

Notitie

Datum:	7 juli 2015	Project:	Nieuwbouw twee woningen Hoog Soeren
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Apeldoorn
Ons kenmerk:	V072203aa.00001.mvb	Betreft:	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Versie:	01_001		

Inleiding

De nieuwbouw van de twee woningen wordt gerealiseerd aan Hoog Soeren 18 te Hoog Soeren (gemeente Apeldoorn). Op dit moment heeft de kavel een horecabestemming. Om woningbouw mogelijk te maken dient de bestemming van de kavel te worden gewijzigd in de bestemming 'wonen'. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In het kader hiervan dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege alle akoestisch relevante geluidbronnen in de omgeving.

Deze notitie doet kort verslag van de akoestische situatie ter plaatse van het plangebied.

Uitgangspunten

Bij het opstellen van het model is gebruikgemaakt van de digitale situatietekening (ontvangen per e-mail op 24 juni 2015) van de heer K. Remie van Ter Steege Bouw Vastgoed Apeldoorn B.V. te Apeldoorn. In bijlage I is de betreffende situatietekening opgenomen.

De woningen hebben een goothoogte van 3 meter en een maximale nokhoogte van 7 meter.

De verkeersgegevens van Hoog Soeren zijn verkregen van mevrouw J. Tol van de gemeente Apeldoorn. Hoog Soeren heeft een etmaalintensiteit van 700 mvt/etm. In tabel 1 is de verdeling over de uurintensiteiten en de verdeling over de motorvoertuigcategorieën gegeven.

Tabel 1

Dag-, avond- en nachtuurintensiteiten ten opzichte van de etmaalintensiteit en de verdelingen over de motorvoertuigcategorieën

Weg	Verdelingen [%]	Periode		
		Dag	Avond	Nacht
Weg1	Uurintensiteit	6,92	3,23	0,5
	Lichte motorvoertuigen	91,28	96,66	93,94
	Middelzware motorvoertuigen	5,29	2,45	4,15
	Zware motorvoertuigen	3,42	0,89	1,91

Wettelijk kader

In onderhavige situatie zijn geen 50 km/u wegen - wegen met een geluidzone volgens de Wet geluidhinder - in de directe omgeving van de planlocatie aanwezig. De Hoog Soeren is ter hoogte van de planlocatie een weg met een snelheidsregime van 30 km/u. Deze weg heeft niet te worden getoetst aan de grenswaarden die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder. Wel dient de geluidbelasting van deze weg in kaart te worden gebracht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Rekenresultaten geluidbelasting

De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110d Wet geluidhinder). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II overeenkomstig Geomilieu versie 2.62. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

Van de situatie is een driedimensionaal akoestisch rekenmodel opgesteld. Bij het modelleren is het van toepassing zijnde onderzoeksgebied in acht genomen. Met behulp van het rekenmodel is de toekomstige geluidbelasting - vanwege de 30 km/u-weg op de verschillende gevels en waarneemhoogten - van de twee woningen berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 51 dB (excl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder) op de voorgevel van de rechter woning en 49 dB op de voorgevel van de linker woning bedraagt. De geluidbelasting op de overige gevels is in alle gevallen lager dan 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder), wat overeenkomt met de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In bijlage II is de geluidbelasting gepresenteerd.

Conclusie

De geluidbelasting bedraagt alleen op de voorgevels van de woningen meer dan 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB. Dit betreft een geluidbelasting zonder het toepassen van de aftrek conform art. 110g uit de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder - waarbij zonder meer gebouwd mag worden - bedraagt 48 dB. Hierbij is de genoemde aftrek (5 dB) wel van toepassing.

Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat wanneer de aftrek wel wordt toegepast de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Oftewel, er is in onderhavige situatie sprake van een goede ruimtelijke ordening op het gebied van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer op de Hoog Soeren.

LBP|SIGHT BV



ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

Bijlagen: 2

Bijlage I Situatietekening



**Bijlage II Geluidbelasting Hoog Soeren excl. aftrek art. 110g
Wet geluidhinder**

