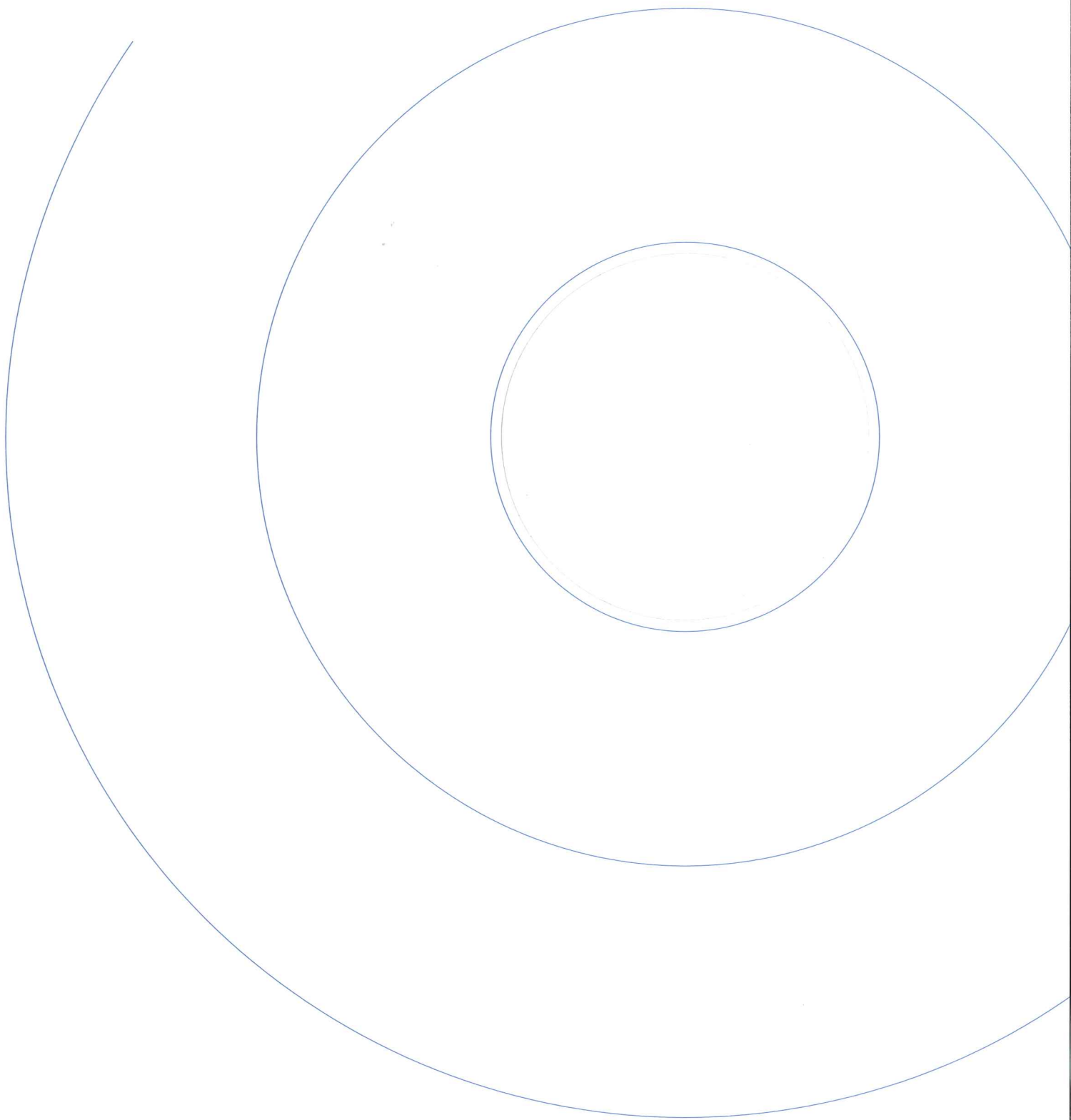




M.10.416-01

**Akoestisch onderzoek
Verkeerslawaaï t.b.v.
Bestemmingsplan de
Baar;
Metaalbuurt te Apeldoorn**
Rapportage

Opgesteld in opdracht van:
Wooncorporatie De Goede Woning
Postbus 468
7300 AL Apeldoorn

Contactpersoon:
T.a.v. de heer J. Zwijnen
Tel: 055 – 368 9 655
Fax: 055 – 369 69 09

Arnhem, woensdag 30 mei 2012
projectverantwoordelijke: ing. D.J. Sanders
projectuitvoerder: ing. F.A.M. (Martin) Greiving

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Situatie	2
3	Wettelijk kader	3
3.1	Wet geluidhinder (Wgh)	3
3.1.1	Wegverkeer	3
3.1.2	Artikel 110g Wgh	3
3.2	Normstelling	3
3.3	Principe maatregelen ter reductie	4
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid	5
4	Uitgangspunten en modellering	6
4.1	Situering geprojecteerde woningen planontwerp 2012	6
4.2	Verkeersgegevens zichtjaar 2022	6
4.3	Modellering	6
5	Rekenresultaten en bespreking	7
5.1	Geluidsbelasting op bestaande woningbouw Radium- en Plutoniumweg	7
5.2	Geluidsbelasting geprojecteerde nieuwbouw	8
6	Maatregelen ter reductie	9
7	Conclusies	11
Figuur 1:	Impressie planontwikkeling	
Figuur 2:	Overzicht rekenmodellen	
Bijlage 1:	Verkeersgegevens	
Bijlage 2:	Invoergegevens wegverkeersmodel	
Bijlage 3:	Resultaten geluidsbelasting per weg bouwplan 2005 (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)	
Bijlage 4:	Resultaten geluidsbelasting per weg bouwplan 2012 (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)	
Bijlage 5	Geluidsbelasting bouwplan 2012 (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	

1 Inleiding

De wooncorporatie 'De Goede Woning' is voornemens woningbouw te realiseren aan de Arnhemseweg te Apeldoorn. Ten behoeve van een bestemmingsplanprocedure met betrekking tot bestemmingsplan de Baar is onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) vereist.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de, in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde, Aluminiumstraat, Ravenweg en de Arnhemseweg. Om deze reden heeft de gemeente Apeldoorn gevraagd om de geluidsbelasting ten gevolge van dit wegverkeer op de geprojecteerde en reeds bestaande westelijk gelegen bestaande woningbouw aan de de Radium- en Plutoniumweg inzichtelijk te maken.

2 Situatie

In het jaar 2005 was bebouwing aanwezig op de locatie waar nu de nieuwbouw van woningen wordt geprojecteerd. Daardoor was er reeds een afschermende werking naar de omliggende wegen. De gewenste ontwikkeling heeft wederom een afschermende werking naar met name de oostzijde van de bestaande woningen aan de Radium- en Plutoniumweg tot gevolg.

In het verleden is er reeds akoestisch onderzoek uitgevoerd op de locatie. Op basis van het voorgaande onderzoek uitgevoerd door Adviesbureau de Haan uit 2003 met kenmerk H.03.125.02 is de bebouwing aan de achterzijde van het plangebied in 2005 gerealiseerd. In het plangebied waren destijds hoogbouw en grondgebonden woningen gepland. Nu omvat het plan enkel grondgebonden woningen.

De geluidsbelasting L_{den} wordt voor het zichtjaar 2022 in dit onderzoek inzichtelijk gemaakt.

In de onderstaande figuur geeft een overzicht van de locatie van de gewenste ontwikkeling.



Figuur 1: Impressie planontwikkeling aan de Arnhemseweg

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder (Wgh)

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het weg- en spoorwegverkeer. Men dient voorafgaand aan de nieuwbouw een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen. Dit onderzoek zal moeten uitwijzen of aan de wettelijke richt- en grenswaarden kan worden voldaan en of eventueel geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk en mogelijk zijn.

3.1.1 Wegverkeer

Iedere weg heeft van rechtswege een zone. Uitzonderingen hierop zijn:

- wegen gelegen binnen een tot woonerf bestemd gebied;
- wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u.

De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is. Binnen deze geluidszone is men verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen.

3.1.2 Artikel 110g Wgh

De wet gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g Wgh mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende of gemeten geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van minder dan 70 km/u en 2 dB als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van 70 km/u of meer.

3.2 Normstelling

Voor de betreffende locatie moeten op grond van de Wgh binnen zones de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van woningen in acht worden genomen. Deze zijn in tabel 1 opgenomen als geluidsniveaus L_{den} in dB.

Indien de geluidsbelasting de grenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Indien reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is, dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W). In geval van vervangende nieuwbouw kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld als de vervanging niet zal leiden tot:

- een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplan-niveau voor ten hoogste 100 woningen.

Wanneer een ontheffing wordt verleend dient aangetoond te worden of de uitwendige constructie voldoet aan de vereiste karakteristieke geluidswering(GA_k) conform het Bouwbesluit

Tabel 1; Grenswaarden wegverkeerslawaai, L_{den} in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Situatie	Grenswaarde ¹	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Binnenstedelijke weg aanwezig, nieuwe woningen	48	63
Binnenstedelijke weg aanwezig, vervangende nieuwbouw	48	68
Buitenstedelijke weg aanwezig, nieuwe woningen	48	53
Buitenstedelijke weg aanwezig, vervangende nieuwbouw	48	58
Binnenstedelijke woning, aanleg weg	48	63
Buitenstedelijke woning, aanleg weg	48	58

3.3 Principe maatregelen ter reductie

Bij het bestrijden van de geluidhinder worden drie soorten geluidsbeperkende maatregelen onderscheiden. Deze zijn in volgorde van prioriteit opgenomen en betreffen maatregelen met betrekking tot gezoneerde wegen en spoorwegen;

- *Bronbestrijding;*
Primair staat de bestrijding van de geluidhinder bij de bron. De bestrijding bij de bron is in principe vaak de meest effectieve methode, maar is niet altijd mogelijk.
- *Beperking van de geluidsoverdracht;*
Indien bestrijding bij de bron niet mogelijk is of onvoldoende effect sorteert, moet gekeken worden naar maatregelen in het overdrachtsgebied. Geluidswallen en -schermen kunnen alleen effectief zijn als deze voldoende lang en hoog zijn. De hoogte is afhankelijk van de ligging van de afscherming. De verkeersveiligheid, welstands-overwegingen en de financiële consequenties spelen hierbij een belangrijke rol. Een scherm of wal is in het algemeen pas financieel haalbaar indien een grote groep woningen of andere geluidsgevoelige objecten hiermee gebaat zijn. Ook niet-geluidsgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld kantoren) kunnen als afscherming dienst doen.
- *Beschermen van de ontvanger.*
De laatste methode van geluidhinderbestrijding, de gevelisolatie, is noodzakelijk om in die situaties waar de geluidsbelasting op de gevel niet voldoende kan worden teruggebracht een aanvaardbaar leefklimaat binnen de woningen of andere gebouwen te bereiken. De verhoogde geluidsbelasting blijft dan in stand; hiervoor moet eerst toestemming worden verleend door B&W.

¹ In de praktijk voorkeursgrenswaarde genoemd.

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De Burgemeester en wethouders van Apeldoorn hebben geluidbeleid vastgesteld, welke grotendeels overeenkomt met de grenswaarden en criteria voor toepassing van ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wet geluidhinder.

Bij een procedure in het kader van het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan zullen burgemeester en wethouders akoestisch onderzoek laten uitvoeren. Een dergelijk onderzoek is gericht op het treffen van maatregelen ten behoeve van het realiseren van de in het vorige hoofdstuk genoemde voorkeursgrenswaarden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Daar waar toepassing van maatregelen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester en wethouders voor woningen hogere waarden vaststellen. Met dien verstande dat deze waarden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet te boven mogen gaan. Burgemeester en wethouders zullen van deze ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting slechts onder voorwaarden gebruik maken. De voorwaarden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom zijn hieronder weergegeven:

1. in een structuur- of bestemmingsplan gericht op stads- of dorpsvernieuwing worden opgenomen, of
2. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend –, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten, of
3. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
4. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
5. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing of
6. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden.

4 Uitgangspunten en modellering

4.1 Situering geprojecteerde woningen planontwerp 2012

Voor de situering van de woningen is uitgegaan van digitale tekeningen die door de opdrachtgever zijn aangeleverd op 21 december 2011.

De geluidsbelasting op de geprojecteerde en bestaande woningen is berekend op de bebouwingsgrens. Voor de waarneemhoogte bij de nog te realiseren woningen is rekening gehouden met de geplande gebouwhoogte van maximaal 9 meter en maximaal 3 geluidgevoelige bouwlagen.

Voor de kruising wordt conform het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï (RMV-2006) een toeslag (correctie=1) opgenomen in het rekenmodel. Zie hiervoor de invoergegevens van het wegverkeersmodel (bijlage 2)

4.2 Verkeersgegevens zichtjaar 2022

De verkeersgegevens van alle wegen zijn per mail op 16 januari jl. aangeleverd door de gemeente Apeldoorn. Uitgangspunt is de prognose voor het jaar 2022. De gemeente Apeldoorn geeft aan dat de wegdekverharding op de onderzochte wegen asfalt is. Voor de verkeersgegevens en wegkenmerken wordt verwezen naar bijlage 1. In tabel 2 staan de rijsnelheden, de wettelijke geluidszone en de correctie weergegeven voor het stiller worden van het wegverkeer.

Tabel 2; Zoneplichtige wegen nabij het plangebied

Omschrijving	Rijsnelheid Huidig (km/u)	Rijsnelheid Toekomstig (km/u)	Zonebreedte (m)	Aftrek art. 110g Wgh (dB)
Aluminiumweg	50	50	200	5
Arnhemseweg	50	50	200	5
Ravenweg	50	50	200	5

4.3 Modellering

De berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer is uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II op basis van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006. Het gebruikte programma is Geomilieu 1.91 van dGmr. Het rekenmodel gaat uit van akoestisch absorberende bodemgebieden. Akoestisch reflecterende gebieden zijn apart ingevoerd. In figuur 2 is het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

5 Rekenresultaten en bespreking

5.1 Geluidsbelasting op bestaande woningbouw Radium- en Plutoniumweg

In 2005 heeft de wooncorporatie 'De Goede Woning' woningen gerealiseerd aan de achterzijde van het plangebied. In het akoestisch onderzoek dat ten grondslag heeft gelegen van de bouw was in het plangebied hoogbouw en grondgebonden woningen geprojecteerd. Aangezien hier nu alleen grondgebonden woningen worden gerealiseerd is inzicht gewenst in de akoestische consequenties. Van beide situaties is een rekenmodel gemaakt met de prognosticeerde verkeersgegevens van 2022.

In onderstaande tabel 3 staan de maatgevende resultaten weergegeven. Het betreft hier een berekening van de geluidsbelasting van de onderzochte wegen inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 3; Geluidsbelasting, L_{den} in dB, incl. aftrek voor het bouwplan uit 2005

Weg	Toetsingswaarde		Geluidsbelasting ³	
	grens-waarde	hoogst toelaatbaar ²	Bestaand Radiumstraat	Bestaand Plutoniumstraat
<i>Gezoneerd:</i>				
Aluminiumweg	48	63	45 (0)	30 (1)
Arnhemseweg	48	63	44 (0)	48 (0)
Ravenweg	48	63	31 (2)	25 (0)

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting op een aantal toetspunten toeneemt ten opzichte van de situatie zoals deze tijdens het bouwplan 2005 geldt. Tussen haakjes weergegeven is de toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de betrokken wegen in dB afgezet tegen de situatie voor het bouwplan 2012. De geluidsbelasting blijft in alle gevallen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en voldoet daarmee aan de Wet geluidhinder.

Opgemerkt dient te worden dat ter hoogte van de Radiumweg 27/33 (o.a. Toetspunt 6, 7, 8 en 9) is sprake van een verhoging van de geluidsbelasting welke te wijten is aan de zichtlijn naar de Arnhemseweg. Bij de overige woningen blijft de toename beperkt tot circa 1 tot maximaal 3 dB.

Voor beide vergeleken situaties geldt dat de reconstructie van de kruising Arnhemseweg, Aluminiumweg, Ravenweg verwerkt is in het onderhavig onderzoek.

Zie bijlage 3 voor de geluidsbelastingen inclusief en exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

² normen voor nieuwe woningen

³ hoogste waarde per gevel (inclusief aftrek ex art. Wgh)

5.2 Geluidsbelasting geprojecteerde nieuwbouw

De geluidsbelasting L_{den} is per weg berekend. De rekenresultaten zijn per waarneemhoogte opgenomen in bijlage 3 (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Tabel 4 geeft een overzicht van de hoogste geluidsbelastingen L_{den} op de bestaande woningbouw aan de Radium- en Plutoniumstraat en de geprojecteerde woningbouw aan de Arnhemseweg.

Tabel 4; Geluidsbelasting, L_{den} in dB, incl. aftrek voor het zichtjaar 2022

Weg	Toetsingswaarde		Geluidsbelasting ⁵		
	grens-waarde	hoogst toelaatbaar ⁴	Bestaand Radium-straat	Bestaand Plutonium-straat	Geprojecteerd Arnhemseweg
<i>Gezoneerd:</i>					
Aluminiumweg	48	63	45	31	58
Arnhemseweg	48	63	44	48	60
Ravenweg	48	63	33	25	51

Bestaande woningbouw op de Radiumstraat; zichtjaar 2022 (bouwplan 2012)

De maximale geluidsbelasting L_{den} voor het zichtjaar 2022 ten gevolge van de Aluminium- en Arnhemseweg op de bestaande woningbouw aan de Radiumstraat bedraagt respectievelijk 45 en 44 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh (zie bijlage 4). Hiermee wordt voor de Arnhemseweg voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Bestaande woningbouw op de Plutoniumstraat; zichtjaar 2022 (bouwplan 2012)

De maximale geluidsbelasting L_{den} voor het zichtjaar 2022 ten gevolge van de Arnhemseweg op de bestaande woningbouw aan de Plutoniumstraat bedraagt 48 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Hiermee wordt voor de Arnhemseweg voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting ten gevolge van de Aluminium- en Ravenweg bedraagt maximaal 31 dB.

Geprojecteerde woningbouw op de Arnhemseweg; zichtjaar 2022 (bouwplan 2012)

De maximale geluidsbelasting L_{den} voor het zichtjaar 2022 ten gevolge van de Aluminium-, Arnhemse- en Ravenweg op de geprojecteerde woningen aan de Arnhemseweg bedraagt respectievelijk 58, 60 en 51 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Hiermee wordt door de betrokken wegen niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Zie bijlage 4 voor de geluidsbelastingen inclusief en exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

⁴ normen voor nieuwe woningen

⁵ hoogste waarde per gevel (inclusief aftrek ex art. Wgh)

6 Maatregelen ter reductie

In dit hoofdstuk worden slechts voor de geprojecteerde nieuwbouw aan de Arnhemseweg maatregelen besproken. Het betreft hierbij de toetspunten 100 t/m 107 aan de oost- en zuidzijde van het plan.

De combinatie van de betrokken wegen is verantwoordelijk voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de geprojecteerde woningbouw. Het wegverkeerslawaaï op de Aluminium- en Ravenweg belast met name het zuidelijk deel van het plan. De Arnhemseweg geeft in hoofdzaak de overschrijdingen op de gehele oostzijde van het plan.

Voor de deelgebieden waarin de geluidsbelastingen de voorkeursgrenswaarde overschrijden zijn in tabel 5 mogelijke maatregelen opgenomen met als doel de geluidsbelasting op de gevel zoveel mogelijk terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 5; Maatregelen om de geluidsbelasting zoveel mogelijk te reduceren naar 48 dB

Weg	Overschrijding* (dB)	Locatie geprojecteerd woningbouw	Mogelijke maatregel(en)
Gecumuleerd (alle wegen)	12	oostzijde zuidzijde	verlaging maximumsnelheid naar 30 km/u**, of toepassen stil wegdek (bijv. dunne deklaag type B)
Aluminiumweg	10	zuidzijde	geluidscherm van 7 meter hoog en 65 meter lang aan de noordzijde nabij zuidzijde geprojecteerd woningbouw
Arnhemseweg	12	oostzijde	geluidscherm van 7 meter hoog en 185 meter lang aan de gehele oostzijde van het plan
Ravenweg	5	oostzijde zuidzijde	geluidscherm van 3 meter hoog en circa 70 meter lang aan noordzijde van de weg tot aan de kruising

* maximale overschrijding op woningen

** in dit geval is de weg niet meer gezoneerd volgens de Wgh

Bronmaatregelen middels het toepassen van zeer stil wegdek (dunne deklaag) is slechts mogelijk op de weggedeelten op circa 50 meter afstand van de feitelijke kruising (VRI verkeersregelininstallatie). Dunne deklagen zijn kwetsbaar en worden overwegend niet op kruisingen toegepast vanwege de aldaar optredende wikkende werking door afslaand verkeer. Met de toepassing van stil asfalt op de betrokken wegen is een reductie van ca. 4 dB te behalen.

De geluidsbelastingen op de geprojecteerde nieuwbouw ten gevolge van de betrokken wegen zijn middels meerdere geluidschermen te reduceren tot maximaal 52 dB. Dergelijke schermen, met name aan de oostzijde van de Arnhemseweg zouden echter dermate hoog en lang moeten zijn dat dit op esthetische en financiële bezwaren zal stuiten.

Met verlaging van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/u veranderen de betrokken wegen in niet-gezoneerde wegen, waardoor deze niet meer onder de Wgh valt. De feitelijk geluidsbelasting zal hiermee echter maximaal 1 dB lager uitvallen.

7 Conclusies

De wooncorporatie 'De Goede Woning' is voornemens woningbouw te realiseren aan de Arnhemseweg te Apeldoorn. Om de mogelijkheden van het te ontwikkelen terrein te onderzoeken is een akoestisch onderzoek naar de invloed van het wegverkeerslawaai uitgevoerd. Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de Arnhemse-, Aluminium- en Ravenweg welke in het kader van de Wet geluidhinder allen gezoneerd zijn.

De bebouwing aan de achterzijde van het plangebied is in 2005 reeds gerealiseerd. De wooncorporatie en de gemeente Apeldoorn wensen nu inzicht in de invloed van de bebouwing op het akoestische woon- en leefklimaat voor de reeds gerealiseerde woningen aan de Radium- en Plutoniumweg. Tevens is de geluidsbelasting op de geprojecteerde woningbouw aan de Arnhemseweg inzichtelijk gemaakt.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- De geluidsbelasting op de bestaande woningbouw aan de Radium- en Plutoniumweg overschrijdt de wettelijk toegestane 48 dB L_{den} niet;
- De geprojecteerde nieuwbouw in het plangebied heeft geen negatieve gevolgen op het woon- en leefklimaat van de woningen gelegen achter het plangebied.
- De geluidsbelasting ten gevolge van de Aluminiumweg, Ravenweg en de Arnhemseweg op de geprojecteerde woningbouw is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar lager dan de wettelijke grenswaarde van 63 dB;
- Voor de betrokken wegen is geluidsreductie tot de grenswaarde van 48 dB op de geprojecteerde woningbouw alleen mogelijk door toepassing van zeer stil wegdek in combinatie met geluidsschermen (hoogte ca. 7 meter). Met het toepassen van zeer stil wegdek op zich staand (dunne deklaag) op de betrokken wegen is een reductie van ca. 4 dB te behalen op de geprojecteerde woningbouw;
- Met het realiseren van de geprojecteerde woningbouw wordt een open plaats tussen de bestaande bebouwing en de betrokken wegen opgevuld en wordt er voldaan aan de ontheffingsgrondslag vanuit het gemeentelijke geluidbeleid;
- Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting op de geprojecteerde nieuwbouw zijn onderzocht maar beperkt uitvoerbaar dan wel toepasbaar geacht. Het is verder aan het bevoegd gezag de afweging te maken om gebruik te maken van de mogelijkheid om voor de geprojecteerde woningen hogere waarden vast te stellen dan de voorkeursgrenswaarden;
- In die situaties waar de geluidsbelasting op de gevel niet voldoende kan worden teruggebracht, zijn voor geluidsgevoelige bestemmingen aanvullende eisen aan de geluidwering van de gevel noodzakelijk. Er dient dan bij B&W een ontheffingsverzoek voor hogere grenswaarden ingediend te worden.

Arnhem, woensdag 30 mei 2012

ing. D.J. Sanders

ing. F.A.M. Greiving

The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered on the right side of the frame, with the largest circle spanning most of the width. The word "Figuren" is written in a white, sans-serif font, oriented vertically and centered within the smallest of the three circles.

Figuren







The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered in the lower right quadrant of the frame. The largest circle is the outermost, followed by a medium-sized circle, and then a small circle at the very center. The text 'Bijlagen' is written in a dark blue, sans-serif font and is positioned within the white space of the smallest circle.

Bijlagen

A.O. VL Bestemmingsplan de Baar; Metaalbuurt te Apeldoort
Verkeersgegevens
Verkeersgegevens

Straatnaam	001/002; Arnhemseweg ten noorden van kruising			
Wegvak				

Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	50	km/u
Groeipercentage per jaar:	1,00%	Wegdektype:	Asfalt	
Etmaalintensiteit 2020:	19300	Binnen/buitenstedelijk:	Binnen	
		Zonebreedte:	200	m
Gewenst jaar:	2022			
Totale groeipercentage over 2 jaar:	2,01%			
Etmaalintensiteit :	19688			

	dag		avond		nacht	
Jurpercentage:	6,6% <i>aantal</i>		4,0% <i>aantal</i>		0,6% <i>aantal</i>	
motoren	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
licht	95,0%	1234,4	95,0%	748,1	95,0%	112,2
middelzwaar	4,0%	52,0	4,0%	31,5	4,0%	4,7
zwaar	1,0%	13,0	1,0%	7,9	1,0%	1,2
totaal		1299,4		787,5		118,1
totaal (per periode)	19688	1592,8	3150,1	945,0		

Straatnaam	003/004; Ravenweg			
Wegvak				

Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	50	km/u
Groeipercentage per jaar:	1,00%	Wegdektype:	Asfalt	
Etmaalintensiteit 2020:	16500	Binnen/buitenstedelijk:	Binnen	
		Zonebreedte:	200	m
Gewenst jaar:	2022			
Totale groeipercentage over 2 jaar:	2,01%			
Etmaalintensiteit :	16832			

	dag		avond		nacht	
Jurpercentage:	6,4% <i>aantal</i>		4,4% <i>aantal</i>		0,7% <i>aantal</i>	
motoren	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
licht	96,0%	1034,1	96,0%	711,0	96,0%	113,1
middelzwaar	3,0%	32,3	3,0%	22,2	3,0%	3,5
zwaar	1,0%	10,8	1,0%	7,4	1,0%	1,2
totaal		1077,2		740,6		117,8
totaal (per periode)	16832	12926,7	2962,4	942,6		

Straatnaam	005/006;Arnhemseweg (ten zuiden van kruising)g			
Wegvak				

Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	50	km/u
Groeipercentage per jaar:	1,00%	Wegdektype:	Asfalt	
Etmaalintensiteit 2020:	15600	Binnen/buitenstedelijk:	Binnen	
		Zonebreedte:	200	m
Gewenst jaar:	2022			
Totale groeipercentage over 2 jaar:	2,01%			
Etmaalintensiteit :	15914			

	dag		avond		nacht	
Jurpercentage:	6,5% <i>aantal</i>		4,3% <i>aantal</i>		0,6% <i>aantal</i>	
motoren	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
licht	95,0%	982,7	95,0%	650,1	95,0%	90,7
middelzwaar	4,0%	41,4	4,0%	27,4	4,0%	3,8
zwaar	1,0%	10,3	1,0%	6,8	1,0%	1,0
totaal		1034,4		684,3		95,5
totaal (per periode)	15914	12412,6	2737,1	763,3		

Straatnaam	007/008; Aluminiumweg (ten westen van kruising)			
Wegvak				

Aangeleverd jaar:	2020	Maximumsnelheid:	50	km/u
Groeipercentage per jaar:	1,00%	Wegdektype:	Asfalt	
Etmaalintensiteit 2020:	12100	Binnen/buitenstedelijk:	Binnen	
		Zonebreedte:	200	m
Gewenst jaar:	2022			
Totale groeipercentage over 2 jaar:	2,01%			
Etmaalintensiteit :	12343			

	dag		avond		nacht	
Jurpercentage:	6,6% <i>aantal</i>		4,0% <i>aantal</i>		0,8% <i>aantal</i>	
motoren	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
licht	96,0%	782,1	96,0%	474,0	96,0%	71,1
middelzwaar	3,0%	24,4	3,0%	14,8	3,0%	2,2
zwaar	1,0%	8,1	1,0%	4,9	1,0%	0,7
totaal		814,7		493,7		74,1
totaal (per periode)	12343	9775,8	1974,9	592,8		

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005

Model eigenschap

Omschrijving	VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
Verantwoordelijke	AdH / M. Greiving
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(193880,00, 467260,00) - (194570,00, 468070,00)
Aangemaakt door	martijn op 7-12-2010
Laatst ingezien door	mgr op 5-3-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.70
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Opgegeven totale verkeersintensiteiten per weg gelijkmatig verdeeld over de beide rijstroken zoals gemodelleerd.

Bas Tuhuteru gemeente Apeldoorn is contactpersoon voor de aangelverde verkeersgegevens.

A.O. VL Bestemmingsplan de Baar; Metaalbuurt te Apeldoorn
Invoergegevens wegverkeersmodel (bouwplan 2005)

M.10.416-01
Bijlage 2

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
		193982,37	467401,70	21	0,00
1		194311,25	467361,35	9	0,00
2	Ravenweg	194342,31	467530,17	9	0,00
3	Arnhemseweg	194295,44	467556,35	13	0,00
4	Arnhemseweg	194307,72	467669,77	16	0,00
5	Kruising Arnhemseweg-Aluminiumweg	194284,64	467526,89	16	0,00
6	Kruising Arnhemseweg-Aluminiumweg	194249,79	467857,86	8	0,00
200	Tankstation	194324,20	467582,86	6	0,00
201	Eksterweg	194321,71	467653,96	10	0,00
202	Platinastraat	194101,85	467462,07	14	0,00
300	Kraaijenweg	194244,53	467879,38	8	0,00
301	Koperweg	194231,80	467883,30	20	0,00
		194286,15	467783,57	22	0,00
1		194195,70	467721,83	28	0,00
2		194173,99	467513,40	18	0,00
3		194153,27	467566,07	9	0,00
4		194117,62	467668,95	10	0,00
5		194109,69	467696,89	12	0,00
6		194061,55	467528,86	4	0,00
	nwe toegangsweg	194250,88	467576,89	6	0,00
1	nwe toegangsweg	194274,77	467554,84	22	0,00

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item	ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Vormpunten	Zwevend	Cp
9	001	Bestaande	woning	194267,34	467756,89	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
10	002	Bestaande	woning	194275,22	467745,28	0,00	6,00	Relatief	8	False	0 dB
11	003	Bestaande	woning	194274,81	467780,10	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
12	004	Bestaande	woning	194269,74	467793,04	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
13	005	Bestaande	woning	194263,60	467805,90	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
14	006	Bestaande	woning	194256,84	467819,53	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
15	007	Bestaande	woning	194252,03	467829,56	0,00	6,00	Relatief	10	False	0 dB
16	008	Bestaande	woning	194244,64	467843,42	0,00	6,00	Relatief	6	False	0 dB
17	009	Bestaande	woning	194236,90	467856,57	0,00	6,00	Relatief	11	False	0 dB
18	010	Bestaande	bebouwing	194352,64	467562,10	0,00	15,00	Relatief	11	False	0 dB
19	011	Bestaande	bebouwing	194325,18	467776,51	0,00	21,00	Relatief	11	False	0 dB
20	012	Bestaande	bebouwing	194354,93	467750,73	0,00	12,00	Relatief	35	False	0 dB
21	013	Bestaande	bebouwing	194361,69	467516,32	0,00	12,00	Relatief	4	False	0 dB
22	014	Bestaande	bebouwing	194389,99	467518,39	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
23	015	Bestaande	bebouwing	194377,56	467550,78	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
24	016	Bestaande	bebouwing	194407,68	467546,71	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
25	017	Bestaande	bebouwing	194330,98	467470,60	0,00	8,00	Relatief	7	False	0 dB
26	018	Bestaande	bebouwing	194330,88	467462,29	0,00	8,00	Relatief	12	False	0 dB
27	019	Bestaande	bebouwing	194331,75	467437,20	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
28	020	Bestaande	bebouwing	194332,32	467410,69	0,00	8,00	Relatief	14	False	0 dB
29	021	Bestaande	bebouwing	194331,76	467395,93	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
30	022	Bestaande	bebouwing	194332,00	467383,03	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
31	023	Bestaande	bebouwing	194331,27	467371,60	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
32	024	Bestaande	bebouwing	194285,72	467370,64	0,00	8,00	Relatief	10	False	0 dB
33	025	Bestaande	bebouwing	194296,03	467380,05	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
34	026	Bestaande	bebouwing	194296,17	467385,61	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
35	027	Bestaande	bebouwing	194296,02	467408,16	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
36	028	Bestaande	bebouwing	194288,01	467422,08	0,00	8,00	Relatief	11	False	0 dB
37	029	Bestaande	bebouwing	194294,86	467433,62	0,00	8,00	Relatief	14	False	0 dB
38	030	Bestaande	bebouwing	194283,67	467441,24	0,00	8,00	Relatief	11	False	0 dB
39	031	Bestaande	bebouwing	194287,11	467458,54	0,00	8,00	Relatief	10	False	0 dB
40	032	Bestaande	bebouwing	194283,88	467469,60	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
41	033	Bestaande	bebouwing	194280,38	467482,78	0,00	8,00	Relatief	16	False	0 dB
42	034	Bestaande	bebouwing	194287,74	467502,66	0,00	8,00	Relatief	15	False	0 dB
43	035	Bestaande	bebouwing	194248,47	467516,57	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
44	036	Bestaande	bebouwing	194243,95	467515,96	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
45	037	Bestaande	bebouwing	194228,68	467510,29	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
46	038	Bestaande	bebouwing	194215,71	467498,25	0,00	8,00	Relatief	7	False	0 dB
47	039	Bestaande	bebouwing	194196,48	467494,99	0,00	8,00	Relatief	10	False	0 dB

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item	ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Vormpunten	Zwevend	Cp
48	040	Bestaande	bebouwing	194178,21	467493,03	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
49	041	Bestaande	bebouwing	194164,67	467485,75	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
50	042	Bestaande	bebouwing	194150,44	467477,51	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
51	043	Bestaande	bebouwing	194136,41	467469,30	0,00	8,00	Relatief	10	False	0 dB
52	044	Bestaande	bebouwing	194132,64	467467,08	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
53	045	Bestaande	bebouwing	194123,08	467461,53	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
54	046	Bestaande	bebouwing	194112,77	467455,52	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
55	047	Bestaande	bebouwing	194071,17	467431,31	0,00	8,00	Relatief	5	False	0 dB
56	048	Bestaande	bebouwing	194061,45	467425,65	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
57	049	Bestaande	bebouwing	194048,96	467418,40	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
58	050	Bestaande	bebouwing	194038,11	467411,47	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
59	051	Bestaande	bebouwing	194034,22	467397,37	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
60	052	Bestaande	bebouwing	194024,47	467392,33	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
61	053	Bestaande	bebouwing	194010,24	467396,08	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
62	054	Bestaande	bebouwing	194002,19	467378,27	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
63	055	Bestaande	bebouwing	193999,03	467422,06	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
64	056	Bestaande	bebouwing	194019,17	467433,93	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
65	057	Bestaande	bebouwing	194039,32	467445,67	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
66	058	Bestaande	bebouwing	194088,54	467481,21	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
67	059	Bestaande	bebouwing	194118,28	467495,54	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
68	060	Bestaande	bebouwing	194142,29	467508,42	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
69	061	Bestaande	bebouwing	194142,20	467541,17	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
70	062	Bestaande	bebouwing	194097,92	467540,91	0,00	8,00	Relatief	12	False	0 dB
71	063	Bestaande	bebouwing	194074,88	467524,33	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
72	064	Bestaande	bebouwing	194059,89	467469,74	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
73	100	Bestaande	bebouwing	194240,49	467900,19	0,00	12,00	Relatief	8	False	0 dB
74	101	Bestaande	bebouwing	194217,93	467884,49	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
75	102	Bestaande	bebouwing	194211,54	467892,24	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
76	103	Bestaande	bebouwing	194203,57	467902,52	0,00	6,00	Relatief	6	False	0 dB
77	104	Bestaande	bebouwing	194193,91	467916,37	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
78	105	Bestaande	bebouwing	194179,06	467924,20	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
79	106	Bestaande	bebouwing	194165,38	467935,48	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
80	107	Bestaande	bebouwing	194200,16	467956,39	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
81	108	Bestaande	bebouwing	194211,07	467942,71	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
82	109	Bestaande	bebouwing	194232,90	467912,36	0,00	8,00	Relatief	13	False	0 dB
83	110	Bestaande	bebouwing	194238,99	467902,27	0,00	8,00	Relatief	10	False	0 dB
208	300	Bestaand	Radiumweg 39/41	194236,45	467604,14	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
209	301	Bestaand	Radiumweg 33/37	194229,58	467627,99	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
210	302	Bestaand	Radiumweg 27/31	194224,66	467652,47	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item	ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Vormpunten	Zwevend	Cp
211	303	Bestaand Radiumweg	23/25	194224,78	467659,90	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
212	304	Bestaand Radiumweg	19/21	194218,35	467677,78	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
213	305	Bestaande woning		194214,91	467586,29	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
214	306	Bestaande woning		194217,21	467611,97	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
215	307	Bestaande woning		194213,07	467629,86	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
216	308	Bestaande woning		194208,94	467647,77	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
217	309	Bestaande woning		194202,74	467664,94	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
218	310	Bestaande woning		194197,77	467682,94	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
219	311	Bestaande woning		194166,27	467686,10	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
220	312	Bestaande woning		194145,57	467655,75	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
221	313	Bestaande woning		194151,03	467637,55	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
222	314	Bestaande woning		194156,49	467619,35	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
223	315	Bestaande woning		194161,95	467601,16	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
224	316	Bestaande woning		194165,36	467582,29	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
225	317	Bestaande woning		194192,79	467591,25	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
226	318	Bestaand Plutoniumweg	2/6	194235,24	467762,06	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
227	319	Bestaand Plutoniumweg	8/10	194210,87	467751,78	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
228	320	Bestaand Plutoniumweg	12/16	194192,88	467741,69	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
229	321	Bestaand Plutoniumweg	18/22	194179,09	467712,77	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
230	322	Bestaande woning		194139,47	467700,69	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
231	323	Bestaande woning		194140,97	467677,34	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
232	324	Bestaande woning		194172,81	467540,24	0,00	8,00	Relatief	15	False	0 dB
1013	58	Arnhemseweg		194294,52	467664,17	0,00	11,00	Relatief	4	False	0 dB
1014	59	Arnhemseweg		194260,98	467574,45	0,00	11,00	Relatief	4	False	0 dB
1015	129	Arnhemseweg		194282,27	467570,20	0,00	25,00	Relatief	4	False	0 dB
1016	128	Arnhemseweg		194294,50	467595,88	0,00	25,00	Relatief	4	False	0 dB
1017	61	Arnhemseweg		194297,80	467674,48	0,00	7,50	Relatief	4	False	0 dB
1018	61	Arnhemseweg		194291,69	467730,57	0,00	7,50	Relatief	4	False	0 dB

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Corr.
	Aluminiumweg - Arnhemseweg	194282,43	467548,66	24	1

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	HDef.
238	001	Toetspunten (Radiumstraat)	194246,14	467594,86	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
239	002	Toetspunten (Radiumstraat)	194248,88	467602,14	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
240	003	Toetspunten (Radiumstraat)	194241,54	467605,98	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
241	004	Toetspunten (Radiumstraat)	194240,86	467613,13	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
242	005	Toetspunten (Radiumstraat)	194243,22	467622,63	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
243	006	Toetspunten (Radiumstraat)	194235,48	467630,12	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
244	007	Toetspunten (Radiumstraat)	194236,04	467637,64	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
245	008	Toetspunten (Radiumstraat)	194237,91	467648,10	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
246	009	Toetspunten (Radiumstraat)	194230,34	467654,52	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
247	010	Toetspunten (Radiumstraat)	194229,76	467661,68	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
248	011	Toetspunten (Radiumstraat)	194233,13	467669,22	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
249	012	Toetspunten (Radiumstraat)	194225,97	467673,09	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
250	013	Toetspunten (Radiumstraat)	194223,61	467679,66	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
251	014	Toetspunten (Radiumstraat)	194226,88	467686,60	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
252	015	Toetspunten (Radiumstraat)	194219,78	467691,05	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
253	016	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194232,64	467767,22	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
254	017	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194227,51	467758,14	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
255	018	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194208,48	467756,53	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
256	019	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194205,15	467748,87	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
257	020	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194185,11	467737,75	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
258	021	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194190,05	467747,31	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
259	022	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194176,27	467720,74	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief
260	023	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194173,86	467710,90	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Relatief

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Invoertype	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
002	Arnhemseweg (ten noorden van kruising)	194321,02	467541,74	194190,64	467952,49	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
001	Arnhemseweg (ten noorden van kruising)	194188,48	467950,34	194307,85	467541,80	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
005	Arnhemseweg (ten zuiden van kruising)	194318,06	467361,17	194321,21	467539,44	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
006	Arnhemseweg (ten zuiden van kruising)	194307,85	467540,23	194314,14	467361,17	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
007	Aluminiumweg (ten westen van kruising)	193984,24	467396,54	194315,66	467531,93	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
008	Aluminiumweg (ten westen van kruising)	194314,34	467545,86	193983,70	467400,90	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
004	Ravenweg	194316,66	467531,93	194468,99	467521,78	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
003	Ravenweg	194467,10	467524,57	194315,00	467545,86	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
002	9844,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
001	9844,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
005	7970,00	6,50	4,30	0,60	--	--	--	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
006	7970,00	6,50	4,30	0,60	--	--	--	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
007	6172,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
008	6172,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
004	8416,00	6,40	4,40	0,70	--	--	--	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
003	8416,00	6,40	4,40	0,70	--	--	--	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012

Model eigenschap

Omschrijving	VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
Verantwoordelijke	AdH / M. Greiving
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(193880,00, 467260,00) - (194570,00, 468070,00)
Aangemaakt door	martijn op 7-12-2010
Laatst ingezien door	mgr op 5-3-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.70
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Opgegeven totale verkeersintensiteiten per weg gelijkmatig verdeeld over de beide rijstroken zoals gemodelleerd.

Bas Tuhuteru gemeente Apeldoorn is contactpersoon voor de aangelverde verkeersgegevens.

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
 Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
		193982,37	467401,70	21	0,00
1		194311,25	467361,35	9	0,00
2	Ravenweg	194342,31	467530,17	9	0,00
3	Arnhemseweg	194295,44	467556,35	13	0,00
4	Arnhemseweg	194307,72	467669,77	16	0,00
5	Kruising Arnhemseweg-Aluminiumweg	194284,64	467526,89	16	0,00
6	Kruising Arnhemseweg-Aluminiumweg	194249,79	467857,86	8	0,00
200	Tankstation	194324,20	467582,86	6	0,00
201	Eksterweg	194321,71	467653,96	10	0,00
202	Platinastraat	194101,85	467462,07	14	0,00
300	Kraaijenweg	194244,53	467879,38	8	0,00
301	Koperweg	194231,80	467883,30	20	0,00
		194286,15	467783,57	22	0,00
1		194195,70	467721,83	28	0,00
2		194173,99	467513,40	18	0,00
3		194153,27	467566,07	9	0,00
4		194117,62	467668,95	10	0,00
5		194109,69	467696,89	12	0,00
6		194061,55	467528,86	4	0,00
	nwe toegangsweg	194250,88	467576,89	6	0,00
1	nwe toegangsweg	194280,72	467557,89	18	0,00

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item	ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Vormpunten	Zwevend	Cp
9	001	Bestaande	woning	194267,34	467756,89	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
10	002	Bestaande	woning	194275,22	467745,28	0,00	6,00	Relatief	8	False	0 dB
11	003	Bestaande	woning	194274,81	467780,10	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
12	004	Bestaande	woning	194269,74	467793,04	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
13	005	Bestaande	woning	194263,60	467805,90	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
14	006	Bestaande	woning	194256,84	467819,53	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
15	007	Bestaande	woning	194252,03	467829,56	0,00	6,00	Relatief	10	False	0 dB
16	008	Bestaande	woning	194244,64	467843,42	0,00	6,00	Relatief	6	False	0 dB
17	009	Bestaande	woning	194236,90	467856,57	0,00	6,00	Relatief	11	False	0 dB
18	010	Bestaande	bebouwing	194352,64	467562,10	0,00	15,00	Relatief	11	False	0 dB
19	011	Bestaande	bebouwing	194325,18	467776,51	0,00	21,00	Relatief	11	False	0 dB
20	012	Bestaande	bebouwing	194354,93	467750,73	0,00	12,00	Relatief	34	False	0 dB
21	013	Bestaande	bebouwing	194361,69	467516,32	0,00	12,00	Relatief	4	False	0 dB
22	014	Bestaande	bebouwing	194389,99	467518,39	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
23	015	Bestaande	bebouwing	194377,56	467550,78	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
24	016	Bestaande	bebouwing	194407,68	467546,71	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
25	017	Bestaande	bebouwing	194330,98	467470,60	0,00	8,00	Relatief	7	False	0 dB
26	018	Bestaande	bebouwing	194330,88	467462,29	0,00	8,00	Relatief	12	False	0 dB
27	019	Bestaande	bebouwing	194331,75	467437,20	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
28	020	Bestaande	bebouwing	194332,32	467410,69	0,00	8,00	Relatief	14	False	0 dB
29	021	Bestaande	bebouwing	194331,76	467395,93	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
30	022	Bestaande	bebouwing	194332,00	467383,03	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
31	023	Bestaande	bebouwing	194331,27	467371,60	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
32	024	Bestaande	bebouwing	194285,72	467370,64	0,00	8,00	Relatief	10	False	0 dB
33	025	Bestaande	bebouwing	194296,03	467380,05	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
34	026	Bestaande	bebouwing	194296,17	467385,61	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
35	027	Bestaande	bebouwing	194296,02	467408,16	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
36	028	Bestaande	bebouwing	194288,01	467422,08	0,00	8,00	Relatief	11	False	0 dB
37	029	Bestaande	bebouwing	194294,86	467433,62	0,00	8,00	Relatief	14	False	0 dB
38	030	Bestaande	bebouwing	194283,67	467441,24	0,00	8,00	Relatief	11	False	0 dB
39	031	Bestaande	bebouwing	194287,11	467458,54	0,00	8,00	Relatief	10	False	0 dB
40	032	Bestaande	bebouwing	194283,88	467469,60	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
41	033	Bestaande	bebouwing	194280,38	467482,78	0,00	8,00	Relatief	16	False	0 dB
42	034	Bestaande	bebouwing	194287,74	467502,66	0,00	8,00	Relatief	15	False	0 dB
43	035	Bestaande	bebouwing	194248,47	467516,57	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
44	036	Bestaande	bebouwing	194243,95	467515,96	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
45	037	Bestaande	bebouwing	194228,68	467510,29	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
46	038	Bestaande	bebouwing	194215,71	467498,25	0,00	8,00	Relatief	7	False	0 dB
47	039	Bestaande	bebouwing	194196,48	467494,99	0,00	8,00	Relatief	10	False	0 dB

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item	ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Vormpunten	Zwevend	Cp
48	040	Bestaande	bebouwing	194178,21	467493,03	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
49	041	Bestaande	bebouwing	194164,67	467485,75	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
50	042	Bestaande	bebouwing	194150,44	467477,51	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
51	043	Bestaande	bebouwing	194136,41	467469,30	0,00	8,00	Relatief	10	False	0 dB
52	044	Bestaande	bebouwing	194132,64	467467,08	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
53	045	Bestaande	bebouwing	194123,08	467461,53	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
54	046	Bestaande	bebouwing	194112,77	467455,52	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
55	047	Bestaande	bebouwing	194071,17	467431,31	0,00	8,00	Relatief	5	False	0 dB
56	048	Bestaande	bebouwing	194061,45	467425,65	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
57	049	Bestaande	bebouwing	194048,96	467418,40	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
58	050	Bestaande	bebouwing	194038,11	467411,47	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
59	051	Bestaande	bebouwing	194034,22	467397,37	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
60	052	Bestaande	bebouwing	194024,47	467392,33	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
61	053	Bestaande	bebouwing	194010,24	467396,08	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
62	054	Bestaande	bebouwing	194002,19	467378,27	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
63	055	Bestaande	bebouwing	193999,03	467422,06	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
64	056	Bestaande	bebouwing	194019,17	467433,93	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
65	057	Bestaande	bebouwing	194039,32	467445,67	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
66	058	Bestaande	bebouwing	194088,54	467481,21	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
67	059	Bestaande	bebouwing	194118,28	467495,54	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
68	060	Bestaande	bebouwing	194142,29	467508,42	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
69	061	Bestaande	bebouwing	194142,20	467541,17	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
70	062	Bestaande	bebouwing	194097,92	467540,91	0,00	8,00	Relatief	12	False	0 dB
71	063	Bestaande	bebouwing	194074,88	467524,33	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
72	064	Bestaande	bebouwing	194059,89	467469,74	0,00	8,00	Relatief	8	False	0 dB
73	100	Bestaande	bebouwing	194240,49	467900,19	0,00	12,00	Relatief	8	False	0 dB
74	101	Bestaande	bebouwing	194217,93	467884,49	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
75	102	Bestaande	bebouwing	194211,54	467892,24	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
76	103	Bestaande	bebouwing	194203,57	467902,52	0,00	6,00	Relatief	6	False	0 dB
77	104	Bestaande	bebouwing	194193,91	467916,37	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
78	105	Bestaande	bebouwing	194179,06	467924,20	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
79	106	Bestaande	bebouwing	194165,38	467935,48	0,00	6,00	Relatief	4	False	0 dB
80	107	Bestaande	bebouwing	194200,16	467956,39	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
81	108	Bestaande	bebouwing	194211,07	467942,71	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
82	109	Bestaande	bebouwing	194232,90	467912,36	0,00	8,00	Relatief	13	False	0 dB
83	110	Bestaande	bebouwing	194238,99	467902,27	0,00	8,00	Relatief	10	False	0 dB
208	300	Bestaand	Radiumweg 39/41	194236,45	467604,14	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
209	301	Bestaand	Radiumweg 33/37	194229,58	467627,99	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
210	302	Bestaand	Radiumweg 27/31	194224,66	467652,47	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Vormpunten	Zwevend	Cp
211	303	Bestaand Radiumweg 23/25	194224,78	467659,90	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
212	304	Bestaand Radiumweg 19/21	194218,35	467677,78	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
213	305	Bestaande woning	194214,91	467586,29	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
214	306	Bestaande woning	194217,21	467611,97	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
215	307	Bestaande woning	194213,07	467629,86	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
216	308	Bestaande woning	194208,94	467647,77	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
217	309	Bestaande woning	194202,74	467664,94	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
218	310	Bestaande woning	194197,77	467682,94	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
219	311	Bestaande woning	194166,27	467686,10	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
220	312	Bestaande woning	194145,57	467655,75	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
221	313	Bestaande woning	194151,03	467637,55	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
222	314	Bestaande woning	194156,49	467619,35	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
223	315	Bestaande woning	194161,95	467601,16	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
224	316	Bestaande woning	194165,36	467582,29	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
225	317	Bestaande woning	194192,79	467591,25	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
226	318	Bestaand Plutoniumweg 2/6	194235,24	467762,06	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
227	319	Bestaand Plutoniumweg 8/10	194210,87	467751,78	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
228	320	Bestaand Plutoniumweg 12/16	194192,88	467741,69	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
229	321	Bestaand Plutoniumweg 18/22	194179,09	467712,77	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
230	322	Bestaande woning	194139,47	467700,69	0,00	8,00	Relatief	4	False	0 dB
231	323	Bestaande woning	194140,97	467677,34	0,00	8,00	Relatief	6	False	0 dB
232	324	Bestaande woning	194172,81	467540,24	0,00	8,00	Relatief	15	False	0 dB
1001	500	Nieuwe woningen	194282,82	467567,60	0,00	9,00	Relatief	4	False	0 dB
1002	501	Nieuwe woningen	194275,99	467604,53	0,00	9,00	Relatief	4	False	0 dB
1003	502	Nieuwe woningen	194279,11	467650,92	0,00	9,00	Relatief	4	False	0 dB
1004	503	Nieuwe woningen	194279,89	467678,70	0,00	9,00	Relatief	4	False	0 dB
1005	504	Nieuwe woningen	194278,04	467706,38	0,00	9,00	Relatief	4	False	0 dB
1012	106	Nieuwe woningen	194268,29	467568,28	0,00	10,00	Relatief	4	False	0 dB

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Corr.
	Aluminiumweg - Arnhemseweg	194282,43	467548,66	24	1

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
238	001	Toetspunten (Radiumstraat)	194246,14	467594,86	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
239	002	Toetspunten (Radiumstraat)	194248,88	467602,14	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
240	003	Toetspunten (Radiumstraat)	194241,54	467605,98	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
241	004	Toetspunten (Radiumstraat)	194240,86	467613,13	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
242	005	Toetspunten (Radiumstraat)	194243,22	467622,63	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
243	006	Toetspunten (Radiumstraat)	194235,48	467630,12	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
244	007	Toetspunten (Radiumstraat)	194236,04	467637,64	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
245	008	Toetspunten (Radiumstraat)	194237,91	467648,10	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
246	009	Toetspunten (Radiumstraat)	194230,34	467654,52	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
247	010	Toetspunten (Radiumstraat)	194229,76	467661,68	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
248	011	Toetspunten (Radiumstraat)	194233,13	467669,22	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
249	012	Toetspunten (Radiumstraat)	194225,97	467673,09	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
250	013	Toetspunten (Radiumstraat)	194223,61	467679,66	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
251	014	Toetspunten (Radiumstraat)	194226,88	467686,60	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
252	015	Toetspunten (Radiumstraat)	194219,78	467691,05	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
253	016	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194232,64	467767,22	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
254	017	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194227,51	467758,14	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
255	018	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194208,48	467756,53	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
256	019	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194205,15	467748,87	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
257	020	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194185,11	467737,75	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
258	021	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194190,05	467747,31	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
259	022	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194176,27	467720,74	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
260	023	Toetspunten (Plutoniumstraat)	194173,86	467710,90	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1006	100	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	194286,49	467719,02	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1007	101	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	194289,09	467691,06	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1008	102	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	194288,91	467662,54	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1009	103	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	194285,84	467624,61	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1010	104	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	194282,92	467585,37	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1011	106	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	194272,96	467558,71	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1022	105	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	194282,92	467569,39	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1023	107	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	194268,09	467563,30	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	HDef.
238	Relatief
239	Relatief
240	Relatief
241	Relatief
242	Relatief
243	Relatief
244	Relatief
245	Relatief
246	Relatief
247	Relatief
248	Relatief
249	Relatief
250	Relatief
251	Relatief
252	Relatief
253	Relatief
254	Relatief
255	Relatief
256	Relatief
257	Relatief
258	Relatief
259	Relatief
260	Relatief
1006	Relatief
1007	Relatief
1008	Relatief
1009	Relatief
1010	Relatief
1011	Relatief
1022	Relatief
1023	Relatief

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Invoertype	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
002	Arnhemseweg (ten noorden van kruising)	194321,02	467541,74	194190,64	467952,49	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
001	Arnhemseweg (ten noorden van kruising)	194188,48	467950,34	194307,85	467541,80	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
005	Arnhemseweg (ten zuiden van kruising)	194318,06	467361,17	194321,21	467539,44	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
006	Arnhemseweg (ten zuiden van kruising)	194307,85	467540,23	194314,14	467361,17	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
007	Aluminiumweg (ten westen van kruising)	193984,24	467396,54	194315,66	467531,93	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
008	Aluminiumweg (ten westen van kruising)	194314,34	467545,86	193983,70	467400,90	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
004	Ravenweg	194316,66	467531,93	194468,99	467521,78	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50
003	Ravenweg	194467,10	467524,57	194315,00	467545,86	0,75	Verdeling	W0	50	50	50	50

Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
Metaalbuurt 2012 (eind) - Apeldoorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
002	9844,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
001	9844,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
005	7970,00	6,50	4,30	0,60	--	--	--	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
006	7970,00	6,50	4,30	0,60	--	--	--	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
007	6172,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
008	6172,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
004	8416,00	6,40	4,40	0,70	--	--	--	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
003	8416,00	6,40	4,40	0,70	--	--	--	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aluminiumweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	41	39	31	42	
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	43	41	33	44	
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	44	42	34	45	
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	34	32	24	35	
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	36	33	25	36	
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	37	34	26	37	
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	23	21	13	24	
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	26	24	16	26	
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	29	27	19	30	
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	28	25	17	28	
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	31	29	20	31	
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	35	33	25	35	
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	29	27	19	30	
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	31	29	20	31	
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	33	30	22	33	
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	21	19	10	21	
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	23	21	13	24	
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	27	24	16	27	
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	26	24	16	27	
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	29	27	19	30	
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	32	30	22	33	
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	23	21	12	23	
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	25	23	15	25	
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	27	25	17	28	
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	20	18	10	21	
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	23	21	12	23	
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	26	24	16	27	
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	24	22	14	25	
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	27	25	17	28	
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	30	28	19	30	
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	22	20	11	22	
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	24	21	13	24	
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	27	25	16	27	
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	19	17	8	19	
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	21	19	11	22	
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	26	24	16	27	
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	23	21	12	23	
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	26	24	15	26	
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	29	27	19	30	
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	21	19	10	21	
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	23	20	12	23	
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	25	23	15	26	
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	14	12	4	15	
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	16	14	5	16	
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	19	17	9	20	
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	23	21	13	23	
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	24	22	14	25	
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	27	25	16	27	
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	25	23	15	26	
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	27	25	16	27	
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	29	27	19	30	
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	19	17	9	20	
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	21	19	11	22	
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	26	24	15	26	
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	22	20	12	23	
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	24	22	14	25	
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	28	25	17	28	
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	22	20	12	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aluminiumweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	24	22	14	25
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	26	24	16	27
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	24	21	13	24
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	24	22	14	25
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	24	22	14	25
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	21	18	10	21
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	23	20	12	23
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	24	22	13	24
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	26	24	15	26
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	27	25	17	28
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	29	27	18	29

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	39	37	28	39	
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	40	38	29	40	
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	31	41	
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	36	34	25	36	
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	37	35	27	38	
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	39	37	28	39	
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	28	26	18	29	
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	31	29	20	31	
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	34	32	23	34	
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	28	26	17	28	
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	30	28	20	31	
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	34	32	24	35	
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	33	31	23	34	
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	36	34	25	36	
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	38	35	27	38	
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	28	26	18	29	
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	31	29	20	31	
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	34	32	24	35	
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	27	25	17	28	
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	29	27	19	30	
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	32	30	22	33	
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	37	35	27	38	
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	40	
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	42	39	31	42	
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	31	29	20	31	
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	33	31	23	34	
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	36	34	26	37	
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	36	27	38	
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	40	
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	38	30	41	
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	40	38	30	41	
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	42	40	32	42	
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	43	41	33	44	
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	36	34	26	37	
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	38	36	27	38	
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	29	40	
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	35	27	38	
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	40	
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	30	41	
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	41	38	30	41	
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	42	40	32	42	
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	44	41	33	44	
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	39	37	29	40	
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	41	38	30	41	
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	42	40	32	42	
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	45	43	34	45	
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	47	45	36	47	
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	48	46	37	48	
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	43	41	33	44	
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	45	43	35	45	
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	46	44	36	47	
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	38	35	27	38	
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	39	37	29	40	
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	42	40	31	42	
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	39	37	29	40	
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	41	39	30	41	
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	42	40	32	43	
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	39	36	28	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	40	38	29	40	
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	41	39	31	42	
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	37	35	27	38	
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	38	36	28	39	
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	40	38	30	40	
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	40	37	29	40	
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	41	39	30	41	
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	42	40	31	42	
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	32	30	22	33	
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	34	31	23	34	
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	35	33	25	35	

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ravenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	25	24	16	26	
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	26	25	17	27	
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	28	26	18	28	
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	20	19	11	21	
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	21	20	12	22	
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	23	21	13	24	
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	17	15	7	18	
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	18	16	8	18	
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	18	17	9	19	
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	20	18	10	21	
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	22	20	12	23	
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	26	25	17	27	
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	20	18	10	20	
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	20	19	11	21	
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	21	20	12	22	
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	17	15	7	18	
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	18	16	8	19	
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	19	18	10	20	
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	23	21	14	24	
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	26	24	16	27	
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	30	29	21	31	
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	20	18	10	21	
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	21	19	11	22	
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	23	21	13	24	
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	17	15	7	18	
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	18	16	8	19	
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	19	17	9	20	
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	21	19	11	22	
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	23	21	13	24	
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	25	23	15	25	
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	20	18	10	21	
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	21	19	11	22	
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	22	21	13	23	
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	16	15	7	17	
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	18	17	9	19	
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	22	21	13	23	
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	19	17	9	20	
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	21	19	11	22	
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	24	22	14	25	
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	19	17	9	20	
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	20	19	11	21	
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	23	22	14	24	
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	12	11	3	13	
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	14	13	5	15	
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	20	18	10	21	
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	22	20	12	23	
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	23	21	13	24	
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	24	22	14	25	
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	19	18	10	20	
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	21	19	11	22	
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	22	21	13	23	
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	16	15	7	17	
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	18	16	8	19	
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	19	17	9	20	
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	18	16	8	19	
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	19	17	9	20	
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	20	18	10	21	
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	18	16	8	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ravenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	19	17	9	20
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	20	18	10	21
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	16	14	6	17
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	17	16	8	18
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	18	16	8	19
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	16	15	7	17
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	17	16	8	18
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	18	17	9	19
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	18	16	8	19
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	19	17	9	20
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	20	18	10	21

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	43	41	33	44	
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	45	43	35	46	
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	46	44	35	46	
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	36	28	39	
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	40	38	29	40	
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	31	41	
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	30	27	19	30	
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	32	30	22	33	
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	35	33	25	36	
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	31	29	21	32	
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	34	32	23	34	
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	38	36	28	38	
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	35	33	24	35	
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	37	35	27	38	
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	39	37	28	39	
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	29	27	19	30	
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	32	30	21	32	
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	35	33	25	36	
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	31	29	20	31	
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	33	31	23	34	
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	36	34	26	37	
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	37	35	27	38	
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	40	
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	42	40	31	42	
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	31	29	21	32	
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	34	31	23	34	
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	37	35	26	37	
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	36	28	39	
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	40	37	29	40	
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	31	42	
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	40	38	30	41	
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	42	40	32	43	
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	44	41	33	44	
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	36	34	26	37	
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	38	36	28	38	
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	30	41	
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	36	27	38	
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	40	
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	31	42	
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	41	38	30	41	
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	42	40	32	43	
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	44	42	33	44	
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	39	37	29	40	
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	41	38	30	41	
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	42	40	32	43	
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	45	43	35	45	
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	47	45	36	47	
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	48	46	38	48	
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	43	41	33	44	
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	45	43	35	46	
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	46	44	36	47	
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	38	35	27	38	
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	39	37	29	40	
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	42	40	31	42	
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	40	37	29	40	
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	41	39	31	41	
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	43	40	32	43	
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	39	37	28	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2005
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	40	38	30	41
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	41	39	31	42
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	37	35	27	38
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	39	37	28	39
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	40	38	30	41
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	40	37	29	40
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	41	39	30	41
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	42	40	31	42
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	33	31	23	34
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	35	33	24	35
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	36	34	26	37

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aluminiumweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	42	39	31	42	
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	41	33	44	
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	44	42	34	45	
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	37	35	27	38	
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	40	
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	30	41	
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	23	21	13	24	
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	26	24	16	27	
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	30	27	19	30	
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	28	26	17	28	
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	31	29	21	32	
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	35	33	25	36	
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	33	31	23	34	
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	35	33	24	35	
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	36	34	26	37	
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	21	19	11	22	
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	24	22	13	24	
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	27	25	17	28	
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	26	24	16	27	
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	29	27	19	30	
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	33	31	23	33	
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	29	27	19	30	
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	31	29	20	31	
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	32	30	22	33	
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	20	18	10	21	
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	23	21	13	24	
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	26	24	16	27	
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	25	23	14	25	
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	28	26	17	28	
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	31	29	21	32	
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	29	26	18	29	
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	30	28	20	31	
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	32	30	21	32	
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	19	17	8	19	
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	21	19	11	22	
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	24	22	14	25	
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	24	21	13	24	
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	27	25	16	27	
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	31	29	20	31	
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	26	23	15	26	
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	27	25	17	28	
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	29	27	19	30	
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	14	12	4	15	
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	15	13	5	16	
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	17	14	6	17	
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	23	21	13	23	
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	24	22	14	25	
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	25	22	14	25	
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	26	24	16	27	
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	28	26	17	28	
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	29	27	19	30	
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	19	17	8	19	
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	21	19	10	21	
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	23	21	13	24	
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	25	23	15	25	
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	27	24	16	27	
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	28	26	18	29	
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	23	21	13	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aluminiumweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	25	23	14	25	
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	27	25	16	27	
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	18	15	7	18	
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	20	17	9	20	
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	21	19	11	22	
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	22	20	11	22	
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	24	22	14	25	
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	26	24	16	27	
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	26	24	16	27	
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	28	26	18	29	
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	30	28	20	31	
100_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	33	31	23	34	
100_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	34	32	23	34	
100_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	34	32	24	35	
101_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	35	32	24	35	
101_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	35	33	25	36	
101_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	36	34	25	36	
102_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	38	36	28	39	
102_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	39	37	28	39	
102_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	40	37	29	40	
103_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	41	39	31	42	
103_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	42	40	32	43	
103_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	43	41	33	44	
104_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	47	45	37	48	
104_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	49	47	38	49	
104_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	49	47	39	49	
105_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	50	48	40	51	
105_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	51	49	41	52	
105_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	51	49	41	52	
106_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	57	55	47	57	
106_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	58	55	47	58	
106_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	57	55	47	58	
107_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	52	49	41	52	
107_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	53	51	42	53	
107_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	53	51	42	53	

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arnhemseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	36	27	38
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	40
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	30	41
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	36	28	39
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	40	38	30	41
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	42	40	31	42
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	29	27	19	30
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	32	30	22	33
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	36	34	25	36
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	36	34	25	36
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	38	35	27	38
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	29	40
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	37	35	26	37
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	39
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	30	41
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	35	32	24	35
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	36	34	26	37
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	39	36	28	39
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	37	34	26	37
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	38	36	28	39
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	30	41
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	39	37	29	40
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	41	39	31	41
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	43	40	32	43
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	36	34	26	37
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	38	36	28	39
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	29	40
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	36	28	39
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	40	38	29	40
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	31	42
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	41	39	31	42
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	42	40	32	43
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	44	42	33	44
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	37	35	27	38
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	36	28	39
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	30	41
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	37	35	27	38
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	28	39
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	30	41
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	40	38	29	40
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	41	39	31	42
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	43	40	32	43
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	36	28	38
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	40
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	38	30	41
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	45	43	34	45
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	47	45	36	47
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	48	46	37	48
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	43	41	33	44
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	45	43	35	45
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	46	44	36	47
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	39	37	29	40
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	41	38	30	41
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	42	40	32	43
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	40	37	29	40
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	41	39	31	42
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	43	40	32	43
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	39	37	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	40	38	30	41	
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	42	39	31	42	
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	37	34	26	37	
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	38	36	27	38	
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	39	37	29	40	
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	39	37	28	39	
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	40	38	30	40	
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	41	39	31	42	
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	33	31	23	34	
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	34	32	24	35	
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	36	33	25	36	
100_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	59	57	48	59	
100_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	60	57	49	60	
100_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	60	57	49	60	
101_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	58	56	48	59	
101_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	59	57	49	60	
101_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	59	57	49	60	
102_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	58	56	47	58	
102_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	59	57	48	59	
102_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	59	57	48	59	
103_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	58	55	47	58	
103_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	59	57	48	59	
103_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	59	57	48	59	
104_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	57	55	46	57	
104_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	58	56	48	59	
104_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	58	56	48	59	
105_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	57	55	47	57	
105_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	58	56	48	59	
105_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	58	56	48	59	
106_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	51	49	40	51	
106_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	52	51	42	53	
106_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	53	51	42	53	
107_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	35	33	25	36	
107_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	37	35	27	38	
107_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	38	36	28	39	

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ravenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	26	25	17	27
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	28	27	19	29
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	32	30	22	33
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	24	22	14	25
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	27	25	17	27
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	31	29	21	32
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	21	20	12	22
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	24	22	14	25
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	27	26	18	28
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	23	21	14	24
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	26	24	16	27
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	31	29	21	31
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	23	21	13	24
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	25	24	16	26
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	29	27	19	30
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	20	19	11	21
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	22	21	13	23
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	25	24	16	26
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	25	23	15	25
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	28	26	18	28
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	32	30	22	33
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	22	20	12	23
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	24	22	14	25
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	27	25	17	28
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	19	17	9	20
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	21	19	11	22
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	24	22	14	25
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	22	20	12	23
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	25	23	15	25
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	28	26	18	29
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	22	20	12	22
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	23	22	14	24
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	26	24	16	27
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	17	16	8	18
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	20	18	10	21
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	23	21	13	24
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	20	18	10	20
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	23	21	13	23
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	27	25	17	28
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	21	19	11	21
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	22	21	13	23
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	24	23	15	25
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	13	11	3	14
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	15	13	5	16
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	17	15	7	18
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	22	20	12	23
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	23	21	13	24
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	24	22	14	25
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	21	19	11	22
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	23	21	13	24
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	25	23	15	25
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	18	16	8	19
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	20	18	10	20
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	21	20	12	22
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	20	19	11	21
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	22	20	12	23
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	23	22	14	24
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	19	18	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ravenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	21	19	11	22
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	22	21	13	23
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	18	16	8	19
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	19	18	10	20
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	21	19	11	22
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	18	17	9	19
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	20	19	11	21
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	22	20	12	23
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	21	19	11	21
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	23	21	13	24
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	24	23	15	25
100_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	37	35	27	38
100_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	37	35	27	38
100_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	37	35	27	38
101_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	39	37	29	39
101_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	38	37	29	39
101_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	39	37	29	40
102_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	40	38	30	41
102_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	40	39	31	41
102_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	41	39	31	42
103_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	42	41	33	43
103_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	44	42	34	44
103_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	45	43	35	45
104_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	46	45	37	47
104_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	48	46	38	49
104_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	49	47	39	50
105_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	48	47	39	49
105_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	50	48	40	51
105_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	50	49	41	51
106_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	48	46	38	49
106_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	49	48	40	50
106_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	50	48	40	51
107_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	21	20	12	22
107_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	23	22	14	24
107_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	27	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	43	41	33	44	
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	45	43	35	45	
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	46	44	36	47	
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	41	39	31	41	
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	43	41	32	43	
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	44	42	34	45	
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	31	29	21	31	
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	34	32	23	34	
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	37	35	27	38	
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	37	35	26	37	
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	28	39	
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	31	42	
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	39	36	28	39	
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	41	38	30	41	
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	42	40	32	43	
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	35	33	24	35	
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	37	35	26	37	
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	39	37	29	40	
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	37	35	27	38	
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	40	
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	31	42	
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	40	38	29	40	
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	41	39	31	42	
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	43	41	33	44	
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	37	35	26	37	
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	38	36	28	39	
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	30	41	
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	39	37	28	39	
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	40	38	30	41	
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	42	40	31	42	
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	41	39	31	42	
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	43	41	32	43	
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	44	42	34	45	
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	37	35	27	38	
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	28	39	
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	30	41	
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	35	27	38	
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	40	
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	31	41	
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	40	38	30	40	
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	41	39	31	42	
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	43	41	32	43	
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	36	28	39	
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	29	40	
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	38	30	41	
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	45	43	35	45	
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	47	45	36	47	
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	48	46	38	48	
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	43	41	33	44	
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	45	43	35	46	
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	47	44	36	47	
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	39	37	29	40	
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	41	38	30	41	
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	42	40	32	43	
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	40	38	29	40	
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	41	39	31	42	
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	43	41	32	43	
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	39	37	29	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	41	38	30	41	
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	42	40	31	42	
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	37	34	26	37	
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	38	36	28	38	
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	40	37	29	40	
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	39	37	28	39	
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	40	38	30	41	
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	41	39	31	42	
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	34	32	24	35	
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	36	33	25	36	
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	37	35	27	38	
100_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	59	57	48	59	
100_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	60	57	49	60	
100_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	60	57	49	60	
101_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	58	56	48	59	
101_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	59	57	49	60	
101_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	59	57	49	60	
102_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	58	56	48	58	
102_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	59	57	49	59	
102_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	59	57	49	60	
103_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	58	56	47	58	
103_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	59	57	49	59	
103_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	59	57	49	60	
104_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	58	56	47	58	
104_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	59	57	49	59	
104_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	59	57	49	60	
105_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	58	56	48	59	
105_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	59	57	49	60	
105_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	60	58	49	60	
106_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	58	56	48	59	
106_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	59	57	49	60	
106_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	59	57	49	60	
107_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	52	49	41	52	
107_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	53	51	42	53	
107_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	53	51	43	54	

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aluminiumweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	47	44	36	47
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	49	46	38	49
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	49	47	39	50
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	42	40	32	43
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	42	34	45
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	45	43	35	46
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	28	26	18	29
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	31	29	21	32
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	35	32	24	35
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	33	31	22	33
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	36	34	26	37
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	40	38	30	41
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	38	36	28	39
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	40	38	29	40
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	31	42
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	26	24	16	27
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	29	27	18	29
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	32	30	22	33
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	31	29	21	32
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	34	32	24	35
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	38	36	28	38
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	34	32	24	35
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	36	34	25	36
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	37	35	27	38
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	25	23	15	26
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	28	26	18	29
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	31	29	21	32
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	30	28	19	30
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	33	31	22	33
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	36	34	26	37
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	34	31	23	34
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	35	33	25	36
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	37	35	26	37
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	24	22	13	24
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	26	24	16	27
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	29	27	19	30
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	29	26	18	29
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	32	30	21	32
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	36	34	25	36
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	31	28	20	31
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	32	30	22	33
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	34	32	24	35
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	19	17	9	20
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	20	18	10	21
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	22	19	11	22
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	28	26	18	28
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	29	27	19	30
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	30	27	19	30
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	31	29	21	32
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	33	31	22	33
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	34	32	24	35
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	24	22	13	24
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	26	24	15	26
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	28	26	18	29
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	30	28	20	30
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	32	29	21	32
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	33	31	23	34
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	28	26	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aluminiumweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	30	28	19	30	
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	32	30	21	32	
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	23	20	12	23	
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	25	22	14	25	
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	26	24	16	27	
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	27	25	16	27	
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	29	27	19	30	
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	31	29	21	32	
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	31	29	21	32	
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	33	31	23	34	
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	35	33	25	36	
100_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	38	36	28	39	
100_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	39	37	28	39	
100_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	39	37	29	40	
101_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	40	37	29	40	
101_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	40	38	30	41	
101_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	41	39	30	41	
102_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	43	41	33	44	
102_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	44	42	33	44	
102_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	45	42	34	45	
103_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	46	44	36	47	
103_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	47	45	37	48	
103_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	48	46	38	49	
104_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	52	50	42	53	
104_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	54	52	43	54	
104_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	54	52	44	54	
105_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	55	53	45	56	
105_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	56	54	46	57	
105_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	56	54	46	57	
106_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	62	60	52	62	
106_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	63	60	52	63	
106_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	62	60	52	63	
107_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	57	54	46	57	
107_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	58	56	47	58	
107_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	58	56	47	58	

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arnhemseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	43	41	32	43	
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	42	34	45	
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	45	43	35	46	
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	43	41	33	44	
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	45	43	35	46	
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	47	45	36	47	
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	34	32	24	35	
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	37	35	27	38	
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	41	39	30	41	
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	41	39	30	41	
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	43	40	32	43	
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	45	43	34	45	
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	42	40	31	42	
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	42	34	44	
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	46	44	35	46	
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	40	37	29	40	
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	41	39	31	42	
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	44	41	33	44	
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	42	39	31	42	
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	43	41	33	44	
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	45	43	35	46	
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	44	42	34	45	
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	46	44	36	46	
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	48	45	37	48	
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	41	39	31	42	
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	43	41	33	44	
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	45	43	34	45	
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	43	41	33	44	
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	45	43	34	45	
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	46	44	36	47	
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	46	44	36	47	
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	47	45	37	48	
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	49	47	38	49	
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	42	40	32	43	
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	41	33	44	
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	45	43	35	46	
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	42	40	32	43	
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	42	33	44	
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	45	43	35	46	
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	45	43	34	45	
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	46	44	36	47	
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	48	45	37	48	
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	43	41	33	43	
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	42	34	45	
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	46	43	35	46	
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	50	48	39	50	
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	52	50	41	52	
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	53	51	42	53	
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	48	46	38	49	
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	50	48	40	50	
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	51	49	41	52	
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	44	42	34	45	
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	46	43	35	46	
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	47	45	37	48	
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	45	42	34	45	
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	46	44	36	47	
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	48	45	37	48	
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	44	42	34	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arnhemseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	45	43	35	46	
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	47	44	36	47	
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	42	39	31	42	
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	43	41	32	43	
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	44	42	34	45	
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	44	42	33	44	
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	45	43	35	45	
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	46	44	36	47	
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	38	36	28	39	
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	39	37	29	40	
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	41	38	30	41	
100_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	64	62	53	64	
100_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	65	62	54	65	
100_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	65	62	54	65	
101_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	63	61	53	64	
101_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	64	62	54	65	
101_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	64	62	54	65	
102_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	63	61	52	63	
102_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	64	62	53	64	
102_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	64	62	53	64	
103_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	63	60	52	63	
103_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	64	62	53	64	
103_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	64	62	53	64	
104_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	62	60	51	62	
104_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	63	61	53	64	
104_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	63	61	53	64	
105_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	62	60	52	62	
105_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	63	61	53	64	
105_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	63	61	53	64	
106_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	56	54	45	56	
106_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	57	56	47	58	
106_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	58	56	47	58	
107_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	40	38	30	41	
107_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	42	40	32	43	
107_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	43	41	33	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ravenweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	31	30	22	32	
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	33	32	24	34	
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	37	35	27	38	
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	29	27	19	30	
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	32	30	22	32	
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	36	34	26	37	
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	26	25	17	27	
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	29	27	19	30	
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	32	31	23	33	
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	28	26	19	29	
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	31	29	21	32	
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	36	34	26	36	
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	28	26	18	29	
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	30	29	21	31	
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	34	32	24	35	
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	25	24	16	26	
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	27	26	18	28	
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	30	29	21	31	
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	30	28	20	30	
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	33	31	23	33	
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	37	35	27	38	
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	27	25	17	28	
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	29	27	19	30	
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	32	30	22	33	
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	24	22	14	25	
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	26	24	16	27	
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	29	27	19	30	
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	27	25	17	28	
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	30	28	20	30	
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	33	31	23	34	
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	27	25	17	27	
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	28	27	19	29	
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	31	29	21	32	
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	22	21	13	23	
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	25	23	15	26	
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	28	26	18	29	
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	25	23	15	25	
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	28	26	18	28	
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	32	30	22	33	
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	26	24	16	26	
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	27	26	18	28	
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	29	28	20	30	
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	18	16	8	19	
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	20	18	10	21	
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	22	20	12	23	
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	27	25	17	28	
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	28	26	18	29	
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	29	27	19	30	
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	26	24	16	27	
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	28	26	18	29	
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	30	28	20	30	
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	23	21	13	24	
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	25	23	15	25	
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	26	25	17	27	
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	25	24	16	26	
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	27	25	17	28	
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	28	27	19	29	
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	24	23	15	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ravenweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	26	24	16	27	
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	27	26	18	28	
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	23	21	13	24	
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	24	23	15	25	
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	26	24	16	27	
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	23	22	14	24	
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	25	24	16	26	
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	27	25	17	28	
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	26	24	16	26	
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	28	26	18	29	
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	29	28	20	30	
100_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	42	40	32	43	
100_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	42	40	32	43	
100_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	42	40	32	43	
101_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	44	42	34	44	
101_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	43	42	34	44	
101_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	44	42	34	45	
102_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	45	43	35	46	
102_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	45	44	36	46	
102_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	46	44	36	47	
103_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	47	46	38	48	
103_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	49	47	39	49	
103_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	50	48	40	50	
104_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	51	50	42	52	
104_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	53	51	43	54	
104_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	54	52	44	55	
105_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	53	52	44	54	
105_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	55	53	45	56	
105_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	55	54	46	56	
106_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	53	51	43	54	
106_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	54	53	45	55	
106_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	55	53	45	56	
107_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	26	25	17	27	
107_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	28	27	19	29	
107_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	32	30	22	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	48	46	38	49	
001_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	50	48	40	50	
001_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	51	49	41	52	
002_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	46	44	36	46	
002_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	48	46	37	48	
002_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	49	47	39	50	
003_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	36	34	26	36	
003_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	39	37	28	39	
003_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	42	40	32	43	
004_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	42	40	31	42	
004_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	42	33	44	
004_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	46	44	36	47	
005_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	44	41	33	44	
005_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	46	43	35	46	
005_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	47	45	37	48	
006_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	40	38	29	40	
006_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	42	40	31	42	
006_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	44	42	34	45	
007_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	42	40	32	43	
007_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	42	34	45	
007_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	46	44	36	47	
008_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	45	43	34	45	
008_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	46	44	36	47	
008_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	48	46	38	49	
009_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	42	40	31	42	
009_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	43	41	33	44	
009_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	45	43	35	46	
010_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	44	42	33	44	
010_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	45	43	35	46	
010_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	47	45	36	47	
011_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	46	44	36	47	
011_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	48	46	37	48	
011_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	49	47	39	50	
012_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	42	40	32	43	
012_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	42	33	44	
012_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	45	43	35	46	
013_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	43	40	32	43	
013_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	42	34	45	
013_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	46	44	36	46	
014_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	45	43	35	45	
014_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	46	44	36	47	
014_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	48	46	37	48	
015_A	Toetspunten (Radiumstraat)	1,50	43	41	33	44	
015_B	Toetspunten (Radiumstraat)	4,50	44	42	34	45	
015_C	Toetspunten (Radiumstraat)	7,50	46	43	35	46	
016_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	50	48	40	50	
016_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	52	50	41	52	
016_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	53	51	43	53	
017_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	48	46	38	49	
017_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	50	48	40	51	
017_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	52	49	41	52	
018_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	44	42	34	45	
018_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	46	43	35	46	
018_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	47	45	37	48	
019_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	45	43	34	45	
019_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	46	44	36	47	
019_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	48	46	37	48	
020_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	44	42	34	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2022 geluidsbelasting bouwplan 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	46	43	35	46	
020_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	47	45	36	47	
021_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	42	39	31	42	
021_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	43	41	33	43	
021_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	45	42	34	45	
022_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	44	42	33	44	
022_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	45	43	35	46	
022_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	46	44	36	47	
023_A	Toetspunten (Plutoniumstraat)	1,50	39	37	29	40	
023_B	Toetspunten (Plutoniumstraat)	4,50	41	38	30	41	
023_C	Toetspunten (Plutoniumstraat)	7,50	42	40	32	43	
100_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	64	62	53	64	
100_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	65	62	54	65	
100_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	65	62	54	65	
101_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	63	61	53	64	
101_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	64	62	54	65	
101_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	64	62	54	65	
102_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	63	61	53	63	
102_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	64	62	54	64	
102_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	64	62	54	65	
103_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	63	61	52	63	
103_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	64	62	54	64	
103_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	64	62	54	65	
104_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	63	61	52	63	
104_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	64	62	54	64	
104_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	64	62	54	65	
105_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	63	61	53	64	
105_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	64	62	54	65	
105_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	65	63	54	65	
106_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	63	61	53	64	
106_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	64	62	54	65	
106_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	64	62	54	65	
107_A	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	1,50	57	54	46	57	
107_B	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	4,50	58	56	47	58	
107_C	Toetspunten (geprojecteerde woningen)	7,50	58	56	48	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

