



AH.2015.1046.00.R001

**VOF De Vree-Weiman te
Beemte-Broekland
Akoestisch Onderzoek**

-
21 december 2015

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Tekenburo Gerritsen Gatherweg 14 8171 LC Vaassen
Contactpersoon	Dhr. H. Gerritsen
Project Betreft Uw kenmerk	VOF De Vree-Weiman melkvee en hondenfokkerij te Beemte-Broekland Akoestisch Onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	AH.2015.1046.00.R001 21 december 2015 01 -
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	MSc N.A.M. (Nelly) Uitslag 026 845 46 35 n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	MSc N.A.M. (Nelly) Uitslag 026 845 46 35 n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl
Verantwoordelijk	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
Verwerkt door	HBL IKL

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Bedrijfsgegevens	5
3. Normstelling en toetsingskader	7
3.1 VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'	7
3.2 Activiteitenbesluit Milieubeheer	8
3.3 Indirecte hinder	8
4. Bedrijfssituatie	9
4.1 Beschrijving activiteiten	9
4.2 Te beschouwen representatieve bedrijfssituatie	10
4.3 Incidentele bedrijfssituaties	11
4.4 Overzicht	11
5. Modellerings	12
6. Rekenresultaten	14
6.1 Toetsing VNG-publicatie	14
6.2 Toetsing Activiteitenbesluit	16
6.3 Indirecte hinder	18
7. Conclusie	19
7.1 Toetsing VNG-publicatie	19
7.2 Toetsing Activiteitenbesluit	19
7.3 Indirecte hinder	19

Bijlagen

Bijlage 1	Geluidsbrongegevens
Bijlage 2	Gebouwen, toetspunten en bodemgebieden
Bijlage 3	Rekenresultaten LArLT
Bijlage 4	Rekenresultaten LAmx
Bijlage 5	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van VOF de Vree-Weiman heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van het bedrijf aan de Bloemenkamp 4 te Beemte-Broekland. Het bedrijf is een melkveehouderij annex hondenfokkerij.

Het bedrijf vraagt een omgevingsvergunning aan in verband met het voornemen een hondenfokkerij te beginnen. Hiervoor dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden. Daarbij is een akoestisch onderzoek nodig om de geluidsbelasting op omliggende woningen inzichtelijk te maken. Hiervoor zullen de optredende geluidsniveaus getoetst worden aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' editie maart 2009.

Per 1 januari 2016 komt het 'houden van honden in de buitenlucht' onder het Activiteitenbesluit milieubeheer te vallen. Daarmee wordt het bedrijf meldingsplichtig, en zal in dit akoestisch onderzoek tevens getoetst worden aan de normstellingen volgens het Activiteitenbesluit.

Doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidsbelasting van VOF de Vree-Weiman op de omgeving inzichtelijk te maken. Het onderzoek moet duidelijkheid geven of de bedrijfsvoering voldoet aan de wettelijke normen voor het milieuaspect akoestiek. Daarbij gaat het om de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ en de maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ als gevolg van de representatieve en incidentele bedrijfssituatie. Indien niet aan de normstelling wordt voldaan worden principe maatregelen voorgesteld om de geluidsbelasting te reduceren.

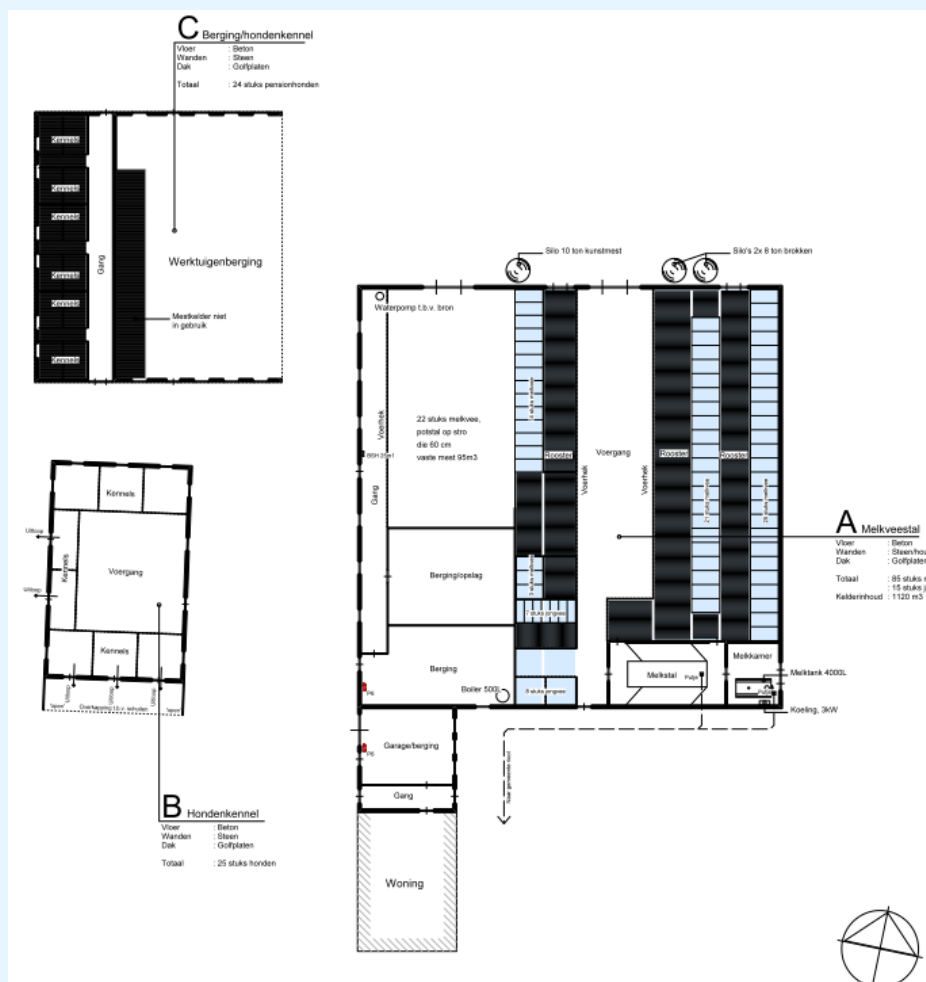
2. Bedrijfsgegevens

VOF de Vree - Weiman is gelegen aan Bloemenkamp 4 te Beemte-Broekland. Het bedrijf betreft een melkveehouderij annex hondenfokkerij met pensionstalling en is gelegen in een agrarische omgeving omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden. Bloemenkamp 3 is een tweede bedrijfswoning, welke behoort tot de inrichting en verder niet beoordeeld zal worden. De dichtstbijzijnde woning van derden is Bloemenkamp 2, ten zuiden van het bedrijf gelegen. Het bedrijf en de woningen zijn aangegeven in figuur 1.



figuur 1: ligging bedrijf op bloemenkamp 4

Het bedrijf omvat een melkveestal (gebouw A) waar totaal 85 stuks melkvee en 15 stuks jongvee wordt gehouden. Verder is er een hondenkennel (gebouw B), en een werktuigenberging/hondenkennel (gebouw C). De bedrijfswoning staat ten zuiden van de melkveestal. In de hondenkennels zullen totaal circa 80 honden gehouden worden.



figuur 2: plattegrondtekening Melkveehouderij en hondenfokkerij De Vree.

3. Normstelling en toetsingskader

In voorliggende rapportage zullen de rekenresultaten aan twee verschillende toetsingskaders getoetst worden:

- Ten behoeve van de ontwikkeling van een bestemmingsplan is het noodzakelijk te toetsen aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.
- Ten behoeve van een melding dient getoetst te worden aan de normstelling in het kader van het Activiteitenbesluit Milieubeheer.

3.1 VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'

De VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie maart 2009 is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aangegeven die aangehouden wordt voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van bedrijven geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen worden gerealiseerd. Binnen voorliggend onderzoek wordt aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand komen te liggen. Voor het houden van rundvee (SBI-code 0141 en 0142, milieucategorie 3.2) wordt voor het milieuaspect geluid een indicatieve richtafstand gegeven van 30 meter aangegeven voor het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Voor het houden van honden (SBI-code 9609, milieucategorie 3.2) wordt voor het milieuaspect geluid een indicatieve richtafstand gegeven van 100 meter aangegeven voor het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Gezien de ligging van het plangebied in het buitengebied met overwegend agrarische bedrijvigheid kan de omgeving worden beschouwd als zijnde 'rustig buitengebied'. De VNG-publicatie geeft het volgende citaat:

"Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied"

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (Eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied."

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand. De dichtstbijgelegen woning ligt op 130 meter van de grens van het agrarisch bedrijf. Ondanks dat aan de richtafstand wordt voldaan wenst de omgevingsdienst Veluwe-IJssel een akoestisch onderzoek om een afweging te kunnen maken in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende maximale streefwaarden:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden).
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien stap 2 niet toereikend is kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3):

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer.
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient gekeken te worden naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

3.2 Activiteitenbesluit Milieubeheer

Per 1 januari 2016 wordt de 'vierde tranche van de tweede fase' onder het Activiteitenbesluit gebracht. Hierdoor komen hondenkennels onder het activiteitenbesluit te vallen en wordt het bedrijf meldingsplichtig en valt het onder het Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (Activiteitenbesluit). In Artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit staat aan welke waarden voor het geluidniveau moet worden voldaan.

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid van het artikel, geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, de volgende normstelling:

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen:

	06.00 -19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting:

	06.00 -19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
L_{Amax} op gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden voor het L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

3.3 Indirecte hinder

Het Activiteitenbesluit bevat geen normstelling ten aanzien van indirecte hinder. Hiervoor wordt vaak aangesloten bij de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

4. Bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin het bedrijf in werking is in een situatie die regelmatig (meer dan 12 maal per jaar) voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met het bedrijf vastgesteld.

Het akoestisch onderzoek wordt beoordeeld namens de gemeente door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. Na overleg is de volgende beoordelingsperiode vastgesteld, welke gebruikt zal worden voor de toetsing voor de VNG-publicatie en de toetsing volgens het Activiteitenbesluit.

- Dagperiode 06.00 - 19.00 uur;
- Avondperiode 19.00 - 22.00 uur;
- Nachtperiode 22.00 - 06.00 uur.

De beoordelingsperiode van de VNG-publicatie wordt gelijk getrokken met die van het Activiteitenbesluit.

4.1 Beschrijving activiteiten

4.1.1 Melkveehouderij

Aanvoer van voer

- Eenmaal per maand komt een bulkwagen krachtvoer leveren. Deze bulkwagen lost gedurende 1 uur bij de twee silo's aan de noordzijde van gebouw A.
- Tweemaal per jaar komt een bulkwagen kunstmest leveren. Dit duurt net zo lang of korter dan het lossen van bulkvoer, en deze komt niet op dezelfde dag als de voerlevering. Om deze redenen is het lossen van bulkvoer als maatgevend beschouwd boven het lossen van kunstmest.
- Gedurende vijf dagen per jaar wordt er ingekuild. Tijdens het inkuilen worden er met een tractor maximaal 20 vrachten op een dag naar de sleufsilo gebracht waar een andere tractor de kuil aanrijdt. De tractor op de kuil is maximaal 10 uur bezig met aanrijden. Het inkuilen kan ook uitlopen naar de avondperiode, waarbij er dan maximaal 8 vrachten in de avondperiode worden geleverd, en de tractor nog 3 uur op de kuil aan het aanrijden is.

Aan/afvoer van vee

Ongeveer zes maal per jaar komt een handelaar koeien halen/brengen met een auto met veewagen.

Ventilatie

De stal wordt op natuurlijke wijze geventileerd. Er is geen mechanische ventilatie aanwezig.

Melken en de afvoer van melk

De koeling van melk vindt in pandig plaats. Er is een rooster aanwezig dat naar buiten ventileert. Gedurende het melken vindt er geluidsafstraling door het rooster plaats. Driemaal per week wordt er overdag melk opgehaald. Gedurende 10 minuten is de vrachtwagen aan het laden.

Afvoer van mest

Gedurende 5 dagen per jaar wordt er vloeibare mest uitgereden met behulp van een tractor met mesttank. De loonwerker brengt 8 vrachten op een dag naar het land toe. Het laden van de mesttank duurt per keer 4 minuten.

Eenmaal per jaar worden twee vrachten vaste mest afgevoerd met behulp van een tractor. De mest wordt met behulp van de eigen shovel geladen. Het laden van de mest is verdisconteerd in de bedrijfsduur van de shovel.

Overig

- Het bedrijf is in bezit van een tractor. Deze wordt bij het inkuilen gebruikt en bij diverse activiteiten op het erf zoals het mixen van mest.
- Er is een kleine shovel (Volvo) aanwezig op het erf. Met de shovel wordt voer van de kuilplaat naar de koeien gebracht. Verder worden diverse laad-/los- en transportactiviteiten uitgevoerd verspreid over het terrein. De shovel is circa 20 minuten per dag buiten actief.
- Kadavers worden opgehaald met de destructor. Deze komt enkel aan de erfgrans waar de kadavers worden klaargezet.
- Eenmaal per week komt een vrachtwagen diverse goederen (zaagsel, zakgoed, overige zaken) leveren.

4.1.2 Hondenpension/fokkerij

In het hondenpension worden verschillende soorten honden ondergebracht.

De honden verblijven in de hondenkennels in gebouw B en C. Dit zijn stenen gebouwen met een geïsoleerd golfplaten dak. Wanneer de honden in de kennel zijn, krijgen ze geen prikkels en blaffen ze niet, uitgezonderd wanneer ze gevoerd worden. Het voeren gebeurt uitsluitend gedurende de dagperiode, en dan blaffen ze hooguit 20 minuten tot een half uur.

Het geluidsniveau wat hierbij veroorzaakt wordt, is akoestisch niet relevant ten opzichte van uitlaten van de honden in de speelweide en de agrarische activiteiten van de melkveetack

De honden worden in groepen van maximaal 20 honden per keer uitgelaten in de speelweide. Gedurende 6 uur in de dagperiode kan het uitlaten van deze groepen honden plaatsvinden.

In de avond kan het uitlaten gedurende een periode van een half uur plaatsvinden.

Er wordt van uitgegaan dat de honden in de uren dat ze buiten zijn maximaal 5% van de tijd blaffen (volgens artikel "Blaffende honden bijten niet" van ing. M.J. Tennekes uit het blad 'Geluid', maart 1998).

Hiermee wordt tevens aangesloten bij jurisprudentie zoals deze als representatief aangemerkt kan worden. Voor uitspraken van de Raad van State wordt verwezen naar de volgende jurisprudentie:

- Uitspraak 200408068/1 van 13 juli 2005
- Uitspraak 200706975/1 van 9 juli 2008.

Hondenvoer wordt zelf opgehaald. Deze voertuigbewegingen zitten inbegrepen in de personenauto-bewegingen.

Overdag wordt het bedrijf bezocht door 15 personenwagens van personeel of bezoekers die hun hond brengen of halen. In de avondperiode komen er maximaal 4 personenwagens.

4.2 Te beschouwen representatieve bedrijfssituatie

Als de maatgevende representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt de dag beschouwd waarop de volgende activiteiten op dezelfde dag plaats vinden, namelijk:

- de aanvoer en het lossen van bulkvoer bij de voedersilo's
- de rijdende melkontvangst, en de koeling van melk
- de activiteit van de tractor/shovel op het terrein
- de vrachtwagen voor aan- en afvoer van diverse goederen
- het brengen/halen van de honden
- het uitlaten van honden
- veetransport met een (grote) auto met veetrailer.
- het ophalen van kadavers door de destructor

4.3 Incidentele bedrijfssituaties

De incidentele bedrijfssituaties (IBS) komen in totaal niet meer dan 12 keer per jaar voor. Op het bedrijf komen de volgende incidentele bedrijfssituaties voor:

- Het inkuilen van maïs of kuilgras gedurende 5 dagen per jaar;
- Gedurende 5 dagen per jaar worden er 8 vrachten vloeibare mest afgevoerd door de loonwerker.
- Gedurende 1 dag per jaar worden er 2 vrachten vaste mest afgevoerd.

In de incidentele bedrijfssituaties wordt er vanuit gegaan dat de activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie eveneens plaats kunnen vinden. Het inkuilen is maatgevend boven de afvoer van mest, omdat het aanrijden door de trekker langer duurt dan het volpompen van de tanks. Ook zijn het aantal voertuigbewegingen van de tractor hoger. Derhalve zal het inkuilen inzichtelijk gemaakt worden.

4.4 Overzicht

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de activiteiten welke in het rekenmodel zijn meegenomen.

tabel 1 – overzicht activiteiten

Omschrijving	Bronnr	L _{WA}	L _{Amax} -L _{Aeq}	Bedrijfsduur per periode		
		dB(A)	dB(A)	Dag 06:00-19:00	Avond 19:00-22:00	Nacht 22:00-06:00
RBS						
Koeling melktank	001	82	-	3.5 uur	1 uur	-
Ophalen melk	002	96	3	10 min	-	-
Bulkwagen compressor	010	104	3	1 uur	-	-
Voer bocht	011	103	3	1 uur	-	-
Shovel	020-023	100	3	20 min (n=4)	-	-
Tractor	030	106	4	30 min	-	-
Koeien laden trailer	031	95	11	10 min	-	-
Uitlaten honden groep van 20 ¹⁾	040,041	115	5	6 uur *5% (n=2)	30 min *5% (n=2)	-
Mobiele bronnen ²⁾						
Vrachtwagens						
• Melk ophalen	101	103	5	1x	-	-
• Bulkwagen voer/diverse goederen	102	103	5	2x	-	-
Auto met veewagen	104	93	5	1x		
Personenauto's	103	89	4	15x	4x	-
Indirecte hinder						
Auto met veewagen	201	96	-	1x	-	-
Personenauto's	202	89	-	15x	4x	-
Vrachtwagens	203	105	-	4x	-	-
IBS						
Inkuilen – aanrijden	050-051	106	4	10 uur (n=2)	3 uur (n=2)	-
Inkuilen brengen	110	106	4	20x	8 x	-
Indirecte hinder						
Tractoren aanvoer	204	106	-	20x	8 x	-

- 1) Het L_{WA} van een blaffende hond bedraagt 105 dB(A). De groep honden is in twee deelbronnen gemodelleerd. Het totale bronvermogen van 20 blaffende honden bedraagt 105 + 10log20 = 118 dB(A); 10 honden hebben een bronvermogen van 105 + 10log10 = 115 dB(A). Het optredende piekbronvermogen (L_{Amax}) van één blaffende hond bedraagt maximaal 120 dB(A).
- 2) De routes van de voertuigen op het erf zijn als complete rijroute gemodelleerd, ze omvatten vertrek én aankomst van het voertuig. Deze tabel geeft het aantal bezoekende voertuigen weer.
- 3) In de incidentele bedrijfssituatie wordt er vanuit gegaan dat alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie ook plaatsvinden.

5. Modelling

De modellering heeft plaatsgevonden volgens methode II van de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” 1999”. Het model is gemaakt met het programma Geomilieu V3.10 van DGMR.

Bodemmodel

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend, $B_r=1$. Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd.

Bronnen

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op metingen, fabrikantgegevens en het meetbestand van Adviesbureau de Haan.

Bij het lossen van voer vormen de pomp en de motor van de vrachtwagen, en de bocht in de pijp van de silo bovenop de silo de maatgevende bron. De pomp en vrachtwagenmotor zijn als één bron gemodelleerd. De vulbochten bovenin de silo is ook gemodelleerd als een bron.

De activiteit van de honden buiten is gemodelleerd middels meerdere puntbronnen. Bij de verdeling van de puntbronnen is rekening gehouden met het zwaartepunt van de activiteiten. Voor de blaftijd van de honden is uitgegaan van 5% van de tijd dat ze zich buiten bevinden (volgens artikel “Blaffende honden bijten niet” van ing. M.J. Tennekes uit het blad ‘Geluid’, maart 1998). Het gemiddelde bronvermogen van een blaffende hond bedraagt 105 dB(A) met een L_{WAmax} van 120 dB(A). het bronvermogen van 10 blaffende honden (een deel van de groep die uitgelaten wordt) bedraagt daarmee $105 + 10\log(10 \text{ honden}) = 115 \text{ dB(A)}$.

Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie “mobiele bron” van het rekenprogramma. De overig activiteiten inclusief de activiteiten van de shovel zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De destructor blijft op de openbare weg en is zodoende alleen meegenomen bij de indirecte hinder.

Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is.

De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staan per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 1.

De bedrijfsduurcorrecties voor de ventilatie zijn gebaseerd op het meetdatabestand van Adviesbureau de Haan. In dit meetdatabestand zijn vele ventilatoren op verschillende capaciteiten gemeten. Op basis hiervan is een gemiddelde

Er is geen sprake van muziekgeluid en tonaal geluid. Wel is er sprake van impulsachtig geluid ten gevolge van hondengeblaf.

In het rekenmodel is, vanwege hoorbaarheid op de beoordelingspunten, op het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau een toeslagfactor van 5 dB in rekening gebracht. De correctiefactor wordt toegekend voor de duur dat er mogelijk sprake is van impulsachtig geluid ten gevolge van het hondengeblaf. Dit gebeurt middels een negatieve groepsreductie op de groep ‘honden’ in het model.

Deze toeslag wordt in de bijlage 3, waarin de rekenresultaten zijn gepresenteerd, in een afzonderlijke rekensheet uitgewerkt per beoordelingspunt.

Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger. Maximale geluidsniveaus worden doorgaans beoordeeld op de gevels van woningen van derden. Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting of door het dichtslaan van een voertuigportier. De stationaire geluidsbronnen zijn continu van karakter. Deze geluidsbronnen veroorzaken geen echte piekgeluiden.

In tabel 1 is de gehanteerde verhoging opgegeven die is aangehouden tussen het equivalente geluidsbronvermogen (L_{WAeq}) en het piekgeluid (L_{Amax}) per activiteit.

Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het gemeten verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .

De ligging van alle bronnen en een overzicht van de brongeometrische gegevens is opgenomen in bijlage 1 en 2.

Indirecte hinder

De indirecte hinder is berekend op de gevels van de woningen aan Broeklanderweg 41 en 45. Er is van uitgegaan dat de voertuigen op de heen en terugweg deze weg passeren.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaaï wordt het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

6. Rekenresultaten

6.1 Toetsing VNG-publicatie

6.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het $L_{A,r,LT}$ in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie samengevat. Weergegeven zijn de resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelings-niveau $L_{A,r,LT}$, en van de indirecte hinder.

De resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn getoetst aan het geldende toetsingskader, waarbij de toeslagfactor ten gevolge van impulsachtig geluid (K_2) van 5 dB in rekening is gebracht gedurende de periode dat de honden buiten blaffen.

In bijlage 3 zijn alle rekenresultaten voor het $L_{A,r,LT}$ opgenomen.

tabel 2 – Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ – getoetst aan VNG-publicatie – inclusief toeslag

Omschrijving		$L_{A,r,LT}$ in dB (A)		
		in de dag-/avond-/nachtperiode *		
		Berekend (met toeslag)	Toetsingskader (VNG-publicatie)	Overschrijding
Representatieve situatie				
001	Bloemenkamp 2	41/36/-	45/40/35	-/-/-
002	Bloemenkamp 6	36/24/-	45/40/35	-/-/-
003	Bloemenkamp 5	39/28/-	45/40/35	-/-/-
005	Werler 7	44/39/-	45/40/35	-/-/-
007	Werler 3	45/40/-	45/40/35	-/-/-
Indirecte hinder				
013	Broeklanderweg 41	39/31/-	50/45/40	-/-/-
014	Broeklanderweg 45	36/27/-	50/45/40	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie				
001	Bloemenkamp 2	49/50/-	45/40/35	3/10/-
002	Bloemenkamp 6	45/45/-	45/40/35	-/5/-
003	Bloemenkamp 5	46/45/-	45/40/35	-/5/-
005	Werler 7	44/40/-	45/40/35	-/-/-
007	Werler 3	45/41/-	45/40/35	-/-/-
Indirecte Hinder				
013	Broeklanderweg 41	48/51/-	50/45/40	-/6/-
014	Broeklanderweg 45	43/47/-	50/45/40	-/2/-

* $h_{ontvanger}$ = 1.5m in de dagperiode; $h_{ontvanger}$ = 5 m in de avond- en nachtperiode.

Gedurende de representatieve bedrijfssituatie wordt in alle beoordelingsperioden voldaan aan het toetsingskader. Maatgevende bronnen voor de woning aan Werler 3 (toetspunt 007) zijn het uitlaten van de honden.

Incidentele bedrijfssituatie inkuilen

De maatgevende incidentele bedrijfssituatie is het inkuilen van voer (gras/maïs). De woningen met de hoogste geluidsniveaus voor deze activiteit zijn de woningen aan bloemenkamp 3, 5 en 6. Het $L_{A,r,LT}$ bedraagt op de maatgevende woning bloemenkamp 2 maximaal 49 en 50 dB(A) in de dag- en avondperiode, bepaald door de aan- en afvoerbewegingen van de tractoren voor de aanvoer van gras/maïs. Hiermee wordt de richtwaarde van 45 en 40 dB(A) voor de dag- en avondperiode overschreden.

Op de overige woningen wordt wel voldaan aan de normstelling van 45/40/35 dB(A) in de dag-/avond- en nachtperiode.

De verschillende incidentele bedrijfssituaties (inkuilen gras/maïs en de afvoer van mest) doen zich in totaal maximaal 12 dagen per jaar voor. Hiermee wordt voldaan aan het 12-dagen criterium conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid hiervoor een aangepaste normstelling te verlenen.

Maatregelen

Bronmaatregelen om het $L_{A,r,LT}$ in de voorkomende incidentele bedrijfssituaties te reduceren zijn niet goed mogelijk. Het $L_{A,r,LT}$ wordt in belangrijke mate bepaald door de tractoren die de kuil aanrijden. De tractoren voldoen aan de stand der techniek, waarmee een reductie van het bronvermogen van de tractoren niet echt een optie is.

Verder vindt het inkuilen bovenop de kuil plaats, waarmee afscherpende maatregelen geen oplossing bieden.

Daarbij doet het bedrijf reeds het mogelijke om de geluidsbelasting naar de omgeving te beperken door de incidentele bedrijfssituaties organisatorisch zoveel mogelijk te beperken tot de dagperiode. Het inkuilen van maïs is echter moeilijk te plannen, waardoor het kan voorkomen dat alles in één dag zal moeten worden binnengehaald en de activiteiten doorlopen in de avond. Voor dergelijk voorkomende incidentele bedrijfssituaties, die voldoen aan het 12-dagencriterium, heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid een aangepaste normstelling te verlenen. Geadviseerd wordt van deze mogelijkheid gebruik te maken.

6.1.2 Piekgeluiden L_{Amax}

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het L_{Amax} in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} . In bijlage 4 zijn alle rekenresultaten voor het L_{Amax} opgenomen. Maatgevende bronnen zijn het uitlaten van de honden op de woning aan Werler 3. In bijlage 4 zijn alle rekenresultaten voor het L_{Amax} opgenomen.

tabel 3 – Rekenresultaten L_{Amax} – getoetst aan VNG-publicatie

Omschrijving		L_{Amax} in dB (A)		
		in de dag/avond/nachtperiode *		
		Berekend	Toetsingskader (VNG-publicatie)	Overschrijding
Representatieve situatie				
001	Bloemenkamp 2	55/55/-	65/60/55	-/-/-
002	Bloemenkamp 6	50/40/-	65/60/55	-/-/-
003	Bloemenkamp 5	51/48/-	65/60/55	-/-/-
005	Werler 7	57/57/-	65/60/55	-/-/-
007	Werler 3	59/58/-	65/60/55	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie				
001	Bloemenkamp 2	56/56/-	65/60/55	-/-/-
002	Bloemenkamp 6	51/51/-	65/60/55	-/-/-
003	Bloemenkamp 5	52/51/-	65/60/55	-/-/-
005	Werler 7	57/57/-	65/60/55	-/-/-
007	Werler 3	59/58/-	65/60/55	-/-/-

* $h_{ontvanger}$ = 1.5m in de dagperiode; $h_{ontvanger}$ = 5 m in de avond- en nachtperiode.

6.2 Toetsing Activiteitenbesluit

6.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het $L_{A,LT}$ in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie samengevat, getoetst aan het Activiteitenbesluit. Voor de toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt uitsluitend het $L_{A,LT}$ van de vast opgestelde installaties en toestellen beoordeeld. In bijlage 3 zijn alle rekenresultaten voor het $L_{A,LT}$ opgenomen.

tabel 4 – Rekenresultaten $L_{A,LT}$ – getoetst aan Activiteitenbesluit

Omschrijving		$L_{A,LT}$ in dB (A)		
		Berekend	in de dag-/avond-/nachtperiode* Toetsingskader (Activiteitenbesluit)	Overschrijding
Representatieve situatie				
001	Bloemenkamp 2	29/29/-	45/40/35	-/-/-
002	Bloemenkamp 6	25/24/-	45/40/35	-/-/-
003	Bloemenkamp 5	<20/<20/-	45/40/35	-/-/-
005	Werler 7	<20/<20/-	45/40/35	-/-/-
007	Werler 3	<20/<20/-	45/40/35	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie				
001	Bloemenkamp 2	29/29/-	45/40/35	-/-/-
002	Bloemenkamp 6	25/24/-	45/40/35	-/-/-
003	Bloemenkamp 5	<20/<20/-	45/40/35	-/-/-
005	Werler 7	<20/<20/-	45/40/35	-/-/-
007	Werler 3	<20/<20/-	45/40/35	-/-/-

* $h_{ontvanger}$ = 1.5m in de dagperiode; $h_{ontvanger}$ = 5 m in de avond- en nachtperiode.

Uit de rekenresultaten van tabel 4 blijkt dat het bedrijf in beide bedrijfssituaties op alle omliggende woningen voldoet aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit voor het optredend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$. Maatgevende, en enige, bron is het rooster van het tanklokaal. Voor de resultaten ten gevolge van alle voorkomende activiteiten wordt verwezen naar de resultaten van de toetsing aan de VNG-publicatie, opgenomen in tabel 1tabel 2 en bijlage 3.

6.2.2 Resultaten maximale geluidsniveau L_{Amax} (piekgeluiden)

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve en de incidentele bedrijfssituaties samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) zijn getoetst aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit. Daarbij zijn in de dagperiode de te toetsen optredende piekgeluiden weergegeven. Optredende piekgeluiden in de dagperiode ten gevolge van laad- en losactiviteiten en het met beperkte snelheid in- en uitrijden van de inrichting door motorvoertuigen (tractoren, vrachtwagens en personenwagens) zijn uitgezonderd van beoordeling.

tabel 5 – Rekenresultaten L_{Amax} – getoetst aan Activiteitenbesluit

Omschrijving		L_{Amax} in dB (A)		
		Berekend	in de dag/avond/nachtperiode* Toetsingskader (Activiteitenbesluit)	Overschrijding
Representatieve situatie				
001	Bloemenkamp 2	55/55/-	70/65/60	-/-/-
002	Bloemenkamp 6	48/40/-	70/65/60	-/-/-
003	Bloemenkamp 5	51/48/-	70/65/60	-/-/-
005	Werler 7	57/57/-	70/65/60	-/-/-
007	Werler 3	59/58/-	70/65/60	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie				
001	Bloemenkamp 2	55/56/-	70/65/60	-/-/-
002	Bloemenkamp 6	48/51/-	70/65/60	-/-/-
003	Bloemenkamp 5	51/51/-	70/65/60	-/-/-
005	Werler 7	57/57/-	70/65/60	-/-/-
007	Werler 3	59/58/-	70/65/60	-/-/-

* $h_{ontvanger}$ = 1.5m in de dagperiode; $h_{ontvanger}$ = 5 m in de avond- en nachtperiode.

Uit de rekenresultaten tabel 5 blijkt dat het bedrijf in beide bedrijfssituaties op alle omliggende woningen voldoet aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit voor het optredend maximaal geluidsniveau L_{Amax} . Maatgevende bronnen zijn het uitlaten van de honden op de woning aan Werler 3. In bijlage 4 zijn alle rekenresultaten voor het L_{Amax} opgenomen.

Voor de resultaten ten gevolge van alle voorkomende activiteiten wordt verwezen naar de resultaten van de toetsing aan de VNG-publicatie, opgenomen in tabel 3 en bijlage 4.

6.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 39 en 31 dB(A) in de dag- en avondperiode op de woning aan Broeklanderweg 41. In de nachtperiode vinden geen aan- en afvoerbewegingen plaats. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

De indirecte hinder in de incidentele bedrijfssituaties (inkuilen) bedraagt maximaal 48 en 51 dB(A) in de dag- en avondperiode op de woning Broeklanderweg 41. Hiermee wordt de voorkeurswaarde met 6 dB in de avondperiode overschreden. Er wordt wel ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 60 dB(A) in de avondperiode. In bijlage 5 zijn alle rekenresultaten voor de indirecte hinder opgenomen.

tabel 6 – Rekenresultaten Indirecte hinder

Omschrijving		L _{Af,LT} in dB (A)		
		in de dag-/avond-/nachtperiode *		
		Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
Representatieve situatie				
Indirecte hinder				
013	Broeklanderweg 41	39/31/-	50/45/40	-/-/-
014	Broeklanderweg 45	36/27/-	50/45/40	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie				
Indirecte Hinder				
013	Broeklanderweg 41	48/51/-	50/45/40	-/6/-
014	Broeklanderweg 45	43/47/-	50/45/40	-/2/-

*h_{ontvanger}= 1.5m in de dagperiode; h_{ontvanger}=5 m in de avond- en nachtperiode.

7. Conclusie

In opdracht van VOF de Vree-Weiman heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van het bedrijf aan de Bloemenkamp 4 te Beemte-Broekland. Het bedrijf is een melkveehouderij annex hondenfokkerij en vraagt een bestemmingsplanwijziging aan inzake de activiteiten van haar hondentak. Aansluitend wordt een melding voor het Activiteitenbesluit ingediend. In voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten van VOF de Vree-Weiman naar de omgeving inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn de resultaten getoetst aan de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' in het kader van de ruimtelijke ordeningsprocedure en aan het Activiteitenbesluit in verband met de in te dienen melding. Onderstaand zijn de conclusies van het onderzoek weergegeven.

7.1 Toetsing VNG-publicatie

$L_{Ar,LT}$

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie voldoet de melkveehouderij op alle woningen aan de normstelling van de VNG-publicatie. In de maatgevende incidentele bedrijfssituatie, het inkuilen van maïs/gras, wordt de normstelling met een geluidsniveau van 49 dB(A) en 50 dB(A) in de dag- en avondperiode overschreden. De maatgevende bronnen hierin zijn de inkuil-activiteiten. Mogelijkheden om het $L_{Ar,LT}$ te reduceren zijn echter niet goed mogelijk. Voor voorkomende incidentele bedrijfssituaties die voldoen aan het 12-dagencriterium heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid een aangepaste normstelling te verlenen. Geadviseerd wordt hiervan gebruik te maken.

L_{Amax}

Verder voldoet het bedrijf in alle voorkomende bedrijfssituaties aan de normstelling conform de VNG-publicatie voor het L_{Amax} .

7.2 Toetsing Activiteitenbesluit

$L_{Ar,LT}$

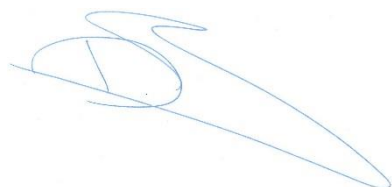
Het bedrijf voldoet in alle bedrijfssituaties aan de normen van het activiteitenbesluit.

L_{Amax}

Verder voldoet het bedrijf in alle voorkomende bedrijfssituaties aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit voor het L_{Amax} .

7.3 Indirecte hinder

Voor indirecte hinder wordt in de representatieve bedrijfssituatie op alle punten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. In de incidentele bedrijfssituatie wordt in de nachtperiode de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar wordt nog ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.



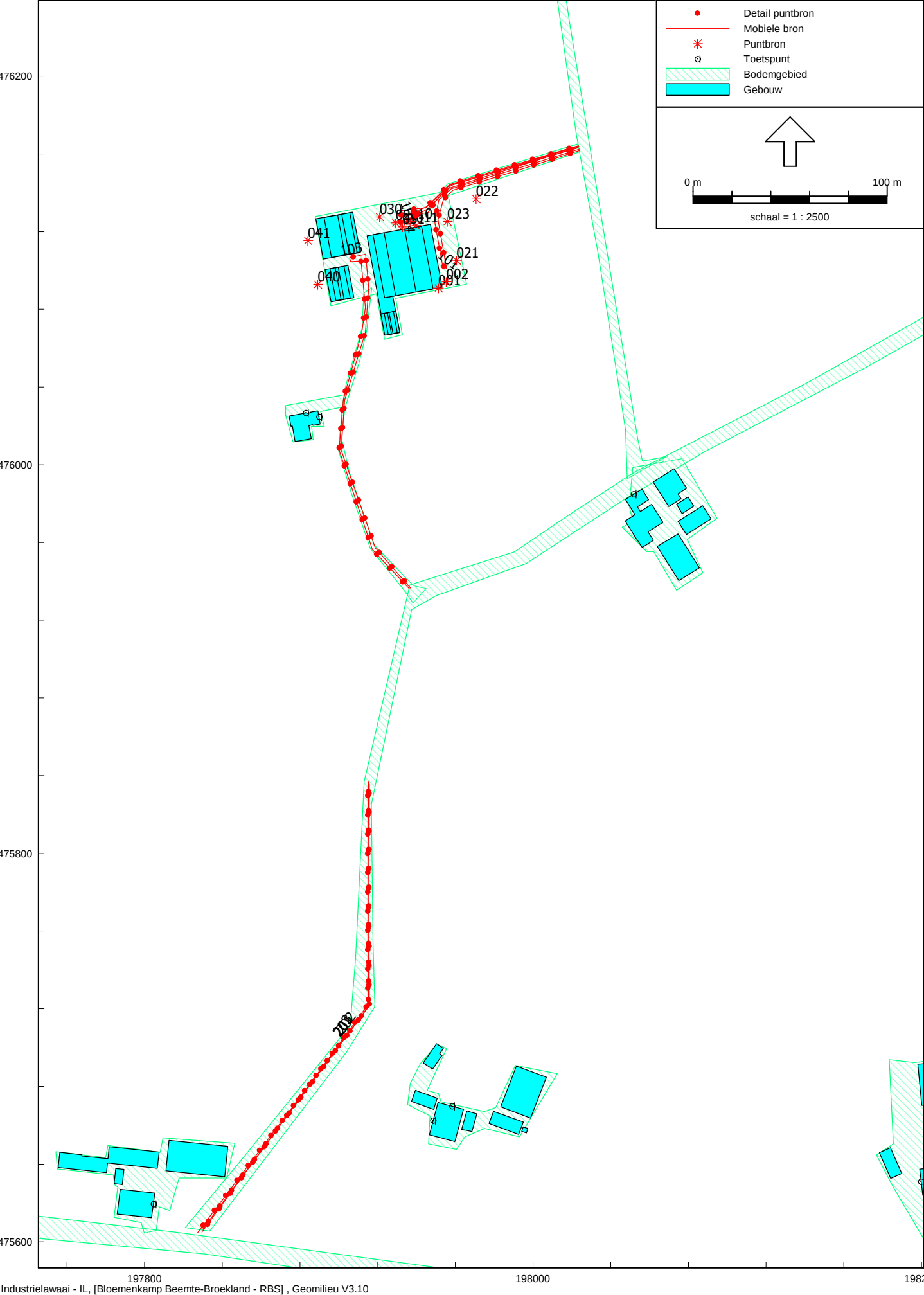
ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

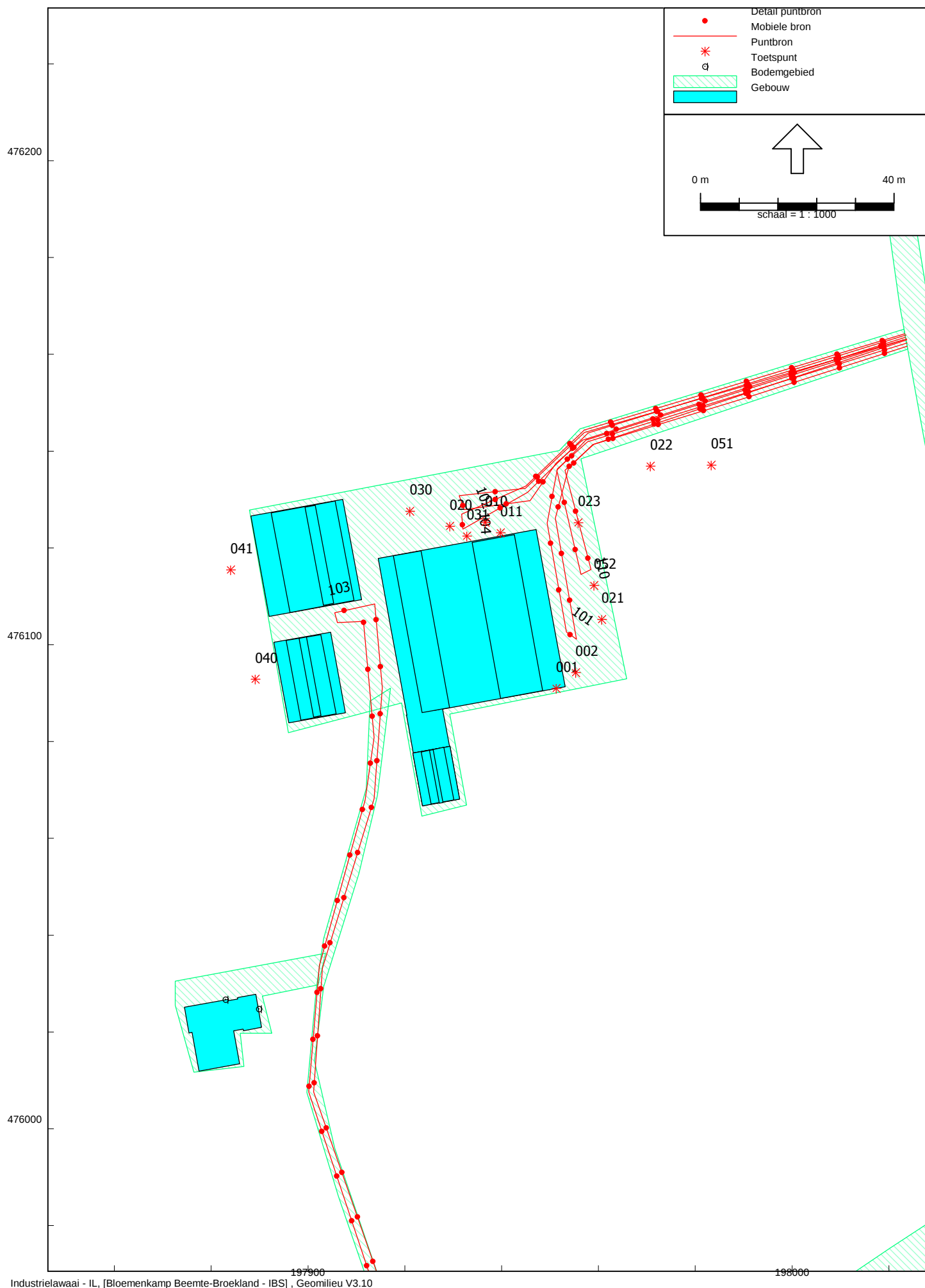
Bijlage 1

Titel

Geluidsbrongegevens







Model: RBS
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
002	Laden tankwagen melk	Overige bronnen	197955,27	476094,23	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,167	--	--	18,91	--	--	Nee
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	Overige bronnen	197936,63	476125,30	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	Overige bronnen	197939,73	476123,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee
020	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197929,27	476124,47	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee
021	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197960,66	476105,20	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee
022	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197970,70	476136,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee
023	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197955,79	476125,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee
030	Tractor	Overige bronnen	197921,04	476127,55	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	--	--	14,15	--	--	Nee
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	Overige bronnen	197932,81	476122,47	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,166	--	--	18,94	--	--	Nee
001	Rooster tanklokaal	Vaste installaties en toestellen	197951,27	476090,98	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	3,499	1,000	--	5,70	4,77	--	Nee
040	Uitlaten groep van 10 honden	Honden	197889,09	476092,89	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,300	0,025	--	16,37	20,79	--	Nee
041	Uitlaten groep 10 honden	Honden	197884,00	476115,45	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,300	0,025	--	16,37	20,79	--	Nee

Model: RBS
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDamping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 8k	Red 4k	Red 2k	Red 1k	Red 500	Red 250	Red 125
002	Nee	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05	96,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Nee	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Nee	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Nee	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	Nee	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	Nee	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	105,77	105,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	Nee	38,50	68,15	78,71	86,50	90,61	91,02	84,31	79,55	70,60	95,20	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Nee	30,10	43,70	56,60	67,30	75,00	80,00	72,30	63,70	52,20	81,96	81,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	Nee	46,70	46,70	70,10	87,20	106,90	113,60	105,70	90,50	89,30	115,02	115,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	Nee	46,70	46,70	70,10	87,20	106,90	113,60	105,70	90,50	89,30	115,02	115,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw Totaal	Lwr Totaal
101	Vrachtwagen melk	1,00	0,00	1	--	--	10	10,00	23	103,05	103,05
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	0,00	2	--	--	10	10,00	21	103,05	103,05
103	Personenauto's	0,75	0,00	15	4	--	10	10,00	39	89,28	89,28
104	Veewagen	0,75	0,00	1	--	--	10	10,00	21	93,31	93,31
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	0,00	2	--	--	10	10,00	27	96,31	96,31
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	0,00	30	8	--	10	10,00	26	89,28	89,28
203	Indirecte hinder Vrachtwagen	1,00	0,00	8	--	--	10	10,00	26	105,53	105,53

Model: RBS
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
002	Laden tankwagen melk	Overige bronnen	197955,27	476094,23	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,167	--	--	18,91	--	--	Nee
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	Overige bronnen	197936,63	476125,30	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	Overige bronnen	197939,73	476123,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee
020	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197929,27	476124,47	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee
021	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197960,66	476105,20	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee
022	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197970,70	476136,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee
023	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197955,79	476125,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee
030	Tractor	Overige bronnen	197921,04	476127,55	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	--	--	14,15	--	--	Nee
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	Overige bronnen	197932,81	476122,47	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,166	--	--	18,94	--	--	Nee
001	Rooster tanklokaal	Vaste installaties en toestellen	197951,27	476090,98	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	3,499	1,000	--	5,70	4,77	--	Nee
040	Uitlaten groep van 10 honden	Honden	197889,09	476092,89	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,300	0,025	--	16,37	20,79	--	Nee
041	Uitlaten groep 10 honden	Honden	197884,00	476115,45	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,300	0,025	--	16,37	20,79	--	Nee

Model: RBS
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 8k	Red 4k	Red 2k	Red 1k	Red 500	Red 250	Red 125
002	Nee	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05	96,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Nee	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Nee	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Nee	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	Nee	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	Nee	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	105,77	105,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	Nee	38,50	68,15	78,71	86,50	90,61	91,02	84,31	79,55	70,60	95,20	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Nee	30,10	43,70	56,60	67,30	75,00	80,00	72,30	63,70	52,20	81,96	81,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	Nee	46,70	46,70	70,10	87,20	106,90	113,60	105,70	90,50	89,30	115,02	115,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	Nee	46,70	46,70	70,10	87,20	106,90	113,60	105,70	90,50	89,30	115,02	115,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw Totaal	Lwr Totaal
101	Vrachtwagen melk	1,00	0,00	1	--	--	10	10,00	23	103,05	103,05
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	0,00	2	--	--	10	10,00	21	103,05	103,05
103	Personenauto's	0,75	0,00	15	4	--	10	10,00	39	89,28	89,28
104	Veewagen	0,75	0,00	1	--	--	10	10,00	21	93,31	93,31
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	0,00	2	--	--	10	10,00	27	96,31	96,31
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	0,00	30	8	--	10	10,00	26	89,28	89,28
203	Indirecte hinder Vrachtwagen	1,00	0,00	8	--	--	10	10,00	26	105,53	105,53

Model: RBS LAmox
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
002	Laden tankwagen melk	Overige bronnen	197955,27	476094,23	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,167	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	Overige bronnen	197936,63	476125,30	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	Overige bronnen	197939,73	476123,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee
020	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197929,27	476124,47	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee	Nee
021	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197960,66	476105,20	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee	Nee
022	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197970,70	476136,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee	Nee
023	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197955,79	476125,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee	Nee
030	Tractor	Overige bronnen	197921,04	476127,55	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	Overige bronnen	197932,81	476122,47	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,166	--	--	18,94	--	--	Nee	Nee
040	Uitlaten groep van 10 honden	Honden	197889,09	476092,89	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,200	--	14,15	11,76	--	Nee	Nee
041	Uitlaten groep 10 honden	Honden	197884,00	476115,45	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,200	--	14,15	11,76	--	Nee	Nee

Model: RBS LAmox
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 8k	Red 4k	Red 2k	Red 1k	Red 500	Red 250	Red 125
002	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05	99,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
010	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	107,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
011	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	105,62	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
020	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	103,08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
021	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	103,08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
022	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	103,08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
023	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	103,08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
030	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	105,77	109,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
031	38,50	68,15	78,71	86,50	90,61	91,02	84,31	79,55	70,60	95,20	106,20	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
040	46,70	46,70	70,10	87,20	106,90	113,60	105,70	90,50	89,30	115,02	120,02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
041	46,70	46,70	70,10	87,20	106,90	113,60	105,70	90,50	89,30	115,02	120,02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: RBS LAmox
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
101	Vrachtwagen melk	1,00	0,00	Relatief	11	225,52	1	--	--	41,22	--	--	10	10,00	23	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	0,00	Relatief	9	202,64	2	--	--	38,28	--	--	10	10,00	21	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00
103	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	16	380,09	15	4	--	29,49	28,86	--	10	10,00	39	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
104	Veewagen	0,75	0,00	Relatief	8	205,11	1	--	--	41,24	--	--	10	10,00	21	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80

Model: RBS LAmox
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	108,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	108,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	94,28	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31	98,31	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: IBS LAmox
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
002	Laden tankwagen melk	Overige bronnen	197955,27	476094,23	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,167	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	Overige bronnen	197936,63	476125,30	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	Overige bronnen	197939,73	476123,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee
020	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197929,27	476124,47	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee	Nee
021	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197960,66	476105,20	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee	Nee
022	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197970,70	476136,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee	Nee
023	Shovel Volvo (modern)	Overige bronnen	197955,79	476125,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	21,95	--	--	Nee	Nee
030	Tractor	Overige bronnen	197921,04	476127,55	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	Overige bronnen	197932,81	476122,47	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,166	--	--	18,94	--	--	Nee	Nee
051	Tractor inkuilen	Overige bronnen	197983,30	476137,09	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	5,000	1,500	--	4,15	3,01	--	Nee	Nee
052	Tractor inkuilen	Overige bronnen	197959,07	476112,25	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	5,000	1,500	--	4,15	3,01	--	Nee	Nee
040	Uitlaten groep van 10 honden	Honden	197889,09	476092,89	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,200	--	14,15	11,76	--	Nee	Nee
041	Uitlaten groep 10 honden	Honden	197884,00	476115,45	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,200	--	14,15	11,76	--	Nee	Nee

Model: IBS LAmox
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 8k	Red 4k	Red 2k	Red 1k	Red 500	Red 250	Red 125
002	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05	99,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
010	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	107,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
011	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	105,62	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
020	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	103,08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
021	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	103,08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
022	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	103,08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
023	57,40	78,70	88,30	94,00	93,60	92,90	92,20	88,60	84,80	100,08	103,08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
030	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	105,77	109,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
031	38,50	68,15	78,71	86,50	90,61	91,02	84,31	79,55	70,60	95,20	106,20	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
051	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	105,77	109,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
052	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	105,77	109,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
040	46,70	46,70	70,10	87,20	106,90	113,60	105,70	90,50	89,30	115,02	120,02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
041	46,70	46,70	70,10	87,20	106,90	113,60	105,70	90,50	89,30	115,02	120,02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: IBS LAmox
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
101	Vrachtwagen melk	1,00	0,00	Relatief	11	225,52	1	--	--	41,22	--	--	10	10,00	23	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	0,00	Relatief	9	202,64	2	--	--	38,28	--	--	10	10,00	21	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00
103	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	16	380,09	15	4	--	29,49	28,86	--	10	10,00	39	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
104	Veewagen	0,75	0,00	Relatief	8	205,11	1	--	--	41,24	--	--	10	10,00	21	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80
110	Tractor inkuilen	1,25	0,00	Relatief	8	199,90	20	8	--	28,13	25,74	--	10	10,00	20	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20

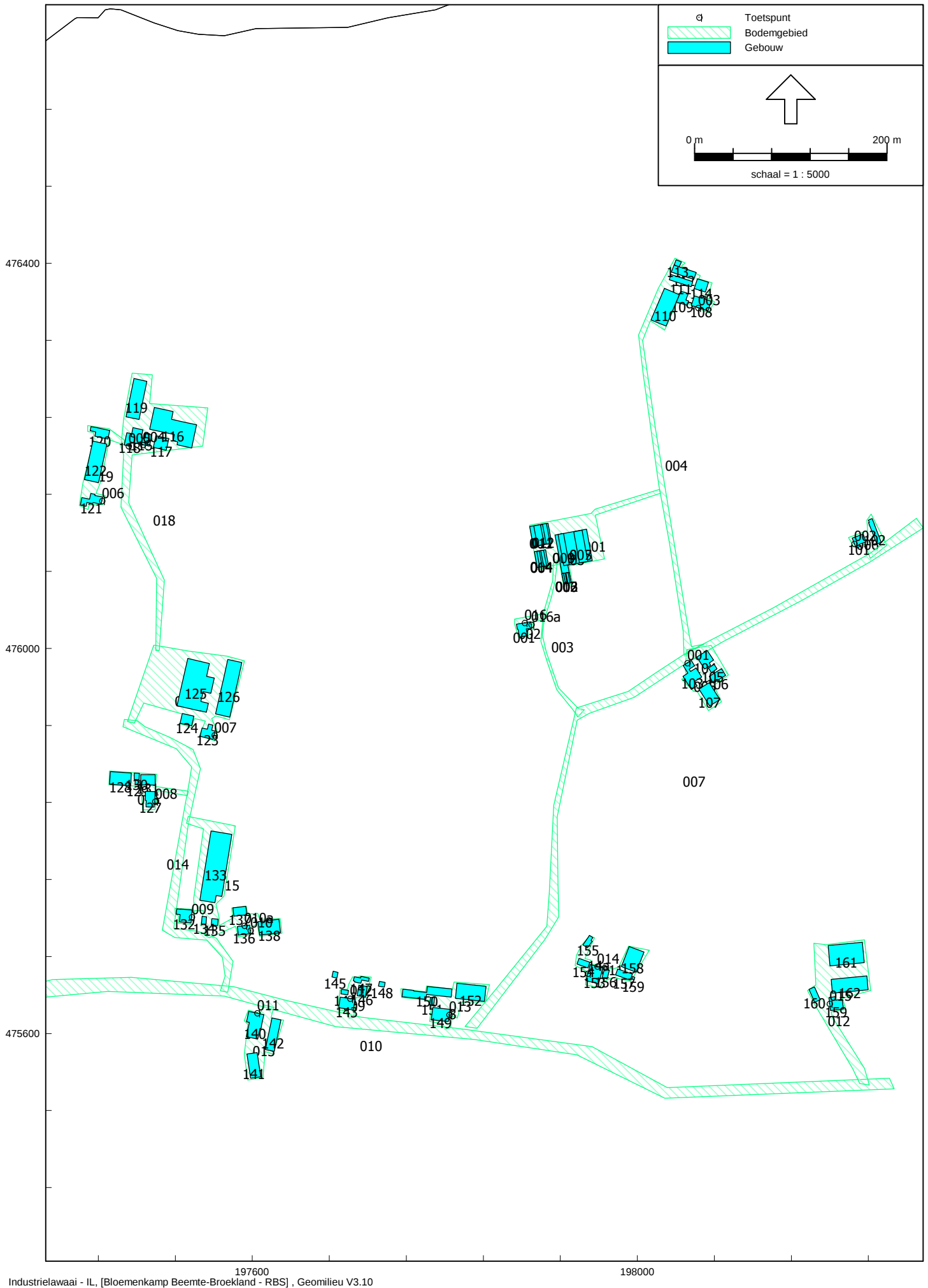
Model: IBS LAmix
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

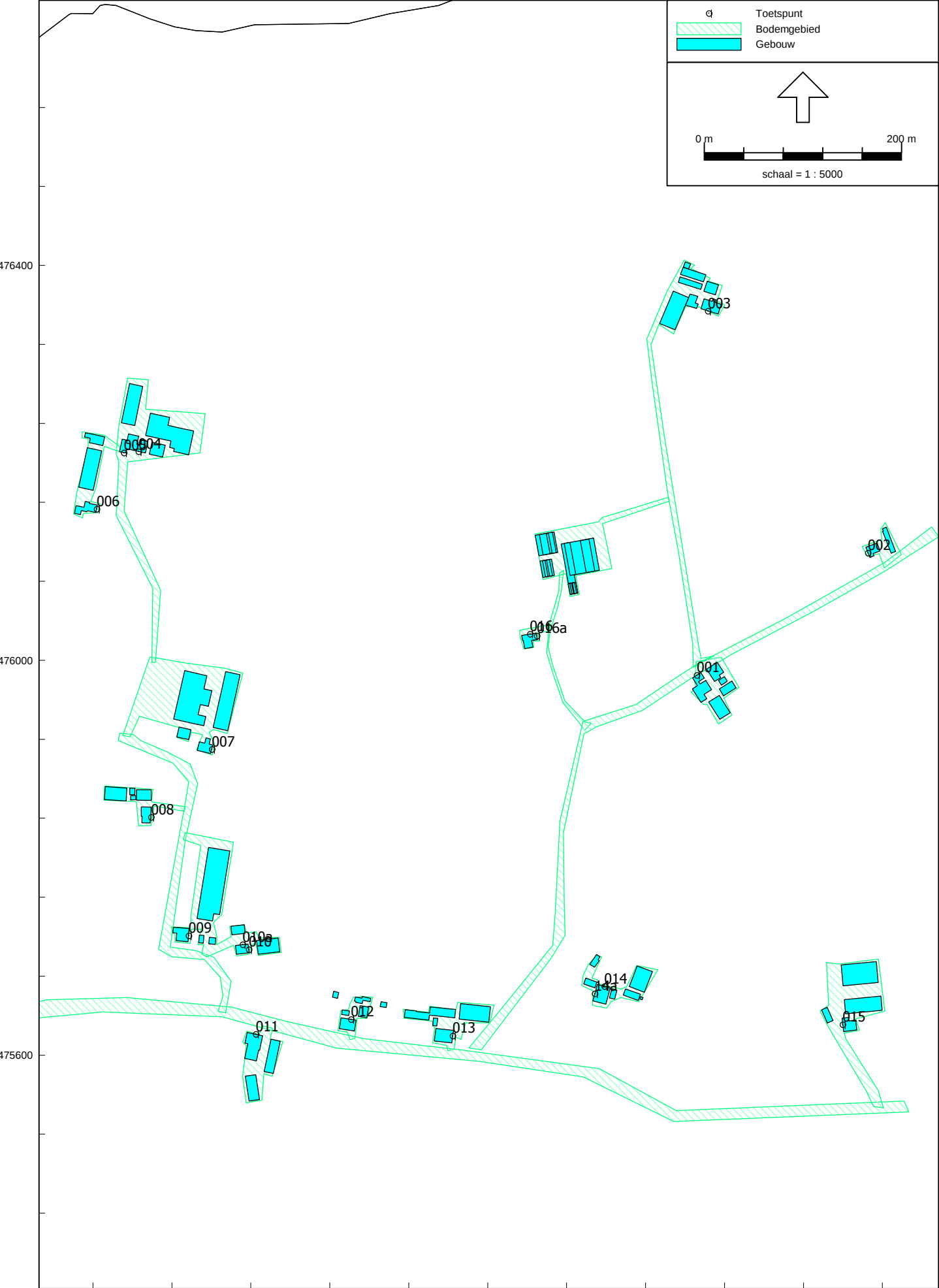
Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	108,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	108,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	94,28	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31	98,31	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	102,90	99,50	93,30	85,10	105,77	109,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

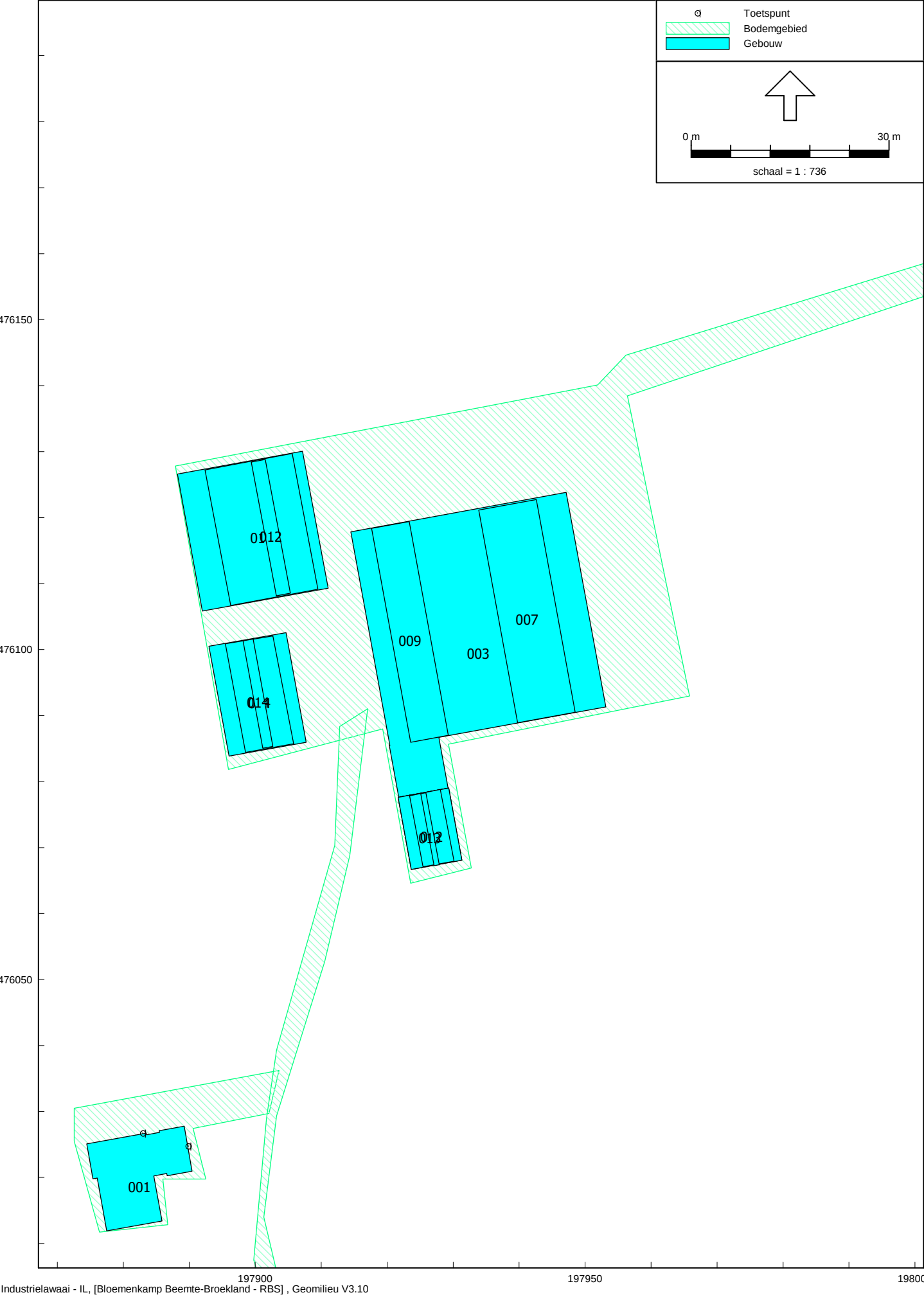
Bijlage 2

Titel

Gebouwen, toetspunten en bodemgebieden







Model: RBS
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bloemenkamp 2	Punt	198051,83	475984,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Bloemenkamp 6	Punt	198225,26	476108,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Bloemenkamp 5	Punt	198063,06	476353,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Werler 5	Punt	197486,19	476211,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Werler 7	Punt	197471,42	476210,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Werler 9	Punt	197443,81	476153,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Werler 3	Punt	197560,47	475909,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Werler 1	Punt	197498,96	475841,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Werler 8	Punt	197536,95	475721,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Werler 4	Punt	197597,98	475707,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010a	Werler 4	Punt	197591,63	475712,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Broeklanderweg 40	Punt	197604,90	475621,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Broeklanderweg 37	Punt	197701,56	475636,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Broeklanderweg 41	Punt	197804,60	475619,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Broeklanderweg 45	Punt	197958,31	475669,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Broeklanderweg 49	Punt	198199,72	475631,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Bloemenkamp 3	Punt	197882,95	476026,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14a	broeklanderweg 45	Punt	197948,50	475662,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016a	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	Punt	197889,85	476024,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: RBS
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	Bloemenkamp 6 Woning	Polygoon	7,00	198223,27	476114,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Bloemenkamp 6	Polygoon	5,00	198240,23	476130,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Broeklanderweg 49	Polygoon	5,00	198238,40	475659,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Broeklanderweg 49	Polygoon	5,00	198233,76	475694,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Broeklanderweg 49 Woning	Polygoon	7,00	198212,80	475635,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Broeklanderweg 49	Polygoon	5,00	198184,12	475632,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	Polygoon	5,00	197874,46	476025,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Werler 9 Woning	Polygoon	7,00	197444,49	476157,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Werler 7	Polygoon	5,00	197437,30	476224,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Werler 9	Polygoon	5,00	197448,92	476212,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Bloemenkamp 5	Polygoon	5,00	198061,12	476390,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Bloemenkamp 5	Polygoon	5,00	198043,33	476366,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Bloemenkamp 5	Polygoon	5,00	198057,62	476381,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Bloemenkamp 5	Polygoon	5,00	198040,31	476403,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Bloemenkamp 5	Polygoon	5,00	198043,59	476367,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Bloemenkamp 5	Polygoon	5,00	198062,44	476383,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Bloemenkamp 2	Polygoon	5,00	198074,64	475970,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Bloemenkamp 2	Polygoon	5,00	198061,84	475991,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Bloemenkamp 2	Polygoon	5,00	198063,99	475957,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Bloemenkamp 2 Woning	Polygoon	7,00	198047,42	475971,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Bloemenkamp 2	Polygoon	5,00	198076,79	475974,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Bloemenkamp 5 Woning	Polygoon	7,00	198070,19	476362,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Gebouw A	Polygoon	3,00	197929,24	476079,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Bloemenkamp 4	Polygoon	5,00	197929,24	476079,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Bloemenkamp 4 bedrijfswoning	Polygoon	5,00	197929,24	476079,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Broeklanderweg 45 Woning	Polygoon	7,00	197946,63	475655,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Broeklanderweg 45	Polygoon	5,00	197943,48	475692,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Broeklanderweg 45	Polygoon	5,00	197963,25	475657,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Broeklanderweg 45	Polygoon	5,00	197937,37	475672,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Broeklanderweg 40 Woning	Polygoon	7,00	197596,94	475611,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Broeklanderweg 40	Polygoon	5,00	197594,48	475578,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Broeklanderweg 40	Polygoon	5,00	197629,72	475614,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Werler 3 Woning	Polygoon	7,00	197559,34	475905,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Werler 8	Polygoon	5,00	197564,59	475718,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Werler 4 Woning	Polygoon	7,00	197584,54	475711,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Werler 8	Polygoon	5,00	197545,42	475738,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Werler 4	Polygoon	5,00	197579,85	475730,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Werler 3	Polygoon	5,00	197569,21	475964,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Werler 4	Polygoon	5,00	197605,91	475716,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Broeklanderweg 45	Polygoon	5,00	197977,36	475660,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Broeklanderweg 45	Polygoon	5,00	197983,41	475669,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Broeklanderweg 45	Polygoon	5,00	197994,17	475656,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
151	Broeklanderweg 41	Polygoon	5,00	197789,37	475637,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Broeklanderweg 41	Polygoon	5,00	197780,90	475640,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Broeklanderweg 41 Woning	Polygoon	7,00	197785,84	475614,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Broeklanderweg 41	Polygoon	5,00	197811,00	475636,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Broeklanderweg 37	Polygoon	5,00	197708,95	475639,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Broeklanderweg 37	Polygoon	5,00	197712,82	475659,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Broeklanderweg 37	Polygoon	5,00	197738,02	475653,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Broeklanderweg 37	Polygoon	5,00	197699,98	475644,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Broeklanderweg 37 Woning	Polygoon	7,00	197689,79	475626,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Broeklanderweg 37	Polygoon	5,00	197689,16	475663,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Werler 1	Polygoon	5,00	197478,37	475862,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Werler 1	Polygoon	5,00	197484,12	475858,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Werler 1	Polygoon	5,00	197452,55	475871,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Werler 1	Polygoon	5,00	197482,58	475870,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Werler 1 Woning	Polygoon	7,00	197488,89	475841,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Werler 3	Polygoon	5,00	197521,82	475940,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Werler 3	Polygoon	5,00	197539,39	475929,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Werler 5	Polygoon	5,00	197497,12	476208,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Werler 7	Polygoon	5,00	197482,45	476237,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Werler 5	Polygoon	5,00	197538,91	476217,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Werler 5 Woning	Polygoon	7,00	197484,54	476218,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Werler 7 Woning	Polygoon	7,00	197476,86	476213,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Werler 8 Woning	Polygoon	7,00	197525,05	475723,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Werler 8	Polygoon	5,00	197547,18	475713,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Gebouw C	Polygoon	3,00	197888,20	476126,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Gebouw B	Polygoon	4,00	197892,96	476100,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	nok A	Rechthoek	6,00	197939,25	476122,02	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
007	dak A	Rechthoek	4,50	197942,61	476122,74	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
010	nok A2	Rechthoek	5,00	197919,91	476118,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
009	dak A2	Rechthoek	4,00	197917,65	476118,37	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
011	Gebouw C dak	Rechthoek	5,00	197905,62	476129,71	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
012	Gebouw C nok	Rechthoek	7,00	197905,33	476108,53	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
002	Bloemenkamp 4 bedrijfswoning dak	Polygoon	5,50	197926,68	476078,53	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
013	Bloemenkamp 4 bedrijfswoning nok	Rechthoek	7,00	197925,07	476078,17	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
004	Gebouw B dak	Polygoon	4,00	197895,47	476100,87	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
014	Nok gebouw B	Rechthoek	0,00	197898,16	476101,33	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS
Bloemenkamp Beemte-Broekland - Bloemenkamp Beemte-Broekland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Bf
001	Bloemenkamp 4	Polygoon	0,00
002	Bloemenkamp 3	Polygoon	0,00
003	Bloemenkamp 3	Polygoon	0,00
004	Bloemenkamp 5	Polygoon	0,00
005	Bloemenkamp 2	Polygoon	0,00
006	Bloemenkamp 6	Polygoon	0,00
007	Bloemenkamp	Polygoon	0,00
008	Broeklanderweg 41	Polygoon	0,00
009	Broeklanderweg 37	Polygoon	0,00
010	Broeklanderweg	Polygoon	0,00
011	Broeklanderweg 45	Polygoon	0,00
012	Broeklanderweg 49	Polygoon	0,00
013	Broeklanderweg 40	Polygoon	0,00
014	Werler	Polygoon	0,00
015	Werler 8	Polygoon	0,00
016	Werler 1	Polygoon	0,00
017	Werler 3	Polygoon	0,00
018	Werler 7	Polygoon	0,00
019	Werler 9	Polygoon	0,00

Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	40,84	35,89	--	40,89	68,27
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	40,65	35,53	--	40,65	66,63
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	35,32	24,33	--	35,32	65,12
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	34,95	23,95	--	34,95	63,91
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	38,66	28,63	--	38,66	66,00
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	38,25	28,39	--	38,25	64,65
004_A	Werler 5	1,50	44,56	40,14	--	45,14	60,88
004_B	Werler 5	5,00	45,42	41,00	--	46,00	61,31
005_A	Werler 7	1,50	44,15	39,59	--	44,59	61,46
005_B	Werler 7	5,00	43,83	39,27	--	44,27	60,72
006_A	Werler 9	1,50	43,66	39,21	--	44,21	61,70
006_B	Werler 9	5,00	43,35	38,90	--	43,90	61,04
007_A	Werler 3	1,50	45,20	40,77	--	45,77	62,26
007_B	Werler 3	5,00	44,85	40,41	--	45,41	61,71
008_A	Werler 1	1,50	43,19	38,76	--	43,76	60,23
008_B	Werler 1	5,00	42,88	38,45	--	43,45	59,74
009_A	Werler 8	1,50	29,36	24,93	--	29,93	47,49
009_B	Werler 8	5,00	41,85	37,42	--	42,42	58,61
010_A	Werler 4	1,50	43,69	39,25	--	44,25	60,27
010_B	Werler 4	5,00	42,55	38,11	--	43,11	59,28
010a_A	Werler 4	1,50	42,88	38,45	--	43,45	59,93
010a_B	Werler 4	5,00	42,55	38,11	--	43,11	59,31
011_A	Broeklanderweg 40	1,50	41,51	37,08	--	42,08	58,86
011_B	Broeklanderweg 40	5,00	41,27	36,84	--	41,84	58,35
012_A	Broeklanderweg 37	1,50	30,54	26,09	--	31,09	50,09
012_B	Broeklanderweg 37	5,00	42,01	37,58	--	42,58	59,13
013_A	Broeklanderweg 41	1,50	38,17	33,74	--	38,74	55,47
013_B	Broeklanderweg 41	5,00	38,30	33,85	--	38,85	57,42
014_A	Broeklanderweg 45	1,50	37,09	32,61	--	37,61	59,36
014_B	Broeklanderweg 45	5,00	41,04	36,60	--	41,60	60,20
015_A	Broeklanderweg 49	1,50	36,28	31,79	--	36,79	58,93
015_B	Broeklanderweg 49	5,00	36,04	31,55	--	36,55	58,28
016_A	Bloemenkamp 3	1,50	57,99	53,56	--	58,56	73,49
016_B	Bloemenkamp 3	5,00	59,68	55,25	--	60,25	72,98
016a_A	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	1,50	57,86	53,48	--	58,48	74,12
016a_B	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	5,00	59,41	55,02	--	60,02	73,62
14a_A	broeklanderweg 45	1,50	26,70	22,17	--	27,17	51,04
14a_B	broeklanderweg 45	5,00	38,41	33,95	--	38,95	57,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	37,42	31,73	--	37,42	68,27
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	37,44	31,38	--	37,44	66,63
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	34,94	22,23	--	34,94	65,12
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	34,56	21,81	--	34,56	63,91
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	37,77	23,79	--	37,77	66,00
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	37,31	23,55	--	37,31	64,65
004_A	Werler 5	1,50	39,59	35,15	--	40,15	60,88
004_B	Werler 5	5,00	40,45	36,01	--	41,01	61,31
005_A	Werler 7	1,50	39,46	34,60	--	39,60	61,46
005_B	Werler 7	5,00	39,14	34,28	--	39,28	60,72
006_A	Werler 9	1,50	38,74	34,22	--	39,22	61,70
006_B	Werler 9	5,00	38,44	33,91	--	38,91	61,04
007_A	Werler 3	1,50	40,24	35,78	--	40,78	62,26
007_B	Werler 3	5,00	39,90	35,43	--	40,43	61,71
008_A	Werler 1	1,50	38,24	33,77	--	38,77	60,23
008_B	Werler 1	5,00	37,93	33,47	--	38,47	59,74
009_A	Werler 8	1,50	24,48	20,03	--	25,03	47,49
009_B	Werler 8	5,00	36,90	32,44	--	37,44	58,61
010_A	Werler 4	1,50	38,74	34,26	--	39,26	60,27
010_B	Werler 4	5,00	37,60	33,13	--	38,13	59,28
010a_A	Werler 4	1,50	37,93	33,47	--	38,47	59,93
010a_B	Werler 4	5,00	37,60	33,13	--	38,13	59,31
011_A	Broeklanderweg 40	1,50	36,58	32,13	--	37,13	58,86
011_B	Broeklanderweg 40	5,00	36,34	31,88	--	36,88	58,35
012_A	Broeklanderweg 37	1,50	25,71	21,20	--	26,20	50,09
012_B	Broeklanderweg 37	5,00	37,08	32,62	--	37,62	59,13
013_A	Broeklanderweg 41	1,50	33,26	28,80	--	33,80	55,47
013_B	Broeklanderweg 41	5,00	33,49	28,99	--	33,99	57,42
014_A	Broeklanderweg 45	1,50	32,46	27,86	--	32,86	59,36
014_B	Broeklanderweg 45	5,00	36,19	31,69	--	36,69	60,20
015_A	Broeklanderweg 49	1,50	31,59	26,96	--	31,96	58,93
015_B	Broeklanderweg 49	5,00	31,35	26,72	--	31,72	58,28
016_A	Bloemenkamp 3	1,50	53,08	48,61	--	53,61	73,49
016_B	Bloemenkamp 3	5,00	54,76	50,30	--	55,30	72,98
016a_A	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	1,50	53,02	48,73	--	53,73	74,12
016a_B	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	5,00	54,55	50,22	--	55,22	73,62
14a_A	broeklanderweg 45	1,50	22,16	17,41	--	22,41	51,04
14a_B	broeklanderweg 45	5,00	33,60	29,06	--	34,06	57,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaste installaties en toestellen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	23,41	24,34	--	29,34	33,25
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	23,12	24,05	--	29,05	31,77
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	19,08	20,01	--	25,01	29,32
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	18,60	19,53	--	24,53	28,21
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	3,32	4,25	--	9,25	13,58
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	2,90	3,83	--	8,83	12,55
004_A	Werler 5	1,50	-9,08	-8,15	--	-3,15	1,36
004_B	Werler 5	5,00	-7,34	-6,41	--	-1,41	2,74
005_A	Werler 7	1,50	-9,67	-8,74	--	-3,74	0,77
005_B	Werler 7	5,00	-9,95	-9,02	--	-4,02	0,15
006_A	Werler 9	1,50	-9,98	-9,05	--	-4,05	0,47
006_B	Werler 9	5,00	-10,25	-9,32	--	-4,32	-0,13
007_A	Werler 3	1,50	5,91	6,84	--	11,84	16,32
007_B	Werler 3	5,00	6,56	7,49	--	12,49	16,56
008_A	Werler 1	1,50	3,22	4,15	--	9,15	13,68
008_B	Werler 1	5,00	3,07	4,00	--	9,00	13,19
009_A	Werler 8	1,50	-8,81	-7,88	--	-2,88	1,67
009_B	Werler 8	5,00	1,24	2,17	--	7,17	11,40
010_A	Werler 4	1,50	1,93	2,86	--	7,86	12,39
010_B	Werler 4	5,00	6,44	7,37	--	12,37	16,57
010a_A	Werler 4	1,50	5,61	6,54	--	11,54	16,07
010a_B	Werler 4	5,00	5,44	6,37	--	11,37	15,56
011_A	Broeklanderweg 40	1,50	10,64	11,57	--	16,57	21,12
011_B	Broeklanderweg 40	5,00	10,40	11,33	--	16,33	20,58
012_A	Broeklanderweg 37	1,50	2,94	3,87	--	8,87	13,40
012_B	Broeklanderweg 37	5,00	11,18	12,11	--	17,11	21,30
013_A	Broeklanderweg 41	1,50	4,66	5,59	--	10,59	15,11
013_B	Broeklanderweg 41	5,00	11,96	12,89	--	17,89	22,05
014_A	Broeklanderweg 45	1,50	13,85	14,78	--	19,78	24,25
014_B	Broeklanderweg 45	5,00	13,52	14,45	--	19,45	23,51
015_A	Broeklanderweg 49	1,50	11,74	12,67	--	17,67	22,20
015_B	Broeklanderweg 49	5,00	11,47	12,40	--	17,40	21,60
016_A	Bloemenkamp 3	1,50	16,55	17,48	--	22,48	25,92
016_B	Bloemenkamp 3	5,00	19,06	19,99	--	24,99	26,56
016a_A	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	1,50	19,11	20,04	--	25,04	28,42
016a_B	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	5,00	23,18	24,11	--	29,11	30,56
14a_A	broeklanderweg 45	1,50	2,51	3,44	--	8,44	12,92
14a_B	broeklanderweg 45	5,00	10,94	11,87	--	16,87	20,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

In de representatieve bedrijfssituatie is uitsluitend sprake van impulsgeluid in de dag- en avondperiode wanneer de honden in de speelweide verblijven. Daarbij is er vanuit gegaan dat elke hond gedurende maximaal 5% van de tijd dat hij buiten verblijft blaft (Tennekes, "Blaffende honden bijten niet", blad Geluid 1998). De toegepaste correctie voor impulsachtig geluid bedraagt 5 dB. Deze correctie is toegepast overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. De toeslag is toegepast op het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de gehele inrichting, te weten voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van impulsachtig geluid.

dagperiode

punt: 1	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 2	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	33,9	0,10	33,8	0	33,8
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	33,9	16,4	34,9	5	39,9
Impulsachtige bron	51,2	16,4			

Beoordelingsniveau punt 1: L_{Ar,LT}_{dag} = 40,9 dB(A)

avondperiode

punt: 1	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 2	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	25,6	0,04	25,5	0	25,5
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	25,6	20,8	30,1	5	35,1
Impulsachtige bron	50,9	20,8			

Beoordelingsniveau punt 1: L_{Ar,LT}_{avond} = 35,5 dB(A)

dagperiode

punt: 2	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 6	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	34,8	0,10	34,6	0	34,6
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	34,8	16,4	23,0	5	28,0
Impulsachtige bron	37,6	16,4			

Beoordelingsniveau punt: 2 L_{Ar,LT}_{dag} = 35,5 dB(A)

avondperiode

punt: 2	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 6	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	20,3	0,04	20,2	0	20,2
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	19,5	20,8	16,6	5	21,6
Impulsachtige bron	37,3	20,8			

Beoordelingsniveau punt: 2 L_{Ar,LT}_{avond} = 24,0 dB(A)

dagperiode

punt: 3	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 5	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	37,3	0,10	37,2	0	37,2
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	37,3	16,4	28,8	5	33,8
Impulsachtige bron	44,4	16,4			

Beoordelingsniveau punt: 3 L_{Ar,LT}_{dag} = 38,8 dB(A)

avondperiode

punt: 3	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 5	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	10,6	0,04	10,6	0	10,6
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	10,6	20,8	23,3	5	28,3
Impulsachtige bron	44,1	20,8			

Beoordelingsniveau punt: 3 L_{Ar,LT}_{avond} = 28,4 dB(A)

dagperiode

punt: 5	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Werler 7	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	29,4	0,10	29,3	0	29,3
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	29,4	16,4	39,0	5	44,0
Impulsachtige bron	55,4	16,4			

Beoordelingsniveau punt: 5 L_{Ar,LT}_{dag} = 44,2 dB(A)

avondperiode

punt: 5	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Werler 7	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	9,9	0,04	9,9	0	9,9
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	9,9	20,8	34,3	5	39,3
Impulsachtige bron	55,1	20,8			

Beoordelingsniveau punt: 5 L_{Ar,LT}_{avond} = 39,3 dB(A)

dagperiode

punt: 7	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Werler 3	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	21,8	0,10	21,7	0	21,7
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	21,8	16,4	40,2	5	45,2
Impulsachtige bron	56,6	16,4			

Beoordelingsniveau punt: 7 L_{Ar,LT}_{dag} = 45,2 dB(A)

avondperiode

punt: 7	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Werler 3	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	13,5	0,04	13,5	0	13,5
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	13,5	20,8	35,4	5	40,4
Impulsachtige bron	56,2	20,8			

Beoordelingsniveau punt: 7 L_{Ar,LT}_{avond} = 40,4 dB(A)

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Bloemenkamp 2
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	37,42	31,73	--	37,42	68,27
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	33,75	29,33	--	34,33	54,61
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	28,72	--	--	28,72	42,19
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	28,35	23,93	--	28,93	49,25
030	Tractor	1,25	25,58	--	--	25,58	44,02
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	23,91	--	--	23,91	50,12
001	Rooster tanklokaal	1,00	23,41	24,34	--	29,34	33,25
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	22,41	--	--	22,41	48,53
002	Laden tankwagen melk	1,00	21,66	--	--	21,66	44,71
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	21,39	--	--	21,39	47,61
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	20,68	--	--	20,68	63,27
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	20,41	--	--	20,41	35,79
103	Personenauto's	0,75	19,97	20,60	--	25,60	53,69
101	Vrachtwagen melk	1,00	19,90	--	--	19,90	65,39
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	8,05	--	--	8,05	34,33
104	Veewagen	0,75	7,58	--	--	7,58	53,20
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	2,79	--	--	2,79	25,97

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Bloemenkamp 2
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	37,44	31,38	--	37,44	66,63
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	33,40	28,98	--	33,98	53,36
001	Rooster tanklokaal	1,00	23,12	24,05	--	29,05	31,77
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	27,96	23,54	--	28,54	48,04
103	Personenauto's	0,75	19,58	20,21	--	25,21	52,11
002	Laden tankwagen melk	1,00	21,36	--	--	21,36	43,21
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	19,85	--	--	19,85	34,27
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	29,71	--	--	29,71	42,20
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	7,74	--	--	7,74	33,07
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	22,00	--	--	22,00	46,96
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	20,69	--	--	20,69	45,90
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	23,23	--	--	23,23	48,42
030	Tractor	1,25	27,67	--	--	27,67	45,21
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	2,20	--	--	2,20	24,42
101	Vrachtwagen melk	1,00	19,22	--	--	19,22	63,70
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	19,94	--	--	19,94	61,56
104	Veewagen	0,75	6,85	--	--	6,85	51,51

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Bloemenkamp 6
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	34,94	22,23	--	34,94	65,12
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	30,84	--	--	30,84	46,50
030	Tractor	1,25	30,24	--	--	30,24	48,94
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	21,52	--	--	21,52	36,00
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,82	--	--	19,82	46,30
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,70	--	--	19,70	46,19
001	Rooster tanklokaal	1,00	19,09	20,02	--	25,02	29,33
002	Laden tankwagen melk	1,00	18,66	--	--	18,66	42,11
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	18,47	14,05	--	19,05	39,55
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	18,20	--	--	18,20	60,97
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	18,13	--	--	18,13	44,59
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	17,95	13,53	--	18,53	39,02
101	Vrachtwagen melk	1,00	16,17	--	--	16,17	61,89
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	14,65	--	--	14,65	41,18
103	Personenauto's	0,75	12,12	12,75	--	17,75	46,27
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	8,31	--	--	8,31	31,78
104	Veewagen	0,75	5,03	--	--	5,03	50,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Bloemenkamp 6
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	34,56	21,81	--	34,56	63,91
001	Rooster tanklokaal	1,00	18,60	19,53	--	24,53	28,21
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	18,21	13,79	--	18,79	38,77
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	17,63	13,21	--	18,21	38,18
103	Personenauto's	0,75	11,69	12,32	--	17,32	45,32
002	Laden tankwagen melk	1,00	18,10	--	--	18,10	40,90
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	30,37	--	--	30,37	45,43
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	22,09	--	--	22,09	35,96
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	14,43	--	--	14,43	40,37
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,30	--	--	19,30	45,12
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	17,63	--	--	17,63	43,41
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,19	--	--	19,19	45,03
030	Tractor	1,25	29,88	--	--	29,88	48,00
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	8,02	--	--	8,02	30,89
101	Vrachtwagen melk	1,00	15,64	--	--	15,64	60,66
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	17,68	--	--	17,68	59,75
104	Veewagen	0,75	4,47	--	--	4,47	49,54

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Bloemenkamp 5
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	37,77	23,79	--	37,77	66,00
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	34,06	--	--	34,06	49,67
030	Tractor	1,25	33,06	--	--	33,06	51,70
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	26,91	22,49	--	27,49	47,94
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	22,81	--	--	22,81	37,13
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	21,39	16,97	--	21,97	42,44
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,90	--	--	19,90	46,38
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,76	--	--	19,76	46,25
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	19,21	--	--	19,21	61,93
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	18,47	--	--	18,47	44,89
002	Laden tankwagen melk	1,00	18,30	--	--	18,30	41,77
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	18,25	--	--	18,25	41,67
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	17,85	--	--	17,85	44,31
101	Vrachtwagen melk	1,00	16,76	--	--	16,76	62,43
103	Personenauto's	0,75	9,10	9,73	--	14,73	43,29
104	Veewagen	0,75	6,23	--	--	6,23	51,96
001	Rooster tanklokaal	1,00	3,32	4,25	--	9,25	13,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Bloemenkamp 5
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	37,31	23,55	--	37,31	64,65
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	26,65	22,23	--	27,23	47,10
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	21,19	16,77	--	21,77	41,68
103	Personenauto's	0,75	8,92	9,55	--	14,55	42,65
001	Rooster tanklokaal	1,00	2,90	3,83	--	8,83	12,55
002	Laden tankwagen melk	1,00	17,82	--	--	17,82	40,66
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	33,52	--	--	33,52	48,46
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	23,47	--	--	23,47	37,13
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,35	--	--	19,35	45,17
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,28	--	--	19,28	45,11
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	17,87	--	--	17,87	43,55
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	17,30	--	--	17,30	43,06
030	Tractor	1,25	32,54	--	--	32,54	50,52
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	17,71	--	--	17,71	40,47
101	Vrachtwagen melk	1,00	16,14	--	--	16,14	61,05
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	18,58	--	--	18,58	60,51
104	Veewagen	0,75	5,59	--	--	5,59	50,54

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Werler 7
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Werler 7	1,50	39,46	34,60	--	39,60	61,46
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	36,11	31,69	--	36,69	57,24
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	35,87	31,45	--	36,45	57,01
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	26,29	--	--	26,29	42,14
030	Tractor	1,25	25,54	--	--	25,54	44,39
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	15,19	--	--	15,19	30,33
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	11,69	--	--	11,69	38,39
103	Personenauto's	0,75	10,70	11,33	--	16,33	44,96
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	10,36	--	--	10,36	37,04
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	8,49	--	--	8,49	51,52
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	6,79	--	--	6,79	33,49
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	5,98	--	--	5,98	29,63
101	Vrachtwagen melk	1,00	4,84	--	--	4,84	50,81
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	1,07	--	--	1,07	27,77
002	Laden tankwagen melk	1,00	-4,20	--	--	-4,20	19,46
104	Veewagen	0,75	-5,04	--	--	-5,04	40,97
001	Rooster tanklokaal	1,00	-9,67	-8,74	--	-3,74	0,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Werler 7
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Werler 7	5,00	39,14	34,28	--	39,28	60,72
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	35,79	31,37	--	36,37	56,51
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	35,55	31,13	--	36,13	56,29
103	Personenauto's	0,75	9,26	9,89	--	14,89	43,15
001	Rooster tanklokaal	1,00	-9,94	-9,01	--	-4,01	0,15
002	Laden tankwagen melk	1,00	-4,40	--	--	-4,40	18,91
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	26,03	--	--	26,03	41,51
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	14,89	--	--	14,89	29,67
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	10,26	--	--	10,26	36,57
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	0,94	--	--	0,94	27,29
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	6,75	--	--	6,75	33,11
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	11,41	--	--	11,41	37,75
030	Tractor	1,25	25,23	--	--	25,23	43,70
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	5,86	--	--	5,86	29,13
101	Vrachtwagen melk	1,00	4,53	--	--	4,53	50,15
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	8,15	--	--	8,15	50,83
104	Veewagen	0,75	-5,37	--	--	-5,37	40,29

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Werler 3
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Werler 3	1,50	40,24	35,78	--	40,78	62,26
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	37,25	32,83	--	37,83	58,35
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	37,08	32,66	--	37,66	58,19
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	16,34	--	--	16,34	31,39
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	16,08	--	--	16,08	31,90
030	Tractor	1,25	14,22	--	--	14,22	33,04
103	Personenauto's	0,75	11,99	12,62	--	17,62	46,18
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	8,75	--	--	8,75	51,77
001	Rooster tanklokaal	1,00	5,91	6,84	--	11,84	16,32
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	5,34	--	--	5,34	32,02
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	5,11	--	--	5,11	31,77
101	Vrachtwagen melk	1,00	4,94	--	--	4,94	50,90
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	3,08	--	--	3,08	29,75
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	2,88	--	--	2,88	29,55
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	0,10	--	--	0,10	23,72
002	Laden tankwagen melk	1,00	-3,76	--	--	-3,76	19,86
104	Veewagen	0,75	-5,21	--	--	-5,21	40,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Werler 3
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Werler 3	5,00	39,90	35,43	--	40,43	61,71
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	36,89	32,47	--	37,47	57,53
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	36,73	32,31	--	37,31	57,38
103	Personenauto's	0,75	11,62	12,25	--	17,25	45,34
001	Rooster tanklokaal	1,00	6,56	7,49	--	12,49	16,56
002	Laden tankwagen melk	1,00	-4,02	--	--	-4,02	19,20
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	17,82	--	--	17,82	33,24
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	16,02	--	--	16,02	30,67
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	4,94	--	--	4,94	31,19
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	2,70	--	--	2,70	28,98
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	7,10	--	--	7,10	33,41
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	2,88	--	--	2,88	29,16
030	Tractor	1,25	14,01	--	--	14,01	32,42
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	-0,14	--	--	-0,14	23,07
101	Vrachtwagen melk	1,00	6,08	--	--	6,08	51,68
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	9,48	--	--	9,48	52,14
104	Veewagen	0,75	-4,36	--	--	-4,36	41,29

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	48,79	49,43	--	54,43	70,74
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	49,19	49,89	--	54,89	69,17
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	45,07	45,82	--	50,82	67,50
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	44,54	45,27	--	50,27	66,27
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	45,42	45,68	--	50,68	68,18
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	44,92	45,17	--	50,17	66,80
004_A	Werler 5	1,50	44,59	40,24	--	45,24	60,90
004_B	Werler 5	5,00	45,48	41,21	--	46,21	61,35
005_A	Werler 7	1,50	44,37	40,37	--	45,37	62,02
005_B	Werler 7	5,00	44,06	40,08	--	45,08	61,30
006_A	Werler 9	1,50	44,16	40,83	--	45,83	62,68
006_B	Werler 9	5,00	43,86	40,54	--	45,54	62,04
007_A	Werler 3	1,50	45,39	41,45	--	46,45	62,80
007_B	Werler 3	5,00	45,11	41,33	--	46,33	62,41
008_A	Werler 1	1,50	43,41	39,53	--	44,53	60,72
008_B	Werler 1	5,00	43,19	39,49	--	44,49	60,35
009_A	Werler 8	1,50	30,06	27,08	--	32,08	48,28
009_B	Werler 8	5,00	42,36	39,04	--	44,04	59,17
010_A	Werler 4	1,50	43,86	39,84	--	44,84	60,51
010_B	Werler 4	5,00	43,06	39,75	--	44,75	59,86
010a_A	Werler 4	1,50	43,32	39,86	--	44,86	60,43
010a_B	Werler 4	5,00	43,08	39,80	--	44,80	59,90
011_A	Broeklanderweg 40	1,50	42,15	39,05	--	44,05	59,53
011_B	Broeklanderweg 40	5,00	41,91	38,83	--	43,83	59,05
012_A	Broeklanderweg 37	1,50	32,31	30,61	--	35,61	51,30
012_B	Broeklanderweg 37	5,00	42,76	39,83	--	44,83	59,93
013_A	Broeklanderweg 41	1,50	38,67	35,31	--	40,31	55,93
013_B	Broeklanderweg 41	5,00	40,53	39,23	--	44,23	58,93
014_A	Broeklanderweg 45	1,50	40,92	40,56	--	45,56	61,52
014_B	Broeklanderweg 45	5,00	42,89	41,29	--	46,29	61,82
015_A	Broeklanderweg 49	1,50	39,62	39,03	--	44,03	60,81
015_B	Broeklanderweg 49	5,00	39,34	38,72	--	43,72	60,16
016_A	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	1,50	58,09	53,91	--	58,91	73,61
016_B	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	5,00	59,81	55,70	--	60,70	73,14
016a_A	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	1,50	57,96	53,82	--	58,82	74,24
016a_B	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	5,00	59,58	55,60	--	60,60	73,83
14a_A	broeklanderweg 45	1,50	31,17	31,05	--	36,05	53,10
14a_B	broeklanderweg 45	5,00	40,52	39,14	--	44,14	59,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	48,39	49,31	--	54,31	70,74
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	48,86	49,78	--	54,78	69,17
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	45,03	45,80	--	50,80	67,50
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	44,50	45,26	--	50,26	66,27
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	45,24	45,62	--	50,62	68,18
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	44,74	45,11	--	50,11	66,80
004_A	Werler 5	1,50	39,68	35,48	--	40,48	60,90
004_B	Werler 5	5,00	40,64	36,66	--	41,66	61,35
005_A	Werler 7	1,50	40,08	36,71	--	41,71	62,02
005_B	Werler 7	5,00	39,79	36,46	--	41,46	61,30
006_A	Werler 9	1,50	40,14	38,08	--	43,08	62,68
006_B	Werler 9	5,00	39,86	37,81	--	42,81	62,04
007_A	Werler 3	1,50	40,82	37,64	--	42,64	62,80
007_B	Werler 3	5,00	40,69	37,84	--	42,84	62,41
008_A	Werler 1	1,50	38,90	35,84	--	40,84	60,72
008_B	Werler 1	5,00	38,83	36,14	--	41,14	60,35
009_A	Werler 8	1,50	26,35	24,76	--	29,76	48,28
009_B	Werler 8	5,00	38,33	36,29	--	41,29	59,17
010_A	Werler 4	1,50	39,25	35,90	--	40,90	60,51
010_B	Werler 4	5,00	39,04	37,02	--	42,02	59,86
010a_A	Werler 4	1,50	39,16	36,90	--	41,90	60,43
010a_B	Werler 4	5,00	39,08	37,10	--	42,10	59,90
011_A	Broeklanderweg 40	1,50	38,31	36,58	--	41,58	59,53
011_B	Broeklanderweg 40	5,00	38,09	36,38	--	41,38	59,05
012_A	Broeklanderweg 37	1,50	29,73	29,43	--	34,43	51,30
012_B	Broeklanderweg 37	5,00	39,07	37,57	--	42,57	59,93
013_A	Broeklanderweg 41	1,50	34,64	32,53	--	37,53	55,93
013_B	Broeklanderweg 41	5,00	38,30	38,28	--	43,28	58,93
014_A	Broeklanderweg 45	1,50	39,55	40,07	--	45,07	61,52
014_B	Broeklanderweg 45	5,00	40,38	40,16	--	45,16	61,82
015_A	Broeklanderweg 49	1,50	38,03	38,44	--	43,44	60,81
015_B	Broeklanderweg 49	5,00	37,73	38,12	--	43,12	60,16
016_A	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	1,50	53,38	49,62	--	54,62	73,61
016_B	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	5,00	55,15	51,57	--	56,57	73,14
016a_A	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	1,50	53,31	49,68	--	54,68	74,24
016a_B	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	5,00	55,04	51,77	--	56,77	73,83
14a_A	broeklanderweg 45	1,50	30,02	30,66	--	35,66	53,10
14a_B	broeklanderweg 45	5,00	38,22	38,14	--	43,14	59,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaste installaties en toestellen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	23,41	24,34	--	29,34	33,25
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	23,12	24,05	--	29,05	31,77
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	19,08	20,01	--	25,01	29,32
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	18,60	19,53	--	24,53	28,21
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	3,32	4,25	--	9,25	13,58
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	2,90	3,83	--	8,83	12,55
004_A	Werler 5	1,50	-9,08	-8,15	--	-3,15	1,36
004_B	Werler 5	5,00	-7,34	-6,41	--	-1,41	2,74
005_A	Werler 7	1,50	-9,67	-8,74	--	-3,74	0,77
005_B	Werler 7	5,00	-9,95	-9,02	--	-4,02	0,15
006_A	Werler 9	1,50	-9,98	-9,05	--	-4,05	0,47
006_B	Werler 9	5,00	-10,25	-9,32	--	-4,32	-0,13
007_A	Werler 3	1,50	5,91	6,84	--	11,84	16,32
007_B	Werler 3	5,00	6,56	7,49	--	12,49	16,56
008_A	Werler 1	1,50	3,22	4,15	--	9,15	13,68
008_B	Werler 1	5,00	3,07	4,00	--	9,00	13,19
009_A	Werler 8	1,50	-8,81	-7,88	--	-2,88	1,67
009_B	Werler 8	5,00	1,24	2,17	--	7,17	11,40
010_A	Werler 4	1,50	1,93	2,86	--	7,86	12,39
010_B	Werler 4	5,00	6,44	7,37	--	12,37	16,57
010a_A	Werler 4	1,50	5,61	6,54	--	11,54	16,07
010a_B	Werler 4	5,00	5,44	6,37	--	11,37	15,56
011_A	Broeklanderweg 40	1,50	10,64	11,57	--	16,57	21,12
011_B	Broeklanderweg 40	5,00	10,40	11,33	--	16,33	20,58
012_A	Broeklanderweg 37	1,50	2,94	3,87	--	8,87	13,40
012_B	Broeklanderweg 37	5,00	11,18	12,11	--	17,11	21,30
013_A	Broeklanderweg 41	1,50	4,66	5,59	--	10,59	15,11
013_B	Broeklanderweg 41	5,00	11,96	12,89	--	17,89	22,05
014_A	Broeklanderweg 45	1,50	13,85	14,78	--	19,78	24,25
014_B	Broeklanderweg 45	5,00	13,52	14,45	--	19,45	23,51
015_A	Broeklanderweg 49	1,50	11,74	12,67	--	17,67	22,20
015_B	Broeklanderweg 49	5,00	11,47	12,40	--	17,40	21,60
016_A	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	1,50	16,55	17,48	--	22,48	25,92
016_B	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	5,00	19,06	19,99	--	24,99	26,56
016a_A	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	1,50	19,11	20,04	--	25,04	28,42
016a_B	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	5,00	23,18	24,11	--	29,11	30,56
14a_A	broeklanderweg 45	1,50	2,51	3,44	--	8,44	12,92
14a_B	broeklanderweg 45	5,00	10,94	11,87	--	16,87	20,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

In de incidentele bedrijfssituatie is uitsluitend sprake van impulsgeluid in de dag- en avondperiode wanneer de honden in de speelweide verblijven. Daarbij is er vanuit gegaan dat elke hond gedurende maximaal 5% van de tijd dat hij buiten verblijft blaft (Tennekes, "Blaffende honden bijten niet", blad Geluid 1998). De toegepaste correctie voor impulsachtig geluid bedraagt 5 dB

Deze correctie is toegepast overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

De toeslag is toegepast op het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de gehele inrichting, te weten voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van impulsachtig geluid

dagperiode

punt: 1	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 2	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	48,2	0,10	48,1	0	48,1
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	48,2	16,4	36,6	5	41,6
Impulsachtige bron	51,2	16,4			

Beoordelingsniveau punt: 1 L_{Ar,LT}_{dag} = 49,0 dB(A)

avondperiode

punt: 1	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 2	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	49,7	0,04	49,7	0	49,7
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	49,7	20,8	32,6	5	37,6
Impulsachtige bron	50,9	20,8			

Beoordelingsniveau punt: 1 L_{Ar,LT}_{avond} = 50,0 dB(A)

dagperiode

punt: 2	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 6	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	45,0	0,10	44,9	0	44,9
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	45,0	16,4	29,4	5	34,4
Impulsachtige bron	37,6	16,4			

Beoordelingsniveau punt: 2 L_{Ar,LT}_{dag} = 45,3 dB(A)

avondperiode

punt: 2	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 6	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	45,3	0,04	45,2	0	45,2
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	45,3	20,8	25,1	5	30,1
Impulsachtige bron	37,3	20,8			

Beoordelingsniveau punt: 2 L_{Ar,LT}_{avond} = 45,3 dB(A)

dagperiode

punt: 3	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 5	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	45,2	0,10	45,1	0	45,1
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	45,2	16,4	31,4	5	36,4
Impulsachtige bron	44,4	16,4			

Beoordelingsniveau punt: 3 L_{Ar,LT}_{dag} = 45,6 dB(A)

avondperiode

punt: 3	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Bloemenkamp 5	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	45,1	0,04	45,0	0	45,0
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	45,1	20,8	26,8	5	31,8
Impulsachtige bron	44,1	20,8			

Beoordelingsniveau punt: 3 L_{Ar,LT}_{avond} = 45,2 dB(A)

dagperiode

punt: 5	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Werler 7	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	33,5	0,10	33,4	0	33,4
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	33,5	16,4	39,0	5	44,0
Impulsachtige bron	55,4	16,4			

Beoordelingsniveau punt: 5 L_{Ar,LT}_{dag} = 44,4 dB(A)

avondperiode

punt: 5	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Werler 7	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	32,5	0,04	32,4	0	32,4
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	32,5	20,8	34,3	5	39,3
Impulsachtige bron	55,1	20,8			

Beoordelingsniveau punt: 5 L_{Ar,LT}_{avond} = 40,1 dB(A)

dagperiode

punt: 7	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Werler 3	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	32,2	0,10	32,1	0	32,1
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	32,2	16,4	40,2	5	45,2
Impulsachtige bron	56,6	16,4			

Beoordelingsniveau punt: 7 L_{Ar,LT}_{dag} = 45,4 dB(A)

avondperiode

punt: 7	L _i	C _b	L _{Aeqi,LT}	K ₁	L _{Ari,LT}
Werler 3	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]
Bedrijfstoestand A					
Alleen overige bronnen	32,2	0,04	32,2	0	32,2
Bedrijfstoestand B					
Overige bronnen	32,2	20,8	35,4	5	40,4
Impulsachtige bron	56,2	20,8			

Beoordelingsniveau punt: 7 L_{Ar,LT}_{avond} = 41,0 dB(A)

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Bloemenkamp 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	48,40	49,32	--	54,32	70,79
052	Tractor inkuilen	3,00	45,15	46,29	--	51,29	52,87
051	Tractor inkuilen	3,00	44,49	45,63	--	50,63	52,29
110	Tractor inkuilen	1,25	34,45	36,84	--	41,84	66,80
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	33,75	29,33	--	34,33	54,61
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	28,72	--	--	28,72	42,19
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	28,35	23,93	--	28,93	49,25
030	Tractor	1,25	25,58	--	--	25,58	44,02
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	23,91	--	--	23,91	50,12
001	Rooster tanklokaal	1,00	23,41	24,34	--	29,34	33,25
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	22,41	--	--	22,41	48,53
002	Laden tankwagen melk	1,00	21,66	--	--	21,66	44,71
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	21,39	--	--	21,39	47,61
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	20,68	--	--	20,68	63,27
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	20,41	--	--	20,41	35,79
103	Personenauto's	0,75	19,97	20,60	--	25,60	53,69
101	Vrachtwagen melk	1,00	19,90	--	--	19,90	65,39
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	19,14	21,52	--	26,52	48,72
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	10,74	--	--	10,74	47,41
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	8,05	--	--	8,05	34,33
104	Veewagen	0,75	7,58	--	--	7,58	53,20
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	3,62	4,25	--	9,25	34,58
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	2,79	--	--	2,79	25,97
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	-3,06	--	--	-3,06	39,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Bloemenkamp 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	48,86	49,79	--	54,79	69,23
052	Tractor inkuilen	3,00	45,77	46,91	--	51,91	52,38
051	Tractor inkuilen	3,00	44,92	46,06	--	51,06	51,67
110	Tractor inkuilen	1,25	33,88	36,27	--	41,27	65,23
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	33,40	28,98	--	33,98	53,36
001	Rooster tanklokaal	1,00	23,12	24,05	--	29,05	31,77
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	27,96	23,54	--	28,54	48,04
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	19,20	21,58	--	26,58	48,12
103	Personenauto's	0,75	19,58	20,21	--	25,21	52,11
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	3,75	4,38	--	9,38	34,05
002	Laden tankwagen melk	1,00	21,36	--	--	21,36	43,21
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	19,85	--	--	19,85	34,27
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	29,71	--	--	29,71	42,20
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	7,74	--	--	7,74	33,07
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	22,00	--	--	22,00	46,96
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	20,69	--	--	20,69	45,90
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	23,23	--	--	23,23	48,42
030	Tractor	1,25	27,67	--	--	27,67	45,21
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	2,20	--	--	2,20	24,42
101	Vrachtwagen melk	1,00	19,22	--	--	19,22	63,70
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	19,94	--	--	19,94	61,56
104	Veewagen	0,75	6,85	--	--	6,85	51,51
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	-2,97	--	--	-2,97	39,23
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	10,80	--	--	10,80	46,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Bloemenkamp 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	45,13	45,92	--	50,92	68,30
051	Tractor inkuilen	3,00	41,68	42,82	--	47,82	49,91
052	Tractor inkuilen	3,00	41,06	42,20	--	47,20	49,36
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	30,84	--	--	30,84	46,50
110	Tractor inkuilen	1,25	30,83	33,22	--	38,22	63,40
030	Tractor	1,25	30,24	--	--	30,24	48,94
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	27,83	30,21	--	35,21	57,67
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	21,52	--	--	21,52	36,00
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	19,93	--	--	19,93	56,83
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,82	--	--	19,82	46,30
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,70	--	--	19,70	46,19
001	Rooster tanklokaal	1,00	19,09	20,02	--	25,02	29,33
002	Laden tankwagen melk	1,00	18,66	--	--	18,66	42,11
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	18,47	14,05	--	19,05	39,55
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	18,20	--	--	18,20	60,97
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	18,13	--	--	18,13	44,59
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	17,95	13,53	--	18,53	39,02
101	Vrachtwagen melk	1,00	16,17	--	--	16,17	61,89
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	14,65	--	--	14,65	41,18
103	Personenauto's	0,75	12,12	12,75	--	17,75	46,27
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	10,35	10,98	--	15,98	41,51
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	8,31	--	--	8,31	31,78
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	5,16	--	--	5,16	48,22
104	Veewagen	0,75	5,03	--	--	5,03	50,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Bloemenkamp 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	44,60	45,38	--	50,38	67,19
051	Tractor inkuilen	3,00	41,12	42,26	--	47,26	48,63
052	Tractor inkuilen	3,00	40,53	41,67	--	46,67	48,18
110	Tractor inkuilen	1,25	30,29	32,68	--	37,68	62,15
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	27,54	29,92	--	34,92	57,03
001	Rooster tanklokaal	1,00	18,60	19,53	--	24,53	28,21
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	18,21	13,79	--	18,79	38,77
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	17,63	13,21	--	18,21	38,18
103	Personenauto's	0,75	11,69	12,32	--	17,32	45,32
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	10,07	10,70	--	15,70	40,87
002	Laden tankwagen melk	1,00	18,10	--	--	18,10	40,90
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	30,37	--	--	30,37	45,43
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	22,09	--	--	22,09	35,96
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	14,43	--	--	14,43	40,37
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,30	--	--	19,30	45,12
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	17,63	--	--	17,63	43,41
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,19	--	--	19,19	45,03
030	Tractor	1,25	29,88	--	--	29,88	48,00
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	8,02	--	--	8,02	30,89
101	Vrachtwagen melk	1,00	15,64	--	--	15,64	60,66
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	17,68	--	--	17,68	59,75
104	Veewagen	0,75	4,47	--	--	4,47	49,54
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	4,87	--	--	4,87	47,58
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	19,65	--	--	19,65	56,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Bloemenkamp 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	45,29	45,69	--	50,69	68,58
051	Tractor inkuilen	3,00	41,68	42,82	--	47,82	49,86
052	Tractor inkuilen	3,00	40,54	41,68	--	46,68	48,83
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	34,06	--	--	34,06	49,67
030	Tractor	1,25	33,06	--	--	33,06	51,70
110	Tractor inkuilen	1,25	31,33	33,72	--	38,72	63,84
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	26,91	22,49	--	27,49	47,94
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	25,15	27,53	--	32,53	55,05
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	22,81	--	--	22,81	37,13
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	21,39	16,97	--	21,97	42,44
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,90	--	--	19,90	46,38
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,76	--	--	19,76	46,25
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	19,21	--	--	19,21	61,93
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	18,47	--	--	18,47	44,89
002	Laden tankwagen melk	1,00	18,30	--	--	18,30	41,77
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	18,25	--	--	18,25	41,67
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	17,85	--	--	17,85	44,31
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	17,20	--	--	17,20	54,15
101	Vrachtwagen melk	1,00	16,76	--	--	16,76	62,43
103	Personenauto's	0,75	9,10	9,73	--	14,73	43,29
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	7,87	8,50	--	13,50	39,08
104	Veewagen	0,75	6,23	--	--	6,23	51,96
001	Rooster tanklokaal	1,00	3,32	4,25	--	9,25	13,58
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	2,40	--	--	2,40	45,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Bloemenkamp 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	44,79	45,18	--	50,18	67,28
051	Tractor inkuilen	3,00	41,19	42,33	--	47,33	48,61
052	Tractor inkuilen	3,00	40,01	41,15	--	46,15	47,64
110	Tractor inkuilen	1,25	30,70	33,09	--	38,09	62,42
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	24,93	27,31	--	32,31	54,56
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	26,65	22,23	--	27,23	47,10
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	21,19	16,77	--	21,77	41,68
103	Personenauto's	0,75	8,92	9,55	--	14,55	42,65
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	7,65	8,28	--	13,28	38,59
001	Rooster tanklokaal	1,00	2,90	3,83	--	8,83	12,55
002	Laden tankwagen melk	1,00	17,82	--	--	17,82	40,66
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	33,52	--	--	33,52	48,46
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	23,47	--	--	23,47	37,13
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,35	--	--	19,35	45,17
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	19,28	--	--	19,28	45,11
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	17,87	--	--	17,87	43,55
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	17,30	--	--	17,30	43,06
030	Tractor	1,25	32,54	--	--	32,54	50,52
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	17,71	--	--	17,71	40,47
101	Vrachtwagen melk	1,00	16,14	--	--	16,14	61,05
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	18,58	--	--	18,58	60,51
104	Veewagen	0,75	5,59	--	--	5,59	50,54
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	2,17	--	--	2,17	45,01
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	16,98	--	--	16,98	53,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Werler 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Werler 7	1,50	40,32	37,45	--	42,45	64,07
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	36,11	31,69	--	36,69	57,24
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	35,87	31,45	--	36,45	57,01
051	Tractor inkuilen	3,00	29,45	30,59	--	35,59	38,16
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	27,02	29,40	--	34,40	56,92
010	Lossen bulkvoer ww incl. compressor	1,25	26,29	--	--	26,29	42,14
052	Tractor inkuilen	3,00	25,74	26,88	--	31,88	34,44
030	Tractor	1,25	25,54	--	--	25,54	44,39
110	Tractor inkuilen	1,25	19,79	22,18	--	27,18	52,65
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	19,03	--	--	19,03	55,99
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	15,19	--	--	15,19	30,33
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	11,69	--	--	11,69	38,39
103	Personenauto's	0,75	10,70	11,33	--	16,33	44,96
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	10,36	--	--	10,36	37,04
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	9,77	10,40	--	15,40	40,98
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	8,49	--	--	8,49	51,52
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	6,79	--	--	6,79	33,49
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	5,98	--	--	5,98	29,63
101	Vrachtwagen melk	1,00	4,84	--	--	4,84	50,81
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	4,39	--	--	4,39	47,50
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	1,07	--	--	1,07	27,77
002	Laden tankwagen melk	1,00	-4,20	--	--	-4,20	19,46
104	Veewagen	0,75	-5,04	--	--	-5,04	40,97
001	Rooster tanklokaal	1,00	-9,67	-8,74	--	-3,74	0,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Werler 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Werler 7	5,00	39,94	36,93	--	41,93	62,70
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	35,79	31,37	--	36,37	56,51
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	35,55	31,13	--	36,13	56,29
051	Tractor inkuilen	3,00	29,33	30,47	--	35,47	37,71
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	24,57	26,95	--	31,95	54,20
052	Tractor inkuilen	3,00	25,69	26,83	--	31,83	34,04
110	Tractor inkuilen	1,25	19,48	21,87	--	26,87	51,99
103	Personenauto's	0,75	9,26	9,89	--	14,89	43,15
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	7,35	7,98	--	12,98	38,29
001	Rooster tanklokaal	1,00	-9,94	-9,01	--	-4,01	0,15
002	Laden tankwagen melk	1,00	-4,40	--	--	-4,40	18,91
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	26,03	--	--	26,03	41,51
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	14,89	--	--	14,89	29,67
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	10,26	--	--	10,26	36,57
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	0,94	--	--	0,94	27,29
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	6,75	--	--	6,75	33,11
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	11,41	--	--	11,41	37,75
030	Tractor	1,25	25,23	--	--	25,23	43,70
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	5,86	--	--	5,86	29,13
101	Vrachtwagen melk	1,00	4,53	--	--	4,53	50,15
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	8,15	--	--	8,15	50,83
104	Veewagen	0,75	-5,37	--	--	-5,37	40,29
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	1,95	--	--	1,95	44,79
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	16,60	--	--	16,60	53,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Werler 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Werler 3	1,50	41,24	38,82	--	43,82	65,86
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	37,25	32,83	--	37,83	58,35
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	37,08	32,66	--	37,66	58,19
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	30,17	32,55	--	37,55	59,93
051	Tractor inkuilen	3,00	30,15	31,29	--	36,29	38,83
052	Tractor inkuilen	3,00	25,67	26,81	--	31,81	34,32
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	22,36	--	--	22,36	59,19
110	Tractor inkuilen	1,25	20,48	22,87	--	27,87	53,33
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	16,34	--	--	16,34	31,39
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	16,08	--	--	16,08	31,90
030	Tractor	1,25	14,22	--	--	14,22	33,04
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	12,80	13,43	--	18,43	43,90
103	Personenauto's	0,75	11,99	12,62	--	17,62	46,18
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	8,75	--	--	8,75	51,77
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	7,49	--	--	7,49	50,49
001	Rooster tanklokaal	1,00	5,91	6,84	--	11,84	16,32
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	5,34	--	--	5,34	32,02
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	5,11	--	--	5,11	31,77
101	Vrachtwagen melk	1,00	4,94	--	--	4,94	50,90
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	3,08	--	--	3,08	29,75
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	2,88	--	--	2,88	29,55
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	0,10	--	--	0,10	23,72
002	Laden tankwagen melk	1,00	-3,76	--	--	-3,76	19,86
104	Veewagen	0,75	-5,21	--	--	-5,21	40,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Werler 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Werler 3	5,00	41,09	38,90	--	43,90	65,28
051	Tractor inkuilen	3,00	31,59	32,73	--	37,73	39,91
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	36,89	32,47	--	37,47	57,53
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	36,73	32,31	--	37,31	57,38
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	29,83	32,21	--	37,21	59,14
052	Tractor inkuilen	3,00	25,66	26,80	--	31,80	33,92
110	Tractor inkuilen	1,25	21,47	23,86	--	28,86	53,96
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	12,48	13,11	--	18,11	43,13
103	Personenauto's	0,75	11,62	12,25	--	17,25	45,34
001	Rooster tanklokaal	1,00	6,56	7,49	--	12,49	16,56
002	Laden tankwagen melk	1,00	-4,02	--	--	-4,02	19,20
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	17,82	--	--	17,82	33,24
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	16,02	--	--	16,02	30,67
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	4,94	--	--	4,94	31,19
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	2,70	--	--	2,70	28,98
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	7,10	--	--	7,10	33,41
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	2,88	--	--	2,88	29,16
030	Tractor	1,25	14,01	--	--	14,01	32,42
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	-0,14	--	--	-0,14	23,07
101	Vrachtwagen melk	1,00	6,08	--	--	6,08	51,68
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	9,48	--	--	9,48	52,14
104	Veewagen	0,75	-4,36	--	--	-4,36	41,29
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	7,14	--	--	7,14	49,69
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	22,03	--	--	22,03	58,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten LAmx
-------	----------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	55,12	55,12	--
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	54,77	54,77	--
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	49,85	39,84	--
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	49,31	39,58	--
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	51,21	48,28	--
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	50,69	48,02	--
004_A	Werler 5	1,50	59,02	59,02	--
004_B	Werler 5	5,00	58,84	58,84	--
005_A	Werler 7	1,50	57,48	57,48	--
005_B	Werler 7	5,00	57,16	57,16	--
006_A	Werler 9	1,50	57,06	57,06	--
006_B	Werler 9	5,00	56,75	56,75	--
007_A	Werler 3	1,50	58,62	58,62	--
007_B	Werler 3	5,00	58,26	58,26	--
008_A	Werler 1	1,50	56,61	56,61	--
008_B	Werler 1	5,00	56,29	56,29	--
009_A	Werler 8	1,50	42,93	42,93	--
009_B	Werler 8	5,00	55,31	55,31	--
010_A	Werler 4	1,50	57,13	57,13	--
010_B	Werler 4	5,00	56,02	56,02	--
010a_A	Werler 4	1,50	56,36	56,36	--
010a_B	Werler 4	5,00	56,02	56,02	--
011_A	Broeklanderweg 40	1,50	55,04	55,04	--
011_B	Broeklanderweg 40	5,00	54,79	54,79	--
012_A	Broeklanderweg 37	1,50	43,82	43,82	--
012_B	Broeklanderweg 37	5,00	55,51	55,51	--
013_A	Broeklanderweg 41	1,50	53,33	53,33	--
013_B	Broeklanderweg 41	5,00	53,06	53,06	--
014_A	Broeklanderweg 45	1,50	50,58	50,58	--
014_B	Broeklanderweg 45	5,00	54,57	54,57	--
015_A	Broeklanderweg 49	1,50	52,29	52,29	--
015_B	Broeklanderweg 49	5,00	52,04	52,04	--
016_A	Bloemenkamp 3	1,50	71,35	71,35	--
016_B	Bloemenkamp 3	5,00	73,58	73,58	--
016a_A	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	1,50	71,17	71,17	--
016a_B	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	5,00	73,29	73,29	--
14a_A	broeklanderweg 45	1,50	40,09	40,09	--
14a_B	broeklanderweg 45	5,00	51,92	51,92	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_A - Bloemenkamp 2
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	55,12	55,12	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	55,12	55,12	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	54,95	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	53,29	--	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	49,72	49,72	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	48,86	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	47,36	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	46,34	--	--
030	Tractor	1,25	43,73	--	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	43,57	--	--
104	Veewagen	0,75	43,20	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	42,86	--	--
103	Personenauto's	0,75	42,73	42,73	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	34,55	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	33,00	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	32,73	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		55,12	55,12	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_B - Bloemenkamp 2
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	54,77	54,77	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	54,77	54,77	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	49,33	49,33	--
103	Personenauto's	0,75	42,19	42,19	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	43,27	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	33,99	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	43,85	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	32,69	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	46,95	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	45,64	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	48,18	--	--
030	Tractor	1,25	45,82	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	32,14	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	54,55	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	52,59	--	--
104	Veewagen	0,75	42,47	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,77	54,77	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002_A - Bloemenkamp 6
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	49,85	39,84	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	49,85	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	49,48	--	--
030	Tractor	1,25	48,39	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	44,98	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,77	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,65	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	43,08	--	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	40,57	--	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	39,84	39,84	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	39,60	--	--
104	Veewagen	0,75	39,36	--	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	39,32	39,32	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	38,25	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	35,66	--	--
103	Personenauto's	0,75	33,82	33,82	--
LAmox	(hoofdgroep)		49,85	39,84	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002_B - Bloemenkamp 6
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	49,31	39,58	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	39,58	39,58	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	39,00	39,00	--
103	Personenauto's	0,75	33,42	33,42	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	40,01	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	44,51	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	36,23	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	39,38	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,25	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	42,58	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,14	--	--
030	Tractor	1,25	48,03	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	37,96	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	49,31	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	48,78	--	--
104	Veewagen	0,75	38,65	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		49,31	39,58	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 003_A - Bloemenkamp 5
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	51,21	48,28	--
030	Tractor	1,25	51,21	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	50,26	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	50,24	--	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	48,28	48,28	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	48,20	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	48,19	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,85	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,71	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	43,42	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	42,80	--	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	42,76	42,76	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	40,21	--	--
104	Veewagen	0,75	40,06	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	36,95	--	--
103	Personenauto's	0,75	29,91	29,91	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,21	48,28	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 003_B - Bloemenkamp 5
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	50,69	48,02	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	48,02	48,02	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	42,56	42,56	--
103	Personenauto's	0,75	30,49	30,49	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	39,73	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	47,66	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	37,61	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,30	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,23	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	42,82	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	42,25	--	--
030	Tractor	1,25	50,69	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	47,65	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	49,71	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	49,72	--	--
104	Veewagen	0,75	39,48	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		50,69	48,02	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - Werler 7
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Werler 7	1,50	57,48	57,48	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	57,48	57,48	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	57,24	57,24	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	44,46	--	--
030	Tractor	1,25	43,69	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	42,79	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	40,43	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	36,64	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	35,92	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	35,31	--	--
103	Personenauto's	0,75	33,32	33,32	--
104	Veewagen	0,75	32,62	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	31,74	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	29,33	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	26,02	--	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	17,71	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,48	57,48	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_B - Werler 7
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Werler 7	5,00	57,16	57,16	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	57,16	57,16	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	56,92	56,92	--
103	Personenauto's	0,75	33,05	33,05	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	17,51	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	40,17	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	29,03	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	35,21	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	25,89	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	31,70	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	36,36	--	--
030	Tractor	1,25	43,38	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	35,80	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	44,19	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	42,52	--	--
104	Veewagen	0,75	32,42	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,16	57,16	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 007_A - Werler 3
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Werler 3	1,50	58,62	58,62	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	58,62	58,62	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	58,45	58,45	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	41,29	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	39,78	--	--
103	Personenauto's	0,75	34,03	34,03	--
030	Tractor	1,25	32,37	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	30,48	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	30,29	--	--
104	Veewagen	0,75	30,26	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	30,22	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	30,06	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	30,04	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	28,03	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	27,83	--	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	18,15	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,62	58,62	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 007_B - Werler 3
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Werler 3	5,00	58,26	58,26	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	58,26	58,26	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	58,10	58,10	--
103	Personenauto's	0,75	33,69	33,69	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	17,89	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	31,96	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	30,16	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	29,89	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	27,65	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	32,05	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	27,83	--	--
030	Tractor	1,25	32,16	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	29,80	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	41,33	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	41,63	--	--
104	Veewagen	0,75	30,98	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,26	58,26	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	56,06	56,06	--
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	55,66	55,66	--
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	51,17	51,17	--
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	50,67	50,67	--
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	51,56	51,56	--
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	50,84	50,84	--
004_A	Werler 5	1,50	59,02	59,02	--
004_B	Werler 5	5,00	58,84	58,84	--
005_A	Werler 7	1,50	57,48	57,48	--
005_B	Werler 7	5,00	57,16	57,16	--
006_A	Werler 9	1,50	57,06	57,06	--
006_B	Werler 9	5,00	56,75	56,75	--
007_A	Werler 3	1,50	58,62	58,62	--
007_B	Werler 3	5,00	58,26	58,26	--
008_A	Werler 1	1,50	56,61	56,61	--
008_B	Werler 1	5,00	56,29	56,29	--
009_A	Werler 8	1,50	42,93	42,93	--
009_B	Werler 8	5,00	55,31	55,31	--
010_A	Werler 4	1,50	57,13	57,13	--
010_B	Werler 4	5,00	56,02	56,02	--
010a_A	Werler 4	1,50	56,36	56,36	--
010a_B	Werler 4	5,00	56,02	56,02	--
011_A	Broeklanderweg 40	1,50	55,04	55,04	--
011_B	Broeklanderweg 40	5,00	54,79	54,79	--
012_A	Broeklanderweg 37	1,50	43,82	43,82	--
012_B	Broeklanderweg 37	5,00	55,51	55,51	--
013_A	Broeklanderweg 41	1,50	53,33	53,33	--
013_B	Broeklanderweg 41	5,00	53,06	53,06	--
014_A	Broeklanderweg 45	1,50	50,58	50,58	--
014_B	Broeklanderweg 45	5,00	54,57	54,57	--
015_A	Broeklanderweg 49	1,50	52,29	52,29	--
015_B	Broeklanderweg 49	5,00	52,04	52,04	--
016_A	Bloemenkamp 3	1,50	71,35	71,35	--
016_B	Bloemenkamp 3	5,00	73,58	73,58	--
016a_A	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	1,50	71,17	71,17	--
016a_B	Bloemenkamp 3 bedrijfswoning	5,00	73,29	73,29	--
14a_A	broeklanderweg 45	1,50	40,09	40,09	--
14a_B	broeklanderweg 45	5,00	51,92	51,92	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Bloemenkamp 2
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bloemenkamp 2	1,50	56,06	56,06	--
110	Tractor inkuilen	1,25	56,06	56,06	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	55,12	55,12	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	54,95	--	--
052	Tractor inkuilen	3,00	53,30	53,30	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	53,29	--	--
051	Tractor inkuilen	3,00	52,64	52,64	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	49,72	49,72	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	48,86	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	47,36	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	46,34	--	--
030	Tractor	1,25	43,73	--	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	43,57	--	--
104	Veewagen	0,75	43,20	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	42,86	--	--
103	Personenauto's	0,75	42,73	42,73	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	34,55	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	33,00	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	32,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,06	56,06	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Bloemenkamp 2
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Bloemenkamp 2	5,00	55,66	55,66	--
110	Tractor inkuilen	1,25	55,66	55,66	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	54,77	54,77	--
052	Tractor inkuilen	3,00	53,92	53,92	--
051	Tractor inkuilen	3,00	53,07	53,07	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	49,33	49,33	--
103	Personenauto's	0,75	42,19	42,19	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	43,27	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	33,99	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	43,85	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	32,69	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	46,95	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	45,64	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	48,18	--	--
030	Tractor	1,25	45,82	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	32,14	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	54,55	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	52,59	--	--
104	Veewagen	0,75	42,47	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,66	55,66	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Bloemenkamp 6
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Bloemenkamp 6	1,50	51,17	51,17	--
110	Tractor inkuilen	1,25	51,17	51,17	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	49,85	--	--
051	Tractor inkuilen	3,00	49,83	49,83	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	49,48	--	--
052	Tractor inkuilen	3,00	49,21	49,21	--
030	Tractor	1,25	48,39	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	44,98	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,77	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,65	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	43,08	--	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	40,57	--	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	39,84	39,84	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	39,60	--	--
104	Veewagen	0,75	39,36	--	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	39,32	39,32	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	38,25	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	35,66	--	--
103	Personenauto's	0,75	33,82	33,82	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,17	51,17	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Bloemenkamp 6
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Bloemenkamp 6	5,00	50,67	50,67	--
110	Tractor inkuilen	1,25	50,67	50,67	--
051	Tractor inkuilen	3,00	49,27	49,27	--
052	Tractor inkuilen	3,00	48,68	48,68	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	39,58	39,58	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	39,00	39,00	--
103	Personenauto's	0,75	33,42	33,42	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	40,01	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	44,51	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	36,23	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	39,38	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,25	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	42,58	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,14	--	--
030	Tractor	1,25	48,03	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	37,96	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	49,31	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	48,78	--	--
104	Veewagen	0,75	38,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,67	50,67	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 003_A - Bloemenkamp 5
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Bloemenkamp 5	1,50	51,56	51,56	--
110	Tractor inkuilen	1,25	51,56	51,56	--
030	Tractor	1,25	51,21	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	50,26	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	50,24	--	--
051	Tractor inkuilen	3,00	49,83	49,83	--
052	Tractor inkuilen	3,00	48,69	48,69	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	48,28	48,28	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	48,20	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	48,19	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,85	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,71	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	43,42	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	42,80	--	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	42,76	42,76	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	40,21	--	--
104	Veewagen	0,75	40,06	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	36,95	--	--
103	Personenauto's	0,75	29,91	29,91	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,56	51,56	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Bloemenkamp 5
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Bloemenkamp 5	5,00	50,84	50,84	--
110	Tractor inkuilen	1,25	50,84	50,84	--
051	Tractor inkuilen	3,00	49,34	49,34	--
052	Tractor inkuilen	3,00	48,16	48,16	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	48,02	48,02	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	42,56	42,56	--
103	Personenauto's	0,75	30,49	30,49	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	39,73	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	47,66	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	37,61	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,30	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	44,23	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	42,82	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	42,25	--	--
030	Tractor	1,25	50,69	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	47,65	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	49,71	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	49,72	--	--
104	Veewagen	0,75	39,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,84	50,84	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Werler 7
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Werler 7	1,50	57,48	57,48	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	57,48	57,48	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	57,24	57,24	--
110	Tractor inkuilen	1,25	45,56	45,56	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	44,46	--	--
030	Tractor	1,25	43,69	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	42,79	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	40,43	--	--
051	Tractor inkuilen	3,00	37,60	37,60	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	36,64	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	35,92	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	35,31	--	--
052	Tractor inkuilen	3,00	33,89	33,89	--
103	Personenauto's	0,75	33,32	33,32	--
104	Veewagen	0,75	32,62	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	31,74	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	29,33	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	26,02	--	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	17,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,48	57,48	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Werler 7
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Werler 7	5,00	57,16	57,16	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	57,16	57,16	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	56,92	56,92	--
110	Tractor inkuilen	1,25	45,29	45,29	--
051	Tractor inkuilen	3,00	37,48	37,48	--
052	Tractor inkuilen	3,00	33,84	33,84	--
103	Personenauto's	0,75	33,05	33,05	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	17,51	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	40,17	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	29,03	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	35,21	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	25,89	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	31,70	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	36,36	--	--
030	Tractor	1,25	43,38	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	35,80	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	44,19	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	42,52	--	--
104	Veewagen	0,75	32,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,16	57,16	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007_A - Werler 3
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Werler 3	1,50	58,62	58,62	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	58,62	58,62	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	58,45	58,45	--
110	Tractor inkuilen	1,25	42,52	42,52	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	41,29	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	39,78	--	--
051	Tractor inkuilen	3,00	38,30	38,30	--
103	Personenauto's	0,75	34,03	34,03	--
052	Tractor inkuilen	3,00	33,82	33,82	--
030	Tractor	1,25	32,37	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	30,48	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	30,29	--	--
104	Veewagen	0,75	30,26	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	30,22	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	30,06	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	30,04	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	28,03	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	27,83	--	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	18,15	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,62	58,62	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Werler 3
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Werler 3	5,00	58,26	58,26	--
040	Uitlaten groep van 10 honden	0,50	58,26	58,26	--
041	Uitlaten groep 10 honden	0,50	58,10	58,10	--
110	Tractor inkuilen	1,25	42,83	42,83	--
051	Tractor inkuilen	3,00	39,74	39,74	--
052	Tractor inkuilen	3,00	33,81	33,81	--
103	Personenauto's	0,75	33,69	33,69	--
002	Laden tankwagen melk	1,00	17,89	--	--
010	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,25	31,96	--	--
011	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	8,00	30,16	--	--
020	Shovel Volvo (modern)	1,00	29,89	--	--
021	Shovel Volvo (modern)	1,00	27,65	--	--
022	Shovel Volvo (modern)	1,00	32,05	--	--
023	Shovel Volvo (modern)	1,00	27,83	--	--
030	Tractor	1,25	32,16	--	--
031	Laden/lossen koe op trailer/kleine vw	1,25	29,80	--	--
101	Vrachtwagen melk	1,00	41,33	--	--
102	Vrachtwagen brok/diverse goederen	1,00	41,63	--	--
104	Veewagen	0,75	30,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,26	58,26	--

Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Broeklanderweg 41
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Broeklanderweg 41	1,50	39,47	28,96	--	39,47	73,18
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	24,05	--	--	24,05	63,90
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	28,33	28,96	--	33,96	56,53
203	Indirecte hinder Vrachtwagen	1,00	38,98	--	--	38,98	72,53

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Broeklanderweg 41
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	Broeklanderweg 41	5,00	41,03	30,84	--	41,03	73,55
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	25,68	--	--	25,68	64,18
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	30,20	30,83	--	35,83	56,83
203	Indirecte hinder Vrachtwagen	1,00	40,52	--	--	40,52	72,91

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Broeklanderweg 45
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Broeklanderweg 45	1,50	33,63	23,58	--	33,63	69,25
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	18,01	--	--	18,01	59,81
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	22,95	23,58	--	28,58	52,88
203	Indirecte hinder Vrachtwagen	1,00	33,11	--	--	33,11	68,61

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Broeklanderweg 45
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_B	Broeklanderweg 45	5,00	35,53	25,41	--	35,53	68,82
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	19,75	--	--	19,75	59,19
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	24,78	25,41	--	30,41	52,32
203	Indirecte hinder Vrachtwagen	1,00	35,02	--	--	35,02	68,21

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14a_A - broeklanderweg 45
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14a_A	broeklanderweg 45	1,50	35,63	25,69	--	35,63	71,35
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	20,28	--	--	20,28	62,16
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	25,05	25,68	--	30,68	55,03
203	Indirecte hinder Vrachtwagen	1,00	35,09	--	--	35,09	70,68

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14a_B - broeklanderweg 45
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14a_B	broeklanderweg 45	5,00	37,40	27,46	--	37,40	70,78
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	21,89	--	--	21,89	61,43
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	26,83	27,46	--	32,46	54,43
203	Indirecte hinder Vrachtwagen	1,00	36,87	--	--	36,87	70,13

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Broeklanderweg 41
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Broeklanderweg 41	1,50	48,00	49,76	--	54,76	76,23
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	24,05	--	--	24,05	63,90
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	28,33	28,96	--	33,96	56,53
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	38,98	--	--	38,98	72,53
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	47,35	49,73	--	54,73	73,27

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Broeklanderweg 41
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	Broeklanderweg 41	5,00	49,05	50,73	--	55,73	76,61
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	25,68	--	--	25,68	64,18
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	30,20	30,83	--	35,83	56,83
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	40,52	--	--	40,52	72,91
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	48,30	50,68	--	55,68	73,65

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Broeklanderweg 45
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Broeklanderweg 45	1,50	41,28	42,89	--	47,89	72,04
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	18,01	--	--	18,01	59,81
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	22,95	23,58	--	28,58	52,88
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	33,11	--	--	33,11	68,61
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	40,46	42,84	--	47,84	68,80

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Broeklanderweg 45
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_B	Broeklanderweg 45	5,00	43,49	45,16	--	50,16	71,82
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	19,75	--	--	19,75	59,19
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	24,78	25,41	--	30,41	52,32
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	35,02	--	--	35,02	68,21
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	42,73	45,11	--	50,11	68,79

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14a_A - broeklanderweg 45
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14a_A	broeklanderweg 45	1,50	43,34	44,97	--	49,97	74,17
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	20,28	--	--	20,28	62,16
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	25,05	25,68	--	30,68	55,03
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	35,09	--	--	35,09	70,68
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	42,54	44,92	--	49,92	70,96

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14a_B - broeklanderweg 45
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14a_B	broeklanderweg 45	5,00	45,21	46,85	--	51,85	73,67
201	Indirecte hinder veewagen	0,75	21,89	--	--	21,89	61,43
202	Indirecte hinder Personenwagen	0,75	26,83	27,46	--	32,46	54,43
203	Indirecte hinder Vrachtwagen incl destructor	1,00	36,87	--	--	36,87	70,13
204	Tractor inkuilen aanvoer	1,25	44,42	46,80	--	51,80	70,54