

Parkeernormen

(zie toelichting in nota "Actualisatie Verkeerskaart Parkeren")

Bijlage 2

categorie	all-inn norm			correctie waarde	norm ná correctie	aandeel bezoek		opmerking
	binnenstad	overig	norm per			binnenstad	overig	
wonen in de binnenstad								
woning	2,0		woning	- 0,5	1,5	0,25		a)
seniorenwoning	2,0		woning	- 0,8	1,2	0,2		a)
zorg-/aanleunwoning	1,0		woning		1,0	0,2		
kamerverhuur	0,5		wooneenheid		0,5	0,2		b)
wonen buiten de binnenstad								
woning:								
- zonder eigen parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,5	1,5	0,25		a)
- met garage met oprit	2,0		woning	- 0,25	1,75	0,25		a) c)
- met garage zonder oprit	2,0		woning	+ 0,25	2,25	0,25		a) c)
- met carport	2,0		woning		2,0	0,25		a) c)
- met tuinparkeerplaats	2,0		woning		2,25	0,25		a)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met gezamenlijke parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,4	1,6	0,25		a) d)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met deels gezamenlijke/deels individuele parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,4/-0,25	1,6/1,75	0,25		a) d)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met individuele parkeervoorziening	2,0		woning	-0,25	1,75	0,25		d)
seniorenwoning:								
- zonder eigen parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,8	1,2	0,2		a)
- met garage met oprit	2,0		woning	- 0,55	1,45	0,2		a) c)
- met garage zonder oprit	2,0		woning	- 0,05	1,95	0,2		a) c)
- met carport	2,0		woning	- 0,3	1,7	0,2		a) c)
- met tuinparkeerplaats	2,0		woning	- 0,05	1,95	0,2		a)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met gezamenlijke parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,7	1,3	0,2		a)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met deels gezamenlijke/deels individuele parkeervoorziening	2,0		woning	- 0,7/-0,55	1,3/1,45	0,2		a)
- appartementen/stapelbouw/andere bouw met individuele parkeervoorziening	2,0		woning	-0,55	1,45	0,2		
zorg-/aanleunwoning	1,0		woning		1,0	0,2		
kamerverhuur	0,5		wooneenheid		0,5	0,2		b)
werkgelegenheid								
kantoor	1,2	1,6	100 m ² bvo			0,15	0,3	
bedrijf	0,8	0,8	100 m ² bvo			0,1	0,1	
medische praktijkruimte	4,0	4,0	praktijkbeoefenaar			3,0	3,0	e)
garage/servicestation	3,0	3,0	100 m ² bvo			0,15	0,15	
autoshowroom	1,0	1,0	100 m ² bvo			0,35	0,35	
verpleeg-/verzorgingshuis	0,3	0,3	wooneenheid			0,2	0,2	
winkels								
stadcentrum: zaterdag/koopavond	3,3		100 m ² bvo			85%		f)
stadcentrum: maandag t/m vrijdag	2,1		100 m ² bvo			85%		g)
wijkcentrum: zaterdag/koopavond		4,0	100 m ² bvo				85%	h)
wijkcentrum: maandag t/m vrijdag		2,1	100 m ² bvo				85%	g)
buurtcentrum: zaterdag/koopavond		4,0	100 m ² bvo				85%	i)
buurtcentrum: maandag t/m vrijdag		2,1	100 m ² bvo				85%	g)
supermarkt	6,0	6,0	100 m ² bvo				85%	j)
toonzaal	1,7	1,7	100 m ² bvo				85%	
bouwwerk/doe-het-zelf	2,1	2,1	100 m ² bvo				85%	
tuincentrum	4,0	4,0	100 m ² bvo				85%	
kwekerij	2,0	2,0	100 m ² bvo				85%	
onderwijs								
basisschool	0,5	0,5	lokaal					
voortgezet onderwijs jonger dan 18 jaar	1,0	1,0	lokaal					
hoger onderwijs	3,0	3,0	lokaal					k)
overig								
horeca in stadscentrum	3,3		100 m ² bvo					
horeca in woonbuurt		10,0	100 m ² bvo					
vergaderruimte	10,0	10,0	100 m ² bvo					
hotel in de stad	1,0	1,0	kamer					
hotel buiten de stad		1,5	kamer					
schouwburg/concertzaal	0,25	0,25	zitplaats					
bioscoop/kerk	0,2	0,2	zitplaats					
sportschool	1,0	1,0	10 m ² nso					l)
alle niet genoemde categorieën								
per geval te bepalen								

Opmerkingen

- bij toepassing van de norm bij dubbelgebruik wordt uitgegaan van de volgende aanwezigheidspercentages:
 - 60% op werkdagen
 - 80% op zaterdag/koopavonden
 - 100% op avonden/zondagen
- bezoekersdeel geldt per woning
- bij meerdere gebouwde parkeervoorzieningen op eigen terrein dient tenminste het bezoekersparkeren openbaar toegankelijk te zijn
- van de norm dient tenminste 1,25 parkeerplaats per woning opgenomen te zijn in de parkeervoorziening
- of 1 per behandelkamer + 1 per arbeidsplaats
- toename parkeerdruk opvangen door stimuleren openbaar vervoer en fiets en door parkeertarieven
- meer spreiding naar werkdagen, norm toegepast bij berekening dubbelgebruik
- toename parkeerdruk opvangen door eventuele invoering parkeerregulering
- supermarkt vaak bepalend voor parkeerdruk
- supermarkt niet in winkelcentrum gelegen
- leslokaal = ca. 30 zitplaatsen
- nso = netto sportoppervlak