 58,2 | 53,6  | 46,2  | 57,7 |
| 015_C     |                 | 7,50   | 58,1 | 53,5  | 46,1  | 57,6 |
| 016_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 32,4 | 27,9  | 20,5  | 32,0 |
| 016_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 32,6 | 28,1  | 20,7  | 32,2 |
| 016_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 32,8 | 28,2  | 20,8  | 32,3 |
| 017_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 32,3 | 27,8  | 20,4  | 31,9 |
| 017_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 32,6 | 28,1  | 20,6  | 32,1 |
| 017_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 32,7 | 28,2  | 20,8  | 32,3 |
| 018_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 33,2 | 28,7  | 21,2  | 32,7 |
| 018_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 33,6 | 29,1  | 21,6  | 33,1 |
| 018_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 33,8 | 29,2  | 21,8  | 33,3 |
| 019_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 32,9 | 28,4  | 21,0  | 32,4 |
| 019_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 33,2 | 28,7  | 21,3  | 32,8 |
| 019_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 33,4 | 28,9  | 21,5  | 33,0 |
| 020_A     |                 | 1,50   | 26,2 | 21,8  | 14,3  | 25,8 |
| 020_B     |                 | 4,50   | 27,3 | 22,7  | 15,3  | 26,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Ugchelsegrensweg

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ugchelsegrensweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 020_C     |              | 7,50   | 28,1 | 23,5  | 16,1  | 27,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Brouwersmolenweg zonder aftrek 5 dB

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brouwersmolenweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     |                 | 1,50   | 12,3 | 8,9   | 1,3   | 12,3 |
| 001_B     |                 | 4,50   | 14,2 | 10,8  | 3,2   | 14,2 |
| 001_C     |                 | 7,50   | 14,9 | 11,5  | 4,0   | 15,0 |
| 002_A     |                 | 1,50   | 10,2 | 6,8   | -0,7  | 10,2 |
| 002_B     |                 | 4,50   | 12,9 | 9,5   | 2,0   | 13,0 |
| 002_C     |                 | 7,50   | 17,1 | 13,8  | 6,2   | 17,2 |
| 003_A     |                 | 1,50   | 10,6 | 7,2   | -0,3  | 10,7 |
| 003_B     |                 | 4,50   | 11,9 | 8,4   | 1,0   | 12,0 |
| 003_C     |                 | 7,50   | 14,8 | 11,4  | 3,9   | 14,9 |
| 004_A     |                 | 1,50   | 13,8 | 10,4  | 2,9   | 13,8 |
| 004_B     |                 | 4,50   | 15,7 | 12,3  | 4,7   | 15,7 |
| 004_C     |                 | 7,50   | 17,7 | 14,4  | 6,8   | 17,8 |
| 005_A     |                 | 1,50   | 11,4 | 8,0   | 0,5   | 11,5 |
| 005_B     |                 | 4,50   | 13,3 | 9,9   | 2,4   | 13,4 |
| 005_C     |                 | 7,50   | 15,0 | 11,6  | 4,1   | 15,1 |
| 006_A     |                 | 1,50   | 14,4 | 11,0  | 3,5   | 14,5 |
| 006_B     |                 | 4,50   | 16,1 | 12,7  | 5,2   | 16,1 |
| 006_C     |                 | 7,50   | 18,5 | 15,2  | 7,6   | 18,6 |
| 007_A     |                 | 1,50   | 15,9 | 12,5  | 4,9   | 15,9 |
| 007_B     |                 | 4,50   | 17,7 | 14,3  | 6,7   | 17,7 |
| 007_C     |                 | 7,50   | 19,6 | 16,2  | 8,6   | 19,6 |
| 008_A     |                 | 1,50   | 15,3 | 11,9  | 4,4   | 15,4 |
| 008_B     |                 | 4,50   | 17,2 | 13,7  | 6,2   | 17,2 |
| 008_C     |                 | 7,50   | 19,6 | 16,3  | 8,6   | 19,7 |
| 009_A     |                 | 1,50   | 15,4 | 12,0  | 4,5   | 15,5 |
| 009_B     |                 | 4,50   | 17,3 | 13,9  | 6,3   | 17,3 |
| 009_C     |                 | 7,50   | 19,3 | 15,9  | 8,3   | 19,3 |
| 010_A     |                 | 1,50   | 21,0 | 17,7  | 10,0  | 21,0 |
| 010_B     |                 | 4,50   | 22,0 | 18,6  | 11,0  | 22,0 |
| 010_C     |                 | 7,50   | 23,3 | 19,9  | 12,3  | 23,3 |
| 011_A     |                 | 1,50   | 29,0 | 25,7  | 17,9  | 29,0 |
| 011_B     |                 | 4,50   | 29,7 | 26,4  | 18,6  | 29,7 |
| 011_C     |                 | 7,50   | 30,8 | 27,5  | 19,7  | 30,8 |
| 012_A     |                 | 1,50   | 30,3 | 27,0  | 19,3  | 30,4 |
| 012_B     |                 | 4,50   | 30,9 | 27,6  | 19,9  | 31,0 |
| 012_C     |                 | 7,50   | 32,1 | 28,8  | 21,0  | 32,1 |
| 013_A     |                 | 1,50   | 32,1 | 28,8  | 21,0  | 32,1 |
| 013_B     |                 | 4,50   | 33,5 | 30,2  | 22,4  | 33,5 |
| 013_C     |                 | 7,50   | 34,6 | 31,3  | 23,6  | 34,6 |
| 014_A     |                 | 1,50   | 34,5 | 31,2  | 23,4  | 34,5 |
| 014_B     |                 | 4,50   | 36,2 | 32,9  | 25,1  | 36,2 |
| 014_C     |                 | 7,50   | 37,5 | 34,2  | 26,5  | 37,5 |
| 015_A     |                 | 1,50   | 38,2 | 34,9  | 27,1  | 38,2 |
| 015_B     |                 | 4,50   | 40,3 | 37,0  | 29,3  | 40,4 |
| 015_C     |                 | 7,50   | 41,3 | 38,0  | 30,2  | 41,3 |
| 016_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 12,6 | 9,2   | 1,7   | 12,7 |
| 016_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 14,3 | 10,9  | 3,3   | 14,3 |
| 016_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 16,4 | 13,1  | 5,4   | 16,5 |
| 017_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 10,5 | 7,0   | -0,5  | 10,5 |
| 017_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 11,4 | 7,9   | 0,5   | 11,4 |
| 017_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 12,1 | 8,6   | 1,2   | 12,1 |
| 018_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 12,6 | 9,1   | 1,7   | 12,6 |
| 018_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 14,1 | 10,7  | 3,2   | 14,1 |
| 018_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 16,5 | 13,2  | 5,6   | 16,6 |
| 019_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 11,9 | 8,5   | 1,0   | 12,0 |
| 019_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 13,2 | 9,8   | 2,3   | 13,2 |
| 019_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 15,6 | 12,2  | 4,7   | 15,7 |
| 020_A     |                 | 1,50   | 8,4  | 4,9   | -2,5  | 8,4  |
| 020_B     |                 | 4,50   | 10,3 | 6,9   | -0,6  | 10,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Brouwersmolenweg zonder aftrek 5 dB

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Brouwersmolenweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 020_C     |              | 7,50   | 12,0 | 8,6   | 1,1   | 12,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A     |                 | 1,50   | 50,0 | 46,6  | 40,4  | 50,4 |
| 001_B     |                 | 4,50   | 51,0 | 47,6  | 41,5  | 51,5 |
| 001_C     |                 | 7,50   | 51,4 | 48,0  | 41,9  | 51,9 |
| 002_A     |                 | 1,50   | 49,9 | 46,5  | 40,4  | 50,4 |
| 002_B     |                 | 4,50   | 50,9 | 47,5  | 41,3  | 51,3 |
| 002_C     |                 | 7,50   | 51,2 | 47,7  | 41,6  | 51,6 |
| 003_A     |                 | 1,50   | 49,0 | 45,6  | 39,5  | 49,5 |
| 003_B     |                 | 4,50   | 50,2 | 46,7  | 40,6  | 50,6 |
| 003_C     |                 | 7,50   | 50,8 | 47,4  | 41,2  | 51,2 |
| 004_A     |                 | 1,50   | 49,3 | 45,9  | 39,7  | 49,8 |
| 004_B     |                 | 4,50   | 49,9 | 46,5  | 40,4  | 50,4 |
| 004_C     |                 | 7,50   | 50,8 | 47,4  | 41,3  | 51,3 |
| 005_A     |                 | 1,50   | 49,4 | 46,0  | 39,8  | 49,8 |
| 005_B     |                 | 4,50   | 49,9 | 46,5  | 40,3  | 50,3 |
| 005_C     |                 | 7,50   | 50,2 | 46,8  | 40,7  | 50,7 |
| 006_A     |                 | 1,50   | 50,9 | 47,5  | 41,3  | 51,3 |
| 006_B     |                 | 4,50   | 51,0 | 47,6  | 41,4  | 51,5 |
| 006_C     |                 | 7,50   | 51,2 | 47,8  | 41,6  | 51,6 |
| 007_A     |                 | 1,50   | 50,7 | 47,3  | 41,1  | 51,2 |
| 007_B     |                 | 4,50   | 51,0 | 47,6  | 41,4  | 51,5 |
| 007_C     |                 | 7,50   | 51,3 | 47,9  | 41,7  | 51,7 |
| 008_A     |                 | 1,50   | 50,5 | 47,1  | 40,9  | 50,9 |
| 008_B     |                 | 4,50   | 51,0 | 47,6  | 41,4  | 51,4 |
| 008_C     |                 | 7,50   | 51,4 | 48,0  | 41,8  | 51,8 |
| 009_A     |                 | 1,50   | 50,7 | 47,3  | 41,1  | 51,2 |
| 009_B     |                 | 4,50   | 51,4 | 48,0  | 41,7  | 51,8 |
| 009_C     |                 | 7,50   | 51,8 | 48,3  | 42,1  | 52,2 |
| 010_A     |                 | 1,50   | 50,9 | 47,5  | 41,3  | 51,3 |
| 010_B     |                 | 4,50   | 51,6 | 48,2  | 42,0  | 52,1 |
| 010_C     |                 | 7,50   | 51,9 | 48,5  | 42,3  | 52,4 |
| 011_A     |                 | 1,50   | 52,7 | 49,1  | 42,5  | 52,9 |
| 011_B     |                 | 4,50   | 53,8 | 50,1  | 43,4  | 53,9 |
| 011_C     |                 | 7,50   | 54,5 | 50,7  | 44,1  | 54,6 |
| 012_A     |                 | 1,50   | 53,0 | 49,2  | 42,5  | 53,1 |
| 012_B     |                 | 4,50   | 54,6 | 50,7  | 43,9  | 54,6 |
| 012_C     |                 | 7,50   | 55,1 | 51,2  | 44,4  | 55,1 |
| 013_A     |                 | 1,50   | 54,1 | 50,0  | 43,1  | 53,9 |
| 013_B     |                 | 4,50   | 55,8 | 51,6  | 44,6  | 55,6 |
| 013_C     |                 | 7,50   | 56,1 | 52,0  | 45,0  | 56,0 |
| 014_A     |                 | 1,50   | 52,9 | 48,5  | 41,2  | 52,5 |
| 014_B     |                 | 4,50   | 55,8 | 51,5  | 44,3  | 55,5 |
| 014_C     |                 | 7,50   | 56,6 | 52,3  | 45,1  | 56,3 |
| 015_A     |                 | 1,50   | 57,4 | 52,9  | 45,5  | 57,0 |
| 015_B     |                 | 4,50   | 58,4 | 53,9  | 46,5  | 57,9 |
| 015_C     |                 | 7,50   | 58,4 | 53,9  | 46,6  | 58,0 |
| 016_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 54,6 | 51,2  | 45,1  | 55,1 |
| 016_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 55,8 | 52,4  | 46,3  | 56,3 |
| 016_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 56,6 | 53,2  | 47,1  | 57,1 |
| 017_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 53,9 | 50,5  | 44,4  | 54,4 |
| 017_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 54,9 | 51,5  | 45,3  | 55,3 |
| 017_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 55,6 | 52,1  | 46,0  | 56,0 |
| 018_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 54,2 | 50,8  | 44,6  | 54,6 |
| 018_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 55,1 | 51,6  | 45,5  | 55,5 |
| 018_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 55,8 | 52,4  | 46,3  | 56,3 |
| 019_A     | Wasserijcomplex | 1,50   | 54,0 | 50,6  | 44,4  | 54,4 |
| 019_B     | Wasserijcomplex | 4,50   | 54,9 | 51,4  | 45,3  | 55,3 |
| 019_C     | Wasserijcomplex | 7,50   | 55,6 | 52,1  | 46,0  | 56,0 |
| 020_A     |                 | 1,50   | 50,3 | 46,9  | 40,8  | 50,8 |
| 020_B     |                 | 4,50   | 51,3 | 47,9  | 41,8  | 51,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

### Cumulatief

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2027 met stil asfalt  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 020_C     |              | 7,50   | 51,8 | 48,4  | 42,3  | 52,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

