

*Retouradres: Aanslagsweg 22, 7622 LD Borne*

Bouwbedrijf Nap B.V.

De heer T. van de Langemaat

Postbus 129

6740 AC LUNTEREN

telefoon 0541 539 333 / 06 10556500

e-mail [info@munsterhuisgeluidsadvies.nl](mailto:info@munsterhuisgeluidsadvies.nl)

internet [www.munsterhuisgeluidsadvies.nl](http://www.munsterhuisgeluidsadvies.nl)

datum 2 oktober 2013

Ons kenmerk B03.13.038-RM

projectnummer 13.038

Versie 4

project Plan Veenweg / Jachtlaan te Apeldoorn

Onderwerp Briefrapportage akoestisch onderzoek

Geachte heer Van de Langemaat,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van een zestal nieuw te bouwen vrijstaande bedrijfswoningen gelegen aan de Veenweg en de Jachtlaan te Apeldoorn.

De nieuw te bouwen bedrijfswoningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai (traject Apeldoorn – Amersfoort) en ten gevolge van het wegverkeer op de Europaweg, de Jachtlaan en de Veenweg.

## **1 Inleiding**

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op de Europaweg, de Jachtlaan en de Veenweg, ter plaatse van een zestal nieuw te bouwen vrijstaande bedrijfswoningen gelegen aan de Veenweg en de Jachtlaan te Apeldoorn. Daarnaast is de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai van het traject Apeldoorn – Amersfoort bepaald. In bijlage 1 zijn de figuren, ligging van de beoordelingspunten, wegen en spoorbanen opgenomen.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het weg- en railverkeer, ter plaatse van de nieuwbouwlocatie. Het onderhavig onderzoek is een vervolg op een eerder uitgevoerd onderzoek ref. B04.080141.RM d.d. april 2009.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

## 2 Wetgeving Wegverkeer

### **Zone langs wegen**

De Wet geluidhinder (hierna te noemen: Wgh) stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. De omgeving waarbinnen bij een weg aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone rond een weg genoemd.

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in artikel 74 van de Wgh. De definities van het buitenstedelijk en binnenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 van de Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg, die binnen de bebouwde kom ligt. Dit resulteert in de volgende zonebreedtes voor de beschouwde wegen, zie tabel 1.

Tabel 1. Zonebreedte beschouwde wegen.

| Weg       | Binnen/buitenstedelijk | Rijstroken | Zonebreedte [m] |
|-----------|------------------------|------------|-----------------|
| Jachtlaan | Binnenstedelijk        | 1 of 2     | 200             |
| Europaweg | Binnenstedelijk        | 1 of 2     | 200             |
| Veenweg   | Binnenstedelijk        | 1 of 2     | -               |

Omdat ter plaatse van de Veenweg een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur geldt, hoeven de geluidbelastingen ten gevolge van de Veenweg niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

### **Grenswaarden geluidbelasting**

In de Wgh worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaaï, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel 2 wordt een overzicht gegeven van de grenswaarden die voor het plan van toepassing zijn.

Tabel 2. Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï.

|               | aanwezige weg binnenstedelijk   |                                        |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------------|
|               | voorkeursgrenswaarde            | maximaal te verlenen ontheffingswaarde |
| nieuwe woning | 48 dB<br>[artikel 82 lid 1 Wgh] | 63 dB<br>[artikel 83 lid 2 Wgh]        |

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld door Burgemeester en Wethouders (hierna te noemen: B&W). Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of afschermende voorzieningen.

### **Aftrek conform artikel 110g Wgh**

Op de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.6 van het RMG 2006 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor de onderzochte wegen is een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

### **Hogere waarden**

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

### **Cumulatie geluidbronnen**

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

### **Geluidbeleid**

#### Algemeen

Het gemeentelijk geluidbeleid is verwoord in het document Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder, gemeente Apeldoorn d.d. 24 mei 2007. Doel van het geluidbeleid is het voorkomen van en beperken van geluidhinder. Dit beleid sluit in basis aan bij de grenswaarden en criteria die van kracht waren voor de wijzigingen van de Wet geluidhinder (2007).

### Voorwaarden

Daar waar maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming onvoldoende doeltreffend is of stuit op bezwaren van stedenbouwkundige-, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zullen Burgermeesters en Wethouders alleen onder voorwaarden een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen.

Ten eerste dient een ontheffingscriterium van toepassing te zijn. Voor de realisatie van een geluidgevoelige bestemming (binnen de bebouwde kom) binnen de zone van een weg betekent dit in het kort dat de geprojecteerde woningen

- in een structuur- of bestemmingsplan gericht op stads- of dorpsvernieuwing dienen te worden opgenomen, of
- een doelmatige akoestische afschermende functie dienen te hebben, of
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond of bedrijfsgebondenheid of,
- door de gekozen situering een open plaats opvullen, of
- vervanging van bestaande bebouwing, of
- in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden.

Er zal slechts een hogere waarde worden vastgesteld indien ten minste één geluidgevoelige ruimte aan een geluidluwe gevel (geluidbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde) wordt gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

### **Bouwbesluit**

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 3 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaai hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea **Aftrek conform artikel 110g Wgh**

Tabel 3. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

| Gebruiksfunctie         | Grenswaarde |
|-------------------------|-------------|
|                         | Weg         |
| 1 woonfunctie           | 33 dB       |
| b andere woonfunctie    |             |
| 2 ander verblijfsgebied |             |

### 3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaï

#### **Wegverkeergegevens**

De verkeersgegevens van de geluidrelevante wegen (Europaweg en de Jachtlaan) zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Apeldoorn geldig voor het jaar 2023. De gehanteerde verkeersgegevens zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersintensiteiten zijn in tabel 4 opgenomen. In tabel 5 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 4: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2023

| Wegen     | Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen |     |     |                      |                           |                     | Etmaalintensiteit<br>[mvt/dag] |
|-----------|----------------------------------------------|-----|-----|----------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|
|           | Dag- avond-<br>en nachtuur                   |     |     | Lichte<br>voertuigen | Middelzware<br>voertuigen | Zware<br>voertuigen |                                |
|           | d                                            | a   | n   | d - a - n            | d - a - n                 | d - a - n           |                                |
| Europaweg | 6,8                                          | 3,8 | 0,4 | 93                   | 4,5                       | 2,5                 | 13.800                         |
| Jachtlaan | 6,6                                          | 4,0 | 0,4 | 95                   | 4                         | 1                   | 11.000                         |
| Veenweg   | 7,0                                          | 3,0 | 0,5 | 95                   | 3                         | 2                   | 500                            |

Tabel 5: Situatie- en verkeersgegevens

|                    | Europaweg             | Jachtlaan | Veenweg   |
|--------------------|-----------------------|-----------|-----------|
| Snelheid           | 50 km/uur             | 50 km/uur | 30 km/uur |
| Wegdekhoogte       | 0 meter               | 0 meter   | 0 meter   |
| Wegdektype         | SMA/06                | SMA/06    | DAB       |
| Beoordelingshoogte | 1,5 - 4,5 - 7,5 meter |           |           |

#### **Resultaten**

Voor de vijftal nieuw te bouwen vrijstaande woningen zijn ter plaatse van alle gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten. Er is voor het wegverkeer model gerekend met een bodemfactor van 0,5 (akoestisch half hard, half zacht). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, inclusief en exclusief 5 dB aftrek ex artikel 110% Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.

#### *Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï voor toetsing Wgh*

In de onderstaande tabel 6 en 7 zijn de maatgevende berekeningsresultaten per weg en per ontvangerpunt, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110% Wgh, samengevat.

Tabel 6: Geluidbelastingen inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110§ Wgh

| Beoordelingspunt                    | Geluidbelasting Lden [dB]      |       |       |
|-------------------------------------|--------------------------------|-------|-------|
|                                     | Europaweg                      |       |       |
|                                     | Hoogte t.o.v. maaiveld [meter] |       |       |
|                                     | 1,5 m                          | 4,5 m | 7,5 m |
| 03. Voorgevel woning 1 (Veenweg)    | 30                             | 35    | 37    |
| 05. Voorgevel woning 3 (Veenweg)    | 35                             | 37    | 38    |
| 07. Voorgevel woning 6 (Veenweg)    | 35                             | 37    | 38    |
| 09. Voorgevel woning 8 (Veenweg)    | 31                             | 34    | 37    |
| 11. Voorgevel woning 9 (Jachtlaan)  | 33                             | 34    | 34    |
| 15. Voorgevel woning 10 (Jachtlaan) | 34                             | 34    | 34    |

■ Overschrijding van 48 dB.

Uit tabel 6 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Europaweg niet wordt overschreden ter plaatse van de bedrijfswoning. Er dient geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden voor wegverkeerslawaaï afkomstig van de Europaweg.

Tabel 7: Geluidbelastingen inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110§ Wgh

| Beoordelingspunt                     | Geluidbelasting Lden [dB]      |       |       |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------|-------|
|                                      | Jachtlaan                      |       |       |
|                                      | Hoogte t.o.v. maaiveld [meter] |       |       |
|                                      | 1,5 m                          | 4,5 m | 7,5 m |
| 11. Voorgevel woning 9 (Jachtlaan)   | 55                             | 55    | 56    |
| 12. Achtergevel woning 9 (Jachtlaan) | 49                             | 51    | 51    |
| 13. Achtergevel woning 9 (Jachtlaan) | 52                             | 52    | 53    |
| 15. Voorgevel woning 10 (Jachtlaan)  | 58                             | 58    | 58    |
| 16. Voorgevel woning 10 (Jachtlaan)  | 52                             | 53    | 53    |

■ Overschrijding van 48 dB.

Uit tabel 7 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Jachtlaan wordt overschreden ter plaatse van twee bedrijfswoningen. Er dient een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden voor wegverkeerslawaaï afkomstig van de Jachtlaan. De hogere grenswaarde die aangevraagd dient te worden is 56 en 58 dB voor de toekomstige bedrijfswoningen langs de Jachtlaan.

Omdat ter plaatse van de Veenweg een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur geldt, hoeven de geluidbelastingen hiervan niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Er dient daarom géén hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden voor wegverkeerslawaaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht gegeven in de geluidbelasting vanwege de Veenweg ter plaatse van de bedrijfswoningen. Deze is gegeven in bijlage 3.3.

#### *Motivering hogere grenswaarde*

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB:

- a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het treffen van bronmaatregelen is in de onderhavige situatie waarschijnlijk niet aan de orde. Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. Het toepassen van een stiller wegdek zou een optie kunnen zijn (dubellaags ZOAB). De reductie bedraagt ongeveer 5 à 6 dB. De kosten daarvan zullen echter bij de hogere waarde procedure afgewogen moeten worden tegen het bereikte resultaat voor de nieuw te bouwen woningen (bezwaren van financiële aard).

Omdat de Jachtlaan deel uitmaakt van de hoofdwegenstructuur ligt dit niet voor de hand de snelheid van 50 naar 30 km/uur te verlagen. Mogelijk zullen hier ook andere aspecten zoals veiligheid en verkeerskundig een bezwaar opleveren.

Het toepassen van een geluidscherm ter plaatse van de Jachtlaan van circa 50 meter lang en 4 meter hoog is in de onderhavige situatie niet aan de orde, omdat er bezwaren zijn van stedenbouwkundige aard.

#### *Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaai voor toetsing bouwbesluit*

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de cumulatieve geluidbelasting exclusief de aftrek ex artikel 110§ Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.



Het maximaal toelaatbare binnenniveau ter plaatse van bedrijfswoningen bedraagt 33 dB. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In tabel 8 wordt de maatgevende cumulatieve geluidbelasting gegeven. In bijlage 3.4 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 8: Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110§ Wgh.

| Beoordelingspunt                     | Geluidbelasting Lden [dB]                                   |       |       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------|-------|
|                                      | Cumulatieve geluidbelasting Europaweg, Jachtlaan en Veenweg |       |       |
|                                      | Hoogte t.o.v. maaiveld [meter]                              |       |       |
|                                      | 1,5 m                                                       | 4,5 m | 7,5 m |
| 11. Voorgevel woning 9 (Jachtlaan)   | 61                                                          | 62    | 62    |
| 12. Achtergevel woning 9 (Jachtlaan) | 56                                                          | 57    | 57    |
| 13. Achtergevel woning 9 (Jachtlaan) | 58                                                          | 58    | 58    |
| 15. Voorgevel woning 10 (Jachtlaan)  | 64                                                          | 64    | 64    |
| 16. Voorgevel woning 10 (Jachtlaan)  | 58                                                          | 59    | 59    |

■ Overschrijding van 53 dB.

Uit tabel 8 blijkt dat de grenswaarde van 53 dB ter plaatse van de gevels van bedrijfswoningen wordt overschreden. Derhalve zijn er aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.

Als extra is een contourenberekening gemaakt ten gevolge van het wegverkeer om inzichtelijk te maken wat de geluidbelasting is in de tuinen van de bedrijfswoningen.

### **3 Bepaling geluidbelasting railverkeerslawaaï**

De nieuw te bouwen vrijstaande bedrijfswoningen ondervinden naast wegverkeerslawaaï tevens een geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer van het traject Apeldoorn - Amersfoort (traject 301) De geluidbelasting is vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012, bijlage IV.

De berekeningen zijn verricht op basis van de invoergegevens afkomstig van het geluidregister die gedownload is op 3 april 2013.



Onderzoek is gedaan waarbij is uitgegaan van de planologische situatie. Uit berekeningen blijkt (zie bijlage 3.4) dat niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de voorwaarden uit de 'Beleidsregel hogere waarden wet geluidhinder gemeente Apeldoorn' als de afschermende bebouwing niet wordt gerealiseerd. Daarnaast kan niet worden voldaan aan de voorwaarde van 1 geluidsluwe gevel.

Omdat niet kan worden voldaan zullen de "akoestische (afschermende) maatregelen" als voorwaarde in de regels van het bestemmingsplan moeten worden opgenomen.

De invoergegevens van het railverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 2.1 waarbij van de plankkaart is uitgegaan. Er is voor het railverkeermodel gerekend met een bodemfactor van 0,5 (akoestisch half hard, half zacht). Onder de spoorbanen geldt een bodemfactor van 1,0 met uitzondering van de spoorwegovergang. De uitgebreide rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 3.4.

### Wetgeving en resultaten

Indien binnen de zone van een spoorlijn (in het onderhavig onderzoek 300 meter) geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan dienen grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï is 55 dB L<sub>den</sub> voor geluidgevoelige bestemmingen. De maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt 68 dB.

In tabel 9 worden de maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer gegeven.

Tabel 9: Geluidbelastingen Apeldoorn - Amersfoort (traject 301) (2011 incl. 1,5 dB)

| Beoordelingspunten                   | Geluidbelasting [dB] Traject 301 |       |       |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------|-------|
|                                      | 1,5 m                            | 4,5 m | 7,5 m |
| 01. Zijgevel woning 1 (Veenweg)      | 55                               | 61    | 63    |
| 02. Achtergevel woning 1 (Veenweg)   | 57                               | 61    | 63    |
| 04. Achtergevel woning 3 (Veenweg)   | 54                               | 57    | 60    |
| 06. Achtergevel woning 5 (Veenweg)   | 50                               | 52    | 56    |
| 11. Voorgevel woning 9 (Jachtlaan)   | 58                               | 59    | 60    |
| 12. Achtergevel woning 9 (Jachtlaan) | 50                               | 53    | 56    |
| 13. Achtergevel woning 9 (Jachtlaan) | 52                               | 54    | 56    |
| 15. Voorgevel woning 10 (Jachtlaan)  | 62                               | 64    | 64    |
| 16. Voorgevel woning 10 (Jachtlaan)  | 54                               | 55    | 56    |

■ Overschrijding van de 55 dB L<sub>den</sub>.

Uit tabel 9 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van alle woningen wordt overschreden met uitzondering van de twee meest rechtse woningen aan de Veenweg. Hiervoor dient derhalve een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden. De hogere grenswaarde die aangevraagd dient te worden is 63 en 64 dB voor respectievelijk de toekomstige bedrijfswoningen langs de Veenweg en de Jachtlaan.

Als extra is een contourenberekening gemaakt ten gevolge van het railverkeer om inzichtelijk te maken wat de geluidbelasting is in de tuinen van de bedrijfswoningen.

#### *Motivering hogere grenswaarde*

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege het spoor) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB:

- a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal treinen, raildempers of verlagen rijnsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het treffen van bronmaatregelen is in de onderhavige situatie niet aan de orde.

Het toepassen van een geluidscherm langs het spoor, met een hoogte van 6 meter, is in de onderhavige situatie niet aan de orde, omdat er naar verwachting bezwaren zullen zijn van stedenbouwkundige aard.

Wanneer zelfs een scherm van 6 meter hoog voor een deel langs het spoor zou worden geplaatst blijft er nog steeds een overschrijding bestaan ter plaatse van enkele punten op de voorgevel van de woningen langs de Jachtlaan. Dit komt doordat de spoorwegovergang van de Jachtlaan niet wordt afgeschermd.

Verdergaande maatregelen in de zin dat de afscherpende toekomstige bedrijven langs het spoor anders gepositioneerd of hoger zouden moeten is niet mogelijk omdat de betreffende gebouwen binnen de maximale grenzen van het plan vallen.

#### 4 Cumulatieve geluidbelasting

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Uit de bovenstaande berekeningen van het onderhavig onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarden voor zowel het wegverkeerslawaaï als het railverkeerslawaaï worden overschreden.

Daarnaast liggen de bedrijfswoningen op een gezondeerd industrieterrein Brouwersmolen. Hierdoor worden de bedrijfswoningen ook belast door industrielawaaï. Dit is formeel in het kader van de Wet geluidhinder niet relevant, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening en bij de afweging voor de hogere waarden in relatie tot cumulatie wel.

In het "Onderzoek milieuzonering en externe veiligheid" d.d. 16 april 2013, is inzicht gegeven in de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein. De geluidsbelasting bedraagt uitgaande van de huidige vergunde situatie maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde en uitgaande van een maximaal planologische invulling (inclusief het plangebied) 65 dB(A) etmaalwaarde.

In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillende dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. De gecumuleerde geluidbelasting van de twee wegen zijn gegeven in bijlage 3.4 en de geluidbelasting van het railverkeer in bijlage 3.5.

In bijlage 4 zijn de berekende gecumuleerde geluidbelastingen gegeven.

#### 5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op Europaweg, de Jachtlaan en de Veenweg, ter plaatse van een zestal nieuw te bouwen bedrijfswoningen gelegen aan de Veenweg en Jachtlaan te Apeldoorn.

Daarnaast is de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaaï van het traject Apeldoorn - Amersfoort berekend.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het weg- en railverkeer, ter plaatse van de nieuwbouwlocatie.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

Uit de rekenresultaten uit het onderhavig blijkt dat:

- de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Europaweg niet wordt overschreden. Hiervoor dient geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden.
- de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Jachtlaan wordt ter plaatse van twee woningen overschreden. Hiervoor dient na afweging van maatregelen een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden. De hogere grenswaarde die aangevraagd dient te worden is 56 en 58 dB voor de toekomstige bedrijfswoning langs de Jachtlaan.
- Omdat ter plaatse van de Veenweg een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur geldt, hoeven de geluidbelastingen ten gevolge van de Veenweg niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.
- de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van alle bedrijfswoningen wordt overschreden met uitzondering van de twee meest rechtse woningen aan de Veenweg. Hiervoor dient derhalve een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden. De hogere grenswaarde die aangevraagd dient te worden is 63 en 64 dB voor respectievelijk de toekomstige bedrijfswoningen langs de Veenweg en de Jachtlaan.
- de grenswaarde van 53 dB voor de toetsing van het bouwbesluit ter plaatse van de woningen wordt overschreden. Daarom zijn er aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ten gevolge van weg en railverkeerslawaai en industrielawaai in de verblijfsgebieden in woningen te kunnen voldoen.

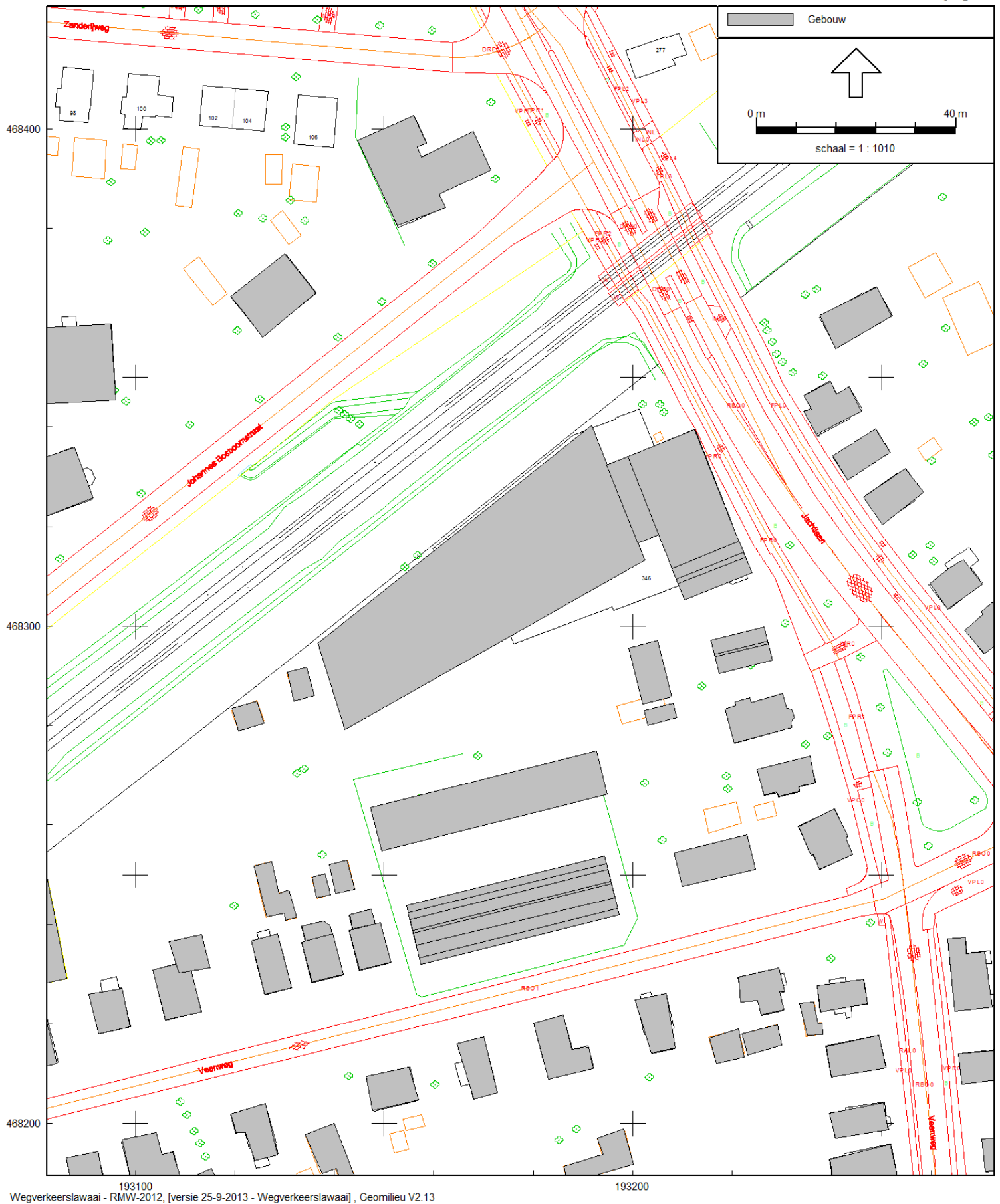
Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

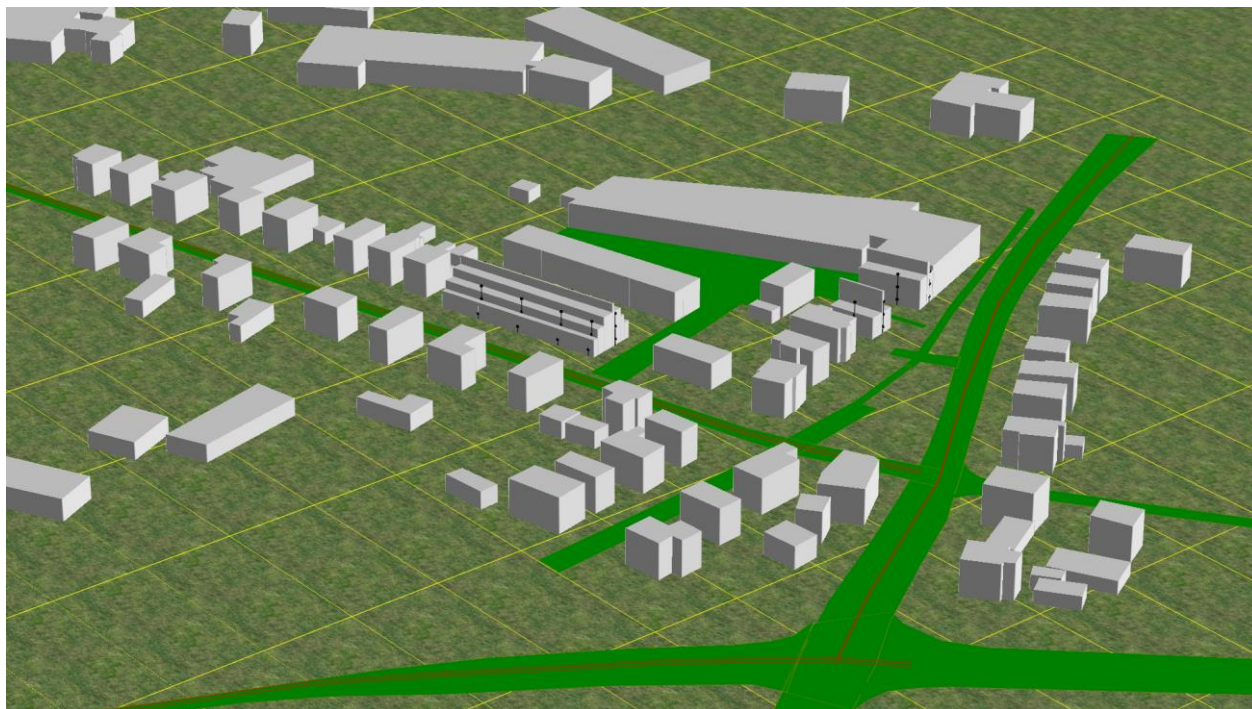
Ing. R.P.M. Munsterhuis  
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Bijlagen: 1 tot en met 4

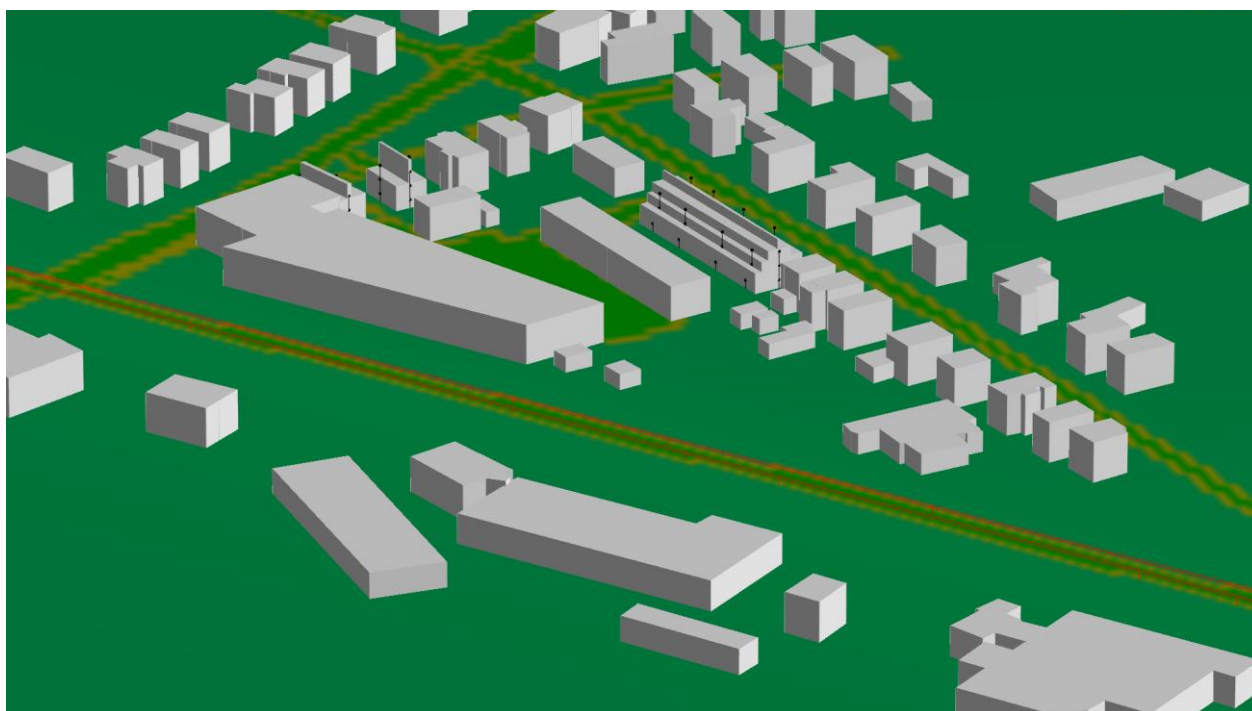
## Bijlage 1   Situatie + 3D overzicht







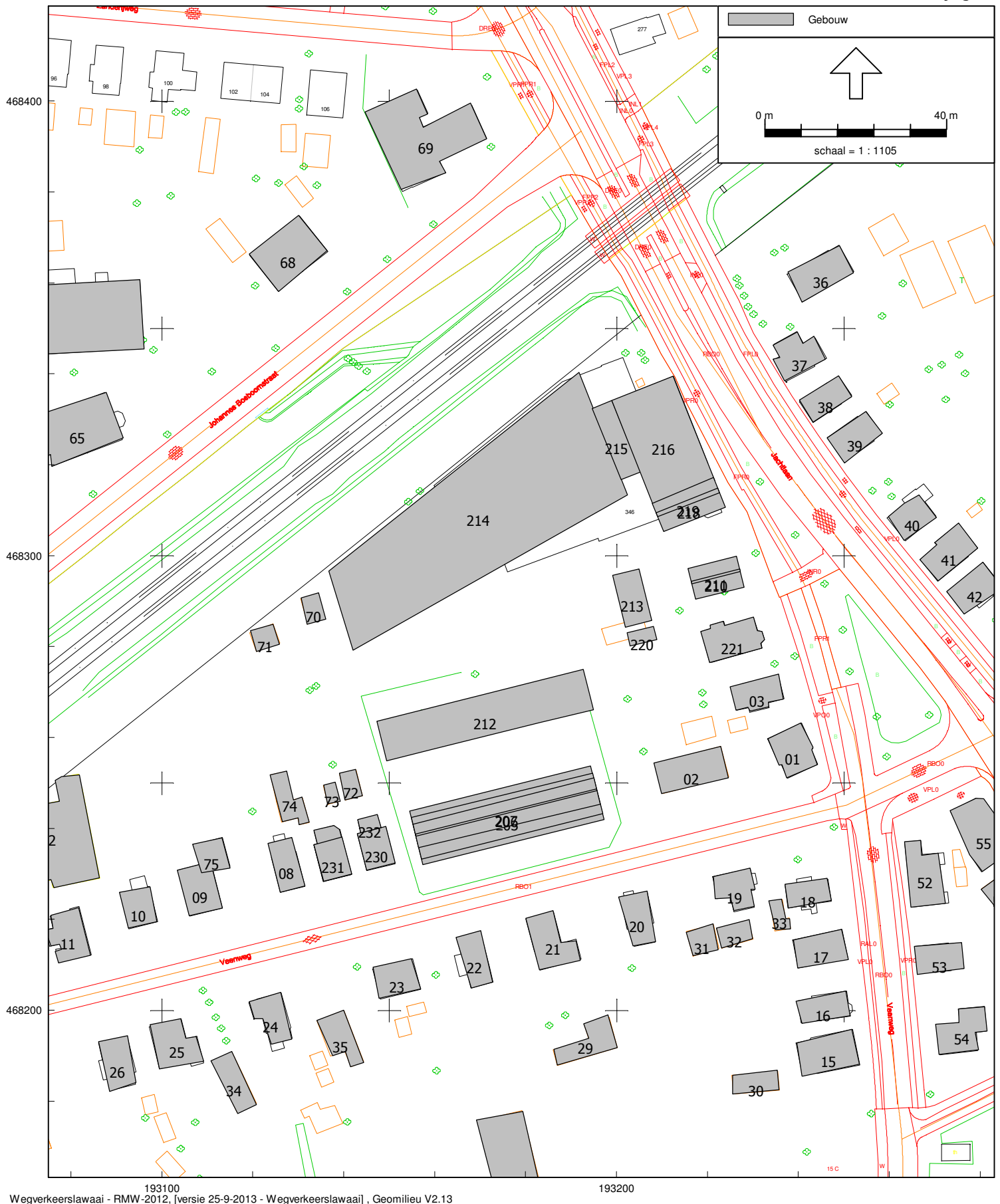
Wegverkeerslawaa



Railverkeerslawaa



## Bijlage 2 Invoergegevens





figuur 3



figuur 4



Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|------|----------------------|--------|----------|----------|------|----------|
| 01   | Woning 32 Veenweg    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 02   | gebouw 32 Veenweg    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 03   | Woning Jachtlaan 352 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 07   | Woning Veenweg 50    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 08   | Woning Veenweg 52    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 09   | Woning Veenweg 56    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 10   | Woning Veenweg 58    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 11   | Woning Veenweg 60    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 12   | Gebouw Veenweg 60    | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 13   | Woning Veenweg 62    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 14   | Woning Veenweg 64    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 15   | Woning Veenweg 19    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 16   | Woning Veenweg 21    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 17   | Woning Veenweg 23    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 18   | Woning Veenweg 25    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 19   | Woning Veenweg 27    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 20   | Woning Veenweg 31    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 21   | Woning Veenweg 35    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 22   | Woning Veenweg 37    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 23   | Woning Veenweg 39    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 24   | Woning Veenweg 43    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 25   | Woning Veenweg 45    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 26   | Woning Veenweg 49    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 27   | gebouw               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 28   | gebouw               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 29   | gebouw               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 30   | gebouw               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 31   | gebouw               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 32   | gebouw               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 33   | gebouw               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 34   | gebouw               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 35   | gebouw               | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 36   | Woning Jachtlaan 283 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 37   | Woning Jachtlaan 285 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 38   | Woning Jachtlaan 287 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 39   | Woning Jachtlaan 289 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 40   | Woning Jachtlaan 293 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 41   | Woning Jachtlaan 295 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 42   | Woning Jachtlaan 297 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 43   | Woning Jachtlaan 299 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 44   | Woning Jachtlaan 299 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 45   | Woning Jachtlaan 301 | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 46   | Woning Jachtlaan 301 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 47   | Woning Jachtlaan 303 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 48   | Gebouw Jachtlaan 303 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 49   | Gebouw Jachtlaan 303 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 50   | Gebouw Jachtlaan 303 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 51   | Woning Veenweg 5     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 52   | Woning Veenweg 7-9   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |



Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|------|---------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|
| 53   | Woning Veenweg 11               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 54   | Woning Veenweg 13               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 55   | Woning Jachtlaan 354            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 56   | Woning Jachtlaan 354            | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 57   | gebouw                          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 58   | gebouw                          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 59   | Woning Johannes Bosbooms 1      | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 60   | Gebouw Johannes Bosbooms 7      | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 61   | Gebouw Johannes Bosbooms 13     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 62   | Gebouw Johannes Bosbooms 15     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 63   | Gebouw Johannes Bosbooms 17     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 64   | Gebouw Johannes Bosbooms 25     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 65   | Gebouw Johannes Bosbooms 27     | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 66   | Gebouw Johannes Bosbooms 29     | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 67   | Gebouw Johannes Bosbooms        | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 68   | Woning Johannes Bosbooms 33, 35 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 69   | Woning Jachtlaan 336-338        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 70   | Gebouw                          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 71   | Gebouw                          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 72   | Gebouw                          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 73   | Gebouw                          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 74   | Gebouw                          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 75   | Gebouw                          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 201  | Woning 1                        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 203  | Woning 2                        | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 206  | Woning 3                        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 207  | Woning 3                        | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 210  | Woning 5                        | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 211  | Woning 5                        | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 212  | Bedrijfsunits                   | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 213  | Bedrijfsunits 5                 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 214  | Bedrijfsverzamelgebouw          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 215  | Bedrijfsverzamelgebouw          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 216  | Bedrijfsverzamelgebouw          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 218  | Woning 6                        | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 219  | Woning 6                        | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 220  | Garage nr 350                   | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 221  | Woning Jachtlaan nr 350         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 230  | Woning Veenweg 48               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 231  | Woning Veenweg 50               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 232  | Woning Veenweg 48               | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: Railverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.                    | Bf   |
|------|----------------------------|------|
| 01   | Jachtlaan                  | 0,00 |
| 02   | Veenweg                    | 0,00 |
| 03   | Europaweg                  | 0,00 |
| 04   | Europaweg                  | 0,00 |
| 05   | Veenweg                    | 0,00 |
| 06   | Veenweg                    | 0,00 |
| 07   | Veenweg                    | 0,00 |
| 09   | Jachtlaan                  | 0,00 |
| 08   | Nieuw terrein              | 0,00 |
| 10   | Spoor Apeldoorn Amersfoort | 1,00 |
| 11   | Spoorwegovergang Jachtlaan | 0,00 |

Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Hdef.    | Type      | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|------|-----------|----------|-----------|-------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|
| 01   | Jachtlaan | Relatief | Verdeling | 0,75  | W4a    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 11000,00      | 6,60    |
| 02   | Europaweg | Relatief | Verdeling | 0,75  | W4a    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 13800,00      | 6,80    |
| 03   | Veenweg   | Relatief | Verdeling | 0,75  | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 500,00        | 7,00    |

Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofd groep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 4,00    | 0,40    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 4,00   | 4,00   | 4,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| 02   | 3,80    | 0,40    | 93,00  | 93,00  | 93,00  | 4,50   | 4,50   | 4,50   | 2,50   | 2,50   | 2,50   |
| 03   | 3,00    | 0,50    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Zijgevel Woning 1 Veenweg       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 02   | Achtergevel Woning 1 Veenweg    | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 02   | Achtergevel Woning 1 Veenweg    | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 03   | Voorgevel Woning 2 Veenweg      | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 03   | Voorgevel Woning 2 Veenweg      | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 04   | Achtergevel Woning 3 Veenweg    | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 04   | Achtergevel Woning 3 Veenweg    | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 05   | Voorgevel Woning 4 Veenweg      | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 05   | Voorgevel Woning 4 Veenweg      | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 06   | Achtergevel Woning 5 Veenweg    | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 06   | Achtergevel Woning 5 Veenweg    | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 07   | Voorgevel Woning 6 Veenweg      | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 07   | Voorgevel Woning 6 Veenweg      | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 08   | Achtergevel Woning 7 Veenweg    | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 08   | Achtergevel Woning 7 Veenweg    | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 09   | Voorgevel Woning 8 Veenweg      | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 09   | Voorgevel Woning 8 Veenweg      | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 10   | Zijgevel Woning 8 Veenweg       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11   | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 12   | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 13   | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 14   | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 15   | Voorgevel woning 10 Jachtlaan   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 16   | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 17   | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |



figuur 6

Model: Railverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.                    | Bf   |
|------|----------------------------|------|
| 01   | Jachtlaan                  | 0,00 |
| 02   | Veenweg                    | 0,00 |
| 03   | Europaweg                  | 0,00 |
| 04   | Europaweg                  | 0,00 |
| 05   | Veenweg                    | 0,00 |
| 06   | Veenweg                    | 0,00 |
| 07   | Veenweg                    | 0,00 |
| 09   | Jachtlaan                  | 0,00 |
| 08   | Nieuw terrein              | 0,00 |
| 10   | Spoor Apeldoorn Amersfoort | 1,00 |
| 11   | Spoorwegovergang Jachtlaan | 0,00 |





| Model:<br>Groep: | Railverkeerslaaai<br>(hoofdgroep) |                 | Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2012 |                 |                  |             |                 |                 |                 |                  |             |                 |                 |                 |  |  |  |  |
|------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|
|                  | Naam                              | Aantal(D) Cat.2 | Aantal(A) Cat.2                                                 | Aantal(N) Cat.2 | Aantal(P4) Cat.2 | Corr. Cat.2 | Aantal(D) Cat.3 | Aantal(A) Cat.3 | Aantal(N) Cat.3 | Aantal(P4) Cat.3 | Corr. Cat.3 | Aantal(D) Cat.4 | Aantal(A) Cat.4 | Aantal(N) Cat.4 |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 10,88           | 7,87                                                            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
|                  | 971                               | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 10,88                             | 7,87            | 2,06                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            |                 |  |  |  |  |
| 971              | 0,00                              | 0,00            | 0,00                                                            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             |             |                 |                 |                 |  |  |  |  |





| Model: Railverkeerslawaaï<br>(hoofdgroep)<br>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012 |                     |          |       |             |      |        |                                            |                            |         |          |           |           |            |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|-------|-------------|------|--------|--------------------------------------------|----------------------------|---------|----------|-----------|-----------|------------|-------|
| Naam                                                                                                          | Omschr.             | Hdef.    | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W  | bb                                         | m                          | Lwissel | Aantal(D | Aantal(A) | Aantal(N) | Aantal(P4) | Corr. |
| 971                                                                                                           | 85885000 - 85906000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 85928553 - 85945000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 85928553 - 85945000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 85945000 - 85985000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 85945000 - 85985000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 85985000 - 86006000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 85985000 - 86006000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86006000 - 86085000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86006000 - 86085000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86085000 - 86106000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86085000 - 86106000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86106000 - 86145000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86106000 - 86145000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86154185 - 86185000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86154185 - 86185000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86185000 - 86206000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86185000 - 86206000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86229395 - 86285000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86229395 - 86285000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86285000 - 86306000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86285000 - 86306000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86314265 - 86345000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86314265 - 86345000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86345000 - 86385000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86345000 - 86385000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86399136 - 86406000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86399136 - 86406000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86406000 - 86484000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86406000 - 86484000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 971                                                                                                           | 86484000 - 86484006 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0 dB | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 972                                                                                                           | 86484000 - 86485000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 972                                                                                                           | 86484000 - 86485000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 972                                                                                                           | 86485000 - 86506000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 972                                                                                                           | 86485000 - 86506000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 972                                                                                                           | 86506000 - 86507500 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |
| 972                                                                                                           | 86506000 - 86507500 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 968                                                                                                           | 86531000 - 86540000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0 dB | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 977                                                                                                           | 86588000 - 86593000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04     | 0,06      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 977                                                                                                           | 86588000 - 86593000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 969                                                                                                           | 86540000 - 86564000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0 dB | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 975                                                                                                           | 86540000 - 86557000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,04     | 0,06      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 975                                                                                                           | 86540000 - 86557000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 975                                                                                                           | 86557000 - 86564000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,04     | 0,06      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 975                                                                                                           | 86557000 - 86564000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00  |
| 964                                                                                                           | 86507500 - 86510000 | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46      | 0,04     | 0,00      | 0,04      | 0,00       | 0,00  |

| Model:<br>Groep: | Railveerslawaii<br>(hoofdgroep)<br>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railveerslawaii - RMR-2012 |                 |                 |                 |                  |             |                 |                 |                 |                  |             |                 |                 |                 |      |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|
|                  | Naam                                                                                             | Aantal(D) Cat.2 | Aantal(A) Cat.2 | Aantal(N) Cat.2 | Aantal(P4) Cat.2 | Corr. Cat.2 | Aantal(D) Cat.3 | Aantal(A) Cat.3 | Aantal(N) Cat.3 | Aantal(P4) Cat.3 | Corr. Cat.3 | Aantal(D) Cat.4 | Aantal(A) Cat.4 | Aantal(N) Cat.4 |      |
|                  | 971                                                                                              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00 |
|                  | 971                                                                                              | 10,88           | 7,87            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            | 5,96 |
|                  | 971                                                                                              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00 |
|                  | 971                                                                                              | 10,88           | 7,87            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            | 5,96 |
|                  | 971                                                                                              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00 |
|                  | 971                                                                                              | 10,88           | 7,87            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            | 5,96 |
|                  | 971                                                                                              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00 |
|                  | 971                                                                                              | 10,88           | 7,87            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            | 5,96 |
|                  | 971                                                                                              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00 |
|                  | 971                                                                                              | 10,88           | 7,87            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            | 5,96 |
|                  | 971                                                                                              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00 |
|                  | 971                                                                                              | 10,88           | 7,87            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            | 5,96 |
|                  | 971                                                                                              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00 |
|                  | 971                                                                                              | 10,88           | 7,87            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            | 5,96 |
|                  | 971                                                                                              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00 |
|                  | 971                                                                                              | 10,88           | 7,87            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            | 5,96 |
|                  | 971                                                                                              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00 |
|                  | 971                                                                                              | 10,88           | 7,87            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            | 5,96 |
|                  | 971                                                                                              | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00 |
|                  | 971                                                                                              | 10,88           | 7,87            | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            | 5,96 |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 8,85        | 4,41            | 5,96            | 5,96            |      |
| 971              | 0,00                                                                                             | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,67        | 0,38            | 0,05            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |      |
| 971              | 10,88                                                                                            | 7,87            | 2,06            | 0,00            | 0,00             | 0,04        | 0,05            | 0,06            | 0,00            | 0,00             |             |                 |                 |                 |      |







Bedrijfswoningen Jachtdaan Veenweg te Apeldoorn  
Invoergegevens, railverkeerslaaai, rail

13.038  
Bijlage 2

| Model:<br>Groep: |                     | Railverkeerslaaai<br>(hoofdgroep)<br>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2012 |       |             |      |        |                                            |                            |         |                 |                 |                 |                  |             |
|------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|------|--------|--------------------------------------------|----------------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|
| Naam             | Omschr.             | H def.                                                                                               | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W  | bb                                         | m                          | Lwissel | Aantal(D) Cat.1 | Aantal(A) Cat.1 | Aantal(N) Cat.1 | Aantal(P4) Cat.1 | Corr. Cat.1 |
| 964              | 86507500 - 86510000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46      | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 964              | 86510000 - 86531000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46      | 0,04            | 0,00            | 0,04            | 0,00             | 0,00        |
| 964              | 86510000 - 86531000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46      | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 976              | 86564000 - 86580000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,04            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 976              | 86564000 - 86580000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 965              | 86531000 - 86585000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04            | 0,00            | 0,04            | 0,00             | 0,00        |
| 965              | 86531000 - 86585000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 967              | 86507500 - 86531000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0 dB | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46      | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 974              | 86146844 - 86157000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 974              | 86146844 - 86157000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 974              | 86240630 - 86280000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 974              | 86240630 - 86280000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 974              | 86280000 - 86357000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 974              | 86280000 - 86357000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 974              | 86428203 - 86457000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 974              | 86428203 - 86457000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 974              | 86474145 - 86540000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,04            | 0,06            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 974              | 86474145 - 86540000 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |
| 974              | 86540000 - 86540002 | Absoluut                                                                                             | 0,20  | Intensiteit | True | 0,0 dB | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        |

Bedrijfswoningen Jachtdaan Veenweg te Apeldoorn  
 Invoergegevens, railverkeerslaaai, rail

13.038  
 Bijlage 2

| Model:<br>Groep: |                 | Railverkeerslaaai<br>(hoofdgroep)<br>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2012 |                 |                  |             |                 |                 |                 |                  |             |                 |                 |                 |  |  |  |  |
|------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|
| Naam             | Aantal(D) Cat.2 | Aantal(A) Cat.2                                                                                      | Aantal(N) Cat.2 | Aantal(P4) Cat.2 | Corr. Cat.2 | Aantal(D) Cat.3 | Aantal(A) Cat.3 | Aantal(N) Cat.3 | Aantal(P4) Cat.3 | Corr. Cat.3 | Aantal(D) Cat.4 | Aantal(A) Cat.4 | Aantal(N) Cat.4 |  |  |  |  |
| 964              | 0,00            | 0,00                                                                                                 | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
| 964              | 10,88           | 7,87                                                                                                 | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
| 964              | 0,00            | 0,00                                                                                                 | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
| 976              | 10,58           | 10,05                                                                                                | 1,58            | 0,00             | 0,00        | 0,03            | 0,09            | 0,03            | 0,00             | 0,00        | 5,47            | 12,13           | 6,32            |  |  |  |  |
| 976              | 0,00            | 0,00                                                                                                 | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,69            | 0,27            | 0,07            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
| 965              | 10,88           | 7,87                                                                                                 | 2,06            | 0,00             | 0,00        | 0,04            | 0,05            | 0,06            | 0,00             | 0,00        | 8,85            | 4,41            | 5,96            |  |  |  |  |
| 965              | 0,00            | 0,00                                                                                                 | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,67            | 0,38            | 0,05            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
| 967              | 0,00            | 0,00                                                                                                 | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
| 974              | 10,58           | 10,05                                                                                                | 1,58            | 0,00             | 0,00        | 0,03            | 0,09            | 0,03            | 0,00             | 0,00        | 5,47            | 12,13           | 6,32            |  |  |  |  |
| 974              | 0,00            | 0,00                                                                                                 | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,69            | 0,27            | 0,07            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
| 974              | 10,58           | 10,05                                                                                                | 1,58            | 0,00             | 0,00        | 0,03            | 0,09            | 0,03            | 0,00             | 0,00        | 5,47            | 12,13           | 6,32            |  |  |  |  |
| 974              | 0,00            | 0,00                                                                                                 | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,69            | 0,27            | 0,07            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
| 974              | 10,58           | 10,05                                                                                                | 1,58            | 0,00             | 0,00        | 0,03            | 0,09            | 0,03            | 0,00             | 0,00        | 5,47            | 12,13           | 6,32            |  |  |  |  |
| 974              | 0,00            | 0,00                                                                                                 | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,69            | 0,27            | 0,07            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
| 974              | 10,58           | 10,05                                                                                                | 1,58            | 0,00             | 0,00        | 0,03            | 0,09            | 0,03            | 0,00             | 0,00        | 5,47            | 12,13           | 6,32            |  |  |  |  |
| 974              | 0,00            | 0,00                                                                                                 | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,69            | 0,27            | 0,07            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
| 974              | 10,58           | 10,05                                                                                                | 1,58            | 0,00             | 0,00        | 0,03            | 0,09            | 0,03            | 0,00             | 0,00        | 5,47            | 12,13           | 6,32            |  |  |  |  |
| 974              | 0,00            | 0,00                                                                                                 | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,69            | 0,27            | 0,07            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |
| 974              | 10,58           | 10,05                                                                                                | 1,58            | 0,00             | 0,00        | 0,03            | 0,09            | 0,03            | 0,00             | 0,00        | 5,47            | 12,13           | 6,32            |  |  |  |  |
| 974              | 0,00            | 0,00                                                                                                 | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,69            | 0,27            | 0,07            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |  |  |  |

Bedrijfswoningen Jachtdlaan Veenweg te Apeldoorn  
Invoergegevens, railverkeerslaaai, rail

13.038  
Bijlage 2

| Model:<br>Groep: |            | Railverkeerslaaai<br>(hoofdgroep)<br>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2012 |             |                 |                 |                 |                  |             |                 |                 |                 |                  |             |                 |                 |                 |  |
|------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| Naam             | Aantal(P4) | Cat.4                                                                                                | Corr. Cat.4 | Aantal(D) Cat.5 | Aantal(A) Cat.5 | Aantal(N) Cat.5 | Aantal(P4) Cat.5 | Corr. Cat.5 | Aantal(D) Cat.6 | Aantal(A) Cat.6 | Aantal(N) Cat.6 | Aantal(P4) Cat.6 | Corr. Cat.6 | Aantal(D) Cat.8 | Aantal(A) Cat.8 | Aantal(N) Cat.8 |  |
| 964              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 964              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,10            | 0,04            | 0,02            | 0,00             | 0,00        | 0,21            | 0,09            | 0,18            | 0,00             | 0,00        | 15,03           | 10,97           | 0,00            |  |
| 964              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 976              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,076           | 0,04            | 0,08            | 0,00             | 0,00        | 0,15            | 0,34            | 0,15            | 0,00             | 0,00        | 15,18           | 10,93           | 0,00            |  |
| 976              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 965              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,10            | 0,04            | 0,02            | 0,00             | 0,00        | 0,21            | 0,09            | 0,18            | 0,00             | 0,00        | 15,03           | 10,97           | 0,00            |  |
| 965              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 967              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,074           | 0,04            | 0,08            | 0,00             | 0,00        | 0,15            | 0,34            | 0,15            | 0,00             | 0,00        | 15,18           | 10,93           | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,05            | 0,04            | 0,08            | 0,00             | 0,00        | 0,15            | 0,34            | 0,15            | 0,00             | 0,00        | 15,18           | 10,93           | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,05            | 0,04            | 0,08            | 0,00             | 0,00        | 0,15            | 0,34            | 0,15            | 0,00             | 0,00        | 15,18           | 10,93           | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,04            | 0,08            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,05            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,04            | 0,08            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             | 0,00        | 0,00            | 0,00            | 0,00            |  |
| 974              | 0,00       | 0,00                                                                                                 |             |                 |                 |                 |                  |             |                 |                 |                 |                  |             |                 |                 |                 |  |

| Model:<br>Groep: | Railverkeerslaaai<br>(hoofdgroep)<br>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2012 |       |            |             |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-------------|
| Naam             | Aantal(N)                                                                                            | Cat.8 | Aantal(p4) | Corr. Cat.8 |
| 964              | 0,00                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 964              | 2,15                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 964              | 0,00                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 976              | 2,09                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 976              | 0,00                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 965              | 2,15                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 965              | 0,00                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 967              | 0,00                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 974              | 2,09                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 974              | 0,00                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 974              | 2,09                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 974              | 0,00                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 974              | 2,09                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 974              | 0,00                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 974              | 2,09                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 974              | 0,00                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 974              | 2,09                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |
| 974              | 0,00                                                                                                 |       | 0,00       | 0,00        |

## Bijlage 3    Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europaweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 1,50   | 26,6 | 24,1  | 14,3  | 26,6 |
| 01_B      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 4,50   | 31,4 | 28,8  | 19,1  | 31,3 |
| 01_C      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 7,50   | 30,9 | 28,4  | 18,6  | 30,9 |
| 02_A      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 1,50   | 20,4 | 17,8  | 8,1   | 20,3 |
| 02_B      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 4,50   | 23,8 | 21,2  | 11,5  | 23,7 |
| 02_C      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 7,50   | 23,1 | 20,6  | 10,8  | 23,1 |
| 03_A      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 1,50   | 30,5 | 27,9  | 18,2  | 30,4 |
| 03_B      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 4,50   | 35,3 | 32,8  | 23,0  | 35,3 |
| 03_C      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 7,50   | 36,8 | 34,3  | 24,5  | 36,8 |
| 04_A      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 1,50   | 21,2 | 18,7  | 8,9   | 21,2 |
| 04_B      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 4,50   | 24,8 | 22,3  | 12,5  | 24,8 |
| 04_C      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 7,50   | 26,2 | 23,6  | 13,8  | 26,1 |
| 05_A      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 1,50   | 34,8 | 32,2  | 22,5  | 34,7 |
| 05_B      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 4,50   | 36,9 | 34,4  | 24,6  | 36,9 |
| 05_C      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 7,50   | 38,5 | 36,0  | 26,2  | 38,5 |
| 06_A      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 1,50   | 22,0 | 19,5  | 9,7   | 22,0 |
| 06_B      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 4,50   | 25,5 | 23,0  | 13,2  | 25,5 |
| 06_C      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 7,50   | 27,3 | 24,7  | 15,0  | 27,2 |
| 07_A      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 1,50   | 35,4 | 32,9  | 23,1  | 35,4 |
| 07_B      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 4,50   | 36,8 | 34,3  | 24,5  | 36,8 |
| 07_C      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 7,50   | 38,3 | 35,8  | 26,0  | 38,3 |
| 08_A      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 1,50   | 24,8 | 22,2  | 12,4  | 24,7 |
| 08_B      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 4,50   | 29,1 | 26,6  | 16,8  | 29,1 |
| 08_C      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 7,50   | 30,2 | 27,6  | 17,8  | 30,1 |
| 09_A      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 1,50   | 30,9 | 28,3  | 18,6  | 30,8 |
| 09_B      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 4,50   | 33,6 | 31,1  | 21,3  | 33,6 |
| 09_C      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 7,50   | 37,2 | 34,7  | 24,9  | 37,2 |
| 10_A      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 1,50   | 29,5 | 27,0  | 17,2  | 29,5 |
| 10_B      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 4,50   | 33,5 | 31,0  | 21,2  | 33,5 |
| 10_C      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 7,50   | 36,4 | 33,9  | 24,1  | 36,4 |
| 11_A      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 1,50   | 33,0 | 30,4  | 20,7  | 32,9 |
| 11_B      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 4,50   | 33,7 | 31,2  | 21,4  | 33,7 |
| 11_C      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 7,50   | 33,6 | 31,1  | 21,3  | 33,6 |
| 12_A      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 1,50   | 32,5 | 29,9  | 20,2  | 32,4 |
| 12_B      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 4,50   | 33,4 | 30,8  | 21,1  | 33,3 |
| 12_C      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 7,50   | 34,9 | 32,4  | 22,6  | 34,9 |
| 13_A      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 1,50   | 30,8 | 28,3  | 18,5  | 30,7 |
| 13_B      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 4,50   | 31,5 | 29,0  | 19,2  | 31,4 |
| 13_C      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 7,50   | 30,4 | 27,9  | 18,1  | 30,4 |
| 14_A      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 1,50   | 26,0 | 23,5  | 13,7  | 26,0 |
| 14_B      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 4,50   | 30,3 | 27,8  | 18,0  | 30,3 |
| 14_C      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 7,50   | 33,3 | 30,7  | 21,0  | 33,2 |
| 15_A      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan  | 1,50   | 33,8 | 31,3  | 21,5  | 33,8 |
| 15_B      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan  | 4,50   | 33,9 | 31,4  | 21,6  | 33,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europaweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 15_C      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan   | 7,50   | 34,6 | 32,1  | 22,3  | 34,5 |  |
| 16_A      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 1,50   | 34,8 | 32,3  | 22,5  | 34,8 |  |
| 16_B      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 4,50   | 35,0 | 32,5  | 22,7  | 34,9 |  |
| 16_C      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 7,50   | 34,9 | 32,4  | 22,6  | 34,9 |  |
| 17_A      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 1,50   | 25,6 | 23,1  | 13,3  | 25,6 |  |
| 17_B      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 4,50   | 28,1 | 25,5  | 15,7  | 28,0 |  |
| 17_C      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 7,50   | 31,3 | 28,8  | 19,0  | 31,2 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jachtlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 1,50   | 23,9 | 21,7  | 11,7  | 24,0 |
| 01_B      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 4,50   | 24,7 | 22,5  | 12,5  | 24,7 |
| 01_C      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 7,50   | 30,8 | 28,6  | 18,6  | 30,9 |
| 02_A      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 1,50   | 34,1 | 31,9  | 21,9  | 34,2 |
| 02_B      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 4,50   | 34,0 | 31,9  | 21,9  | 34,1 |
| 02_C      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 7,50   | 37,5 | 35,3  | 25,3  | 37,6 |
| 03_A      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 1,50   | 33,5 | 31,3  | 21,3  | 33,6 |
| 03_B      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 4,50   | 33,8 | 31,6  | 21,6  | 33,9 |
| 03_C      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 7,50   | 36,7 | 34,6  | 24,6  | 36,8 |
| 04_A      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 1,50   | 34,1 | 31,9  | 21,9  | 34,2 |
| 04_B      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 4,50   | 34,5 | 32,4  | 22,4  | 34,6 |
| 04_C      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 7,50   | 38,0 | 35,9  | 25,9  | 38,1 |
| 05_A      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 1,50   | 34,5 | 32,3  | 22,3  | 34,6 |
| 05_B      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 4,50   | 35,0 | 32,8  | 22,8  | 35,1 |
| 05_C      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 7,50   | 37,6 | 35,4  | 25,4  | 37,7 |
| 06_A      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 1,50   | 37,1 | 34,9  | 24,9  | 37,2 |
| 06_B      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 4,50   | 38,0 | 35,8  | 25,8  | 38,1 |
| 06_C      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 7,50   | 41,2 | 39,0  | 29,0  | 41,3 |
| 07_A      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 1,50   | 36,4 | 34,2  | 24,2  | 36,5 |
| 07_B      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 4,50   | 35,9 | 33,7  | 23,7  | 36,0 |
| 07_C      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 7,50   | 38,9 | 36,8  | 26,8  | 39,0 |
| 08_A      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 1,50   | 37,8 | 35,6  | 25,6  | 37,9 |
| 08_B      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 4,50   | 39,1 | 36,9  | 26,9  | 39,2 |
| 08_C      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 7,50   | 42,3 | 40,1  | 30,1  | 42,4 |
| 09_A      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 1,50   | 37,8 | 35,7  | 25,7  | 37,9 |
| 09_B      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 4,50   | 38,4 | 36,2  | 26,2  | 38,5 |
| 09_C      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 7,50   | 39,8 | 37,6  | 27,6  | 39,9 |
| 10_A      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 1,50   | 38,0 | 35,8  | 25,8  | 38,1 |
| 10_B      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 4,50   | 40,3 | 38,1  | 28,1  | 40,4 |
| 10_C      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 7,50   | 43,4 | 41,2  | 31,2  | 43,4 |
| 11_A      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 1,50   | 55,2 | 53,0  | 43,0  | 55,3 |
| 11_B      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 4,50   | 56,1 | 53,9  | 43,9  | 56,2 |
| 11_C      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 7,50   | 56,1 | 53,9  | 43,9  | 56,2 |
| 12_A      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 1,50   | 49,2 | 47,1  | 37,1  | 49,3 |
| 12_B      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 4,50   | 50,9 | 48,7  | 38,7  | 51,0 |
| 12_C      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 7,50   | 51,2 | 49,1  | 39,1  | 51,3 |
| 13_A      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 1,50   | 51,4 | 49,3  | 39,3  | 51,5 |
| 13_B      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 4,50   | 52,4 | 50,2  | 40,2  | 52,5 |
| 13_C      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 7,50   | 52,5 | 50,3  | 40,3  | 52,6 |
| 14_A      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 1,50   | 39,7 | 37,6  | 27,6  | 39,8 |
| 14_B      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 4,50   | 42,0 | 39,8  | 29,8  | 42,1 |
| 14_C      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 7,50   | 42,7 | 40,5  | 30,5  | 42,8 |
| 15_A      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan  | 1,50   | 57,7 | 55,5  | 45,5  | 57,8 |
| 15_B      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan  | 4,50   | 58,2 | 56,0  | 46,0  | 58,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jachtlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 15_C      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan   | 7,50   | 58,0 | 55,8  | 45,8  | 58,1 |
| 16_A      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 1,50   | 51,6 | 49,5  | 39,5  | 51,7 |
| 16_B      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 4,50   | 52,8 | 50,7  | 40,7  | 52,9 |
| 16_C      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 7,50   | 52,6 | 50,5  | 40,5  | 52,7 |
| 17_A      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 1,50   | 22,5 | 20,3  | 10,3  | 22,6 |
| 17_B      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 4,50   | 24,8 | 22,7  | 12,7  | 24,9 |
| 17_C      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 7,50   | 22,1 | 19,9  | 9,9   | 22,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 1,50   | 37,1 | 33,5  | 25,7  | 37,0 |
| 01_B      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 4,50   | 37,5 | 33,9  | 26,1  | 37,4 |
| 01_C      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 7,50   | 37,7 | 34,0  | 26,3  | 37,6 |
| 02_A      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 1,50   | 21,8 | 18,1  | 10,3  | 21,6 |
| 02_B      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 4,50   | 23,6 | 19,9  | 12,1  | 23,4 |
| 02_C      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 7,50   | 23,9 | 20,3  | 12,5  | 23,8 |
| 03_A      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 1,50   | 44,3 | 40,6  | 32,8  | 44,1 |
| 03_B      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 4,50   | 40,8 | 37,1  | 29,3  | 40,7 |
| 03_C      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 7,50   | 43,4 | 39,8  | 32,0  | 43,3 |
| 04_A      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 1,50   | 16,6 | 13,0  | 5,2   | 16,5 |
| 04_B      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 4,50   | 19,5 | 15,9  | 8,1   | 19,4 |
| 04_C      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 7,50   | 22,5 | 18,8  | 11,0  | 22,3 |
| 05_A      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 1,50   | 44,3 | 40,6  | 32,8  | 44,1 |
| 05_B      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 4,50   | 40,5 | 36,8  | 29,0  | 40,3 |
| 05_C      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 7,50   | 43,4 | 39,7  | 32,0  | 43,3 |
| 06_A      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 1,50   | 21,9 | 18,3  | 10,5  | 21,8 |
| 06_B      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 4,50   | 23,9 | 20,3  | 12,5  | 23,8 |
| 06_C      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 7,50   | 25,5 | 21,8  | 14,0  | 25,3 |
| 07_A      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 1,50   | 44,3 | 40,6  | 32,8  | 44,1 |
| 07_B      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 4,50   | 40,4 | 36,7  | 28,9  | 40,2 |
| 07_C      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 7,50   | 43,4 | 39,7  | 32,0  | 43,3 |
| 08_A      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 1,50   | 24,7 | 21,0  | 13,2  | 24,5 |
| 08_B      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 4,50   | 26,0 | 22,3  | 14,5  | 25,8 |
| 08_C      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 7,50   | 26,9 | 23,2  | 15,4  | 26,7 |
| 09_A      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 1,50   | 44,3 | 40,7  | 32,9  | 44,2 |
| 09_B      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 4,50   | 40,9 | 37,2  | 29,4  | 40,7 |
| 09_C      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 7,50   | 43,5 | 39,8  | 32,0  | 43,3 |
| 10_A      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 1,50   | 38,4 | 34,7  | 26,9  | 38,2 |
| 10_B      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 4,50   | 39,0 | 35,3  | 27,5  | 38,8 |
| 10_C      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 7,50   | 38,9 | 35,3  | 27,5  | 38,8 |
| 11_A      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 1,50   | 27,6 | 23,9  | 16,1  | 27,4 |
| 11_B      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 4,50   | 29,5 | 25,8  | 18,0  | 29,3 |
| 11_C      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 7,50   | 30,1 | 26,4  | 18,6  | 29,9 |
| 12_A      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 1,50   | 24,9 | 21,3  | 13,5  | 24,8 |
| 12_B      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 4,50   | 26,8 | 23,1  | 15,3  | 26,6 |
| 12_C      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 7,50   | 28,1 | 24,4  | 16,7  | 28,0 |
| 13_A      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 1,50   | 20,4 | 16,7  | 9,0   | 20,3 |
| 13_B      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 4,50   | 22,7 | 19,0  | 11,2  | 22,5 |
| 13_C      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 7,50   | 25,3 | 21,6  | 13,8  | 25,1 |
| 14_A      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 1,50   | 25,1 | 21,4  | 13,7  | 25,0 |
| 14_B      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 4,50   | 26,9 | 23,3  | 15,5  | 26,8 |
| 14_C      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 7,50   | 28,0 | 24,3  | 16,5  | 27,8 |
| 15_A      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan  | 1,50   | 25,2 | 21,5  | 13,7  | 25,0 |
| 15_B      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan  | 4,50   | 26,7 | 23,1  | 15,3  | 26,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 15_C      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan   | 7,50   | 27,8 | 24,1  | 16,4  | 27,7 |
| 16_A      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 1,50   | 23,6 | 20,0  | 12,2  | 23,5 |
| 16_B      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 4,50   | 25,7 | 22,0  | 14,3  | 25,6 |
| 16_C      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 7,50   | 28,6 | 24,9  | 17,1  | 28,4 |
| 17_A      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 1,50   | 21,0 | 17,3  | 9,5   | 20,8 |
| 17_B      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 4,50   | 23,3 | 19,6  | 11,8  | 23,1 |
| 17_C      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 7,50   | 25,1 | 21,4  | 13,6  | 24,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie:

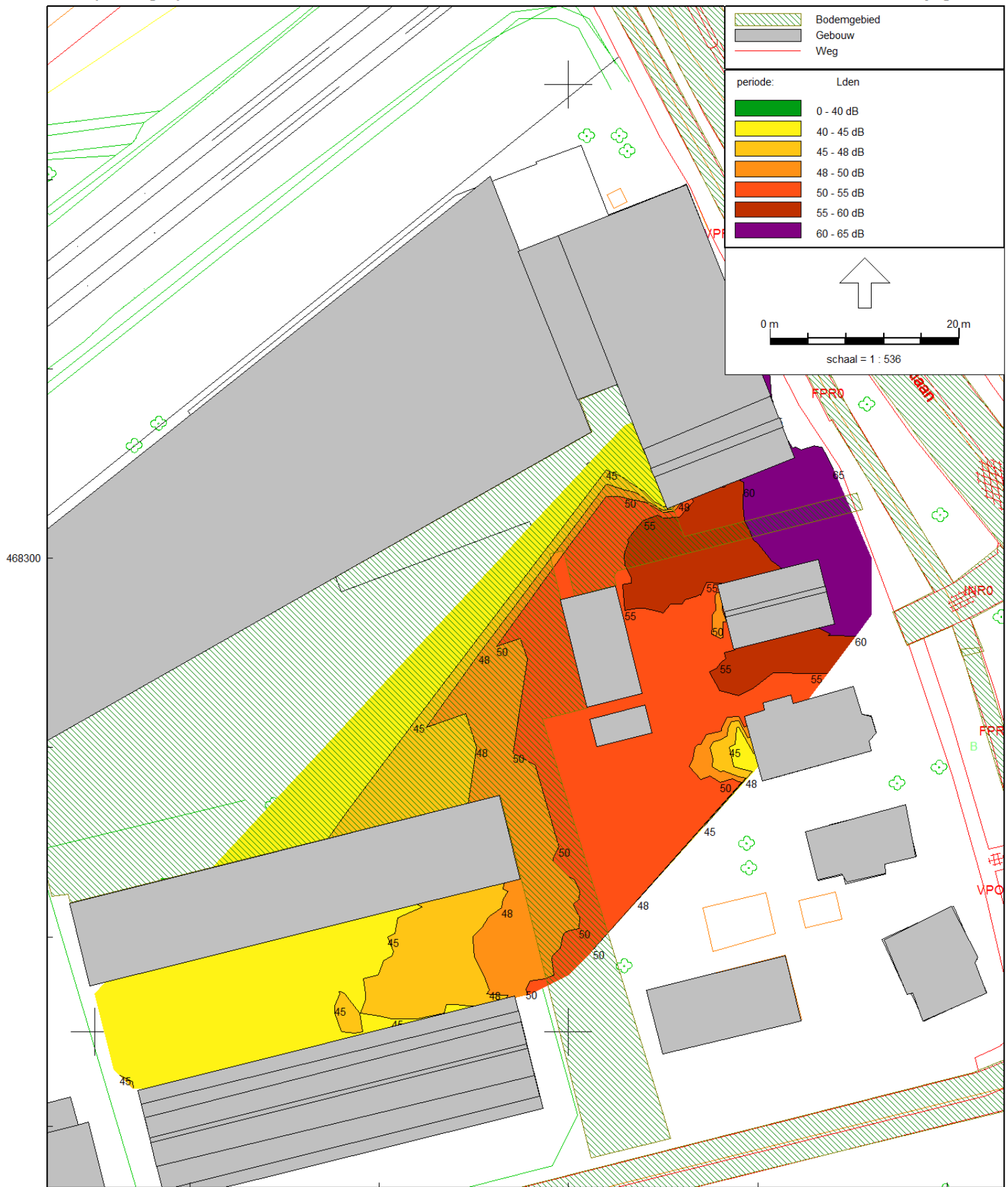
| Naam      |                                |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 1,50   | 42,7 | 39,2  | 31,1  | 42,6 |
| 01_B      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 4,50   | 43,7 | 40,3  | 32,0  | 43,5 |
| 01_C      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 7,50   | 44,2 | 41,0  | 32,5  | 44,1 |
| 02_A      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 1,50   | 39,5 | 37,3  | 27,4  | 39,6 |
| 02_B      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 4,50   | 39,8 | 37,5  | 27,6  | 39,8 |
| 02_C      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 7,50   | 42,8 | 40,6  | 30,7  | 42,9 |
| 03_A      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 1,50   | 49,8 | 46,3  | 38,3  | 49,7 |
| 03_B      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 4,50   | 47,5 | 44,3  | 35,8  | 47,4 |
| 03_C      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 7,50   | 50,0 | 46,8  | 38,3  | 49,9 |
| 04_A      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 1,50   | 39,4 | 37,2  | 27,2  | 39,5 |
| 04_B      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 4,50   | 40,1 | 37,9  | 27,9  | 40,2 |
| 04_C      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 7,50   | 43,4 | 41,2  | 31,3  | 43,5 |
| 05_A      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 1,50   | 50,1 | 46,7  | 38,5  | 50,0 |
| 05_B      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 4,50   | 47,8 | 44,7  | 36,1  | 47,7 |
| 05_C      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 7,50   | 50,4 | 47,3  | 38,7  | 50,3 |
| 06_A      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 1,50   | 42,3 | 40,1  | 30,2  | 42,4 |
| 06_B      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 4,50   | 43,4 | 41,1  | 31,2  | 43,5 |
| 06_C      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 7,50   | 46,5 | 44,2  | 34,3  | 46,5 |
| 07_A      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 1,50   | 50,4 | 47,1  | 38,8  | 50,3 |
| 07_B      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 4,50   | 47,9 | 44,9  | 36,1  | 47,8 |
| 07_C      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 7,50   | 50,6 | 47,5  | 38,9  | 50,6 |
| 08_A      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 1,50   | 43,2 | 41,0  | 31,1  | 43,3 |
| 08_B      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 4,50   | 44,7 | 42,4  | 32,5  | 44,8 |
| 08_C      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 7,50   | 47,6 | 45,4  | 35,5  | 47,7 |
| 09_A      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 1,50   | 50,4 | 47,0  | 38,8  | 50,3 |
| 09_B      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 4,50   | 48,3 | 45,3  | 36,6  | 48,3 |
| 09_C      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 7,50   | 50,7 | 47,6  | 39,0  | 50,6 |
| 10_A      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 1,50   | 46,5 | 43,6  | 34,7  | 46,4 |
| 10_B      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 4,50   | 48,2 | 45,5  | 36,3  | 48,2 |
| 10_C      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 7,50   | 50,3 | 47,8  | 38,3  | 50,3 |
| 11_A      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 1,50   | 60,2 | 58,1  | 48,1  | 60,3 |
| 11_B      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 4,50   | 61,1 | 59,0  | 49,0  | 61,2 |
| 11_C      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 7,50   | 61,1 | 58,9  | 48,9  | 61,2 |
| 12_A      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 1,50   | 54,3 | 52,2  | 42,2  | 54,4 |
| 12_B      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 4,50   | 56,0 | 53,8  | 43,8  | 56,1 |
| 12_C      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 7,50   | 56,4 | 54,2  | 44,2  | 56,4 |
| 13_A      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 1,50   | 56,5 | 54,3  | 44,3  | 56,6 |
| 13_B      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 4,50   | 57,5 | 55,3  | 45,3  | 57,5 |
| 13_C      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 7,50   | 57,5 | 55,3  | 45,4  | 57,6 |
| 14_A      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 1,50   | 45,1 | 42,8  | 32,9  | 45,1 |
| 14_B      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 4,50   | 47,4 | 45,2  | 35,2  | 47,5 |
| 14_C      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 7,50   | 48,3 | 46,1  | 36,2  | 48,4 |
| 15_A      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan  | 1,50   | 62,7 | 60,5  | 50,5  | 62,8 |
| 15_B      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan  | 4,50   | 63,2 | 61,0  | 51,0  | 63,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 15_C      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan   | 7,50   | 63,0 | 60,8  | 50,8  | 63,1 |  |
| 16_A      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 1,50   | 56,7 | 54,6  | 44,6  | 56,8 |  |
| 16_B      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 4,50   | 57,9 | 55,7  | 45,7  | 58,0 |  |
| 16_C      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 7,50   | 57,7 | 55,5  | 45,5  | 57,8 |  |
| 17_A      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 1,50   | 33,2 | 30,6  | 21,1  | 33,2 |  |
| 17_B      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 4,50   | 35,6 | 33,0  | 23,5  | 35,6 |  |
| 17_C      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 7,50   | 37,6 | 34,9  | 25,5  | 37,6 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie:

| Naam      |                                |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 1,50   | 51,9 | 51,6  | 46,4  | 54,7 |
| 01_B      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 4,50   | 58,2 | 57,9  | 52,7  | 61,1 |
| 01_C      | Zijgevel Woning 1 Veenweg      | 7,50   | 60,6 | 60,3  | 55,1  | 63,4 |
| 02_A      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 1,50   | 54,5 | 54,2  | 49,0  | 57,4 |
| 02_B      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 4,50   | 58,4 | 58,1  | 52,8  | 61,2 |
| 02_C      | Achtergevel Woning 1 Veenweg   | 7,50   | 60,5 | 60,2  | 55,0  | 63,4 |
| 03_A      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 1,50   | 43,6 | 43,3  | 38,0  | 46,4 |
| 03_B      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 4,50   | 44,2 | 43,9  | 38,7  | 47,1 |
| 03_C      | Voorgevel Woning 2 Veenweg     | 7,50   | 46,9 | 46,6  | 41,4  | 49,7 |
| 04_A      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 1,50   | 51,4 | 51,0  | 45,8  | 54,2 |
| 04_B      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 4,50   | 54,1 | 53,8  | 48,6  | 56,9 |
| 04_C      | Achtergevel Woning 3 Veenweg   | 7,50   | 57,1 | 56,8  | 51,6  | 59,9 |
| 05_A      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 1,50   | 42,3 | 42,0  | 36,7  | 45,1 |
| 05_B      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 4,50   | 44,3 | 44,0  | 38,8  | 47,2 |
| 05_C      | Voorgevel Woning 4 Veenweg     | 7,50   | 44,6 | 44,3  | 39,0  | 47,4 |
| 06_A      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 1,50   | 47,4 | 47,0  | 41,8  | 50,2 |
| 06_B      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 4,50   | 49,7 | 49,4  | 44,1  | 52,5 |
| 06_C      | Achtergevel Woning 5 Veenweg   | 7,50   | 53,6 | 53,3  | 48,1  | 56,5 |
| 07_A      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 1,50   | 41,3 | 41,0  | 35,8  | 44,2 |
| 07_B      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 4,50   | 41,8 | 41,5  | 36,3  | 44,6 |
| 07_C      | Voorgevel Woning 6 Veenweg     | 7,50   | 44,2 | 43,9  | 38,6  | 47,0 |
| 08_A      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 1,50   | 44,8 | 44,5  | 39,2  | 47,6 |
| 08_B      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 4,50   | 47,5 | 47,2  | 42,0  | 50,3 |
| 08_C      | Achtergevel Woning 7 Veenweg   | 7,50   | 51,9 | 51,6  | 46,4  | 54,8 |
| 09_A      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 1,50   | 41,4 | 41,1  | 35,8  | 44,2 |
| 09_B      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 4,50   | 42,2 | 41,9  | 36,7  | 45,0 |
| 09_C      | Voorgevel Woning 8 Veenweg     | 7,50   | 44,1 | 43,8  | 38,5  | 46,9 |
| 10_A      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 1,50   | 40,1 | 39,8  | 34,2  | 42,7 |
| 10_B      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 4,50   | 42,4 | 42,1  | 36,6  | 45,1 |
| 10_C      | Zijgevel Woning 8 Veenweg      | 7,50   | 44,5 | 44,2  | 38,6  | 47,2 |
| 11_A      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 1,50   | 55,5 | 55,2  | 49,1  | 57,9 |
| 11_B      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 4,50   | 56,4 | 56,2  | 50,0  | 58,9 |
| 11_C      | Voorgevel Woning 9 Jachtlaan   | 7,50   | 57,7 | 57,5  | 51,3  | 60,2 |
| 12_A      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 1,50   | 47,6 | 47,3  | 41,5  | 50,2 |
| 12_B      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 4,50   | 50,0 | 49,7  | 44,1  | 52,7 |
| 12_C      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 7,50   | 53,2 | 52,9  | 47,3  | 55,9 |
| 13_A      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 1,50   | 49,9 | 49,7  | 43,6  | 52,4 |
| 13_B      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 4,50   | 51,0 | 50,7  | 44,7  | 53,5 |
| 13_C      | Zijgevel Woning 9 Jachtlaan    | 7,50   | 53,5 | 53,2  | 47,2  | 56,0 |
| 14_A      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 1,50   | 43,8 | 43,5  | 38,1  | 46,6 |
| 14_B      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 4,50   | 46,7 | 46,4  | 41,1  | 49,5 |
| 14_C      | Achtergevel Woning 9 Jachtlaan | 7,50   | 51,5 | 51,2  | 45,9  | 54,3 |
| 15_A      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan  | 1,50   | 59,5 | 59,3  | 53,1  | 62,0 |
| 15_B      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan  | 4,50   | 61,1 | 60,9  | 54,7  | 63,6 |

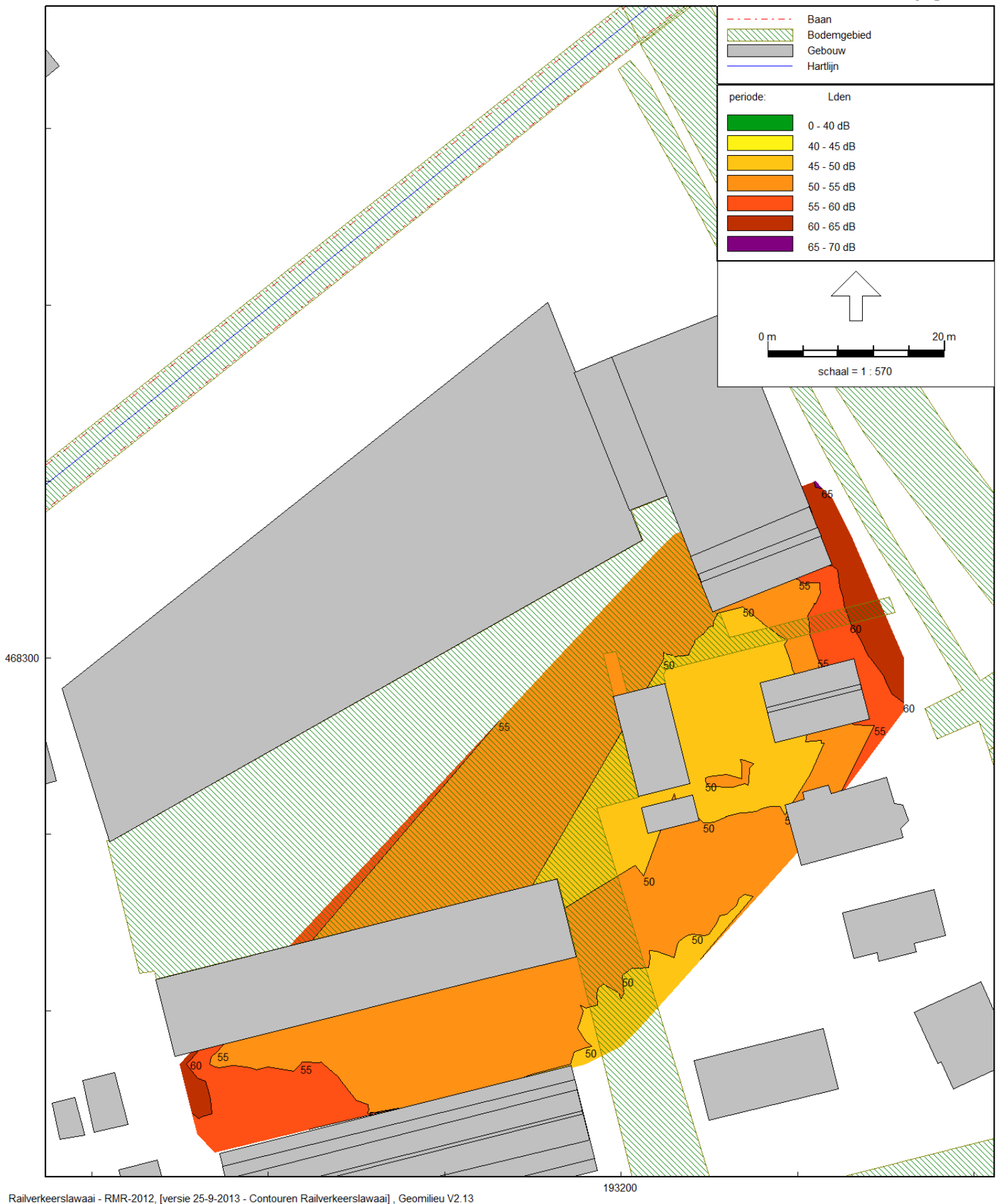
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaii  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 15_C      | Voorgevel woning 10 Jachtlaan   | 7,50   | 61,9 | 61,7  | 55,6  | 64,4 |
| 16_A      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 1,50   | 51,3 | 51,1  | 45,0  | 53,8 |
| 16_B      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 4,50   | 52,5 | 52,3  | 46,3  | 55,0 |
| 16_C      | Zijgevel woning 10 Jachtlaan    | 7,50   | 53,6 | 53,3  | 47,5  | 56,2 |
| 17_A      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 1,50   | 47,5 | 47,2  | 41,8  | 50,3 |
| 17_B      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 4,50   | 49,5 | 49,2  | 43,9  | 52,3 |
| 17_C      | Achtergevel woning 10 Jachtlaan | 7,50   | 52,1 | 51,7  | 46,4  | 54,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## Bijlage 4    Gecumuleerde geluidbelasting

| Nr   | Etmaalwaarde rail | Lucht | Industr | Etmaalwaarde weg | L*RL | L*LL | L*IL | L*VL | LCUM |
|------|-------------------|-------|---------|------------------|------|------|------|------|------|
| 01_A | 54,7              | 0     | 65      | 42,6             | 50,6 | 7,03 | 66   | 42,6 | 66,1 |
| 01_B | 61,1              | 0     | 65      | 43,5             | 56,6 | 7,03 | 66   | 43,5 | 66,5 |
| 01_C | 63,4              | 0     | 65      | 44,1             | 58,8 | 7,03 | 66   | 44,1 | 66,8 |
| 02_A | 57,4              | 0     | 65      | 39,6             | 53,1 | 7,03 | 66   | 39,6 | 66,2 |
| 02_B | 61,2              | 0     | 65      | 39,8             | 56,7 | 7,03 | 66   | 39,8 | 66,5 |
| 02_C | 63,4              | 0     | 65      | 42,9             | 58,8 | 7,03 | 66   | 42,9 | 66,8 |
| 03_A | 46,4              | 0     | 65      | 49,7             | 42,7 | 7,03 | 66   | 49,7 | 66,1 |
| 03_B | 47,1              | 0     | 65      | 47,4             | 43,3 | 7,03 | 66   | 47,4 | 66,1 |
| 03_C | 49,7              | 0     | 65      | 49,9             | 45,8 | 7,03 | 66   | 49,9 | 66,1 |
| 04_A | 54,2              | 0     | 65      | 39,5             | 50,1 | 7,03 | 66   | 39,5 | 66,1 |
| 04_B | 56,9              | 0     | 65      | 40,2             | 52,7 | 7,03 | 66   | 40,2 | 66,2 |
| 04_C | 59,9              | 0     | 65      | 43,5             | 55,5 | 7,03 | 66   | 43,5 | 66,4 |
| 05_A | 45,1              | 0     | 65      | 50,0             | 41,4 | 7,03 | 66   | 50   | 66,1 |
| 05_B | 47,2              | 0     | 65      | 47,7             | 43,4 | 7,03 | 66   | 47,7 | 66,1 |
| 05_C | 47,4              | 0     | 65      | 50,3             | 43,6 | 7,03 | 66   | 50,3 | 66,1 |
| 06_A | 50,2              | 0     | 65      | 42,4             | 46,3 | 7,03 | 66   | 42,4 | 66,1 |
| 06_B | 52,5              | 0     | 65      | 43,5             | 48,5 | 7,03 | 66   | 43,5 | 66,1 |
| 06_C | 56,5              | 0     | 65      | 46,5             | 52,3 | 7,03 | 66   | 46,5 | 66,2 |
| 07_A | 44,2              | 0     | 65      | 50,3             | 40,6 | 7,03 | 66   | 50,3 | 66,1 |
| 07_B | 44,6              | 0     | 65      | 47,8             | 41,0 | 7,03 | 66   | 47,8 | 66,1 |
| 07_C | 47,0              | 0     | 65      | 50,6             | 43,3 | 7,03 | 66   | 50,6 | 66,1 |
| 08_A | 47,6              | 0     | 65      | 43,3             | 43,8 | 7,03 | 66   | 43,3 | 66,0 |
| 08_B | 50,3              | 0     | 65      | 44,8             | 46,4 | 7,03 | 66   | 44,8 | 66,1 |
| 08_C | 54,8              | 0     | 65      | 47,7             | 50,7 | 7,03 | 66   | 47,7 | 66,2 |
| 09_A | 44,2              | 0     | 65      | 50,3             | 40,6 | 7,03 | 66   | 50,3 | 66,1 |
| 09_B | 45,0              | 0     | 65      | 48,3             | 41,4 | 7,03 | 66   | 48,3 | 66,1 |
| 09_C | 46,9              | 0     | 65      | 50,6             | 43,2 | 7,03 | 66   | 50,6 | 66,1 |
| 10_A | 42,7              | 0     | 65      | 46,4             | 39,2 | 7,03 | 66   | 46,4 | 66,1 |
| 10_B | 45,1              | 0     | 65      | 48,2             | 41,4 | 7,03 | 66   | 48,2 | 66,1 |
| 10_C | 47,2              | 0     | 65      | 50,3             | 43,4 | 7,03 | 66   | 50,3 | 66,1 |
| 11_A | 57,9              | 0     | 65      | 60,3             | 53,6 | 7,03 | 66   | 60,3 | 67,2 |
| 11_B | 58,9              | 0     | 65      | 61,2             | 54,6 | 7,03 | 66   | 61,2 | 67,5 |