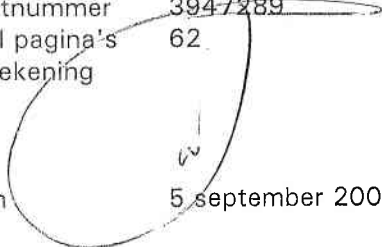


**Akoestisch onderzoek
Autobedrijf van de Bunte B.V.
te Beekbergen**

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Autobedrijf Van de Bunte B.V. te Beekbergen
Opdrachtgever	Autobedrijf Van de Bunte B.V.
Projectleider	ing. H.D. Schepers
Auteur(s)	ing. O. Cevaal
Uitvoering meet- en inspectiewerk	ing. O. Cevaal
Projectnummer	3947289
Aantal pagina's	62
Handtekening	
Datum	5 september 2001

Colofon

Tauw bv
afdeling Lucht, Geluid & Arbo
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Tauw bv.

Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw bv een hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

. NEN-EN-ISO 9001.

Inhoud

1	Inleiding.....	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Bedrijfsomschrijving	5
3	Akoestische invoergegevens	7
3.1	Vaststelling bronvermogens	7
3.2	Overzicht van de geluidbronnen	7
3.2.1	Uitpandige installaties en activiteiten	7
3.2.2	Mobiele geluidbronnen	8
3.2.3	Indirecte hinder	9
3.3	Gehanteerde rekenmethode	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
4.2	Maximale geluidniveaus.....	10
4.3	Inrichtingsgebonden verkeer	11
5	Conclusies	12

Bijlagen

1. Algemene begrippenlijst
2. Figuren
3. Meetresultaten en berekeningen bronvermogens
4. Bepaling bedrijfsduurcorrecties van mobiele geluidbronnen
5. Invoergegevens rekenmodel
6. Rekenresultaten directe hinder
7. Rekenresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Autobedrijf Van de Bunte B.V. is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de inrichting aan de Arnhemseweg 447 te Beekbergen. Aanleiding van het onderzoek is aanvraag van een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer. De provincie Gelderland, welke in deze bevoegd gezag is, heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting ter plaatse van de nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen ter plekke, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus zijn bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". Toetsing van de geluidniveaus vindt plaats door de provincie Gelderland.

Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is een conclusie gegeven. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een begrippenlijst opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- (Concept)vergunningaanvraag in gevolge de Wet milieubeheer (MW nr. 01.11554).
- Kadastrale tekening.
- Plattegrondtekening "autosloopinrichting G v.d. Bunte" d.d. februari 1990 (kenmerk D0485_12_001_07);.
- Resultaten van de inventarisatie en geluidmetingen op 20 juli 2001.

2.2 Bedrijfsomschrijving

Autobedrijf Van de Bunte is gelegen aan de Arnhemseweg 447 te Beekbergen. Ten noorden van de inrichting is de rijksweg A1 gelegen op een afstand van circa 270 m. De meest nabijgelegen woningen van derden zijn gesitueerd op circa 15 m afstand van de inrichtingsgrens. In figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving weergegeven.

Op het terrein van de inrichting bevinden zich een aantal loodsen en een kantoor. Op het buitenterrein vindt opslag plaats van gebruikte vrachtwagens en onderdelen van vrachtwagens. In figuur 2 is een overzicht van het bedrijfsterrein weergegeven.

Productieomschrijving

Hoofdactiviteit van Autobedrijf Van de Bunte betreft de handel in vrachtwagens en onderdelen van vrachtwagens. Daarnaast worden op het terrein van de inrichting vrachtwagens gedemonteerd (nevenactiviteit). De inrichting is in bedrijf van maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en op zaterdag van 08.00 tot 13.00 uur.

Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en waarbij de inrichting volledig in bedrijf is (behoudens afwijkingen met een beperkte frequentie) en bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten.

Afval en gebruikte vrachtwagens en/of onderdelen worden aan- en afgevoerd door middel van vrachtwagens en bestelbussen. Deze voertuigen rijden over het gehele terrein. Tussen 08.00 en 17.00 uur arriveren circa tien vrachtwagens en tien bestelbussen. Voor het laden, lossen en verplaatsen van de gebruikte vrachtwagens en/of onderdelen wordt gebruik gemaakt van een tweetal dieselheftrucks. Elke heftruck is circa 3 uur per dag op het buitenterrein in bedrijf om te laden, te lossen en/of onderdelen te verplaatsen.

Op het buitenterrein vinden eveneens demontage- en schoonmaakactiviteiten plaats van en aan de gebruikte vrachtwagens en/of vrachtwagenonderdelen. Tijdens de demontageactiviteiten wordt onder meer gebruik gemaakt van een brander/snijder (circa 5 uur per dag), een sloophamer (circa 1 uur per dag) en een wielsleutel (circa 1 uur per dag). Onder schoonmaakactiviteiten wordt in de representatieve bedrijfssituatie het schoonspuiten met een hoge drukspuit verstaan. Per dag wordt circa 1 uur per dag gebruik gemaakt van de hoge drukspuit.

Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg arriveert en vertrekt via de Amerikaweg en de Arnhemseweg uit en in de richting Apeldoorn/Beekbergen. De Arnhemseweg is een doorgaande verbindingsweg tussen Apeldoorn en de rijksweg A50. De voertuigen ten behoeve van Autobedrijf Van de Bunte worden op de Arnhemseweg opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zijn op deze weg niet meer duidelijk te onderscheiden van de overige voertuigen. Derhalve zijn enkel de voertuigbewegingen op de Amerikaweg in beschouwing genomen en beoordeeld volgens de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer".

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde.

3 Akoestische invoergegevens

3.1 Vaststelling bronvermogens

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van metingen op 20 juli 2001 en berekeningen. De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999", te weten:

- methode II.2: Geconcentreerde bronmethode;
- methode II.3: Aangepast meetvlakmethode.

In bijlage 3 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de berekeningen van de bronvermogens opgenomen.

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur.

Meetapparatuur	Fabrikaat	Type
Real time analyzer (investigator)	Brüel & Kjær	2260
Microfoon voor de real time analyzer	Brüel & Kjær	4189
Calibrator	Brüel & Kjær	4231

3.2 Overzicht van de geluidbronnen

De immissierelevante geluidbronnen betreffen uitpandige installaties en activiteiten en mobiele geluidbronnen. In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

3.2.1 Uitpandige installaties en activiteiten

In tabel 3.2 zijn de uitpandige (stationaire) installaties en activiteiten inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 3.2 Gemeten stationaire installaties en activiteiten.

Bron		Bron- vermogen (L_{wr}) [dB(A)] ¹⁾	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
Bronnr.	Omschrijving		Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
1	Hogedrukspuit motor	96	1	-	-
2	Hogedrukspuit spuiten	100	1	-	-
3	Snijden/branden	103	5	-	-
4	Sloophamer	108 ²⁾	1	-	-
5	Wielsleutel	111	1	-	-

Ten behoeve van de maximale geluidniveaus zijn geen relevante verhogingen van het equivalente bronvermogen gemeten.

- Ten behoeve van de maximale geluidniveaus wordt rekening gehouden met een gemeten verhoging van het equivalente bronvermogen ter grootte van 12 dB(A).
- Niet van toepassing.

3.2.2 Mobiele geluidbronnen

De mobiele geluidbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende heftrucks, vrachtwagens en bestelbussen (inclusief stationair draaien van de vrachtwagens tijdens laden en/of lossen). In tabel 3.3 en tabel 3.4 zijn de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 5 km/uur voor de vrachtwagens en 10 km/uur voor de bestelbussen. De heftrucks zijn gedurende 3 uur per heftruck per dag in bedrijf op het buitenterrein. In bijlage 4 zijn de berekeningen van de bedrijfsduur van de mobiele bronnen opgenomen. De rijroutes en manoeuvreer -en laad/loslocaties zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 3a.

Tabel 3.3 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroutes.

Route-nr.	Bron	Bron-vermogen (L_{wr}) [dB(A)] ^{1) 2)}	Aantallen per etmaalperiode		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
1	Vrachtwagen	102	10	-	-
2	Bestelbus	92	10	-	-

¹⁾ Ten behoeve van de bepaling van de maximale geluidniveaus wordt voor mobiele geluidbronnen rekening gehouden met een gemeten verhoging van het equivalente bronvermogen ter grootte van 5 dB(A).
²⁾ Het bronvermogen wordt bepaald door het motorgeluid en het geluid van de banden over het grind.

- Niet van toepassing.

Tabel 3.4 Laad/los -en manoeuvreerlocaties mobiele bronnen.

Locatie-nr.	Bron	Bron-vermogen (L_{wr}) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
A.1 t/m A.3	Heftruck klein manoeuvreren, laden en lossen	94 ^{1) 2)}	1	-	-
B.1 t/m B.3	Heftruck groot manoeuvreren, laden en lossen	99 ^{1) 2)}	1	-	-
C	Vrachtwagens stationair draaien tijdens laden en/of lossen	95 ^{3) 4)}	0,33	-	-

¹⁾ Ten behoeve van de bepaling van de maximale geluidniveaus wordt voor mobiele geluidbronnen rekening gehouden met een gemeten verhoging van het equivalente bronvermogen ter grootte van 5 dB(A).
²⁾ Het bronvermogen wordt bepaald door het motorgeluid en het geluid van de banden over het grind.

³⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer.

⁴⁾ Ten behoeve van de bepaling van de maximale geluidniveaus wordt voor mobiele geluidbronnen rekening gehouden met een verhoging van het equivalente bronvermogen ter grootte van 10 dB(A).

- Niet van toepassing.

3.2.3 Indirecte hinder

In tabel 3.5 zijn de mobiele bronnen ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. In bijlage 4 zijn de berekeningen van de bedrijfsduur van de mobiele bronnen opgenomen. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 3b.

Tabel 3.5 Inrichtingsgebonden verkeer.

Route nr.	Bron	Bron-vermogen (L_{wr}) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
			Dagperiode 07.00-19.00		Avondperiode 19.00-23.00		Nachtperiode 23.00-07.00	
			Heen	Terug	Heen	terug	heen	terug
I	Vrachtwagen	105 ¹⁾	10	10	-	-	-	-
II	Bestelbus	95 ¹⁾	10	10	-	-	-	-

¹⁾ Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid.

- Niet van toepassing.

3.3 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

Bepaling van de geluidniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 m (begane grond). In de avond- en nachtperiode is de inrichting niet in bedrijf. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de maatgevende immissieniveaus L_i onder aftrek van de meteocorrectie C_m . Hierbij is rekening gehouden met de relevante verhoging ten opzichte van het equivalente geluidniveau.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 5 opgenomen. In bijlage 2, figuur 4 is de ligging van de objecten weergegeven. De ligging van de geluidbronnen is weergegeven in figuur 5. De ligging van de beoordelingspunten is in figuur 6 weergegeven.

4 Resultaten

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
		Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
1	Woning Arnhemseweg 445 oostgevel	46	-	-
2	Woning Arnhemseweg 445 noordgevel	41	-	-
3	Woning Arnhemseweg 449 oostgevel	39	-	-
4	Woning Arnhemseweg 453 oostgevel	36	-	-
5	Woning Arnhemseweg 452 oostgevel	33	-	-
6	Woning Amerikaweg 6 westgevel	36	-	-
7	Woning Amerikaweg 6 zuidgevel	36	-	-
8	Woning Amerikaweg 6 oostgevel	36	-	-
9	Woning Amerikaweg 10 zuidgevel	36	-	S-
10	Woning Amerikaweg 10 westgevel	36	-	-
11	Woning Amerikaweg 10 oostgevel	21	-	-
12	Woning Amerikaweg 5 zuidgevel	36	-	-
13	Woning Amerikaweg 7 zuidgevel	35	-	-
14	Woning Arnhemseweg 435 zuidgevel	35	-	-
15	Woning Arnhemseweg 435 oostgevel	34	-	-

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 46 dB(A)-dagwaarde bedraagt. De maatgevende geluidbronnen betreffen de activiteiten met de heftrucks en het rijden van de vrachtwagens.

4.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfs-situatie op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.2 Berekende maximale geluidniveaus.

Beoordelingspunt		Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
1	Woning Arnhemseweg 445 oostgevel	67	-	-
2	Woning Arnhemseweg 445 noordgevel	63	-	-
3	Woning Arnhemseweg 449 oostgevel	61	-	-
4	Woning Arnhemseweg 453 oostgevel	53	-	-
5	Woning Arnhemseweg 452 oostgevel	49	-	-
6	Woning Amerikaweg 6 westgevel	52	-	-
7	Woning Amerikaweg 6 zuidgevel	52	-	-
8	Woning Amerikaweg 6 oostgevel	54	-	-
9	Woning Amerikaweg 10 zuidgevel	53	-	-
10	Woning Amerikaweg 10 westgevel	53	-	-
11	Woning Amerikaweg 10 oostgevel	41	-	-
12	Woning Amerikaweg 5 zuidgevel	52	-	-
13	Woning Amerikaweg 7 zuidgevel	50	-	-
14	Woning Arnhemseweg 435 zuidgevel	51	-	-
15	Woning Arnhemseweg 435 oostgevel	51	-	-

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau maximaal 67 dB(A)-dagwaarde bedraagt. De maatgevende geluidbronnen betreffen de vrachtwagens.

4.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten vanwege inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 4.3 Berekende equivalente geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege inrichtingsgebonden verkeer [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berekend	voorkeurs- grensw.	berekend	voorkeurs- grensw.	berekend	voorkeurs- grensw.
1	Woning Arnhemseweg 445 oostgevel	35	50	-	45	-	40
2	Woning Arnhemseweg 445 noordgevel	43		-		-	

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat kan worden voldaan de grenswaarden.

5 Conclusies

In opdracht van Autobedrijf Van de Bunte B.V. is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de inrichting aan de Arnhemseweg 447 te Beekbergen. Aanleiding van het onderzoek is aanvraag van een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer. De provincie Gelderland, welke in deze bevoegd gezag is, heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. In het onderzoek zijn de geluidniveaus bepaald ten gevolge van de inrichting ter plaatse van de nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen ter plekke, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus zijn bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". Toetsing van de geluidniveaus vindt plaats door de provincie Gelderland.

Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996.

Op grond van onderhavig onderzoek blijkt dat:

- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten maximaal 46 dB(A)-dagwaarde bedraagt. De maatgevende geluidbronnen betreffen de activiteiten met de heftrucks en het rijden van de vrachtwagens;
- het maximale geluidniveau ter plaatse van de beoordelingspunten maximaal 67 dB(A)-dagwaarde bedraagt. De maatgevende geluidbronnen betreffen de vrachtwagens;
- het equivalente geluidniveau vanwege het inrichtingsgebonden verkeer ter plaatse van de relevante beoordelingspunten maximaal 43 dB(A)-dagwaarde bedraagt. Derhalve kan worden voldaan de grenswaarde van 50 dB(A).

Bijlage 1

Algemene begrippenlijst

Algemene begrippenlijst

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Alara voorzieningen	Voorzieningen die technisch en organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn.
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermoggenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijd gemiddeld beoordelingsniveau: 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.

Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Immissiepunt	De plek waar het geluidniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95} -niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.
Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.

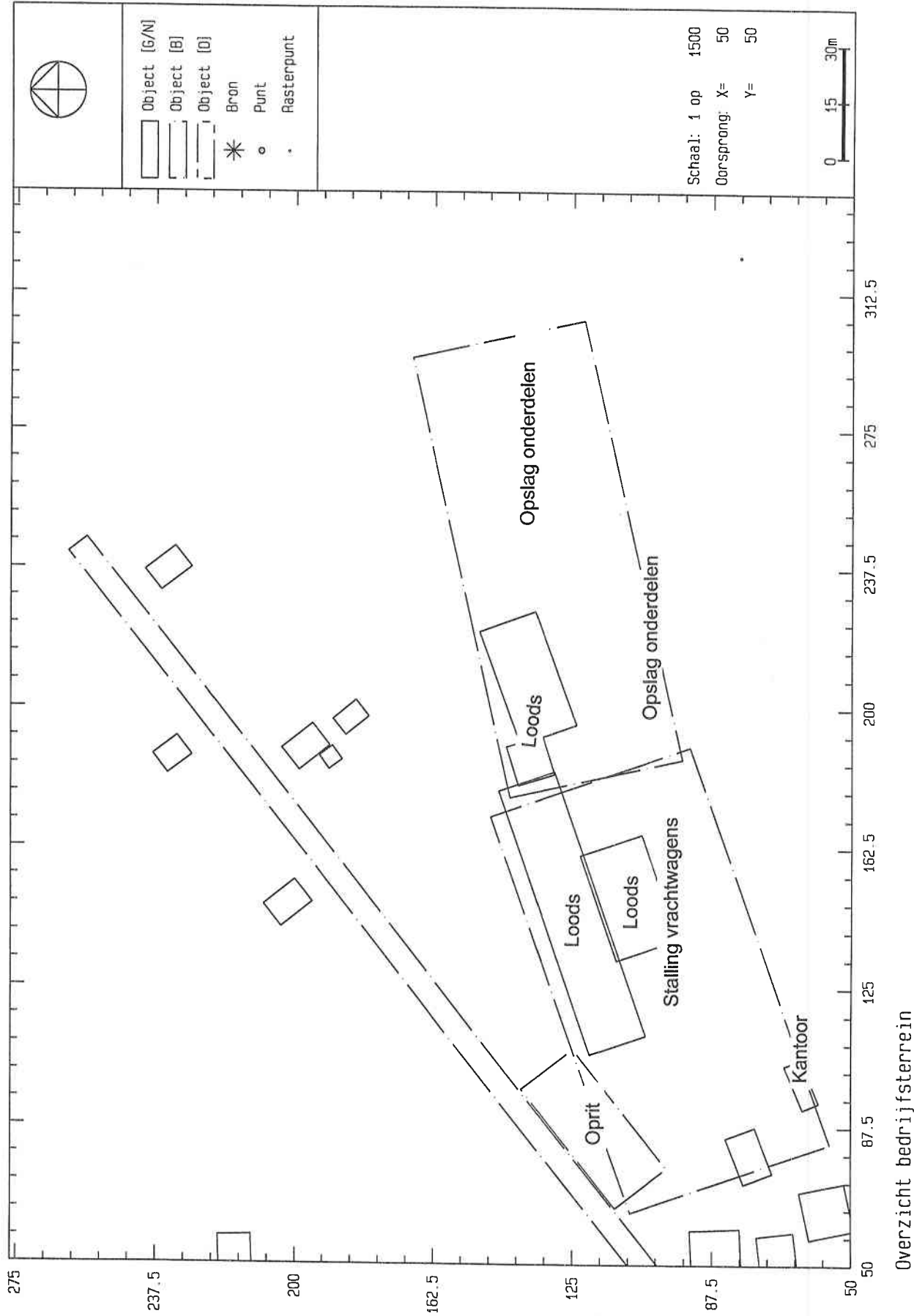
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

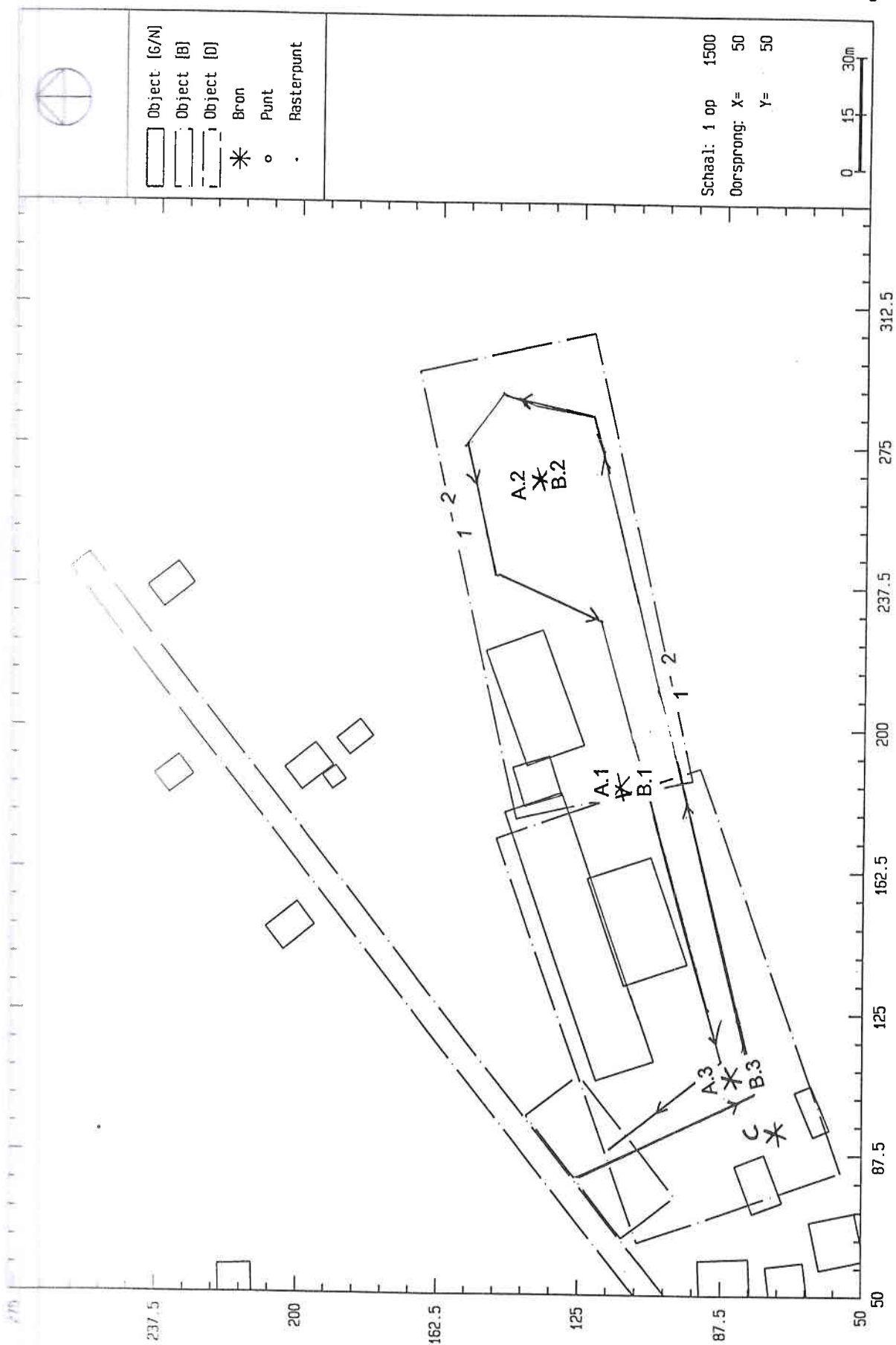
Bijlage 2

Figuren

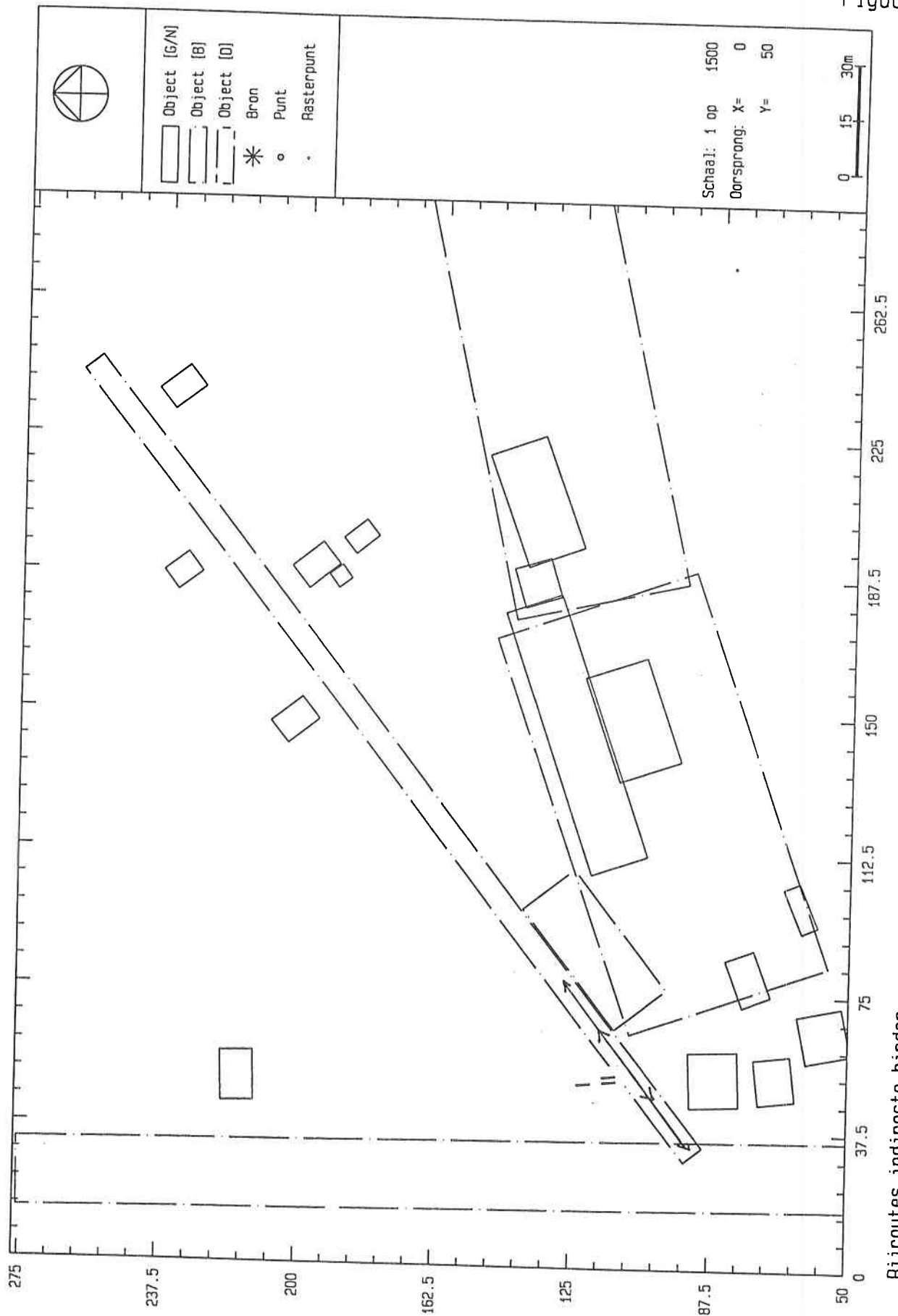


Opdrachtgever:	Autobedrijf Van de Bunte B.V.		
Project:	Akoestisch onderzoek Autobedrijf Van de Bunte B.V. te Beekbergen		
Projectnummer:	3947289		
Onderdeel:	Ligging inrichting en omgeving		
 Tauw	Datum: 03-09-2001		Figuur: 1
	Getekend: ocv		Formaat: A4
			Schaal: 1:1500

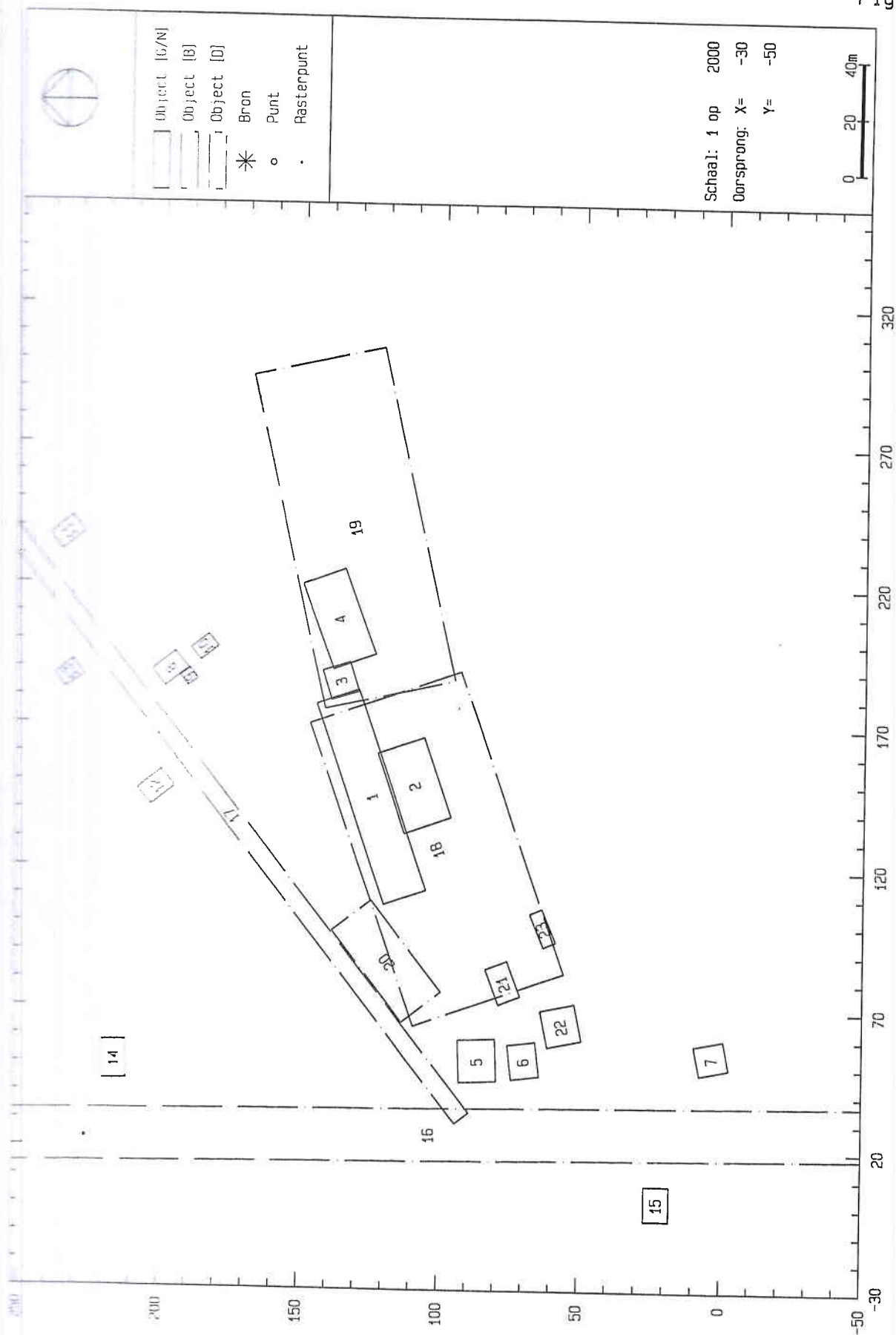




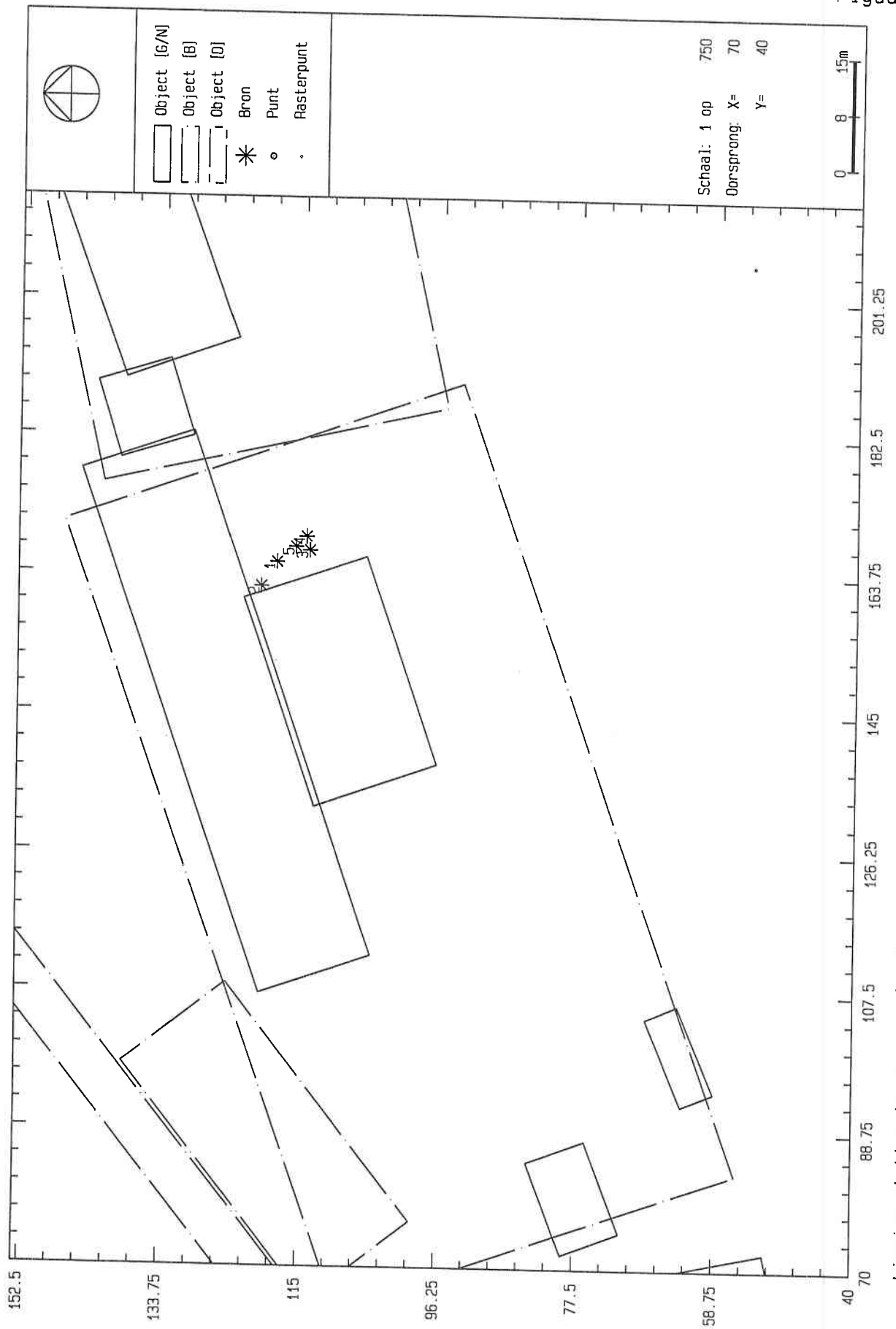
Rijroutes en manoeuvreer - en laad/loslocaties



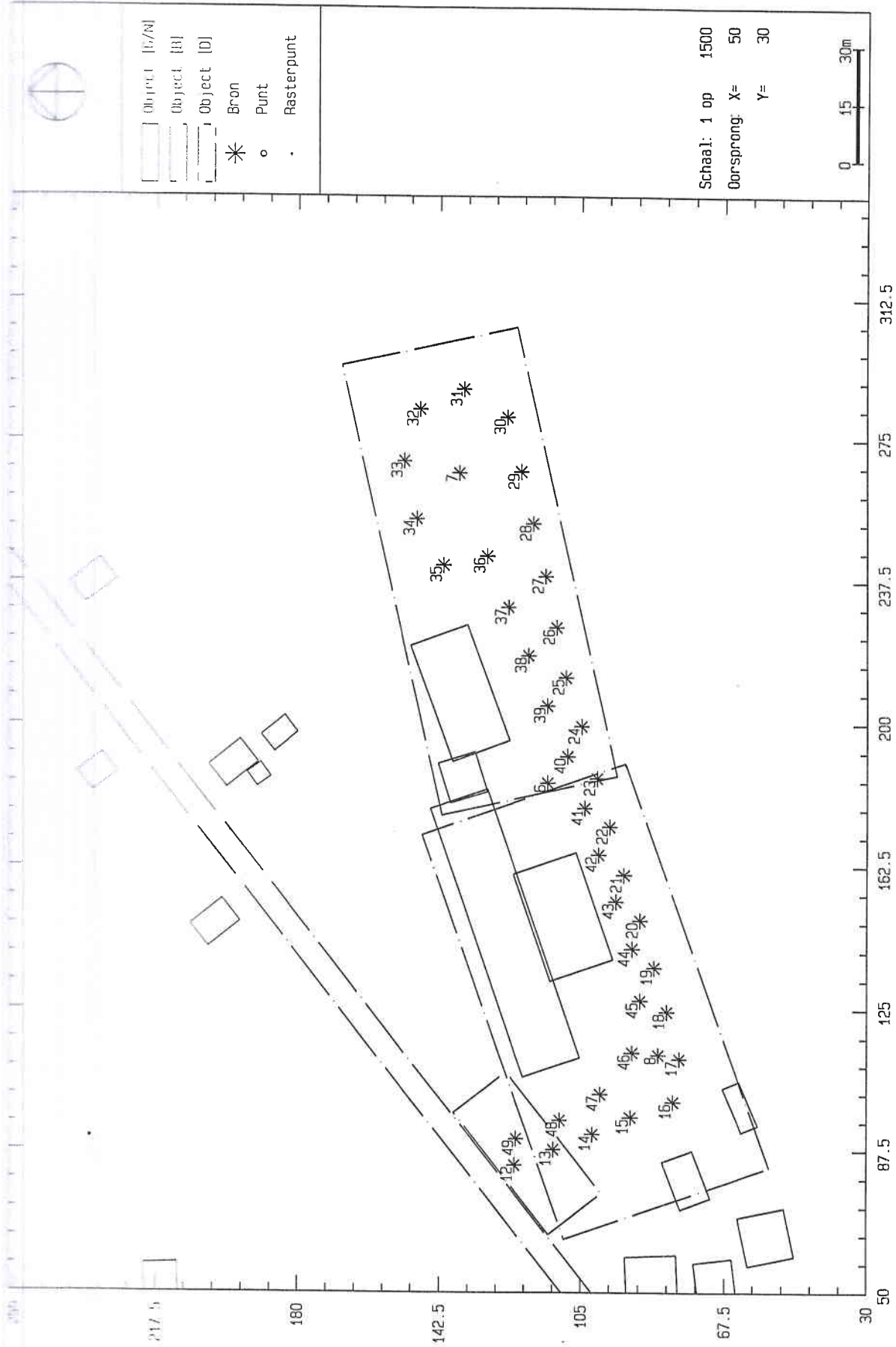
Rijroutes indirecte hinder



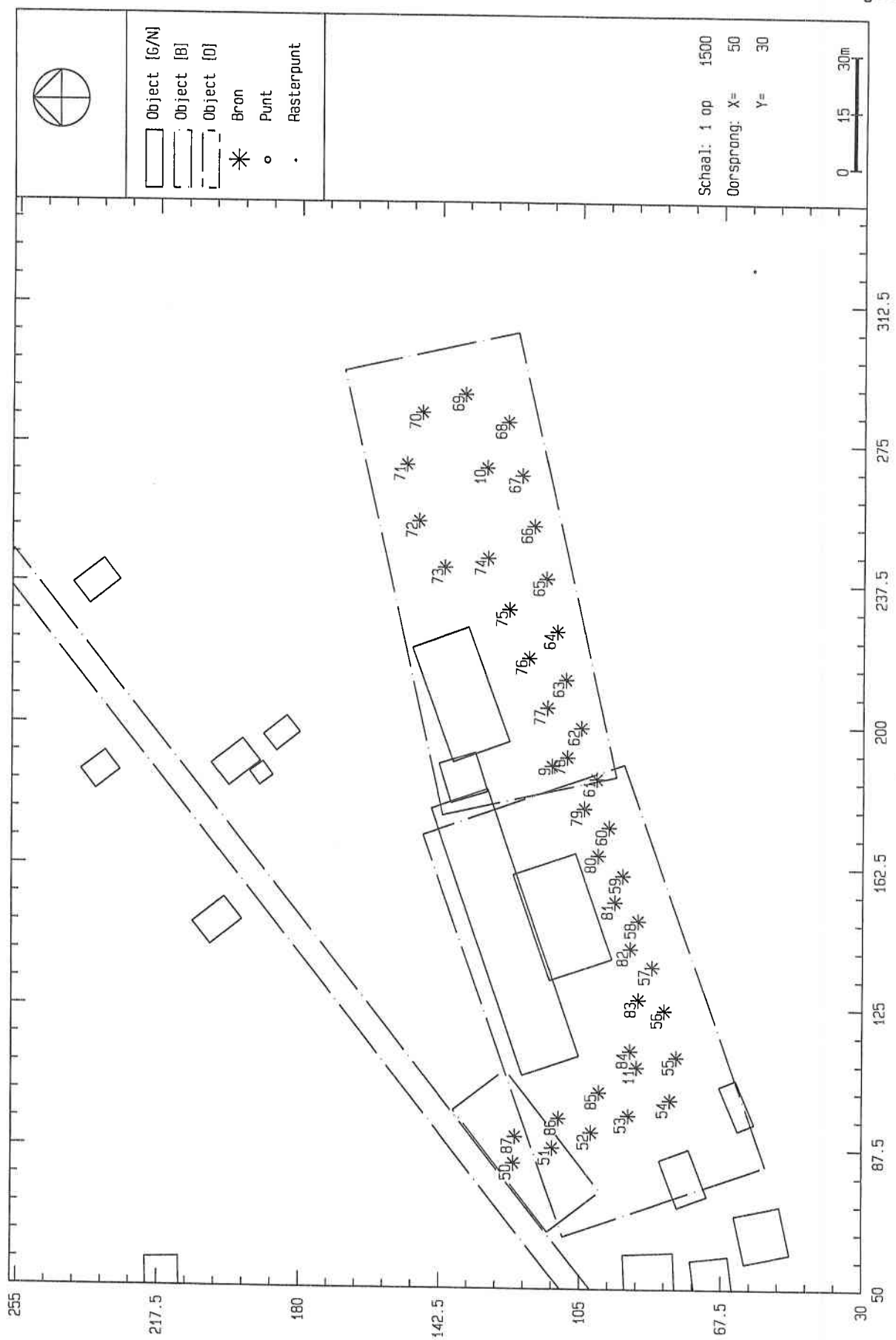
Liggende objecten



Ligging stationaire bronnen/activiteiten



Ligging mobiele geluibronnen
Vrachtwagens en kleine heftruck



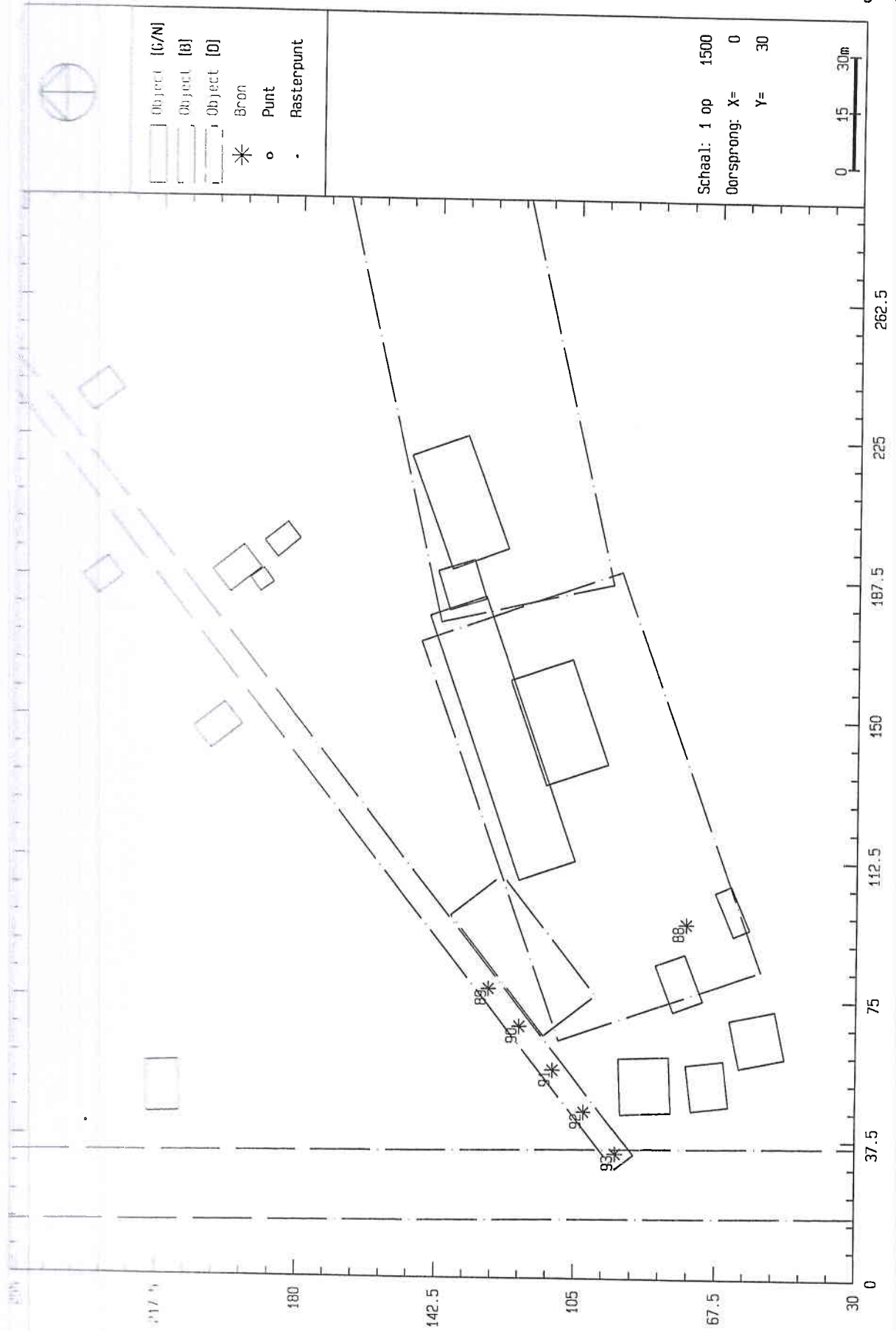
Ligging mobiele geluibronnen

Ligging mobiele geluibronnen
Bestelbus en grote heftruck

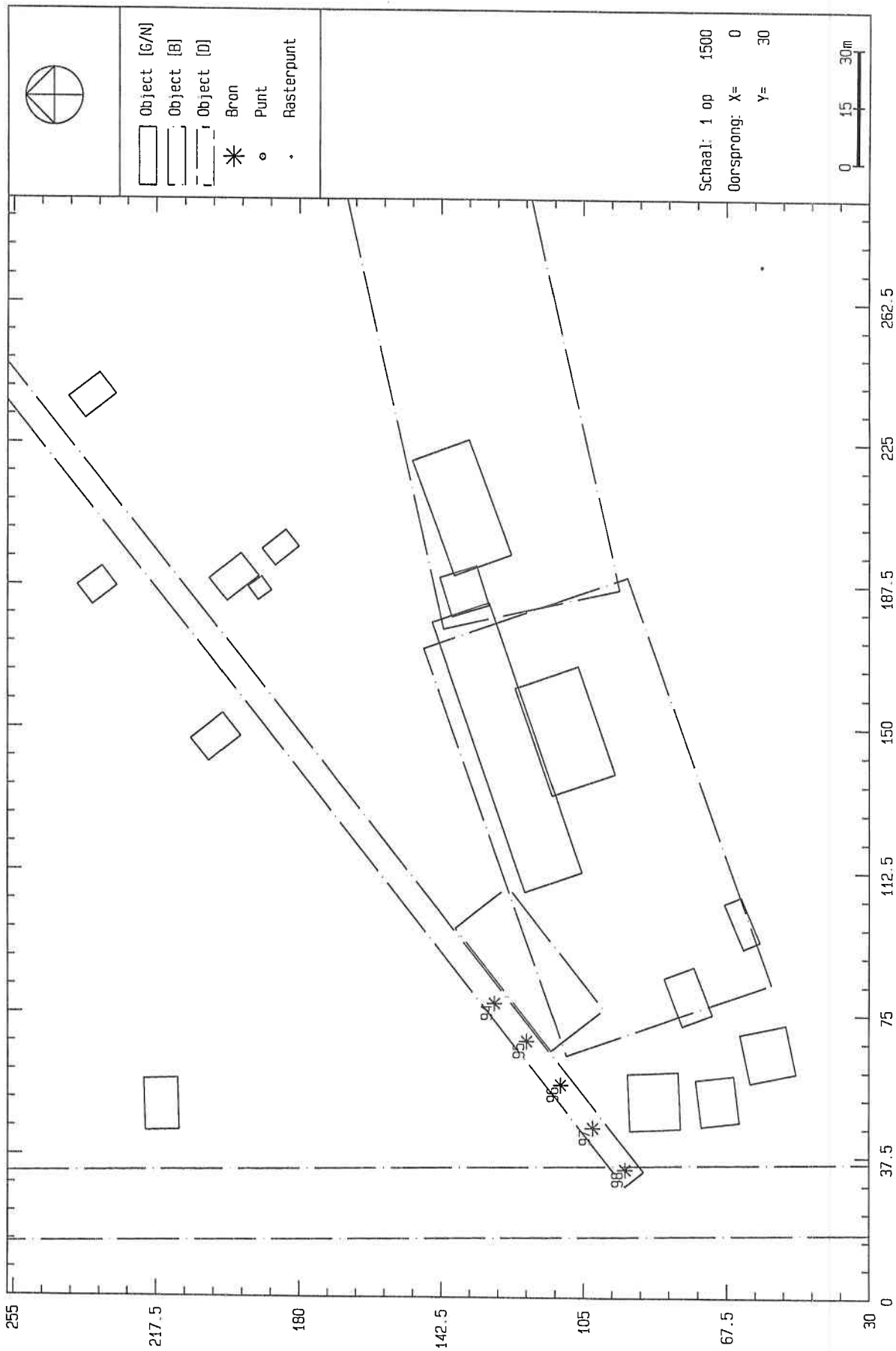
'289
' 5c

Van de Bunte

3947289
Figuur 5d



Ligging mobiele geluibronnen
Vrachtwagen indirecte hinder en laden/lossen/stationair



Ligging mobiele geluibronnen
Deeltekst indicatoren bronnen

Bijlage 3

Meetresultaten en berekeningen bronvermogens

Project	Akoestsich onderzoek Autobedrijf Van de Bunte te Beekbergen
Projectnummer	3947289
Initialen	ocv
Datum	4-09-01

Bronomschrijving	Bestelwagen rijden				
Meetafstand R (horiz.)	2,00 m	Bronhoogte h_b	0,80 m	Ontvangerhoogte h_o	1,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	53,2	66,4	54,6	57,9	65,2	74,3	71,1	66,3	62,9	77,4	dB(A)
D_{geo}	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	64,3	77,5	69,7	73,0	80,3	89,4	86,2	81,4	78,1	92,2	dB(A)

Bronomschrijving	Vrachtwagen rijden				
Meetafstand R (horiz.)	3,50 m	Bronhoogte h_b	1,00 m	Ontvangerhoogte h_o	1,50 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	41,7	52,0	61,5	68,1	74,5	77,3	75,5	72,8	71,5	82,0	dB(A)
D_{geo}	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	57,7	68,0	81,5	88,1	94,5	97,3	95,5	92,8	91,7	102,0	dB(A)

Bronomschrijving	Heftruck groot manoeuvreren				
Meetafstand R (horiz.)	2,00 m	Bronhoogte h_b	1,00 m	Ontvangerhoogte h_o	1,50 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	36,2	57,3	59,5	63,4	74,1	78,6	79,8	73,0	67,0	83,5	dB(A)
D_{geo}	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	47,5	68,6	74,8	78,7	89,4	93,9	95,1	88,3	82,4	98,8	dB(A)

Bronomschrijving	Heftruck klein manoeuvreren				
Meetafstand R (horiz.)	2,00 m	Bronhoogte h_b	1 m	Ontvangerhoogte h_o	1,5 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	47,1	55,8	61,8	67,0	74,0	72,2	72,6	67,7	62,9	78,7	dB(A)
D_{geo}	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	58,4	67,1	77,1	82,3	89,3	87,5	87,9	83,0	78,3	94,0	dB(A)

Project	Akoestsich onderzoek Autobedrijf Van de Bunte te Beekbergen
Projectnummer	3947289
Initialen	ocv
Datum	4-09-01

Bronomschrijving	Hogedruksput spuiten				
Meetafstand R (horiz.)	2,00 m	Bronhoogte h_b	0,20 m	Ontvangerhoogte h_o	1,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	29,9	54,6	63,7	62,8	72,4	75,6	76,8	77,6	78,7	83,8	dB(A)
D_{geo}	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	41,6	66,3	79,4	78,5	88,1	91,3	92,5	93,3	94,5	99,5	dB(A)

Bronomschrijving	Hogedruksput motor				
Meetafstand R (horiz.)	1,50 m	Bronhoogte h_b	0,80 m	Ontvangerhoogte h_o	1,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	36,0	61,9	72,3	68,2	76,3	80,1	76,0	73,5	71,2	83,9	dB(A)
D_{geo}	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	44,6	70,5	84,9	80,8	88,9	92,7	88,6	86,1	83,9	96,5	dB(A)

Bronomschrijving	Branden/snijden				
Meetafstand R (horiz.)	2,00 m	Bronhoogte h_b	0,30 m	Ontvangerhoogte h_o	1,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	42,7	46,1	49,7	54,3	65,1	70,8	79,1	82,3	84,0	87,1	dB(A)
D_{geo}	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	54,2	57,6	65,2	69,8	80,6	86,3	94,6	97,9	99,7	102,7	dB(A)

Bronomschrijving	Wielsleutel				
Meetafstand R (horiz.)	2,00 m	Bronhoogte h_b	0,4 m	Ontvangerhoogte h_o	0,5 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	40,0	52,0	65,4	68,5	77,4	84,2	88,9	92,9	90,8	96,3	dB(A)
D_{geo}	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	51,0	63,0	80,4	83,5	92,4	99,2	103,9	108,0	106,0	111,4	dB(A)

Project	Akoestsich onderzoek Autobedrijf Van de Bunte te Beekbergen
Projectnummer	3947289
Initialen	ocv
Datum	4-09-01

Bronomschrijving		Hameren			
Meetafstand R (horiz.)	2,00 m	Bronhoogte h_b	0,50 m	Ontvangerhoogte h_o	1,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	60,3	62,8	68,3	74,2	82,9	86,3	88,6	85,3	78,5	92,5	dB(A)
D_{geo}	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middegebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	71,6	74,1	83,6	89,5	98,2	101,6	103,9	100,6	93,9	107,8	dB(A)

Bronomschrijving					
Meetafstand R (horiz.)	m	Bronhoogte h_b	m	Ontvangerhoogte h_o	m

[illegible]

Bronomschrijving					
Meetafstand R (horiz.)	m	Bronhoogte h_b	m	Ontvangerhoogte h_o	m

[illegible]

Bronomschrijving					
Meetafstand R (horiz.)	m	Bronhoogte h_b	m	Ontvangerhoogte h_o	m

[illegible]

Bijlage 4

Bepaling bedrijfsduurcorrecties van mobiele geluidbronnen

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte		Rf	Cp	Bf	S1 & S2
			X	Y	X	Y	X	Y	mvld	Obj				
1	G	Loods Van de Bunte	107.0	120.4	177.7	144.9	112.3	105.3	0.0	5.0	0.8	0.0	-	2&4
2	G	Loods Van de Bunte	132.3	113.2	160.4	122.9	138.0	96.6	0.0	5.0	0.8	0.0	-	4&-
3	G	Loods Van de Bunte	179.2	139.7	189.6	142.9	182.2	129.9	0.0	5.0	0.8	0.0	-	2&4
4	G	Loods Van de Bunte	195.6	124.0	226.0	135.1	190.1	139.0	0.0	5.0	0.8	0.0	-	2&-
5	G	Bedrijfswoning/woning derden	44.4	92.8	59.4	93.4	44.9	79.4	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
6	G	Woning derden Arnhemseweg 449	57.8	75.5	45.5	74.0	59.0	65.6	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
7	G	Woning derden Arnhemsew 453	47.8	7.6	58.1	9.7	49.8	-2.8	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
8	G	Woning derden Amerikaweg 6	183.2	199.0	189.2	203.7	189.8	190.7	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
9	G	Woning derden Amerikaweg 6	183.5	190.9	186.0	187.3	187.1	193.6	0.0	4.0	0.8	0.0	-	-&-
10	G	Schuur Amerikaweg 6	192.7	186.4	197.7	180.1	197.0	189.9	0.0	6.0	0.8	0.0	-	-&-
11	G	Woning derden Amerikaweg 10	231.2	236.0	236.9	240.4	237.6	227.9	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
12	G	Woning derden Amerikaweg 5	147.7	195.4	153.6	200.1	141.0	203.8	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
13	G	Woning derden Amerikaweg 7	187.1	227.8	192.3	231.8	182.1	234.3	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
14	G	Woning derden Arnhemseweg 435	43.7	220.3	44.0	211.4	57.4	220.7	0.0	8.0	0.8	0.0	-	-&-
15	G	Woning derden Arnhemseweg 452	7.9	26.8	-4.5	26.8	7.9	18.0	0.0	7.0	0.8	0.0	-	-&-
16	B	Arnhemseweg	18.2	-68.6	14.0	275.4	37.0	-68.4	-	-	-	0.0	-	-&-
17	B	Amerikaweg	33.6	89.2	245.5	256.1	29.7	94.1	-	-	-	0.0	-	-&-
18	B	Verhard terrein Van de Bunte	83.0	55.7	189.7	93.5	64.1	109.4	-	-	-	0.0	-	-&-
19	B	Verhard terrein Van de Bunte	175.9	141.9	294.6	168.5	186.3	95.5	-	-	-	0.0	-	-&-
20	B	Verhard terrein Van de Bunte	65.3	113.5	97.5	138.8	76.2	99.6	-	-	-	0.0	-	-&-
21	G	Werkplaats Van de Bunte	72.0	79.0	84.5	83.8	75.0	71.2	0.0	6.0	0.8	0.0	-	-&-
22	G	Garage Arnhemseweg 449	57.0	61.3	59.6	49.2	69.8	64.0	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
23	G	Kantoor Van de Bunte	92.4	63.1	104.2	68.0	94.2	58.7	0.0	3.0	0.8	0.0	-	-&-

N = Non-actief G = Gewoon B = Bodemgebied
 Db= Bebouwings-demping Dv= Vegetatie-demping Dt= Terrein-demping

Invoergegevens

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvl	bron		Richting	Open
1	G	Bunte	Hogedrukspuit motor	165.3	118.5	0.0	0.8	-/-	*	*
2	G	Bunte	Hogedrukspuit spuiten	162.0	120.6	0.0	0.3	-/-	*	*
3	G	Bunte	Slijpen/branden	166.9	114.1	0.0	0.3	-/-	*	*
4	G	Bunte	Sloophamer	168.7	114.6	0.0	0.5	-/-	*	*
5	G	Bunte	Wielsleutel	167.3	116.0	0.0	0.4	-/-	*	*
6	G	Bunte	Heftruck klein	184.5	113.9	0.0	1.0	-/-	*	*
7	G	Bunte	Heftruck klein	266.2	137.3	0.0	1.0	-/-	*	*
8	G	Bunte	Heftruck klein	113.0	84.9	0.0	1.0	-/-	*	*
9	G	Bunte	Heftruck groot	189.2	112.7	0.0	1.5	-/-	*	*
10	G	Bunte	Heftruck groot	268.5	130.4	0.0	1.5	-/-	*	*
11	G	Bunte	Heftruck groot	109.3	90.0	0.0	1.5	-/-	*	*
12	G	Bunte	Vrachtwagen	83.6	122.6	0.0	1.0	-/-	*	*
13	G	Bunte	Vrachtwagen	87.7	112.3	0.0	1.0	-/-	*	*
14	G	Bunte	Vrachtwagen	91.8	102.0	0.0	1.0	-/-	*	*
15	G	Bunte	Vrachtwagen	96.4	92.1	0.0	1.0	-/-	*	*
16	G	Bunte	Vrachtwagen	100.5	81.0	0.0	1.0	-/-	*	*
17	G	Bunte	Vrachtwagen	112.0	79.3	0.0	1.0	-/-	*	*
18	G	Bunte	Vrachtwagen	124.4	82.6	0.0	1.0	-/-	*	*
19	G	Bunte	Vrachtwagen	135.9	85.9	0.0	1.0	-/-	*	*
20	G	Bunte	Vrachtwagen	148.3	89.6	0.0	1.0	-/-	*	*
21	G	Bunte	Vrachtwagen	160.2	93.8	0.0	1.0	-/-	*	*
22	G	Bunte	Vrachtwagen	173.0	97.5	0.0	1.0	-/-	*	*
23	G	Bunte	Vrachtwagen	185.7	100.8	0.0	1.0	-/-	*	*
24	G	Bunte	Vrachtwagen	199.3	104.9	0.0	1.0	-/-	*	*
25	G	Bunte	Vrachtwagen	212.1	109.0	0.0	1.0	-/-	*	*
26	G	Bunte	Vrachtwagen	225.3	111.5	0.0	1.0	-/-	*	*
27	G	Bunte	Vrachtwagen	238.9	114.4	0.0	1.0	-/-	*	*
28	G	Bunte	Vrachtwagen	252.9	117.7	0.0	1.0	-/-	*	*
29	G	Bunte	Vrachtwagen	266.5	121.0	0.0	1.0	-/-	*	*
30	G	Bunte	Vrachtwagen	280.9	124.7	0.0	1.0	-/-	*	*
31	G	Bunte	Vrachtwagen	288.3	136.2	0.0	1.0	-/-	*	*
32	G	Bunte	Vrachtwagen	282.9	147.8	0.0	1.0	-/-	*	*
33	G	Bunte	Vrachtwagen	269.3	151.9	0.0	1.0	-/-	*	*
34	G	Bunte	Vrachtwagen	254.1	148.6	0.0	1.0	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Invoergegevens

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvlid	bron		Richting	Open
35	G	Bunte	Vrachtwagen	241.8	141.6	0.0	1.0	-/-	*	*
36	G	Bunte	Vrachtwagen	244.2	130.0	0.0	1.0	-/-	*	*
37	G	Bunte	Vrachtwagen	230.6	124.3	0.0	1.0	-/-	*	*
38	G	Bunte	Vrachtwagen	217.9	118.9	0.0	1.0	-/-	*	*
39	G	Bunte	Vrachtwagen	204.7	114.0	0.0	1.0	-/-	*	*
40	G	Bunte	Vrachtwagen	191.5	108.6	0.0	1.0	-/-	*	*
41	G	Bunte	Vrachtwagen	177.9	104.1	0.0	1.0	-/-	*	*
42	G	Bunte	Vrachtwagen	165.6	100.4	0.0	1.0	-/-	*	*
43	G	Bunte	Vrachtwagen	153.2	95.8	0.0	1.0	-/-	*	*
44	G	Bunte	Vrachtwagen	140.8	91.7	0.0	1.0	-/-	*	*
45	G	Bunte	Vrachtwagen	127.2	89.6	0.0	1.0	-/-	*	*
46	G	Bunte	Vrachtwagen	113.7	91.7	0.0	1.0	-/-	*	*
47	G	Bunte	Vrachtwagen	102.5	100.0	0.0	1.0	-/-	*	*
48	G	Bunte	Vrachtwagen	95.5	110.7	0.0	1.0	-/-	*	*
49	G	Bunte	Vrachtwagen	90.6	122.2	0.0	1.0	-/-	*	*
50	G	Bunte	Bestelbus	83.6	122.6	0.0	0.8	-/-	*	*
51	G	Bunte	Bestelbus	87.7	112.3	0.0	0.8	-/-	*	*
52	G	Bunte	Bestelbus	91.8	102.0	0.0	0.8	-/-	*	*
53	G	Bunte	Bestelbus	96.4	92.1	0.0	0.8	-/-	*	*
54	G	Bunte	Bestelbus	100.5	81.0	0.0	0.8	-/-	*	*
55	G	Bunte	Bestelbus	112.0	79.3	0.0	0.8	-/-	*	*
56	G	Bunte	Bestelbus	124.4	82.6	0.0	0.8	-/-	*	*
57	G	Bunte	Bestelbus	135.9	85.9	0.0	0.8	-/-	*	*
58	G	Bunte	Bestelbus	148.3	89.6	0.0	0.8	-/-	*	*
59	G	Bunte	Bestelbus	160.2	93.8	0.0	0.8	-/-	*	*
60	G	Bunte	Bestelbus	173.0	97.5	0.0	0.8	-/-	*	*
61	G	Bunte	Bestelbus	185.7	100.8	0.0	0.8	-/-	*	*
62	G	Bunte	Bestelbus	199.3	104.9	0.0	0.8	-/-	*	*
63	G	Bunte	Bestelbus	212.1	109.0	0.0	0.8	-/-	*	*
64	G	Bunte	Bestelbus	224.9	111.5	0.0	0.8	-/-	*	*
65	G	Bunte	Bestelbus	238.9	114.4	0.0	0.8	-/-	*	*
66	G	Bunte	Bestelbus	252.9	117.7	0.0	0.8	-/-	*	*
67	G	Bunte	Bestelbus	266.5	121.0	0.0	0.8	-/-	*	*
68	G	Bunte	Bestelbus	280.9	124.7	0.0	0.8	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Invoergegevens

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
69	G	Bunte	Bestelbus	288.3	136.2	0.0	0.8	-/-	*	*
70	G	Bunte	Bestelbus	283.4	147.8	0.0	0.8	-/-	*	*
71	G	Bunte	Bestelbus	269.3	151.9	0.0	0.8	-/-	*	*
72	G	Bunte	Bestelbus	254.1	148.6	0.0	0.8	-/-	*	*
73	G	Bunte	Bestelbus	241.8	141.6	0.0	0.8	-/-	*	*
74	G	Bunte	Bestelbus	244.2	130.0	0.0	0.8	-/-	*	*
75	G	Bunte	Bestelbus	230.6	124.3	0.0	0.8	-/-	*	*
76	G	Bunte	Bestelbus	217.9	118.9	0.0	0.8	-/-	*	*
77	G	Bunte	Bestelbus	204.7	114.0	0.0	0.8	-/-	*	*
78	G	Bunte	Bestelbus	191.5	108.6	0.0	0.8	-/-	*	*
79	G	Bunte	Bestelbus	177.9	104.1	0.0	0.8	-/-	*	*
80	G	Bunte	Bestelbus	165.6	100.4	0.0	0.8	-/-	*	*
81	G	Bunte	Bestelbus	153.2	95.8	0.0	0.8	-/-	*	*
82	G	Bunte	Bestelbus	140.8	91.7	0.0	0.8	-/-	*	*
83	G	Bunte	Bestelbus	127.2	89.6	0.0	0.8	-/-	*	*
84	G	Bunte	Bestelbus	113.7	91.7	0.0	0.8	-/-	*	*
85	G	Bunte	Bestelbus	102.5	100.0	0.0	0.8	-/-	*	*
86	G	Bunte	Bestelbus	95.5	110.7	0.0	0.8	-/-	*	*
87	G	Bunte	Bestelbus	90.6	122.2	0.0	0.8	-/-	*	*
88	G	Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	95.5	75.6	0.0	1.0	-/-	*	*
89	G	Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	77.8	128.5	0.0	1.0	-/-	*	*
90	G	Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	67.8	120.0	0.0	1.0	-/-	*	*
91	G	Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	56.1	111.0	0.0	1.0	-/-	*	*
92	G	Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	45.0	102.5	0.0	1.0	-/-	*	*
93	G	Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	33.9	94.1	0.0	1.0	-/-	*	*
94	G	Bunte	Bestelbus indirecte hinder	77.7	128.4	0.0	0.8	-/-	*	*
95	G	Bunte	Bestelbus indirecte hinder	67.8	119.9	0.0	0.8	-/-	*	*
96	G	Bunte	Bestelbus indirecte hinder	56.2	111.0	0.0	0.8	-/-	*	*
97	G	Bunte	Bestelbus indirecte hinder	45.1	102.6	0.0	0.8	-/-	*	*
98	G	Bunte	Bestelbus indirecte hinder	34.1	94.1	0.0	0.8	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

Invoergegevens

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
1	G	44.6	70.5	84.9	80.8	88.9	92.7	88.6	86.1	83.9	96.5	10.8	-	-
2	G	41.6	66.3	79.4	78.5	88.1	91.3	92.5	93.3	94.5	99.5	10.8	-	-
3	G	54.2	57.6	65.2	69.8	80.6	86.3	94.6	97.9	99.7	102.8	3.8	-	-
4	G	71.6	74.1	83.6	89.5	98.2	101.6	103.9	100.6	93.9	107.8	10.8	-	-
5	G	51.0	63.0	80.4	83.5	92.4	99.2	103.9	108.0	106.0	111.4	10.8	-	-
6	G	58.4	67.1	77.1	82.3	89.3	87.5	87.9	83.0	78.3	94.0	10.8	-	-
7	G	58.4	67.1	77.1	82.3	89.3	87.5	87.9	83.0	78.3	94.0	10.8	-	-
8	G	58.4	67.1	77.1	82.3	89.3	87.5	87.9	83.0	78.3	94.0	10.8	-	-
9	G	47.5	68.6	74.8	78.7	89.4	93.9	95.1	88.3	82.4	98.8	10.8	-	-
10	G	47.5	68.6	74.8	78.7	89.4	93.9	95.1	88.3	82.4	98.8	10.8	-	-
11	G	47.5	68.6	74.8	78.7	89.4	93.9	95.1	88.3	82.4	98.8	10.8	-	-
12	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
13	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
14	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
15	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
16	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
17	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
18	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
19	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
20	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
21	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
22	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
23	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
24	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
25	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
26	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
27	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
28	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
29	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
30	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
31	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
32	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
33	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
34	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Invoergegevens

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb (Dag)	Cb (Avond)	Cb (Nach)
35	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
36	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
37	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
38	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
39	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
40	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
41	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
42	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
43	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
44	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
45	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
46	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
47	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
48	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
49	G	57.7	68.0	81.5	88.1	94.5	97.3	95.5	92.8	91.7	102.0	27.8	-	-
50	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
51	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
52	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
53	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
54	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
55	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
56	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
57	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
58	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
59	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
60	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
61	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
62	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
63	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
64	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
65	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
66	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
67	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-
68	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Invoergegevens

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum								dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
69	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
70	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
71	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
72	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
73	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
74	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
75	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
76	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
77	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
78	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
79	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
80	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
81	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
82	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
83	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
84	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
85	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
86	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
87	G	64.3	77.5	69.7	73.0	80.3	89.4	86.2	81.4	78.1	92.3	30.8	-
88	G	58.0	63.0	73.0	76.0	86.0	91.0	90.0	81.0	76.0	94.6	15.6	-
89	G	62.0	83.0	91.0	93.0	98.0	101.0	98.0	94.0	85.0	105.0	32.6	-
90	G	62.0	83.0	91.0	93.0	98.0	101.0	98.0	94.0	85.0	105.0	32.6	-
91	G	62.0	83.0	91.0	93.0	98.0	101.0	98.0	94.0	85.0	105.0	32.6	-
92	G	62.0	83.0	91.0	93.0	98.0	101.0	98.0	94.0	85.0	105.0	32.6	-
93	G	62.0	83.0	91.0	93.0	98.0	101.0	98.0	94.0	85.0	105.0	32.6	-
94	G	60.0	78.0	74.0	77.0	85.0	90.0	91.0	85.0	81.0	95.0	32.6	-
95	G	60.0	78.0	74.0	77.0	85.0	90.0	91.0	85.0	81.0	95.0	32.6	-
96	G	60.0	78.0	74.0	77.0	85.0	90.0	91.0	85.0	81.0	95.0	32.6	-
97	G	60.0	78.0	74.0	77.0	85.0	90.0	91.0	85.0	81.0	95.0	32.6	-
98	G	60.0	78.0	74.0	77.0	85.0	90.0	91.0	85.0	81.0	95.0	32.6	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Invoergegevens

Overzicht puntgegevens

Punt nr	S	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		Gevel nr	Dag	Avond	Nacht	Etm
			X	Y	mvld	punt					
1	G	Woning Arnhemseweg 445 oostgvl	59.6	90.9	0.0	1.5	5	0.0	0.0	0.0	0.
2	G	Woning Arnhemseweg 445 noordgv	51.9	93.2	0.0	1.5	5	0.0	0.0	0.0	0.
3	G	Woning Arnhemseweg 449 oostgvl	58.5	70.7	0.0	1.5	6	0.0	0.0	0.0	0.
4	G	Woning Arnhemseweg 453 oostgvl	59.1	5.4	0.0	1.5	7	0.0	0.0	0.0	0.
5	G	Woning Arnhemseweg 452 oostgvl	8.0	22.5	0.0	1.5	15	0.0	0.0	0.0	0.
6	G	Woning Amerikaweg 6 westgevel	184.9	188.8	0.0	1.5	9	0.0	0.0	0.0	0.
7	G	Woning Amerikaweg 6 zuidgevel	192.7	192.8	0.0	1.5	8	0.0	0.0	0.0	0.
8	G	Woning Amerikaweg 6 oost	193.3	198.7	0.0	1.5	8	0.0	0.0	0.0	0.
9	G	Woning Amerikaweg 10 zuidgevel	241.0	230.4	0.0	1.5	11	0.0	0.0	0.0	0.
10	G	Woning Amerikaweg 10 westgevel	235.0	231.1	0.0	1.5	11	0.0	0.0	0.0	0.
11	G	Woning Amerikaweg 10 oostgevel	240.6	235.8	0.0	1.5	11	0.0	0.0	0.0	0.
12	G	Woning Amerikaweg 5 zuidgevel	151.1	198.0	0.0	1.5	12	0.0	0.0	0.0	0.
13	G	Woning Amerikaweg 7 zuidgevel	190.4	230.2	0.0	1.5	13	0.0	0.0	0.0	0.
14	G	Woning Arnhemseweg 435 zuidgvl	51.8	211.6	0.0	1.5	14	0.0	0.0	0.0	0.
15	G	Woning Arnhemseweg 435 oostgvl	57.6	215.4	0.0	1.5	14	0.0	0.0	0.0	0.

N = Non-actief

G = Gewoon

Autobedrijf Van de Bunte

3947289
Bijlage 5**Invoergegevens**

Situatie : 1
Beschrijving : Geluidbelasting vanwege inrichting
Bodem-factor : 1.0
Punten : 1-30
Bronnen : 1-88
Objecten : 1-23
Reflecties : 1-23

Situatie : 2
Beschrijving : Indirecte hinder
Bodem-factor : 1.0
Punten : 1-2,16-17
Bronnen : 89-98
Objecten : 1-23
Reflecties : 1-23

Bijlage 6

Rekenresultaten directe hinder

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 1 Woning Arnhemseweg 445 oostgvl : 59.6 , 90.9 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht
11	Bunte	Heftruck groot	55.7	10.8	----	----		2.0	-	-	42.9	----	----
8	Bunte	Heftruck klein	50.4	10.8	----	----		2.7	-	-	36.9	----	----
14	Bunte	Vrachtwagen	63.3	27.8	----	----		1.3	-	-	34.1	----	----
13	Bunte	Vrachtwagen	62.6	27.8	----	----		1.5	-	-	33.4	----	----
48	Bunte	Vrachtwagen	62.2	27.8	----	----		2.0	-	-	32.4	----	----
15	Bunte	Vrachtwagen	60.9	27.8	----	----		1.6	-	-	31.5	----	----
12	Bunte	Vrachtwagen	61.1	27.8	----	----		1.9	-	-	31.4	----	----
49	Bunte	Vrachtwagen	60.5	27.8	----	----		2.2	-	-	30.6	----	----
16	Bunte	Vrachtwagen	60.1	27.8	----	----		2.0	-	-	30.3	----	----
47	Bunte	Vrachtwagen	59.3	27.8	----	----		2.2	-	-	29.4	----	----
4	Bunte	Sloopkamer	42.9	10.8	----	----		4.1	-	-	28.0	----	----
46	Bunte	Vrachtwagen	58.3	27.8	----	----		2.7	-	-	27.8	----	----
17	Bunte	Vrachtwagen	58.2	27.8	----	----		2.7	-	-	27.8	----	----
5	Bunte	Wiel sleutel	42.5	10.8	----	----		4.1	-	-	27.6	----	----
88	Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	44.2	15.6	----	----		1.8	-	-	26.8	----	----
45	Bunte	Vrachtwagen	57.0	27.8	----	----		3.2	-	-	26.0	----	----
3	Bunte	Slijpen/branden	33.2	3.8	----	----		4.2	-	-	25.3	----	----
18	Bunte	Vrachtwagen	55.6	27.8	----	----		3.1	-	-	24.7	----	----
19	Bunte	Vrachtwagen	54.2	27.8	----	----		3.4	-	-	23.0	----	----
44	Bunte	Vrachtwagen	53.8	27.8	----	----		3.5	-	-	22.6	----	----
52	Bunte	Bestelbus	54.3	30.8	----	----		1.6	-	-	21.9	----	----
20	Bunte	Vrachtwagen	53.2	27.8	----	----		3.6	-	-	21.8	----	----
43	Bunte	Vrachtwagen	52.9	27.8	----	----		3.7	-	-	21.4	----	----
51	Bunte	Bestelbus	53.7	30.8	----	----		1.8	-	-	21.2	----	----
21	Bunte	Vrachtwagen	52.3	27.8	----	----		3.8	-	-	20.8	----	----
10	Bunte	Heftruck groot	35.6	10.8	----	----		4.3	-	-	20.5	----	----
86	Bunte	Bestelbus	53.0	30.8	----	----		2.2	-	-	20.0	----	----
22	Bunte	Vrachtwagen	51.5	27.8	----	----		3.9	-	-	19.8	----	----
53	Bunte	Bestelbus	52.0	30.8	----	----		1.9	-	-	19.3	----	----
50	Bunte	Bestelbus	52.0	30.8	----	----		2.1	-	-	19.1	----	----
Overige bronnen :			60.1								28.6	----	----
Totaal :			72.3								46.3	----	----
											48.5	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Etmaal-waarde: 46.3 dB(A) (Dag)

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 2 Woning Arnhemseweg 445 noordgv : 51.9 , 93.2 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
11 Bunte	Heftruck groot	49.2	10.8	----	----	2.4	-	-	36.0	----	----
13 Bunte	Vrachtwagen	60.1	27.8	----	----	1.9	-	-	30.4	----	----
14 Bunte	Vrachtwagen	60.1	27.8	----	----	1.9	-	-	30.4	----	----
8 Bunte	Heftruck klein	43.7	10.8	----	----	3.0	-	-	29.9	----	----
48 Bunte	Vrachtwagen	59.6	27.8	----	----	2.3	-	-	29.5	----	----
12 Bunte	Vrachtwagen	58.8	27.8	----	----	2.1	-	-	28.8	----	----
49 Bunte	Vrachtwagen	58.2	27.8	----	----	2.4	-	-	28.0	----	----
47 Bunte	Vrachtwagen	57.7	27.8	----	----	2.6	-	-	27.3	----	----
5 Bunte	Wielsleutel	42.0	10.8	----	----	4.2	-	-	27.0	----	----
4 Bunte	Sloophamer	41.6	10.8	----	----	4.2	-	-	26.6	----	----
88 Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	42.6	15.6	----	----	2.3	-	-	24.6	----	----
3 Bunte	Slijpen/branden	32.2	3.8	----	----	4.2	-	-	24.2	----	----
15 Bunte	Vrachtwagen	52.5	27.8	----	----	2.2	-	-	22.5	----	----
46 Bunte	Vrachtwagen	53.2	27.8	----	----	3.0	-	-	22.4	----	----
45 Bunte	Vrachtwagen	52.6	27.8	----	----	3.3	-	-	21.4	----	----
10 Bunte	Heftruck groot	35.9	10.8	----	----	4.3	-	-	20.8	----	----
16 Bunte	Vrachtwagen	50.5	27.8	----	----	2.5	-	-	20.2	----	----
17 Bunte	Vrachtwagen	50.6	27.8	----	----	3.0	-	-	19.8	----	----
22 Bunte	Vrachtwagen	50.6	27.8	----	----	4.0	-	-	18.9	----	----
51 Bunte	Bestelbus	51.4	30.8	----	----	2.2	-	-	18.4	----	----
52 Bunte	Bestelbus	51.4	30.8	----	----	2.2	-	-	18.4	----	----
9 Bunte	Heftruck groot	32.4	10.8	----	----	3.9	-	-	17.7	----	----
86 Bunte	Bestelbus	50.5	30.8	----	----	2.6	-	-	17.2	----	----
50 Bunte	Bestelbus	50.0	30.8	----	----	2.3	-	-	16.8	----	----
1 Bunte	Hogedrukspuit motor	31.3	10.8	----	----	4.0	-	-	16.5	----	----
43 Bunte	Vrachtwagen	47.8	27.8	----	----	3.8	-	-	16.2	----	----
44 Bunte	Vrachtwagen	47.4	27.8	----	----	3.6	-	-	16.0	----	----
87 Bunte	Bestelbus	49.0	30.8	----	----	2.6	-	-	15.6	----	----
21 Bunte	Vrachtwagen	46.9	27.8	----	----	3.9	-	-	15.2	----	----
85 Bunte	Bestelbus	48.5	30.8	----	----	2.8	-	-	15.0	----	----
Overige bronnen :		56.1							24.6	----	----
Totaal :		68.6						-	41.2	----	----
									43.9	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Etmaal-waarde: 41.2 dB(A) (Dag)

Autobedrijf Van de Bunte

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 3 Woning Arnhemseweg 449 oostgvl : 58.5 , 70.7 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
8 Bunte	Heftruck klein	46.8	10.8	----	----	2.8	-	-	33.2	----	----
13 Bunte	Vrachtwagen	58.7	27.8	----	----	2.5	-	-	28.4	----	----
14 Bunte	Vrachtwagen	58.3	27.8	----	----	2.3	-	-	28.3	----	----
12 Bunte	Vrachtwagen	58.7	27.8	----	----	2.8	-	-	28.1	----	----
48 Bunte	Vrachtwagen	58.3	27.8	----	----	2.7	-	-	27.8	----	----
11 Bunte	Heftruck groot	40.8	10.8	----	----	2.2	-	-	27.7	----	----
49 Bunte	Vrachtwagen	57.7	27.8	----	----	2.9	-	-	26.9	----	----
47 Bunte	Vrachtwagen	57.4	27.8	----	----	2.6	-	-	26.9	----	----
17 Bunte	Vrachtwagen	55.6	27.8	----	----	2.7	-	-	25.1	----	----
88 Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	41.2	15.6	----	----	1.7	-	-	24.0	----	----
15 Bunte	Vrachtwagen	52.5	27.8	----	----	2.1	-	-	22.6	----	----
5 Bunte	Wielsleutel	35.8	10.8	----	----	4.2	-	-	20.8	----	----
9 Bunte	Heftruck groot	33.3	10.8	----	----	3.9	-	-	18.6	----	----
3 Bunte	Slijpen/branden	25.5	3.8	----	----	4.2	-	-	17.5	----	----
51 Bunte	Bestelbus	49.8	30.8	----	----	2.7	-	-	16.3	----	----
52 Bunte	Bestelbus	49.5	30.8	----	----	2.5	-	-	16.2	----	----
50 Bunte	Bestelbus	49.8	30.8	----	----	3.0	-	-	16.0	----	----
86 Bunte	Bestelbus	49.4	30.8	----	----	2.9	-	-	15.7	----	----
87 Bunte	Bestelbus	48.8	30.8	----	----	3.1	-	-	14.9	----	----
10 Bunte	Heftruck groot	29.9	10.8	----	----	4.3	-	-	14.8	----	----
85 Bunte	Bestelbus	48.3	30.8	----	----	2.8	-	-	14.6	----	----
16 Bunte	Vrachtwagen	44.2	27.8	----	----	2.1	-	-	14.3	----	----
46 Bunte	Vrachtwagen	44.5	27.8	----	----	2.9	-	-	13.8	----	----
55 Bunte	Bestelbus	46.6	30.8	----	----	2.9	-	-	13.0	----	----
1 Bunte	Hogedrukspuit motor	27.7	10.8	----	----	4.0	-	-	12.9	----	----
7 Bunte	Heftruck klein	27.7	10.8	----	----	4.4	-	-	12.5	----	----
4 Bunte	Sloophamer	27.0	10.8	----	----	4.2	-	-	12.1	----	----
2 Bunte	Hogedrukspuit spuiten	26.9	10.8	----	----	4.2	-	-	11.8	----	----
18 Bunte	Vrachtwagen	42.6	27.8	----	----	3.1	-	-	11.6	----	----
84 Bunte	Bestelbus	45.2	30.8	----	----	3.1	-	-	11.3	----	----
Overige bronnen :		53.3						-	21.5	----	----
Totaal :		67.4						-	38.9	----	----
								-	41.7	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Etmaal-waarde: 38.9 dB(A) (Dag)

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 4 Woning Arnhemseweg 453 oostgvl : 59.1 , 5.4 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
11 Bunte	Heftruck groot	43.6	10.8	----	----	3.5	-	-	29.3	----	----
9 Bunte	Heftruck groot	42.7	10.8	----	----	4.1	-	-	27.8	----	----
88 Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	44.9	15.6	----	----	3.4	-	-	25.9	----	----
10 Bunte	Heftruck groot	39.0	10.8	----	----	4.4	-	-	23.8	----	----
5 Bunte	Wielsleutel	37.8	10.8	----	----	4.4	-	-	22.6	----	----
6 Bunte	Heftruck klein	37.5	10.8	----	----	4.3	-	-	22.5	----	----
4 Bunte	Sloopkamer	36.3	10.8	----	----	4.4	-	-	21.2	----	----
16 Bunte	Vrachtwagen	51.3	27.8	----	----	3.6	-	-	20.0	----	----
3 Bunte	Slijpen/branden	28.1	3.8	----	----	4.4	-	-	19.9	----	----
8 Bunte	Heftruck klein	34.1	10.8	----	----	3.7	-	-	19.6	----	----
15 Bunte	Vrachtwagen	50.9	27.8	----	----	3.7	-	-	19.4	----	----
47 Bunte	Vrachtwagen	50.3	27.8	----	----	3.8	-	-	18.7	----	----
43 Bunte	Vrachtwagen	50.3	27.8	----	----	4.0	-	-	18.4	----	----
7 Bunte	Heftruck klein	33.7	10.8	----	----	4.5	-	-	18.4	----	----
20 Bunte	Vrachtwagen	50.1	27.8	----	----	4.0	-	-	18.3	----	----
21 Bunte	Vrachtwagen	49.8	27.8	----	----	4.1	-	-	17.9	----	----
18 Bunte	Vrachtwagen	49.5	27.8	----	----	3.8	-	-	17.9	----	----
45 Bunte	Vrachtwagen	49.5	27.8	----	----	3.9	-	-	17.8	----	----
42 Bunte	Vrachtwagen	49.5	27.8	----	----	4.1	-	-	17.6	----	----
22 Bunte	Vrachtwagen	49.0	27.8	----	----	4.2	-	-	17.1	----	----
19 Bunte	Vrachtwagen	48.6	27.8	----	----	3.9	-	-	16.9	----	----
41 Bunte	Vrachtwagen	48.8	27.8	----	----	4.2	-	-	16.8	----	----
44 Bunte	Vrachtwagen	48.5	27.8	----	----	4.0	-	-	16.8	----	----
23 Bunte	Vrachtwagen	48.3	27.8	----	----	4.2	-	-	16.3	----	----
49 Bunte	Vrachtwagen	47.5	27.8	----	----	4.0	-	-	15.8	----	----
12 Bunte	Vrachtwagen	47.3	27.8	----	----	4.0	-	-	15.6	----	----
37 Bunte	Vrachtwagen	46.1	27.8	----	----	4.4	-	-	13.9	----	----
40 Bunte	Vrachtwagen	45.3	27.8	----	----	4.3	-	-	13.3	----	----
36 Bunte	Vrachtwagen	45.4	27.8	----	----	4.4	-	-	13.2	----	----
39 Bunte	Vrachtwagen	44.9	27.8	----	----	4.3	-	-	12.8	----	----
Overige bronnen :		57.6							24.6	----	----
Totaal :		63.5							36.2	----	incl. Cm
									40.1	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 36.2 dB(A) (Dag)

Autobedrijf Van de Bunte

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 5 Woning Arnhemseweg 452 oostgvl : 8.0 , 22.5 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
9 Bunte	Heftruck groot	41.4	10.8	----	----	4.3	-	-	26.3	----	----
10 Bunte	Heftruck groot	39.5	10.8	----	----	4.5	-	-	24.2	----	----
6 Bunte	Heftruck klein	36.6	10.8	----	----	4.4	-	-	21.5	----	----
5 Bunte	Wielsleutel	36.1	10.8	----	----	4.5	-	-	20.8	----	----
11 Bunte	Heftruck groot	35.2	10.8	----	----	3.8	-	-	20.7	----	----
7 Bunte	Heftruck klein	34.8	10.8	----	----	4.6	-	-	19.5	----	----
4 Bunte	Sloophamer	34.7	10.8	----	----	4.5	-	-	19.4	----	----
3 Bunte	Slijpen/branden	26.3	3.8	----	----	4.5	-	-	18.0	----	----
8 Bunte	Heftruck klein	31.7	10.8	----	----	4.0	-	-	16.9	----	----
22 Bunte	Vrachtwagen	48.2	27.8	----	----	4.3	-	-	16.1	----	----
19 Bunte	Vrachtwagen	46.7	27.8	----	----	4.1	-	-	14.8	----	----
20 Bunte	Vrachtwagen	46.6	27.8	----	----	4.2	-	-	14.6	----	----
21 Bunte	Vrachtwagen	46.6	27.8	----	----	4.3	-	-	14.5	----	----
88 Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	33.7	15.6	----	----	3.8	-	-	14.3	----	----
44 Bunte	Vrachtwagen	46.2	27.8	----	----	4.2	-	-	14.2	----	----
41 Bunte	Vrachtwagen	45.9	27.8	----	----	4.3	-	-	13.8	----	----
43 Bunte	Vrachtwagen	45.8	27.8	----	----	4.2	-	-	13.8	----	----
23 Bunte	Vrachtwagen	45.8	27.8	----	----	4.4	-	-	13.7	----	----
42 Bunte	Vrachtwagen	45.5	27.8	----	----	4.3	-	-	13.4	----	----
24 Bunte	Vrachtwagen	45.1	27.8	----	----	4.4	-	-	12.9	----	----
1 Bunte	Hogedrukspuit motor	27.9	10.8	----	----	4.4	-	-	12.7	----	----
13 Bunte	Vrachtwagen	44.2	27.8	----	----	4.0	-	-	12.5	----	----
25 Bunte	Vrachtwagen	44.5	27.8	----	----	4.4	-	-	12.2	----	----
2 Bunte	Hogedrukspuit spuiten	27.3	10.8	----	----	4.5	-	-	12.0	----	----
26 Bunte	Vrachtwagen	43.7	27.8	----	----	4.5	-	-	11.4	----	----
36 Bunte	Vrachtwagen	43.4	27.8	----	----	4.5	-	-	11.1	----	----
40 Bunte	Vrachtwagen	42.9	27.8	----	----	4.4	-	-	10.7	----	----
48 Bunte	Vrachtwagen	42.4	27.8	----	----	4.0	-	-	10.6	----	----
27 Bunte	Vrachtwagen	42.7	27.8	----	----	4.5	-	-	10.4	----	----
32 Bunte	Vrachtwagen	42.1	27.8	----	----	4.6	-	-	9.7	----	----
Overige bronnen :		55.2							22.3	----	----
Totaal :		59.9							32.9	----	----
									37.2	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Etmaal-waarde: 32.9 dB(A) (Dag)

Autobedrijf Van de Bunte

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 6 Woning Amerikaweg 6 westgevel : 184.9 , 188.8 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
5 Bunte	Wielsleutel	45.1	10.8	----	----	3.7	-	-	30.5	----	----
4 Bunte	Sloopkamer	43.3	10.8	----	----	3.7	-	-	28.8	----	----
3 Bunte	Slijpen/branden	35.7	3.8	----	----	3.8	-	-	28.0	----	----
10 Bunte	Heftruck groot	37.5	10.8	----	----	3.5	-	-	23.1	----	----
2 Bunte	Hogedruksput spuiten	34.7	10.8	----	----	3.8	-	-	20.1	----	----
7 Bunte	Heftruck klein	34.3	10.8	----	----	3.7	-	-	19.8	----	----
9 Bunte	Heftruck groot	33.5	10.8	----	----	3.0	-	-	19.7	----	----
49 Bunte	Vrachtwagen	50.5	27.8	----	----	3.9	-	-	18.8	----	----
12 Bunte	Vrachtwagen	50.3	27.8	----	----	4.0	-	-	18.6	----	----
1 Bunte	Hogedruksput motor	32.6	10.8	----	----	3.4	-	-	18.4	----	----
48 Bunte	Vrachtwagen	48.1	27.8	----	----	4.0	-	-	16.4	----	----
11 Bunte	Heftruck groot	30.7	10.8	----	----	3.8	-	-	16.1	----	----
13 Bunte	Vrachtwagen	47.6	27.8	----	----	4.0	-	-	15.9	----	----
6 Bunte	Heftruck klein	29.6	10.8	----	----	3.3	-	-	15.5	----	----
36 Bunte	Vrachtwagen	46.5	27.8	----	----	3.5	-	-	15.2	----	----
28 Bunte	Vrachtwagen	46.1	27.8	----	----	3.7	-	-	14.6	----	----
35 Bunte	Vrachtwagen	44.2	27.8	----	----	3.3	-	-	13.1	----	----
8 Bunte	Heftruck klein	27.9	10.8	----	----	4.0	-	-	13.1	----	----
29 Bunte	Vrachtwagen	43.0	27.8	----	----	3.8	-	-	11.4	----	----
88 Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	30.3	15.6	----	----	4.1	-	-	10.6	----	----
34 Bunte	Vrachtwagen	40.0	27.8	----	----	3.4	-	-	8.8	----	----
30 Bunte	Vrachtwagen	40.4	27.8	----	----	3.9	-	-	8.6	----	----
23 Bunte	Vrachtwagen	39.7	27.8	----	----	3.6	-	-	8.3	----	----
41 Bunte	Vrachtwagen	39.2	27.8	----	----	3.5	-	-	7.8	----	----
39 Bunte	Vrachtwagen	38.9	27.8	----	----	3.4	-	-	7.7	----	----
87 Bunte	Bestelbus	42.5	30.8	----	----	4.0	-	-	7.7	----	----
50 Bunte	Bestelbus	42.4	30.8	----	----	4.1	-	-	7.5	----	----
25 Bunte	Vrachtwagen	38.7	27.8	----	----	3.5	-	-	7.4	----	----
27 Bunte	Vrachtwagen	38.0	27.8	----	----	3.6	-	-	6.6	----	----
31 Bunte	Vrachtwagen	38.3	27.8	----	----	3.9	-	-	6.6	----	----
Overige bronnen :		52.0							19.3		
Totaal :		59.1							35.6	----	----
									39.4	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Etmaal-waarde: 35.6 dB(A) (Dag)

Autobedrijf Van de Bunte

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 7 Woning Amerikaweg 6 zuidgevel : 192.7 , 192.8 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
5	Bunte	Wielsleutel	44.1	10.8	----	----	3.8	-	-	29.5	----	----
4	Bunte	Sloophamer	42.6	10.8	----	----	3.8	-	-	28.0	----	----
3	Bunte	Slijpen/branden	34.7	3.8	----	----	3.9	-	-	27.0	----	----
10	Bunte	Heftruck groot	40.9	10.8	----	----	3.5	-	-	26.6	----	----
7	Bunte	Heftruck klein	39.0	10.8	----	----	3.6	-	-	24.6	----	----
9	Bunte	Heftruck groot	33.2	10.8	----	----	3.1	-	-	19.3	----	----
33	Bunte	Vrachtwagen	50.5	27.8	----	----	3.6	-	-	19.1	----	----
2	Bunte	Hogedruksput spuiten	33.1	10.8	----	----	3.9	-	-	18.4	----	----
32	Bunte	Vrachtwagen	49.9	27.8	----	----	3.8	-	-	18.3	----	----
31	Bunte	Vrachtwagen	49.5	27.8	----	----	3.9	-	-	17.8	----	----
1	Bunte	Hogedruksput motor	31.9	10.8	----	----	3.6	-	-	17.5	----	----
34	Bunte	Vrachtwagen	47.6	27.8	----	----	3.4	-	-	16.4	----	----
11	Bunte	Heftruck groot	30.4	10.8	----	----	3.9	-	-	15.7	----	----
6	Bunte	Heftruck klein	29.2	10.8	----	----	3.4	-	-	15.0	----	----
30	Bunte	Vrachtwagen	44.9	27.8	----	----	3.9	-	-	13.3	----	----
49	Bunte	Vrachtwagen	44.4	27.8	----	----	4.0	-	-	12.6	----	----
8	Bunte	Heftruck klein	27.5	10.8	----	----	4.1	-	-	12.6	----	----
12	Bunte	Vrachtwagen	43.8	27.8	----	----	4.0	-	-	12.0	----	----
35	Bunte	Vrachtwagen	42.2	27.8	----	----	3.2	-	-	11.1	----	----
48	Bunte	Vrachtwagen	42.8	27.8	----	----	4.0	-	-	11.0	----	----
13	Bunte	Vrachtwagen	42.2	27.8	----	----	4.1	-	-	10.3	----	----
88	Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	30.0	15.6	----	----	4.2	-	-	10.2	----	----
29	Bunte	Vrachtwagen	41.8	27.8	----	----	3.8	-	-	10.2	----	----
36	Bunte	Vrachtwagen	40.8	27.8	----	----	3.5	-	-	9.5	----	----
28	Bunte	Vrachtwagen	39.6	27.8	----	----	3.7	-	-	8.1	----	----
23	Bunte	Vrachtwagen	39.4	27.8	----	----	3.7	-	-	7.9	----	----
71	Bunte	Bestelbus	42.2	30.8	----	----	3.7	-	-	7.7	----	----
41	Bunte	Vrachtwagen	38.8	27.8	----	----	3.6	-	-	7.4	----	----
70	Bunte	Bestelbus	41.6	30.8	----	----	3.9	-	-	7.0	----	----
69	Bunte	Bestelbus	41.2	30.8	----	----	4.0	-	-	6.4	----	----
Overige bronnen :			50.8						-	18.0	----	----
Totaal :			58.9						-	35.5	----	----
									-	39.2	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Etmaal-waarde: 35.5 dB(A) (Dag)

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 8 Woning Amerikaweg 6 oost

: 193.3 , 198.7

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
			Li	Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
10	Bunte	Heftruck groot	47.5	10.8	----	----	3.5	-	-	33.2	----	----
7	Bunte	Heftruck klein	42.8	10.8	----	----	3.7	-	-	28.3	----	----
35	Bunte	Vrachtwagen	51.9	27.8	----	----	3.3	-	-	20.8	----	----
34	Bunte	Vrachtwagen	51.4	27.8	----	----	3.4	-	-	20.2	----	----
33	Bunte	Vrachtwagen	50.1	27.8	----	----	3.6	-	-	18.7	----	----
29	Bunte	Vrachtwagen	50.0	27.8	----	----	3.8	-	-	18.4	----	----
30	Bunte	Vrachtwagen	49.7	27.8	----	----	3.9	-	-	18.0	----	----
32	Bunte	Vrachtwagen	49.5	27.8	----	----	3.8	-	-	18.0	----	----
31	Bunte	Vrachtwagen	49.2	27.8	----	----	3.9	-	-	17.5	----	----
36	Bunte	Vrachtwagen	47.8	27.8	----	----	3.5	-	-	16.5	----	----
28	Bunte	Vrachtwagen	46.8	27.8	----	----	3.8	-	-	15.2	----	----
9	Bunte	Heftruck groot	29.1	10.8	----	----	3.3	-	-	15.0	----	----
4	Bunte	Sloophamer	27.2	10.8	----	----	3.9	-	-	12.5	----	----
6	Bunte	Heftruck klein	25.0	10.8	----	----	3.5	-	-	10.7	----	----
5	Bunte	Wiel sleutel	24.2	10.8	----	----	3.9	-	-	9.5	----	----
73	Bunte	Bestelbus	43.6	30.8	----	----	3.5	-	-	9.3	----	----
72	Bunte	Bestelbus	43.0	30.8	----	----	3.5	-	-	8.7	----	----
71	Bunte	Bestelbus	41.9	30.8	----	----	3.7	-	-	7.4	----	----
3	Bunte	Slijpen/branden	15.0	3.8	----	----	4.0	-	-	7.2	----	----
67	Bunte	Bestelbus	41.6	30.8	----	----	3.9	-	-	6.9	----	----
70	Bunte	Bestelbus	41.4	30.8	----	----	3.9	-	-	6.7	----	----
68	Bunte	Bestelbus	41.3	30.8	----	----	4.0	-	-	6.5	----	----
8	Bunte	Heftruck klein	21.3	10.8	----	----	4.1	-	-	6.4	----	----
48	Bunte	Vrachtwagen	38.1	27.8	----	----	4.1	-	-	6.2	----	----
69	Bunte	Bestelbus	40.9	30.8	----	----	4.0	-	-	6.1	----	----
74	Bunte	Bestelbus	39.0	30.8	----	----	3.7	-	-	4.6	----	----
12	Bunte	Vrachtwagen	35.3	27.8	----	----	4.1	-	-	3.5	----	----
88	Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	23.2	15.6	----	----	4.2	-	-	3.4	----	----
66	Bunte	Bestelbus	37.9	30.8	----	----	3.9	-	-	3.3	----	----
13	Bunte	Vrachtwagen	34.9	27.8	----	----	4.1	-	-	3.0	----	----
Overige bronnen :			45.2						-	13.8	----	----
Totaal :			60.5						-	35.5	----	incl. Cm
									-	39.1	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 35.5 dB(A) (Dag)

Autobedrijf Van de Bunte

3947289
Bijlage 6

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 9 Woning Amerikaweg 10 zuidgevel : 241.0 , 230.4 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
			Li	Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
10	Bunte	Heftruck groot	46.8	10.8	----	----	3.6	-	-	32.4	----	----
7	Bunte	Heftruck klein	41.7	10.8	----	----	3.7	-	-	27.2	----	----
5	Bunte	Wielsleutel	38.7	10.8	----	----	4.3	-	-	23.6	----	----
4	Bunte	Sloophamer	38.2	10.8	----	----	4.3	-	-	23.2	----	----
3	Bunte	Slijpen/branden	29.0	3.8	----	----	4.4	-	-	20.8	----	----
36	Bunte	Vrachtwagen	52.0	27.8	----	----	3.8	-	-	20.5	----	----
28	Bunte	Vrachtwagen	51.3	27.8	----	----	3.9	-	-	19.6	----	----
34	Bunte	Vrachtwagen	50.5	27.8	----	----	3.5	-	-	19.2	----	----
33	Bunte	Vrachtwagen	50.5	27.8	----	----	3.5	-	-	19.2	----	----
35	Bunte	Vrachtwagen	50.2	27.8	----	----	3.6	-	-	18.8	----	----
32	Bunte	Vrachtwagen	50.0	27.8	----	----	3.7	-	-	18.5	----	----
31	Bunte	Vrachtwagen	49.7	27.8	----	----	3.8	-	-	18.1	----	----
37	Bunte	Vrachtwagen	49.6	27.8	----	----	3.8	-	-	18.0	----	----
29	Bunte	Vrachtwagen	49.3	27.8	----	----	3.9	-	-	17.6	----	----
30	Bunte	Vrachtwagen	49.2	27.8	----	----	3.9	-	-	17.5	----	----
27	Bunte	Vrachtwagen	49.1	27.8	----	----	3.9	-	-	17.4	----	----
26	Bunte	Vrachtwagen	48.7	27.8	----	----	4.0	-	-	17.0	----	----
9	Bunte	Heftruck groot	31.3	10.8	----	----	3.8	-	-	16.7	----	----
6	Bunte	Heftruck klein	27.6	10.8	----	----	4.0	-	-	12.8	----	----
1	Bunte	Hogedruksput motor	27.3	10.8	----	----	4.2	-	-	12.3	----	----
2	Bunte	Hogedruksput spuiten	27.0	10.8	----	----	4.3	-	-	11.8	----	----
49	Bunte	Vrachtwagen	43.4	27.8	----	----	4.3	-	-	11.2	----	----
12	Bunte	Vrachtwagen	42.9	27.8	----	----	4.3	-	-	10.8	----	----
11	Bunte	Heftruck groot	25.3	10.8	----	----	4.2	-	-	10.2	----	----
74	Bunte	Bestelbus	43.8	30.8	----	----	3.9	-	-	9.2	----	----
66	Bunte	Bestelbus	43.0	30.8	----	----	4.0	-	-	8.2	----	----
13	Bunte	Vrachtwagen	40.1	27.8	----	----	4.4	-	-	8.0	----	----
72	Bunte	Bestelbus	42.2	30.8	----	----	3.6	-	-	7.8	----	----
71	Bunte	Bestelbus	42.1	30.8	----	----	3.6	-	-	7.7	----	----
8	Bunte	Heftruck klein	22.7	10.8	----	----	4.4	-	-	7.6	----	----
Overige bronnen :			52.5							18.9	----	----
Totaal :			62.1							35.9	----	----
										39.7	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Etmaal-waarde: 35.9 dB(A) (Dag)

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 10 Woning Amerikaweg 10 westgevel : 235.0 , 231.1

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht
10 Bunte	Heftruck groot	46.6	10.8	----	----	3.6	-	-	-	32.2	----	----
7 Bunte	Heftruck klein	41.5	10.8	----	----	3.7	-	-	-	26.9	----	----
5 Bunte	Wiel sleutel	38.9	10.8	----	----	4.3	-	-	-	23.8	----	----
4 Bunte	Sloophamer	38.3	10.8	----	----	4.3	-	-	-	23.2	----	----
3 Bunte	Slijpen/branden	29.1	3.8	----	----	4.3	-	-	-	21.0	----	----
36 Bunte	Vrachtwagen	52.0	27.8	----	----	3.8	-	-	-	20.4	----	----
28 Bunte	Vrachtwagen	51.3	27.8	----	----	3.9	-	-	-	19.6	----	----
34 Bunte	Vrachtwagen	50.3	27.8	----	----	3.5	-	-	-	19.0	----	----
33 Bunte	Vrachtwagen	50.1	27.8	----	----	3.6	-	-	-	18.8	----	----
35 Bunte	Vrachtwagen	50.0	27.8	----	----	3.6	-	-	-	18.6	----	----
32 Bunte	Vrachtwagen	49.6	27.8	----	----	3.7	-	-	-	18.1	----	----
37 Bunte	Vrachtwagen	49.6	27.8	----	----	3.8	-	-	-	17.9	----	----
31 Bunte	Vrachtwagen	49.4	27.8	----	----	3.9	-	-	-	17.7	----	----
29 Bunte	Vrachtwagen	49.1	27.8	----	----	3.9	-	-	-	17.4	----	----
27 Bunte	Vrachtwagen	49.1	27.8	----	----	3.9	-	-	-	17.4	----	----
30 Bunte	Vrachtwagen	49.0	27.8	----	----	3.9	-	-	-	17.3	----	----
26 Bunte	Vrachtwagen	48.7	27.8	----	----	4.0	-	-	-	16.9	----	----
9 Bunte	Heftruck groot	31.4	10.8	----	----	3.8	-	-	-	16.8	----	----
2 Bunte	Hogedruksput spuiten	28.4	10.8	----	----	4.3	-	-	-	13.3	----	----
6 Bunte	Heftruck klein	27.8	10.8	----	----	4.0	-	-	-	13.0	----	----
1 Bunte	Hogedruksput motor	27.3	10.8	----	----	4.1	-	-	-	12.4	----	----
11 Bunte	Heftruck groot	25.3	10.8	----	----	4.2	-	-	-	10.3	----	----
74 Bunte	Bestelbus	43.8	30.8	----	----	3.9	-	-	-	9.1	----	----
66 Bunte	Bestelbus	43.0	30.8	----	----	4.0	-	-	-	8.1	----	----
49 Bunte	Vrachtwagen	39.8	27.8	----	----	4.3	-	-	-	7.7	----	----
12 Bunte	Vrachtwagen	39.8	27.8	----	----	4.3	-	-	-	7.6	----	----
72 Bunte	Bestelbus	42.0	30.8	----	----	3.6	-	-	-	7.5	----	----
71 Bunte	Bestelbus	41.8	30.8	----	----	3.7	-	-	-	7.4	----	----
73 Bunte	Bestelbus	41.8	30.8	----	----	3.7	-	-	-	7.3	----	----
8 Bunte	Heftruck klein	22.2	10.8	----	----	4.3	-	-	-	7.0	----	----
Overige bronnen :		51.9								18.6	----	----
Totaal :		61.8								35.8	----	incl. Cm
										39.6	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 35.8 dB(A) (Dag)

Autobedrijf Van de Bunte

3947289
Bijlage 6

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 11 Woning Amerikaweg 10 oostgevel : 240.6 , 235.8 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht
10 Bunte	Heftruck groot	31.3	10.8	----	----	3.6	-	-	-	16.9	----	----
7 Bunte	Heftruck klein	28.9	10.8	----	----	3.8	-	-	-	14.3	----	----
31 Bunte	Vrachtwagen	40.1	27.8	----	----	3.9	-	-	-	8.4	----	----
4 Bunte	Sloophamer	23.2	10.8	----	----	4.3	-	-	-	8.1	----	----
32 Bunte	Vrachtwagen	39.5	27.8	----	----	3.7	-	-	-	8.0	----	----
30 Bunte	Vrachtwagen	37.2	27.8	----	----	3.9	-	-	-	5.5	----	----
33 Bunte	Vrachtwagen	36.5	27.8	----	----	3.6	-	-	-	5.1	----	----
5 Bunte	Wielsleutel	19.2	10.8	----	----	4.3	-	-	-	4.0	----	----
29 Bunte	Vrachtwagen	35.0	27.8	----	----	3.9	-	-	-	3.3	----	----
36 Bunte	Vrachtwagen	34.8	27.8	----	----	3.8	-	-	-	3.2	----	----
28 Bunte	Vrachtwagen	34.9	27.8	----	----	4.0	-	-	-	3.1	----	----
34 Bunte	Vrachtwagen	33.7	27.8	----	----	3.6	-	-	-	2.3	----	----
3 Bunte	Slijpen/branden	9.9	3.8	----	----	4.4	-	-	-	1.8	----	----
35 Bunte	Vrachtwagen	32.3	27.8	----	----	3.7	-	-	-	0.8	----	----
37 Bunte	Vrachtwagen	32.2	27.8	----	----	3.9	-	-	-	0.5	----	----
27 Bunte	Vrachtwagen	32.2	27.8	----	----	4.0	-	-	-	0.4	----	----
9 Bunte	Heftruck groot	15.1	10.8	----	----	3.9	-	-	-	0.4	----	----
88 Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	20.1	15.6	----	----	4.4	-	-	-	0.1	----	----
26 Bunte	Vrachtwagen	31.3	27.8	----	----	4.0	-	-	-	-0.6	----	----
6 Bunte	Heftruck klein	14.2	10.8	----	----	4.1	-	-	-	-0.7	----	----
41 Bunte	Vrachtwagen	30.2	27.8	----	----	4.1	-	-	-	-1.8	----	----
70 Bunte	Bestelbus	32.7	30.8	----	----	3.8	-	-	-	-1.9	----	----
1 Bunte	Hogedrukspuit motor	12.7	10.8	----	----	4.2	-	-	-	-2.3	----	----
69 Bunte	Bestelbus	32.2	30.8	----	----	4.0	-	-	-	-2.5	----	----
71 Bunte	Bestelbus	31.0	30.8	----	----	3.7	-	-	-	-3.5	----	----
11 Bunte	Heftruck groot	11.2	10.8	----	----	4.2	-	-	-	-3.8	----	----
22 Bunte	Vrachtwagen	27.6	27.8	----	----	4.2	-	-	-	-4.4	----	----
8 Bunte	Heftruck klein	10.8	10.8	----	----	4.4	-	-	-	-4.4	----	----
42 Bunte	Vrachtwagen	27.3	27.8	----	----	4.2	-	-	-	-4.7	----	----
68 Bunte	Bestelbus	30.1	30.8	----	----	4.0	-	-	-	-4.7	----	----
Overige bronnen :		40.4								7.1	----	----
Totaal :		48.3								21.2	----	----
										25.0	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Etmaal-waarde: 21.2 dB(A) (Dag)

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 12 Woning Amerikaweg 5 zuidgevel : 151.1 , 198.0

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
10 Bunte	Heftruck groot	44.9	10.8	----	----	3.9	-	-	30.2	----	----
5 Bunte	Wielsleutel	43.0	10.8	----	----	3.9	-	-	28.3	----	----
4 Bunte	Sloophamer	41.1	10.8	----	----	3.8	-	-	26.5	----	----
3 Bunte	Slijpen/branden	33.5	3.8	----	----	4.0	-	-	25.7	----	----
7 Bunte	Heftruck klein	39.9	10.8	----	----	4.0	-	-	25.1	----	----
12 Bunte	Vrachtwagen	50.6	27.8	----	----	3.8	-	-	19.0	----	----
49 Bunte	Vrachtwagen	50.3	27.8	----	----	3.7	-	-	18.8	----	----
13 Bunte	Vrachtwagen	50.0	27.8	----	----	3.8	-	-	18.4	----	----
48 Bunte	Vrachtwagen	49.7	27.8	----	----	3.8	-	-	18.1	----	----
14 Bunte	Vrachtwagen	49.6	27.8	----	----	3.9	-	-	18.0	----	----
9 Bunte	Heftruck groot	31.9	10.8	----	----	3.4	-	-	17.7	----	----
35 Bunte	Vrachtwagen	49.0	27.8	----	----	3.8	-	-	17.4	----	----
34 Bunte	Vrachtwagen	48.1	27.8	----	----	3.9	-	-	16.3	----	----
11 Bunte	Heftruck groot	30.8	10.8	----	----	3.7	-	-	16.3	----	----
1 Bunte	Hogedrukspuit motor	30.6	10.8	----	----	3.6	-	-	16.2	----	----
2 Bunte	Hogedrukspuit spuiten	30.7	10.8	----	----	3.9	-	-	16.0	----	----
29 Bunte	Vrachtwagen	47.8	27.8	----	----	4.1	-	-	15.9	----	----
33 Bunte	Vrachtwagen	47.2	27.8	----	----	4.0	-	-	15.4	----	----
30 Bunte	Vrachtwagen	47.1	27.8	----	----	4.2	-	-	15.2	----	----
88 Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	34.8	15.6	----	----	4.1	-	-	15.1	----	----
31 Bunte	Vrachtwagen	46.9	27.8	----	----	4.2	-	-	14.9	----	----
6 Bunte	Heftruck klein	28.9	10.8	----	----	3.6	-	-	14.5	----	----
8 Bunte	Heftruck klein	28.0	10.8	----	----	4.0	-	-	13.3	----	----
32 Bunte	Vrachtwagen	43.8	27.8	----	----	4.1	-	-	11.9	----	----
36 Bunte	Vrachtwagen	39.8	27.8	----	----	3.9	-	-	8.1	----	----
22 Bunte	Vrachtwagen	39.5	27.8	----	----	3.8	-	-	7.9	----	----
50 Bunte	Bestelbus	42.2	30.8	----	----	3.9	-	-	7.6	----	----
87 Bunte	Bestelbus	41.9	30.8	----	----	3.8	-	-	7.3	----	----
51 Bunte	Bestelbus	41.8	30.8	----	----	3.9	-	-	7.1	----	----
86 Bunte	Bestelbus	41.5	30.8	----	----	3.9	-	-	6.8	----	----
Overige bronnen :		52.4						-	19.3	----	----
Totaal :		60.9						-	35.9	----	incl. Cm
								-	39.7	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 35.9 dB(A) (Dag)

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 13 Woning Amerikaweg 7 zuidgevel : 190.4 , 230.2 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
			Li	Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
10	Bunte	Heftruck groot	45.2	10.8	----	----	3.8	-	-	30.6	----	----
5	Bunte	Wielsleutel	40.5	10.8	----	----	4.2	-	-	25.5	----	----
7	Bunte	Heftruck klein	40.2	10.8	----	----	4.0	-	-	25.4	----	----
4	Bunte	Sloophamer	39.1	10.8	----	----	4.2	-	-	24.1	----	----
3	Bunte	Slijpen/branden	30.9	3.8	----	----	4.2	-	-	22.8	----	----
37	Bunte	Vrachtwagen	49.2	27.8	----	----	3.9	-	-	17.5	----	----
35	Bunte	Vrachtwagen	49.0	27.8	----	----	3.8	-	-	17.4	----	----
36	Bunte	Vrachtwagen	48.9	27.8	----	----	3.9	-	-	17.2	----	----
34	Bunte	Vrachtwagen	48.6	27.8	----	----	3.8	-	-	17.0	----	----
27	Bunte	Vrachtwagen	48.5	27.8	----	----	4.0	-	-	16.7	----	----
28	Bunte	Vrachtwagen	48.2	27.8	----	----	4.0	-	-	16.4	----	----
33	Bunte	Vrachtwagen	48.0	27.8	----	----	3.9	-	-	16.3	----	----
29	Bunte	Vrachtwagen	47.9	27.8	----	----	4.1	-	-	16.1	----	----
32	Bunte	Vrachtwagen	47.6	27.8	----	----	4.0	-	-	15.8	----	----
31	Bunte	Vrachtwagen	47.6	27.8	----	----	4.1	-	-	15.7	----	----
30	Bunte	Vrachtwagen	47.5	27.8	----	----	4.1	-	-	15.6	----	----
9	Bunte	Heftruck groot	29.7	10.8	----	----	3.7	-	-	15.2	----	----
12	Bunte	Vrachtwagen	46.4	27.8	----	----	4.2	-	-	14.4	----	----
14	Bunte	Vrachtwagen	46.3	27.8	----	----	4.2	-	-	14.3	----	----
2	Bunte	Hogedruksput spuiten	29.2	10.8	----	----	4.2	-	-	14.2	----	----
49	Bunte	Vrachtwagen	46.0	27.8	----	----	4.2	-	-	14.1	----	----
13	Bunte	Vrachtwagen	46.0	27.8	----	----	4.2	-	-	14.0	----	----
1	Bunte	Hogedruksput motor	28.8	10.8	----	----	4.0	-	-	14.0	----	----
48	Bunte	Vrachtwagen	45.9	27.8	----	----	4.2	-	-	13.9	----	----
11	Bunte	Heftruck groot	28.5	10.8	----	----	4.1	-	-	13.7	----	----
6	Bunte	Heftruck klein	26.4	10.8	----	----	3.9	-	-	11.7	----	----
8	Bunte	Heftruck klein	25.8	10.8	----	----	4.2	-	-	10.8	----	----
88	Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	29.5	15.6	----	----	4.3	-	-	9.6	----	----
73	Bunte	Bestelbus	40.8	30.8	----	----	3.9	-	-	6.1	----	----
75	Bunte	Bestelbus	40.8	30.8	----	----	4.0	-	-	6.0	----	----
Overige bronnen :			52.4							18.5	----	----
Totaal :			60.9							35.0	----	----
										39.0	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Etmaal-waarde: 35.0 dB(A) (Dag)

Autobedrijf Van de Bunte

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 14 Woning Arnhemseweg 435 zuidgvl : 51.8 , 211.6 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Tijd-correcties					Kosten	LAeq		
			Li	Dag	Avond	Nacht	Cm	R	Dag	Avond	Nacht
11	Bunte	Heftruck groot	44.9	10.8	----	----	3.9	-	30.2	----	----
8	Bunte	Heftruck klein	41.7	10.8	----	----	4.1	-	26.8	----	----
88	Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	42.8	15.6	----	----	4.1	-	23.0	----	----
4	Bunte	Sloopkamer	36.2	10.8	----	----	4.3	-	21.0	----	----
5	Bunte	Wielsleutel	35.2	10.8	----	----	4.4	-	20.0	----	----
3	Bunte	Slijpen/branden	27.3	3.8	----	----	4.4	-	19.1	----	----
7	Bunte	Heftruck klein	34.3	10.8	----	----	4.5	-	19.1	----	----
46	Bunte	Vrachtwagen	50.3	27.8	----	----	4.1	-	18.4	----	----
10	Bunte	Heftruck groot	33.2	10.8	----	----	4.4	-	18.1	----	----
12	Bunte	Vrachtwagen	49.3	27.8	----	----	3.7	-	17.8	----	----
49	Bunte	Vrachtwagen	49.3	27.8	----	----	3.7	-	17.8	----	----
48	Bunte	Vrachtwagen	49.1	27.8	----	----	3.9	-	17.4	----	----
13	Bunte	Vrachtwagen	49.0	27.8	----	----	3.8	-	17.4	----	----
14	Bunte	Vrachtwagen	48.7	27.8	----	----	3.9	-	17.0	----	----
47	Bunte	Vrachtwagen	48.4	27.8	----	----	4.0	-	16.7	----	----
15	Bunte	Vrachtwagen	48.1	27.8	----	----	4.0	-	16.3	----	----
16	Bunte	Vrachtwagen	47.5	27.8	----	----	4.1	-	15.6	----	----
17	Bunte	Vrachtwagen	47.2	27.8	----	----	4.1	-	15.3	----	----
18	Bunte	Vrachtwagen	47.1	27.8	----	----	4.2	-	15.2	----	----
9	Bunte	Heftruck groot	30.0	10.8	----	----	4.1	-	15.1	----	----
6	Bunte	Heftruck klein	25.3	10.8	----	----	4.2	-	10.2	----	----
34	Bunte	Vrachtwagen	42.1	27.8	----	----	4.4	-	9.9	----	----
32	Bunte	Vrachtwagen	41.8	27.8	----	----	4.5	-	9.5	----	----
31	Bunte	Vrachtwagen	41.7	27.8	----	----	4.5	-	9.4	----	----
33	Bunte	Vrachtwagen	41.6	27.8	----	----	4.5	-	9.4	----	----
2	Bunte	Hogedruksput spuiten	23.9	10.8	----	----	4.4	-	8.8	----	----
1	Bunte	Hogedruksput motor	23.7	10.8	----	----	4.2	-	8.6	----	----
84	Bunte	Bestelbus	41.7	30.8	----	----	4.2	-	6.8	----	----
87	Bunte	Bestelbus	41.1	30.8	----	----	3.8	-	6.5	----	----
50	Bunte	Bestelbus	41.0	30.8	----	----	3.8	-	6.5	----	----
Overige bronnen :			51.3						17.4	----	----
Totaal :			60.5						34.6	----	----
									38.7	----	----

incl. Cm

excl. Cm

Etmaal-waarde: 34.6 dB(A) (Dag)

Geluidbelasting vanwege inrichting - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 15 Woning Arnhemsweg 435 oostgvl : 57.6 , 215.4 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties				Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht					Dag	Avond	Nacht
11 Bunte	Heftruck groot	44.8	10.8	----	----	3.9	-	-	-	30.2	----	----
8 Bunte	Heftruck klein	39.2	10.8	----	----	4.1	-	-	-	24.3	----	----
88 Bunte	Laden/lossen/stationair vwg.	42.7	15.6	----	----	4.1	-	-	-	22.9	----	----
4 Bunte	Sloophamer	36.3	10.8	----	----	4.3	-	-	-	21.2	----	----
10 Bunte	Heftruck groot	35.9	10.8	----	----	4.3	-	-	-	20.8	----	----
5 Bunte	Wielsleutel	35.3	10.8	----	----	4.4	-	-	-	20.2	----	----
7 Bunte	Heftruck klein	34.5	10.8	----	----	4.4	-	-	-	19.2	----	----
46 Bunte	Vrachtwagen	50.2	27.8	----	----	4.1	-	-	-	18.4	----	----
49 Bunte	Vrachtwagen	49.2	27.8	----	----	3.7	-	-	-	17.6	----	----
12 Bunte	Vrachtwagen	49.1	27.8	----	----	3.7	-	-	-	17.6	----	----
3 Bunte	Slijpen/branden	25.6	3.8	----	----	4.4	-	-	-	17.4	----	----
48 Bunte	Vrachtwagen	49.0	27.8	----	----	3.9	-	-	-	17.3	----	----
13 Bunte	Vrachtwagen	48.9	27.8	----	----	3.8	-	-	-	17.2	----	----
14 Bunte	Vrachtwagen	48.6	27.8	----	----	3.9	-	-	-	16.8	----	----
47 Bunte	Vrachtwagen	48.4	27.8	----	----	4.0	-	-	-	16.6	----	----
15 Bunte	Vrachtwagen	48.0	27.8	----	----	4.0	-	-	-	16.2	----	----
16 Bunte	Vrachtwagen	47.4	27.8	----	----	4.1	-	-	-	15.5	----	----
17 Bunte	Vrachtwagen	47.1	27.8	----	----	4.2	-	-	-	15.2	----	----
9 Bunte	Heftruck groot	30.0	10.8	----	----	4.1	-	-	-	15.1	----	----
6 Bunte	Heftruck klein	25.3	10.8	----	----	4.2	-	-	-	10.2	----	----
34 Bunte	Vrachtwagen	42.3	27.8	----	----	4.4	-	-	-	10.0	----	----
18 Bunte	Vrachtwagen	41.9	27.8	----	----	4.2	-	-	-	9.9	----	----
32 Bunte	Vrachtwagen	41.9	27.8	----	----	4.5	-	-	-	9.7	----	----
31 Bunte	Vrachtwagen	41.8	27.8	----	----	4.5	-	-	-	9.5	----	----
33 Bunte	Vrachtwagen	41.7	27.8	----	----	4.4	-	-	-	9.5	----	----
2 Bunte	Hogedrukspuit spuiten	24.1	10.8	----	----	4.4	-	-	-	8.9	----	----
1 Bunte	Hogedrukspuit motor	23.7	10.8	----	----	4.2	-	-	-	8.7	----	----
35 Bunte	Vrachtwagen	39.4	27.8	----	----	4.4	-	-	-	7.2	----	----
84 Bunte	Bestelbus	41.7	30.8	----	----	4.2	-	-	-	6.7	----	----
87 Bunte	Bestelbus	41.0	30.8	----	----	3.8	-	-	-	6.4	----	----
Overige bronnen :		51.5								17.4	----	----
Totaal :		60.3								34.3	----	----
										38.3	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Etmaal-waarde: 34.3 dB(A) (Dag)

Bijlage 7

Rekenresultaten indirecte hinder

Autobedrijf Van de Bunte

Tauw bv

3947289
Bijlage 7

Indirecte hinder - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 1 Woning Arnhemseweg 445 oostgvl : 59.6 , 90.9 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
90 Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	63.6	32.6	----	----	0.9	-	-	30.1	----	----
91 Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	62.6	32.6	----	----	0.0	-	-	30.0	----	----
89 Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	63.5	32.6	----	----	2.0	-	-	28.9	----	----
92 Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	54.3	32.6	----	----	0.0	-	-	21.7	----	----
95 Bunte	Bestelbus indirecte hinder	54.3	32.6	----	----	1.2	-	-	20.5	----	----
96 Bunte	Bestelbus indirecte hinder	52.9	32.6	----	----	0.0	-	-	20.3	----	----
93 Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	52.1	32.6	----	----	0.2	-	-	19.4	----	----
94 Bunte	Bestelbus indirecte hinder	53.9	32.6	----	----	2.2	-	-	19.0	----	----
97 Bunte	Bestelbus indirecte hinder	44.9	32.6	----	----	0.0	-	-	12.3	----	----
98 Bunte	Bestelbus indirecte hinder	42.8	32.6	----	----	0.5	-	-	9.7	----	----
Totaal :		68.8						-	35.2	----	----
									36.2	----	----

incl. Cm
excl. Cm

Etmaal-waarde: 35.2 dB(A) (Dag)

Indirecte hinder - 4 sep 2001

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 2 Woning Arnhemseweg 445 noordgv : 51.9 , 93.2 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
92 Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	72.7	32.6	----	----	0.0	-	-	40.1	----	----
93 Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	68.6	32.6	----	----	0.0	-	-	36.0	----	----
91 Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	68.4	32.6	----	----	0.0	-	-	35.8	----	----
97 Bunte	Bestelbus indirecte hinder	63.1	32.6	----	----	0.0	-	-	30.5	----	----
90 Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	63.3	32.6	----	----	1.0	-	-	29.7	----	----
98 Bunte	Bestelbus indirecte hinder	59.2	32.6	----	----	0.0	-	-	26.6	----	----
96 Bunte	Bestelbus indirecte hinder	58.9	32.6	----	----	0.0	-	-	26.3	----	----
89 Bunte	Vrachtwagen indirecte hinder	60.9	32.6	----	----	2.2	-	-	26.2	----	----
95 Bunte	Bestelbus indirecte hinder	54.1	32.6	----	----	1.3	-	-	20.2	----	----
94 Bunte	Bestelbus indirecte hinder	51.7	32.6	----	----	2.4	-	-	16.8	----	----
Totaal :		76.0							43.3	----	----
									43.4	----	----

incl. Cm

excl. Cm

Etmaal-waarde: 43.3 dB(A) (Dag)