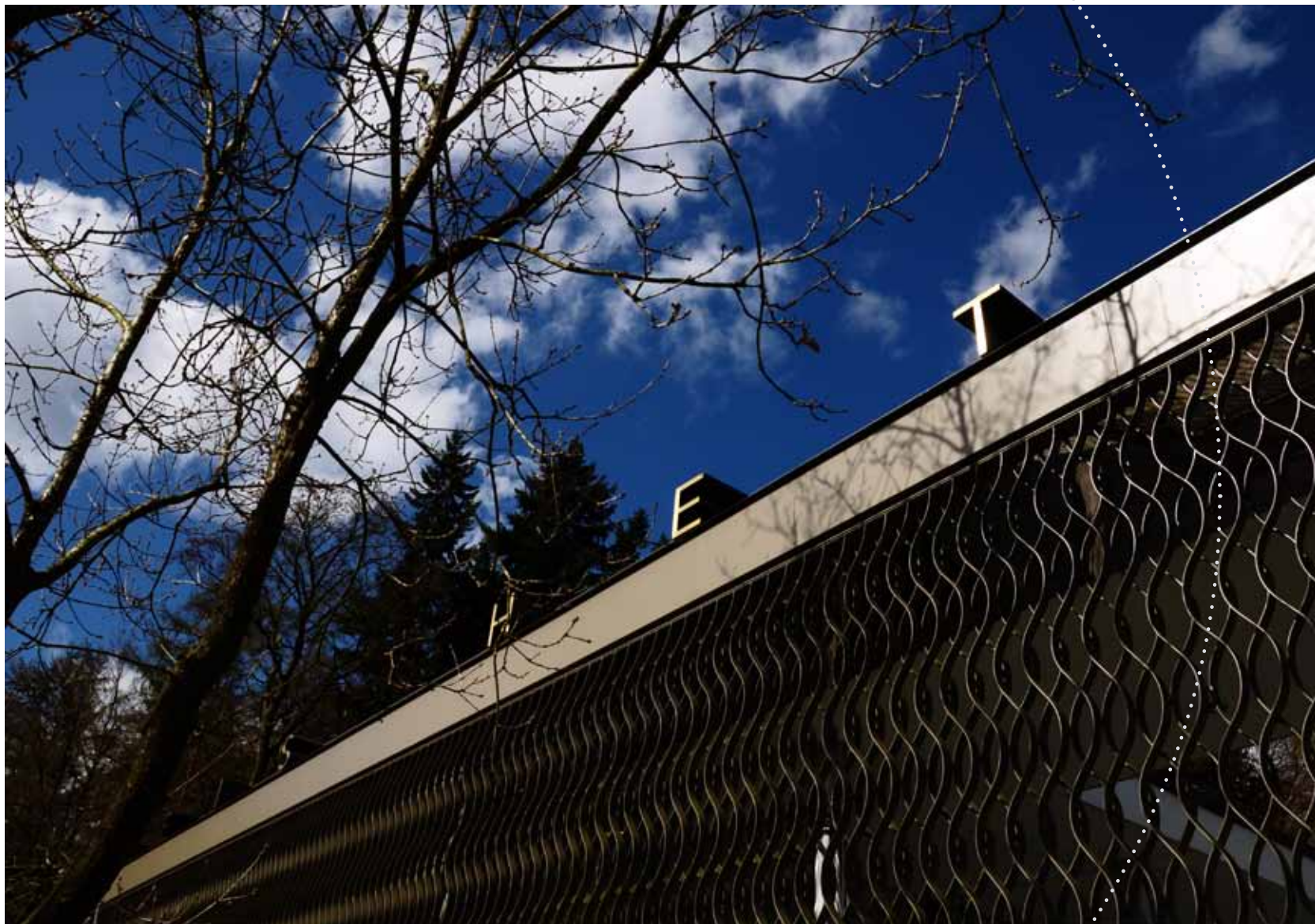




COPIJN

COPIJN TUIN- EN LANDSCHAPSARCHITECTEN

WWW.COPIJN.NL



PROJECT

Ontvangstgebied Paleis Het Loo

PROJECTNUMMER

16.To465

FASE

Beeldkwaliteitplan

DATUM

7 februari 2017

TEAM

Sander Rombout

Landschapsarchitect

Elbert van Schaijk

Technisch ontwerper



INLEIDING

Paleis Het Loo heeft voornemen haar ontvangstgebied te vergroten ten behoeve van de groei van het aantal bezoekers en de wens deze op eigen terrein te kunnen ontvangen. Dit vraagt om een transformatie van het huidige parkeerterrein naar een gebied waar presentatie, ecologie en logistiek samenkomen in een gebied van goede ruimtelijke kwaliteit.

Het huidige bestemmingsplan wordt in het kader van het de renovatie en uitbreiding van Paleis Het Loo gewijzigd. Binnen dit traject is een kwaliteitskader gevraagd om in de toekomst de huidige parkeerplaats tot ontvangstgebied te kunnen transformeren. Dit kwaliteitskader is in dit document als Beeldkwaliteitplan beschreven. De uitvoering is in de loop van 2019-2020.

Dit Beeldkwaliteitplan bestaat uit een voorstudie, een visieschets en criteria voor de onderdelen.

Paleis Het Loo heeft een aantal wensen gegeven en daarbij geeft de ligging in de Groene Ontwikkelingszone de uitgangspunten voor het ontwerp. Een voorstudie met aansluitend een aantal schetsmodellen zijn de opmaat voor de visieschets, waarna de verschillende onderdelen zijn beschreven.



Ontvangstgebouw



Paleistuinen

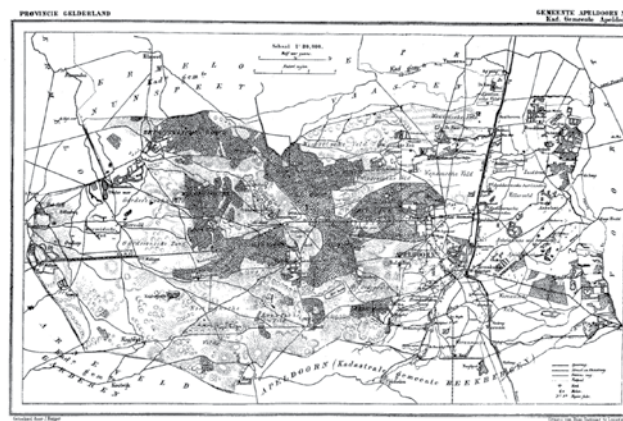
ANALYSE LANDSCHAPPELIJKE KENMERKEN

Het studiegebied is op de rand van Apeldoorn en het Kroondomein gelegen. Het landschap bestaat uit hoger gelegen droge bosgronden van de Oost-Veluwe. Paleis Het Loo is reeds lange tijd aanwezig als één van de vooraanstaande koninklijke domeinen. Aanvankelijk lag het paleis vrij van Apeldoorn, maar in de afgelopen eeuw is het dorp tot stad getransformeerd en vormt het nu de oostgrens van het domein.

Het paleis is ook in zuidelijke richting ontwikkeld waarbij de typische ruit van oprijlanen is ontstaan zoals op de kaart van 1930 zichtbaar is. Het huidige gebied van ontvangst is met de bouw van het stallencomplex ontstaan en terug te zien als een kleine weide in het bos. Deze kleine weide is later verhard en vormt de huidige parkeerplaats. Op voorliggende kaarten van 1850 en 1900 is een landschap van bos en landbouw te herkennen. Het huidige studiegebied is eerst open en informeel en met de introductie van de zijlaan van de ruit krijgt het een formeler karakter en wordt het onderdeel van een groter ingericht parkbos.

De aanleg van het parkbos is in 1850 reeds zichtbaar. Het huidige ontvangstgebied ligt in deze zone en de invloedssfeer van parkachtige relictten is nog zichtbaar in het gebied en de overgang naar het Kleine Loo. De zuidrand wordt gedurende de hele periode door het Kleine Loo gevormd. De exacte historische tuingrens is niet duidelijk afgetekend in het terrein en de vraag is hoever dat heeft doorgelopen. De historische ontwikkeling

van het studiegebied verloopt van bosrand en tuinaanleg van het Kleine Loo tot een weide bij het stallencomplex, de aanleg van het parkeerterrein en in de laatste fase de bouw van het ontvangstgebouw in 2011.



kaart ca. 1850



kaart ca. 1900



kaart ca. 1930



luchtfoto 2014, met nieuw ontvangstgebouw

HUIDIGE ENTREE



Bezoekers van Het Loo arriveren voor het merendeel vanuit Apeldoorn via de Amersfoortseweg. Een kleiner deel, 32,5% volgens het verkeerskundig onderzoek Goudappel Coffeng 16 juli 2016, komt vanaf de westzijde door de uitgestrekte bossen van het Kroondomein. De huidige entree ligt vrij bescheiden aan de Amersfoortse weg en past niet bij de aankondiging van Paleis Het Loo.

De afslag naar de entree verloopt via voorsorteerstroken op de Amersfoortseweg. Afslaand verkeer kruist het fietspad en maakt via een houten poort entree tot het bos. Fietzers hebben een eigen poort. Een groot bord maakt kenbaar dat het de entree tot Paleis Het Loo is. Een smalle asfalt weg slingert tussen de bomen en leidt naar de ticketpoort om vervolgens de parkeerplaats te bereiken. De overhangende bomen geven rust en luiden een aangename aankomst in.

De huidige parkeerplaats steekt vervolgens vrij schraal af na deze eerste indruk. De ruimte in het bos is net te grootschalig als aangename parkeerruimte. De asfaltbestrating, de direct geplaatste houten hekken en de koude aansluiting op het ontvangstgebouw detoneren en overheersen daarmee het ontvangst.

Het ontvangstgebouw wordt begeleid door een fraai transparant scherm en zorgvuldig gedetailleerd troittoir. Het heeft echter nog onvoldoende samenhang met de parkeerplaats. Het ingezette kwaliteitsniveau vraagt een vervolg op de parkeerplaats.



studiegebied

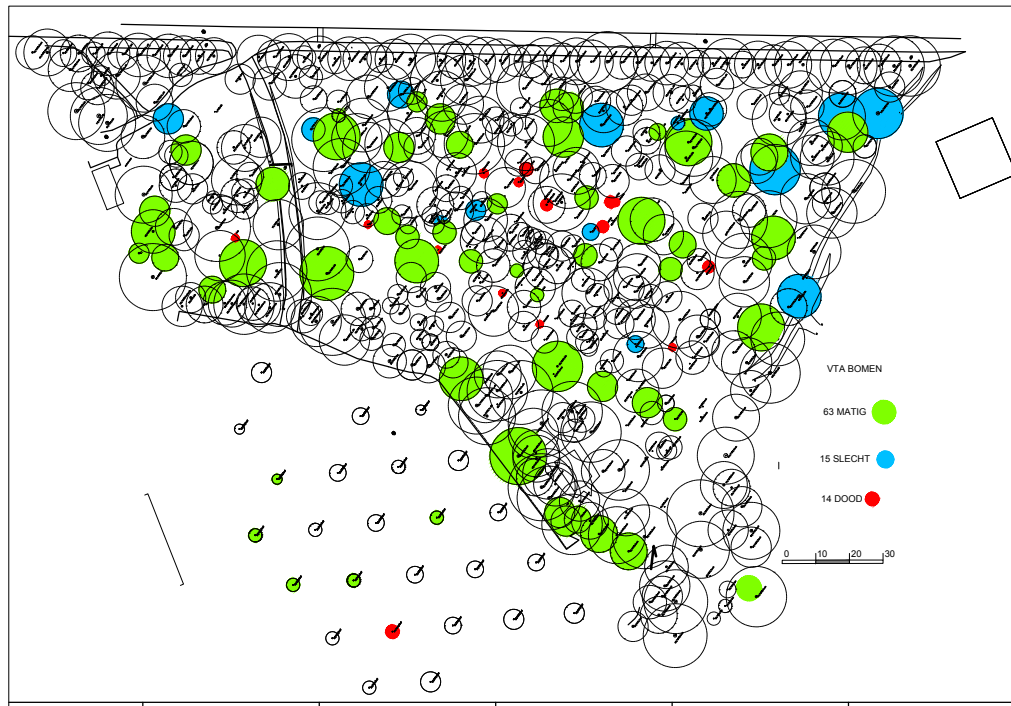
Huidige parkeersituatie

Bezoekers van Paleis Het Loo hebben in de huidige situatie de mogelijkheid te parkeren op parkeerterrein P1. De capaciteit van dit parkeerterrein bedraagt 526 gemarkeerde parkeerplaatsen. Op drukke momenten wordt de overige ruimte op P1 echter ook gebruikt. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om gebruik van de ruimte in het verlengde van de gemarkeerde parkeerplaatsen of om parkeren langs de parkeerweg. In totaal gaat het om aanvullende parkeerruimte voor circa 40 personenauto's. De effectieve parkeer capaciteit op piekmomenten bedraagt daarmee 566 parkeerplaatsen. Wanneer P1 vol staat, wordt de mogelijkheid geboden om te parkeren op een tweede parkeerterrein (P2). Dit betreft een overloopparkerterrein; een gedeelte van het grasveld voor het paleis wordt dan toegankelijk gemaakt voor parkeren. In 2015 is P2 15 keer 'bijgeschakeld'.

ECOLOGIE EN BEPLANTING

De huidige parkeerplaats is qua beplanting vrij schraal met bomen in de verharding en een aantal hagen. De groei van de bomen loopt achter door de fysieke beperkingen van de parkeerplaats. Het omliggende bos is op het eerste gezicht een volwassen bos met veel volume. Het is gemengd bos met beuk en eik en daarnaast verschillende groepen zoals Tamme Kastanje, Douglas en ook de invasieve Esdoorn. Uit een visual tree assesment is gebleken dat diverse bomen een matig tot slechte kwaliteit hebben. Het aantal dode bomen is relatief

laag. De bosopbouw is vrij eenzijdig met veel bomen van gelijke leeftijd, aangevuld met zaailingen van beuk. Een gelaagde opbouw van diverse etages in het bos is vrijwel afwezig. Het bos bestaat daarmee uit vrij veel lange staken met hoge kruinen. Ecologisch onderzoek van het bureau Tauw geeft aan dat de ecologische waarde van het bos beperkt is. De ligging nabij de EHS en GO is van waarde met in het bijzonder de aanwezigheid van het leefgebied van de das.

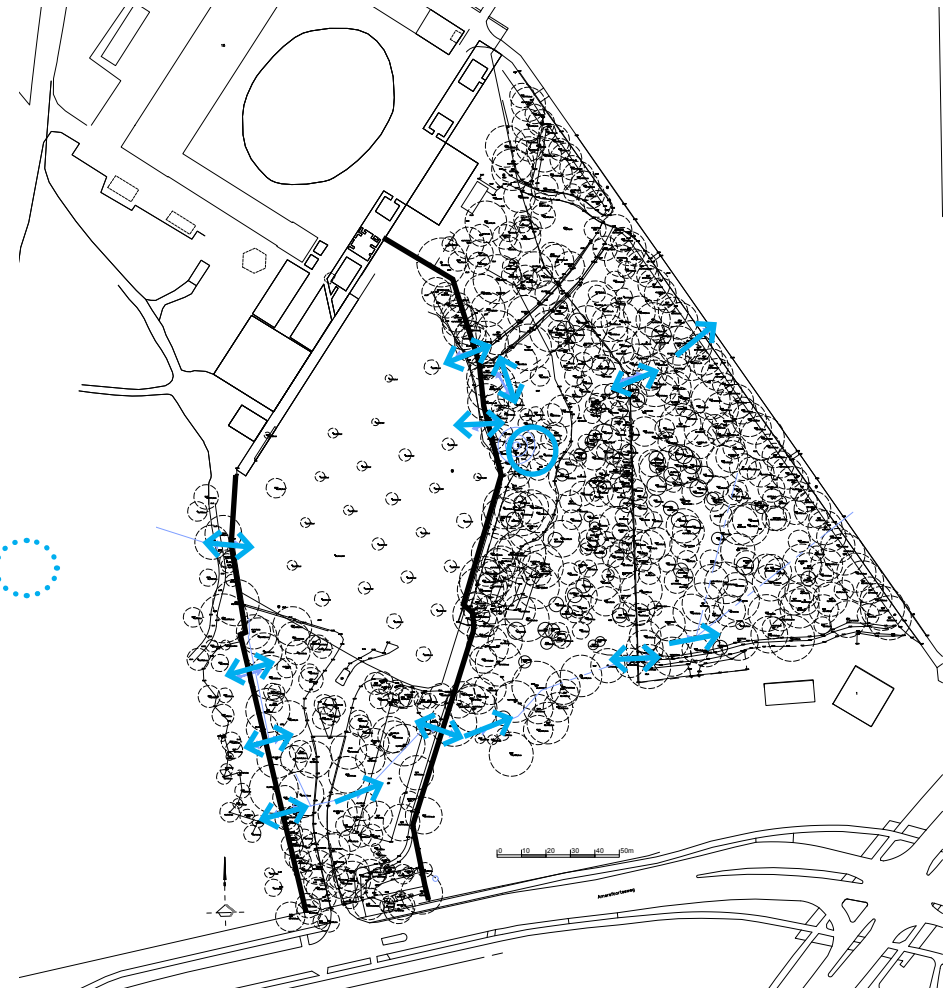


Westelijk van het studiegebied is een hoofdburcht van de das aanwezig. In het hart van het gebied temidden van een Douglas opstand ligt een bijburcht van de das. Daarnaast zijn diverse wissels, sporen en vluchtpijpen aanwezig. Het bos en de huidige parkeerplaats maken deel uit van een verbindingroute voor de das voor het fourageren op de open graslanden oostelijk gelegen. Op naast gelegen plaatje zijn bij benadering de veldverkenningen van Tauw weergegeven,

Leefgebied van de das

-  hek
-  spoor
-  wissel
-  bijburcht
-  hoofdburcht

nb weergave bij benadering

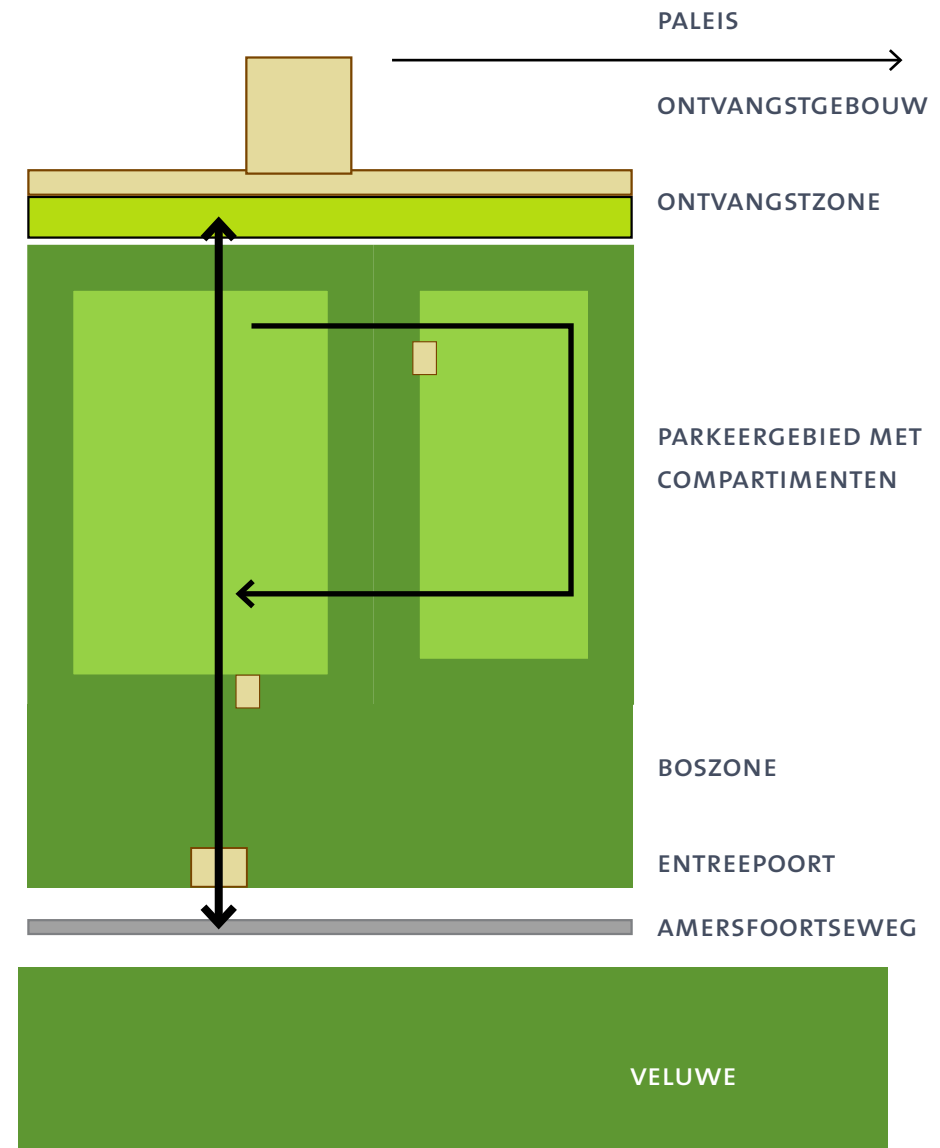


PROGRAMMATISCHE EISEN

De ontwerpopgave voor het ontvangstgebied wordt bepaald door de aanwezige kernkwaliteiten en de wensen van Paleis Het Loo voor een nieuw ontvangstgebied.

Dit geeft de volgende uitgangspunten die moeten leiden tot een streefbeeld en beeldkwaliteitplan.

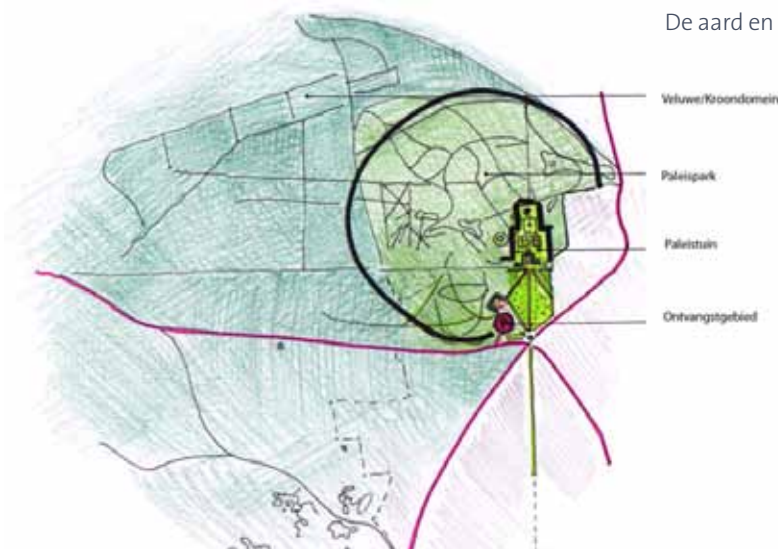
- Het ontvangstgebied valt binnen de zone van het paleispark en heeft een uitstraling van een parkbos.
- Vergroting van de parkeerplaats van ca. 550 naar ca. 900 parkeerplaatsen;
- Handhaven en beperkt uitbreiden van het oppervlakte voor het kort parkeren voor touringcars;
- Inpassing van het leefgebied van de das;
- Versterken van de hoofdentree met een grotere capaciteit en grotere representativiteit; een royaal ontvangst onder een bladerdak van het bos;
- Versterken van de ruimtelijke kwaliteit van het geheel en de omgeving van het entreepaviljoen in het bijzonder;
- Toegang van de Amersfoortseweg die past bij de uitstraling van een paleis. Ruim en royaal.



schematische weergave van het ontvangstgebied

VISIE

De nieuwe parkeerplaats wordt uitgebreid en getransformeerd tot een representatief gebied van Paleis Het Loo. Het ruimtelijk beeld komt voort uit het contrast van het natuurlijke bos en de formele aanleg. Enerzijds is Het Loo met het Kroondomein een geheel van 'grootse' natuur en uitgestrekte bossen. Anderzijds is Het Loo als paleis een formele cultuurplaats in optima forma. Het ontvangstgebied is onderdeel van de zone van het tussenliggende landschapspark. Deze zone tussen Paleistuin en de bossen van de Veluwe oogt natuurlijk maar onderscheidt zich door tal van culturele accenten die voortkomen uit de inscenering van het parkbos. Nieuwe accentbeplanting met boomgroepen en heesters wordt ingezet om deze verbijzondering als parkbos door te zetten.



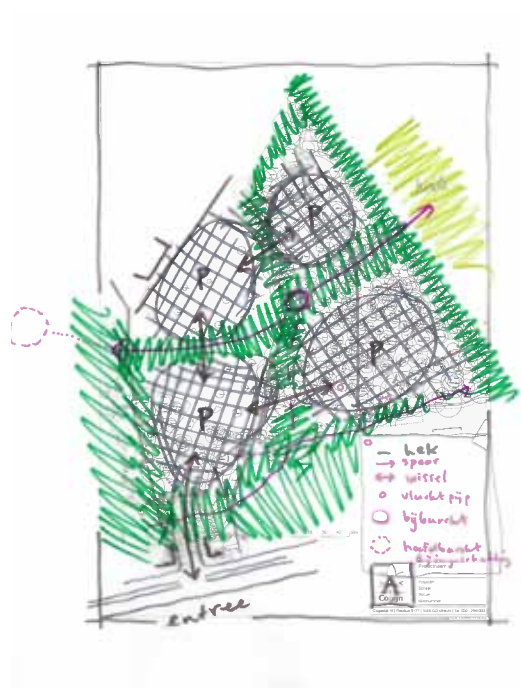
Ligging ontvangstgebied binnen de zone van het landschapspark / Paleispark

De ontvangstroute ondergaat een ruimtelijke verandering waar de bezoeker vanuit de bossen, via het park geleidelijk aan de kern van de tuinaanleg bereikt. De parkeerplaats is de belangrijke eerste schakel van deze overgang en begint met de hoofdingang aan de Amersfoortseweg. Vervolgens worden de parkeerplaatsen in het bos bereikt. De ontvangstzone wordt verbreed zodat het nieuwe ontvangstgebouw sterker en natuurlijker wordt verbonden met het parkeergebied. Het ruimtelijk beeld bestaat dan uit het bos met daarin een geleidelijk aan toenemende 'paleis kwaliteit' die aansluit bij de ingezette kwaliteit van het ontvangstgebouw. Het karakter van het parkbos en de mate van aanwezige cultuurelementen kan op verschillende wijze worden gezocht. De aard en schaal van het parkeergebied is hierin bepalend.



De parkeerplaats is functioneel gezien een gebied waarin de ontvangst vlekkeloos dient te verlopen. De entree dient zich royaal te presenteren voor zowel auto, bus als langzaam verkeer. Vervolgens zal de dimensionering van de rijbanen eenduidig dienen te leiden naar de entree. Naarmate de parkeerplaats bij drukke dagen vol geraakt kan een compartimentering worden ingezet. Dit kan volgen uit de nuances in het parkgebied; binnen één karakteristiek geven de typische boomgroepen en heesterranden detailverschillen in het parkbos. Verder zullen scheidingen in de rijbanen de compartimentering volgen en daarmee de schaal van het bos versterken. Nabij de ingang is een zone voor kort parkeren, mindervaliden, bussen en taxi's.





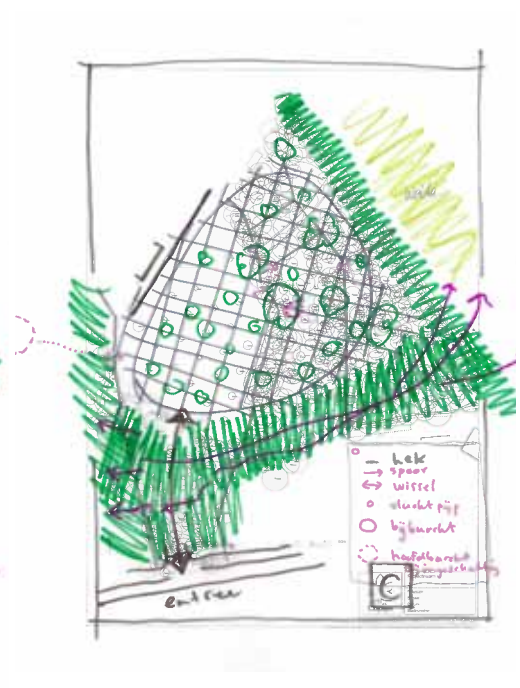
1. Vier boskamers



2. Twee parkeerzalen



3. Bladerdak met kern



4. Bladerdak met rand

MODELLENSTUDIE

Op basis van de uitgangspunten zijn vier mogelijke modellen onderscheiden. In alle modellen wordt rekening gehouden met het leefgebied van de das. De modellen gaan uit van de volgende ontwerpingrepen: 1) De hoofdingang aan de Amersfoortseweg wordt vergroot, kwalitatief versterkt en voornaam gemaakt. 2) De route door het bos is landschappelijk. 3) Langs het Ontvangstgebouw wordt een vrije hoogwaardige groene zone voor 'halen en brengen' gemaakt.

Model 1 Vier Boskamers

Een centrale oost-west zone geeft de route voor de das en inpassing van de bijburcht. De maat van de parkeerplaats is klein en bestaat enkel uit parkeren zonder bladerdak. Het bos en de bosranden zijn dicht en krijgen smalle verkeersverbindingen en wandelpaden. De kamers variëren in verharding, sfeer en intensiteit van gebruik.

Model 2 Twee parkeerzalen in het bos

De route van de das wordt zuidelijk van de oude parkeerplaats gekoesterd en via de bijburcht oostwaarts gebracht. Twee grote zalen met verschillende afwerking en enkele bomen ter geleiding van de ruimte liggen in het bos. De parkeerzaal nabij de entree is volledig verhard en intensief te gebruiken; de tweede zaal kan met halfverharding een zachter karakter krijgen voor extensiever gebruik. De maat van de grote zalen wordt onderbroken door groene elementen als boomgroepen en bermen.





Model 3 Bladerdak met kern

De gehele parkeerplaats wordt zoveel mogelijk onder de bomen gerealiseerd. Een regelmatig ritme van parkeren en ontsluiting wordt als raster uitgespreid en vervolgens worden parkeerplaatsen uitgespaard om bomen voor het bladerdak te handhaven. De verharding kan een verloop van intensief naar extensief krijgen. De bijburcht van de das kan worden ingepast; de fourageer routes gaan over de parkeerplaats. Een centrale groene as verbindt het ontvangstgebouw met de afgelegen parkeerplaatsen.



Model 4 Bladerdak met rand

De gehele parkeerplaats wordt zoveel mogelijk onder de bomen gerealiseerd in een kleiner gebied dan model 3. Een regelmatig ritme van parkeren en ontsluiting wordt als raster uitgespreid en vervolgens worden parkeerplaatsen uitgesloten om bomen voor het bladerdak te handhaven. De verharding kan een verloop van intensief naar extensief krijgen. De bijburcht van de das wordt niet ingepast zodat voldoende capaciteit aanwezig blijft voor parkeren. De route voor de das wordt in een brede boszone langs de zuidkant van de parkeerplaats versterkt.

RUIMTELIJKE UITGANGSPUNTEN

De verschillende modellen zijn nader onderzocht op de kansen en beperkingen ten aanzien van representatie, logistiek & parkeren, groen & ecologie.

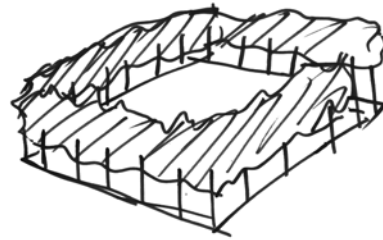
De voornaamste keuze ligt in de kwaliteit en beleving van het bos. Is de voornaamste beleving van het gebied een aaneengesloten bladerdak met daaronder een parkeerveld? Of heeft een robuuste bosstructuur met daartussen open kamers de voorkeur?

Met het bos wordt een zoveel mogelijk aaneengesloten zone bos bedoeld waar de werkelijk opbouw van kruid-, struik- en bomenlaag is terug te vinden. Als de voorkeur bij het bladerdak wordt gelegd ontstaat met name een stammenbeeld met daartussen de auto's onder het bladerdak.

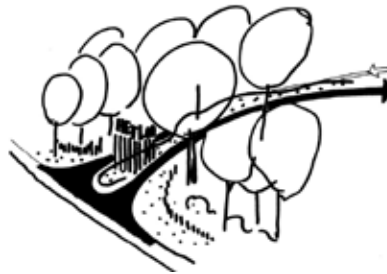
De voorkeur heeft parkeerkamers in het bos waarbij parkeren efficiënt geschiedt, gescheiden compartimenten ook een gescheiden ruimtelijk beeld hebben en de werking en beleving van het bos zo groot mogelijk is. Met deze ruimtelijk scheiding ontstaat ook een groter gebied zonder auto's waar de ecologische waarden meer ontwikkelingswaarde kan hebben. Daarnaast wordt bij een rustige dag slecht één kamer beleefd terwijl bij de modellen met het 'bladerdak' een uitgestrekte leegte overblijft.

De bosstructuur dient van hoge kwaliteit en een sterke dichtheid te hebben om deze ruimtelijke structuur te geven.

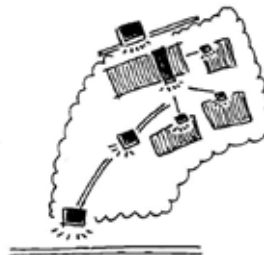
Samengevat geeft dit de volgende uitgangspunten volgens uit model 1 en 2 met behoud van de bijburcht:



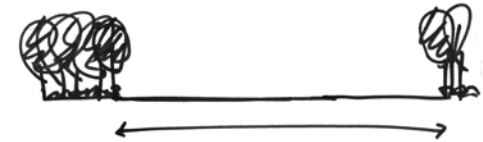
Zoveel mogelijk bos, dus efficiënte parkeerkamers



Een gemarkeerde landschappelijk entree



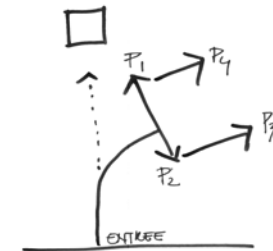
Een familie van accenten die de ontvangstroute markeren.



Kamers hebben een maximale maat van 5 parkeertraveen



Boszones met minimale breedte ca. 20m en sterke kruid, struik en boomstructuur. verdichting van de randbeplanting



Een logische afwikkeling en compartimentering van het verkeer

VISIËSCHETS MET VIER ONTVANGSTKAMERS



VISIESCHETS

Het ruimtelijk beeld van het ontvangstgebied bestaat in de toekomst uit een verbindend raamwerk van bos met daarbinnen vier kamers voor het parkeren. (P1-4). Het ontvangst wordt royaler waarbij het bos de hoofzaak blijft. De entree aan de Amersfoortse weg wordt daarom verruimd om met bomen gescheiden rijbanen voor in- en uitkomend verkeer te vervolgen. Beide rijbanen voeren op landschappelijke wijze door het bos en staan primair in verbinding met P1. De route van ontvangst wordt begeleid door een serie objecten die het ontvangst ondersteunen op functionele en beeldende wijze.

Een nieuw gebouwd object aan de Amersfoortseweg markeert de entree. Het geeft de overgang naar het parkbos weer. Het object markeert de royale entree en biedt plaats voor de aankondiging van exposities en evenementen. De rijbaan door het bos dient tevens als buffer voor de wachtrij voor de ticketpoort nabij P1. Dit is het tweede object waarbij P1 en het ontvangstgebouw al zichtbaar zijn. Vervolgens zal een capaciteitssignalering het verkeer begeleiden en eventuele openstelling van P2, 3 en 4 instellen. P1 en P2 zijn de primaire parkeerterreinen en worden intensief gebruikt en overeenkomstig ingericht. P3 en 4 zijn extensief ingericht en dienen als overloop bij piekmomenten. Langs het troitour wordt een nieuwe zone voor halen en brengen gerealiseerd. Het einde hiervan gaat over in de rijbaan die naar de uitgang leidt.

Per zaal wordt een markering gemaakt ter begeleiding van de wandelaar naar het ontvangstgebouw. Via de berceau wordt de bezoeker naar de ontvangstzone begeleid. Een breed gazon met solitaire bomen benadrukt de entree en versterkt de ingezette kwaliteit van het ontvangstgebouw.

Het bosgebied wordt in de zoom van de parkeergebieden aangevuld met nieuw beplanting. Een deel van de huidige parkeerplaats wordt omgevormd tot bos, waarbij eventueel te handhaven of te verplante bomen kunnen worden ingezet voor een volwassen beeld. De beplanting is nabij de entree en rond p1 parkachtig met een enkel accent. Richting de randen wordt de beplanting inheemser met aandacht voor ecologie en natuurlijk bos. De parkeerzalen hebbene een gemeenschappelijke signatuur waarbinnen ichte variatie in randbeplanting en beplantingsaccenten vier stijlkamers geeft. Per zaal wordt een solitaire boom of boomgroep geplaatst.

Het zicht op de auto's wordt afgeschermd door beplanting en het noodzakelijk hek. Langs de Amersfoortseweg en om de parkeerzalen zal de omheining worden teruggezet in het bos en voorzien van een sterke heesterrand. Het hek wordt informeel en landschappelijk ingezet zodat een afwisselend beeld met de beplanting ontstaat. De parkeerzalen zouden tevens verlaagd kunnen worden aangelegd mits dit past in de grondbalans en de waterhuishouding. Een gesloten grondbalans heeft de voorkeur waarbij de waardevolle strooisellaag kan worden ingezet voor de aanheling van nieuwe bosdelen.

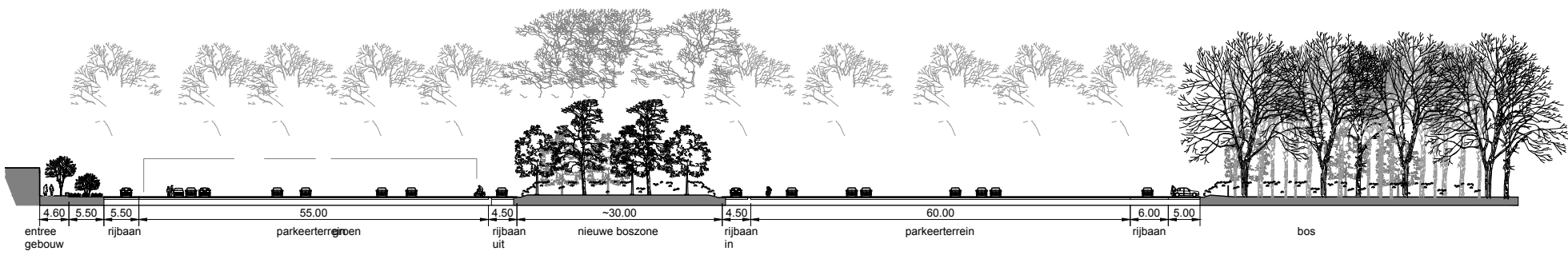
De parkeerzalen kunnen bij speciale gelegenheden afzonderlijk worden gebruikt. Bij grote evenementen is er via P4 een verbinding naar de zijlaan open te stellen zodat een koppeling met het voorterrein van Paleis Het Loo te maken is. Via P4 zal ook de bestaande bevoorrading van het Stallencomplex kunnen plaatsvinden.

Regenwater wordt vastgehouden en lokaal geïnfiltreerd in de bodem via een eventuele filterpassage.

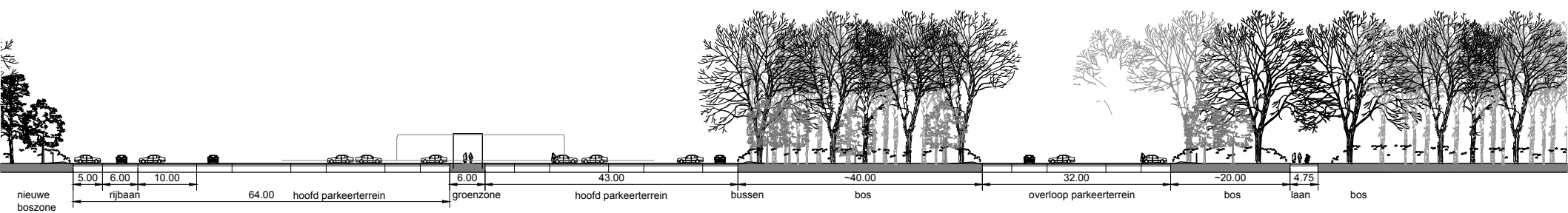
Het aandeel elektrisch aangedreven vervoer zal toenemen en de parkeerzalen spelen hier op in, door al rekening te houden met laadpunten en eventuele zonnecelpergola's. Auto's staan daarmee in de schaduw en zijn direct oplaadbaar aan het dak. Verder kan alle regeltechniek, verlichting en ontvangstpaviljoen van zonnestroom worden voorzien.

Terreinverlichting wordt terughoudend ingezet. Armaturen dienen als routebegeleiding en worden bij voorkeur laag aangebracht. Strooilicht richting het bos dient te worden voorkomen. De lichtintensiteit dient het gevoel van veiligheid te waarborgen. Eventueel kan voor gelegenheden in de avonden tijdelijk extra verlichting worden aangezet.

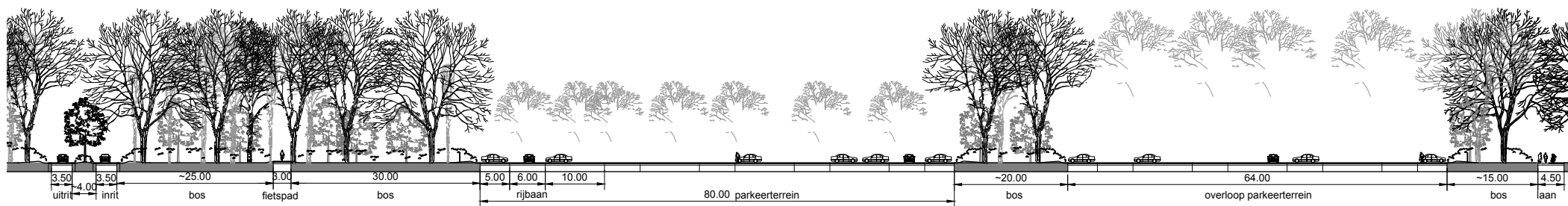
PROFIELEN



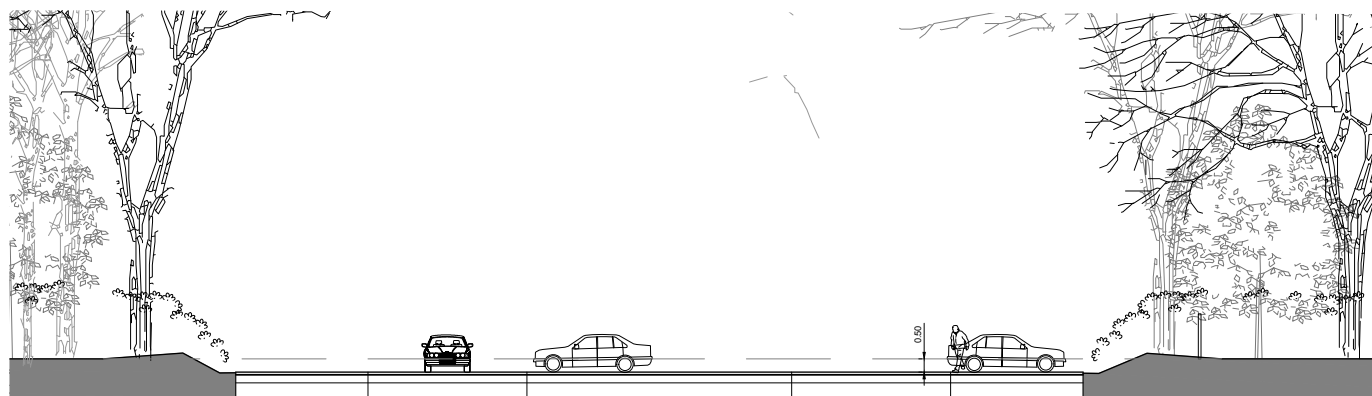
Doorsnede AA'



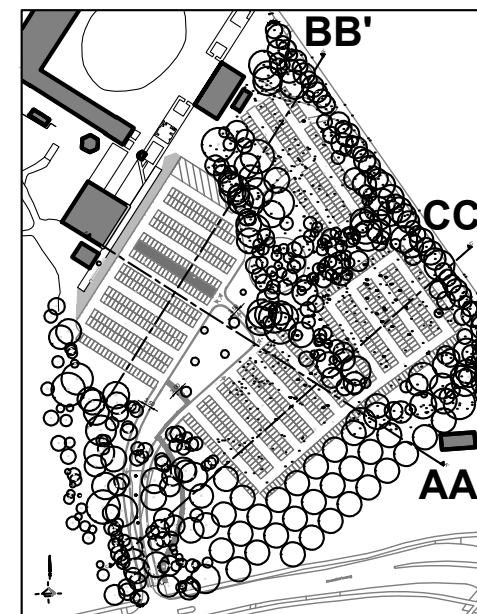
Doorsnede BB'



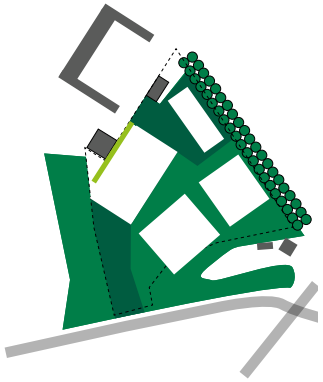
Doorsnede CC'



Optie verdiepte parkeerplaats



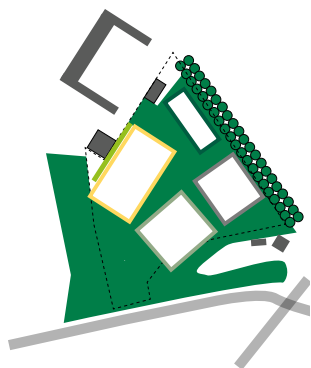
UITWERKING BOSSTRUCTUUR



- Het huidige bos dient een verjongingsfase te krijgen zodat een vitaal en gevarieerd beeld met verschillende bosetages kan ontstaan.
- Bestaande vitale solitairen en boomgroepen worden vrijgezet en waar mogelijk gespaard en versterkt.
- Aan te planten sortiment is met duurzame streekeigen soorten zoals zomereik, tamme kastanje en berk doorgemengd met wintergroene soorten zoals Larix en Taxus.
- Per kamer wordt een zoom met kleinere bomen en struiken aangeplant; in de omgeving van de hoofdentree en het ontvangstgebouw met parkachtige beplanting zoals Rhododendron of Toverhazelaar, in de overige delen meer natuurlijk met (boom)heesters zoals hazelaar, krent en vlier.
- De nieuw aan te planten delen worden met lokatie - eigen bodem en strooiselaag ingericht.



UITWERKING BEPLANTINGSBEELD

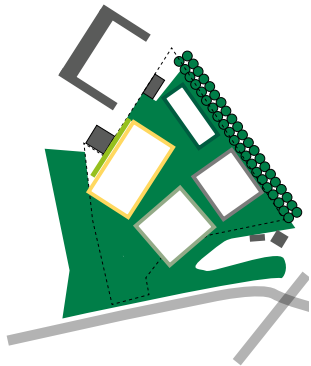


De vier parkeerkamers worden als verwante stijlkamers uitgewerkt. De kamers worden voorzien van een gezamenlijke randopbouw die of parkachtig of bosachtig is al naar gelang de ligging de aanwezige bomen en de schaduwdruk. De samenhang en soortensamenstelling is herkenbaar als een geheel zodat de landschappelijke schaal tot uitdrukking komt. Dit kan een individuele menging van een beperkt aantal soorten over de hele rand betekenen of afwisselende groepsgroottes van minimaal 30m.



variatie in samengestelde randbeplanting van de kamer

UITWERKING BEPLANTINGSBEELD



Als optie kan een verdere vergroening van de parkeerkamers worden uitgewerkt. De veldindeling wordt hierbij gevolgd en door middel van vormsnoei leesbaar gemaakt. Vormsnoei heeft een beperkt ruimtegebruik en kan als een soort 'roomdivider' worden ingezet. De vormsnoei dient oversized in xxl formaat te worden aangebracht, zodat het geen directe associatie met de formele tuinen van Paleis Het Loo geeft.

hagen en bomen

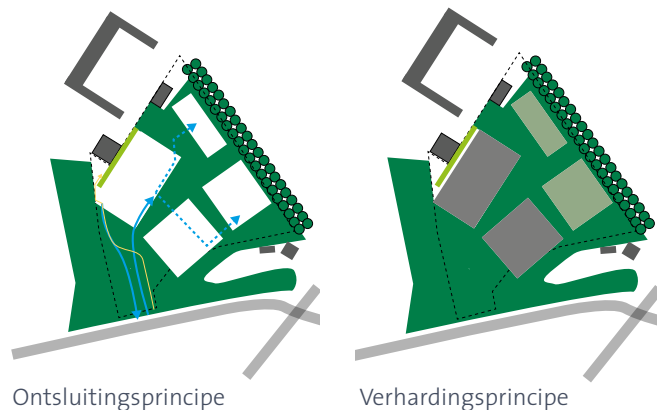


topiary XXL



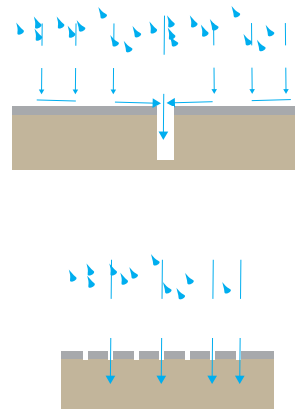
UITWERKING LOGISTIEK EN VERHARDING

- De hoofdontsluiting is een enkele profiel voor twee rijbanen. Het huidige asfalt wordt doorgezet en voorzien van een hoogwaardige top laag en slijtlaag.
- Vakken P1 en P2 bestaan uit parkeerstraten met gesloten verharding op de rijbanen en een open elementen verharding in de vakken. Vakaanduiding geschiedt met een markeersteen of tegel.
- Vakken P3 en P4 worden als versterkt gazon ingericht met minimaal een open straatsteen op de rijbaan.
- In de verhardingen is ruimte voor infiltratie. Bij de gesloten verhardingen ondergronds en bij de nieuwe verhardingen bovengronds.
- P1 wordt voorzien van een nieuwe top laag , indeling en vakaanduiding met elementenverharding.
- De voetgangersroutes worden in de rijbaan opgenomen en aangeduid. De wandelpaden door het bos zijn in een gebonden verharding aangebracht.



Gehele gebied als infiltratiegebied.

Bij bestaande gesloten asfaltverharding ondergronds, bij de nieuwe velden bovengronds



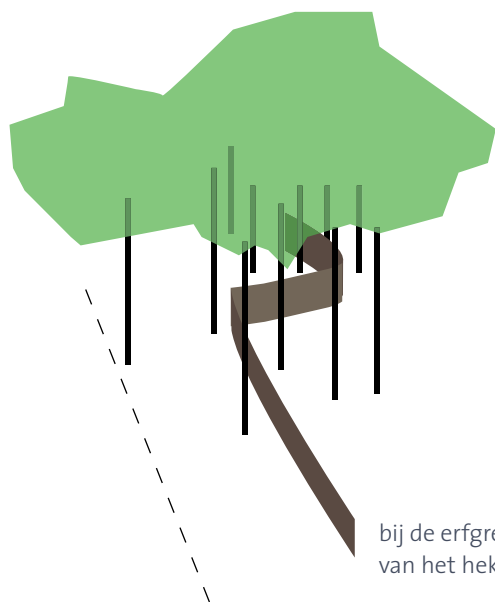
aanduiding voetgangersstroken



enkele rijbanen landschappelijk ingepast

UITWERKING BEGRENZING

De begrenzing van het terrein zal in aansluiting op het bestaande hekwerk worden getransformeerd tot een vriendelijker en informeel ogend hekwerk wat met bochten door het bos slingert. De onderdelen van het hekwerk zijn van hout en gebaseerd op de vorm van het huidige hekwerk.



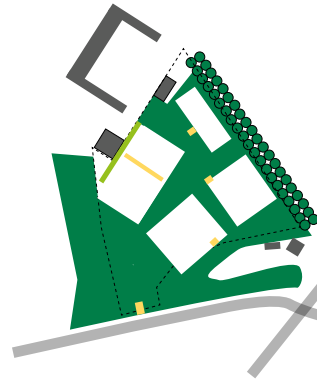
bij de erfgrans dienen bomen aan beide zijden van het hek te staan



nieuwe afsluiting, in 'bewegende' lijn, plaatsen door het bos

UITWERKING FAMILIE VAN ACCENTEN

- De vindbaarheid en routing wordt begeleid door een familie van accenten. Deze bestaan uit kleine markeringen en en drie grote objecten.
- De objecten staan op logistieke keuzes zoals de entreeaanduiding aan de Amersfoortseweg, ticketpoort en centrale berceau worden gemaakt.
- Het ontvangst aan de Amersfoortseweg krijgt een geïntegreerde oplossing als markering, de ontvangsfunctie en tijdelijke aankondigingen voor exposities of evenementen.
- De route wordt door bescheiden markering geaccentueerd; in de vorm van kleine objecten die op terughoudende wijze uitstijgen boven eengemiddeld bebordingsplan.
- Kleurstelling en materiaalgebruik en belettering zijn familie, zodat een samenhangend herkenbaar geheel ontstaat.
- De objecten zijn een samenspel van harde transparante materialen of vorm gecombineerd met een groen accent van beplanting.
- Signing, verlichting en eventueel meubilair worden in overeenkomstige stijl of kleurstelling opgenomen in het totaal.

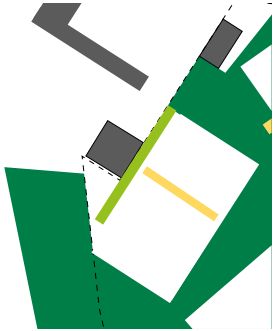


iconisch element voor de entreepoort



materiaalreferentie als ontvangstgebouw en/of poorten van het Kroondomein

BERCEAU



- De berceau heeft een speciale rol; het geleiden van de wandelende bezoekers naar het Ontvangstgebouw. Het geeft een indeling van het relatief harde en ruime P1 met een groene signatuur.
- De hoogte is ca. 5 m en biedt inwendig ruimte aan tweerichtingen hoofdstroom van wandelaars.
- De buitenvorm is een klare eigentijds vorm met aandacht voor siervorm in de detaillering, zoals de berceau van de Koninginnetuin.
- De totale vorm is minimaal 50% bedekt door beplanting.



DUURZAME ENERGIE

Paleis Het Loo wil haar ambities ten aanzien van duurzaamheid realiseren. De energiehuishouding is hierin een belangrijk aandachtspunt voor de parkeerplaatsen. Zonnewarmte kan worden gewonnen en extra schaduw wordt gegenereerd zodat auto's na een dag op de parkeerplaats minder koeling behoeven. Het winnen van warmte uit de verhardingen of panelen kan in lijn met de familie van accenten worden uitgewerkt.

De haalbaarheid van deze wens vraagt nog nadere uitwerking.

De ontwerpopgave gaat over de balans tussen duurzaamheid en een zorgvuldige uitstraling. Een goede balans hiertussen maakt oplossingen mogelijk.

Hierbij speelt de behoeftevraag en schaal van de uitwerking een belangrijke rol. In het kader van dit beeldkwaliteitplan is het te vroeg om al een minimale ruimtevraag te bepalen.

De maximale ruimtevraag wordt gesteld door de ruimte en oriëntatie in de boskamers. Bij voorbaat kan gesteld worden dat een vrije ruimte van circa 10 meter vrijblijft tot de bosranden en vanuit het hart van de ruimte wordt gewerkt. Hierbij dient de oriëntatie van auto en wandelaar het primaat te krijgen.

COLOFON

BEZOEKADRES

Copijn Tuin- en Landschapsarchitecten B.V.
Gageldijk 4 F
3566 ME UTRECHT

POSTADRES

Copijn Tuin- en Landschapsarchitecten B.V.
Postbus 9177
3506 GD UTRECHT

030 26 44 333
info@copijn.nl
www.copijn.nl

© 2017, Copijn
Uitgegeven in eigen beheer



Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

