

Akoestisch onderzoek
Oude Zwolseweg 69 Wenum Wiesel
Geluidbelasting wegverkeerslawaai
22.248.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 5 december 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Geraadpleegde bronnen	3
3 Wet Geluidhinder	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Wegverkeerslawaaï	4
4 Gegevens voor de berekeningen	5
4.1 Verkeersgegevens	5
5 Berekeningsresultaten	6
6 Conclusie	7

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2:	positie woning in luchtfoto
Figuur 3:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Figuur 4:	resultaten alle wegen cumulatief zonder aftrek ex artikel 110g
Bijlage 1:	invoergegevens rekenmodel met verkeersgegevens
Bijlage 2:	rekenresultaten



1 Inleiding

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van een plan voor de bouw van een woning op een terrein gelegen aan de Oude Zwolseweg 69 te Wenum Wiesel gemeente Apeldoorn.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012).

Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder. Volgens de Wet geluidhinder moeten in het onderzoek ook toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een ‘nieuwe situatie’, waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaai.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Planschets opgenomen als figuur 2;
- Verkeersgegevens afkomstig van de Omgevingsdienst OVlJ;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4, rekenmethode 01-10-2022.



3 Wet Geluidhinder

3.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

3.2 WEGVERKEERSLAWAAL

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt, is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. Afhankelijk van een gemeentelijk beleid of na afweging mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.



Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde van 33 dB niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

De woning is gelegen langs de Oude Zwolseweg die op dit punt is ingericht als een 30 km zone. Binnen een afstand van 200 meter is geen andere weg gelegen. Dit plan ligt hiermee niet binnen de zone van een weg.

De geluidbelasting wordt bepaald door het wegverkeer over de Oude Zwolseweg. De geluidbelasting vanaf deze weg moet worden getoetst aan de vereisten voor een goed woon- en leefklimaat.

4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek;
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn door de omgevingsdienst aangeleverd voor het jaar 2030. Voor het maatgevend jaar is gerekend met een groeipercentage van 1 % per jaar. Er is gerekend met de volgende verdeling en etmaalintensiteit:

Oude Zwolseweg:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Etmaalintensiteit
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6.68	3.82	0.50	99.44	56.11
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	100.00	100.00	100.00		
Middelzware mvtg [%]	--	--	--		
Zware mvtg [%]	--	--	--		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

De wegdekverharding bestaat uit DAB (referentiewegdek).



5 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 6 punten op de gevels van de nieuwe woning.

De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3 en 4. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2.5, 5 en 7.5 meter boven het maaiveld.

Gerekend is met een standaard bodemfactor van 0.3. De wegen zijn als akoestisch hard gebied aangemerkt. De invoergegevens van het model zijn opgenomen als bijlage 2.

In figuur 4 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB.

In bijlage 3 zijn de berekende waarden opgenomen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 43 dB.

Met een standaardgeluidwering, zoals deze wordt vereist in het Bouwbesluit van $G_{a;k}=20$ dB, wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer over alle wegen samen na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder bedraagt maximaal 38 dB.

De geluidbelasting op het plan is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming.



6 Conclusie

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van een plan voor de bouw van een woning op een terrein gelegen aan de Oude Zwolseweg 69 te Wenum Wiesel gemeente Apeldoorn.

De geluidbelasting op het plan als gevolg van het verkeer over alle wegen samen is na aftrek van 5 dB ex art 110G lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

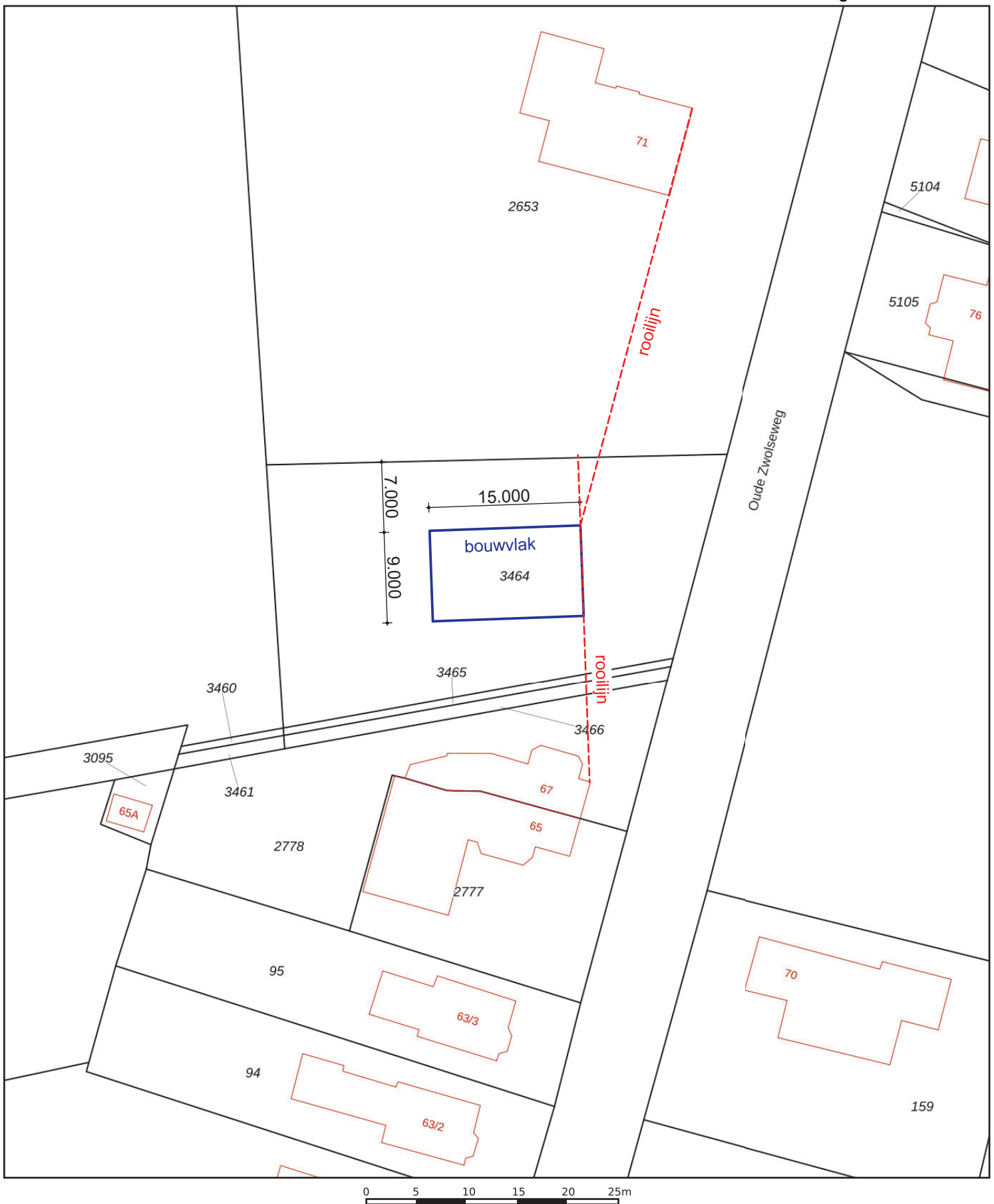
De cumulatieve geluidbelasting minus 33 bedraagt 10 dB. De minimaal vereiste geluidwering aangegeven in het Bouwbesluit bedraagt 20 dB. Er wordt zonder nadere voorzieningen voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB vereist voor een goed woon- en leefklimaat in de woning als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek ex art. 110G.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming.

Hengelo 5 december 2022

Ing. R. Herik

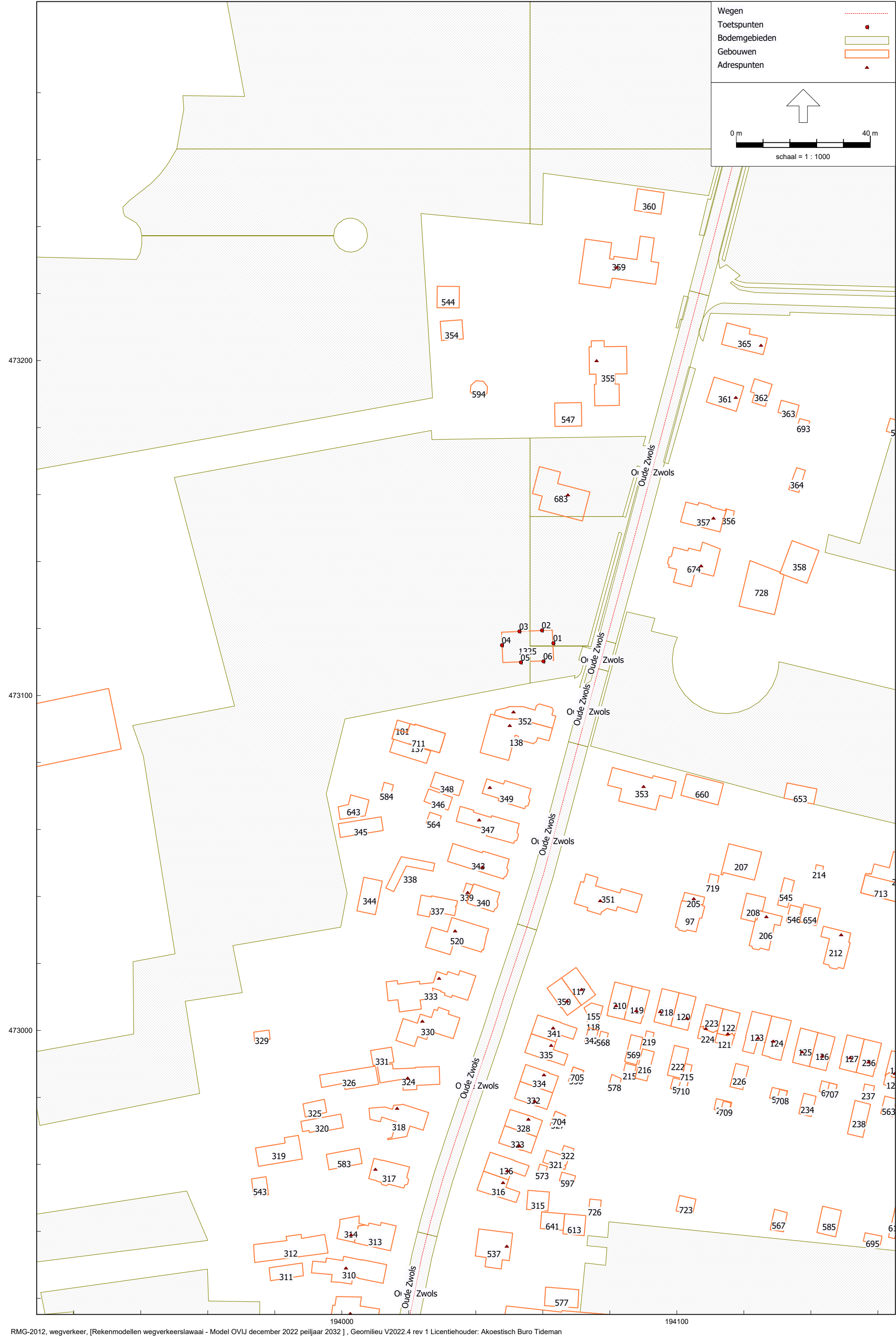
Figuur 1

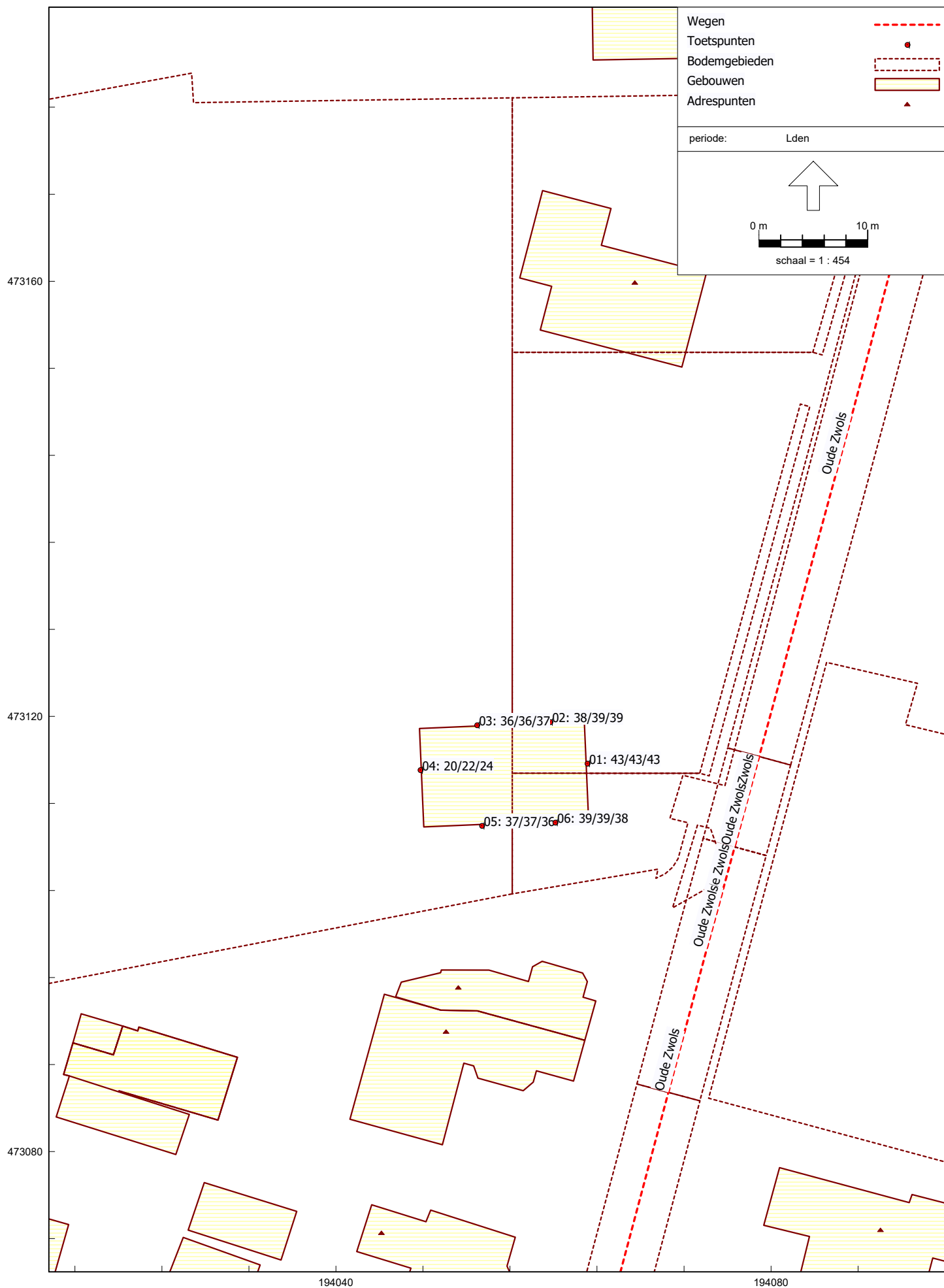


Kadstrale gemeente Apeldoorn Schaal 1: 500
 Sectie AB
 Perceel 3464

Figuur 2







Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Oude Zwols	Oude Zwolseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Oude Zwols	Oude Zwolseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Oude Zwols	Oude Zwolseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
Oude Zwols	Oude Zwolseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W8	60
Oude Zwols	Oude Zwolseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W8	60
Oude Zwols	Oude Zwolseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W8	30
Oude Zwols	Oude Zwolseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W8	60
Oude Zwols	Oude Zwolseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	60

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaai - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Oude Zwols	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oude Zwols	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oude Zwols	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oude Zwols	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Oude Zwols	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Oude Zwols	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oude Zwols	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Oude Zwols	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Oude Zwols	--	30	30	30	--	56.11	6.68	3.82	0.50	--
Oude Zwols	--	30	30	30	--	56.11	6.68	3.82	0.50	--
Oude Zwols	--	30	30	30	--	56.11	6.68	3.82	0.50	--
Oude Zwols	--	60	60	60	--	56.11	6.79	3.11	0.69	--
Oude Zwols	--	60	60	60	--	56.11	6.79	3.11	0.69	--
Oude Zwols	--	30	30	30	--	56.11	6.68	3.82	0.50	--
Oude Zwols	--	60	60	60	--	56.11	6.68	3.82	0.50	--
Oude Zwols	--	60	60	60	--	56.11	6.68	3.82	0.50	--

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Oude Zwols	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	--	3.75	2.14	0.28	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	--	3.75	2.14	0.28	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	--	3.75	2.14	0.28	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	--	3.81	1.75	0.39	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	--	3.81	1.75	0.39	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	--	3.75	2.14	0.28	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	--	3.75	2.14	0.28	--	--	--
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	--	3.75	2.14	0.28	--	--	--

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	58.81	61.80	65.97	75.12	80.80
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	58.81	61.80	65.97	75.12	80.80
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	58.81	61.80	65.97	75.12	80.80
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	60.00	67.57	73.99	83.52	91.19
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	60.00	67.57	73.99	83.52	91.19
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	59.99	62.89	68.65	79.20	84.89
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	59.93	67.50	73.92	83.45	91.12
Oude Zwols	--	--	--	--	--	--	58.81	66.47	71.30	79.42	87.10

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Oude Zwols	77.52	70.79	60.41	56.38	59.38	63.54	72.69	78.38	75.09
Oude Zwols	77.52	70.79	60.41	56.38	59.38	63.54	72.69	78.38	75.09
Oude Zwols	77.52	70.79	60.41	56.38	59.38	63.54	72.69	78.38	75.09
Oude Zwols	83.64	75.69	64.79	56.61	64.18	70.60	80.13	87.80	80.25
Oude Zwols	83.64	75.69	64.79	56.61	64.18	70.60	80.13	87.80	80.25
Oude Zwols	77.70	69.87	59.69	57.57	60.46	66.23	76.77	82.46	75.27
Oude Zwols	83.57	75.62	64.72	57.51	65.07	71.49	81.02	88.69	81.14
Oude Zwols	83.45	76.60	65.50	56.38	64.04	68.87	76.99	84.67	81.02

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Oude Zwols	68.36	57.98	47.55	50.55	54.71	63.86	69.55	66.26	59.53
Oude Zwols	68.36	57.98	47.55	50.55	54.71	63.86	69.55	66.26	59.53
Oude Zwols	68.36	57.98	47.55	50.55	54.71	63.86	69.55	66.26	59.53
Oude Zwols	72.30	61.40	50.07	57.64	64.06	73.59	81.26	73.71	65.76
Oude Zwols	72.30	61.40	50.07	57.64	64.06	73.59	81.26	73.71	65.76
Oude Zwols	67.44	57.27	48.73	51.63	57.39	67.94	73.63	66.44	58.61
Oude Zwols	73.19	62.29	48.67	56.24	62.66	72.19	79.86	72.31	64.36
Oude Zwols	74.17	63.07	47.55	55.21	60.04	68.16	75.84	72.19	65.34

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Oude Zwols	49.15	--	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	49.15	--	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	49.15	--	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	54.86	--	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	54.86	--	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	48.44	--	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	53.46	--	--	--	--	--	--	--
Oude Zwols	54.24	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
Oude Zwols	--
Oude Zwols	--
Oude Zwols	--
Oude Zwols	--
Oude Zwols	--
Oude Zwols	--
Oude Zwols	--
Oude Zwols	--
Oude Zwols	--

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaai - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
02	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
03	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
04	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
05	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
06	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
 Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
 Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Bp	Bouwplan	8.00	0.00	Relatief				
G:00875	0200100000401955	4.45	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000401955	
G:14052	0200100000300002	3.54	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000300002	
G:14459	0200100000400250	2.74	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400250	
G:14534	0200100000400880	3.82	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400880	
G:24246	0200100000910132	4.31	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000910132	
G:25566	0200100000920972	2.57	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000920972	
G:74020	0200100000400247	5.07	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400247	
G:74022	0200100000400248	6.10	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400248	
G:74028	0200100000400253	2.90	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400253	
G:74030	0200100000400255	2.72	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400255	
G:74032	0200100000400256	3.47	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400256	
G:74039	0200100000400260	2.80	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400260	
G:74043	0200100000400263	3.05	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400263	
G:74045	0200100000400265	4.17	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400265	
G:74051	0200100000400273	2.71	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400273	
G:74052	0200100000400274	3.64	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400274	
G:74054	0200100000400275	6.04	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400275	
G:74068	0200100000400290	3.91	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400290	
G:74074	0200100000400295	3.35	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400295	
G:74076	0200100000400299	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400299	
G:74082	0200100000400302	3.42	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400302	
G:74086	0200100000400312	2.74	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400312	
G:74090	0200100000400314	4.79	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400314	
G:74092	0200100000400315	4.53	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400315	
G:74096	0200100000400317	3.77	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400317	
G:74098	0200100000400318	5.24	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400318	
G:74100	0200100000400319	3.15	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400319	
G:74417	0200100000400814	3.70	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400814	
G:74419	0200100000400815	2.76	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400815	
G:74421	0200100000400816	3.78	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400816	
G:74427	0200100000400819	5.50	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400819	
G:74429	0200100000400820	3.79	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400820	
G:74433	0200100000400822	3.05	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400822	
G:74439	0200100000400825	4.28	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400825	
G:74444	0200100000400828	4.37	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400828	
G:74448	0200100000400833	3.19	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400833	
G:74449	0200100000400836	2.67	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400836	
G:74455	0200100000400840	4.73	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400840	
G:74462	0200100000400847	2.96	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400847	
G:74464	0200100000400848	2.59	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400848	
G:74466	0200100000400849	3.39	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400849	
G:74468	0200100000400850	2.82	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400850	
G:74474	0200100000400853	2.23	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400853	
G:74476	0200100000400854	3.30	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400854	
G:74478	0200100000400855	3.06	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400855	
G:74482	0200100000400857	2.43	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400857	
G:74486	0200100000400859	4.99	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400859	
G:74497	0200100000400868	2.78	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400868	
G:74499	0200100000400869	2.38	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400869	
G:74501	0200100000400870	4.26	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400870	
G:74508	0200100000400873	2.91	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400873	
G:74512	0200100000400875	5.11	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400875	
G:74514	0200100000400876	3.81	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400876	
G:74516	0200100000400878	3.70	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400878	
G:74520	0200100000400881	4.54	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400881	
G:74533	0200100000400895	2.60	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400895	
G:74541	0200100000400900	4.93	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400900	
G:74545	0200100000400902	4.17	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400902	
G:74549	0200100000400904	3.92	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400904	
G:74551	0200100000400905	3.44	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400905	
G:74553	0200100000400906	3.12	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400906	

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
 Rekenmodellen wegverkeerslawaaai - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
Bp	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:00875	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14052	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14459	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14534	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:24246	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:25566	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74020	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74022	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74028	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74030	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74032	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74039	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74043	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74045	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74051	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74052	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74054	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74068	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74074	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74076	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74082	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74086	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74090	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74092	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74096	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74098	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74100	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74417	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74419	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74421	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74427	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74429	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74433	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74439	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74444	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74448	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74449	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74455	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74462	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74464	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74466	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74468	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74474	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74476	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74478	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74482	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74486	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74497	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74499	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74501	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74508	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74512	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74514	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74516	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74520	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74533	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74541	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74545	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74549	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74551	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74553	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
Bp	0.80
G:00875	0.80
G:14052	0.80
G:14459	0.80
G:14534	0.80
G:24246	0.80
G:25566	0.80
G:74020	0.80
G:74022	0.80
G:74028	0.80
G:74030	0.80
G:74032	0.80
G:74039	0.80
G:74043	0.80
G:74045	0.80
G:74051	0.80
G:74052	0.80
G:74054	0.80
G:74068	0.80
G:74074	0.80
G:74076	0.80
G:74082	0.80
G:74086	0.80
G:74090	0.80
G:74092	0.80
G:74096	0.80
G:74098	0.80
G:74100	0.80
G:74417	0.80
G:74419	0.80
G:74421	0.80
G:74427	0.80
G:74429	0.80
G:74433	0.80
G:74439	0.80
G:74444	0.80
G:74448	0.80
G:74449	0.80
G:74455	0.80
G:74462	0.80
G:74464	0.80
G:74466	0.80
G:74468	0.80
G:74474	0.80
G:74476	0.80
G:74478	0.80
G:74482	0.80
G:74486	0.80
G:74497	0.80
G:74499	0.80
G:74501	0.80
G:74508	0.80
G:74512	0.80
G:74514	0.80
G:74516	0.80
G:74520	0.80
G:74533	0.80
G:74541	0.80
G:74545	0.80
G:74549	0.80
G:74551	0.80
G:74553	0.80

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
 Rekenmodellen wegverkeerslawaaai - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G:75155	0200100000401971	4.26	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000401971	
G:75157	0200100000401972	2.71	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000401972	
G:75167	0200100000401979	2.93	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000401979	
G:75177	0200100000401986	7.13	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000401986	
G:97901	0200100000711660	4.59	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000711660	
G:97902	0200100000711661	7.22	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000711661	
G:102619	0200100000911194	2.64	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000911194	
G:102621	0200100000911195	2.96	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000911195	
G:102692	0200100000911260	3.43	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000911260	
G:102694	0200100000911261	3.39	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000911261	
G:102696	0200100000911262	5.80	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000911262	
G:104072	0200100000913367	3.19	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000913367	
G:104651	0200100000914332	3.51	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000914332	
G:106748	0200100000917575	3.32	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000917575	
G:106842	0200100000917650	2.10	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000917650	
G:106921	0200100000917700	2.14	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000917700	
G:106923	0200100000917701	2.80	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000917701	
G:106925	0200100000917702	4.41	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000917702	
G:108952	0200100000920971	3.40	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000920971	
G:108954	0200100000920973	2.76	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000920973	
G:111148	0200100000924227	4.65	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000924227	
G:111150	0200100000924228	2.29	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000924228	
G:113436	0200100000927286	3.16	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000927286	
G:113458	0200100000927301	2.98	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000927301	
G:113460	0200100000927302	3.01	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000927302	
G:113549	0200100000927367	3.93	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000927367	
G:113552	0200100000927368	3.26	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000927368	
G:113667	0200100000927418	3.10	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000927418	
G:113669	0200100000927419	2.69	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000927419	
G:114901	0200100000929486	4.57	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000929486	
G:115415	0200100000930542	3.09	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000930542	
G:115524	0200100000930614	2.62	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000930614	
G:115526	0200100000930615	2.57	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000930615	
G:117589	0200100000933629	2.49	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000933629	
G:117590	0200100000933631	3.23	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000933631	
G:117675	0200100000933755	2.97	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000933755	
G:117676	0200100000933756	2.69	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000933756	
G:120184	0200100000939012	2.19	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000939012	
G:120289	0200100000939083	2.39	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000939083	
G:120450	0200100000939185	4.79	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000939185	
G:123480	0200100000970295	6.20	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000970295	
G:128031	0200100003916380	2.97	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003916380	
G:128171	0200100003916526	2.98	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003916526	
G:128261	0200100003916588	2.14	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003916588	
G:128343	0200100003916642	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003916642	
G:128345	0200100003916643	2.80	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003916643	
G:128347	0200100003916644	3.19	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003916644	
G:129853	0200100003923647	4.53	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003923647	
G:152969	0200100003928155	0.33	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003928155	
G:154703	0200100003935267	4.54	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003935267	
G:154714	0200100003928154	3.57	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003928154	
G:155393	0200100003928157	0.70	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003928157	
G:156473	0200100003927758	3.16	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003927758	
G:158876	0200100000401988	6.09	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000401988	
G:158905	0200100000400907	3.34	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000400907	
G:159032	0200100000914331	1.99	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000914331	
G:161811	0200100003930795	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003930795	
G:162769	0200100003938295	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003938295	
G:162771	0200100003938297	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003938297	
G:162773	0200100003938298	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003938298	
G:162774	0200100003938299	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003938299	
G:162776	0200100003938300	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003938300	

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
 Rekenmodellen wegverkeerslawaaai - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G:75155	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:75157	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:75167	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:75177	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:97901	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:97902	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:102619	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:102621	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:102692	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:102694	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:102696	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:104072	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:104651	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:106748	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:106842	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:106921	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:106923	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:106925	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:108952	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:108954	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:111148	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:111150	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:113436	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:113458	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:113460	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:113549	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:113552	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:113667	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:113669	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:114901	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:115415	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:115524	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:115526	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:117589	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:117590	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:117675	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:117676	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:120184	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:120289	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:120450	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:123480	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:128031	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:128171	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:128261	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:128343	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:128345	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:128347	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:129853	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:152969	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:154703	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:154714	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:155393	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:156473	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:158876	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:158905	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:159032	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:161811	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:162769	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:162771	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:162773	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:162774	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:162776	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G:75155	0.80
G:75157	0.80
G:75167	0.80
G:75177	0.80
G:97901	0.80
G:97902	0.80
G:102619	0.80
G:102621	0.80
G:102692	0.80
G:102694	0.80
G:102696	0.80
G:104072	0.80
G:104651	0.80
G:106748	0.80
G:106842	0.80
G:106921	0.80
G:106923	0.80
G:106925	0.80
G:108952	0.80
G:108954	0.80
G:111148	0.80
G:111150	0.80
G:113436	0.80
G:113458	0.80
G:113460	0.80
G:113549	0.80
G:113552	0.80
G:113667	0.80
G:113669	0.80
G:114901	0.80
G:115415	0.80
G:115524	0.80
G:115526	0.80
G:117589	0.80
G:117590	0.80
G:117675	0.80
G:117676	0.80
G:120184	0.80
G:120289	0.80
G:120450	0.80
G:123480	0.80
G:128031	0.80
G:128171	0.80
G:128261	0.80
G:128343	0.80
G:128345	0.80
G:128347	0.80
G:129853	0.80
G:152969	0.80
G:154703	0.80
G:154714	0.80
G:155393	0.80
G:156473	0.80
G:158876	0.80
G:158905	0.80
G:159032	0.80
G:161811	0.80
G:162769	0.80
G:162771	0.80
G:162773	0.80
G:162774	0.80
G:162776	0.80

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
 Rekenmodellen wegverkeerslawaaai - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G:162778	0200100003938301	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003938301	
G:162780	0200100003938303	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003938303	
G:162782	0200100003938305	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003938305	
G:162786	0200100003938309	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003938309	
G:163124	0200100003939302	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003939302	
G:163154	0200100003939421	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003939421	
G:163174	0200100003939723	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003939723	
G:163177	0200100003939457	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003939457	
G:163429	0200100003940722	3.00	0.00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003940722	
G:00877	0200100000401980	4.13	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000401980	
G:01206	0200100000400243	7.65	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400243	
G:14457	0200100000400244	6.11	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400244	
G:14461	0200100000400254	6.47	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400254	
G:14463	0200100000400264	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400264	
G:14465	0200100000400271	2.97	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400271	
G:14467	0200100000400271	6.43	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400271	
G:14469	0200100000400272	5.21	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400272	
G:14471	0200100000400279	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400279	
G:14473	0200100000400283	6.19	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400283	
G:14476	0200100000400289	5.80	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400289	
G:14479	0200100000400292	5.87	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400292	
G:14481	0200100000400300	3.10	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400300	
G:14483	0200100000400300	6.52	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400300	
G:14485	0200100000400304	4.68	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400304	
G:14532	0200100000400845	5.26	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400845	
G:14536	0200100000400885	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400885	
G:24000	0200100000800846	6.67	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000800846	
G:74016	0200100000400243	3.39	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400243	
G:74018	0200100000400246	7.60	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400246	
G:74024	0200100000400249	6.19	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400249	
G:74026	0200100000400251	7.70	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400251	
G:74034	0200100000400257	6.16	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400257	
G:74036	0200100000400259	6.28	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400259	
G:74041	0200100000400262	5.67	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400262	
G:74047	0200100000400268	6.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400268	
G:74049	0200100000400268	3.04	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400268	
G:74056	0200100000400276	5.59	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400276	
G:74072	0200100000400294	5.96	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400294	
G:74078	0200100000400301	3.09	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400301	
G:74080	0200100000400301	6.56	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400301	
G:74084	0200100000400311	5.82	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400311	
G:74088	0200100000400313	6.37	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400313	
G:74094	0200100000400316	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400316	
G:74415	0200100000400813	6.17	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400813	
G:74423	0200100000400817	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400817	
G:74432	0200100000400821	6.19	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400821	
G:74435	0200100000400823	6.78	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400823	
G:74437	0200100000400824	5.18	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400824	
G:74442	0200100000400827	4.64	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400827	
G:74446	0200100000400832	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400832	
G:74451	0200100000400839	8.49	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400839	
G:74453	0200100000400839	3.63	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400839	
G:74457	0200100000400841	5.23	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400841	
G:74459	0200100000400842	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400842	
G:74461	0200100000400846	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400846	
G:74470	0200100000400851	6.34	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400851	
G:74472	0200100000400852	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400852	
G:74480	0200100000400856	6.41	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400856	
G:74485	0200100000400858	4.57	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400858	
G:74488	0200100000400861	5.76	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400861	
G:74490	0200100000400862	6.30	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400862	
G:74493	0200100000400866	6.46	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400866	

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
 Rekenmodellen wegverkeerslawaaai - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G:162778	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:162780	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:162782	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:162786	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:163124	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:163154	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:163174	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:163177	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:163429	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:00877	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:01206	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14457	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14461	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14463	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14465	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14467	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14469	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14471	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14473	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14476	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14479	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14481	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14483	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14485	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14532	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:14536	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:24000	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74016	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74018	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74024	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74026	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74034	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74036	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74041	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74047	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74049	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74056	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74072	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74078	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74080	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74084	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74088	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74094	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74415	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74423	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74432	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74435	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74437	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74442	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74446	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74451	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74453	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74457	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74459	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74461	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74470	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74472	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74480	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74485	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74488	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74490	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74493	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G:162778	0.80
G:162780	0.80
G:162782	0.80
G:162786	0.80
G:163124	0.80
G:163154	0.80
G:163174	0.80
G:163177	0.80
G:163429	0.80
G:00877	0.80
G:01206	0.80
G:14457	0.80
G:14461	0.80
G:14463	0.80
G:14465	0.80
G:14467	0.80
G:14469	0.80
G:14471	0.80
G:14473	0.80
G:14476	0.80
G:14479	0.80
G:14481	0.80
G:14483	0.80
G:14485	0.80
G:14532	0.80
G:14536	0.80
G:24000	0.80
G:74016	0.80
G:74018	0.80
G:74024	0.80
G:74026	0.80
G:74034	0.80
G:74036	0.80
G:74041	0.80
G:74047	0.80
G:74049	0.80
G:74056	0.80
G:74072	0.80
G:74078	0.80
G:74080	0.80
G:74084	0.80
G:74088	0.80
G:74094	0.80
G:74415	0.80
G:74423	0.80
G:74432	0.80
G:74435	0.80
G:74437	0.80
G:74442	0.80
G:74446	0.80
G:74451	0.80
G:74453	0.80
G:74457	0.80
G:74459	0.80
G:74461	0.80
G:74470	0.80
G:74472	0.80
G:74480	0.80
G:74485	0.80
G:74488	0.80
G:74490	0.80
G:74493	0.80

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
 Rekenmodellen wegverkeerslawaaai - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G:74495	0200100000400867	5.26	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400867	
G:74503	0200100000400871	3.27	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400871	
G:74505	0200100000400871	7.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400871	
G:74507	0200100000400872	5.28	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400872	
G:74510	0200100000400874	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400874	
G:74518	0200100000400879	6.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400879	
G:74522	0200100000400882	6.70	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400882	
G:74524	0200100000400883	6.64	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400883	
G:74526	0200100000400887	5.03	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400887	
G:74528	0200100000400891	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400891	
G:74531	0200100000400892	4.85	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400892	
G:74535	0200100000400896	6.37	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400896	
G:74537	0200100000400899	3.28	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400899	
G:74539	0200100000400899	7.72	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400899	
G:74543	0200100000400901	4.88	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400901	
G:74547	0200100000400903	5.76	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400903	
G:74555	0200100000400908	6.22	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400908	
G:74573	0200100000401221	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000401221	
G:75141	0200100000401956	8.07	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000401956	
G:75169	0200100000401980	7.46	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000401980	
G:75179	0200100000401987	5.87	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000401987	
G:80117	0200100003918134	9.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100003918134	
G:97502	0200100000710958	7.69	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000710958	
G:100799	0200100000800808	4.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000800808	
G:128838	0200100003918134	7.88	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100003918134	
G:153271	0200100000400831	5.86	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400831	
G:154014	0200100000400898	8.04	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000400898	
G:155667	0200100003933445	9.50	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100003933445	
G:156413	0200100000401970	6.78	0.00	Relatief	Woonfunctie		0200100000401970	

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
 Rekenmodellen wegverkeerslawaaai - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G:74495	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74503	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74505	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74507	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74510	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74518	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74522	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74524	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74526	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74528	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74531	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74535	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74537	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74539	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74543	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74547	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74555	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:74573	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:75141	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:75169	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:75179	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:80117	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:97502	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:100799	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:128838	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:153271	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:154014	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:155667	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G:156413	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
Rekenmodellen wegverkeerslawaaï - Oude Zwolseweg 69 verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G:74495	0.80
G:74503	0.80
G:74505	0.80
G:74507	0.80
G:74510	0.80
G:74518	0.80
G:74522	0.80
G:74524	0.80
G:74526	0.80
G:74528	0.80
G:74531	0.80
G:74535	0.80
G:74537	0.80
G:74539	0.80
G:74543	0.80
G:74547	0.80
G:74555	0.80
G:74573	0.80
G:75141	0.80
G:75169	0.80
G:75179	0.80
G:80117	0.80
G:97502	0.80
G:100799	0.80
G:128838	0.80
G:153271	0.80
G:154014	0.80
G:155667	0.80
G:156413	0.80

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model OVIJ december 2022 peiljaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rekenpunt	194063.10	473115.68	2.50	42.6	39.7	32.0	42.8
01_B	Rekenpunt	194063.10	473115.68	5.00	42.6	39.7	32.0	42.8
01_C	Rekenpunt	194063.10	473115.68	7.50	42.3	39.4	31.8	42.6
02_A	Rekenpunt	194059.69	473119.50	2.50	37.9	34.6	28.0	38.3
02_B	Rekenpunt	194059.69	473119.50	5.00	38.3	34.9	28.4	38.6
02_C	Rekenpunt	194059.69	473119.50	7.50	38.3	34.9	28.4	38.6
03_A	Rekenpunt	194052.96	473119.21	2.50	35.6	32.3	25.7	36.0
03_B	Rekenpunt	194052.96	473119.21	5.00	36.2	32.8	26.2	36.5
03_C	Rekenpunt	194052.96	473119.21	7.50	36.3	32.9	26.3	36.6
04_A	Rekenpunt	194047.75	473115.09	2.50	19.4	16.3	9.1	19.7
04_B	Rekenpunt	194047.75	473115.09	5.00	21.2	18.1	11.0	21.5
04_C	Rekenpunt	194047.75	473115.09	7.50	23.4	20.4	13.1	23.7
05_A	Rekenpunt	194053.41	473109.97	2.50	36.7	34.1	25.6	36.9
05_B	Rekenpunt	194053.41	473109.97	5.00	37.0	34.4	26.0	37.2
05_C	Rekenpunt	194053.41	473109.97	7.50	36.2	33.7	25.0	36.4
06_A	Rekenpunt	194060.15	473110.26	2.50	38.9	36.4	27.9	39.2
06_B	Rekenpunt	194060.15	473110.26	5.00	39.1	36.5	28.2	39.4
06_C	Rekenpunt	194060.15	473110.26	7.50	38.3	35.8	27.1	38.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen