

*Akoestisch onderzoek en onderzoek
luchtkwaliteit bestemmingsplan
Molenstraat-Centrum - Sophialaan te
Apeldoorn*

Colofon

Datum

1 mei 2015

Inlichtingen bij:

Auteur

O. Cevaal-Douma

Telefoonnummer

055-5801705

Emailadres

o.cevaal@ovij.nl

Adresgegevens

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktpllein 1

7311 LG Apeldoorn

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Beoordelingskader	5
2.1	<i>Geluid.....</i>	5
2.2	<i>Luchtkwaliteit.....</i>	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	<i>Situatie</i>	7
3.2	<i>Modeltechnische invoergegevens.....</i>	8
4	Rekenresultaten en beoordeling	9
4.1	<i>Geluidsbelasting 2014 en 2025</i>	9
4.2	<i>Luchtkwaliteit.....</i>	10
5	Conclusie en aanbevelingen	11

BIJLAGEN

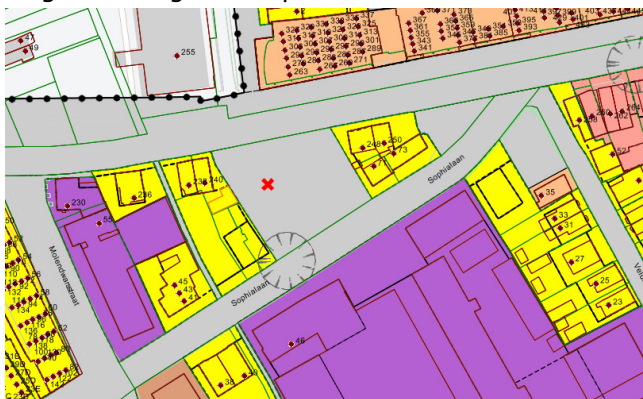
Bijlage 1 Invoergegevens geluid
Bijlage 2 Rekenresultaten geluid
Bijlage 3 NIBM-resultaten luchtkwaliteit

1 Inleiding

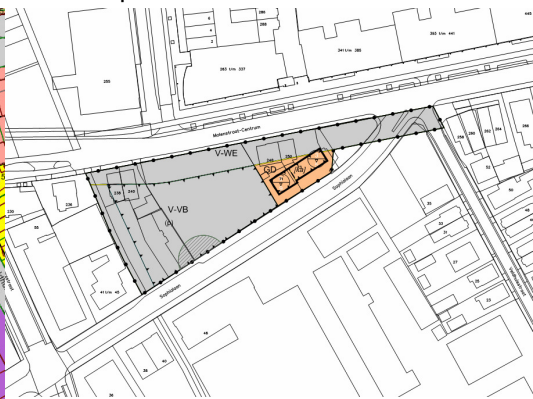
In opdracht van de gemeente Apeldoorn is door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel een akoestisch onderzoek en onderzoek naar het aspect luchtkwaliteit verricht in verband met de bestemmingsplanwijziging Molenstraat-Centrum - Sophialaan.

In het plan wordt de verbreding van de Molenstraat-Centrum mogelijk gemaakt. Tegelijkertijd verandert het snelheidsregime van 50 km/uur naar 30 km/uur. Daarnaast wordt de bestemming Verkeer – Verblijfsgebied gewijzigd waardoor er circa 5 extra parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Hiervoor wordt de bestemming Wonen van Molenstraat-Centrum 238-240 en 248-250 gewijzigd in Verkeer-Verblijfsgebied en Verkeer-Weg. Ook wordt de bestemming Wonen van het pand Sophialaan 71-73 gewijzigd in de bestemming Gemengd. In onderstaande figuur 1 is een met een uitsnede uit de plankaart de oude en nieuwe situatie weergegeven.

Figuur 1: Vigerende plankaart



Nieuwe plankaart



Doel van onderhavig onderzoek is de geluidseffecten en de effecten op de luchtkwaliteit in beeld te brengen en te beoordelen aan de hand van de wettelijke kaders waaronder de Wet milieubeheer (Wm) en een goede ruimtelijke ordening. Hierbij gaat het om de effecten op de bestaande woonomgeving van de gewijzigde ligging van de Molenstraat-Centrum en Sophialaan, de verkeersaantrekkende werking van de extra parkeerplaatsen en de verdwijning van de vier woningen.

Er is rekening gehouden met de ontwikkeling van Spoorstraat 29 waar recentelijk de vestiging van een hogeschool mogelijk is gemaakt (worst-case benadering).

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Situatietekening Molenstraat-Centrum (tussenfase 2015)_05032015.pdf;
- Ontwerp plankaart d.d. maart 2015;
- Verkeersgegevens 2014 en 2025;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR;
- NIBM-tool Infomil.

2 *Beoordelingskader*

2.1 Geluid

Algemeen

De Wgh (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het typeweg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De zonebreedte varieert van 200 tot 600 meter.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Bij ruimtelijke in- of aanpassingen binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de Lden-waarde in dB bepaald.

De Lden-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Voor 30 km/uur wegen geldt, net als voor extra verkeer op bestaande wegen zonder fysieke wijziging, geen wettelijke verplichting tot toetsing. Deze wegen dienen wel te worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Reconstructie van een weg in de zin van de Wgh

Voor geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van "reconstructie" van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de gezoneerde weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. Voor het toekomstige maatgevende jaar kan het tiende jaar na de wijziging worden aangehouden, tenzij aannemelijk kan worden gemaakt dat het maatgevende jaar eerder is.

Indien sprake is van een reconstructie moeten geluidreducerende maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zoveel mogelijk terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Daarbij wordt het eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen).

In situaties waarin de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige landschappelijke of financiële aard is ontheffing mogelijk mits de toename maximaal 5 dB bedraagt. Verder moet worden voldaan aan de maximaal

toelaatbare grenswaarde. In stedelijk gebied geldt 68 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh als maximaal toelaatbare grenswaarde.

Gevolgen in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In casu geldt voor de Sophialaan en de Molendwarsstraat al een snelheidsregime van 30 km/uur en zal ook de Molenstraat-Centrum een maximum snelheid van 30 km/uur krijgen. De Wet geluidhinder is zodoende niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient in analogie met voorgenoemde systematiek het effect van de wijziging van de 30 km/uur-wegen wel te worden beschouwd. Hierbij is de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer over de Molenstraat-Centrum, Sophialaan en Molendwarsstraat in 2014 vergeleken met de geluidsbelasting in 2025 (het maatgevende jaar). Het effect van de verkeersaantrekkende werking over de Sophialaan, Molenstraat-Centrum en de Molendwarsstraat als gevolg van de vijf extra parkeerplaatsen en het vervallen van de woonfuncties in het gebied is verwaarloosbaar.

2.2 Luchtkwaliteit

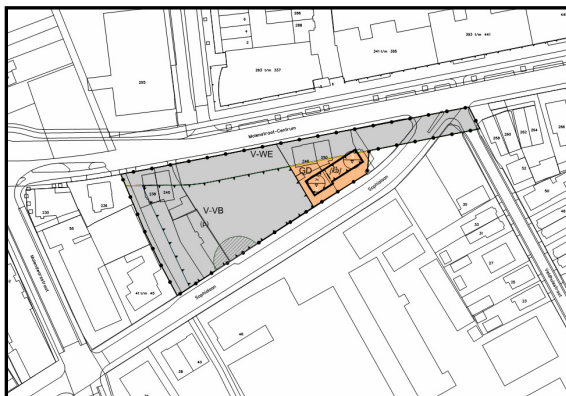
In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wm. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en NO₂ niet met meer dan 1,2 µg/m³ toenemen.

3 *Uitgangspunten*

3.1 Situatie

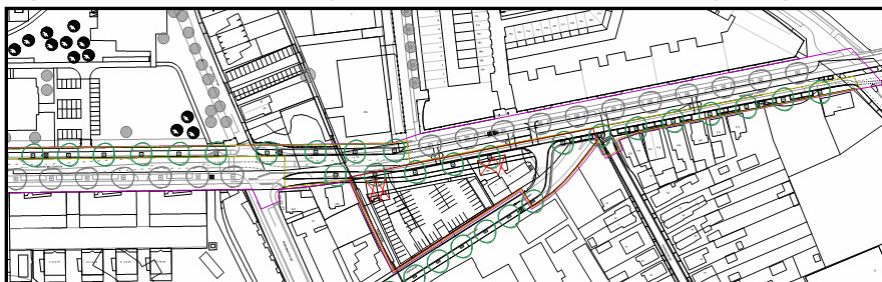
De planlocatie bestaat uit een parkeerterrein (verkeer – verblijfsgebied), de Molenstraat-Centrum/Sophialaan/Veldhuisstraat (verkeer – weg) en een bestaand gebouw Sophialaan 71-73 met een bestemming Gemengd. Hier zijn milieugevoelige functies niet uitgesloten. In figuur 2 is de plantekening weergegeven.

Figuur 2 Uitsnede plankaart



De invulling van het plangebied is weergegeven in figuur 3.

Figuur 3 Situatietekening Molenstraat-Centrum en omgeving



Het uit te breiden parkeerterrein wordt ontsloten via de Sophialaan. Dit is een éénrichtingsweg waarbij het verkeer vanuit de Molenstraat-Centrum naar de Molendwarsstraat rijdt. De ligging van de Molenstraat-Centrum en de aansluiting van de Sophialaan met de Molenstraat-Centrum zal fysiek worden gewijzigd. Voor het merendeel van de Molenstraat-Centrum geldt nu nog een maximum snelheid van 50 km/uur, maar met de fysieke wijziging zal overal de snelheid worden verlaagd naar 30 km/uur.

In het onderzoek wordt het onderzoeksgebied bepaald door de fysieke wijzigingen en geldt voor de afbakening in de lengterichting van de Molenstraat-Centrum het einde van de wijziging + 1/3 zonebreedte. Voor de breedterichting is de eerstelijns bebouwing langs de Molenstraat-Centrum aangehouden. Het onderzoeksgebied komt daarmee overeen met figuur 3.

3.2 Modeltechnische invoergegevens

Rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van de wegen is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module VL2012 van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het verkeer over de Molenstraat-Centrum, de Sophialaan en de Molendwarsstraat in 2014 (voor uitvoering van het plan) en 2025 (maatgevend jaar na uitvoering van het plan en einde planperiode).

In het driedimensionale rekenmodel wordt naast de geluidemissie van de wegen, met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afscherming, afstandsreductie, bodem- en luchtdemping. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met bodemfactor 1.0.

Broninvoer

De verkeersgegevens van de wegen voor 2014 en 2025 zijn afkomstig van de gemeente Apeldoorn. Het wegdek van de relevante wegen bestaat uit fijn asfalt beton (DAB). De snelheid op de Molenstraat-Centrum bestaat nu grotendeels uit maximaal 50 km/uur. De snelheid van de Sophialaan en de Molendwarsstraat bedraagt 30 km/uur. Voor 2025 is voor alle onderzochte wegen uitgegaan van 30 km/uur.

Overige invoergegevens

In het rekenmodel zijn ontvangerpunten gemodelleerd op de meest relevante woningen/geluidgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied. Hierbij zijn beoordelingshoogtes aangehouden van 1,5, 4,5 en 7,5 meter (maatgevende hoogtes bij hoogbouw).

Verder is in het model rekening gehouden met afschermende en reflecterende bebouwing. Een groot deel van het onderzoeksgebied (de wegen, het parkeerterrein enz) is in het rekenmodel gemodelleerd als akoestisch hard (reflecterend, $B_f=0$). Voor de gebieden buiten de gemodelleerde (harde) bodemgebieden is een bodemfactor aangehouden van 0,5 (half hard/half zacht).

In bijlage 1 zijn de voorgenoemde invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4 Rekenresultaten en beoordeling

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de geluidsbelastingen bij de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen (woningen) berekend. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

4.1 Geluidsbelasting 2014 en 2025

In tabel 4.1 is de geluidsbelasting op de maatgevende geluidgevoelige objecten weergegeven in 2014 (1 jaar voor de aanpassingen van de wegen) en 2025. De berekeningsresultaten op alle rekenpunten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting vanwege Molenstraat-Centrum

Tabel 4.1 Geluidsbelasting vanwege Molenstraat-Centrum									
Punt	Adres/locatie	Geluidsbelasting							
		[Letmaal in dB(A)]							
		Lden -2014				Lden-2025			
		A	B	C	A+B+C	A	B	C	A+B+C
001	Molenstraat-Centrum 263-337	68	42	40	68	65	42	41	65
008	Sophialaan 73	65	47	<40	65	63	50	<40	63
014	Sophialaan 62	61	50	<40	62	58	49	<40	58
019	Molenstraat-Centrum 239	71	<40	48	71	70	<40	49	70
021	Molenstraat-Centrum 128-170	70	<40	<40	70	70	<40	<40	70
A = Molenstraat-Centrum B = Sophialaan C = Molendwarsstraat									

Uit tabel 4.1 en bijlage 2 blijkt dat de fysieke wijziging van de Molenstraat-Centrum en het plan (inclusief de verlaging van de maximum snelheid) op meerdere woningen leidt tot een significante verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Op andere woningen is er geen verschil berekend.

Maatregelen aan de bron (stillere wegverharding) of in de overdracht (scherm) voor een verdere reductie zijn niet mogelijk. Het gebruik van de weg door middelzwaar- en zwaar verkeer (bussen en vrachtwagens) en het aantal kruispunten waardoor het verkeer moet optrekken en afremmen maken dat stil asfalt binnen afzienbare tijd weer zou moeten worden vervangen met alle financiële en verkeerskundige gevolgen van dien. Afscherming is gelet op de ligging van de weg ten opzichte van de bebouwing stedenbouwkundig niet wenselijk/haalbaar.

4.2 Luchtkwaliteit

De resultaten van de berekeningen voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van het plangebied zijn middels de NIBM-tool in beeld gebracht. Zowel voor de Spoorstraat, als de Molendwarsstraat zijn de effecten inzichtelijk gemaakt. Zie bijlage 4 voor de resultaten hiervan. De toename van de concentratie NO_2 vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan (en de ontwikkeling Saxion) op Sophialaan en Molendwarsstraat bedraagt $0,02 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De toename van de concentratie PM_{10} bedraagt $0,00 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De grens voor de niet in betekenende mate bijdrage ligt op $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De toename van de concentraties NO_2 en PM_{10} vanwege de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van de beoogde ontwikkelingen blijft daarmee onder de grenswaarde. Dit betekent dat er sprake is van een niet in betekende mate bijdrage.

5 *Conclusie en aanbevelingen*

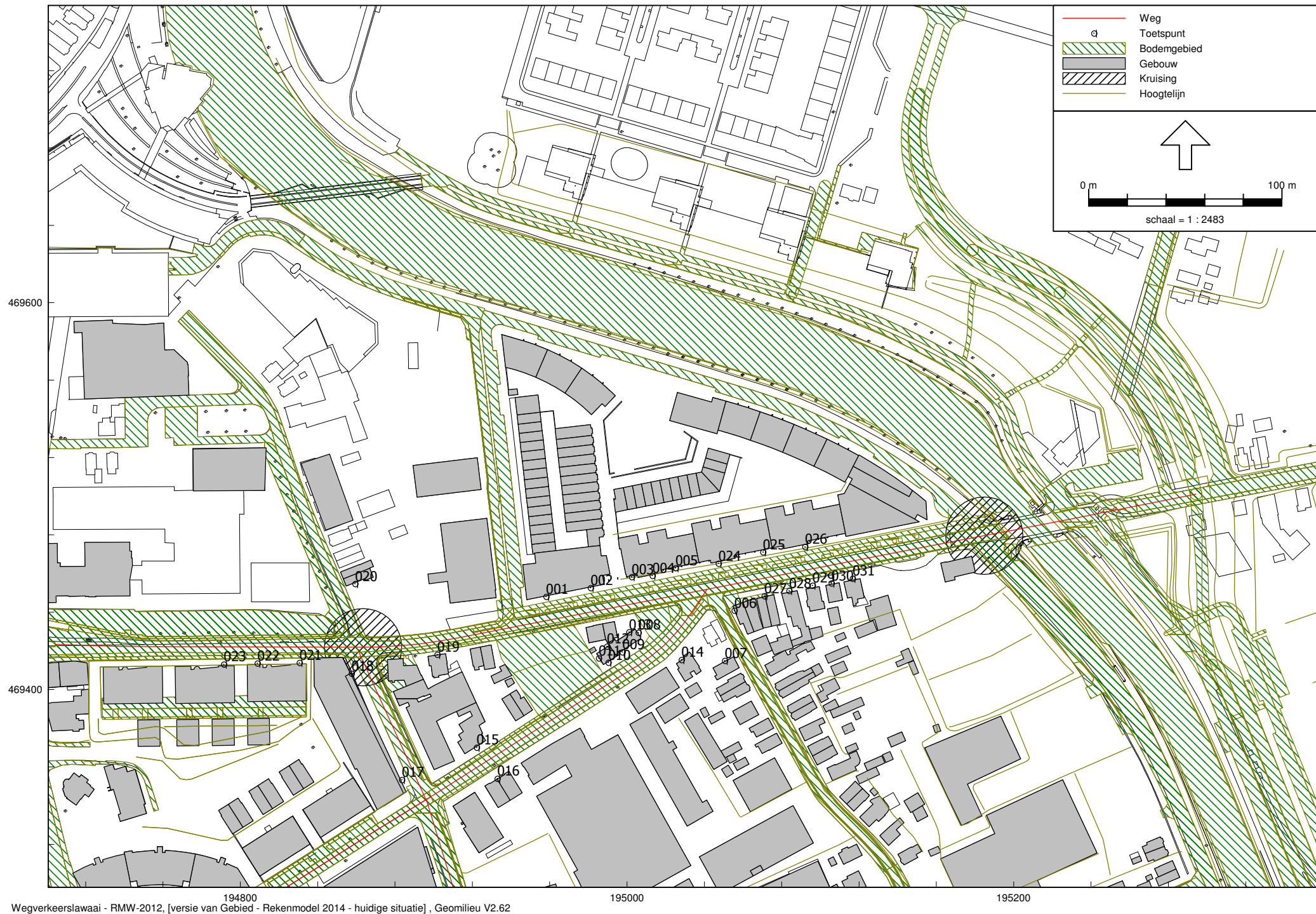
In opdracht van de gemeente Apeldoorn is door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel een akoestisch onderzoek en onderzoek naar het aspect luchtkwaliteit verricht in verband met de bestemmingsplanwijziging Molenstraat-Centrum - Sophialaan.

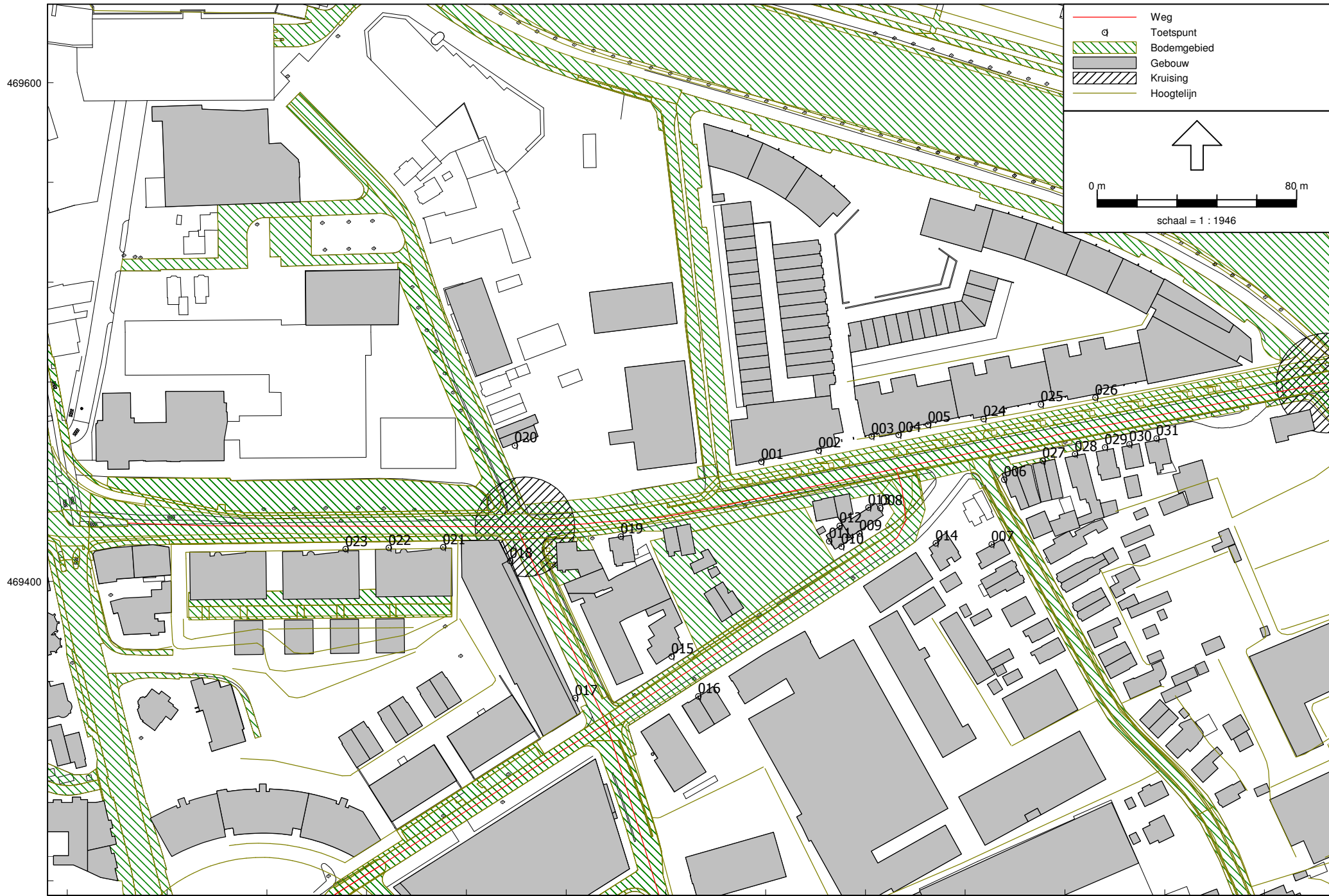
Doel van onderhavig onderzoek is de geluidseffecten en de effecten op de luchtkwaliteit in beeld te brengen en te beoordelen aan de hand van de wettelijke kaders waaronder de Wet milieubeheer (Wm) en een goede ruimtelijke ordening.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de wijziging van de Molenstraat-Centrum en het plan deels leiden tot verbetering van de geluidkwaliteit. Voor een deel van de woningen in de omgeving is er geen verschil berekend. Ook de luchtkwaliteit verslechtert niet significant of in betekenende mate. De verkeerstoename is nihil en de verschuiving van de wegas is gunstig voor de woningen aan de overkant. Vooral de verlaging van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/uur heeft een positief akoestisch effect.

BIJLAGE

Bijlage 1 Invoergegevens





Invoergegevens Wegen 2014

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Wegen 2014

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
	50	50	50	10400,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	11,00	11,00	11,00	--
	50	50	50	10400,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	11,00	11,00	11,00	--
	50	50	50	10400,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	11,00	11,00	11,00	--
	50	50	50	9150,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	11,00	11,00	11,00	--
	50	50	50	9150,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	11,00	11,00	11,00	--
	50	50	50	9800,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	--	11,00	11,00	11,00	--
	50	50	50	9800,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	75,00	75,00	75,00	--	22,00	22,00	22,00	--
	30	30	50	9800,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	75,00	75,00	75,00	--	22,00	22,00	22,00	--
	30	30	30	2700,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	--	68,00	68,00	68,00	--
	30	30	30	3200,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	--	68,00	68,00	68,00	--
	30	30	30	500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
	30	30	30	500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
	30	30	30	860,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
	30	30	30	860,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
	30	30	30	860,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
	30	30	30	500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
	30	30	30	500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--

Invoergegevens

Wegen 2014

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4
	7,00	7,00	7,00	--
	7,00	7,00	7,00	--
	7,00	7,00	7,00	--
	7,00	7,00	7,00	--
	7,00	7,00	7,00	--
	7,00	7,00	7,00	--
	3,00	3,00	3,00	--
	3,00	3,00	3,00	--
	1,00	1,00	1,00	--
	1,00	1,00	1,00	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--

Invoergegevens

Wegen 2025

Model: Rekenmodel 2025 - toekomstige situatie met plan Molenstraat-Centrum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Wegen 2025

Model: Rekenmodel 2025 - toekomstige situatie met plan Molenstraat-Centrum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
	30	30	50	11400,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	--	10,00	10,00	10,00	--
	30	30	50	11400,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	--	10,00	10,00	10,00	--
	30	30	50	11400,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	--	10,00	10,00	10,00	--
	30	30	50	9500,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	--	10,00	10,00	10,00	--
	30	30	50	10200,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	75,00	75,00	75,00	--	22,00	22,00	22,00	--
	30	30	50	10200,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	75,00	75,00	75,00	--	22,00	22,00	22,00	--
	30	30	50	9500,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	--	10,00	10,00	10,00	--
	30	30	30	550,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
	30	30	30	1000,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
	30	30	30	1000,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
	30	30	30	500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
	30	30	30	550,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
	30	30	30	4200,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	--	47,00	47,00	47,00	--
	30	30	30	4200,00	6,30	4,30	0,90	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	--	47,00	47,00	47,00	--

Invoergegevens

Wegen 2025

Model: Rekenmodel 2025 - toekomstige situatie met plan Molenstraat-Centrum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
	6,00	6,00	6,00	--
	6,00	6,00	6,00	--
	6,00	6,00	6,00	--
	6,00	6,00	6,00	--
	3,00	3,00	3,00	--
	3,00	3,00	3,00	--
	3,00	3,00	3,00	--
	6,00	6,00	6,00	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	1,00	1,00	1,00	--
	1,00	1,00	1,00	--

Invoergegevens

Beoordelingspunten

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woningen	15,22	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Woningen	15,24	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Woningen	15,22	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Woningen	15,19	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Woningen	15,22	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Woningen	14,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Woningen	15,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Gemengde bestemming	15,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Gemengde functie	15,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Gemengde functie	15,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Gemengde functie	15,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Gemengde functie	15,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Gemengde functie	15,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Woningen	14,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Woningen	15,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Woningen	15,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Woningen	15,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Woningen	15,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Woningen	15,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Woningen	15,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Woningen	14,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Woningen	14,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Woningen	14,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Woningen	15,16	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Woningen	15,18	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Woningen	15,11	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Woningen	14,84	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Woningen	14,83	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Woningen	14,83	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Woningen	14,82	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Woningen	14,81	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Bebouwing

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	02001000000001930	8,00	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001931	18,00	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001932	10,27	15,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001933	10,37	15,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001934	10,56	15,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001935	9,32	14,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001936	12,45	14,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001966	18,00	14,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001967	18,00	14,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001968	18,00	14,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001969	18,00	15,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001970	18,00	14,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001971	18,00	15,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001972	18,00	15,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001973	18,00	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001977	18,00	16,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000001978	18,00	15,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009058	6,43	15,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009059	3,70	15,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009045	5,95	14,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009046	2,76	14,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009047	7,12	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009050	3,29	15,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009053	7,50	15,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009054	8,57	15,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009055	4,50	15,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009056	7,01	15,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009060	3,94	15,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009061	6,85	14,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009063	8,52	14,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009064	4,27	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009065	4,81	15,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009066	6,72	15,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009067	7,70	14,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009068	3,22	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009069	7,72	14,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009070	4,00	15,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009071	8,70	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009072	4,62	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009074	1,67	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009075	7,73	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009076	3,53	15,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009078	8,69	15,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009080	7,17	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009082	9,44	14,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009083	8,80	14,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009084	9,65	14,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009085	7,07	14,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009086	3,70	15,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009088	2,50	14,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009089	6,95	15,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009090	6,80	15,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009091	0,22	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009092	2,97	14,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009094	10,02	14,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009095	3,87	14,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009096	9,76	14,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009098	9,42	15,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009099	4,37	15,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009100	3,86	14,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009101	10,07	15,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009102	2,62	15,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000009103	8,74	14,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	02001000000078147	8,00	15,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bebouwing

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Bebouwing

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
0200100000078148		8,00	15,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078149		8,00	15,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078150		8,00	15,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078151		8,00	15,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078152		8,00	14,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078153		8,00	15,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078154		8,00	14,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078155		8,00	14,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078156		8,00	14,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078157		8,00	14,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078158		8,00	14,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078159		8,00	14,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078160		8,00	14,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000078161		8,00	14,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000085034		7,57	14,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000085456		8,00	15,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000085457		8,00	15,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000086071		6,84	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000086271		7,12	14,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000086507		8,06	15,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000086508		15,90	15,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000086509		7,87	15,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000086511		8,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000086512		8,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000086516		13,77	15,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000086517		13,45	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122689		8,82	15,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122690		24,16	15,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122691		15,00	15,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122812		8,99	14,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122813		8,52	14,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122805		5,95	15,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122806		7,93	15,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122807		8,25	15,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122808		11,05	15,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122809		14,77	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122811		11,03	14,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122814		8,85	14,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122816		18,00	15,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122817		18,00	15,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122819		18,00	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000122820		8,00	14,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000514705		9,14	15,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000514706		8,75	15,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000514707		9,12	15,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000514708		5,75	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000514709		6,35	14,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000514710		7,00	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000514711		7,87	14,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000514712		8,47	14,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000532296		7,02	14,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000532297		6,61	14,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000532298		7,32	15,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000532299		6,45	14,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000532300		7,04	14,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000532301		7,07	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000532302		6,75	14,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000532303		6,73	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000532304		6,16	14,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000532305		10,34	14,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000532306		6,19	14,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000537290		8,00	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000537288		8,00	16,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
0200100000537292		8,00	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bebouwing

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Bebouwing

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0200100000537293	9,07	15,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537596	6,99	14,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537597	9,94	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537598	9,54	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537599	8,87	14,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537600	8,59	14,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537601	8,08	14,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537602	7,44	14,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537771	8,00	15,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537772	8,00	15,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537773	8,00	15,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537774	8,00	15,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537775	8,00	15,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537776	8,00	15,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537777	8,00	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537778	8,00	15,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537779	8,00	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537780	8,00	15,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537781	8,00	15,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537782	8,00	15,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537783	8,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537784	8,00	15,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537785	8,00	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537786	8,00	15,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537787	8,00	15,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537788	8,00	15,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537789	8,00	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537790	8,00	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537791	8,00	15,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537792	8,00	15,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537793	8,00	15,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537794	8,00	15,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537795	8,00	15,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000700431	8,00	15,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000700432	10,73	14,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000700434	9,93	15,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000700509	20,00	15,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000710828	7,24	15,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000710917	7,62	14,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000711066	9,32	14,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000713342	6,62	15,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000714091	17,05	16,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000800677	9,50	15,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000800678	10,06	15,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000800688	9,48	15,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000800689	10,42	15,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000800690	7,72	14,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000800691	10,30	14,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000800692	11,01	14,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801009	7,15	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801498	4,42	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801592	18,00	15,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801742	0,43	15,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801834	18,00	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801840	18,00	15,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000910189	5,30	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000911414	2,15	14,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000911481	5,02	15,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000914665	10,20	15,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000914666	8,51	15,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000914667	2,97	14,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000914723	8,35	15,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000914724	0,86	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000914725	2,47	15,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bebouwing

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Bebouwing

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0200100000914810	5,87	15,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000914811	2,67	15,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000915583	2,25	14,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000915584	4,65	14,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000917934	3,10	15,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000917935	2,50	15,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000918007	18,20	15,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000918078	8,41	15,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000918819	3,22	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000918820	4,57	14,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000919284	12,85	14,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000919285	12,22	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000921214	4,75	15,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000921277	5,26	14,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000921278	4,32	15,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000921279	6,20	14,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000921380	0,22	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000922052	3,48	15,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000922053	4,60	14,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000922506	7,67	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000924385	3,00	14,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000924386	2,93	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000924487	2,73	15,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000925269	4,17	14,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000925270	5,88	14,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000927574	7,12	14,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000927575	4,35	14,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000927576	3,61	14,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000927646	5,14	14,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000927647	5,00	14,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000927648	4,42	14,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000927695	0,37	14,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000927725	3,80	15,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000927789	2,27	15,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000928450	4,35	14,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000928451	3,12	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000930763	8,00	15,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000930764	2,32	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000930765	6,50	14,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000930833	3,67	14,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000930919	4,37	15,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000930973	2,50	15,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000931614	3,63	14,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000931615	4,32	14,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000933969	8,44	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000934042	1,92	15,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000936022	2,50	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000936317	13,67	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000939049	2,47	15,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000939526	3,32	14,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000950380	8,00	15,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000960958	9,08	14,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000961695	15,57	15,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000001232	13,10	15,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000001930	18,00	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000001977	18,00	16,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000001978	18,00	15,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000085243	29,82	16,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000086510	8,00	15,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000086513	8,00	14,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000086543	15,62	16,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000086544	8,00	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000086545	18,00	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000086550	11,38	16,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bebouwing

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Bebouwing

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0200100000086551	11,55	16,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000086552	8,77	16,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000122800	13,65	16,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000122801	11,95	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000122802	18,00	13,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000122803	18,00	14,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000122804	18,00	14,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537291	8,00	15,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537289	8,00	15,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537287	8,00	15,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000537820	11,81	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000711166	19,75	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801010	11,62	16,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801011	15,07	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801012	15,66	15,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801043	9,05	16,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801044	5,74	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801770	8,00	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801856	18,00	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801888	13,80	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000801889	12,60	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000924359	15,82	16,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000936022	2,50	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000936023	2,50	17,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000936024	2,50	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	0200100000962138	20,85	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaande en blijvende bebouwing	6,00	15,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw		6,00	15,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
studenten		6,00	15,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bebouwing

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Kruispunten

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
	27494	2/3
	27500	2/3
	26396	2/3
	26398	2/3
	27010	2/3

Invoergegevens

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Waterobject	0,00
	Waterobject	0,00
	Waterobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00

Invoergegevens

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00

Invoergegevens

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00

Invoergegevens

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00

Invoergegevens

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Harde bodemgebieden

Model: Rekenmodel 2014 - huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 2 Rekenresultaten geluid

Rekenresultaten Molenstraat Centrum

waarde = 2025 en referentie = 2014

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\Nettenfabriek\Ondergrondmodel\
 Model Voorgrond: Rekenmodel 2025 - toekomstige situatie met plan Molenstraat-Centrum
 Model Achtergrond: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
 Groep: Waarde=Molenstraat-Centrum / Referentie=Molenstraat-Centrum
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_B	Woningen	4,50	65	68	-3
001_C	Woningen	7,50	64	67	-3
002_B	Woningen	4,50	65	68	-3
002_C	Woningen	7,50	65	67	-3
003_B	Woningen	4,50	64	67	-3
003_C	Woningen	7,50	64	67	-3
004_B	Woningen	4,50	65	68	-3
004_C	Woningen	7,50	65	67	-3
005_B	Woningen	4,50	65	67	-2
005_C	Woningen	7,50	64	67	-2
006_A	Woningen	1,50	62	64	-2
006_B	Woningen	4,50	62	65	-2
007_A	Woningen	1,50	57	60	-3
007_B	Woningen	4,50	59	61	-3
007_C	Woningen	7,50	59	62	-3
008_A	Gemengde bestemming	1,50	63	65	-2
008_B	Gemengde bestemming	4,50	63	65	-2
009_A	Gemengde functie	1,50	51	54	-3
009_B	Gemengde functie	4,50	53	56	-3
010_A	Gemengde functie	1,50	50	52	-3
010_B	Gemengde functie	4,50	51	54	-3
011_A	Gemengde functie	1,50	55	57	-2
011_B	Gemengde functie	4,50	58	60	-2
012_A	Gemengde functie	1,50	53	54	-1
012_B	Gemengde functie	4,50	54	55	-1
013_A	Gemengde functie	1,50	64	66	-2
013_B	Gemengde functie	4,50	64	66	-2
014_A	Woningen	1,50	57	60	-3
014_B	Woningen	4,50	58	61	-3
014_C	Woningen	7,50	59	62	-3
015_A	Woningen	1,50	45	48	-2
015_B	Woningen	4,50	46	48	-2
015_C	Woningen	7,50	47	49	-2
016_A	Woningen	1,50	46	48	-2
016_B	Woningen	4,50	46	48	-2
016_C	Woningen	7,50	47	49	-2
017_A	Woningen	1,50	47	49	-2
017_B	Woningen	4,50	49	50	-1
017_C	Woningen	7,50	50	51	-1
018_A	Woningen	1,50	65	66	-1
018_B	Woningen	4,50	65	66	-1
018_C	Woningen	7,50	65	65	-1
019_A	Woningen	1,50	70	71	0
019_B	Woningen	4,50	70	71	-1
019_C	Woningen	7,50	69	70	-1
020_A	Woningen	1,50	61	62	-1
020_B	Woningen	4,50	63	63	-1
020_C	Woningen	7,50	63	64	-1
021_A	Woningen	1,50	70	70	0
021_B	Woningen	4,50	70	70	0
021_C	Woningen	7,50	69	70	0
022_A	Woningen	1,50	69	70	0
022_B	Woningen	4,50	70	70	0
022_C	Woningen	7,50	69	69	0
023_A	Woningen	1,50	68	69	-1
023_B	Woningen	4,50	69	70	-1
023_C	Woningen	7,50	68	69	-1
024_B	Woningen	4,50	66	68	-3
024_C	Woningen	7,50	65	68	-3
025_B	Woningen	4,50	65	67	-2

Rekenresultaten Molenstraat Centrum

waarde = 2025 en referentie = 2014

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\Nettenfabriek\Ondergrondmodel\
Model Voorgrond: Rekenmodel 2025 - toekomstige situatie met plan Molenstraat-Centrum
Model Achtergrond: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: Waarde=Molenstraat-Centrum / Referentie=Molenstraat-Centrum
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
025_C	Woningen	7,50	65	67	-2
026_B	Woningen	4,50	66	69	-2
026_C	Woningen	7,50	66	68	-2
027_B	Woningen	4,50	67	70	-2
027_C	Woningen	7,50	67	69	-2
028_B	Woningen	4,50	67	70	-3
028_C	Woningen	7,50	67	69	-2
029_B	Woningen	4,50	67	70	-2
029_C	Woningen	7,50	67	69	-2
030_B	Woningen	4,50	67	69	-2
030_C	Woningen	7,50	67	69	-2
031_B	Woningen	4,50	67	70	-2
031_C	Woningen	7,50	67	69	-2

Rekenresultaten Sophialaan

waarde = 2025 en referentie = 2014

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\Nettenfabriek\Ondergrondmodel\
 Model Voorgrond: Rekenmodel 2025 - toekomstige situatie met plan Molenstraat-Centrum
 Model Achtergrond: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
 Groep: Waarde=Sophialaan / Referentie=Sophialaan
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_B	Woningen	4,50	42	41	1
001_C	Woningen	7,50	42	42	1
002_B	Woningen	4,50	41	40	1
002_C	Woningen	7,50	42	41	1
003_B	Woningen	4,50	44	43	1
003_C	Woningen	7,50	44	43	1
004_B	Woningen	4,50	45	44	1
004_C	Woningen	7,50	45	44	1
005_B	Woningen	4,50	43	45	-2
005_C	Woningen	7,50	43	45	-2
006_A	Woningen	1,50	41	46	-5
006_B	Woningen	4,50	42	46	-4
007_A	Woningen	1,50	37	42	-5
007_B	Woningen	4,50	39	43	-4
007_C	Woningen	7,50	39	43	-4
008_A	Gemengde bestemming	1,50	50	47	3
008_B	Gemengde bestemming	4,50	50	47	3
009_A	Gemengde functie	1,50	52	51	1
009_B	Gemengde functie	4,50	52	51	1
010_A	Gemengde functie	1,50	52	51	1
010_B	Gemengde functie	4,50	52	52	1
011_A	Gemengde functie	1,50	48	47	1
011_B	Gemengde functie	4,50	47	47	1
012_A	Gemengde functie	1,50	34	33	1
012_B	Gemengde functie	4,50	38	37	1
013_A	Gemengde functie	1,50	43	35	8
013_B	Gemengde functie	4,50	43	37	6
014_A	Woningen	1,50	49	50	-1
014_B	Woningen	4,50	49	50	-1
014_C	Woningen	7,50	49	50	-1
015_A	Woningen	1,50	52	52	1
015_B	Woningen	4,50	52	52	1
015_C	Woningen	7,50	52	51	0
016_A	Woningen	1,50	51	51	1
016_B	Woningen	4,50	51	51	0
016_C	Woningen	7,50	51	50	0
017_A	Woningen	1,50	46	46	0
017_B	Woningen	4,50	46	47	0
017_C	Woningen	7,50	46	46	0
018_A	Woningen	1,50	31	32	-1
018_B	Woningen	4,50	32	33	-1
018_C	Woningen	7,50	33	34	-1
019_A	Woningen	1,50	30	29	0
019_B	Woningen	4,50	31	30	1
019_C	Woningen	7,50	32	31	1
020_A	Woningen	1,50	30	29	1
020_B	Woningen	4,50	30	29	0
020_C	Woningen	7,50	31	30	0
021_A	Woningen	1,50	17	16	1
021_B	Woningen	4,50	19	18	1
021_C	Woningen	7,50	19	18	1
022_A	Woningen	1,50	18	18	0
022_B	Woningen	4,50	18	18	0
022_C	Woningen	7,50	17	17	0
023_A	Woningen	1,50	17	17	0
023_B	Woningen	4,50	17	17	0
023_C	Woningen	7,50	17	17	0
024_B	Woningen	4,50	41	45	-4
024_C	Woningen	7,50	41	45	-3
025_B	Woningen	4,50	39	42	-3

Rekenresultaten Sophialaan

waarde = 2025 en referentie = 2014

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\Nettenfabriek\Ondergrondmodel\
Model Voorgrond: Rekenmodel 2025 - toekomstige situatie met plan Molenstraat-Centrum
Model Achtergrond: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: Waarde=Sophialaan / Referentie=Sophialaan
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
025_C	Woningen	7,50	40	42	-2
026_B	Woningen	4,50	35	37	-2
026_C	Woningen	7,50	36	38	-2
027_B	Woningen	4,50	35	40	-5
027_C	Woningen	7,50	35	40	-5
028_B	Woningen	4,50	33	37	-4
028_C	Woningen	7,50	34	38	-3
029_B	Woningen	4,50	31	34	-3
029_C	Woningen	7,50	32	34	-2
030_B	Woningen	4,50	30	32	-2
030_C	Woningen	7,50	31	33	-2
031_B	Woningen	4,50	29	31	-3
031_C	Woningen	7,50	30	32	-3

Rekenresultaten Molendwarsstraat

waarde = 2025 en referentie = 2014

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\Nettenfabriek\Ondergrondmodel\
 Model Voorgrond: Rekenmodel 2025 - toekomstige situatie met plan Molenstraat-Centrum
 Model Achtergrond: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
 Groep: Waarde=Molendwarsstraat / Referentie=Molendwarsstraat
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_B	Woningen	4,50	41	40	1
001_C	Woningen	7,50	42	41	1
002_B	Woningen	4,50	38	37	1
002_C	Woningen	7,50	39	38	1
003_B	Woningen	4,50	37	37	1
003_C	Woningen	7,50	38	37	1
004_B	Woningen	4,50	35	34	1
004_C	Woningen	7,50	35	35	1
005_B	Woningen	4,50	30	29	1
005_C	Woningen	7,50	31	30	0
006_A	Woningen	1,50	35	35	0
006_B	Woningen	4,50	35	35	0
007_A	Woningen	1,50	27	27	1
007_B	Woningen	4,50	28	28	0
007_C	Woningen	7,50	32	32	0
008_A	Gemengde bestemming	1,50	32	32	0
008_B	Gemengde bestemming	4,50	32	32	0
009_A	Gemengde functie	1,50	39	39	0
009_B	Gemengde functie	4,50	39	39	0
010_A	Gemengde functie	1,50	40	40	0
010_B	Gemengde functie	4,50	41	40	0
011_A	Gemengde functie	1,50	40	39	1
011_B	Gemengde functie	4,50	41	40	1
012_A	Gemengde functie	1,50	33	32	1
012_B	Gemengde functie	4,50	34	33	0
013_A	Gemengde functie	1,50	27	26	1
013_B	Gemengde functie	4,50	28	27	1
014_A	Woningen	1,50	37	36	1
014_B	Woningen	4,50	36	36	1
014_C	Woningen	7,50	38	37	1
015_A	Woningen	1,50	53	52	0
015_B	Woningen	4,50	54	54	0
015_C	Woningen	7,50	55	54	0
016_A	Woningen	1,50	53	52	0
016_B	Woningen	4,50	55	54	0
016_C	Woningen	7,50	55	54	0
017_A	Woningen	1,50	68	67	1
017_B	Woningen	4,50	67	67	1
017_C	Woningen	7,50	67	66	1
018_A	Woningen	1,50	67	66	1
018_B	Woningen	4,50	67	66	1
018_C	Woningen	7,50	66	65	1
019_A	Woningen	1,50	47	46	1
019_B	Woningen	4,50	49	48	1
019_C	Woningen	7,50	49	48	1
020_A	Woningen	1,50	54	53	1
020_B	Woningen	4,50	55	55	1
020_C	Woningen	7,50	56	55	1
021_A	Woningen	1,50	24	23	1
021_B	Woningen	4,50	26	25	1
021_C	Woningen	7,50	26	25	1
022_A	Woningen	1,50	38	37	1
022_B	Woningen	4,50	40	40	1
022_C	Woningen	7,50	41	40	1
023_A	Woningen	1,50	34	34	1
023_B	Woningen	4,50	37	36	1
023_C	Woningen	7,50	38	37	1
024_B	Woningen	4,50	35	34	1
024_C	Woningen	7,50	35	35	1
025_B	Woningen	4,50	35	35	0

Rekenresultaten Molendwarsstraat

waarde = 2025 en referentie = 2014

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\Nettenfabriek\Ondergrondmodel\
Model Voorgrond: Rekenmodel 2025 - toekomstige situatie met plan Molenstraat-Centrum
Model Achtergrond: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
Groep: Waarde=Molendwarsstraat / Referentie=Molendwarsstraat
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
025_C	Woningen	7,50	35	35	0
026_B	Woningen	4,50	35	35	0
026_C	Woningen	7,50	35	35	0
027_B	Woningen	4,50	28	27	1
027_C	Woningen	7,50	28	28	1
028_B	Woningen	4,50	27	26	1
028_C	Woningen	7,50	27	27	0
029_B	Woningen	4,50	31	30	1
029_C	Woningen	7,50	31	30	1
030_B	Woningen	4,50	32	31	1
030_C	Woningen	7,50	32	31	1
031_B	Woningen	4,50	30	29	0
031_C	Woningen	7,50	29	29	0

Rekenresultaten Cumulatief

waarde = 2025 en referentie = 2014

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\Nettenfabriek\Ondergrondmodel\
 Model Voorgrond: Rekenmodel 2025 - toekomstige situatie met plan Molenstraat-Centrum
 Model Achtergrond: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_B	Woningen	4,50	65	68	-3
001_C	Woningen	7,50	64	67	-3
002_B	Woningen	4,50	65	68	-3
002_C	Woningen	7,50	65	67	-3
003_B	Woningen	4,50	64	67	-3
003_C	Woningen	7,50	64	67	-3
004_B	Woningen	4,50	65	68	-3
004_C	Woningen	7,50	65	67	-3
005_B	Woningen	4,50	65	67	-2
005_C	Woningen	7,50	64	67	-2
006_A	Woningen	1,50	62	64	-2
006_B	Woningen	4,50	62	65	-2
007_A	Woningen	1,50	57	60	-3
007_B	Woningen	4,50	59	61	-3
007_C	Woningen	7,50	59	62	-3
008_A	Gemengde bestemming	1,50	63	65	-2
008_B	Gemengde bestemming	4,50	63	65	-2
009_A	Gemengde functie	1,50	55	56	-1
009_B	Gemengde functie	4,50	56	57	-2
010_A	Gemengde functie	1,50	54	55	-1
010_B	Gemengde functie	4,50	55	56	-1
011_A	Gemengde functie	1,50	56	57	-2
011_B	Gemengde functie	4,50	59	60	-2
012_A	Gemengde functie	1,50	53	54	-1
012_B	Gemengde functie	4,50	55	56	-1
013_A	Gemengde functie	1,50	64	66	-2
013_B	Gemengde functie	4,50	64	66	-2
014_A	Woningen	1,50	58	60	-3
014_B	Woningen	4,50	59	62	-3
014_C	Woningen	7,50	59	62	-3
015_A	Woningen	1,50	56	56	0
015_B	Woningen	4,50	57	57	0
015_C	Woningen	7,50	57	57	0
016_A	Woningen	1,50	56	55	0
016_B	Woningen	4,50	57	57	0
016_C	Woningen	7,50	57	57	0
017_A	Woningen	1,50	68	67	1
017_B	Woningen	4,50	67	67	1
017_C	Woningen	7,50	67	66	1
018_A	Woningen	1,50	69	69	0
018_B	Woningen	4,50	69	69	0
018_C	Woningen	7,50	68	68	0
019_A	Woningen	1,50	71	71	0
019_B	Woningen	4,50	70	71	-1
019_C	Woningen	7,50	69	70	-1
020_A	Woningen	1,50	62	62	0
020_B	Woningen	4,50	64	64	0
020_C	Woningen	7,50	64	64	0
021_A	Woningen	1,50	70	70	0
021_B	Woningen	4,50	70	70	0
021_C	Woningen	7,50	69	70	0
022_A	Woningen	1,50	69	70	0
022_B	Woningen	4,50	70	70	0
022_C	Woningen	7,50	69	69	0
023_A	Woningen	1,50	68	69	-1
023_B	Woningen	4,50	69	70	-1
023_C	Woningen	7,50	68	69	-1
024_B	Woningen	4,50	66	68	-3
024_C	Woningen	7,50	65	68	-3
025_B	Woningen	4,50	65	68	-2

Rekenresultaten Cumulatief

waarde = 2025 en referentie = 2014

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\Nettenfabriek\Ondergrondmodel\
 Model Voorgrond: Rekenmodel 2025 - toekomstige situatie met plan Molenstraat-Centrum
 Model Achtergrond: Rekenmodel 2014 - huidige situatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
025_C	Woningen	7,50	65	67	-2
026_B	Woningen	4,50	66	69	-2
026_C	Woningen	7,50	66	68	-2
027_B	Woningen	4,50	67	70	-2
027_C	Woningen	7,50	67	69	-2
028_B	Woningen	4,50	67	70	-3
028_C	Woningen	7,50	67	69	-2
029_B	Woningen	4,50	67	70	-2
029_C	Woningen	7,50	67	69	-2
030_B	Woningen	4,50	67	69	-2
030_C	Woningen	7,50	67	69	-2
031_B	Woningen	4,50	67	70	-2
031_C	Woningen	7,50	67	69	-2

Bijlage 3 NIBM-berekening luchtkwaliteit

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als
gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		20
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,02
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,00
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		